




# 新版汽車筆試題庫

## 架構一 正確觀念與道德

### 禁止不當行為（酒駕、不使用手機、危險駕駛）

題號	答案	題目
1	(2)	 <p>(1) 禁止任何車輛進入。(2) 禁止四輪以上汽車及機車進入。(3) 禁止行人通行。</p>
2	(1)	 <p>(1) 禁止超車。(2) 禁止會車。(3) 禁止汽車進入。</p>
3	(2)	 <p>(1) 雙向道。(2) 禁止會車。(3) 分道。</p>

題號	答案	題目
4	(3)	當開車進入「國道施工路段」時，下列哪一項駕駛行為最能有效預防事故發生？(1)在施工縮減車道處加速超車。(2)開啟自動駕駛輔助系統(如自動車距保持系統)ACC/LTA後便放心地看手機。(3)提早變換至未施工車道，並保持隨時準備煞車的安全距離與專注力。
5	(1)	駕駛配備有 Level 2 等級先進駕駛輔助系統(ADAS)(含全速域自動車距保持系統(ACC)與車道維持)的新車行駛於國道。關於在駕駛過程中的行為與認知，下列哪一項最符合安全規範並能有效預防事故？(1)認知到目前的系統對「靜止工程車」辨識有限制，行經施工路段時應主動介入駕駛，而非依賴系統。(2)系統會自動跟車與修正方向盤，可以趁機滑手機或閉目養神。(3)因為系統能辨識車道線，所以行駛於大雨或大霧路段時，交給電腦操作比人工駕駛更安全。
6	(2)	下列關於「變換車道」的行為，何者錯誤？(1)變換車道時，應讓直行車先行，並注意安全距離。(2)在雙白實線上可雙邊變換車道。(3)顯示方向燈、轉頭察看照後鏡、檢查視野死角並注意有無障礙或車輛行人。
7	(3)	駕駛人行駛至交岔路口，其行進、轉彎時，下列規定何者正確？(1)由慢車道右轉彎時應於距交岔路口 20 至 40 公尺處，換入慢車道。(2)右轉彎時，應距交岔路口 50 公尺前顯示方向燈。(3)於外側車道右轉彎時，應距交岔路口 30 公尺前顯示方向燈。
8	(1)	汽車行駛中變換車道時，若未依規定全程顯示方向燈，其規定為何？(1)不論一般道路或高速公路，均屬違規行為，應依法裁罰。(2)行駛於高速公路時，才屬違規行為。(3)只要確認後方無來車，未顯示方向燈亦不具罰責。
9	(1)	汽車在同向二車道以上之道路，除應依標誌或標線之指示行駛外，下列何種行為為正確？(1)

		變換車道時，應讓直行車先行並注意安全距離。(2)小型汽車行駛速度較慢時，應在外側車道行駛，但可任意變換車道。(3)執行任務中之救護車，應行駛內側車道。
10	(3)	汽車駕駛人於車流中利用空隙頻繁變換車道超車，下列何者正確？(1)屬合理駕駛行為。(2)未影響他人可接受。(3)不得任意以迫近，驟然變換車道或其他不當方式，迫使他車讓道。
11	(2)	汽車駕駛人行駛於高速公路、快速公路，以變換燈光、連續密集按鳴喇叭迫使前車讓道，下列何者正確？(1)提醒前車讓道並無違規。(2)處新臺幣 3,000 元以上；6,000 元以下罰鍰。(3)只要未發生事故不處罰。
12	(3)	關於車輛配置之「先進駕駛輔助系統(ADAS)，如自動車距保持系統(ACC)、車道維持輔助系統(LKA)」，下列敘述何者正確？(1)開啟系統後，駕駛人可以滑手機或短暫閉眼休息。(2)系統能辨識前方靜止障礙物(如工程車)，不必擔心追撞。(3)屬輔助功能，駕駛人應隨時注意前方路況，並雙手握持方向盤主動監控。
13	(2)	汽車駕駛人在道路上任意以迫近、驟然變換車道方式迫使他車讓道：(1)有顯示方向燈即為正當行為。(2)屬於不當駕駛行為。(3)只要不發生事故即可。
14	(2)	汽車駕駛人行經路口，遇有交通警察指揮與燈號顯示不一致時，應如何行駛？(1)以燈號顯示為準。(2)聽從交通警察指揮行駛。(3)視當時交通狀況，跟隨前車行駛。
15	(3)	曾因酒駕經吊銷駕駛執照，於重新考照後，必須加裝何種設備於車上始得行駛？(1)行車紀錄器。(2)車用滅火器。(3)車輛點火自動鎖定裝置(酒精鎖)。
16	(2)	完成酒駕防制教育或酒癮治療並經考驗合格後，拿到的駕照僅能開裝設有車輛點火自動鎖定裝置(酒精鎖)之汽車且強制使用時間為？(1)半年。(2)1年。(3)3年。
17	(3)	關於酒駕之規定，下列何者正確？(1)酒測值標準是吐氣所含酒精濃度達每公升 0.25 毫克或血液中酒精濃度達 0.10% 以上。(2)12 年內再犯酒駕，處新臺幣 120,000 元罰鍰。(3)酒駕拒測處新臺幣 180,000 元罰鍰，並當場移置保管該汽機車、吊銷其駕駛執照。
18	(1)	汽車駕駛人，駕駛汽車經測試檢定吐氣所含酒精濃度達每公升 0.25 毫克或血液中酒精濃度達 0.05% 以上，18 歲以上未滿 70 歲之同車乘客，倘無特殊原因，是否應受處罰，下列敘述何者正確？(1)同車乘客應受處罰。(2)同車乘客無處罰機制。(3)同車乘客只要無飲酒即無須受處罰。
19	(3)	汽車駕駛人飲酒後已間隔一段時間，自認酒精已代謝且無不適，下列何者正確？(1)可依自身感覺駕駛。(2)只要身體未出現不適，即可駕駛。(3)喝酒後不得駕車。
20	(2)	汽車駕駛人酒後駕車初犯，酒精濃度測試超過法規標準，下列何者正確？(1)處新臺幣 1 萬 5 千至 9 萬元罰鍰。(2)處新臺幣 3 萬元至 12 萬元罰鍰，並吊扣駕照。(3)僅警告。
21	(2)	汽車駕駛人 10 年內第 3 次以上酒駕，下列何者正確？(1)僅增加罰鍰。(2)按前次處罰鍰金額加罰新臺幣 9 萬元並吊銷駕照，公布其姓名。(3)僅記違規點數。
22	(3)	根據現行規定，若駕駛人遭遇警察攔檢並明確表示「拒絕接受酒精濃度測試」，其初次違規的處罰為何？(1)視酒精濃度決定罰鍰金額高低，當場移置保管該汽機車及吊扣其駕駛執照，接受道路交通安全講習。(2)處新臺幣 9 萬元罰鍰，當場移置保管該汽機車及吊銷其駕駛執照，接受道路交通安全講習。(3)處新臺幣 18 萬元罰鍰，當場移置保管該汽機車及吊銷其駕駛執照，接受道路交通安全講習。
23	(2)	關於酒駕「累犯」的加重處罰規定，若駕駛人在幾年內第二次違反酒駕規定，將會被視為累

		犯並處以最高額罰鍰，且其後每次違規都會按次加罰 9 萬元？(1) 5 年內。(2) 10 年內。(3) 終身計算，無期限限制。
24	(3)	推廣「代駕服務」是減少酒駕的重要手段。關於代駕服務的觀念，下列哪一項敘述最能正確體現安全保障？(1)若叫不到代駕，可以先休息一下再慢慢開車回家。(2)代駕只需負責把車開走，乘客不需在意代駕是否有專業執照。(3)代駕服務雖然需付費，但比起酒駕產生的罰鍰、刑事責任與人命損失，是成本最低的選擇。
25	(2)	汽車駕駛人有酒駕毒駕之情形，除汽車駕駛人處罰鍰及吊扣(銷)駕照處分外，所駕駛之該車輛尚須？(1)該車汽車所有人如非駕駛人，須接受口頭警告並參加講習。(2)吊扣該汽機車牌照二年，並於移置保管該汽機車時，扣繳其牌照。(3)吊銷該汽機車牌照六個月，並於移置保管該汽機車時，扣繳其牌照。
26	(2)	關於汽機車駕駛人「酒測值超標」時，針對「同車乘客」之連坐處分，下列何種情況「免予處罰」？(1)乘客聲稱並不知道駕駛人有飲酒者。(2)乘客為未滿 18 歲、或年滿 70 歲者。(3)乘客與駕駛人並無親屬關係者。
27	(3)	駕駛人酒精濃度超過規定標準，駕車肇事致人重傷或死亡者，除依刑法處置外，其行政處分為何？(1)吊扣駕駛執照 2 年，並參加道路交通安全講習。(2)吊銷駕駛執照，並 3 年內不得考領。(3)吊銷駕駛執照，並終身不得再考領。
28	(1)	汽車駕駛人酒精濃度超過規定標準，且同車附載未滿 12 歲兒童，依規定其處罰為何？(1)處新臺幣 3 萬元以上至 12 萬元以下罰鍰，並吊扣其駕駛執照 2 年至 4 年。(2)處新臺幣 3 萬元以上至 12 萬元以下罰鍰，並吊扣其駕駛執照 1 年至 2 年。(3)處最高新臺幣 12 萬元罰鍰並吊銷駕駛執照。
29	(1)	若駕駛人拒絕接受酒精濃度測試檢定，依現行法規應處以：(1)新臺幣 18 萬元罰鍰，且當場移置保管該車及吊銷駕照。(2)新臺幣 6 萬元罰鍰及吊扣汽車牌照 6 個月。(3)新臺幣 9 萬元罰鍰，並記違規點數 3 點。
30	(3)	酒駕防制教育訓練課程內容含括道路交通法令、肇事預防處理及法律責任等，總時數共：(1)10 小時。(2)12 小時。(3)15 小時。
31	(1)	汽車駕駛人申請參加酒駕防制教育訓練之費用由誰負擔？(1)汽車駕駛人。(2)衛生福利部。(3)訓練辦理機關。
32	(1)	駕駛他人車輛酒駕違規是否須受吊扣牌照處分？(1)仍須吊扣牌照。(2)只要不是自己的車就不用吊扣。(3)無特別規定。
33	(2)	汽車駕駛人於幾年內第 2 次違反「酒精濃度超過規定標準」規定，依其駕駛車輛所定罰鍰最高額處罰之？(1)5 年。(2)10 年。(3)15 年。
34	(3)	汽車所有人明知汽車駕駛人有酒精濃度超過規定標準、吸食毒品、迷幻藥等情形，而不予禁止駕駛者，依道路交通管理處罰條例之規定，除處罰鍰外，將對該汽車採取何種處分？(1)吊扣該汽車牌照 6 個月(2)吊扣該汽車牌照 1 年(3)吊扣該汽車牌照 2 年
35	(3)	汽車駕駛人酒後駕車經抽血檢測，血液中酒精濃度超過 0.05%，依照道路交通管理處罰條例下列何者為錯誤？(1)同車年滿 18 歲乘客應受罰鍰。(2)同車年逾 70 歲或公車乘客不必受罰。(3)只有汽車駕駛人受罰。
36	(2)	裝設車輛點火自動鎖定裝置(酒精鎖)之車輛，駕駛人啟動前須符合何種條件？(1)插入鑰匙即可啟動。(2)吐氣酒精濃度檢測為 0。(3)經車主同意。

37	(2)	汽車駕駛人行車時，遇前方道路壅塞情況下應？(1)緊貼前車，避免後車超車。(2)與前車維持適當安全距離，依序前進。(3)於車流間蛇行穿梭。
38	(2)	汽車駕駛人在道路上蛇行，或以其他危險方式駕車（如惡意逼車），下列處罰何者正確？(1)處以罰鍰，並不禁止其駕駛。(2)處以罰鍰，因而肇事者，並吊銷其駕駛執照，當場禁止駕駛。(3)處以罰鍰，並吊銷其駕駛執照。
39	(2)	汽車駕駛人行經路口，遇有警察指揮與燈號顯示不一致時，應如何行駛？(1)以燈號顯示為準。(2)聽從警察指揮行駛。(3)視當時交通狀況，跟隨前車行駛。
40	(2)	汽車駕駛人於行駛道路時，手持香菸、吸食、點燃，有影響他人安全者，下列何者正確？(1)個人嗜好不處罰。(2)違反道路交通管理處罰條例處新臺幣 1,200 元罰鍰。(3)屬於違反環保法規問題。
41	(2)	關於汽車裝載貨物之規定，下列何者屬於「不當行為」且會受罰？(1)裝載貨物綑紮牢固，堆置穩妥。(2)裝載貨物超過規定的長度、寬度、高度，或未覆蓋嚴密致散落物掉落路面。(3)裝載物品重量未超過核定總重量。
42	(3)	汽車駕駛人拒絕接受酒精濃度測試檢定者，應處罰鍰新臺幣多少？(1)6 萬元。(2)9 萬元。(3)18 萬元。
43	(2)	關於路側劃設之「紅色實線」（禁止臨時停車線），其禁止臨時停車之時間原則為何？(1)僅限於每日上午 7 時至晚間 8 時。(2)除另有規定外，原則上為全天 24 小時。(3)僅限於夜間時段以維護交通安全。
44	(3)	駕駛人酒精濃度超過規定標準，駕車肇事致人重傷或死亡者，其處分為何？(1)吊銷駕駛執照，1 年內不得考領。(2)吊銷駕駛執照，2 年內不得考領。(3)吊銷駕駛執照，終身不得再考領。
45	(3)	汽車行駛下長坡時，正確的駕駛方式為何？(1)儘量使用腳煞車控制速度。(2)完全不使用任何煞車，讓車輛自然滑行。(3)善用低速檔引擎煞車，避免過度使用腳煞車。
46	(2)	下列哪一項敘述是錯誤的？(1)設有禁止停車之標誌路段，可以臨時停車。(2)設有禁止停車之標誌路段，不可以臨時停車。(3)設有禁止停車之標線路段，如無其他標誌、標線規定，夜間 8 時以後至隔日清晨 7 時以前可以停車、臨時停車。
47	(3)	汽車駕駛人於 10 年內第 2 次違反酒駕規定，其罰鍰金額為新臺幣？(1)6 萬元。(2)9 萬元。(3)12 萬元。
48	(2)	汽車駕駛人連續駕車超過 8 小時，如應歸責於汽車所有人者，應受到何種處分？(1)吊銷汽車牌照。(2)吊扣汽車牌照 3 個月。(3)罰鍰 3 萬元。
49	(2)	在設有禁止停車標誌、標線(黃實線)的路段，停車規定為何？(1)禁止臨時停車。(2)可以臨時停車。(3)可以停車。
50	(1)	小型車在設有彎道、狹路、坡路、單行道標誌之路段，因讓車、停車或起駛有必要者，是否可以倒車？(1)可以。(2)不可以。(3)須有人在車後指引才可以。
51	(3)	汽車所有人明知汽車駕駛人有酒精濃度超過規定標準、吸食毒品、迷幻藥等情形，而不予禁止駕駛者，依道路交通管理處罰條例之規定，除處罰鍰外，將對該汽車採取何種處分？(1)吊扣該汽車牌照 6 個月。(2)吊扣該汽車牌照 1 年。(3)吊扣該汽車牌照 2 年。
52	(3)	汽車駕駛人在 1 年內違規記點每達 12 點者，除施以道安講習，並處：(1)吊銷駕照。(2)罰

		緩。(3)吊扣駕照。
53	(3)	汽車駕駛人酒精濃度超過規定標準者，處新臺幣多少元罰鍰？(1)1,200元~2,400元。(2)6,000元~1萬2,000元。(3)3萬元~12萬元。
54	(2)	在設有彎道、坡路、狹路、狹橋、隧道標誌之路段或鐵路平交道可否迴車？(1)可以。(2)不可以。(3)無特別規定。
55	(3)	職業汽車駕駛人之職業駕駛執照因逾期審驗被註銷時，關於其申請與駕駛規定，下列何者正確？(1)得憑該已註銷之職業駕駛執照申請換發同等車類之普通駕駛執照，且在未換發前仍可駕駛汽車。(2)不得申請換發普通駕駛執照，須重新考照後方可駕駛。(3)得申請換發同等車類之普通駕駛執照，但在未換發前不得駕駛汽車。
56	(2)	汽車駕駛人行駛道路下列何者為對？(1)遇有急事要聯絡，可以使用行動電話。(2)以手持方式使用行動電話、電腦或其他相類功能裝置進行撥接、通話、數據通訊或其他有礙駕駛安全之行為，均為禁止之行為。(3)只要不妨礙他人安寧都可以使用撥接通話
57	(3)	關於汽車載人規定，下列何者正確？(1)車廂外可視情況載人。(2)只要車速低即可於車外載人。(3)汽車車廂以外不得載人。
58	(1)	小型汽車在同向二車道以上道路行駛時，下列何者敘述正確？(1)內外側車道均可行駛。(2)行駛速度較慢時，應靠內側車道行駛。(3)可任意變換車道。
59	(2)	 此標誌所代表之意義？(1)禁止汽車進入。(2)禁止空計程車進入。(3)禁止任何車輛進入。
60	(1)	 此標誌所代表之意義？(1)禁止任何車輛進入。(2)單行道。(3)減速慢行。
61	(2)	汽車行駛時，駕駛人對於視線範圍內顯示設備之使用，下列何者正確？(1)行車時可使用車內影音設備，只要關閉聲音即可。(2)娛樂性顯示設備應關閉，但導航或倒車影像等行車輔助顯示可使用。(3)所有顯示設備均不得開啟，以免影響駕駛注意力。
62	(2)	汽車駕駛人吸食毒品、迷幻藥、麻醉藥品或酒類後駕駛汽車，下列何者錯誤？(1)若因而肇事致人死亡者，處罰鍰並當場移置保管車輛、吊銷駕駛執照，終身不得再考領。(2)僅處罰鍰。(3)處罰鍰並當場移置保管車輛、吊扣駕照。

題號	答案	題 目
63	(1)	駕駛人將車輛駛入加油站準備加油，下列做法何者正確？ (1)熄火並關閉電氣設備，加油全程不使用行動電話，加油完畢後再啟動引擎駛離。 (2)加油時間短暫，可維持引擎怠速運轉並開啟空調，待加油完畢再出發。 (3)加油過程中為節省時間，可在車內使用打火機點菸或檢查行李廂內物品。
64	(2)	駕駛人行車中發現後座孩童將手伸出車窗外，下列做法何者正確？ (1)車速不快且路旁無來車時，短暫伸出並無大礙，提醒孩童注意即可。 (2)行駛中乘客不得將頭手伸出車外，駕駛人應立即制止並關閉車窗或開啟車窗安全鎖。 (3)乘客自身行為由乘客負責，駕駛人專心駕駛不宜分心處理。
65	(2)	汽車行駛於道路時，駕駛人：(1)可以手持方式使用行動電話、電腦或其他相類功能裝置進行

		撥接、通話、數據通訊或其他有礙駕駛安全之行為。(2)不可以手持方式使用行動電話、電腦或其他相類功能裝置進行撥接、通話、數據通訊或其他有礙駕駛安全之行為。(3)路況良好時可以手持方式使用行動電話、電腦或其他相類功能裝置進行撥接、通話、數據通訊或其他有礙駕駛安全之行為。
66	(3)	在行車途中，精神疲勞稍有睡意，你應該怎麼辦：(1)提起精神，並減速慢行。(2)擦抹或服食藥物助長精神，照常行駛。(3)在最近適當路邊停車，下車稍作休息，恢復精神再開車。
67	(2)	行駛市區道路時，後方有消防車鳴笛駛近，而駕駛人恰好與消防車同方向同路線，下列做法何者正確？ (1)跟隨消防車行駛可通過壅塞路段，只要保持安全距離即可。 (2)應靠右讓路待消防車通過後，依正常速限行駛，不得尾隨急駛。 (3)消防車通過後路面已無障礙，應加速跟上以儘快通過該路段避免回堵。
68	(1)	駕駛人赴宴飲酒後，自覺僅喝了一點且頭腦清醒，同行友人亦表示看不出異狀，下列觀念何者正確？ (1)飲酒後即使自覺清醒，酒精仍會影響反應與判斷能力，應改搭計程車或代駕。 (2)經同行友人觀察確認並無異狀，且自覺意識清楚，可自行駕車返家。 (3)先在車內休息 30 分鐘待酒精消退後，即可安全駕車上路。
69	(2)	依道路交通安全規則規定，下列何者不得參加汽車駕駛執照考驗？ (1)已戒除酒癮並取得醫師證明、體檢合格者。 (2)酒精、麻醉藥品、鴉片類或其代用品成癮者。 (3)曾因酒後駕車被吊銷駕照，禁考期間已屆滿者。
70	(2)	汽機車駕駛人酒後駕車，其吐氣酒精濃度超過規定標準但未涉刑事處罰者，應處：(1)移送法院依刑法判刑。(2)罰鍰並當場移置保管該汽車及吊扣其駕駛執照 1 至 2 年、吊扣牌照 2 年。(3)吊銷駕駛執照。
71	(3)	汽車駕駛人，行車速度超過規定之最高時速 40 公里以上者，處罰鍰新臺幣：(1)1,200~2,400 元。(2)2,400~6,000 元。(3)6,000~36,000 元。
72	(1)	酒醉駕車或行經行人穿越道不讓行人優先通行因而致人傷亡，如應負刑責者：(1)加重其刑至二分之一。(2)不須處罰。(3)仍按原來刑度處罰。
73	(1)	汽車駕駛人於行駛道路時，以手持方式使用行動電話、電腦或其他相類功能裝置進行撥接、通話、數據通訊或其他有礙駕駛安全之行為者，處罰鍰新臺幣：(1)3,000 元。(2)2,000 元。(3)1,000 元。
74	(1)	駕車酒精濃度超過規定標準，除當場移置保管該汽機車及吊扣其駕駛執照 1 至 2 年，並處罰鍰新臺幣：(1)機車 15,000 ~90,000 元、汽車 30,000~120,000 元。(2)機車 10,000~90,000 元、汽車 30,000 元~90,000 元。(3)機車 6,000 ~ 12,000 元、汽車 30,000 元~90,000 元。
75	(2)	酒精濃度超過規定標準駕車之違規人，於 10 年內第 2 次違反酒後駕車之規定，除處罰鍰新臺幣 120,000 元，及當場移置保管該汽車，並應施以道路交通安全講習：(1)吊扣其牌照。(2)吊銷其駕駛執照。(3)吊扣其駕駛執照。
76	(3)	兩輛以上之汽車在道路上競駛或競技者，除處罰汽車駕駛人新台幣 30,000~90,000 元罰鍰，及當場禁止其駕駛，並應：(1)吊扣其駕駛執照。(2)吊銷其牌照。(3)吊銷其駕駛執照，並吊

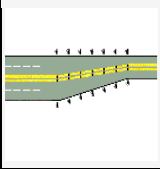
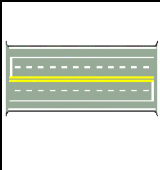
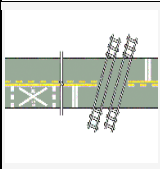
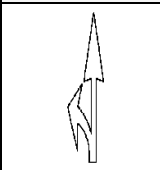

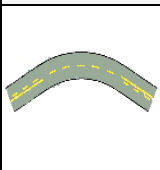
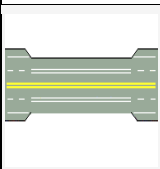
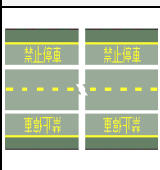
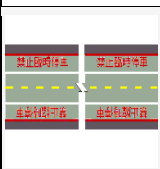
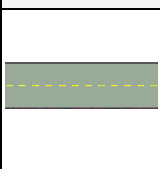
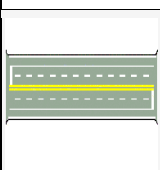
		扣汽車牌照 6 個月。
77	(1)	汽車駕駛人若拒絕接受酒精濃度測試檢定者，除處罰鍰新臺幣 180,000 元，並應施以道路交通安全講習：(1)吊銷其駕駛執照。(2)吊扣其駕駛執照。(3)吊扣其牌照。
78	(3)	汽車所有人，明知駕駛人有酒後駕車之情形，而不予禁止者，除處罰鍰外，並應：(1)吊銷該汽車牌照。(2)吊扣其駕照。(3)吊扣該汽車牌照。
79	(2)	汽車駕駛人無照駕駛或酒醉駕車因而致人受傷或死亡，依法應負刑事責任者，加重其刑至：(1)三分之一。(2)二分之一。(3)一倍。
80	(3)	汽機車駕駛人，駕駛汽機車經酒精濃度測試檢定超過標準值，除罰鍰、當場移置保管該汽機車外，並吊扣其駕駛執照：(1)3 個月。(2)6 個月。(3)1 至 2 年。
81	(3)	汽車駕駛人於道路上蛇行駕駛，應處以：(1)罰鍰。(2)講習。(3)罰鍰及吊扣牌照 6 個月並應接受道路交通安全講習。
82	(2)	酒後駕車酒精濃度超過規定標準被當場移置保管車輛，其罰鍰：(1)可以易處吊扣駕照。(2)不可以易處吊扣駕照。(3)沒規定。
83	(1)	在高速或快速公路行車：(1)不得超速競駛，不得低速併行。(2)可以超速競駛，但不得低速併行。(3)不得超速競駛，卻可以低速併行。
84	(3)	酒後開車，對駕駛人會產生「視覺之隧道效應」，駕駛者猶如在隧道中行車，前有亮光但四周漆黑，故酒後駕車：(1)視野不變。(2)視野變廣。(3)視野變窄。
85	(1)	汽車駕駛人駕駛汽車經測試檢定，其吐氣所含酒精濃度不得達每公升：(1)0.15 毫克。(2)0.25 毫克。(3)0.55 毫克。
86	(3)	小客車附載幼童未依規定安置於安全椅者，應處駕駛人：(1)吊扣駕駛執照。(2)吊銷駕駛執照。(3)罰鍰。
87	(2)	汽車駕駛人對於 6 歲以下或需要特別看護之兒童，單獨留置車內者，處駕駛人：(1)罰鍰。(2)罰鍰並施以 4 小時道路交通安全講習。(3)罰鍰並予違規記點。
88	(3)	汽車駕駛人對幾歲以下或需要特別看護之兒童，單獨留置於車內者，處駕駛人新臺幣 3,000 元罰鍰，並施以 4 小時道路交通安全講習：(1)4 歲。(2)5 歲。(3)6 歲。
89	(1)	汽車駕駛人行車速度，超過規定之最高時速多少公里以上者，處新臺幣 6,000~36,000 元罰鍰，並當場禁止其駕駛：(1)40 公里。(2)50 公里。(3)60 公里。
90	(3)	汽車駕駛人駕駛營業大客車，因酒後駕駛應吊銷其駕駛執照，並：(1)2 年內不得考領。(2)3 年內不得考領。(3)4 年內不得考領。
91	(3)	駕車於上坡路段使用二檔時，下坡應使用：(1)四檔。(2)三檔。(3)二檔。
92	(3)	汽車下長坡時，最安全控制速度的方法，是使用：(1)腳煞車。(2)手煞車。(3)低速檔適時配合引擎煞車。
93	(1)	下列敘述何者正確：(1)駕駛人、前座及小型車後座乘客均應繫妥安全帶。(2)起駛後才應顯示方向燈。(3)兒童須乘坐於小客車之前座。
94	(1)	禁止停車路段，其禁止時間為每日之：(1)上午 7 時至晚間 8 時。(2)下午 7 時至上午 8 時。(3)全天 24 小時。如有延長或縮短之必要時，應以標誌及附牌標示之。

95	(3)	禁止臨時停車路段，其禁止時間為每日之：(1)上午7時至晚間8時。(2)下午7時至上午8時。(3)全天24小時。如有縮短之必要時，應以標誌及附牌標示之。
96	(3)	禁止臨時停車路段：(1)禁止臨時停車，但可以停車。(2)禁止停車，但可以臨時停車。(3)不得臨時停車也不得停車。
97	(2)	禁止停車路段：(1)禁止臨時停車，但可以停車。(2)禁止停車，但可以臨時停車。(3)不得停車也不得臨時停車。
98	(3)	汽車可停車路段，若無停車位時：(1)可以併排停車。(2)可任意併排停車。(3)不得併排停車。
99	(1)	汽車行駛至設有禁止迴車標誌、禁止左轉標誌，劃有分向限制線、禁止超車線或禁止變換車道線之路段：(1)不得迴車。(2)可以倒車。(3)無來車時可迴車。
100	(3)	汽車駕駛人拆除消音器造成噪音，處罰鍰、當場禁止其行駛、吊扣汽車牌照6個月，於1年內再犯者，處：(1)吊銷駕照。(2)吊扣駕照1個月。(3)吊扣駕照6個月。

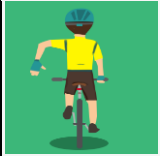
**分類 其他（平交道、強制險、環保駕駛、特殊天候、駕駛道德）**

題號	答案	圖示	題目
101	(3)		(1) 禁止汽車進入。(2) 無柵門鐵路平交道。(3) 有柵門鐵路平交道。
102	(2)		(1) 狹路。(2) 隧道。(3) 狹橋。
103	(2)		(1) 險降坡。(2) 碼頭、堤岸。(3) 路滑。
104	(1)		(1) 靠右行駛。(2) 單行道。(3) 可以右轉。
105	(2)		(1) 禁止停車。(2) 停車檢查。(3) 禁止汽車進入。
106	(3)		(1) 禁止行人通行。(2) 停車再開。(3) 禁止任何車輛進入。

107	(3)		(1) 禁止行人通行。(2) 禁止任何車輛進入。(3) 禁止四輪以上汽車進入。
108	(2)		(1) 禁止任何車輛進入。(2) 禁止聯結車進入。(3) 禁止大貨車及聯結車進入。
109	(1)		(1) 禁止大型重型機車以外之機車進入。(2) 禁止四輪以上汽車進入。(3) 禁止任何機車進入。
110	(2)		(1) 單線電化鐵路平交道。(2) 雙線以上電化鐵路平交道。(3) 單線鐵路平交道。
111	(1)		(1) 省道路線編號。(2) 縣道路線編號。(3) 國道路線編號。
112	(3)		(1) 救護站。(2) 加油站。(3) 修理站。
113	(2)		(1) 人行天橋。(2) 人行地下道。(3) 停車處。
114	(3)		道路指定 (1) 汽車專行。(2) 大客車專行。(3) 自行車及大型重型機車以外之機車專行。
115	(1)		圖中白色倒三角型標線是：(1) 讓路線。(2) 停止線。(3) 路中障礙物體線。
116	(3)		(1) 停車線。(2) 近障礙物線。(3) 車輛停放線。
117	(1)		圖中箭頭所指白色實線為：(1) 路面邊線。(2) 車道線。(3) 雙方禁止超車線。

118	(3)		(1) 近障礙物線。(2) 近鐵路平交道線。(3) 路寬變更線。
119	(2)		圖中白色虛線為：(1) 斑馬紋行人穿越道線。(2) 車道線。(3) 路面邊緣線。
120	(1)		(1) 近鐵路平交道線。(2) 近障礙物線。(3) 路寬變更線。
121	(3)		(1) 禁止停車線。(2) 行車分向線。(3) 指向線。
122	(2)		圖中黃色雙實線為：(1) 單向禁止超車線。(2) 雙向禁止超車線。(3) 車道線。
123	(1)		圖中黃色單實線與黃色虛線併列部分為：(1) 單向禁止超車線。(2) 雙向禁止超車線。(3) 車道線。
124	(3)		圖中白色雙實線為：(1) 分向限制線。(2) 雙向禁止超車線。(3) 禁止變換車道線。
125	(1)		圖中黃色實線為：(1) 禁止停車線。(2) 禁止臨時停車線。(3) 車輛停放線。
126	(2)		圖中紅色實線為：(1) 禁止停車線。(2) 禁止臨時停車線。(3) 車輛停放線。
127	(3)		圖中黃色虛線為：(1) 車道線。(2) 分向限制線。(3) 行車分向線。
128	(1)		圖中最外側的路面邊緣與車道線中間的白色實線為何種標線？(1) 快慢車道分隔線。(2) 行車分向線。(3) 雙方禁止超車線。

129	(1)		(1) 當心自行車。(2) 當心行人。(3) 當心機車。
130	(3)		(1) 近鐵路平交道。(2) 高(快)速公路車輛保持距離。(3) 高(快)速公路出口距離。
131	(1)		(1) 高(快)速公路交流道名稱。(2) 地名里程。(3) 高(快)速公路出口距離。
132	(3)		(1) 產業道路。(2) 縣道路線編號標誌。(3) 區、鄉道路線編號標誌。
133	(2)		(1) 一般公路之省道路線編號標誌。(2) 快速公路之省道路線編號標誌。(3) 最高速限標誌。
134	(1)		(1) 停車處。(2) 公園。(3) 迴轉道。
135	(1)		(1) 公路汽車客運車站或轉運站。(2) 捷運車站。(3) 計程車招呼站。
136	(1)		(1) 車道指定自行車專行。(2) 車道指定汽車專行。(3) 車道指定機車專行。
137	(1)		圖中路口交叉型標線是？(1) 對角線行人穿越道線。(2) 網狀線。(3) 自行車穿越道線。
138	(1)		駕駛人如果在道路上發現圖中的橫向標線時，應該如何反應？(1) 減速慢行。(2) 加速通過。(3) 檢查輪胎。
139	(1)		自行車騎士手勢預告即將(1)右轉 (2)左轉 (3)減速暫停。

140	(3)		自行車騎士手勢預告即將(1)右轉 (2)左轉 (3)減速暫停。
-----	-----	---	---------------------------------

題號	答案	題目	
141	(1)	用以劃分路面成雙向車道，禁止車輛跨越行駛，並不得迴轉的「黃色雙實線」稱為什麼？(1)分向限制線。(2)路面邊緣。(3)禁止變換車道線。	
142	(3)	汽車駕駛人行經鐵路平交道時，若車輛在鐵軌上突然熄火且無法發動，此時警鈴已響、遮斷器開始降下。根據事故預防與緊急處置程序，下列哪一項應變作為最正確？(1)立即打電話給保險公司或拖吊車，等專業人員到場處理。(2)因為還沒看到火車，為了保護車輛，應該留在車內不斷嘗試重新發動引擎，直到發動為止。(3)應立即按下平交道旁的「緊急鈕」，並設法將車輛推離軌道；若火車已近，應迅速離開車輛往兩側空曠處逃生。	
143	(1)	以下對於輪胎維護的敘述何者正確？(1)定期檢查胎壓，保持正常胎壓可減少油耗並延長輪胎壽命。(2)輪胎胎面磨損至胎面磨耗指示點後，只要沒爆胎就繼續駕駛。(3)胎壓越高越省油，所以應該充氣到極限。	
144	(1)	汽車行經鐵路平交道，遇車輛拋錨等突發狀況卡在鐵軌上無法駛離時，駕駛人應如何處置最為正確？(1)立即按下平交道旁之紅色「緊急按鈕」，並設法將車輛推離軌道。(2)只要平交道感應器啟動，火車會自動煞停，人留在車上即可。(3)立即撥打 110。	
145	(2)	行近鐵路平交道，若遮斷器故障保持在上方未放下，但現場已有看守人員手持旗號示警，駕駛人應如何處置？(1)觀察無來車可直接通過。(2)應立即減速停車，服從看守人員指揮停止或通行。(3)鳴按喇叭後快速通過，以免影響交通。	
146	(1)	車輛行經平交道遇拋錨或障礙時，應立即進行應變。其順序為：(1)按下「平交道緊急按鈕」→「將故障車輛推離平交道」→「火車接近時，人員迅速跑離平交道」。(2)「火車接近時，人員迅速跑離平交道」→「將故障車輛推離平交道」→按下「平交道緊急按鈕」。(3)按下「平交道緊急按鈕」→「火車接近時，人員迅速跑離平交道」。→「將故障車輛推離平交道」。	
147	(3)	汽車駕駛人行近鐵路平交道前方車輛已通過，警示燈光已亮、警鈴已響起，下列何者正確？(1)可緊跟前車通過。(2)繼續加速通過。(3)應於鐵路平交道停止線前停車。	
148	(3)	下列何項在鐵路平交道的行為，違者可處新臺幣 15,000 元以上 90,000 元以下罰鍰？(1)不將時速減至十五公里以下。(2)在平交道前 10 公尺處停車。(3)在平交道上超車、迴轉、倒車或臨時停車。	
149	(3)	關於在鐵路平交道違規之處罰，下列敘述何者正確？ (1)在鐵路平交道超車或臨時停車，因屬一般違規停車行為，處新臺幣 600 元至 1,200 元罰鍰。 (2)在鐵路平交道迴車或倒車，比照「在禁止迴車路段迴車」之規定，處新臺幣 600 元至 1,800 元罰鍰。 (3)在鐵路平交道超車、迴車、倒車、臨時停車或停車，因涉及列車碰撞之重大風險，處新臺幣 15,000 元至 90,000 元罰鍰並吊扣駕照 1 年。	
150	(3)	汽車行駛至有大眾捷運系統共用通行之交岔路口，遇警鈴已響、閃光號誌已顯示時，駕駛人應如何處理？(1)只要捷運車輛還沒到，應快速通過。(2)鳴喇叭提醒捷運車輛減速，並快速	

		通過。(3)應暫停俟捷運車輛通過後，看、聽兩方無捷運車輛駛來，始得通過。
151	(2)	汽車行近鐵路平交道前，若前車尚未駛離平交道，後車應如何處理？(1)緊隨其後進入。(2)應停在停止線後方，俟前車駛離平交道適當距離而後車能安全通過後，方可通過。(3)按鳴喇叭催促前車快走。
152	(2)	若車輛在鐵路平交道上熄火時，緊急應變的正確順序為何？(1)撥打 119、將車推離、按下平交道旁緊急按鈕。(2)按下平交道旁緊急按鈕、將車推離、人員儘快離開平交道。(3)連續按鳴喇叭、將車推離、撥打 119。
153	(2)	行近鐵路平交道時，若看到警鈴已響、閃光告警燈已閃爍，但遮斷器還沒放下來，駕駛人應該：(1)立刻加速通過平交道。(2)應即在停止線前停下，不得強行進入。(3)先觀察是否有火車後再決定是否通過。
154	(2)	關於「強制汽車責任保險」，若駕駛人因酒後駕車肇事，保險公司在給付受害人理賠金後，法律上如何處理？(1)為法定車輛保險理賠，不予向酒駕者追償。(2)保險公司可代位行使求償權，向酒駕者追償已支付之賠償金。(3)由政府預算補償保險公司。
155	(3)	下列何種駕駛行為，最符合環保駕駛原則？(1)為保持動力順暢，行駛中適時補油門提高轉速。(2)為避免頻繁啟動耗油，長時間停等紅燈時持續怠速運轉。(3)預期前方車流狀況，平穩加速、避免急踩油門並保持安全距離。
156	(1)	國道曾發生多起車輛啟用先進駕駛輔助系統(ADAS)系統追撞緩撞車的事故，下列有關 ADAS 的敘述，何者錯誤？(1)具自動駕駛功能，不需要駕駛人主動監督路況。(2)追撞緩撞車係由於系統未能正確辨識靜止物。(3)具輔助駕駛功能，協助駕駛提高行車安全性。
157	(1)	在國道行車時，常會看到後方裝有大型黃色緩衝裝置的「緩撞車」(或緩撞拖車)。關於緩撞車的功能與認知，下列敘述何者正確？(1)它是為了加強防護施工人員及事故處理者，避免遭分心駕駛車輛直接撞擊並吸收大量撞擊動能、保護施工人員的「防護盾牌」。(2)緩撞車只會出現在夜間施工路段。(3)緩撞車可以百分之百吸收撞擊力，撞上去也沒關係。
158	(3)	自中華民國 115 年 2 月 28 日起新登檢領照之自用小客車有黏貼隔熱紙者，前擋風玻璃可見光透過率應為：(1)50%以上。(2)60%以上。(3)70%以上。
159	(1)	受限制駕駛人不依規定駕駛安裝「車輛點火自動鎖定裝置(酒精鎖)」之車輛者，除處罰鍰外，該車輛應如何處置？(1)當場移置保管該汽車。(2)吊扣該汽車牌照一年。(3)沒入該汽車輛並公開拍賣。
160	(3)	汽車行至交岔路口，即便前方號誌為「綠燈」，但聽聞後方或橫向有緊急車輛(如救護車)警號時：(1)本車有優先路權，應儘速通過路口。(2)緊跟前車行駛即可。(3)應避讓緊急車輛優先通行，不可因綠燈而強行搶道。
161	(1)	國道路肩(外側路肩)在特定時段會開放行駛。下列有關路肩的使用規定，何者錯誤？(1)為了躲避前方主線塞車，可以隨時切入路肩行駛。(2)行駛開放路肩至終點前，應依序切回主線車道。(3)若無公告開放，路肩僅供救護車、消防車及公務執行車輛通行。
162	(1)	檢查自動變速箱油量時，通常需要在什麼狀態下檢查較準確？(1)引擎啟動怠速且達到工作溫度。(2)冷車熄火狀態。(3)車輛發動時即可檢查。
163	(1)	以下對於輪胎維護的敘述何者正確？(1)定期檢查胎壓，保持正常胎壓可減少油耗並延長輪胎壽命。(2)輪胎胎面磨損至胎面磨耗指示點後，只要沒爆胎就繼續駕駛。(3)胎壓越高越省油，所以應該充氣到極限。

164	(3)	領有汽車駕照，駕駛重型機車者：(1)免罰。(2)罰鍰。(3)罰鍰並禁止其行駛。
165	(2)	汽車行駛至鐵路平交道，警鈴已噹噹響起，鐵路平交道號誌雙紅燈閃爍，此時若車輛因故停留於軌道區且無法駛離時，駕駛人最重要的保命處置程序為何？(1)留在車上猛踩油門試圖脫困。(2)儘速按下「緊急按鈕」、或以手機撥打免付費緊急通報電話「1933」通知相關單位。(3)先下車尋找附近民眾幫忙將車輛推離。
166	(2)	鐵路平交道上無看守人員管理或無遮斷器、警鈴、閃光號誌之設備者駕駛人應在軌道外多少公尺前暫停、看、聽鐵路兩方無火車來時，始得通過：(1)1~2公尺前。(2)3~6公尺前。(3)4~8公尺前。
167	(2)	汽車駕駛人在一年內違規記點共達多少點時，應施以道路交通安全講習？(1)9點。(2)12點。(3)15點。
168	(2)	汽車駕駛人駕駛汽車肇事，無人受傷或死亡而未依規定處置且逃逸者，除處新臺幣1,000元以上3,000元以下罰鍰外，應併予何種處分？(1)吊銷其駕駛執照。(2)吊扣駕駛執照1~3個月。(3)吊扣汽車牌照1~3個月。
169	(3)	未滿60歲之職業駕駛人之職業駕駛執照，應自發照之日起，應每滿幾年審驗1次？(1)每1年審驗1次。(2)每2年審驗1次。(3)每3年審驗1次。
170	(2)	根據法規定義，以規定之線條、圖形、標字或其他導向裝置，劃設於路面或其他設施上，用以管制道路上車輛駕駛人與行人行止之交通管制設施，稱之為？(1)標誌。(2)標線。(3)號誌。
171	(3)	當車輛故障於高速公路邊待援並設置警告標誌及警示燈時，下列敘述何者正確？(1)全體乘員應留在車內並繫好安全帶。(2)駕駛應站在車輛正後方指揮交通者。(3)乘員應退至護欄外或安全防護後方。
172	(2)	行駛中若發現儀表板紅色「煞車系統警示燈」持續亮起（已確認手煞車完全放下），駕駛人應如何正確處理？(1)只要煞車還踩得動，應維持原速行駛至目的地再行檢查。(2)應立即開啟閃光警示燈，減速靠邊停靠安全處所並聯絡拖吊。(3)放鬆油門，踩煞車踏板直到燈號熄滅為止。
173	(2)	汽車出廠滿8年汽車所有人未依規定期限實施排放空氣污染物定期檢驗之法律責任，下列敘述何者正確？(1)記該車違規紀錄1次，不需罰鍰。(2)依法應處以罰鍰並限期完成改善。(3)屬自主管理項目不具任何法律約束。
174	(2)	自民國96年2月起，已領有大貨車駕照「直接晉級」考領聯結車駕照者，其駕駛資格為何？(1)得駕駛大客車。(2)不得駕駛大客車。(3)僅得在夜間駕駛大客車。
175	(1)	自民國112年6月30日起，新考領大貨車駕駛執照者，依規定得駕駛下列哪種車輛？(1)小型車。(2)普通輕型機車。(3)曳引車。
176	(2)	 <p>下列敘述何者正確？(1)本標誌用以指示駕駛人，從中壢進入高速公路有二處入口。(2)本標誌用以指示駕駛人，前面二處高速公路出口通往地點都是中壢。(3)本標誌用以指示駕駛人，前方僅第二處高速公路出口通往地點中壢。</p>
177	(1)	 <p>(1)餐旅服務。(2)服務區。(3)休息站。</p>
178	(3)	汽缸總排氣量在1,200立方公分(C.C.)以下之汽車在高速或快速公路行駛有無限制？(1)有行駛時間限制。(2)出廠10年以上的車禁止行駛。(3)無限制。

179	(2)	關於超車時的排檔操作方式，下列敘述何者正確？(1)先將排檔升高一檔，以增加加速力完成超車。(2)先將排檔降低一檔，以增加加速力完成超車。(3)先將排檔升高二檔，以增加加速力完成超車。
180	(1)	在高速公路服務區、休息站內停放之車輛，其停放時間最多以多久為限？(1)4 小時。(2)12 小時。(3)並無時間限制，但不得超過該服務區營業時間。
181	(1)	關於長下坡路段善用引擎煞車以輔助控制車速，下列敘述何者正確？ (1)手排車可自由選擇檔位，引擎煞車效果較自排車為佳，但仍應搭配腳煞車使用。 (2)自排車排入 D 檔時，變速箱會自動調整至最佳檔位，引擎煞車效果與手排車相當。 (3)無論手排或自排車，引擎煞車已足以應付各種下坡狀況，無需額外使用腳煞車。
182	(2)	行駛中儀錶板「低引擎機油壓力」警示燈突然亮起，駕駛人應如何處置？(1)該燈號僅為保養提醒，可待下次定期保養時再檢查機油。(2)應儘速安全靠邊停車熄火，檢查機油量並聯絡維修，不宜繼續行駛。(3)應立即加速提高引擎轉速，使機油幫浦增壓恢復正常油壓。
183	(2)	請問下列哪一個是禁止停車的標誌？ (1)  (2)  (3) 
184	(1)	圖 1  圖 2  圖 3  下列敘述何者正確？(1)上列標誌，皆為停車檢查標誌。(2)只有圖 2 是停車檢查標誌。(3)只有圖 1、圖 2 是停車檢查標誌。
185	(3)	下列何者非「停車再開」？(1)  (2)  (3) 
186	(3)	有關汽車省油駕駛方法，下列何者正確？(1)冷車啟動後原地踩油門完成暖車再行駛。(2)轉彎要柔和、平穩，應儘量避免使用引擎煞車。(3)與前車保持安全距離，避免緊急煞車。
187	(1)	 汽車儀表板上顯示此圖示時，通常是指：(1)遠光指示燈。(2)霧燈指示燈。(3)大燈指示燈。
188	(2)	依據法規定義，「道路」不包含下列何處？(1)騎樓、走廊。(2)私人停車場。(3)廣場、巷衛。
189	(2)	欲利用引擎煞車減速（如下長坡）時，應如何操作？(1)開啟 O/D 檔。(2)關閉 O/D 檔或切換低速檔。(3)切換至 N 檔。
190	(1)	汽車駕駛人因違反道路交通安全規則，致人重傷者，除罰鍰外還會受到何種處分？(1)吊扣駕照 3 個月至 6 個月。(2)吊銷駕照。(3)沒入車輛。
191	(2)	行駛中急踩剎車時，車體右後側向右甩滑失控，方向盤應如何操作？(1)向左修正。(2)向右修正。(3)保持直行。
192	(2)	關於「繳銷」牌照之敘述，下列何者正確？(1)車輛永久不得再使用。(2)車輛經檢驗合格得重新申請牌照。(3)毋須向監理機關申請異動登記。
193	(2)	「禁止會車」與「雙向道」兩種標誌均涉及對向來車，關於兩者差異之敘述，下列何者正確？

			(1)「禁止會車」為警告標誌，預告前方有對向來車；「雙向道」為禁制標誌，禁止車輛雙向通行。(2)「禁止會車」為禁制標誌，禁止兩車在該路段交會；「雙向道」為警告標誌，預告前方道路由單行道轉為雙向通行。(3)兩者功能相同，皆為提醒前方有對向來車，僅設置路段寬度不同。
194	(2)		圖中自行車騎士手勢預告即將：(1)左轉。(2)右轉。(3)暫停。
195	(3)		汽車行駛高速公路及快速公路，遇有濃霧、濃煙、強風、大雨或其他特殊狀況，致能見度甚低時，其時速應低於幾公里？(1)60公里。(2)50公里。(3)40公里。
196	(2)		汽車行駛中應以平穩漸進的速度行駛，在同一車速下，使用何種檔位的輸出扭力較大？(1)高速檔扭力較大。(2)低速檔扭力較大。(3)兩者扭力相同。
197	(2)		手排車踩離合器踏板的動作為何？(1)慢踩快放。(2)快踩慢放。(3)快踩快放。
198	(2)		我國公路路線編號標誌以不同外框形狀區分道路等級，下列配對何者正確？(1)國道為梅花形、省道為方形、市縣道為盾形。(2)國道為梅花形、省道為盾形、市縣道為方形。(3)國道為盾形、省道為梅花形、市縣道為三角形。
199	(2)		汽車行至交岔路口前，見到路口行車管制號誌已變換為黃燈時，應如何行駛最安全？(1)加速通過。(2)提早減速煞車。(3)緊急煞車。
200	(1)		汽車在3個月內因違規記次累計3次，應受何種處分？(1)吊扣汽車牌照1個月。(2)吊銷汽車牌照。(3)吊扣車主駕照1個月。
201	(2)		行駛中發現前方設有「道路封閉」施工標誌時，駕駛人應如何處置？(1)減速慢行，小心通過施工路段。(2)依現場指示改道行駛，不得強行進入。(3)開啟警示燈後，沿施工區邊緣緩慢通過。。
202	(1)		圖中標誌為：(1)專行車輛(大客車專行)。(2)專行車輛(禁行大客車)。(3)專行車輛(四輪以上汽車專行)。
203	(2)		下列有關高速公路長途駕車之敘述，何者錯誤？(1)駕駛人要保持專注，定期休息，避免疲勞駕駛。(2)如感覺精神不濟應將車輛暫停在避車彎內稍作休息後再上路。(3)出發前確認車輛狀況，並備妥緊急裝備和道路救援資訊，以備不時之需。
204	(2)		引擎排氣呈現「藍白色煙」時，通常代表引擎發生什麼問題？(1)漏冷卻水。(2)燃燒機油。(3)引擎進水。
205	(1)		儀表板上顯示此圖示時，通常是指？(1)燃油量不足。(2)機油壓力不足。(3)冷卻水不足。
206	(1)		本燈號使用時機？(1)車輛故障或車輛暫時停靠路邊時。(2)顯示方向。(3)超車時。
207	(2)		臨時停車時若車上有6歲以下小孩，何者正確？(1)臨停3分鐘內可把小孩單獨留在車內，離座時應取下鑰匙並上鎖，始可遠離車輛，但不可超過20分鐘。(2)不可單獨將小孩留在車內。(3)車內有2位小孩作伴可留在車內，離座時應取下鑰匙並上鎖，始可遠離車輛，但不可超過

		20 分鐘。
208	(2)	違反處罰條例之受處罰人不服處罰之裁決者，應以誰為被告，逕向管轄之高等行政法院地方行政訴訟庭提起訴訟？(1)原處罰機關承辦人。(2)原處分機關。(3)原舉發機關。
209	(2)	駕駛人行駛高速公路，發現應從前方匝道駛出，但目前所在車道與外側出口車道之間繪有白色雙實線「禁止變換車道線」，應如何處置？(1)開啟方向燈並確認安全後，即可跨越白色雙實線變換至出口車道。(2)不得跨越白色雙實線，應繼續前行至下一交流道再繞回。(3)減速至低於 40 公里後，可短暫跨越白色雙實線駛入出口車道。
210	(1)	道路中央之黃色標線與同向車道間之白色標線，均可能出現實線與虛線併列的形式，關於兩者之差異，下列何者正確？(1)黃色實虛併列為「單向禁止超車線」，劃設於道路中央，管制對向超車行為；白色實虛併列為「單邊禁止變換車道線」，劃設於同向車道間，管制車道變換行為。(2)黃色與白色實虛併列標線功能相同，僅以顏色區分速限路段等級。(3)黃色實虛併列為「單向禁止變換車道線」，劃設於同向車道間；白色實虛併列為「單向禁止超車線」，劃設於道路中央。
211	(3)	 車輛行駛於路上，看到此標誌，表示何種車輛不得進入？(1)計程車。(2)大貨車。(3)以上都不得進入。
212	(3)	 此標誌性質為？(1)警告標誌。(2)指示標誌。(3)禁制標誌。
213	(3)	下列何者為是？(1)車輛所有人允許無駕照之人駕駛其車輛，吊扣牌照 1 個月。(2)未成年無照駕駛，須吊扣其監護人駕照。(3)汽車駕駛人允許無駕照之人駕駛其車輛者，須吊扣其駕駛執照。
214	(1)	 車輛行駛於圖中道路，於哪種標線可超車？(1)黃色虛線。(2)黃色實線。(3)白色實線。
215	(1)	禁止臨時停車線為？(1)紅色實線。(2)黃色實線。(3)白色實線。
216	(1)	有關駕駛輔助系統下列何者敘述正確？(1)在雨天或霧天等能見度不佳情況下有可能無法正常運作。(2)溫度低時，可能無法正常運作。(3)所有類型天氣皆可正常運作。
217	(3)	自動排檔車輛，將排檔桿放置於何檔位不可啟動引擎？(1)N 檔。(2)P 檔。(3)R 檔。
218	(3)	座位數（包括駕駛人在內）幾座以下之客車為小客車？(1)5 人。(2)7 人。(3)9 人。
219	(3)	關於駕駛自動排檔車輛上高速公路的敘述，使用檔位下列何者正確？(1)L2 檔。(2)L 檔。(3)D 檔。
220	(2)	持有職業駕駛執照未滿 60 歲之駕駛人，其職業駕駛執照，應自發照之日起：(1)每滿 1 年審驗 1 次。(2)每滿 3 年審驗 1 次。(3)每滿 5 年審驗 1 次。
221	(2)	關於行人穿越道標線之外觀樣式，下列敘述何者正確？(1)斑馬紋為與路面中心線平行之白色縱向長條紋，枕木紋為白色斜紋線。(2)斑馬紋為白色斜紋線，枕木紋為與路面中心線垂直之白色橫向線條。(3)斑馬紋與枕木紋外觀相同，僅以設置地點區分名稱。
222	(3)	設有禁止臨時停車標誌之路段？(1)僅禁止停車，可臨時停車。(2)僅白天禁止臨時停車。(3)

		全天不得臨時停車及停車。
223	(3)	汽缸總排氣量超過 250 立方公分以上大型重型機車行駛路權，下列何者正確？(1)250cc 以上大型重型機車即可行駛高速公路。(2) 550cc 以上大型重型機車即可行駛高速公路。(3)550cc 以上大型重型機車僅可行駛於經公告允許之高速公路路段。
224	(2)	「禁止會車」與「禁止超車」均為紅色圓形禁制標誌，且圖案皆涉及兩車關係，關於兩者管制行為之差異，下列何者正確？(1)「禁止會車」禁止同向車輛超越前車；「禁止超車」禁止對向車輛在該路段交會。(2)「禁止會車」禁止對向車輛在該路段交會；「禁止超車」禁止同向車輛跨越對向車道超越前車。(3)兩者皆禁止車輛跨越道路中心線，僅適用路段寬度不同。
225	(3)	自下列何者時間起，新考領汽車駕照者不得駕駛輕型機車？(1) 110 年 6 月 30 日。(2)111 年 6 月 30 日。(3)112 年 6 月 30 日。
226	(3)	有關小型車職業駕駛人，職業年齡至多可延長至幾歲，年滿後即應依規定申請換發同等車類之普通駕駛執照？(1)65 歲。(2)68 歲。(3)70 歲。
227	(2)	高速公路減速車道之設置位置為何？(1)主線最內側。(2) 主線車道與匝道之間，專供車輛從主線駛離至匝道。(3)匝道與主線車道之間，專供車輛從匝道匯入主線。
228	(3)	未經前車允讓即強行超車？(1)是否屬違規行為，要視駕駛路段而定。(2)非屬違規行為，不予以罰。(3)屬違規行為，應處罰鍰。
229	(1)	汽車行駛高速公路，在正常天候狀況下，行駛速率為每小時 100 公里時，前後兩車間之最小行車安全距離？(1)大型車為 80 公尺，小型車為 50 公尺。(2)大型車為 90 公尺，小型車為 50 公尺。(3)大型車為 80 公尺，小型車為 60 公尺。
230	(1)	汽車駕駛人駕駛汽車肇事，無人受傷或死亡而未依規定處置者，罰鍰是多少？(1)1,000~3,000 元。(2) 3,000~5,000 元。(3)5,000~10,000 元。
231	(3)	車輛行駛過程中，如有急加速或急煞車行為，下列何者敘述錯誤？(1)肇事機率變大。(2)輪胎及煞車來令磨損較快。(3)不會產生廢氣汙染。
232	(3)	下列駕駛人之倒車行為，何者未違反交通法規規定？(1)在單行道路段倒車，以節省行車時間。(2)在鐵路平交道前倒車迴轉。(3)路邊停車時短距離倒車
233	(2)	下列圖示哪個是行車管制號誌？ <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">(1) </div> <div style="text-align: center;">(2) </div> <div style="text-align: center;">(3) </div> </div>
234	(3)	汽缸總排氣量達 550 立方公分以上之大型重型機車，行駛於高速公路及快速公路時，下列何者不符合規定？(1)應配戴全面式或露臉式安全帽。(2)應全天候開啟頭燈。(3)附載乘客以一人為限。
235	(1)	 圖中黃色雙實線的作用為？(1)用以分隔對向車道，並雙向禁止超車。(2)用以分隔同向車道，並雙邊禁止變換車道。(3)用以分隔同向車道，並單邊禁止變換車道。
236	(3)	領有大客車駕照者？(1)可以駕駛聯結車。(2)可以駕駛大型重型機車。(3)可以駕駛大貨車。
237	(2)	關於駕駛人的行為，下列敘述何者正確？(1)遵守交通法規與秩序，只能算是優良駕駛人，與駕駛道德無關。(2)遵守交通法規與秩序，不僅是優良駕駛人，也是駕駛道德的一部份。(3)駕



			駛道德只與禮讓行人有關，與遵守交通法規無關。
238	(2)		關於特種車輛，如消防車、救護車、警備車、工程救險車及毒性化學物質災害事故應變車，其行車速度，下列敘述何者正確？(1)行車速度完全不受任何規定限制。(2)執行緊急任務時，可不受規定限制。(3)執行任務時與一般車輛相同，必須遵守速限規定。
239	(2)		汽車駕駛人駕駛汽車肇事，若無人受傷或死亡且汽車尚能行駛，卻不儘速將汽車位置標繪並移置路邊，導致妨礙交通者，依規定應如何處罰？(1)處駕駛人新臺幣 3,000 元以上 6,000 元以下罰鍰。(2)處駕駛人新臺幣 600 元以上 1,800 元以下罰鍰。(3)處汽車所有人新臺幣 1,200 元以上 3,600 元以下罰鍰。
240	(3)		汽車駕駛人領有小型車駕駛執照，駕駛聯結車、大客車或大貨車者，其處罰規定為何？(1)處罰駕駛人新臺幣 3 萬 6,000 元以上 6 萬元以下罰鍰，並記該車違規紀錄 1 次。(2)處罰汽車所有人新臺幣 3 萬 6,000 元以上 6 萬元以下罰鍰。(3)汽車所有人及駕駛人各處新臺幣 4 萬~8 萬元罰鍰，並吊扣汽車牌照。
241	(3)		汽車行至坡度大約相等的上、下坡道，上坡時若以 2 檔行駛，下坡時應如何選用檔位以達到省油、安全又節省時間的效果？(1)以 3 檔或 4 檔行駛。(2)換入空檔 (N 檔)。(3)使用 2 檔或 1 檔行駛。
242	(3)		如圖所示，道路中間標劃的「黃色虛線」為何種標線？(1)車道線。(2)路面邊線。(3)行車分向線。
243	(3)		汽車駕駛人聽聞消防車、救護車、警備車、工程救險車、毒性化學物質災害事故應變車之警號時，不立即避讓，依據道路交通管理處罰條例，將會受到何種處罰？(1)處新臺幣 1,200 元以上 2,400 元以下罰鍰，並吊扣駕照。(2)處新臺幣 3,600 元以上，3 萬元以下罰鍰，並吊扣駕照。(3)處新臺幣 6,000 元以上，3 萬元以下罰鍰，並吊銷駕駛執照及吊扣該汽車牌照 6 個月。
244	(3)		關於駕駛人聞消防車、救護車等緊急車輛警號而未避讓之處罰，下列敘述何者正確？ (1)未避讓但未造成事故者，處新臺幣 3,600 元罰鍰並記違規點數 1 點；若因而致人死傷，加重為處新臺幣 6,000 元至 3 萬元罰鍰並吊扣駕照。 (2)無論是否造成事故，一律處新臺幣 1 萬元至 10 萬元罰鍰並吊銷駕照，以嚇阻駕駛人心存僥倖。 (3)未避讓而未肇事者，處新臺幣 6,000 元以上 3 萬以下罰鍰；若因而致人死傷，加重為處新臺幣 1 萬元至 10 萬元罰鍰，並吊銷駕駛執照及該汽車牌照。
245	(3)		汽車行駛於非高、快速公路之一般道路上，若駕駛人或乘客未繫安全帶，應處駕駛人多少罰鍰？(1)新臺幣 3,000 元。(2)新臺幣 1,000 元。(3)新臺幣 1,500 元。
246	(2)		此交通指揮人員之手勢表示何意？(1)左方來車右轉彎。(2)右方來車左轉彎。(3)左方來車左轉彎。
247	(3)		此標誌是在提醒駕駛人注意什麼？(1)前方道路封閉，必須迴轉。(2)前方有岔路。(3)前方遇有障礙物或交通島，車輛應該分道行駛。
248	(1)		用以劃分路面成雙向車道，禁止車輛跨越行駛，並不得迴轉的「黃色雙實線」稱為什麼？(1)分向限制線。(2)路面邊線。(3)禁止變換車道線。

249	(3)		圖中用以促使車輛駕駛人減速慢行之標誌表示將近何處？(1)休息站。(2)救護站。(3)岔路。
250	(3)		三角形紅邊、白底、黑色圖案的交通標誌，其主要類別為何？(1)注意標誌。(2)指示標誌。(3)警告標誌。
251	(3)		在國道行駛時，看到交流道出口預告標誌下方標示「2,000m」或「2km」，代表什麼意義？(1)代表該標誌至交流道出口之減速距離。(2)代表交流道的編號。(3)代表該標誌與前方交流道出口距離為2,000公尺。
252	(2)		此標誌，是用以指示？(1)港埠。(2)渡口。(3)修理站。
253	(2)		自中華民國112年6月30日起，新考領之汽車駕駛執照，關於駕駛輕型機車之規定為何？(1)仍可憑汽車駕駛執照駕駛輕型機車。(2)不得駕駛輕型機車。(3)僅限於偏遠地區可以駕駛輕型機車。
254	(2)		某路口同時禁止直行與左轉，僅允許車輛右轉，此時應設置下列何種標誌？(1)設置「禁止左轉」禁制標誌即可，駕駛人自然會選擇右轉。(2)設置「僅准右轉通行」道路遵行標誌，以指示駕駛人僅能右轉。(3)同時設置「禁止左轉」與「禁止直行」兩面禁制標誌。
255	(2)		年滿68歲小型車職業駕駛人，若欲延長其職業駕駛執照有效期間至年滿70歲止，下列規定何者正確？(1)只要依規定體格檢查判定合格，不論前一年是否有受處分紀錄，均可直接延長。(2)須前一年內未受吊扣駕駛執照處分，且體格檢查合格、檢附通過認知功能測驗或無失智症證明文件，得每年辦理換發或加註延長。(3)僅需檢附無患有失智症證明文件，即可一次換發有效期間為兩年之職業駕駛執照。
256	(2)		未領有汽車駕駛執照之人，若違反道路交通管理處罰條例規定，而應受「吊扣」駕駛執照處分時，關於其考領執照之規定為何？(1)只要繳清罰鍰，即可立即參加駕駛執照考驗。(2)在所規定之最長吊扣期間內，不得考領駕駛執照。(3)須接受違規再教育1個月後，方可參加駕駛執照考驗。
257	(3)		執行任務中的消防車、救護車、警備車、工程救險車，在同向二車道以上之道路行駛時可行駛何處？(1)限駕內側車道。(2)限駕外側車道。(3)內外側車道均可行駛。
258	(2)		受吊銷駕駛執照終身不得考領處分者，須先完成違規教育講習（重新申請考驗班）後，始得參加駕照考驗。請問汽車班應接受之講習時數為何？(1)2天，共15小時。(2)2.5天，共18小時。(3)3天，共24小時。
259	(2)		「單行道」標誌與「道路遵行方向」標誌均為藍底白色箭頭，下列關於兩者差異之敘述，何者正確？(1)「單行道」為圓形標誌，設於路口，指示該路口僅能朝箭頭方向行駛。(2)「道路遵行方向」為圓形標誌，設於路口，指示車輛應依箭頭方向行進；「單行道」為方形標誌，設於單向通行道路上，表示該路段僅允許同一方向行駛。(3)兩者僅名稱不同，功能與設置位置完全相同，可互相替代使用。
260	(3)		汽車駕駛人駕駛汽車肇事致人受傷或死亡者，以下處置何者正確？(1)逕行移動肇事汽車至路旁，不待案件當事人同意。(2)移除現場對我方不利之痕跡證據。(3)應即採取救護措施。

261	(3)		此標誌表示？(1)分道。(2)岔路。(3)道路遵行方向。
262	(2)		駕駛人依交通指揮人員停止手勢在路口等候後，見指揮人員變換手勢示意其方向通行，此時應如何起步？(1)立即加速駛離，以免耽誤後方車輛通行。(2)起步前仍應注意路口內人車動態，確認安全後再平穩駛出。(3)應等候至少五秒確認手勢不再變換後，方可起步通行。
263	(1)		汽車駕駛人拆除消音器造成噪音，處罰鍰、當場禁止其行駛、吊扣汽車牌照多久？(1)6個月。(2)3個月。(3)2個月。
264	(3)		癲癇疾病患者，檢具醫療院所醫師出具最近2年以上未發作診斷證明書者？(1)仍不得報考駕照。(2)僅得報考機車駕照。(3)得報考機車及普通小型車駕照。
265	(2)		夜間行車使用遠光燈時，下列何種情況應立即切換為近光燈？(1)行經照明充足之市區道路時，可維持遠光燈以提高自身視野。(2)與對向來車交會或接近前方同向車輛時，應切換為近光燈，避免造成他人眩光。(3)僅在進入隧道時須切換為近光燈，其餘路段可全程使用遠光燈。
266	(2)		駕駛執照考驗，路考之及格分數為？(1)60分。(2)70分。(3)80分。
267	(2)		汽缸總排氣量未滿多少之機車不得行駛高速公路？(1)未滿450立方公分。(2)未滿550立方公分。(3)未滿650立方公分。
268	(2)		我國國道系統之路線編號，下列何者正確？(1)國道一號為東西向高速公路。(2)國道三號為南北向高速公路。(3)國道五號為西部縱貫高速公路。
269	(1)		同向車道間繪有白色虛線「車道線」與白色實線「禁止變換車道線」，關於兩者之差異，下列何者正確？(1)白色虛線表示車輛可在安全情況下變換車道；白色實線表示禁止跨越變換車道。(2)白色虛線表示車道即將消失，應盡速匯入鄰近車道；白色實線表示可正常變換車道。(3)兩者功能相同，皆為劃分車道之用，虛線與實線僅為路段等級之區分。
270	(3)		汽車行駛速度愈高，則愈省油，這個說法是否正確？(1)正確，高速行駛可縮短時間，因此較省油。(2)正確，只要維持固定高速就一定最省油。(3)錯誤，車速過高會增加風阻與油耗。
271	(2)		道路入口處設有「禁止四輪以上汽車進入」標誌，下列何種車輛可進入該路段？(1)自用小客車，因屬小型車輛，不在管制範圍內。(2)普通重型機車，因非屬四輪以上之汽車。(3)小型貨車，因以載貨為目的，與一般汽車性質不同。
272	(1)		高速公路及快速公路管理機關為何？(1)交通部高速公路局及交通部公路局。(2)均為交通部公路局。(3)交通部運輸研究所。
273	(2)		(1)岔路。(2)狹橋。(3)狹路。
274	(3)		汽車行駛應繳費之公路橋樑逃避繳費，並有致收費人員受傷或死亡者之情事者，應？(1)扣留其車輛牌照6個月。(2)吊扣其駕駛執照6個月。(3)吊銷其駕駛執照。
275	(2)		關於「禁止任何車輛進入」與「禁止通行」兩種禁制標誌之差異，下列敘述何者正確？(1)「禁止任何車輛進入」禁止車輛及行人進入；「禁止通行」僅禁止車輛進入。(2)「禁止任何車輛進入」僅禁止車輛進入，行人不受限制；「禁止通行」則車輛及行人均禁止進入。(3)兩者管制對象完全相同，僅設置路段等級不同，可互相替代使用。

276	(3)	駕駛人於倒車時，若發現視線受阻或無法由後視鏡完全確定車後狀況是否安全，下列何種作法最為正確？(1)全神貫注盯著倒車影像或雷達，不需下車。(2)連續長按喇叭示警，並緩慢加速倒車。(3)應下車親自察看實際狀況後，再行倒車。
277	(3)	汽車行駛至槽化線區域時，正確的行為為何？(1)可停車上下客。(2)可臨時停車但不得久停。(3)不得進入或跨越。
278	(3)	關於領有國內駕駛執照之人申請換領「國際駕駛執照」的規定，下列敘述何者正確？(1)換領國際駕照後，國內原有的駕駛執照即失效並由公路監理機關收回。(2)必須重新通過國際道路交通標誌考試後，方得領取。(3)在國內駕照有效期間內，得憑原照換領同等車類之國際駕照。
279	(1)	 (1)雙向道。(2)狹路。(3)岔路。
280	(3)	汽缸總排氣量 550 立方公分以上之大型重型機車，下列敘述何者正確？(1)可於任何道路及時段行駛高速公路。(2)駕駛技術優良即可不受道路限制行駛。(3)應依規定之道路及時段行駛，不得任意進入高速公路。
281	(2)	關於汽車牌照使用之規定，下列何者正確？(1)可借用他車牌照行駛，但須經雙方同意。(2)汽車牌照不得偽造、變造、借供他車使用或使用他車牌照。(3)僅禁止偽造，借用他車牌照不在限制內。
282	(2)	汽車駕駛人肇事致人重傷或死亡而逃逸，其駕照處分為何？(1)吊扣駕照 1 年。(2)吊銷駕照，且不得再考領，但符合特定條件者除外。(3)僅處罰鍰，不影響駕照。
283	(1)	利用汽車犯罪，經判決有期徒刑以上之刑確定者，將處：(1)吊銷其駕照。(2)吊扣其駕照。(3)換發高風險駕駛執照。
284	(3)	轉動汽車方向盤半圈以上時，應採用何種操作方法？(1)平穩輸送式旋轉。(2)單手控制旋轉。(3)連續交叉旋轉。
285	(1)	其出入口完全控制，中央分隔雙向行駛，除起迄點外，並與其他道路立體相交，專供汽車行駛之公路為何？(1)高速公路。(2)快速道路。(3)匝道。
286	(3)	車輛駕駛人駕車時，因疏忽致人死傷，除負行政責任外，亦應擔負以下何種責任？(1)刑事責任。(2)民事責任。(3)以上皆是。
287	(2)	受終身不得考領駕駛執照之處分者，下列何者正確？(1)一經處分即終身不得再考照。(2)符合條件且限制期間屆滿者，得重新申請報考駕照。(3)繳清罰鍰後即可立即恢復考照資格。
288	(2)	關於汽車學習駕駛證，下列何者正確？(1)可依教練指示駕駛任何車種。(2)僅可學習指定車種，學習大型車汽車駕駛，應領有小型車駕駛執照。(3)取得後即可單獨上路練習。
289	(2)	抗拒執行交通勤務警察，或依法執行交通稽查任務人員之取締，因而引起傷害或死亡者，下列何者正確？(1)僅處罰鍰及吊銷駕照，仍可重新考領駕照。(2)除罰鍰及吊銷駕照外，並終身不得考領駕照；但符合特定條件且已逾規定期間者，不在此限。(3)處罰鍰並吊扣牌照。
290	(2)	執行任務之消防車、警備車、工程救險車？(1)在緊急狀況下可短暫停車，仍應遵守一般停車地點限制。(2)執行任務時，得依實際需要停車。(3)僅可停於不影響交通之地點，其餘仍須依一般停車規定辦理。
291	(2)	我國公路路線編號系統，以編號之奇偶數區分道路走向，下列敘述何者正確？(1)奇數編號代表東西向道路，偶數編號代表南北向道路。(2)奇數編號代表南北向道路，偶數編號代表東西向道

		路。(3)編號之奇偶數僅為流水序號，與道路走向無關。
292	(2)	車輛停車怠速之時間限制，下列何者正確？(1)車輛停車時可持續怠速運轉，無時間限制。(2)行車時應盡量減少怠速，不但節能也可減少排放汙染物。(3)因為怕熱可待在冷氣開啟之車內。
293	(2)	有關高速公路或快速公路之行車標誌使用方式，下列何者正確？(1)僅使用高速或快速公路專用標誌，不再使用一般行車標誌。(2)以高速或快速公路專用標誌為主，部分情形仍會使用一般行車標誌。(3)僅使用一般行車標誌，與一般道路無差異。
294	(1)	汽車行駛於大眾捷運系統車輛共用通行之車道時，聞或見大眾捷運系統車輛臨近之聲號或燈光時，下列處置何者正確？(1)應即依規定變換車道，避讓其優先通行，並不得在後跟隨迫近。但道路主管機關另有規定者，不在此限。(2)只要保持安全距離，可與捷運車輛並排於原車道行駛。(3)可加速在捷運車輛前方行駛，以利疏導車流。
295	(3)	汽車行駛於長下坡，為避免煞車過度使用而失靈，駕駛人應如何操作最為安全？(1)將排檔排入空檔滑行，以節省油耗。(2)保持D檔行駛，並使用腳踏板煞車控制車速。(3)將檔位排入低速檔，配合引擎煞車而勿過度使用腳煞車。
296	(3)	小貨車因業務需求必須附載隨車作業人員時，其人數規定為何？(1)包含駕駛人在內，最多不得超過4人。(2)車廂內有多寬，即可乘坐多少人。(3)除駕駛人外，不得超過2人。
297	(2)	關於高速公路與快速公路之交通事故，各自由何單位全權負責處理？(1)兩者皆統一由內政部警政署國道公路警察局處理。(2)高速公路由國道公路警察局處理；快速公路則由所轄縣、市政府警察機關或警政署指定機關處理。(3)皆由當地縣、市政府警察機關處理。
298	(2)	參加汽車駕駛執照考驗時，筆試(交通規則)之及格標準為幾分？(1)80分。(2)85分。(3)90分。
299	(3)	 圖片(梅花標誌)代表之路線編號意義為何？(1)省道路線編號。(2)縣道路線編號。(3)國道路線編號。
300	(1)	為達到環保及節能減碳之駕駛習慣，開車時應儘量避免下列何種駕駛行為以減少油耗？(1)尖峰時間通過車多、壅塞路線，且頻繁加減速。(2)提早規劃路線，避開擁擠路段並保持勻速行駛。(3)適當使用引擎煞車代替頻繁踩踏腳煞車。
301	(1)	關於車輛配備之「自動駕駛輔助系統」，下列敘述何者正確？(1)加入自動駕駛輔助功能之主要目的，是協助駕駛人在行駛過程中提高行車安全。(2)啟用後即可完全取代駕駛人判斷，駕駛人無須再注意路況。(3)啟用後即可不受道路限速與號誌指示拘束，由車輛自主判斷。
302	(2)	汽車駕駛人行至有燈光號誌管制之交岔路口闖紅燈，並因而肇事致人重傷時，關於駕駛執照處分下列何者正確？(1)無須另為駕駛執照處分。(2)除依闖紅燈規定處罰外，並吊扣其駕駛執照3個月至6個月。(3)一律吊銷其駕駛執照，並終身不得再考領。
303	(3)	汽車行駛涉水路段後，對於煞車系統有何影響？(1)水會沖去煞車皮髒污，故煞車效能更佳。(2)煞車效能不變，無須特別注意。(3)水分会使煞車來令片與煞車盤間產生水膜，導致煞車效能大幅降低，應在安全狀況下輕踩煞車以摩擦生熱排除水分。
304	(2)	關於領有學習駕駛證之學員，其道路駕駛規定何者正確？(1)學習駕駛證可暫時充當駕駛執照，學員得隨時單獨開車上路，警察依法不得取締。(2)必須在有駕照的駕駛者或駕訓班合格教練陪同下，依規定之指定路線及時間內始得進行道路駕駛學習。(3)只要有合格駕駛執照的人陪同，即可開車上高速公路練習。

305	(3)		圖片標誌代表之涵義為何？(1)禁止進入。(2)讓路。(3)停車檢查。
306	(1)		圖片標誌之涵義為何？(1)指示前方設有渡口，備有渡船可供車輛過渡。(2)指示前方為停車檢查處所。(3)指示前方為機車專用道。
307	(3)		關於汽車駕駛行為與油耗、廢氣排放的關係，下列敘述何者錯誤？(1)頻繁急加減速不僅危險，更是造成高油耗的主因。(2)急加減速次數愈多，排放的廢氣污染會愈嚴重。(3)只要車輛保養得宜，不論加減速多頻繁都不會影響廢氣排放量。
308	(2)		小客車駕駛人附載幼童行駛於市區一般道路時，若未依規定將幼童安置於兒童安全椅上，下列何者為正確處分？(1)處新臺幣 600~1,200 元罰鍰，並記違規點數 1 點。(2)處新臺幣 1,500~3,000 元罰鍰。(3)處新臺幣 3,000~6,000 元罰鍰，並吊扣駕駛執照 1 個月。
309	(2)		關於汽車車速與駕駛人視野的關係，下列敘述何者正確？(1)車速愈快，駕駛人的視野愈大，兩邊景物愈易看清。(2)車速愈快，駕駛人的可見視野會越狹窄，周邊物體容易模糊。(3)視野大小僅與擋風玻璃大小有關，與車速毫無關係。

題號	答案	題 目
310	(1)	駕駛人駕車行經設有行人穿越道之路口，發現有行人正準備穿越時，下列處置何者正確？ (1)應在行人穿越道前停讓行人優先通行，待行人安全通過後再起步。 (2)預判行人通過速度後加速通過，以減少對後方車流之影響。 (3)鳴按喇叭警示行人退讓，俟車輛通過後行人再行穿越。
311	(3)	乘客遺留財物在車上，應：(1)通知乘客並可索取其物價值十分之一以上的報酬 (2)捐贈公益團體幫助弱勢。(3)送交附近警察機關招領。
312	(1)	客車上下乘客應在：(1)右邊路側。(2)左邊路側。(3)任意停放即可。
313	(1)	駕駛人駕車進入道路施工路段，前方設有施工警告標誌及交通錐排列縮減車道，下列駕駛行為為何者正確？ (1)提前依指示變換車道，並依施工區公告速限減速通過，注意施工人員動態。 (2)確認後方無車時，可由原車道直接加速通過縮減段。 (3)跨越交通錐至原本封閉車道行駛，可避開壅塞車流。
314	(1)	駕駛人欲建立安全的用路習慣，下列何項做法最為適當？ (1)全程遵守交通規則，不因路況順暢、車流稀少或時間緊迫而違規。 (2)視當下狀況彈性調整，例如深夜無車時可不停紅燈以節省時間。 (3)路口無監視器時可加速通過，以提升通勤效率。
315	(1)	駕駛人駕車於市區道路行駛時，前方路旁停有大型車輛或設有施工圍籬，導致視線受遮蔽而無法看清前方狀況時，下列駕駛行為為何者最為正確？ (1)應降低車速並保持高度警覺，預防有行人、機車或自行車自遮蔽物後方突然出現，以保留足夠之反應距離與煞車時間。 (2)應儘量靠近遮蔽物緩慢通過，藉以縮小視線死角範圍並擴大觀察視角，待確認遮蔽物後方無來人或車輛後再加速駛離。

		(3)因己方行駛於主車道具優先路權，自遮蔽物後方出現之人或車應主動注意主車道車流，駕駛人只要維持原速並隨時準備煞車即可。
316	(2)	根據國際 OECD 研究，汽車與行人、機車或自行車發生碰撞時，當撞擊速度由時速 30 公里提高至時速 50 公里，被撞用路人之死亡機率變化為何？ (1)由約 10%增加至約 30%，速度增加之影響呈線性比例。 (2)由約 10%大幅增加至約 80%，速度增加之影響呈非線性陡升。 (3)由約 20%增加至約 50%，速度增加之影響相對溫和。
317	(1)	跟前車行到鐵路平交道前應該：(1)減速慢行與前車保持適當距離。(2)與平常一樣行駛。(3)加速通過平交道。
318	(2)	駕駛人因塞車，發現前方路口號誌已轉為黃燈，此時最適當的做法是： (1)評估已接近停止線且車速較快，不易安全煞停，因此加速通過。 (2)仍應減速停車等候下一個綠燈。 (3)切換至旁邊車道加速通過，以減少路口滯留時間。
319	(1)	行車中發現後方車輛持續逼近且頻繁閃燈催促，此時最適當的做法是：(1)適當減速，靠右讓出車道，讓後車先行通過。(2)加速拉開與後車的距離，以維護行車安全。(3)維持原速不予理會，避免助長對方逼車行為。
320	(3)	在駕車時，如發現有人牽著動物橫越道路時應：(1)按鳴喇叭，促其趕快通過。(2)加速搶越通過。(3)暫停，待其通過後再前進。
321	(1)	駕車行經泥濘或積水地段正有行人行走時應：(1)減速慢行，避免污水濺及行人。(2)加速衝過積水。(3)連續按鳴喇叭及變換燈光，迫使行人讓道。
322	(2)	遇老弱婦孺身心障礙者乘搭客車時應：(1)婉拒乘載。(2)待全部上車坐穩後再行開車。(3)可以趁機加倍收費。
323	(2)	長隧道內設置停車彎，其目的是供：(1)停車休息。(2)故障車輛停放。(3)前車阻路超車用。
324	(2)	汽車行駛於長隧道內：(1)可以任意變換車道。(2)不可以任意變換車道。(3)若因車道壅塞，可以變換至車輛較少之車道。
325	(1)	汽車定期檢驗，逾期一個月以上者，應處罰：(1)罰鍰及吊扣牌照。(2)吊銷牌照。(3)罰鍰。
326	(1)	汽車駕駛人，允許無駕駛執照之人，駕駛其車輛者應處罰：(1)吊扣其駕駛執照。(2)吊銷其駕駛執照。(3)吊銷其車輛牌照。
327	(1)	汽車駕駛人駕駛汽車肇事致人受傷或死亡，應即時處理，如肇事致人重傷或死亡而逃逸者：(1)吊銷駕駛執照，並終身不得再考領。(2)應予罰鍰。(3)吊扣駕照 1 年。
328	(1)	營業車(營業大客車除外)每年檢驗次數，應為：(1)出廠年份未滿 5 年者，每年至少檢驗 1 次；5 年以上者，每年至少檢驗 2 次。(2)出廠年份滿 3 年以上者，每年至少檢驗 1 次。(3)出廠年份未滿 5 年者，每年至少檢驗 2 次。
329	(2)	汽車檢驗分 3 種：(1)停駛、定期、臨時檢驗。(2)申請牌照、定期、臨時檢驗。(3)報廢、排煙(氣)、定期檢驗。
330	(3)	未滿 60 歲職業汽車駕駛人之職業駕駛執照，應自發照之日起，每滿幾年審驗 1 次：(1)1 年。(2)2 年。(3)3 年。

331	(1)	領有學習駕駛證者應在何處學習駕駛：(1)駕駛學習場內或依公路或市區道路主管機關指定之道路及時間內為之。(2)快速道路上。(3)高速公路。
332	(2)	自用小客車領有牌照，其出廠年份未滿幾年者，免予定期檢驗：(1)4年。(2)5年。(3)6年。
333	(3)	因患病、出國等事由，職業駕駛執照未能按時審驗時，可持原照及有關證明，向當地公路監理機關申請補辦審驗，但須在病癒或回國後：(1)1個月內。(2)3個月內。(3)6個月內。
334	(2)	應考小型車普通駕駛執照者，須有學習駕駛多少時間之經歷：(1)6個月以上。(2)3個月以上。(3)2個月以上。
335	(1)	應考小型車職業駕駛執照者，須有學習駕駛經歷：(1)6個月以上或領有小型車普通駕駛執照3個月以上。(2)9個月以上。(3)10個月。
336	(1)	託人代考駕照者，單就報考人之處分為：(1)取消報考人之考試資格，註銷已領有之駕駛執照，且自查獲之日起5年內不能再行報考。(2)3個月內不准再報考。(3)半年內不准再報考。
337	(1)	癲癇疾病患者，檢具醫療院所醫師出具最近二年以上未發作診斷證明書者：(1)得參加駕駛執照考驗。(2)不可參加普通駕駛執照考驗。(3)沒有特別規定。
338	(1)	臨時停車停止時間：(1)未滿3分鐘。(2)未滿5分鐘。(3)未滿10分鐘。
339	(1)	汽車車廂以外：(1)不得載人。(2)可以載人。(3)沒有限制。
340	(1)	汽車載運乘客：(1)不得超過核定人數。(2)視需要來決定。(3)沒有規定或限制。
341	(3)	汽車駕駛人駕車，違反道路交通安全規則，因而肇事致人死亡者：(1)吊扣行車執照。(2)吊扣駕駛執照。(3)吊銷駕駛執照。
342	(2)	汽車駕駛人駕駛汽車肇事，雖無人受傷或死亡，卻未依規定處置且逃逸者，除處罰鍰外，並：(1)吊扣行車執照。(2)吊扣駕駛執照。(3)吊銷駕駛執照。
343	(2)	駕駛人不在未劃分標線道路之中央右側駕車者，應處：(1)吊扣駕駛執照。(2)罰鍰。(3)吊扣行車執照。
344	(2)	消防栓、消防車出入口，多少距離以內不得臨時停車：(1)10公尺。(2)5公尺。(3)15公尺。
345	(2)	汽車駛近學校、醫院等處時：(1)多按鳴喇叭，使學生或病人等注意。(2)除遇有緊急或危險情況外，不得按鳴喇叭。(3)只能按喇叭1短聲。
346	(1)	汽車行經設有學校、醫院標誌之路段，應該：(1)減速慢行，作隨時停車之準備。(2)多按鳴喇叭，使行人注意。(3)加速通過，以免人車擁塞。
347	(3)	在市區交通頻繁之道路：(1)按鳴喇叭兩長聲後，可以超車。(2)按鳴喇叭兩短聲後，可以超車。(3)不可按鳴喇叭或超車。
348	(1)	領有臨時牌照之車輛：(1)不得載運客貨收費營業。(2)可以載貨營業。(3)無規定。
349	(1)	前行車駕駛人聞後行車超車之喇叭聲，如車前路況無障礙時：(1)應減速靠邊或表示允讓。(2)不必避讓。(3)加速行駛。
350	(1)	聞有消防車、救護車、警備車、工程救險車、毒性化學物質災害事故應變車等之警號時，不

		論來自何方，應：(1)立即避讓。(2)不須避讓。(3)只要不跨線行駛，就不必避讓。
351	(1)	鐵路平交道遮斷器未放下，或看守人員未表示停止時，應該：(1)仍應看、聽鐵路兩端確無火車駛來，始得通過。(2)加速通過。(3)俟看守人表示後通過。
352	(1)	報廢之車輛：(1)不得再行申請登檢領照使用。(2)修復後可申請登檢領照。(3)無規定。
353	(3)	使用偽造、變造、或矇領之牌照者，應處：(1)罰鍰並禁止其行駛。(2)扣繳牌照。(3)罰鍰，扣繳牌照並當場移置保管該汽車。
354	(1)	汽車駕駛人有下列情形之一者，應施以道路交通安全講習：(1)闖越鐵路平交道。(2)於岔岔路口 10 公尺內臨時停車。(3)變換車道時，未注意安全距離。
355	(1)	領有牌照之自用小客車，除使用液化石油氣及壓縮天然氣為燃料者外，檢驗次數應為：(1)出廠年份未滿 5 年者，免定期檢驗；5 年以上未滿 10 年者，每年至少檢驗 1 次；10 年以上者每年至少檢驗 2 次。(2)出廠年份 10 年以上者每年至少檢驗 3 次。(3)出廠年份未滿 5 年者，每年至少檢驗 2 次。
356	(3)	小型車駕駛執照吊扣期間駕駛小型車者，除處新臺幣 36,000~60,000 元罰鍰，並當場移置保管該汽車外，並應：(1)再吊扣其行照。(2)再吊扣其駕照。(3)吊銷其駕照。
357	(1)	於身心障礙專用停車位違規停車者：(1)罰鍰。(2)吊扣牌照。(3)勸導。
358	(2)	牌照借供他車使用或使用他車牌照行駛者，除罰鍰外，並應：(1)吊扣牌照。(2)吊銷牌照。(3)沒入車輛。
359	(2)	汽車駕駛人行駛高速公路、快速公路而不遵守管制規定，經當場舉發之處罰：(1)記點不罰鍰。(2)罰鍰並違規記點。(3)罰鍰。
360	(3)	在鐵路平交道超車、迴車、倒車或停車者，應處以：(1)罰鍰。(2)罰鍰並違規記點。(3)罰鍰並吊扣駕照。
361	(1)	強行闖越鐵路平交道之處罰是：(1)罰鍰並吊扣駕照。(2)吊銷駕照。(3)罰鍰。
362	(2)	汽車駕駛人因違規記點，2 年內經吊扣駕駛執照 2 次，再違反記點規定者，處以：(1)吊扣其駕駛執照。(2)吊銷其駕駛執照。(3)罰鍰。
363	(1)	占用道路之廢棄車輛，經民眾檢舉或由警察機關、環境保護主管機關查報後，由警察機關通知車主限期處理而屆期未清理者：(1)環保機關可移置保管，並可向車主收取費用。(2)任其占用。(3)直接銷毀。
364	(1)	占用道路之廢棄車輛，由環保單位或委託民間單位移置保管，經公告多久無人認領，可依廢棄物清除：(1)1 個月。(2)2 個月。(3)3 個月。
365	(3)	逕行舉發汽車超速行駛時，其違規地點相距：(1)14 公里以上。(2)8 公里以上。(3)6 公里以上。得連續舉發之，但其違規地點在隧道內者，不在此限。
366	(2)	汽車所有人或汽車駕駛人接獲違反道路交通管理事件通知單後，於 (1)10 日。(2)30 日。(3)50 日。內得不經裁決，逕依處罰條例第 92 條第 4 項之罰鍰基準規定，向指定之處所繳納結案。
367	(2)	小客車前座或貨車駕駛室乘人超過規定人數者，處汽車駕駛人：(1)吊扣駕照。(2)罰鍰。(3)罰鍰並吊扣駕照。
368	(2)	汽車肇事逃逸案件，經通知汽車所有人到場說明，無故不到場說明，或不提供汽車駕駛人相

		關資料者：(1)吊銷該汽車牌照。(2)吊扣該汽車牌照。(3)吊扣汽車所有人駕照。
369	(2)	汽車駕駛人，在快車道上依規定行駛，因行人或慢車不依規定，擅自進入快車道，而致人受傷或死亡，依法應負刑事責任者：(1)一樣不變。(2)減輕其刑。(3)加重其刑。
370	(3)	受處分人，如有不服處罰之裁決者，應以原處分機關為被告，逕向管轄之高等行政法院地方行政訴訟庭提起訴訟；其中撤銷訴訟之提起，應於裁決書送達後：(1)10日。(2)20日。(3)30日。之不變期間內為之。
371	(3)	下列何種違規行為得對汽車所有人逕行舉發處罰：(1)無照駕駛。(2)酒醉駕車。(3)違規停車而駕駛人不在場。
372	(1)	拼裝車輛未經核准領用牌證行駛或報廢車仍行駛道路者，其車輛：(1)沒入之並罰鍰。(2)公告拍賣之。(3)繳清罰鍰後始得領回。
373	(2)	汽車駕駛人無照駕駛大貨車、大客車、聯結車之行為，經舉發後除罰鍰外，並：(1)吊銷牌照。(2)當場禁止其駕駛。(3)車輛沒入。
374	(3)	駕駛汽車行駛於高速公路或快速公路，汽車駕駛人、前座或小型車後座乘客未繫安全帶者，將處駕駛人罰鍰新臺幣：(1)1,000~2,000元。(2)1,500~3,000元。(3)3,000~6,000元。
375	(2)	違規停車經舉發後仍未改正，每逾：(1)1小時。(2)2小時。(3)半小時。得連續舉發。
376	(3)	逕行舉發汽車超速行駛時，其：(1)違規時間相隔4分鐘以上或行駛經過1個路口以上。(2)違規時間相隔5分鐘以上或行駛經過1個路口以上。(3)違規地點相距6公里以上、違規時間相隔6分鐘以上或行駛經過1個路口以上。得連續舉發之。但其違規地點在隧道內者，不在此限。
377	(2)	汽車駕駛人違規併排停車將處罰鍰新臺幣：(1)1,200元以上3,000元以下。(2)1,800元以上3,000元以下。(3)2,400元以上3,000元以下。
378	(3)	汽車駕駛人無正當理由，不依規定接受道路交通安全講習者，處新臺幣1,800元罰鍰，經再通知依限參加講習，逾期6個月以上仍不參加者，應罰：(1)吊扣行車執照。(2)吊銷駕駛執照。(3)吊扣駕駛執照。
379	(1)	汽車所有人或駕駛人於辦理車輛過戶、停駛、復駛、繳交牌照、註銷牌照、換發牌照或駕駛執照前：(1)應。(2)不需要。(3)沒規定。繳清未結之違規罰鍰。
380	(3)	高速或快速公路匝道上速度限制每小時為：(1)20公里。(2)30公里。(3)應依速限標誌指示。
381	(3)	在高速公路最高速限每小時90公里以上之路段，行駛速率低於每小時：(1)60公里。(2)70公里。(3)80公里。之較慢速小型車，應行駛於外側車道。
382	(3)	在高速或快速公路同一車道上行駛之小型車輛時速在70公里時，前後兩車間最少距離應為：(1)15公尺。(2)25公尺。(3)35公尺。
383	(2)	大型車輛在高速或快速公路行駛，應在：(1)內側車道行駛。(2)外側車道行駛。(3)可以任意在內外側車道行駛。
384	(1)	汽車在高速或快速公路行駛中：(1)不得利用路肩超車。(2)可以利用路肩超車。(3)僅能利用加速車道超車。

385	(3)	正常天候下，高速或快速公路之最高行車速度限制為：(1) 120 公里/小時。(2)110 公里/小時。(3)應依速限標誌指示。
386	(2)	濃霧、濃煙、大雨、強風，致能見度甚低時在高速或快速公路行駛之車輛時速：(1)應保持最低速度限制 60 公里以上。(2)應以低於 40 公里行駛或暫停路肩，並顯示危險警告燈。(3)應維持正常速度行車。
387	(2)	在單車道之匝道及加減速車道上駕駛車輛：(1)可以超車。(2)不得超車。(3)可以暫停行駛。
388	(2)	在高速或快速公路行車錯過了出口匝道：(1)暫停路旁，等待後方無來車，就可以迴轉下匝道。(2)繼續往前駛至次一出口。(3) 暫停路旁，等待後方無來車，就可以倒車下匝道。
389	(3)	梅花型的交通標誌是：(1)設在道路旁的裝飾圖案。(2)重要公路的表示。(3)國道標誌圖案。
390	(3)	高速或快速公路之內側車道為超車道，但小型車輛於不堵塞行車之狀況下：(1)可以慢速。(2)不可以。(3)得以該路段容許之最高速限。行駛於內側車道。
391	(1)	一般交通秩序會混亂，因而造成交通堵塞、癱瘓甚至造成車禍，其主要原因在於：(1)駕駛人或用路人不遵守交通規則。(2)車輛數量太多。(3)道路路面不寬敞。
392	(1)	車禍之發生大都是人為因素不遵守交通規則疏忽造成，因此應加強何者為先：(1)交通規則教育訓練，培養駕駛道德。(2)提高駕駛技術考驗。(3)灌輸車輛保養方法。
393	(1)	汽車在強風中行駛，若感覺車身有搖晃現象時應：(1)穩握方向盤，減低行車速度，加大跟車距離，避免變換車道 (2)加速通過。(3)不影響行車安全不必理會。
394	(1)	小客車行駛於高速公路時，以多少時速行駛，耗油最少？(1)80~ 90 公里。(2)50~60 公里。(3) 110~120 公里。
395	(2)	汽車號牌遺失不報請補發，經舉發後仍不辦理而行駛者：(1)免罰但應禁止其行駛。(2)處汽車所有人罰鍰，並禁止其行駛。(3)處汽車駕駛人罰鍰。
396	(3)	經終身吊銷汽車駕駛執照之受處分人，如為肇事致人死亡案件，經吊銷駕駛執照處分執行已逾幾年，得向公路主管機關申請考領駕駛執照：(1)8 年。(2)10 年。(3)12 年。
397	(1)	汽、機車進入加油站加油時：(1)應熄火後再加油。(2)熄火或不熄火都可加油。(3)由於車內需開空調以保持循環，因此不能熄火。
398	(3)	汽、機車進入加油站加油時：(1)可撥、接行動電話。(2)只可接聽，但不可撥打行動電話。(3)嚴禁撥、接行動電話。
399	(3)	一般汽車緊急煞車時，如導致車輪鎖死，若將方向盤向右轉，車輛的行進方向 為：(1)向右。(2)向左。(3)方向無法控制。
400	(3)	行駛途中，遇前方路上發生事故，警察已到現場處理，應：(1)用手機打開視訊直播，以告知親友。(2)把車停在路旁觀看，以增廣見聞。(3)繞道離開，不可好奇在現場停留觀看，以免造成塞車困擾。
401	(2)	領有學習駕駛證學習道路駕駛之行駛路線，須報請哪個機關核准：(1)公路監理機關。(2)公路或市區道路主管機關。(3) 當地警察機關
402	(1)	領有學習駕駛證學習道路駕駛時，應在哪些道路實施始為恰當：(1) 公路或市區道路主管機關核定之道路。(2)一般平面道路。(3) 快速公路或高速公路。
403	(1)	領有學習駕駛證學習道路駕駛時，如未領有駕駛執照之人在旁監護指導者，屬違規行為，應

		處以：(1)罰鍰。(2)扣車。(3)吊銷牌照。
404	(1)	雖帶有學習駕駛證，而在未經許可之道路或規定之時間，開車練習道路駕駛者：(1)屬於違規的行為應處以罰鍰。(2)有駕駛教練在旁指導即可。(3)並無特別規定。
405	(1)	停車時應依車輛順行方向緊靠道路邊緣，其前後輪胎外側距離緣石或路面邊緣，不得逾： (1)40公分。(2)50公分。(3)60公分。
406	(1)	小型汽車於路邊臨時停車時，應依車輛順行方向緊靠道路邊緣，其右側前後輪胎外側距離緣石或路面邊緣不得超過：(1)60公分。(2)70公分。(3)80公分。
407	(1)	汽車須臨時停車時，應在無禁止臨時停車路段：(1)依車輛順行方向緊靠道路邊緣臨時停車。(2)可以任意臨時停車。(3)顯示危險警告燈即可臨時停車。
408	(3)	汽車在設有彎道、陡坡、狹橋、隧道標誌之路段，或是鐵路平交道路段：(1)為行車方便可倒車。(2)可以超車。(3)不得超車。
409	(3)	執行任務完畢的消防車、救護車、警備車、工程救險車及毒性化學物質災害事故應變車其行車速度應：(1)不受限制。(2)每小時50公里。(3)依道路交通全規則規定行駛。
410	(3)	行駛中如發現道路上設有交通錐、拒馬、護欄等施工封閉設施或機具，但卻無施工人員時，表示：(1)尚未開始施工，可將封閉設施移開並小心通過。(2)施工完畢但尚未撤除施工設施或機具，可將封閉設施移開並小心通過。(3)不得擅自進入施工區域或碰撞施工設施。
411	(1)	遇有內側車道封閉施工時，可否使用外側路肩通行？(1)依「暫行路肩」標誌指示，使用路肩小心行車；並依「禁行路肩」標誌指示，停止使用路肩。(2)施工路段都可使用路肩行車。(3)沒看到警察就可以使用路肩。
412	(2)	計程車駕駛人對乘客繫安全帶之規定，已盡告知義務乘客仍不繫安全帶應處罰：(1)駕駛人。(2)乘客。(3)都不處罰。
413	(3)	汽缸總排氣量550立方公分以上大型重型機車行駛高速公路，其駕駛人應有(1)汽缸總排氣量550立方公分以上大型重型機車駕駛執照1年以上(2)小型車以上之駕駛執照(3)以上皆必備。
414	(2)	下列何者氣象資訊與道路災害息息相關，應多加留意？(1)潮汐。(2)降雨。(3)氣溫。
415	(3)	下列哪種駕駛行為有誤？(1)隨時收聽警察廣播電台，掌握即時路況訊息。(2)如於道路上受困可利用路側之公里牌確認目前位置並求援。(3)遭遇落石阻道時，可隨意將車輛停放路邊，不用特別觀察附近是否安全。
416	(3)	下列何者「非」公路單位執行封橋封路等交通管制之目的？(1)道路橋樑致災風險提升，行駛該路段可能造成人車危害，故提前封閉道路避。免人車進入危險區域而造成生命財產損失。(2)因施工或已發生災害造成道路阻斷，為加速搶修及確保用路人安全。(3)封路封橋只是為了造成用路人不便，行程受阻。
417	(2)	雪地行車的油門及煞車操控方式何者正確？(1)急踩油門及煞車才不會打滑。(2)油門跟煞車都要很緩和的控制。(3)與一般路面行車並無差異。
418	(2)	冬季行經高山地區如遇下雪，應如何行車才安全(1)趕緊下山以避開下雪山區。(2)應加裝雪鏈行駛，如無雪鏈不應勉強開車，以策安全。(3)剛下雪山區不會有行車安全疑慮。
419	(3)	雪地駕車過彎操控方式何者正確？(1)打空檔，滑行過彎(2)無須連環輕踩煞車降低車速，直

		接開過去(3)連環輕踩煞車降低車速，避開彎道內的積雪、結冰。
420	(3)	依據車輛具駕駛輔助系統功能的車主手冊內容，該功能遇下列何種道路情境可能無法即時正常運作正確辨識，進而造成交通事故危險 (1) 正常天候環境。(2) 前車行駛於車道正中間。(3) 與前車速差過大或前車靜止狀態下。
421	(2)	在使用駕駛輔助系統時，駕駛人應如何應對突然的交通情況變化？(1) 加速超車以迅速通過。(2) 保持正確駕駛姿勢並保持專注力。(3) 忽視警示信號以防止干擾系統。
422	(2)	能偵測前方障礙物資訊並適時提供駕駛人警告，必要時直接介入煞車之輔助系統稱為？(1) 防鎖死煞車輔助系統。(2) 自動緊急煞車輔助系統。(3) 被動緊急煞車輔助系統。
423	(2)	下列哪項不是使用車輛駕駛輔助系統的優點？(1) 可以幫助降低人為失誤造成的碰撞事故風險。(2) 可以讓駕駛人使用手機或短暫休息。(3) 可以使停車更容易。
424	(3)	使用車輛駕駛輔助系統時最重要的注意事項是什麼？(1) 車輛駕駛輔助系統始終可以安全依賴。(2) 車輛駕駛輔助系統絕不應使用。(3) 車輛駕駛輔助系統是可以協助駕駛的工具，但不能替代安全駕駛行為。


架構一「正確觀念與道德」合計：424 題，題號 1~424

## 架構二 主動停讓文化

### 分類 路口安全 (有號誌路口、無號誌路口、停讓行人)

題號	答案	圖示	題目
425	(3)		(1) 雙向道。(2) 狹路。(3) 岔路。
426	(1)		(1) 岔路。(2) 雙向道。(3) 此路不通。
427	(1)		(1) 右側車道路寬縮減。(2) 狹路。(3) 匝道會車。
428	(3)		(1) 岔路。(2) 狹橋。(3) 匝道會車。
429	(3)		(1) 右側斷崖。(2) 注意落石。(3) 左側斷崖。
430	(1)		(1) 無柵門鐵路平交道。(2) 有柵門鐵路平交道。(3) 禁止汽車進入。
431	(1)		(1) 注意號誌。(2) 危險。(3) 慢行。
432	(2)		(1) 路面高突。(2) 路滑。(3) 禁止超車。
433	(2)		(1) 禁止汽車進入。(2) 當心台車。(3) 當心行人。
434	(2)		(1) 當心行人。(2) 當心兒童。(3) 禁止行人通行。

435	(2)		(1) 當心兒童。(2) 當心行人。(3) 禁止行人通行。
436	(1)		(1) 禁止行人通行。(2) 當心行人。(3) 當心兒童。
437	(1)		(1) 道路專行車輛。(2) 禁行汽車。(3) 禁止任何車輛進入。
438	(1)		(1) 圓環遵行方向。(2) 分道。(3) 單行道。
439	(1)		(1) 行人專用。(2) 當心行人。(3) 當心兒童。
440	(2)		(1) 岔路。(2) 此路不通。(3) 狹路。
441	(2)		(1) 閃光黃燈。(2) 行車管制號誌。(3) 斑馬線閃光號誌。
442	(2)		(1) 斑馬線閃光號誌。(2) 特種閃光「黃燈」號誌。(3) 閃光紅燈號誌。
443	(1)		(1) 行人專用號誌。(2) 閃光黃燈。(3) 行人穿越道號誌。
444	(3)		(1) 閃光黃燈。(2) 閃光紅燈號誌。(3) 行人穿越道號誌。
445	(1)		圖中白色斜紋線為：(1) 斑馬紋行人穿越道線。(2) 枕木紋行人穿越道線。(3) 停止線。

446	(2)		圖中白色紋線為：(1)斑馬紋行人穿越道線。(2)枕木紋行人穿越道線。(3)停止線。
-----	-----	---	---

題號	答案	題目
447	(1)	行經路口發現有攜帶白手杖或導盲犬之行人正在穿越道路時，應如何行駛？(1)不論有無號誌，均應暫停讓其優先通過，並保持較寬之安全距離。(2)繞過他們直接通過。(3)靠近時按鳴喇叭提醒行人小心通過。
448	(2)	綠燈時，開車行經行人穿越道，若遇行人不依號誌擅自穿越，下列敘述何者錯誤？(1)行人處新臺幣 500 元罰鍰。(2)駕駛人若未停讓處新臺幣 1200 元罰鍰。(3)若導致駕駛人來不及反應而發生車禍，行人仍有責任。
449	(1)	為消除「A 柱視野死角」並落實行人優先，汽車轉彎行近行人穿越道前，最安全的作法是：(1)減速後暫停並擺頭察看 A 柱後方是否有行人，確認無人始得通過。(2)只要沒看到行人就直接轉彎。(3)按鳴喇叭示警行人即直接轉彎。
450	(2)	所謂二段式開門方法，是：(1)將車門分兩次開，不必確認前後方有無來車及行人。(2)先打開車門少許，並確認前後方無來車及行人後再打開。(3)以上皆是。
451	(2)	甲為自用小客車駕駛人，乙為營業大貨車職業駕駛人。兩人一年內均有 2 次闖紅燈紀錄，依 115 年新制，下列敘述何者正確？(1)甲、乙均已達三項指定違規之累計門檻，兩人皆須參加矯正防制班。(2)甲尚未達門檻暫免參加；乙因營業大型車適用較低門檻，須參加矯正防制班。(3)甲、乙門檻相同皆為 3 次，兩人目前均為 2 次，尚未達標，暫無須參加。
452	(1)	根據 115 年 3 月 31 日起實施之新制，關於駕駛人須參加矯正防制班講習，下列敘述何者正確？(1)汽機車駕駛人於一年內，違反闖紅燈行為累計達三次者。(2)汽機車駕駛人於兩年內，因不同交通違規行為累計記點達 12 點者。(3)營業大型車駕駛人於一年內，闖紅燈行為為達一次者。
453	(2)	自 115 年 3 月 31 日起，營業大型車職業駕駛人 1 年內闖紅燈違規達幾次者，即應自費參加道路交通安全講習？(1)1 次。(2)2 次。(3)3 次。
454	(3)	115 年 3 月 31 日起，營業大型車職業駕駛人應納入道安講習對象之特定違規行為？(1)無號誌路口未依路權行駛。(2)行近未設行車管制號誌之行人穿越道、醫院及學校等未依規定減速。(3)以上皆是。
455	(2)	汽車駕駛人行至設有「右轉彎專用車道」的交岔路口，準備執行右轉。下列哪一項行為最符合法規並能體現「主動停讓」精神？(1)若前方直行車道回堵，可以先占用右轉專用車道直行，再切回主線。(2)應依規定進入右轉專用車道，並在轉彎時減速，並暫停讓行人穿越道線上的行人先行。(3)只要右轉燈號亮起，轉彎車即擁有優先路權，不須理會已進入路口的行人。
456	(3)	大型車接近行人穿越道，行人尚未踏入但有通行意圖時，下列何者正確？(1)行人未進入可先行通過。(2)鳴喇叭提醒行人後再行通過。(3)應減速並準備隨時停車，禮讓行人優先。
457	(1)	汽車駕駛人行近路口，未停讓行人穿越道上行人先行通過者，以下何者為錯誤？(1)因而肇事致人重傷或死亡者，記違規點數 2 點。(2)處新臺幣 1,200 元至 6,000 元罰鍰。(3)不讓攜帶

		白色手杖或導盲犬之視障者先行通過，處新臺幣 2,400 元至 7,200 元罰鍰。
458	(1)	汽車駕駛人在路口看到綠燈亮起準備左轉，此時行人穿越道線上仍有行人正緩慢過馬路，下列行為何項正確？(1)在行人前方約 3 公尺處停車，保持完全靜止直到行人通過。(2)緩慢滑行靠近行人，趁行人過到分向線，可從行人後方加速穿越。(3)只要行人還沒走進自己的行車路徑，就可以維持車速轉彎。
459	(3)	行經無號誌且未劃分支幹道的路口時，若汽車駕駛人要左轉，而對向有一輛右轉車同時要進入同一個車道，以下敘述何者正確？(1)體積較大的車輛優先通行，體積小的應禮讓。(2)左轉彎車應禮讓右轉彎車先行。(3)右轉彎車應禮讓左轉彎車先行。
460	(3)	在無號誌交岔路口，橫線有分向標線、縱線未劃設分向標線，但同為雙向各有 1 車道之道路，兩車皆為轉彎車，請問要如何行駛？(1)行駛於未劃設分向標線者應停讓有分向標線者先行。(2)少線道車應主動停讓多線道車先行。(3)左方車應停讓右方車先行。
461	(2)	夜間遇到前方有行人穿越時，應該怎麼做？(1)切換遠光燈提醒行人，減速確認安全後再通過。(2)維持近光燈，減速確認安全後再通過。(3)維持近光燈並保持速度通過。
462	(2)	汽車駕駛人在多車道路段行駛，準備在路口左轉。下列哪一種駕駛行為是錯誤且具有危險性？(1)進入路口中心點處再行轉彎，不占用對向車道。(2)從外側第二車道直接「大迴轉」或橫跨車道左轉。(3)在設有左轉專用道時，提早切換進入專用道等候。
463	(3)	汽車駕駛人行至交岔路口，遇前車停等禮讓行人時，以下何者正確？(1)自後方變換車道，繞過前車直接通過路口。(2)猛按喇叭催促前車。(3)依序停等，禮讓行人先通過。
464	(3)	汽車駕駛人，駕駛汽車行近行人穿越道或其他依法可供行人穿越之交岔路口，不暫停讓行人先行通過，因而肇事致人受傷者，處新臺幣 18,000~36,000 元罰鍰，且其駕駛執照：(1)吊銷。(2)吊扣 6 個月~1 年。(3)吊扣 1~2 年。
465	(3)	汽車行經未劃設行人穿越道之交岔路口，遇有行人穿越時，應如何處理？(1)按鳴喇叭示意行人快速通過。(2)減速慢行，並視情況保持距離通過。(3)無論有無交通指揮人員指揮或號誌指示，均應暫停讓行人優先通過。
466	(2)	行至路口遇閃光紅燈號誌時，駕駛人應：(1)減速接近，確認安全後，小心通過。(2)應先停止於停止線前，觀察左右無來車或行人後，方得起步。(3)閃光紅燈與閃光黃燈路權相同，不須停讓。
467	(3)	汽車駕駛人，駕駛汽車行近行人穿越道或其他依法可供行人穿越之交岔路口，遇有攜帶白手杖或導盲犬之視覺功能障礙者時，不暫停讓其先行通過者，處新臺幣：(1)600-1,800 元罰鍰。(2)1,200-6,000 元罰鍰。(3)2,400-7,200 元罰鍰。
468	(1)	汽車行近行人穿越道前，應如何落實停讓觀念？(1)應減速慢行，遇有行人穿越時應暫停。(2)若行人還在路邊等待，就儘速通過。(3)當行人距離車輛一條車道寬時，可以不減速通過。
469	(1)	行經設有「行人優先區」起點標誌之區域或巷道，汽車駕駛人應：(1)減速慢行，並隨時準備暫停讓行人先行通過。(2)按鳴喇叭提醒行人小心。(3)只要行人沒擋路，可照常車速行駛。
470	(3)	駕駛人行近行人穿越道未依規定停讓行人，導致行人受傷或死亡，其法律責任為何？(1)須繳納罰鍰並參加講習。(2)罰鍰並吊扣駕駛執照 1 至 2 年。(3)罰鍰、吊扣/吊銷其駕駛執照，依法負刑事責任，並加重其刑至二分之一。

471	(2)	轉彎車行經路口遇有行人時，正確的防禦駕駛觀念是：(1)減速先轉過去，再讓車頭前的行人先通過。(2)暫停並確認A柱及照後鏡死角後，讓行人完全通過後再起步。(3)按鳴喇叭，提醒行人注意來車。
472	(3)	若路口已顯示綠燈，但行人穿越道上仍有尚未走完之行人，應如何處理？(1)綠燈已亮，可緩慢接近行人提醒。(2)繞過行人加速通過。(3)持續暫停，待其安全通過後再起步。
473	(3)	汽車行駛至交岔路口遇綠燈亮起時，關於通過路口之方式，下列敘述何者較為正確？(1)綠燈表示允許通行，如行人穿越道有行人可按鳴喇叭警後通過。(2)綠燈時行人依規定不得穿越，故駕駛人可依號誌指示正常通過。(3)綠燈時仍應注意路口動態，如有行人穿越應讓其先行。
474	(3)	接近設有行人穿越道的路口時，駕駛人應如何處置？(1)行人尚未踏入穿越道即可加速通過。(2)只要號誌綠燈即可通行。(3)應減速並隨時準備停車讓行人優先。
475	(1)	建立「路口停讓文化」對於道路安全的終極目標是：(1)建立以人為本、互相尊重的安全環境。(2)增加政府稅收。(3)讓駕駛人開車不便，以減少道路交通量。
476	(3)	汽車行經以下交岔路口應依規定停讓，何者不正確？(1)設有停車再開標誌、停標字之交岔路口。(2)閃光紅燈號誌之交岔路口。(3)閃光黃燈號誌之交岔路口。
477	(2)	「防禦駕駛」在路口最重要的觀念是？(1)爭取優先路權。(2)預測他人可能違規。(3)速度越快越安全。
478	(2)	汽車準備右轉彎前，應於多少距離前換入最右側車道並顯示方向燈？(1)10公尺。(2)30公尺。(3)到達路口再換。
479	(2)	汽車行近未設行車管制號誌之行人穿越道時，關於駕駛人應有之行為，下列敘述何者正確？(1)確認穿越道上無行人時，得維持原速通過。(2)無論穿越道上有無行人，均應減速慢行接近。(3)行人尚未踏入穿越道前，車輛具有優先通行權。
480	(1)	「行走行人」之綠色燈號閃光顯示時，表示：(1)警告行人，剩餘之綠燈時間不多，尚未進入道路者，避免跨入；已進入道路者，應儘速通過，或停止於道路中之交通島上。(2)行人可穿越道路。(3)行人禁止進入道路。
481	(3)	在路口遇大型車輛右轉時，小型車應如何應對？(1)從右側快速通過。(2)靠近大型車行駛避免被插隊。(3)行駛大型車後方並保持距離，避免進入內輪差範圍。
482	(3)	在無號誌、無標誌且路權相同的路口，兩車均為直行車且同時到達，應如何通行？(1)先按鳴喇叭者優先。(2)大型車優先通行。(3)左方來車讓右方來車先行。
483	(1)	有關行車速度，依速限標誌或標線之規定，無速限標誌或標線者，下列敘述何者錯誤？(1)行車時速不得超過50公里，設有快慢車道分隔線之慢車道亦同。(2)未劃設車道線、行車分向線或分向限制線之道路，時速不得超過30公里。(3)行經設有彎道、隧道、學校、醫院標誌之路段、無號誌之交岔路口及其他人車擁擠處所，均應減速慢行，作隨時停車之準備。
484	(2)	兩輛汽車從不同方向，同時抵達無號誌路口且進入路口行向車道數相同，關於通行的優先權，下列何者正確？(1)左方為直行車，右方為轉彎車，左方車應讓右方車先行。(2)兩車均為直行車，左方車應讓右方車先行。(3)兩車均為直行車，右方車應讓左方車先行。
485	(2)	駕駛人在路口進行「擺頭察看」動作，其主要目的是：(1)舒緩頸部疲勞。(2)避免車輛A柱遮蔽視線所造成視覺死角，確認有無行人。(3)讓警察知道我有看路，避免罰單。

486	(2)	接近路口時號誌由綠轉黃，最安全且合法的作法為何？(1)加速通過路口避免紅燈。(2)前輪如尚未通過停止線，停止通過路口。(3)一律緊急煞車停車。
487	(3)	下列哪一種情形在交通法規中不屬於「闖紅燈」的定義？(1)號誌剛轉為紅燈，仍加速穿越路口。(2)紅燈亮起時，汽車穿越停止線至行人穿越道上停等。(3)黃燈亮起時，車身已完全通過停止線。
488	(3)	汽車駕駛行經交岔路口遇紅燈亮起時，前輪通過停止線煞停在行人穿越道上，是否屬闖紅燈行為？(1)只要沒有把車開過路口就不算。(2)雖然前輪越過停止線，但只要停住就不算。(3)視為闖紅燈。
489	(3)	關於闖紅燈之違規認定標準，下列敘述何者錯誤？(1)車輛面對紅燈亮起後，仍超越停止線至銜接路段，含左轉、直行、迴轉及右轉（依箭頭綠燈允許行駛者除外）。(2)車輛面對紅燈亮起後，車身仍超越停止線並足以妨害其他方向人（若有行人穿越道）、車通行。(3)車輛面對號誌非為紅燈時，已超越停止線。
490	(2)	車輛面對紅燈亮起後，車身仍超越停止線，下列敘述何者錯誤？(1)若足以妨害其他方向人（有行人穿越道）、車通行視同闖紅燈。(2)只要不侵入行人穿越道，則不會受罰。(3)若僅前輪超越停止線者，則視為「不遵守標線指示」。
491	(2)	汽車駕駛人行經有燈光號誌管制之交岔路口，在無箭頭導向燈號之狀況下，闖紅燈而左轉或右轉應處罰下列何者錯誤：(1)右轉彎不依標誌、標線、號誌指示。(2)闖紅燈。(3)併罰轉彎不依標誌、標線、號誌指示及闖紅燈。
492	(2)	汽車駕駛人跟隨大型車後方，因視線受阻未察燈號轉紅而通過停止線進入路口繼續行駛，下列何者正確？(1)因視線被遮蔽不具故意行為，應予免罰。(2)應負「闖紅燈」之違規責任。(3)應由前方大型車負擔視線阻擋之違規責任。
493	(1)	號誌故障之路口，經現場依法令執行指揮交通之人員指揮前進時，其效力為何？(1)指揮人員手勢優於號誌，聽從指揮前行合法。(2)應以燈號顯示紅燈為準，否則視同闖紅燈。(3)駕駛人應根據車流自行判斷，手勢僅具建議性質。
494	(2)	汽車左轉時，若超越停止線前燈號已轉換為紅燈，下列敘述何者正確？(1)屬「左轉彎未依規定」，處新臺幣 600 元罰鍰。(2)屬「闖紅燈」，因其超越停止線瞬間燈號為紅燈。(3)視為「路口餘裕通行」，不予處罰。
495	(2)	汽車駕駛人因避讓執行任務之消防車而越線闖紅燈，關於其處置程序下列何者正確？(1)避讓後逕行駛離路口，不予理會罰單。(2)應在安全避讓後儘速靜止，若遭檢舉可檢具事實申訴撤單。(3)應加速通過路口，以利消防車前進。
496	(1)	汽車行至無號誌路口，支線道車輛遇幹線道車輛時，其通行權規定下列何者正確？(1)支線道車應禮讓幹線道車先行。(2)視雙方車速而定，車速較快者先行。(3)只要幹線道車輛尚遠，支線道車可直接通過路口。
497	(2)	汽車駕駛人行至有號誌之交岔路口，遇交通擁擠而逕行駛入交岔路口範圍內，致妨礙其他車輛通行者，以下何者正確？(1)視同闖紅燈處新臺幣 1,800 元至 5,400 元罰鍰，並記駕駛人違規點數 3 點。(2)處罰鍰新臺幣 600 元至 1,200 元。(3)情形特殊，不能歸責汽車駕駛人，故不予處罰。
498	(2)	汽車於紅燈時，跨越停止線在路口內進行迴轉，其行為應如何認定？(1)屬「違規迴轉」，須處以罰鍰。(2)屬「闖紅燈」，因其在紅燈時跨越停止線進入路口範圍。(3)只要迴轉後未超

		越路口對端，即不具違規事實。
499	(1)	在設有號誌路口，紅燈亮起時，直接右轉，係屬何種違規行為？(1)屬闖紅燈行為。(2)不屬闖紅燈行為，屬紅燈右轉行為。(3)只要沒肇事就不屬闖紅燈行為。
500	(1)	車輛於未繪設路口範圍，無視於紅燈號誌，而有穿越路口之企圖，其車身並已伸越停止線且足以妨害其他方向人車通行者，是否為闖紅燈之行為？(1)是。(2)否。(3)無特別規定。
501	(1)	救護車非執行緊急救護勤務未鳴警號時，行經有號誌管制之交岔路口闖紅燈，是否為闖紅燈之行為？(1)是。(2)否。(3)無特別規定。
502	(2)	下列哪一種情況會被認為「闖紅燈」？(1)紅燈亮起前已完全駛入路口且安全通過。(2)紅燈亮起時，前輪逾停止線後，停放於行人穿越道。(3)紅燈亮起時車輛仍停在停止線前。
503	(2)	關於汽車於紅燈亮起後，車身跨壓行人穿越道之法律效果，下列敘述何者正確？(1)依「紅燈越線」，處分。(2)依「闖紅燈」處分。(3)若不至於妨礙行人通行，只勸導，不處以罰鍰。
504	(2)	汽車駕駛人行駛至交岔路口轉彎時應：(1)多車道路口可以由外側車道直接左轉。(2)左轉彎時，距交岔路口 30 公尺前顯示方向燈，換入內車道或左轉車道。(3)多車道路口內側車道車輛，可以直接右轉。
505	(1)	在紅燈停等時，若橫向號誌已變紅燈，但自身方向綠燈尚未亮起，即先行起步跨越行人穿越道，進行迴轉，下列敘述何者正確？(1)屬「闖紅燈」。(2)在我方綠燈亮起前，搶先一步起步迴轉，反正又不妨礙其他人車通行，屬「正常起步」。(3)認定「不遵守道路交通標誌、標線、號誌之指示」行駛，處以罰鍰。
506	(3)	車道設有「左轉彎專用道」，當僅直行及右轉綠箭頭亮起時，汽車駕駛人逕行透過左轉彎專用道左轉之法律後果為何？(1)視同「闖紅燈」，因該方向箭頭未亮即禁止通行。(2)視為「合法轉彎」，但須負絕對路權之注意義務。(3)視為「轉彎時，不依標誌、標線、號誌指示」，處罰鍰。
507	(1)	當汽車行近行人穿越道，行人穿越道上已有行人通行，汽車應與行人保持多少距離才不違規？(1)應至少保持 3 公尺之距離。(2)應保持 1 公尺之安全避讓距離。(3)只要車輛不與行人發生碰撞，並無特定距離限制。
508	(3)	汽車行經未劃設行人穿越道之交岔路口，遇有行人穿越時，應如何處理？(1)按鳴喇叭示意行人快速通過。(2)減速慢行，並視情況保持距離通過。(3)無論有無交通指揮人員指揮或號誌指示，均應暫停讓行人優先通過。
509	(1)	關於「閃光紅燈」與「閃光黃燈」之區別，下列敘述何者正確？(1)閃光紅燈表示車輛應「停車再開」；閃光黃燈表示車輛應「減速接近，注意安全，小心通過」。(2)兩者皆只需放慢油門即可通過。(3)閃光黃燈必須完全停止後再開；閃光紅燈則只需減速。
510	(2)	車輛行至無號誌之圓環路口時，關於通行優先順序，下列敘述何者正確？(1)應依「左方車讓右方車先行」原則，右側欲進入圓環之車輛優先。(2)應讓已在圓環內行駛之車輛先行，再依序駛入。(3)由較寬或車流量較大道路駛來之車輛，優先進入圓環。
511	(2)	駕駛汽車進入「行人優先區」，此時前方有行人在路中行走且未注意到後方來車，防禦作為為何？(1)輕點喇叭提醒行人，待其靠邊後加速通過。(2)在行人後方保持安全距離，減速慢行並暫停等待，不得按鳴喇叭促其讓路。(3)從行人側邊狹窄空間快速駛過以淨空道路。
512	(3)	汽車駕駛人行至有燈光號誌管制之大眾捷運系統車輛共用通行交岔路口，紅燈右轉者，處罰鍰

		新臺幣多少？(1)600~1,800元。(2)900~2,700元。(3)1,200~3,600元。
513	(1)	關於道路上設置之「通學區起點」標誌，其主要之法規功能定義為何？(1)告示該路段為學生上下學主要路徑，提醒駕駛人應減速慢行。(2)告示該路段禁止任何車輛進入，僅供校車及教職員車輛通行。(3)告示該路段為私人土地，僅限該校師生於特定時段進出使用。
514	(1)	在設有「左轉箭頭」及「圓形」綠燈的交岔路口，若此時亮起「圓形綠燈」，下列敘述何者正確？(1)圓形綠燈具備全向通行功能，車輛在禮讓對向直行車後可以左轉。(2)必須等待左轉箭頭綠燈亮起後，才可以左轉。(3)圓形綠燈亮起時，任何情況下均禁止左轉。
515	(2)	駕駛人行經山區道路，見前方設有「危險」警告標誌，但未附設說明牌，此時應如何處置？(1)該標誌僅為一般提醒，維持原速通過即可。(2)提高警覺、減速慢行，注意前方各種可能之危險狀況。(3)該路段必定有落石，應立即停車觀察後再通行。
516	(3)	汽車行至無號誌路口，未劃分幹、支線道且車道數相同時，下列敘述何者錯誤？(1)轉彎車應暫停讓直行車先行。(2)同為直行車或轉彎車者，左方車應暫停讓右方車先行。(3)優先進入路口之車輛先行。
517	(2)	三角形「注意號誌」警告標誌，最可能設置於下列何種路段？(1)設有行車管制號誌之路口處，用以加強號誌辨識度。(2)號誌不易察覺之路口前方適當距離，預先提醒駕駛人。(3)未設置號誌之路口，用以替代行車管制號誌管制交通。
518	(1)	 圖中交通指揮手勢為：(1)全部車輛停止。(2)前面來車停止。(3)左方來車停止。
519	(1)	 交通指揮人員可藉由手勢的指揮來引導行進車輛，此指揮手勢代表的意義為？(1)左面來車左轉彎。(2)右面來車左轉彎。(3)右面來車速行。
520	(2)	駕駛人行經路口，交通指揮人員以手勢示意其左轉彎，此時駕駛人應如何行駛？(1)依手勢指示立即左轉，指揮人員已確保路口淨空，無須再注意其他人車。(2)依手勢指示左轉，但轉彎時仍應減速慢行，注意對向直行車及路口行人。(3)先自行觀察確認安全後再決定是否左轉，指揮手勢僅為建議。
521	(2)	行車管制號誌由紅燈轉為綠燈之前，會先顯示黃燈。關於黃燈之意義，下列何者正確？(1)黃燈表示「注意」，車輛應減速慢行，可繼續通過路口。(2)黃燈表示「警告車輛駕駛人及行人，表示紅色燈號即將顯示，屆時將失去通行路權。」，已過停止線者應迅速通過，未過者應停等。(3)黃燈為紅綠燈轉換之過場燈號，無法律上管制效力。
522	(2)	 交通指揮人員可藉由手勢的指揮來引導行進車輛，圖中交通指揮人員手勢表示？(1)右面來車速行。(2)左面來車速行。(3)全部車輛停止。
523	(3)	以下何者圖示為「狹路」？ (1)  (2)  (3) 
524	(2)	關於行人穿越道標線，「枕木紋」與「斑馬紋」之設置原則，下列何者正確？(1)枕木紋設於無號誌路段，斑馬紋設於有號誌路口。(2)枕木紋設於有或無號誌的交岔路口，斑馬紋設於有

		號誌，道路中段，行人穿越眾多之地點。(3) 兩者用途相同，僅為外觀不同，可互相替換設置。
525	(2)	駕駛人行經路口時，發現交通指揮人員之手勢與行車管制號誌指示不一致，應如何遵行？(1)以行車管制號誌為準，因號誌具有法律效力，手勢僅供參考。(2)以交通指揮人員之手勢為準，指揮手勢優先於號誌指示。(3)駕駛人得自行判斷路口狀況，擇一遵行即可。
526	(1)	 <p>圖中手勢代表何種意義？(1)左方來車停止。(2)右方來車停止。(3)前方來車停止。</p>
527	(2)	行至圓環時，下列何者正確？(1)可以在圓環臨時停車。(2)行至無號誌之圓環路口時，應讓已進入圓環車道之車輛先行。(3)圓環標誌，為禁制標誌，用以促使車輛駕駛人注意慢行，讓外環車輛優先通行。
528	(1)	 <p>以下標誌意義為何？(1)行人優先區起點標誌。(2)行人危險標誌。(3)行人禁止進入標誌。</p>
529	(1)	 <p>以上標誌意義為何？(1)指示前端道路無出口不能通行，設於不通道路之入口處。(2)前方道路施工中。(3)單行道。</p>
530	(1)	關於「停止線」，下列敘述何者錯誤？(1)引導車輛駕駛人循指示之路線行駛。(2)本標線為白實線。(3)用以指示車輛停止之界線。
531	(1)	 <p>地上白色倒三角型標線為？(1)讓路線。(2)單行道。(3)禁止停車。</p>
532	(1)	 <p>請問此手勢為何？(1)右方來車速行。(2)左方來車速行。(3)右方來車左轉彎。</p>
533	(2)	駕駛人行經路口見路面繪有白色倒三角形「讓路線」標線，下列何種駕駛行為符合規定？(1)須在標線前完全停車，確認安全後方可再行駛。(2)應減速慢行，注意幹道來車動態，禮讓幹道車輛優先通行。(3)標線僅提醒前方有路口，駕駛人可維持原速通過。
534	(3)	 <p>(1)禁止停車。(2)禁止臨時停車。(3)停車再開。</p>
535	(2)	駕駛人行經山區道路，見前方設有「左側斷崖」警告標誌時，應如何因應？(1)將車輛駛向道路左側，以便觀察崖邊狀況提早應變。(2)減速慢行，靠道路右側行駛，遠離斷崖側並注意路況變化。(3)加速通過該路段，縮短車輛暴露於危險區域之時間。
536	(1)	 <p>這個警察指揮手勢表示？(1)前方來車停止。(2)前後停止左右通行。(3)全部車輛停止。</p>
537	(2)	汽車駕駛人行至輕軌捷運系統路口時？(1)應減速慢行，確認安全後通過，必要時可停留於軌

		道區。(2)應注意列車動態，於確保安全下迅速通過，不得停留於軌道區。(3)若前方車輛壅塞，仍可駛入軌道區等待通行。
538	(2)	關於「車道管制號誌」，下列敘述何者正確？(1)以紅、黃、綠圓形燈號管制車輛在路口之停止，設於交叉路口。(2)以「X」形紅燈，「↓」形綠燈或「↙」「↘」形黃燈，管制個別車道之使用，常用於調撥車道路段。(3)以紅、綠色人形燈號指示行人可否通行，設於行人穿越道端點。
539	(2)	駕駛人行經無號誌路段之「斑馬紋行人穿越道」時，遇有行人正在穿越，應如何處置？(1)減速並鳴按喇叭示警，提醒行人加速通過。(2)暫停讓行人優先通過，不得強行搶道。(3)行人應注意來車自行避讓，駕駛人可維持車速通過。
540	(2)	駕駛人行駛中見到「注意號誌」警告標誌時，應如何因應？(1)表示前方號誌即將轉為紅燈，應立即減速準備停車。(2)表示前方設有行車管制號誌，應提前注意並準備依號誌指示行駛。(3)表示前方號誌僅供參考，駕駛人可自行判斷是否通行。
541	(2)	行車管制號誌顯示綠燈時，駕駛人應如何行駛？(1)綠燈即享有絕對通行權，加速通過路口以避免號誌轉換。(2)可以通行，但轉彎時仍應禮讓直行車及行進中之行人優先通過。(3)綠燈僅表示建議通行，駕駛人仍須停車觀察後再起步。
542	(2)	駕駛人接近路口時，見交通指揮人員對其方向做出停止手勢，此時駕駛人應將車輛停於何處？(1)立即就地停車，不論車輛當時位於何處。(2)停於路口之停止線前方；無停止線者，停於路口邊緣前方。(3)緩慢駛入路口中央後停車，以利指揮人員辨識車輛動態。
543	(2)	「雙向道」警告標誌最主要設置於下列何種路段？(1)所有雙向通行之道路，提醒駕駛人注意對向來車。(2)單行道路即將結束、轉為雙向通行之路段前方，預先警示駕駛人。(3)車道數減少之路段前方，提醒駕駛人注意匯流。
544	(2)	「當心兒童」警告標誌最常設置於下列何種路段？(1)人潮眾多之商圈或觀光景點周邊道路。(2)鄰近學校、幼兒園或兒童遊樂場所之道路。(3)設有行人穿越道之各路口。
545	(2)	交通指揮人員做出不同手勢時，停止與通行之對象各有不同。下列關於指揮手勢之敘述，何者正確？(1)單臂高舉過頭，僅正面來車停止，其餘方向來車可通行。(2)單臂高舉過頭，所有方向車輛均應停止。(3)單臂高舉過頭，前後方向來車停止，左右方向來車可通行。
546	(2)	 執勤之交通警察比出圖片手勢時，其代表之涵義為何？(1)前面來車停止。(2)右面來車停止。(3)左面來車速行。
547	(3)	行車管制號誌以紅、黃、綠三色燈號，管制道路上車輛之停止。下列何者為行車管制號誌之正確功能？(1)以紅、黃燈交替閃光，警示駕駛人注意慢行或停車再開。(2)以紅、綠燈號指示行人可否通行，並搭配倒數秒數顯示。(3)以紅、黃、綠燈號輪流顯示，指示車輛停止、注意或通行。
548	(2)	道路上設有紅色三角形「危險」警告標誌，其設置目的為何？(1)前方為事故多發路段，提醒駕駛人減速慢行。(2)前方有未設專用警告標誌之危險路況，提醒駕駛人注意安全。(3)前方道路即將封閉，提醒駕駛人準備改道。
549	(1)	高速公路或快速公路與其他道路或其他高快速公路相互連接，並以匝道構成立體相交之部分，稱之為何？(1)交流道。(2)系統端點。(3)平交路口。
550	(2)	汽車駕駛人行至多車道之圓環時，關於車輛優先權之規定何者正確？(1)外側車道之車輛具有

		絕對優先權。(2)外側車道之車輛，應讓內側車道之車輛先行。(3)誰的車速快，誰就先行通過。
551	(2)	駕駛人行駛中見前方設有「右側縮減」警告標誌，應如何因應？(1)前方道路兩側同時變窄，應減速並居中行駛。(2)前方道路右側路寬縮減，應減速並提前靠左側車道行駛，注意匯流車輛。(3)前方右側道路封閉施工，應停車等候施工人員指揮通行。

題號	答案	題目
552	(3)	行車至交岔路口，並已越過停止線，如果黃燈亮了，應該：(1)停車。(2)退回行人穿越道後面。(3)繼續前進。
553	(1)	汽車行駛至交岔路口，其設有劃分島，劃分快慢車道者，在慢車道上行駛之車輛：(1)不得左轉。(2)可以左轉。(3)並無規定。
554	(2)	對向行駛之左右轉彎車輛，已轉彎須進入同一車道時應讓：(1)右轉彎車輛先行。(2)左轉彎車輛先行。(3)同時前進。
555	(1)	汽車行至號誌故障而無交通指揮人員指揮之交岔路口：(1)支線道車應讓幹線道車先行。(2)幹線道車讓支線道車。(3)可以不相讓。
556	(1)	汽車行駛至交岔路口，其行進轉彎，遇有交通指揮人員指揮與燈光號誌並用時，以：(1)交通指揮人員指揮為準。(2)燈光號誌為準。(3)無規定。
557	(1)	汽車行近行人穿越道前，應該：(1)減速慢行，遇有行人穿越時，應暫停讓行人優先通過。(2)依號誌指示或交通指揮人員之指揮通過。(3)按鳴喇叭加速通過。
558	(3)	汽車駕駛人行經有燈光號誌管制之交岔路口闖紅燈，經當場舉發者：(1)罰鍰新臺幣 3,600~5,400 元。(2)吊扣駕照 1 個月。(3)罰鍰新臺幣 1,800~5,400 元並予違規記點。
559	(3)	汽車駕駛人，駕車闖紅燈，經當場舉發，除罰鍰外並記違規點數：(1)1 點。(2)2 點。(3)3 點。
560	(1)	在多車道之路口前：(1)不得在雙白實線區變換車道。(2)為方便路口左右轉向，可在雙白實線區變換車道。(3)可在雙黃實線區變換車道。
561	(3)	汽車行經交岔路口，行車管制號誌為綠燈時：(1)通行權在我，應加速通過。(2)應停車，重新起步行駛通過。(3)應減速並小心行駛通過。
562	(3)	行車至交岔路口，號誌為閃光黃燈時，應該如何處置才正確：(1)停車察看，即可通過。(2)不必察看，快速通過。(3)減速接近，左右察看小心通過。
563	(2)	汽車行經無號誌管制之交岔路口，比較安全的做法是：(1)先看右，後看左。(2)先看左，後看右。(3)先看哪邊都無所謂。
564	(3)	汽車駕駛人，行經有燈光號誌管制之大眾捷運系統車輛共用通行交岔路口闖紅燈，經當場舉發者：(1)罰鍰新臺幣 1,800~5,400 元並予違規記點。(2)吊扣駕照 1 個月。(3)罰鍰新臺幣 3,600~10,800 元並予違規記點。
565	(2)	汽車行駛至有大眾捷運系統車輛共用通行，但聲光號誌故障而無交通指揮人員指揮之交岔路口時，駕駛人應(1)不用理會大眾捷運系統車輛的行車狀況，可直接通過。(2)暫停、看、聽

		兩方無大眾捷運系統車輛駛來，始得通過 (3) 按鳴喇叭，警示行人注意，即可通過。
566	(3)	車輛行經輕軌號誌化路口，如何安全通過路口？ (1)注意有無輕軌通過，自行判斷通過路口 (2)號誌燈指示為直行箭頭綠燈時，可自行左、右轉(3)遵守路口標誌標號及號誌指示行止。
567	(2)	下列哪種駕駛行為有誤？(1)輕軌軌道黃線區禁止停留並儘速通過(2)輕軌聲光號誌警示音聲響時，不用停看聽，趕快加速通過(3)行經輕軌捷運共用通行交岔路口時，要遵守交通號誌。
568	(2)	汽車駕駛人，駕駛汽車行近行人穿越道或其他依法可供行人穿越之交岔路口，有行人穿越時，不暫停讓行人先行通過，經當場舉發者，處：(1)罰鍰新臺幣 1,200~3,600 元並違規記點。(2)罰鍰新臺幣 1,200~6,000 元並違規記點及參加道安講習。(3)罰鍰新臺幣 1,800~5,400 元並違規記點。
569	(3)	汽車駕駛人，駕駛汽車行近行人穿越道或其他依法可供行人穿越之交岔路口，有行人穿越時，不暫停讓行人先行通過，因而肇事致人受傷者，處：(1)罰鍰新臺幣 1,200~6,000 元並違規記點。(2)罰鍰新臺幣 7,200~24,000 元並吊扣駕照 1 年。(3)罰鍰新臺幣 18,000~36,000 元並吊扣駕照 1 年至 2 年及參加道安講習。

**分類 轉彎 (左右轉、迴轉)**

題號	答案	圖示	題目
570	(1)		(1) 右彎。(2) 左彎。(3) 連續彎路先向右。
571	(1)		(1) 左彎。(2) 右彎。(3) 連續彎路先向左。
572	(1)		(1) 連續彎路先向右。(2) 左彎。(3) 連續彎路先向左。
573	(1)		(1) 連續彎路先向左。(2) 右彎。(3) 連續彎路先向右。
574	(2)		(1) 左彎。(2) 圓環。(3) 岔路。
575	(2)		(1) 禁止迴車。(2) 禁止左轉。(3) 禁止超車。
576	(2)		(1) 禁止左轉。(2) 禁止迴車。(3) 禁止會車。

577	(3)		(1) 左彎。(2) 左轉方向。(3) 直行後左轉。
578	(1)		(1) 直行後右轉。(2) 直行後左轉。(3) 左轉遵行方向。
579	(2)		(1) 左轉方向。(2) 右轉方向。(3) 左右轉方向。
580	(1)		圖中白色虛線為：(1) 路口行車導引線。(2) 網狀線。(3) 槽化線。
581	(1)		左臂向上，手掌向右微曲，表示：(1) 右轉彎。(2) 左轉彎。(3) 讓後車超車。
582	(2)		左臂平伸，手掌向下，表示：(1) 右轉彎。(2) 左轉彎。(3) 慢行。

題號	答案	圖示	題目
583	(2)		設有劃分島劃分快慢車道之道路，大型車駕駛行駛時，其轉彎規定何者正確？(1)慢車道可左轉、快車道亦可右轉，只需注意來車。(2)慢車道不得左轉、快車道不得右轉，但有標誌、標線或號誌指示者從其規定。(3)大型車可依車流狀況自行選擇轉彎方式。
584	(3)		有關汽車行至無號誌或號誌故障而無交通指揮人員指揮之交岔路口，下列敘述何者錯誤？(1)支線道車應暫停讓幹線道車先行。(2)未設標誌、標線或號誌劃分幹、支線道者，少線道車應暫停讓多線道車先行。(3)同為直行車或轉彎車者，右方車應暫停讓左方車先行。
585	(1)		有關汽車行駛至交岔路口，其行進、轉彎之規定，以下敘述何者錯誤？(1)由同向二車道進入一車道，無直行車道者，內車道之車輛應讓外車道之車輛先行。(2)由同向二車道進入一車道，應讓直行車道之車輛先行。(3)在交通壅塞時，內、外側車道車輛應互為禮讓，逐車交互輪流行駛，並保持安全距離及間隔。
586	(1)		車輛轉彎時，下列何者不正確：(1)汽車在同向二車道以上之道路，除準備左轉彎外，不得在內側車道行駛。(2)設有左右轉彎專用車道之交岔路口，直行車不得占用轉彎專用車道。(3)於無號誌管制路口且車道數相同時，轉彎車應暫停讓直行車先行。
587	(1)		有關汽車駕駛人轉彎或變換車道時之規定，以下敘述何者正確？(1)行經交岔路口未達中心處，占用來車道搶先左轉彎，處新臺幣 600~1,800 元。(2)設有左、右轉彎專用車道之交岔路口，直行車可行駛在專用車道上。(3)多車道左轉彎，不得駛入內側車道。

588	(2)	汽車駕駛人於路口左轉時，未禮讓對向直行車先行，依應受何種處罰？(1) 處罰鍰並吊扣牌照。(2) 處新臺幣 600~1,800 元罰鍰。(3) 處罰鍰並吊銷駕照。
589	(2)	車輛左(右)轉彎時，應先顯示車輛前後之左(右)邊方向燈光；變換車道時，應先顯示欲變換車道方向之燈光，何者正確？(1)顯示之方向燈應為 5 秒鐘。(2)顯示之方向燈光，應至完成轉彎或變換車道之行為。(3)顯示之方向燈，只要有顯示即可。
590	(3)	以下何種車輛轉彎時，會造成內輪差：(1)小型車。(2)大型車。(3)兩者皆會。
591	(2)	汽車駕駛人於多車道路口右轉彎時，應如何選擇車道？(1) 任意車道皆可右轉。(2) 應依標誌標線或利用外側車道轉彎。(3) 由內側車道轉彎較安全。
592	(2)	汽車駕駛人於路口左轉彎時，若前方已有車輛等待轉彎，應如何行為較為適當？(1) 繞過前車先行左轉。(2) 依序停等。(3) 直接進入對向車道轉彎。
593	(2)	汽車駕駛人於設有路口行車導引線之路口，未依導引線行駛而直接切入轉彎路徑者：(1) 只要不影響他車行駛，並無違規。(2) 不遵守標線指示，應處罰鍰。(3) 僅需減速慢行即可。
594	(3)	未領有汽車駕照駕駛小型車者應處罰鍰新臺幣：(1) 300~600 元。(2)3,600~7,200 元。(3)36,000~60,000 元。
595	(1)	關於「行車方向指示標誌」，其在交通法規中的正式功能定義為何？(1)用以指示行車方向之路線方位及編號。(2)用以告示車輛駕駛人必須遵照標誌指示方向行駛，具強制命令性質。(3)用以標示該路段為行人優先路段，車輛應減速。
596	(2)	關於圓環路段之交通標誌，下列敘述何者正確？(1)「圓環」警告標誌設於圓環路口內，指示車輛應依逆時針方向行駛。(2)「圓環」警告標誌設於接近圓環路段前方，預告前方有圓環路口。(3)「圓環」警告標誌與「圓環遵行方向」標誌功能相同，可互相替代設置。
597	(3)	汽車行駛至無號誌交岔路口時，下列敘述何者正確？(1)直行車應讓轉彎車先行。(2)直行車尚未進入路口時轉彎車先行。(3)對向轉彎車應讓直行車先行。
598	(2)	駕駛人行經路口見設有「右轉方向」遵行標誌，但其目的地位於左方，應如何處置？(1)該標誌僅為建議性質，駕駛人可視需要自行決定轉彎方向。(2)應依標誌指示右轉，再另尋適當路徑前往目的地。(3)可先直行通過路口，於下一路口再左轉前往目的地。
599	(3)	汽車在設有劃分島劃分快慢車道之道路行駛，除另設有標誌、標線或號誌管制者，應依其指示行駛外，原則要如何行駛？(1)快車道行駛之車輛不得左轉彎。(2)慢車道須先切入快車道再右轉。(3)慢車道上行駛之車輛不得左轉。
600	(1)	行至長隧道，若遇火災等緊急事故時，駕駛人應？(1)保持鎮定，車輛立即向隧道兩側停靠，讓出通道以利救災車輛進入。(2)可利用車行聯絡隧道逕行迴車，趕快駛離現場。(3)將車輛停在原地。
601	(3)	在哪種情形下，汽車駕駛人可按鳴喇叭？(1)行至急彎。(2)在郊外同一車道欲超越前車時。(3)以上皆可。
602	(3)	汽車行駛於彎道時，如發生輪胎打滑，最安全之處理方式為何？(1)立即踩煞車減速。(2)迅速轉動方向盤修正方向。(3)放鬆油門，避免急加速或急煞。
603	(1)	駕駛人行駛中見前方設有「岔路」警告標誌，應如何因應？(1)前方有道路交會，應減速慢行，注意側方可能有車輛匯入。(2)前方道路即將中斷，應準備迴轉或改道行駛。(3)前方道路分為兩線，應選擇內側車道加速駛離分流路段。

604	(1)		汽車行駛至多車道圓環時，關於通行優先順序，下列敘述何者正確？(1)應讓內側車道車輛先行。(2)應讓外側車道車輛先行。(3)由道路較寬或車流量較大道路駛來之車輛，優先進入圓環。
605	(1)		此標誌所代表之意義？(1)遵行方向。(2)單行道。(3)靠左停車。
606	(1)		此標誌所代表之意義？(1)遵行方向。(2)單行道。(3)僅供汽車通行。
607	(2)		行至設有左轉專用號誌路口，左轉號誌亮起時駕駛人應？(1)立即加速通過路口，以免影響後方車流。(2)應依號誌指示左轉，並注意其他車輛及行人。(3)應先停車觀察，確認無車後再慢速左轉。
608	(2)		在設有劃分島劃分快慢車道之道路，於慢車道行駛之車輛，其轉向規定下列何者正確？(1)在安全無虞下，慢車道之車輛得隨時左轉。(2)慢車道之車輛不得直接左轉彎。(3)僅於無來車時，慢車道之車輛可直接左轉。
609	(2)		汽車行駛至交岔路口等候左轉，當號誌轉換為圓形綠燈時，應如何行駛？(1)為維持交通順暢，應打方向燈後搶先左轉。(2)須等候對向無直行車輛，並確認安全後始得左轉，不得搶先通行。(3)無需理會對向直行車，只要是在路口中心點內即可優先左轉。
610	(2)		圖片標誌之涵義為何？(1)靠左行駛。(2)右轉方向。(3)左轉方向。

題號	答案	題目
611	(1)	汽車行駛至交岔路口，右轉彎時，應先：(1)顯示方向燈或手勢。(2)變換車道。(3)轉彎。
612	(1)	汽車向右轉彎時：(1)應先顯示車輛前後之右邊方向燈。(2)應先顯示車輛前後之左邊方向燈。(3)右臂平伸向右表示向右轉彎。
613	(3)	汽車行駛在設有彎道、坡路、狹路標誌之路段，應該：(1)加速通過，以免車輛擁塞。(2)前車行駛速度太慢時，應按喇叭使前車加速前進。(3)均應減速慢行，作隨時停車之準備。
614	(1)	在內側車道行駛之車輛，欲在交岔路口左轉彎時，應該：(1)在交岔路口 30 公尺前顯示方向燈，行至交岔路口中心處左轉。(2)行至交岔路口處即行左轉。(3)顯示右方向燈左轉。
615	(3)	在設有彎道、坡路、狹橋、隧道標誌路段或鐵路平交道處：(1)可以迴車。(2)減速至 5 公里左右始可迴車。(3)不得迴車。
616	(1)	汽車迴車前應：(1)暫停並顯示左轉燈光或手勢，看清無來往車輛，並注意行人通過，始得迴轉。(2)左右擺頭，看清無來車，即可迴轉。(3)只要按鳴 3 聲喇叭，即可迴轉。
617	(3)	車輛於交岔路口左轉，以下何者為錯：(1)等左轉燈號亮才可左轉前進。(2)等直行車通過後才可左轉前進。(3)綠燈亮即可搶先左轉。
618	(2)	汽車駕駛人行經道路設有劃分島，劃分快、慢車道，在快車道：(1)可以右轉彎。(2)不得右轉彎。(3)無特別規定。

619	(1)	大型汽車在同向三車道以上之道路，除準備左轉彎外，不得行駛：(1)內側車道。(2)中線車道。(3)外側車道。
620	(2)	對向行駛之汽車，左右轉彎進入二車道以上之道路時：(1)左轉彎車應進入外側車道，右轉彎車進入內側車道。(2)右轉彎車應進入外側車道，左轉彎車應進入內側車道。(3)任意行駛不受限制。
621	(1)	汽車行駛彎道時速度愈快，所產生的離心力：(1)愈大。(2)愈小。(3)不變。
622	(2)	汽車轉彎或變換車道時，駕駛人要養成將頭左右擺動察看的習性，是因為要：(1)察看前方來車。(2)注意照後鏡的視野死角。(3)避開擋風玻璃的反光。

### 分類 注意大型車行駛及轉彎（內輪差、視野死角、不並行）

題號	答案	題目
623	(3)	當你開車停在路口，大型車停在你左前方準備右轉，下列何者最合理？(1)轉彎車要禮讓直行車，所以應儘速通過。(2)若看得到大型車後視鏡，即代表對方一定看得到你。(3)應避免靠近其右側與轉彎內側範圍禮讓大型車先行右轉，避免陷入其內輪差與視野死角。
624	(2)	關於主動車距控制巡航系統（ACC）之感測限制，下列何種物體最容易導致系統誤判而進一步發生事故？(1)於車道前方以正常速度穩定行進之大型車輛。(2)於施工路段，完全靜止狀態停留之工程緩撞車輛。(3)於鄰近車道以穩定速度變換車道之普通重型機車。
625	(1)	大型車行駛於隧道內，前方車速較慢且無明顯禁止標誌時，下列何者正確？(1)應待在原車道並維持安全距離行駛。(2)可隨時變換車道超車。(3)可短暫加速超車後，再回原車道。
626	(1)	大型車右轉時，為避免內輪差造成事故，應如何操作最正確？(1)車輛右轉時應在距離岔路口 30 公尺前顯示方向燈，換入外側車道、右轉車道或慢車道，行駛至路口後再行右轉。(2)靠右直接轉彎以縮短距離。(3)加速通過避免阻礙交通。
627	(2)	大型車裝載貨物行經隧道且遇交通壅塞時，下列何者最符合規定？(1)可緊跟前車避免其他車輛插入。(2)應保持安全距離，注意貨物穩固並避免任意變換車道。(3)可視情況變換車道提高通行效率。
628	(2)	在高速公路行駛，遇前方車輛減速時，應如何處置？(1)立即緊急煞車。(2)保持安全距離並逐漸減速。(3)變換車道快速超越。
629	(1)	在多車道道路欲由外側變換至中間車道，駕駛應依下列那一項規定行駛？(1)先顯示欲變換車道方向之燈光或手勢。(2)安全距離足夠即可直接變換車道。(3)靠喇叭提示後再行變換車道。
630	(2)	汽車駕駛人超車、讓車，以下何者為錯誤？(1)彎道、陡坡、狹橋、隧道及施工路段，不得超車。(2)超越前車時，連續按鳴喇叭、變換燈光迫使前車讓道。(3)應禮讓教練車、幼童專用車、身心障礙者用特製車及校車。
631	(1)	大型貨車在雨天視線不佳的下坡路段行駛，裝載高重心貨物並略超出車尾，前方為狹窄隧道出口及岔路口，附近有行人及機車正在接近，你作為駕駛最正確的行車處置是？(1)降至低速檔，利用引擎煞車減速並保持隨時可煞停狀態，拉大跟車距離，注意內輪差及較大迴轉半徑、死角、行人優先、貨物穩固，並隨時準備停車。(2)保持速限行駛，只注意後方車流即可。(3)按鳴喇叭提示周圍後快速通過險區，保持流暢行車。

632	(2)	汽車駕駛人跟隨大型車後方行駛在接近前方路口時，號誌燈即將轉換為紅燈，最適當處置方法為何？(1) 立即超越前車，加速通過以避免停等。(2) 應減速並與前方大型車保持安全距離。(3) 緊緊靠近大型車行駛，以避免其他車輛插入。
633	(3)	汽車行駛於高速公路，遇濃霧、濃煙、強風、大雨、夜間行車或其他特殊狀況，與前車應保持何種安全距離？(1)維持正常的安全距離。(2)小型車的安全距離改為大型車的安全距離，大型車的安全距離不變。(3)安全距離應酌量增加，並保持隨時可以煞停之距離。
634	(2)	在正常天候狀況下，車輛行駛高速公路或快速公路，行車速率為每小時 90 公里時，車輛與前車之安全距離為：(1)大型車 45 公尺、小型車 70 公尺。(2)大型車 70 公尺、小型車 45 公尺。(3)大、小型車都是 70 公尺。
635	(2)	我方車尚未進入交岔路口，而對向大型車已進入路口並轉彎，我應如何處置較為適當？(1)轉彎車應讓直行車先行，大型車應讓我優先通過。(2)預先於停止線停車，讓其先行通過。(3)猛按喇叭促使大型車讓路。
636	(2)	小型汽車跟隨大型車行駛時，應如何確保安全？(1)貼近行駛以便超車。(2)保持安全距離並注意前車動態。(3)瞬間加速超車。
637	(2)	大型車行駛狹窄道路，若對向來車為小型車，最適當作法為何？(1)由大型車優先通行。(2)視情況減速禮讓。(3)鳴喇叭要求讓道。
638	(1)	行經狹窄道路會車時應如何？(1)減速並禮讓。(2)加速通過。(3)鳴喇叭要求對方讓路。
639	(2)	大型車行至無號誌交岔路口，遇對向車輛已進入優先通行範圍時，最正確的行為是？(1)可憑體積優先。(2)減速並讓對方先行。(3)不需減速，只注意後方。
640	(1)	使用燈光之相關規定下列何者有誤？(1)行經隧道，由於隧道內照明清楚，視線也清晰，可以不開亮頭燈，以節省耗電。(2)非遇雨、霧、雪時，不得使用霧燈。(3)行經公路主管機關或警察機關公告之山區或特殊路線之路段，涵洞或車行地下道，應依標誌指示使用燈光。
641	(1)	大型車裝載砂石行駛於設有快慢車道分隔島之道路慢車道，行經無號誌交岔路口且遇路面顛簸時，下列何者最符合規定？(1)應確實覆蓋及固定貨物，並依慢車道速限行駛且減速慢行、隨時準備停車。(2)只要未超速即可，貨物顛簸屬正常現象無需處理。(3)僅需符合慢車道速限 40 公里，無須特別覆蓋貨物。
642	(1)	車輛發生故障不能行駛，應即設法移置於無礙交通之處，在未移置前或移置後之車輛故障標誌處理做法下列何者有誤？(1)在行車時速 40 公里以下之路段，應豎立於車身後方 100 公尺之路面上，車前適當位置得視需要設置。(2)在行車時速逾 40 公里之路段，應豎立於車身後方 30 公尺至 100 公尺之路面上，車前適當位置得視需要設置。(3)交通擁擠之路段，應懸掛於車身之後部，車前適當位置得視需要設置。
643	(2)	避免與大型車發生事故，以下何者為正確觀念？(1)盡量靠近大型車行駛。(2)避免進入死角並保持安全距離。(3)從右側快速通過。
644	(2)	汽車駕駛人於路口停等時停在大型車右前方，最可能產生何種風險？(1)大型車因視線良好，能清楚辨識右前方小型車，雙方可安全通過。(2)小型車進入大型車側內輪差範圍，大型車駕駛難以察覺，有遭捲入輾壓之風險進入內輪差危險風險。(3)大型車起步較慢，小型車可趁機搶先通過路口，不會有危險。
645	(3)	大型車在夜間停於路邊之車輛，遇視線不清時，或在夜間無燈光設備或照明不清之道路時，下列處理方式何者正確？(1)僅開啟小燈即可。(2)不需任何燈光標示。(3)應顯示停車燈或反

		光標識。
646	(3)	大型車行駛高速公路，與前車距離過近時最可能發生何種危險？(1)提升行車效率。(2)增加車輛穩定性。(3)反應時間縮短導致發生追撞。
647	(1)	車輛暫停於路邊時，下列規定何者有誤？(1)禁止臨時停車處所，只要不妨礙其他人車通行，可以暫停。(2)機場、車站、碼頭、學校、娛樂、展覽、競技、市場或其他公共場所出、入口及消防栓之前，不得停車。(3)停車時應依車輛順行方向緊靠道路邊緣，其前後輪胎外側距離緣石或路面邊緣不得逾六十公分。
648	(2)	小型汽車駕駛人突然切入大型車前方車道並急減速，這種行為應如何認定？(1)緊急狀況合法駕駛行為，並無違規。(2)屬違規駕駛行為，易導致交通事故。(3)小型車有優先通行權，僅需注意車距即可。
649	(2)	下列何者為大型車「視野死角」之正確意義？(1)駕駛人透過照後鏡即可完全看見之範圍。(2)駕駛人無法直接或間接觀察之區域。(3)僅限車輛後方看不到之區域。
650	(2)	關於大型車視野死角，下列何者為錯誤觀念？(1)死角可能存在於車輛側方。(2)只要看見駕駛人即可確保被看見。(3)死角範圍可能隨車型不同而改變。

題號	答案	題 目
651	(1)	在高速或快速公路上，大型車除超車外，應利用：(1)外側車道。(2)內側車道。(3)未規定。行駛。
652	(3)	在轉彎時發生車禍的原因為駕駛人：(1)僅疏忽視野死角。(2)僅疏忽內輪差。(3)既疏忽視野死角也疏忽內輪差。
653	(1)	大型車輛通過時猶如唧筒吸走空氣，隨後會產生強大之吸力，故與大型車併行或會車時應：(1)握緊方向盤。(2)放鬆方向盤。(3)左右晃動方向盤。
654	(2)	汽車轉彎時，軸距愈長則內外輪差也愈大，也就是所需路面的寬度也：(1)愈小。(2)愈大。(3)不變。

架構二「主動停讓文化」合計：230 題，題號 425~654



### 架構三 安全駕駛能力

#### 分類 行駛中應注意事項（保持安全車距、注意前車狀況）

題號	答案	圖示	題目
655	(1)		(1) 狹路。(2) 狹橋。(3) 岔路。
656	(3)		(1) 岔路。(2) 狹橋。(3) 匝道會車。
657	(1)		(1) 路面顛簸。(2) 路面高突。(3) 路面低窪。
658	(2)		(1) 岔路。(2) 狹橋。(3) 狹路。
659	(3)		(1) 路面顛簸。(2) 險升坡。(3) 路面高突。
660	(1)		(1) 險降坡。(2) 險升坡。(3) 碼頭。
661	(3)		(1) 停車再開。(2) 讓路。(3) 慢行。
662	(2)		(1) 最低速限。(2) 最高速限。(3) 車輛總重限制。
663	(2)		(1) 省道路線編號。(2) 市、縣道路線編號。(3) 國道路線編號。

664	(2)		(1) 右道封閉。(2) 左道封閉。(3) 車輛改道。
665	(1)		(1) 右道封閉。(2) 左道封閉。(3) 車輛改道。
666	(3)		(1) 道路封閉。(2) 車輛改道。(3) 道路施工。
667	(3)		(1) 左道封閉。(2) 右道封閉。(3) 車輛改道。
668	(1)		(1) 指示改道方向。(2) 單行道。(3) 右轉方向指示。
669	(2)		(1) 道路施工。(2) 道路封閉。(3) 車輛改道。
670	(3)		圖中白色橫向實線為：(1) 車輛停放線。(2) 禁止超車線。(3) 停止線。
671	(1)		圖中黃色雙實線為：(1) 分向限制線。(2) 禁止變換車道線。(3) 車道線。
672	(2)		(1) 路中障礙物體線。(2) 近障礙物線。(3) 路寬變更線。
673	(2)		圖中網狀線，用以告示車輛駕駛人在本標線範圍內：(1) 可以臨時停車。(2) 禁止臨時停車。(3) 禁止停車。
674	(1)		(1) 身心障礙者專用停車位。(2) 停止線。(3) 禁止停車線。
675	(1)		左臂向下垂伸，手掌向後，表示：(1) 減速暫停。(2) 讓後車超越。(3) 倒車。

676	(3)		左臂向下作45度垂伸，手掌向前並前後擺動，表示：(1) 倒車。(2) 慢行。(3) 讓後車超越。
677	(1)		(1) 道路指定四輪以上汽車與汽缸總排氣量 550 立方公分以上大型重型機車專行。(2) 道路指定自行車與機車專行。(3) 道路禁止四輪以上汽車與汽缸總排氣量 550 立方公分以上大型重型機車進入。
678	(2)		(1) 車道指定四輪以上汽車專行。(2) 車道指定四輪以上汽車及汽缸總排氣量 550 立方公分以上大型重型機車專行。(3) 車道指定汽缸總排氣量 550 立方公分以上大型重型機車專行。
679	(1)		(1) 禁止汽缸總排氣量 550 立方公分以上大型重型機車進入。(2) 汽缸總排氣量 550 立方公分以上大型重型機車專用車道。(3) 禁止自行車進入。
680	(3)		(1) 車輛長度限制。(2) 最高速限。(3) 行車安全距離限制。
681	(1)		(1) 高(快)速公路交流道名稱。(2) 地名里程。(3) 高(快)速公路出口距離。
682	(1)		警告駕駛人注意 (1) 前方右側有車插會。(2) 前方左側有車插會。(3) 岔路。
683	(2)		限制出口匝道上最高行駛速度為每小時 (1) 60 公里。(2) 40 公里。(3) 80 公里。
684	(2)		本標誌為 (1) 出口。(2) 車道。(3) 地名。之指示標誌。
685	(1)		(1) 捷運車站。(2) 鐵路車站。(3) 高速鐵路車站。
686	(2)		本標誌為 (1) 警告標誌。(2) 車輛故障標誌。(3) 施工標誌。
687	(3)		本標誌為：(1) 地名里程指示。(2) 方向里程指示。(3) 地名方向指示。
688	(3)		指示 (1) 高速公路出口。(2) 高速公路服務區。(3) 高速公路指引。

689	(1)		本號誌是：(1) 車道管制號誌，表示本車道封閉。(2) 前有岔道。(3) 行車管制號誌。
690	(2)		本標誌是：(1) 里程碑。(2) 里程碑。(3) 縣道路線編號。

題號	答案	圖示	題目
691	(3)		汽車所有人已領有號牌而不懸掛或不依指定位置懸掛者，應處罰：(1)罰鍰並吊扣牌照。(2)罰鍰並吊銷牌照。(3)罰鍰，當場移置保管該汽車並吊銷牌照。
692	(2)		行經積水路面時，若感覺車輛產生「水漂現象」(輪胎失去抓地力浮於水面)，應如何處置？(1)立即用力踩下煞車，試圖增加阻力。(2)握穩方向盤維持直線，並緩慢鬆開油門，切勿急踩煞車。(3)大力踩下油門，衝出積水區。
693	(2)		行車時若發現輪胎突然爆胎，下列哪一種反應是「錯誤」的？(1)緊握方向盤並維持直線行駛。(2)應立即猛踩煞車，務求在最短距離內停下車輛。(3)緩慢鬆開油門，並尋求安全地點靠邊停放。
694	(1)		汽車行駛於道路上時，保持安全距離，如遇前車突然減速或煞車時，此時最小安全跟車距離為？(1)供駕駛人反應距離及煞車距離。(2)供駕駛人反應距離。(3)供駕駛人煞車距離。
695	(3)		汽車駕駛人駕駛車輛，行駛於道路時，應避免發生下列何種行為？(1)與前車保持適當安全距離。(2)注意車前狀況。(3)任意變換車道。
696	(3)		汽車駕駛人於雨天行駛，遇地面濕滑且前方車輛行駛不穩時，應如何駕駛？(1)加速超越前車。(2)緊跟前車避免後方車輛超車。(3)增加安全距離並隨時注意前方車輛。
697	(2)		汽車駕駛人決定是否超車時，最重要之判斷因素為何？(1)車速是否較快。(2)是否具備足夠安全距離與視線。(3)是否能快速完成動作。
698	(2)		下列敘述何者錯誤？(1)大型汽車在同向3車道以上之道路，除準備左轉彎外，不得在內側車道行駛。(2)小型汽車內外側車道均可行駛，行駛速度較慢時，應在外側車道行駛，且得任意變換車道。(3)除準備停車或臨時停車外，不得駛出路面邊緣或跨越兩條車道行駛。
699	(1)		汽車行駛中，欲超越同一車道之前車時應顯示左方向燈並與前車左側保持多少距離以上之間隔超過，行至安全距離後，再顯示右方向燈駛入原行路線：(1)0.5公尺。(2)1公尺。(3)2公尺
700	(3)		在未設有快慢車道分隔島之道路，四輪以上汽車及大型重型機車在劃有快慢車道分隔線之道路行駛，下列何種行為不得行駛慢車道？(1)起駛。(2)準備轉彎。(3)超車。
701	(3)		汽車行駛中，遇到下列車種，何者須禮讓：(1)教練車。(2)幼童專用車。(3)以上皆是。
702	(2)		行駛中遇到救護車、消防車、警備車等執行勤務時，應如何避讓？(1)在原地立即緊急煞車。(2)向左右兩側避讓(如靠向路邊)，讓出中間通道供其通行。(3)尾隨救護車後方行駛，以利快速通過路口。
703	(2)		行駛中胎壓偵測警示燈持續恆亮，代表：(1)胎壓偵測系統(TPMS)故障或通訊異常。(2)一或二輪以上輪胎沒氣(胎壓不足)，盡快至安全處檢查四輪胎壓是否正常。(3)剛保養或換胎後，未

		進行系統重置或傳感器配對。
704	(1)	8公噸以上汽車未依規定裝設行車紀錄器及行車視野輔助系統者，處汽車所有人：(1)罰鍰。(2)吊扣行車執照(3)吊銷駕照。
705	(3)	計程車駕駛人，不依規定辦理執業登記，並領取登記證，即行執業者：(1)吊扣駕照。(2)吊銷駕照。(3)處以罰鍰。
706	(2)	關於預防水漂現象的駕駛行為，下列敘述何者最正確？ (1)水漂現象主要與路面積水深度有關，只要積水未超過輪胎胎面高度，維持正常速度行駛即可安全通過。 (2)雨天行經積水路段前應提前減速，因為車速愈高，輪胎排水能力愈不足，水漂風險隨車速顯著增加；同時應確保胎紋深度足夠以維持排水功能。 (3)現代車輛普遍配備 ABS 防鎖死煞車系統，已能有效防止水漂現象，駕駛人只需正常行駛，必要時全力踩下煞車即可由系統自動處理。
707	(2)	夜間行駛於無照明設備之郊區道路，且對向無來車或前方無前車時，應使用何種燈光？(1)開啟霧燈。(2)適時使用遠光燈，以增加視距。(3)開啟近光燈，以免耗電。
708	(2)	行駛中若發現儀表板之「水溫警示燈」亮起紅燈，代表引擎溫度過高，應如何處理？(1)加速趕往最近的加油站。(2)儘速找安全處停車熄火，待引擎冷卻後再檢查，切勿立即開啟水箱蓋。(3)不須理會，只要車輛還能行駛就代表沒有壞。
709	(2)	設於主線車道與匝道之間，專供汽車駛離主線車道進入匝道前之車道稱為？(1)加速車道。(2)減速車道。(3)路肩匝道。
710	(2)	行車速度，依速限標誌或標線之規定，無標誌或標線者，在設有快慢車道分隔線之「慢車道」行駛，其最高時速限制為何？(1)行車時速不得超過 30 公里者。(2)行車時速不得超過 40 公里者。(3)行車時速不得超過 50 公里者。
711	(1)	下列關於「行車分向線」與「分向限制線」的法規定義差異，何者正確？(1)行車分向線為黃虛線，准許跨越超車；分向限制線為雙黃實線，禁止跨越、迴轉。(2)兩者皆為白實線，僅用於區分快慢車道。(3)行車分向線僅設置於國道，一般道路僅有分向限制線。
712	(2)	關於路面上劃設之黃色虛線「行車分向線」，其在法規上的主要功能為何？(1)用以分隔對向車道，禁止變換車道。(2)用以分隔對向車道，在安全情況下准許超車。(3)用以標示路邊停車範圍，禁止臨時停車。
713	(2)	大型車輛在高速公路行駛時，若欲超越前行車，下列敘述何者正確？(1)得利用內側超車道進行超車。(2)得暫時利用緊臨外側車道之車道進行超車。(3)只要不堵塞行車可由路肩進行超車。
714	(1)	在高速或快速公路之加速車道、減速車道或單車道匝道上，下列敘述何者正確？(1)不得超越前車。(2)前車慢行阻路時，可以在加速車道超車。(3)只要保持安全距離，可以在減速車道超車。
715	(2)	 圖中標誌為？(1)圓環遵行方向。(2)分道。(3)雙向道。
716	(2)	關於高速或快速公路「減速車道」的定義與位置，下列何者正確？(1)設於主線車道與匝道之間，供汽車駛進主線前之車道。(2)設於主線車道與匝道之間，供汽車駛離主線進入匝道前之車

		道。(3)設於主線出口處，供汽車匯入主線之車道。	
717	(2)		圖中標誌為？(1)單行道。(2)遵行方向。(3)指示改道方向。
718	(3)	以下有關交流道的敘述何者錯誤？(1)指高速公路與快速公路相互間，高速公路或快速公路與其他道路連接，以匝道構成立體相交之部份。(2)速限一般為 40~60 公里/小時。(3)指設於主線入口最右側，供汽車駛進主線前加速之車道。	
719	(2)	道路入口處設有「禁止任何車輛進入」標誌，下列何種車輛之通行方式符合規定？(1)機車體積較小，可減速慢行進入該路段。(2)任何車輛均不得進入，但執行緊急任務之消防車、救護車等不受限制。(3)該標誌僅禁止汽車進入，自行車與機車不在管制範圍內。	
720	(2)	關於「路寬變更線」之功能，下列敘述何者正確？(1)以黃色虛線標繪，警告前方道路正在施工，應減速慢行。(2)警告車輛駕駛人路寬縮減或車道數減少，應謹慎行車，並禁止超車。其線型為變黃實線或黃虛線與黃實線，線寬與間隔均為 10 公分。(3)以雙白實線標繪於車道減少處，禁止車輛跨越變換車道。	
721	(2)	汽車行駛至多車道的圓環，下列何者正確？(1)應讓外側車道之車輛先行。(2)應讓內側車道之車輛先行。(3)應讓未進入圓環之車輛先行。	
722	(3)	大型車行駛高速或快速公路，應行駛之駕駛行為，請選出正確選項？(1)應行駛於外側車道。(2)得暫時利用緊鄰外側車道之車道超越前車。(3)以上皆是。	
723	(3)	(1)  (2)  (3) 	請問下列哪一個是單行道的標誌？
724	(2)	關於國道高速公路之最高速限規定，下列敘述何者正確？(1)每小時 120 公里。(2)依速限標誌指示。(3)每小時 110 公里。	
725	(1)		駕駛人如果在道路上發現圖中的橫向標線時，應該如何反應？(1)減速慢行。(2)加速通過。(3)檢查輪胎。
726	(3)	汽車欲自交流道、服務區或休息站進入高速公路主線車道時，應在加速車道中如何行駛？(1)加速後即可進入。(2)逐漸加速行駛至末端停等後進入。(3)逐漸加速並判明交通情況確達安全距離後進入。	
727	(1)	「車道線」或「行車分向線」，關於兩者之差異，下列何者正確？(1)「車道線」用以劃分同向車道，供同方向車輛分道行駛；「行車分向線」用以劃分對向車流，區隔雙向來車。(2)「車道線」用以劃分對向車流，禁止車輛跨越至對向車道；「行車分向線」用以劃分同向車道。(3)兩者皆用以劃分同向車道，差異僅在設置路段之速限不同。	
728	(2)		圖中標誌為：(1)指示前面 150 公尺處之最左側車道為慢速車爬坡之專用車道。(2)指示前面 150 公尺處之最右側車道為慢速車爬坡之專用車道。(3)指示前面 150 公尺處之最右側車道為快速車爬坡之專用車道。
729	(2)	高速公路速限 90 公里以上路段，時速低於 80 公里的小型車應行駛於？(1)內側車道。(2)外側車道。(3)以上均可。	
730	(3)	有關高速或快速公路加速車道之敘述，下列何者錯誤？(1)專供汽車由匝道駛入主線車道前加	

			速使用。(2)設於匝道與主線車道之間。(3)供汽車駛離主線加速用。
731	(3)		下列何者非圖中標誌告示意義：(1)遵行方向。(2)僅准直行。(3)單行道。
732	(2)		駕駛人行經狹窄路段，見設有「禁止會車」標誌，此時對向已有來車駛入該路段，應如何處置？(1)加速搶先通過，避免兩車在狹窄路段並行。(2)暫停等候對向車輛先行通過後，再駛入該路段。(3)兩車同時減速慢行，小心緩慢交會通過即可。
733	(3)		圖中標誌為：(1)禁止會車。(2)雙向道。(3)左右轉方向。
734	(2)		駕駛人行駛中見前方設有橙色底「指示改道方向」標誌，下列敘述何者正確？(1)屬於長期設置之遵行標誌，表示該道路已永久變更行車方向。(2)屬於臨時性施工標誌，表示前方道路施工，應依箭頭方向改道行駛。(3)屬於建議性質之指示標誌，駕駛人可自行評估是否改道。
735	(1)		小型車輛行駛於高快速公路時，於不堵塞行車之狀況下，得以該路段容許之最高速限行駛於超車道，請問下列何者為高快速道路之超車道？(1)最內側車道。(2)最外側車道。(3)中間車道。
736	(1)		四輪以上汽車除起駛、準備轉彎、準備停車或臨時停車外，針對行駛於慢車道敘述何者正確？(1)可以在設有快慢車道分隔島之道路行駛。(2)可以在劃有快慢車道分隔線之道路行駛。(3)以上皆可。
737	(2)		欲超越同一車道之前車時，應如何處理？(1)只要有足夠安全距離，就可以直接加速超車。(2)先鳴喇叭 2 單響或變換燈光 1 次，俟前車減速靠邊或以手勢表示允讓後，始得超越。(3)只需靠近前車並閃大燈告知即可超車，不需等待回應。
738	(2)		汽車行駛於未劃設慢車道之雙向二車道，在劃有行車分向線之直線路段，有關超車的敘述，下列何者正確？(1)禁止超車，也不得駛越行車分向線。(2)超車時得駛越行車分向線，但不能並行競駛。(3)超車時得駛越行車分向線，也可並行競駛。
739	(2)		道路設有「車輛總重限制」標誌，標示限重 10 公噸。下列關於「總重」定義之敘述，何者正確？(1)「總重」係指車輛裝載貨物之重量，不含車身本體重量。(2)「總重」係指車輛本身空車重量加上乘客、貨物等裝載重量之合計。(3)「總重」係指車輛出廠時之空車重量，不含任何裝載物。
740	(3)		行駛中看到左圖標誌牌面，是告知駕駛人？(1)車輛應改道行駛。(2)前方道路封閉。(3)前方道路施工。
741	(3)		依速限標誌或標線之規定，在無標誌或標線下，行車速度不得超過多少公里？(1)70 公里。(2)60 公里。(3)50 公里。
742	(1)		車輛行駛途中遇見左圖，以下何者正確？(1)車輛減速慢行。(2)行人應慢速通過。(3)車輛及行人皆須慢速通過。
743	(1)		交通指揮人員可藉由手勢的指揮來引導行進車輛，圖中交通指揮人員手勢表示？(1)左面來車左轉彎。(2)左面來車右轉彎。(3)全部停止。

744	(2)		車輛行駛途中遇見左圖，下列何者比較為安全？(1)按速限規定行駛即可。(2)減速慢行。(3)加速通過。
745	(3)		開車起駛時，駕駛人眼睛的視距應如何調整才符合安全駕駛原則？(1)視距應保持很近，不須隨車速改變。(2)視距保持固定不變即可。(3)應隨車速增加，而將視距加遠。
746	(2)		汽車倒車時，應如何警告其他車輛或行人？(1)應按鳴喇叭3長聲。(2)應顯示倒車燈光，或由駕駛人表示左臂平伸，手掌向後並前後擺動之手勢。(3)應連續按鳴喇叭。
747	(3)		(1)前方來車停止通行全部車輛停止。(2)全部車輛停止。(3)前後來車停止，左右來車通行。
748	(3)		反應距離加煞車距離，即為？(1)會車間隔距離。(2)行駛距離。(3)停車距離。
749	(2)		在正常天候狀況下，汽車行駛於高速或快速公路時，小型車車速為每小時90公里，前後兩車之間應保持之最小行車安全距離為何？(1)30公尺以上。(2)45公尺以上。(3)60公尺以上。
750	(3)		在高速公路或快速公路行駛時，汽車是否可以在加速車道、減速車道或單車道匝道上超越前車？(1)可以，在這些車道上可自由超車。(2)可以，但僅限於車速很慢時。(3)不可以，這些車道不得用於超車。
751	(1)		小型車行駛高速公路及快速公路，前後兩車間之行車安全距離，在正常天候狀況下，下列何者正確？(1)車輛速率之每小時公里數值除以2(單位為公尺)。(2)車輛速率之每小時公里數值減20(單位公尺)。(3)安全距離靠自己衡量，沒有規定。
752	(1)		駕駛人行經道路中央設有分隔島或障礙物之路段，見設有「靠右行駛」遵行標誌，下列敘述何者正確？(1)車輛應由障礙物或分隔島之右側通過，不得駛入左側。(2)該標誌僅為提醒我國靠右通行之慣例，駕駛人可視路況自行選擇左右通過。(3)該標誌表示前方為單行道，所有車輛僅能朝同一方向行駛。
753	(1)		在設置有最低速限標誌之道路行車時，下列何者正確？(1)以低於最低速限之速度行駛者，處罰鍰。(2)只要未影響交通安全即可低於速限。(3)低速行駛較安全，並未違規。
754	(2)		道路中央繪有黃色實線與黃色虛線併列之「單向禁止超車線」，關於兩側車輛之通行規定，下列何者正確？(1)實線側與虛線側車輛均禁止跨越超車，效力等同雙黃實線。(2)靠近實線側之車輛禁止跨越超車；靠近虛線側之車輛在安全情況下可跨越超車。(3)靠近虛線側之車輛禁止跨越超車；靠近實線側之車輛在安全情況下可跨越超車。
755	(1)		「路面高突」與「路面顛簸」均為路面狀況之警告標誌，關於兩者差異之敘述，下列何者正確？(1)「路面高突」指前方有局部明顯凸起路面；「路面顛簸」指前方路面連續不平整。兩者均應減速慢行。(2)兩者描述之路面狀況相同，僅設置路段速限不同，駕駛人維持原速通過即可。(3)「路面高突」指前方路面連續不平整；「路面顛簸」指前方有局部凸起。兩者均應加速快速通過以降低顛簸感。
756	(1)		此標誌所代表之意義？(1)最低速限。(2)最高速限。(3)機車速限。
757	(2)		夜間燈光照射變遠表示？(1)前方為上坡路段。(2)前方為下坡路段。(3)前方路面平整。

758	(2)		這個標誌是？(1)道路封閉。(2)車輛改道。(3)禁止汽車進入。
759	(2)		汽車行至管制道路，其通行規定為何？(1)自行移開管制設施，自由通行。(2)應依公告或標誌所示之交通管制規定通行。(3)無管制人員在場時，即可通行。
760	(1)		圖中黃色標線的意義是？(1)近障礙物線。(2)停止線。(3)車道線。
761	(2)		汽車急速起駛對車輛及油耗之影響，下列何者正確？(1)可提升燃油效率，使車輛更省油。(2)會增加燃油消耗，降低行車效率。(3)對油耗無明顯影響，僅影響行車速度。
762	(2)		汽車在劃有分向限制線雙向二車道之路段行駛？(1)對向車道無車時，可駛入對向車道超車。(2)禁止駛入對向車道。(3)可任意行駛於任何車道。
763	(1)		同向車道間繪有白色雙實線「雙邊禁止變換車道線」，最常設置於下列何種路段？(1)接近路口處、匝道出入口或事故易發路段，防止車輛任意變換車道影響交通安全。(2)車流量較低之郊區直線路段，提醒駕駛人保持於同一車道行駛。(3)所有設有中央分隔島之道路，用以區分對向車流方向。
764	(2)		汽缸總排氣量 550 立方公分以上之大型重型機車，於高速公路或快速公路行駛時？(1)只要保持安全距離，即可於同車道併駛或超車。(2)應依規定於同一車道內依次行駛，不得併駛或於同車道內超車。(3)車流量較少時，得於同車道併駛或超車。
765	(3)		駕駛人行經設有「禁止超車」標誌之路段，下列何種行為仍屬違規？(1)在不跨越道路中心線之情況下，利用同向車道超越前方慢車。(2)前方車輛因故障停於路邊，駕駛人由其左側繞越通過。(3)以高於前車之速度，自同向左側車道超越前車後隨即駛回原車道。
766	(2)		汽車行駛於道路，關於駕駛人使用「行車輔助顯示設備」，下列敘述何者正確？(1)只要是原廠配備，車輛行駛中即可任意操作行車輔助顯示設備。(2)起駛前應先完成行車輔助顯示設備設定，車輛行駛中禁止操作該設備。(3)行車輔助顯示設備於車輛行駛中，可持續觀看或操作以取代注意路況。
767	(2)		路口前方路面繪有白色箭頭「指向線」，與車道內繪有「行車方向專用車道標線」，兩者差異之敘述何者正確？(1)「指向線」具強制性，車輛必須依箭頭方向行駛，不得變換至其他車道。(2)「指向線」用以預告前方路口應行駛之方向，引導駕駛人提前駛入適當車道；「行車方向專用車道標線」則強制規定該車道僅供箭頭方向之車輛行駛。(3)兩者功能相同，僅箭頭大小與繪設位置不同。
768	(2)		大客車行駛於高速公路或快速公路時，關於車內人員繫安全帶之規定，下列何者正確？(1)僅駕駛人及前座乘客必須繫安全帶。(2)駕駛人及乘載之 4 歲以上乘客均應繫安全帶。(3)僅駕駛人必須繫安全帶，乘客則視個人意願。
769	(2)		道路中央設有分隔島，分隔島兩端分別設有「靠右行駛」與「靠左行駛」遵行標誌，下列關於其設置之敘述，何者正確？(1)兩種標誌設於同一側，由駕駛人依車速自行選擇遵循何者。(2)「靠右行駛」設於駛近端，指示車輛由右側通過；「靠左行駛」設於駛離端，引導車輛駛回原車道。(3)兩種標誌功能相同，僅因道路方向不同而箭頭相反，不影響實際行車路線。
770	(1)		汽車在狹窄的山路會車時，下列關於優先通行權之規定何者正確？(1)靠山壁車輛，應讓道路外緣之車輛優先通過。(2)道路外緣之車輛，應讓靠山壁車輛優先通過。(3)上坡車輛必須無條件讓下坡車輛優先通過。

771	(2)		防衛駕駛觀念中，所謂的「安全邊際」意指為何？(1)道路兩側用以區分車道與人行道的物理邊界。(2)駕駛人對各種行車因素，因疏忽而發生危險時可供緩衝的限度。(3)車輛安全氣囊展開時的最大保護半徑。
772	(1)		圖片高速公路綠底白字指示牌的涵義為何？(1)指示通往前方兩處出口的地點，分別為楊梅和新竹，且距該兩處出口之里程分別為5公里與30公里。(2)指示該路段之最低速限為5公里，最高速限為30公里。(3)指示楊梅與新竹皆為地磅站，距休息點還有30公里。
773	(2)		圖片紅圈白底標誌之涵義為何？(1)最低速限。(2)最高速限。(3)保持50公尺安全距離。
774	(1)		交岔路口所繪設之黃色網狀線，其代表禁止下列何種行為？(1)告示車輛駕駛人在該標線範圍內禁止臨時停車，須保持路口淨空。(2)告示該區為公車專用停靠區。(3)告示該路段禁止超車。
775	(2)		駕駛人遇紅燈應在停止線前停車等候，關於正確停車位置之敘述，下列何者正確？(1)車輛前輪應對齊停止線停放，使駕駛人保有最佳路口視野。(2)車輛全部應停於停止線後方，車身任何部分不得超越停止線。(3)僅需車輛後軸不超越停止線即可，車頭超出停止線不構成違規。
776	(2)		駕駛人行駛於劃有黃色雙實線「分向限制線」之路段，欲左轉進入對向之巷道，應如何處置？(1)開啟左轉方向燈後即可跨越雙黃實線左轉駛入巷道。(2)不得跨越雙黃實線，應另尋適當合法路口迴轉或繞道前往。(3)於車速低於20公里時，可短暫跨越雙黃實線左轉進入。
777	(3)		高速公路或快速公路車道中，可供汽車直駛之車道稱之為何？(1)減速車道。(2)爬坡車道。(3)主線車道。
778	(3)		在高速行車狀況下，駕駛人的動態視覺會有何種變化？(1)視覺與平時急速時一樣，無任何影響。(2)車速愈快，駕駛人的視野愈寬廣，遠方景色愈清晰。(3)車速愈快，駕駛人的視角會變窄(隧道效應)，對於兩側事物的敏感度大幅降低。
779	(2)		劃設於道路邊緣之黃色實線，代表之意義為何？(1)禁止臨時停車線(紅線)。(2)禁止停車線(黃線，但允許短暫臨停)。(3)讓路線。
780	(2)		汽車行駛於高速公路、快速公路或設站管制之道路，若未依規定保持行車安全距離，下列何者為正確處分？(1)處新臺幣1,200~2,400元罰鍰，並吊扣駕駛執照1個月。(2)處新臺幣3,000~6,000元罰鍰。(3)處新臺幣6,000~12,000元罰鍰，並當場吊銷駕駛執照。

題號	答案	題目
781	(3)	汽車在隧道內行駛時：(1)白天不須開燈，晚上才開燈，以節省電力。(2)應開燈、減速慢行，以策安全。(3)應開亮頭燈並依規定速限行駛。
782	(1)	在內側車道行駛之汽車，利用外側車道超車：(1)不可以。(2)可以。(3)沒有規定。
783	(2)	在狹路與他車交會時應：(1)搶先前進迫使對方讓路。(2)減速，尋找路幅較寬處停車避讓。(3)大鳴喇叭，警告對方避讓。
784	(1)	在雙向二車道上「欲」超越前行車，發現對向有來車，你應該：(1)立即減速放棄超車。(2)

		馬上加速搶先超越。(3)按鳴喇叭，促來車減速或避讓。
785	(1)	在哪種情形下，車輛可從公路行車分向線左邊行駛：(1)當車道範圍內右側停有車輛或障礙物而對向又無來車時。(2)上下坡時。(3)準備停車時。
786	(2)	在深夜郊外道路上，空曠無車無人的情況下：(1)可以超速行車。(2)仍應按規定速限內行駛。(3)可以稍微超過限制，但不宜太快。
787	(3)	行車速度，依速限標誌或標線之規定，無標誌或標線者，行車時速不得超過 50 公里。但在未劃設車道線、行車分向線或分向限制線之道路，時速不得超過：(1)40 公里。(2)50 公里。(3)30 公里。
788	(2)	汽車駛至鐵路平交道前，如前面有車輛時，應俟前車駛離鐵路平交道多少公尺始得通過：(1)5 公尺。(2)適當距離而後車能安全通過後。(3)15 公尺。
789	(1)	行車中，駕駛人看到鐵路平交道標誌或標線後，應即將車速減低至時速：(1)15 公里以下。(2)20 公里以下。(3)30 公里以下。
790	(2)	汽車在同向二車道以上道路，速度較慢之小型汽車，應行駛：(1)內側車道。(2)外側車道。(3)慢車道。
791	(3)	在同向二車道以上之道路，小型車應行駛於：(1)內側車道。(2)外側車道。(3)內外側車道均可，但不得任意變換車道。
792	(1)	汽車按鳴喇叭規定：(1)不得連續按鳴 3 次以上。(2)不得連續按鳴 4 次以上。(3)不得連續按鳴 5 次以上。
793	(3)	汽車按鳴喇叭時間，每次：(1)不得超過 2 秒。(2)不得超過 1 秒。(3)不得超過半秒。
794	(3)	汽車在同一車道行駛時，後車與前車之間，應保持：(1)1 公尺以上。(2)5 公尺以上。(3)隨時可以煞停之距離。
795	(1)	汽車除行駛在單行道或指定行駛於左側車道外，在未劃行車分向線或分向限制線之道路，應：(1)靠右行駛。(2)靠左行駛。(3)在道路中間行駛。
796	(2)	汽車遇有特殊情況，必須行駛道路左側時，應該：(1)加速快行。(2)減速慢行並注意前方來車及路旁行人。(3)多按鳴喇叭，使對面來車知道。
797	(1)	汽車在峻狹坡道路會車時，應該：(1)下坡車讓上坡車先行。(2)上坡車讓下坡車先行。(3)不須相讓。
798	(2)	在未劃有分向標線之道路，或鐵路平交道，或不良道路會車時，應該：(1)加速快行。(2)減速慢行。(3)照常行駛。
799	(2)	下坡行車時應：(1)為節省油料可關閉電門放空檔滑行。(2)為了安全，不得將引擎熄火放空檔滑行。(3)不需換檔。
800	(1)	汽車在雙向二車道並劃有分向限制線之路段：(1)不得駛入來車之車道內。(2)可以駛入來車之車道內。(3)如前無來車，即可駛入來車之車道內。
801	(3)	汽車會車時，相互之間隔，不得少於：(1)2 公尺。(2)1 公尺。(3)半公尺。
802	(3)	汽車變換車道時，應先：(1)按鳴喇叭。(2)變換燈光。(3)顯示方向燈或手勢。
803	(1)	交岔路口、公共汽車招呼站多少公尺內不得臨時停車：(1)10 公尺。(2)20 公尺。(3)30 公


		尺。
804	(1)	遇幼童專用車、校車不依規定禮讓，或減速慢行，經當場舉發者，除記違規點數外，並處： (1)罰鍰。(2)吊銷駕照。(3)吊扣駕照。
805	(3)	汽車駕駛人超速駕車，經當場舉發者，應處以：(1)罰鍰。(2)只記點不罰鍰。(3) 罰鍰並違規記點。
806	(1)	在高速公路行車時突然發現車輛性能低落，車速無法達到 60 公里時 應：(1)迅即進入最近交流道離開高速公路，以免被他車追撞危險。(2)應即停車修理。(3)仍繼續行駛。
807	(3)	行駛高速或快速公路欲變換車道時，除顯示方向燈外，最重要的是：(1)有空位立即插入。 (2)僅須注意前車之安全距離即可。(3) 應注意前車及後方來車之安全距離。
808	(1)	防衛駕駛就是：(1)在車禍發生前，能立即採取合理謹慎行動加以防止。(2)優良駕駛技術。 (3)良好生活習慣。
809	(3)	行駛高速或快速公路駛入主線：(1)先在加速車道減速，確認安全後才可駛入。(2) 開啟左方向燈即可駛入。(3)先在加速車道加速，確認安全後才可駛入。
810	(2)	行駛高速或快速公路駛離主線：(1)可隨意轉出。(2)應先靠右行駛，逐漸減速駛出。(3) 開啟右方向燈，即可駛出。
811	(1)	夜間行車如發現照射前方路面的燈光消失，可能是道路中斷、橋樑斷裂或路面坍塌，為了行車安全，應即：(1)停車查看清楚後再行駛。(2) 繼續前行不理它。(3)關閉大燈以免周圍反射看不清楚。
812	(2)	適當的跟車距離，為什麼可以防止肇事，因為：(1) 跟著前車走，才不至於偏離主要幹道。 (2)有足夠的反應時間與空間。(3)才跟得上前車，不至於脫隊。
813	(1)	最小安全跟車距離，必須：(1) 大於。(2)小於。(3)等於。 停車距離 。
814	(1)	行車時應：(1)正視前方並注意左右來車。(2)左顧右盼且可以吃東西。(3)與鄰座乘客聊天嬉戲。
815	(2)	行車時應注意：(1)路旁的商家。(2)前方號誌、標誌指示及周遭之人車動態。(3)四周的風景。
816	(2)	夜間駕車，駕駛人不易發現的目標是：(1) 移動中的行人。(2) 站立的人物。(3)移動中的車輛。
817	(2)	緊急煞車致使車輪鎖死時，煞車距離會：(1)縮短。(2)變長。(3) 不變。
818	(2)	行車最高指導原則，絕對是：(1)車速越慢越好。(2)與前車保持安全車距。(3)緊跟前車較不易出錯。
819	(2)	行駛於長度 4 公里以上或經管理機關公告之隧道時小型車應保持：(1)40 公尺。(2)50 公尺。 (3)60 公尺。以上之行車安全距離。
820	(1)	汽車行駛於長度 4 公里以上或經管理機關公告之隧道內因隧道壅塞、事故導致車速低於每小時 20 公里或停止時，仍應保持：(1) 20 公尺。(2)30 公尺。(3)50 公尺。 以上之安全距離。
821	(3)	行駛郊區道路，該路段如未設有速限標誌：(1)可隨自己喜好開車。(2)趕時間可超速行駛。 (3)時速不得超過 50 公里。

822	(1)	小型車行駛高速公路或快速公路，前後兩車間之行車安全距離為，在正常天候狀況下，依車輛速率之每小時公里數值：(1)除以二。(2)除以三。(3)除以四。所得之數值，其單位為公尺。
823	(2)	汽車駕駛人行駛高速公路，未保持安全距離因而肇事致人死亡者，處罰：(1)吊扣駕駛執照。(2)吊銷駕駛執照。(3)吊銷車輛牌照。
824	(3)	行經施工區，車速應：(1)依平時行駛的速度行駛。(2)依原來道路的最高速限行駛。(3)依施工路段最高速限標誌指示，小心行駛。
825	(3)	行駛於長度4公里以上或經管理機關公告之隧道時大型車應保持：(1)40公尺。(2)50公尺。(3)100公尺。以上之行車安全距離。
826	(3)	汽車駕駛人行駛於快車道，若有微型電動二輪車靠近時應？(1)不予理會繼續行駛(2)長按喇叭，以資警惕(3)減速並注意其行蹤。

### 分類 正確使用燈光（頭燈、霧燈、方向燈）

題號	答案	圖示	題目
827	(1)		(1) 開亮頭燈。(2) 注意號誌。(3) 按鳴喇叭。



題號	答案	圖示	題目
828	(2)		在下雨天行駛時，若發現前方車輛激起大量水花（水霧）導致視線不清，下列哪種防禦駕駛行為最能確保安全？(1)立即開啟遠光燈，試圖穿透水霧看清前車。(2)增加與前車的安全距離，並確認開啟大燈（頭燈）。(3)緊跟前車尾燈，利用前車燈光導引行進方向。
829	(2)		關於變換車道與轉彎時的燈光使用，下列哪一種行為最符合法規要求並能體現防禦駕駛精神？(1)變換車道時，只要轉動方向盤的瞬間閃兩下方向燈即可，不必提早顯示。(2)應先顯示欲變換方向的方向燈，並保持閃爍至完成轉彎或變換車道，讓後車有足夠反應時間。(3)在超車時，應連續閃爍遠近光燈直到前車讓路為止，屬於合法的燈光使用。
830	(2)		汽車行駛於道路時，若前方車輛開啟方向燈時，後車應如何應對以預防事故？(1)加速趕在對方變換車道或轉彎前通過(2)應減速慢行，並保持安全距離(3)持續按鳴喇叭警告對方不得變換車道或轉彎
831	(3)		汽車駕駛人行駛在設有「慢車道」的同向二車道上，準備右轉進入路口前，必須先從快車道變換至慢車道。下列何項駕駛行為正確？(1)只要慢車道沒車，可以不打方向燈直接快速切入，以免擋到後方快車道的車流。(2)慢車道屬於次要車道，快車道車輛擁有優先路權，變換車道時不須注意安全距離。(3)應先顯示右方向燈，主動讓慢車道上的直行車（如機車、自行車）優先通行，並在保持安全距離後變換車道。
832	(2)		汽車駕駛人欲變換車道時，為了確實消除視覺死角並預防碰撞事故，下列哪一種操作流程最正確？(1)先看照後鏡，只要鏡中沒看到車就立即轉向。(2)先顯示方向燈，觀察照後鏡，並將頭轉向欲變換的車道方向，確認死角無車後再變換。(3)快速變換車道，縮短待在兩個車道中

		間的時間以維護安全。
833	(1)	車輛行駛於外側車道欲右轉彎時，應距交岔路口幾公尺前顯示方向燈或手勢？(1)30公尺。(2)50公尺。(3)40公尺。
834	(2)	汽車駕駛人變換車道前，應該：(1)不顯示方向燈，急加速後變換車道。(2)先顯示方向燈，並確認安全距離。(3)打開方向燈並立即切換車道。
835	(3)	變換車道或轉彎前，依規定應如何使用燈光？(1)不需使用燈光。(2)開啟遠光燈警示。(3)應先顯示方向燈至完成轉彎或變換車道之行為。
836	(2)	關於汽車行駛中「變換車道」時方向燈的使用，下列敘述何者正確？(1)開始變換車道時始同時顯示方向燈。(2)應先顯示欲變換車道方向之燈光，並應顯示至完成變換車道之行為。(3)部分車身進入欲變換之車道時，即可關閉方向燈。
837	(2)	遇到前車緊急煞車，最佳反應是：(1)立即加速超越。(2)保持安全車距並立即踩煞車。(3)打遠光燈提醒。
838	(1)	汽車駕駛人欲變換車道時，依法應先顯示方向燈，其主要目的為何？(1)提醒周邊車輛並爭取反應時間，以維護變換車道安全。(2)表示自己取得絕對優先變換車道之權利。(3)僅為避免遭科技執法舉發，與行車安全無直接關聯。
839	(2)	行車欲超越前方車輛，除顯示方向燈外，應如何行駛才正確？(1)與前車右側保持半公尺以上之間隔。(2)與前車左側保持半公尺以上之間隔。(3)與前車左側保持1公尺以上之間隔。
840	(3)	汽缸總排氣量550立方公分以上之大型重型機車行駛於快速公路，何時應開亮頭燈？(1)只需在夜間。(2)只需在遇濃霧、雨、雪、天色昏暗或視線不清時。(3)全天。
841	(3)	汽車起駛前，下列處置何者正確？(1)不必顯示方向燈。(2)應按鳴喇叭3短聲。(3)應顯示方向燈。
842	(1)	 儀表顯示此燈號為？(1)轉向指示燈。(2)車寬指示燈。(3)危險警告燈。
843	(3)	於夜間駕車時，遇對向車輛會車時，駕駛人應如何使用燈光？(1)為看清對向來車，應全程使用遠光燈。(2)應切換使用霧燈。(3)應切換為近光燈，以免造成對向駕駛人眩光危險。

題號	答案	題目
844	(1)	夜間跟隨前車行駛之車輛：(1)用近光燈。(2)用遠光燈。(3)不必開燈。
845	(1)	汽車在夜間行經市區照明情況良好處應該：(1)開近光燈。(2)開遠光燈。(3)多鳴喇叭。
846	(1)	當我車前燈遠光將要照射到來車駕駛人眼睛前，應：(1)改用近光燈。(2)燈光全熄。(3)仍開遠光燈。
847	(3)	汽車行駛至交岔路口欲轉彎時，應距交岔路口多少公尺前顯示方向燈：(1)10公尺。(2)20公尺。(3)30公尺。
848	(2)	夜間會車，應使用：(1)遠光燈。(2)近光燈。(3)熄燈避讓即可。

849	(3)	汽車起駛前，應：(1)不必顯示方向燈。(2)按鳴喇叭 3 短聲。(3)顯示方向燈。
850	(3)	汽車行駛中遇濃霧，應該：(1)使用方向燈。(2) 使用煞車燈。(3) 開亮頭燈。
851	(2)	汽車行進中，發現鄰側車道車輛已開啟方向燈，有變換車道意圖時 應：(1)加速行駛阻擋超越。(2)適度減低車速禮讓。(3)併行競駛。
852	(3)	夜間駕駛汽車行駛市區及會車或跟前車距離在 100 公尺以內時，為求安全：(1)戴有色眼鏡。(2)使用遠光燈。(3)使用 近光燈。
853	(3)	夜間會車如來車以強烈的頭燈或遠光燈照射，駕駛人應：(1)以遠光燈報復。(2)緊靠中心線行駛。(3) 儘量靠右減速行駛，並注意周遭路況。
854	(1)	燈光照射距離突然變遠，表示可能正行駛在下坡路段，為防不測應：(1)減速慢行。(2)加速前進。(3)關閉大燈。

**分類 貨物裝載 (防止掉落或滲漏)**

題號	答案	圖示	題目
855	(1)		(1) 禁止大貨車及聯結車進入。(2) 禁止大貨車進入。(3) 禁止汽車進入。
856	(1)		(1) 車輛長度限制。(2) 車輛寬度限制。(3) 禁止大貨車進入。

題號	答案	題目
857	(2)	有關貨車裝載，以下何者為錯誤？(1)不可以前伸超過車頭以外。(2)廂式貨車裝載貨物，可以超出車廂以外。(3)不符合規定之傾卸式大貨車，不得裝載砂石、土方。
858	(2)	汽車裝載貨物行駛時，以下何種駕駛行為較適當？(1)佔用內車道，慢速行駛。(2)增加車距，注意前車動態並提前減速。(3)加快車速，任意超車。
859	(2)	關於汽車裝載貨物超過核定總重量之處罰規定，下列敘述何者正確？(1)不分超載程度一律處新臺幣 1 萬元罰鍰。(2)依超載程度採取級距式累進罰鍰。(3)對於累犯之車輛沒收該車裝載之貨物。
860	(3)	貨車裝載的規定下列何者正確？(1)裝載貨物寬度，可以超出車身半公尺。(2)裝載依自己方便，沒特別規定。(3)裝載貨物寬度，不得超過車身。
861	(3)	汽車裝載貨物行至設有地磅處所 5 公里內路段，未依標誌、標線、號誌指示過磅者，應處汽車駕駛人多少罰鍰，並得強制其過磅？(1)新臺幣 3 萬元。(2)新臺幣 6 萬元。(3)新臺幣 9 萬元。
862	(2)	廂式貨車裝載貨物，下列何者正確？(1)裝載貨物可略為超出車廂，但須固定。(2)裝載貨物之長度、寬度均不得超出車廂。(3)在不影響行車安全前題下可以超出。

863	(2)	載重貨車行駛於高速公路或快速公路所設置之地磅站時，若裝載貨物超過核定之總重量、總聯結重量逾 20% 且無法當場卸貨分裝，經舉發後，駕駛人仍不依責令改正繼續行駛者，依法應如何處置？(1)僅能舉發 1 次，後續路程不得重複開罰。(2)得連續舉發處罰。(3)應立即吊銷駕駛人駕照並沒入車輛。
864	(3)	小型貨車（非屬廂型貨車）裝載貨物時，其裝載高度由地面算起，依法不得超過多少公尺？(1)2 公尺。(2)2.5 公尺。(3)2.85 公尺。
865	(2)	關於貨車裝載貨物之長度規定，下列敘述何者正確？(1)貨物無論多長皆可裝載，只要有綁緊即可。(2)長度不得前伸超過車頭。(3)長度可以前伸超過車頭 2 公尺。

題號	答案	題目
866	(2)	載運危險物品車輛是否可進入八卦山或雪山隧道內：(1)可以。(2)不可以。(3)沒有特別規定。
867	(3)	貨車裝載貨物寬度：(1)可以超出車身半公尺。(2)可以超出車身 1 公尺。(3)不得超出車身。
868	(2)	汽車裝載危險物品停車時，應停於：(1)室內停車場。(2)露天空曠陰涼場所。(3)車多人少地方。
869	(2)	裝載危險物品車輛，發現外洩或滲漏時應即：(1)趕快加速開往目的地。(2)停車予以妥善處理。(3)沒有法令規定。
870	(1)	汽車載運危險品行駛：(1)應在車輛前後端懸掛布質三角紅旗，以示警告。(2)與一般載運相同。(3)沒有規定。
871	(3)	貨車裝載體積或長度非框式車廂所能容納之貨物，其伸後長度最多不得超過車輛全長：(1)20%。(2)25%。(3)30%。
872	(3)	以下何種車輛應在車後方加漆牌照號碼：(1)大客車。(2)自用小客車。(3)大貨車、小貨車。
873	(3)	裝載貨物在同一汽車時，重的貨物應放在：(1)車後部。(2)車前部。(3)平均分配在車底板上。
874	(2)	裝載超長、超寬、超高及超重整體物品應：(1)在晝間光線好的時候行駛。(2)須領有臨時通行證，並在車輛前後端懸掛危險標識。(3)貨物兩端應有人看守。
875	(2)	汽車非經公路監理機關核准：(1)可擅自附掛拖車。(2)不可擅自附掛拖車行駛。(3)只能附掛拖車一節。
876	(1)	裝載危險物品之車輛，在橋樑、隧道、火場多少公尺範圍內，嚴禁停車：(1)100 公尺。(2)200 公尺。(3)300 公尺。
877	(3)	貨車雖未超載但超過所行駛橋樑之載重限制，經當場舉發者，應處以罰鍰並記：(1)車主。(2)託運人。(3)駕駛人。違規點數 2 點。
878	(1)	汽車不依規定裝載危險物品，經當場舉發者，除罰鍰外並：(1)違規記點。(2)吊扣牌照。(3)吊扣駕照。

879	(1)	駕駛裝載危險物品車輛之駕駛員：(1)應領有所駕駛車種之駕照外並經專業訓練合格並領有證書。(2)只要有職業駕照即可。(3)有聯結車駕照即可。
880	(3)	行駛高速或快速公路之汽車除在指定之場所外：(1)可以隨時停車上下乘客及裝卸貨物。(2)只可下乘客卸貨不可上乘客裝貨。(3)不得停車上下乘客或裝卸貨物。
881	(2)	汽車裝載危險物品行駛高速或快速公路時，應行駛：(1)內側車道。(2)外側車道。(3)內外側車道均可。並禁止變換車道。
882	(1)	汽車在高速行駛時，載重的重心愈低，其穩定性：(1)愈佳。(2)不佳。(3)不受影響。
883	(3)	汽車裝載時應依規定，下列何者正確：(1)車廂以外得載人。(2)小型汽車附掛之拖車可裝載任何物品。(3)貨車駕駛室或小客車之前座乘人不得超過規定之人數。

**分類 事故預防及處理（預防國道二次事故、急救常識）**

題號	答案	圖示	題目
884	(3)		(1) 危險路面。(2) 注意左側落石。(3) 注意右側落石。
885	(2)		(1) 狹橋。(2) 危險。(3) 慢行。
886	(1)		(1) 車輛寬度限制。(2) 單行道。(3) 車輛高度限制。
887	(2)		(1) 遵行方向。(2) 救護站(3) 岔路。

題號	答案	圖示	題目
888	(3)		汽車於國道高速公路發生事故或其他緊急情況無法繼續行駛時，如車輛無法滑離車道，除顯示危險警告燈外，為防範二次事故，應於車輛後方多少公尺處設置車輛故障標誌？(1) 30 至 50 公尺。(2) 50 至 100 公尺。(3)100 公尺以上。
889	(2)		在國道發生輕微擦撞事故（無人傷亡），當事人下列作為何者正確？(1) 為處理人員蒐證、調查之需，應保留現場，直到警察抵達才可移動。(2)拍照錄影後應儘速將車移置安全處所。(3) 在車道上放置車輛故障標誌後，等待警察到場處理。
890	(2)		當車輛發生道路交通事故時，依規定應於車後方放置車輛故障標誌或其他明顯警告設施，其距離何者正確？(1)在快速道路於事故地點後方 70 公尺處。(2)在高速公路於事故地點後方 100 公尺處。(3)在最高速限 50 公里以下之路段於事故地點後方 20 公尺處。
891	(3)		在國道高速公路上開車時，車輛突然故障無法移動停止於車道上，在開啟警示燈並將車輛停妥後，應該在車後方大約多少公尺處放置車輛故障標誌（三角牌），以符合法規並有效提醒後

		車？(1)30 到 50 公尺。(2)500 公尺以上。(3)100 公尺以上。
892	(3)	汽車駕駛人駕駛小客車行駛在高速公路主線車道，欲變換車道超車時，下列哪一項做法最符合「安全準則」與「防禦駕駛」精神？(1)只要看到後方車輛還有距離，即使對方閃燈警告，也應加速切入以完成超車。(2)超車完成後，應立即切回原車道，不必刻意與被超車輛保持安全距離。(3)變換車道前應注意欲變換之車道的動態，確認安全距離再駛入；若遇後方車輛閃燈警告，應暫緩變換。
893	(2)	關於高速公路的「路肩使用」與「故障應變」，下列哪一種情境處理方式是正確且能有效預防二次事故的？(1)為了趕時間，若前方主線塞車，可以暫時行駛路肩，以維持車流順暢。(2)車輛若在行駛中發生故障，應緩慢駛向路肩停靠，並在車後方 50~100 公尺處放置車輛故障標誌，且人員應到護欄外等待救援。(3)發生事故後，為了保護車輛財產，所有乘客應留在車內並反鎖車門，直到拖吊車抵達。
894	(2)	發生交通事故後，放置「車輛故障標誌」的主要目的是什麼？(1)警告後方來車，防止警察開單(2)警告後方來車，預防二次事故追撞(3)作為理賠時計算車損的基準點
895	(3)	關於夜間行車與路口停等的正確習慣，下列哪一項做法能有效提升安全性並預防事故？(1)行經隧道時因為內部有照明，所以不一定要開啟車燈。(2)夜間在路口停等紅燈時，只要不是第一輛車，可關閉大燈以節省電力。(3)夜間停等紅燈，應維持開啟大燈，並隨時注意周遭行人與車輛動態。
896	(1)	駕駛人發生交通事故，若無人傷亡且車輛尚能行駛，應如何初步處理以防止二次事故？(1)應先標繪或攝、錄影車輛位置及衝撞點，並將車輛移置路邊。(2)留在原地等待警察到場，不得移動車輛(3)直接離開現場，事後再報警即可
897	(2)	車輛發生事故後，為防止二次事故，應優先採取何項措施？(1)立即移動車輛。(2)開啟危險警告燈並設置車輛故障標誌。(3)關閉所有燈光。
898	(3)	汽車駕駛人欲長途旅行，出發前為落實「事故預防處理」的自主檢查。請問下列哪一項做法最符合「預防勝於治療」的安全觀念？(1)輪胎胎壓只要看起來沒有扁掉就可以，胎紋深度或有無裂痕對行車安全影響不大。(2)生病服藥後若感覺精神還可以，為了趕行程仍應堅持開車，只需中途多喝咖啡提神。(3)檢查車況(含五油(燃油、機油、動力方向機油、變速箱油、煞車油)、三水(冷卻水、電瓶液、雨刷水)、六燈(頭燈、車寬燈、方向燈、霧燈、煞車燈、倒車燈)、胎紋)與胎壓，且若前晚睡眠不足，應先補眠或請他人代駕。
899	(3)	行駛於高快速公路之隧道內，因緊急情況無法繼續行駛，應先停車待援，並在故障車輛後方幾公尺處設置車輛故障標誌警示？(1)10 公尺。(2)50 公尺。(3)100 公尺。
900	(3)	駕駛人行駛於高速公路或快速公路時，若因車輛故障或其他緊急情況無法繼續行駛，其處置方式下列何者不正確？(1)應將車輛滑離主車道，停放於路肩等待救援(2)待援期間應開啟危險警告燈，並於車輛後方設置車輛故障標誌警示(3)故障車輛停放於路肩時間不得超過 4 小時
901	(2)	發生行車事故後，於後方設置車輛故障標誌之主要目的為何？(1)加速通行。(2)防止二次事故。(3)減少責任。
902	(2)	若在道路上發生交通事故導致有人受傷，且雙方車輛無法移動時，應先為下列何者處置：(1)應先報警，不須下車。(2)應在故障車輛後方適當距離放置車輛故障標誌。(3)下車站在車道中央指揮交通。
903	(3)	發生交通事故後，第一步應該做什麼？(1)馬上報警。(2)為避免影響交通，應立即移動車輛。

		(3)停車、開啟危險警示燈並於車後方放置車輛故障標誌。	
904	(1)	為防止交通事故，行駛中最重要的做法是：(1)保持安全車距。(2)超速行駛以快到目的地。(3)只注意前方車輛。	
905	(3)	夜間車輛故障或事故停於道路上時，應如何警示後方來車？(1)站在車後雙手揮舞。(2)僅開啟車內燈。(3)開啟危險警告燈並設置車輛故障標誌。	
906	(1)	在高速公路發生交通事故或車輛故障時，若需透過專責客服系統通報並請求協助，應撥打下列哪一專線？(1)1968 APP(警政報案)。(2)1996。(3)1999。	
907	(1)	汽車駕駛人駕駛汽車肇事，無人受傷或死亡且汽車尚能行駛時，下列處理程序何者正確？(1)應先標繪車輛位置及拍攝相關證據後，將車輛移置不妨礙交通之處。(2)不得任意移動車輛，於現場等待警察到場，以保全原始證據。(3)僅需與對方達成口頭協議後，即可各自離開現場。	
908	(2)	汽車行駛高速或快速公路，行至因事故或其他原因發生交通阻塞之路段時，下列哪項採取的措施為錯誤？(1)遵守交通勤務警察指揮，不得將車輛暫停或停駐路肩。(2)視現場狀況將車輛移動到路肩。(3)停在主線車道之車輛應顯示危險警告燈。	
909	(3)	汽車因故停滯於長隧道內，應如何處理以維持隧道空氣品質？(1)開啟強風空調。(2)開啟車窗通風。(3)暫時將引擎熄火。	
910	(2)	發生道路交通事故，但無人傷亡且車輛尚能行駛，應如何處理？(1)不得任意移動肇事車輛及現場痕跡證據，等候警察到場處理。(2)應先標繪或攝、錄影車輛位置及衝撞點，並將車輛移置不妨礙交通之處所。(3)車輛直接移置路肩停放，並於適當距離處豎立車輛故障標誌。	
911	(3)	汽車行駛於何種路段時發生故障，無法移置於無礙交通之場所時，應在車身後5-30公尺處之路面上設置車輛故障標誌？(1)高快速公路。(2)行車時速逾40公里之非高快速公路路段。(3)行車時速40公里以下之路段。	
912	(3)	車禍現場遇有失去意識傷者時，下列何者為處置不當？(1)保持冷靜，避免隨意移動傷患。(2)儘速通知消防機關。(3)拍打或搖動傷者，試圖使其恢復意識	
913	(3)	汽車駕駛人有下列何種情況，須參加道路交通安全講習：(1)違規停車。(2)未帶駕照。(3)在道路上蛇行。	
914	(1)		以下圖示為？(1)引擎故障警示燈。(2)低機油壓力警示燈。(3)低燃油油位警示燈。
915	(1)		(1)避車彎。(2)分道。(3)狹路。
916	(2)	汽車於速限超過每小時40公里之路段發生故障無法行駛時，應如何處置？(1)僅開啟危險警告燈即可。(2)於車後30-100公尺之路面上設置車輛故障標誌。(3)將車輛留在原地並立即離開。	
917	(2)	汽車在高速公路行駛時，碰到前方交通阻塞，可否使用路肩行駛，下列敘述何者正確？(1)可利用路肩行駛。(2)不可隨意使用路肩行駛。(3)無發現交通執法人員即可使用路肩行駛。	
918	(2)	汽車於高速公路發生交通事故致人受傷或死亡時，下列何者正確？(1)應立即將車輛移至路肩，以避免影響交通。(2)應先採取救護措施並報警處理，且不得任意移動車輛及現場證據；但	

		致人受傷且當事人同意時，應先標繪位置或拍攝後再移置車輛。(3)先行離開現場，事後再報警處理。
919	(2)	汽車駕駛人發生交通事故，無人受傷或死亡時，下列何者正確？(1)僅需自行協調處理，未報警離開現場不受處罰。(2)應依規定處置；如逃逸者，除處罰鍰外，並吊扣其駕駛執照。(3)因無人傷亡，得立即離開現場，不須後續處理。
920	(2)	汽車駕駛人於行車中發生事故，有人員受傷時其處置作為下列何者正確？(1)逕行將人送醫快速駛離現場。(2)應保持現場、於車後方放置車輛故障標誌並以最快方法報請相關單位處理。(3)以電話報警後，即可離開現場。
921	(2)	汽油發生火災時，下列何種處置方式正確？(1)應以大量清水直接潑灑，以迅速降低火勢。(2)使用滅火器、泥沙或以濕棉被、衣物覆蓋撲滅火源。(3)應先移動燃燒物，再以風吹方式使火勢減弱。
922	(3)	交通事故當事人若對於「車輛行車事故鑑定會」之鑑定結果不服時，得於接到鑑定責任意見書之翌日起幾日內，向覆議會申請覆議？(1)10日內。(2)15日內。(3)30日內。
923	(2)	發生道路交通事故，駕駛人或肇事人在事故地點位於車道或路肩時，應如何進行初步處置？(1)保持現場原點不作任何動作，直到警察到達為止。(2)應在適當距離處豎立車輛故障標誌或其他警告設施，有受傷者應迅予救護並通知消防機關。(3)僅需下車指揮交通，無需放置任何警告設施。


題號	答案	題目
924	(2)	在行車途中，如目睹發生車禍，你應該：(1)儘速駛離現場。(2)暫留現場協助救護，並向處理人員作證。(3)如有查詢謊稱未看到。
925	(1)	行車中，發覺煞車失靈應：(1)立即變換低速檔，並亮右側方向燈，作靠邊停車準備。(2)立即向路旁停靠。(3)開亮車頭燈，並鳴喇叭，促使前方人車注意避讓。
926	(3)	行駛前發現煞車或方向盤失靈，駕駛人應：(1)減速慢行。(2)照往常一樣行駛。(3)停止行駛，車輛送修。
927	(3)	汽車進入長隧道遇火災發生時，應熄火停車：(1)人員留於車內並緊閉車窗待援。(2)將車門上鎖後所有人員下車逃生。(3)所有人員下車逃生，半開車窗，鑰匙留置車內並不得將車門上鎖。
928	(2)	汽車行駛於長隧道遇前方火災發生時，其逃生原則：(1)留在車內等待救援。(2)依車行反方向逃生。(3)依車行方向逃生。
929	(2)	長隧道之車行聯絡隧道（車行橫坑）：(1)供故障車輛停放。(2)危急必須開放時，車輛方得進入。(3)供一般車輛迴轉之用。
930	(1)	長隧道內若前方發生火災時，為降低火災產生黑煙之危害，逃生時如何方能避免濃煙、高溫擴散危害：(1)降低身形往車行反方向疏散。(2)降低身形往車行方向疏散。(3)快速往車行方向疏散。
931	(1)	在行車時速 40 公里之路段汽車拋錨無法移置時：(1)應在車身後方 5-30 公尺之路面上，豎立車輛故障標誌。(2)開亮所有車燈，並時常連續按鳴喇叭。(3)顯示前後燈即可。

932	(2)	汽車駕駛人駕車：(1)可連續駕駛 10 小時。(2)連續駕駛不可超過 8 小時。(3)可依體力決定。
933	(1)	汽車停車時應：(1)依車輛順行方向緊靠道路右側。(2)緊靠道路左側。(3)就近停車，不必管他人，自己方便即可。但單行道應緊靠路邊停車。
934	(1)	汽車引擎、底盤、電系、車門損壞，不堪使用時，應：(1)向公路監理機關申請報廢，繳回牌照。(2)報廢之車輛任意丟棄。(3)可租借給想考汽車駕照的人練習開車使用。
935	(2)	兒童乘坐小客車時，應坐於：(1)前座。(2)後座。(3)前後座均可。
936	(2)	汽車駕駛人駕駛汽車肇事無人受傷或死亡，且汽車尚能行駛而不儘速將汽車位置標繪移置路邊，致妨礙交通者處罰：(1)留置該汽車。(2)罰鍰。(3)扣留牌照。
937	(1)	在高速公路之交通事故由何機關處理：(1)內政部警政署國道公路警察局。(2)所轄縣、市政府警察機關。(3)內政部警政署交通組。
938	(1)	在高速或快速公路上行駛之車輛，若發生故障時，應：(1)滑離車道停靠路肩待援。(2)立即停車，乘客下車求援。(3)請朋友之車輛前來拖離。
939	(1)	汽車肇事後：(1)有人受傷或死亡時，應保持現場完整，並報警處理。(2)與我無關趕快駛離。(3)據理力爭，以脫責任。
940	(2)	對地區鑑定會之汽車肇事責任鑑定有異議時，應：(1)絕對服從。(2)向覆議機關申請覆議。(3)向司法機關提出告訴。
941	(1)	超速是肇事的主因之一，預防之道：(1)作好時間規劃適時出門，以免趕時間而超速。(2)把汽車引擎油門調小些。(3)把汽車的煞車設備加大。
942	(3)	行駛高速公路前，應注意收聽電台廣播及利用：(1)104。(2)117。(3)1968。電話之路況報導，掌握即時道路交通狀況，彈性調整行駛路線。
943	(3)	行駛高速或快速公路時：(1)僅大型車。(2)僅慢速車。(3)大型車及慢速車。不得佔用內側車道，以避免其他車輛為超車而任意變換車道。
944	(3)	在同向二車道行車時，如遇機車行駛於與你同一車道的前方，你應：(1)鳴喇叭促其駛回慢車道。(2)直接併行超越之。(3)跟隨其後或從內側車道予以超車。
945	(1)	汽車駕駛人駕車進入高速或快速公路時，應採何種方式：(1)應先利用右側加速車道逐漸增加車速，顯示左方向燈，並擺頭察看左後方無來車再匯入外側車道。(2)只要顯示方向燈，便直接駛入外側車道。(3)可直接駛入外側車道或內側車道。
946	(1)	汽車肇事，傷者有休克現象時臉色呈：(1)蒼白。(2)鉛灰色。(3)潮紅症狀。
947	(3)	血色鮮紅血液連續作噴狀流出係：(1)靜脈出血。(2)微血管出血。(3)動脈出血。
948	(2)	汽車因碰撞起火燃燒，而致空氣中氧氣不足或呼吸道被物阻塞都會造成：(1)休克。(2)窒息。(3)嘔吐。
949	(2)	斷骨穿出皮外大量流血時，應先：(1)企圖把斷骨推回原位。(2)止血。(3)送醫治療。
950	(2)	汽缸總排氣量 550 立方公分以上之大型重型機車行駛於快速公路途中，因機件故障或其他緊急情況無法繼續行駛時滑離車道，應顯示危險警告燈，牽移離開車道，在故障車輛後方：(1)50 公尺處。(2)100 公尺處。(3)200 公尺處。設置車輛故障警示設施。

951	(3)	汽車穿越積水路面後，應特別注意：(1)試開燈光。(2)試踩離合器。(3)試踩煞車。
952	(3)	以下敘述何者正確：(1)儀錶板如警告燈有亮起的狀況，可不用理會，繼續行駛車輛。(2)發現引擎有冒煙，可持續行駛至車輛沒有冒煙的狀況。(3)發現煞車失靈，應立即變換低速檔，開啓右側方向燈，向路邊空曠處停靠。
953	(2)	汽車駕駛人駕駛汽車肇事，無人受傷或死亡且汽車尚能行駛，應優先：(1)等待警察前來處理。(2)將汽車位置標繪後並迅速移置路邊。(3)通知保險公司。
954	(1)	汽車肇事後在地面標繪相關證物位置後，下列何種狀況應將車輛立即移至路邊，切勿妨礙交通：(1)輕微事故無人傷亡。(2)有人重傷。(3)有人死亡。
955	(2)	汽車肇事後在最高速限超過 50-60 公里之路段，應在車後多少公尺處放置車輛故障標誌：(1)30 公尺。(2)50 公尺。(3)100 公尺。
956	(3)	汽車肇事時，若以路權責任歸屬，下列何者為正確：(1)直行車應讓轉彎車。(2)先到路口者先行。(3)轉彎車應讓直行車。
957	(2)	發生交通事故時，當事人應儘量在現場尋找：(1)親朋好友。(2)目擊證人。(3)法律人士。以利協助案情釐清。
958	(3)	自車禍發生之日起，申請鑑定的期限為：(1)1 個月。(2)3 個月。(3)6 個月。
959	(3)	高速公路違規行駛路肩，經當場舉發處以：(1)罰鍰。(2)記點不罰鍰。(3)罰鍰並違規記點。
960	(1)	汽車駕駛人駕駛汽車肇事，無人受傷或死亡汽車尚能行駛，而不儘速將汽車位置標繪移置路邊，致妨礙交通者，處駕駛人新臺幣 (1)600 元以上 1,800 元以下(2)1,000 元以上 3,000 元以下(3)1,200 元以上 3,600 元以下罰鍰。
961	(3)	發生道路交通事故，駕駛人或肇事人應先為處置不包含以下那項 (1)事故地點在車道或路肩者，應在適當距離處豎立車輛故障標誌或其他明顯警告設施，事故現場排除後應即撤除(2)不得任意移動肇事車輛及現場痕跡證據。(3)趁沒人發現，儘速逃離現場。
962	(3)	道路交通事故無人傷亡且車輛尚能行駛案件，當事人使用照相工具紀錄車輛位置與現場痕跡之方式時，下列何者為非(1)拍攝及移車全程注意安全並放置車輛故障標誌。(2)以標線為基準，於前、後方將事故車輛與周邊設施攝入。(3)阻止對方當事人使用錄影工具紀錄車輛位置與現場痕跡。
963	(1)	汽車駕駛人駕駛汽車肇事，無人受傷或死亡而未依規定處置者，處新臺幣(1)1,000 元以上 3,000 元以下(2)1,200 元以上 3,600 元以下(3)1,800 元以上 5,400 元以下罰鍰；逃逸者，並吊扣其駕駛執照一個月至三個月。
964	(3)	汽車駕駛人肇事，無人傷亡汽車尚能行駛，應先標繪車輛位置及痕跡證據後，將車輛移置不妨礙交通之處，「標繪」方式包含：(1)使用照相工具紀錄車輛位置與現場痕跡。(2)利用具標記功能的物品，將汽車的四個車角、機車兩個輪胎半圓與把手的位置於地面描繪。(3)以上兩者皆是。
965	(1)	汽車於高速公路發生交通事故後：(1)有人受傷或死亡時，應保持現場完整，並撥打 110、1968 或 1968App 報請警察機關或該管公路管理機關協助處理。(2)與我無關趕快駛離。(3)據理力爭，以脫責任。
966	(2)	汽車於高速公路發生交通事故後，無人受傷或死亡且汽車尚能行駛，應優先：(1)等待警察前

		來處理。(2)將汽車位置標繪後，撥打 110、1968 或 1968App 報請警察機關或該管公路管理機關協助處理，並迅速移置路邊。(3)通知保險公司。
967	(3)	汽車於高速公路發生交通事故後，駕駛人或肇事人應先為處置不包含以下那項(1)事故地點在車道或路肩者，應在適當距離處豎立車輛故障標誌或其他明顯警告設施，事故現場排除後應即撤除(2)無人傷亡且車輛尚能行駛，或有人受傷且當事人均同意移置車輛時，應先標繪車輛位置及現場痕跡證據後，將車輛移置不妨礙交通之處所。(3)趁沒人發現，儘速逃離現場。
968	(3)	汽車於高速公路發生道路交通事故，應於車後方多少公尺處放置車輛故障標誌：(1)10 公尺。(2)50 公尺。(3)100 公尺。

**分類 行車檢查（設備、燈光）**

題號	答案	圖示	題目
969	(1)		(1) 車輛總重限制。(2) 車輛載重限制。(3) 車輛空重。

題號	答案	圖示	題目
970	(2)		汽車駕駛人開車前應進行車輛檢查。根據「五油、六燈、三水」及輪胎安全規範，下列哪一項做法是正確且安全的？(1)檢查「三水」時，只需確認雨刷水充足即可，引擎冷卻水與電瓶水不影響行車安全。(2)檢查輪胎時，若發現胎紋深度磨損至低於 1.6mm（或磨損至胎面磨耗指示點），應立即更換以防爆胎或雨天打滑。(3)「五油」檢查只包括引擎機油與燃油，煞車油、變速箱油與動力方向盤油屬於專業維修項目，行車前不必檢查。
971	(2)		汽車駕駛人行車前，以下何者為正確？(1)白天行車無需檢查燈光。(2)應詳細檢查相關安全設備確實有效，方可上路。(3)平時已依原廠規定時間、里程保養，開車前無須再檢查機油、水及輪胎。
972	(2)		使用液化石油氣 (LPG) 或壓縮天然氣 (CNG) 為燃料之自用小客車，若其出廠年份未滿 5 年，法律規定的定期檢驗頻率為何？(1)未滿 5 年之小客車免予檢驗。(2)每 1 年檢驗 1 次。(3)每 1 年檢驗 2 次。
973	(2)		關於「手煞車（駐車小型裝置）」與「腳煞車（主煞車系統）」之操作觀念，下列敘述何者正確？(1)兩者構造相似，可擇一使用。(2)上坡起步時可併用以防車輛後滑。(3)兩者同時併用將導致變速箱損壞。
974	(2)		關於自用小客車定期檢驗規定，下列何者正確？(1)未滿 5 年免檢驗，5 年以上未滿 10 年每 2 年 1 次，10 年以上每年 1 次。(2)未滿 5 年免檢驗，5 年以上未滿 10 年每年至少 1 次，10 年以上每年至少 2 次。(3)未滿 5 年免檢驗，5 年以上未滿 10 年每年至少 2 次。
975	(2)		以下對動力轉向系統漏油的敘述何者正確？(1)方向盤就完全無法轉動。(2)方向盤仍可轉動，但會變得較為吃力。(3)對方向盤轉動完全沒有任何影響。
976	(3)		行車時若發現水溫錶指針超過上限，正確的處置方式為何？(1)將車輛安全停靠後熄火，並馬上打開水箱蓋檢查水量。(2)繼續行駛至目的地，再進行檢查。(3)將車輛安全停靠後

		熄火，待引擎冷卻再檢查水箱。
977	(1)	檢查水箱內冷卻水量、水質及是否有漏水現象時，最適當的時機為何？ (1)引擎冷卻後（冷車狀態）。(2)引擎正常工作溫度時，以確認循環正常。(3)引擎發動中，以便觀察有無漏水。
978	(2)	檢查引擎冷卻水位的正確時機與做法為何？ (1)引擎發動中檢查。(2)引擎冷卻後檢查。(3)熄火後即可檢查。
979	(1)	電腦控制汽油噴射引擎低溫發動時，正確的操作方式為何？ (1)不踩油門直接啟動。(2)連踩油門三次後啟動。(3)邊踩油門邊啟動。
980	(2)	汽車電瓶液不足時，應補充何種液體？ (1)自來水。(2)蒸餾水或純水。(3)稀硫酸溶液。
981	(1)	引擎低溫發動後排氣管會滴水，通常代表什麼？ (1)正常現象。(2)冷卻系統漏水。(3)汽缸墊片損壞。
982	(1)	儀表板上以每分鐘來表示引擎之旋轉數的設備稱為？ (1)轉速表。(2)時速表。(3)里程表。
983	(2)	汽車安裝雪胎或加裝雪鏈於結冰路面行駛時，下列敘述何者最安全？ (1)依照速限行駛即可。(2)慢速行駛並拉大與前車安全距離。(3)輪胎已不會打滑可加速行駛。
984	(2)	自排車發動引擎時，排檔桿應置於何檔位？ (1)D 或 R 檔。(2)P 或 N 檔。(3)任何檔位皆可。
985	(2)	關於引擎工作溫度與油耗的關係，下列何者正確？ (1)低溫較省油。(2)低溫較耗油。(3)溫度與油耗無關。
986	(3)	造成引擎過熱的原因，除了缺水外還可能包含？ (1)風扇皮帶斷裂。(2)水幫浦失效。(3)以上皆是。
987	(2)	正確檢查機油量的時機為何？ (1)引擎發動中即可檢查。(2)熄火並待數分鐘後。(3)熄火後立即檢查。
988	(2)	引擎運轉中，車上電器（如大燈、冷氣）的主要供電來源為何？ (1)電瓶。(2)發電機。(3)點火線圈。
989	(2)	汽車儀表板燃油錶指針指向 "E" 時，代表什麼意義？ (1)油量充足。(2)油量極低。(3)油量適當。
990	(2)	進行救車接電時，救援車電瓶正極(搭電啟動)跨接線應接在故障車電瓶何處？ (1)負極。(2)正極。(3)以上皆可。
991	(3)	自排車下險坡時，何者注意事項為非？ (1)需排入較低之檔位。(2)不得將引擎熄火，放空檔滑行。(3)上坡車均需禮讓下坡車先行。
992	(1)	針對汽車用電腦控制 ABS 煞車系統敘述，下列何者為非？ (1)當 ABS 煞車系統燈號亮起時，表示防鎖死煞車功能已被開啟。(2)汽車用電腦控制 ABS 煞車系統，當高速行駛緊急煞車時，煞車踏板會自動上下震動，表示正常現象。(3)車用 ABS 煞車系統，最主要優點為當緊急煞車時，使煞車及轉向仍能保持正常。
993	(2)	汽車於市區道路發生故障，無法移置於無礙交通場所時，應？ (1)按鳴喇叭，以警告他車。(2)懸掛車輛故障標誌於車身之後部，車前適當位置得視需要設置。(3)將車門開啟警

		示他車。	
994	(1)	<p>高速行駛緊急煞車的過程，車輛裝設何種裝置，且駕駛人冷靜地操作方向盤，可能會閃過障礙物？ (1)ABS 防鎖死煞車裝置。(2)LDWS 車道偏離警示系統。(3)ACC 主動式車距巡航系統。</p>	
995	(2)	<p>領有牌照之自用小客車(使用液化石油氣及壓縮天然氣為燃料者除外)，其出廠年份與定期檢驗規定，下列何者正確？ (1)未滿3年者免予定期檢驗，3年以上未滿10年者每年檢驗1次，10年以上者每年檢驗2次。(2)未滿5年者免予定期檢驗，5年以上未滿10年者每年檢驗1次，10年以上者每年檢驗2次。(3)未滿5年者每年檢驗1次，5年以上未滿10年者每年檢驗2次，10年以上者每年檢驗3次。</p>	
996	(3)	<p>汽車上加裝過多且耗電的電器用品，對於燃料消耗之敘述，下列何者正確？ (1)不影響引擎燃料消耗。(2)減少引擎燃料消耗。(3)使引擎耗費更多燃料。</p>	
997	(3)	<p>依《道路交通安全規則》第89條規定，下列何者正確？ (1)小型車後座乘客只有在高、快速公路須強制繫上安全帶。(2)起駛前需顯示危險警示燈。(3)起駛前應關閉汽車駕駛人視線範圍內之娛樂性顯示設備。但提供行車輔助顯示，不在此限。</p>	
998	(3)	<p>自動排檔車引擎發動時，排檔桿要在哪個位置？ (1)R檔。(2)D檔。(3)P檔。</p>	
999	(3)	<p>煞車油如潑灑在漆面上，下列何者正確？ (1)煞車油不具腐蝕性，可不予理會。(2)應以抹布大力擦拭，把油擦乾。(3)應立刻用清水沖洗。</p>	
1000	(2)	<p>電瓶沒電，引擎無法起動時，下列哪一項說法正確？ (1)不論手排或自排車都可以用推車方式起動。(2)只有手排車可以用推車方式起動。(3)手排與自排車都不可以用推車方式起動。</p>	
1001	(2)	<p>關於儀表板上的「引擎冷卻水水溫表」，下列何者正確？ (1)水溫表不會因車外空氣溫度與駕駛狀況而改變。(2)水溫表會受到車外空氣溫度與駕駛狀況而改變。(3)水溫表只會在車子熄火時改變。</p>	
1002	(2)		<p>圖中燈號代表何種意義？ (1)低機油壓力警示燈。(2)低燃油油位警示燈。(3)引擎故障警示燈。</p>
1003	(1)	<p>汽車行至長坡道下坡時，為了行車安全及減少煞車系統負荷，駕駛人應如何操作？ (1)適當運用引擎煞車(換入低速檔)。(2)持續輕踩煞車，保持車速。(3)熄火下滑以節省燃料。</p>	
1004	(1)	<p>汽車儀表板顯示的充電警示燈之燈號圖示？</p> <p>(1)  (2)  (3)  。</p>	
1005	(3)	<p>檢查電瓶液若不足時，應補充何者？ (1)礦泉水。(2)硫酸。(3)蒸餾水。</p>	
1006	(2)	<p>小型車儀表板上的「引擎轉速錶」，係表示引擎每分鐘之迴轉數(RPM)。當指針指在刻度「1」的位置時，表示引擎轉速為何？(1)每分鐘100轉。(2)每分鐘1,000轉。(3)每分鐘10,000轉。</p>	
1007	(2)		<p>請問此警示燈號為何？ (1)ABS 煞車警示燈。(2)煞車系統警示燈。(3)低燃油警示燈。</p>

1008	(1)		請問此警示燈號為何？(1)低機油壓力警示燈。(2)低燃油壓力警示燈。(3)低水箱水位警示燈。
1009	(2)		行駛中儀錶板亮起警示燈時，駕駛人應判斷其對應之車輛系統，下列配對何者正確？(1)充電警示燈對應引擎燃燒系統；引擎故障燈對應電瓶充電系統；煞車警示燈對應制動系統。(2)充電警示燈對應發電機及電瓶充電系統；引擎故障燈對應引擎運轉相關系統；煞車警示燈對應制動系統。(3)三種警示燈均由行車電腦統一管控，僅表示整體車況異常，無須區分個別系統。
1010	(1)		汽缸總排氣量 550 立方公分以上之大型重型機車行駛高速公路及快速公路時，應妥為檢查車輛，在行駛途中輪胎胎紋深度不得有下列情形？(1)任一點不足 1 公釐。(2)任一點不足 1.5 公釐。(3)任一點不足 1.6 公釐。
1011	(2)		行駛中儀錶板「充電警示燈」持續亮起，下列關於其意義與處置之敘述，何者正確？(1)表示車內電子設備用電過多，關閉冷氣與音響即可排除警示，可繼續正常行駛。(2)表示發電機或充電系統可能異常，電瓶無法正常充電，應儘速安全停車檢修。(3)表示電瓶電量已充飽，系統自動停止充電，屬正常狀態無須處理。
1012	(1)		學習駕駛人於每次練習道路駕駛前，關於車輛安全狀況之確認，下列做法何者最為正確？(1)雖有教練隨車指導及駕訓班定期保養，學員仍應主動學習並執行行車前車輛檢查，以養成日後獨自駕駛時自我負責之習慣。(2)因尚未取得正式駕駛執照，車輛安全責任全部由駕訓班及教練承擔，學員專注於操作技術即可。(3)駕訓班車輛已定期保養並由教練隨車監督，毋需於每次上路前重複檢查，以提升訓練時間之利用效率。
1013	(2)		水冷式引擎在無冷卻水情況下，下列何者正確？(1)可發動引擎短程行駛。(2)不得發動引擎，以免造成引擎過熱損壞。(3)降低車速繼續行駛，可避免引擎過熱問題。
1014	(2)		汽車配備 ABS 防鎖死煞車系統，主要功能為何？(1)在緊急煞車時提高煞車力道，使車輛能更快停止。(2)在緊急煞車時防止車輪鎖死，使駕駛仍能維持轉向與煞車控制。(3)在煞車時自動降低車速，以避免車輛打滑。
1015	(3)		汽車駕駛人行車前對車輛機件之檢查，下列何者正確？(1)已依日期實施定期檢驗，行車前可不必再行檢查機件。(2)僅需查看儀表板是否顯示異常，即可判定車輛狀況正常。(3)應檢查車輛重要機件是否正常，以確保行車安全。
1016	(2)		輪胎胎壓過高時，對行車可能造成之影響，下列何者正確？(1)可提升輪胎抓地力，使煞車更穩定。(2)可能降低輪胎與地面接觸面積，影響煞車性能與操控性。(3)對行車安全無明顯影響。
1017	(1)		駕駛人於行車途中發現儀表板亮起紅色電瓶警示燈時，下列處置何者最為正確？(1)此為車輛充電系統異常之警示，應儘快尋找安全處所停車並聯繫道路救援或維修廠處理，避免繼續行駛導致車輛中途失去動力。(2)此燈號表示電瓶正在充電中，可繼續安心行駛，待充電完成後燈號將自動熄滅。(3)此燈號表示電瓶水位不足，駕駛人應自行打開引擎蓋檢查並添加蒸餾水後再行駛。
1018	(1)		車輛儀表板上之紅色電瓶警示燈於行車中亮起時，下列敘述何者最為正確？(1)表示車輛充電系統可能發生故障，車輛將以電瓶剩餘電量繼續運轉，應儘速尋找安全處

		所停車並聯繫維修廠處理。 (2)表示電瓶正在進行充電作業，屬車輛正常運作之指示燈號，待充電完成後將自動熄滅。 (3)表示電瓶水位偏低，駕駛人應於行駛中維持較高車速，使發電機持續供電補充，無須停車處理。
1019	(1)	檢查汽車機油油量之作法，下列何者為錯誤？(1)檢查機油與地面無關，斜坡路段也可以量測。(2)檢查時引擎應熄火。(3)應於平坦地面檢查。
1020	(2)	檢查機油油量之正確作法，下列何者正確？(1)引擎熄火應立即檢查，以取得最準確油量。(2)引擎熄火後稍待片刻，使機油回流後再檢查。(3)應於引擎發動狀態下檢查。
1021	(1)	汽車夜間在市區道路行駛，如遇照明清楚之狀況時，應使用何種燈光？(1)近光燈。(2)遠光燈。(3)霧燈。
1022	(2)	汽車行駛中，儀錶板「煞車警示燈」亮起時，駕駛人應如何處置較為妥當？(1)只要煞車踩踏感覺尚可，即可減速繼續開至目的地後再處理。(2)應儘速安全減速靠邊停車檢查，若無法立即排除異常，不得勉強繼續行駛。(3)這僅代表煞車燈泡燒毀，不影響行車安全。
1023	(2)	為車輛添加引擎機油時，若加入過量機油，可能會造成下列何種影響？(1)引擎冷卻與潤滑效果更佳，不易產生高溫。(2)會造成火星塞積碳、耗油及馬力降低等不良現象。(3)會導致煞車系統油壓過高而有失靈危險。
1024	(3)	關於煞車系統保養與煞車操作之敘述，選項何者正確？(1)將煞車油超越上限加滿可增強煞車力道。(2)緊急狀況時應將煞車一脚踩死使輪胎鎖死，可獲得最短煞車距離。(3)煞車油應加至上、下限之間；而防鎖死煞車系統可防止重踩時輪胎鎖死，維持車輛轉向能力。
1025	(2)	關於車輛擋風玻璃與雨刷之保養，若噴水器之儲液桶內無水時，下列處置何者正確？(1)仍可直接使用噴水器，不會損壞任何零件。(2)應避免啟動噴水馬達以免空轉燒毀，並盡速補充專用雨刷精或清水。(3)儲液桶無水代表煞車液不足，應回廠檢修。
1026	(1)	汽車儀錶板上的「總里程表(ODO)」，其功能為何？(1)紀錄汽車從出廠以來所行駛的總里程數。(2)僅紀錄最近一次旅行的單趟里程數。(3)顯示當下剩餘燃油可行駛之預估里程。
1027	(2)	汽車於加油站加完燃油後，關於加油口蓋之處理方式，下列何者正確？(1)只要大致蓋上即可，不必確認是否已關妥。(2)應依原車設計將加油口蓋確實關妥，避免油氣外洩或鬆脫。(3)應一律逆時針旋緊到底，直到完全無法再轉動為止。
1028	(2)	駕駛自動排檔車輛在行駛(前進)中，排檔桿應如何操作？(1)可隨時換入「P(停車)」檔，以達緊急煞車效果。(2)嚴禁在車輛未完全靜止前排入「P(停車)」檔或「R(倒車)」檔，以免嚴重損壞變速箱。(3)可隨時換入「R(倒車)」檔幫助減速。
1029	(3)	車主若想改變車輛外觀顏色，有哪些必須遵守之行政手續？(1)改變車色純屬個人自由，無須通報任何機關。(2)只要找有合格立案證明的烤漆廠施作即可合法上路。(3)汽車可以變更顏色，但變更後應向公路監理機關辦理變更登記，並依規定申請實施臨時檢驗。

題號	答案	題目
1030	(2)	小客車係指座位在：(1)10座以下。(2)9座以下。(3)11座以下。之客車。

1031	(1)	行車前，應對方向盤、煞車等機件：(1)詳細檢查。(2)不必檢查。(3)檢查或不檢查都不會影響行駛安全。
1032	(1)	隨車工具，應：(1)隨車攜帶。(2)不必隨車攜帶。(3)存放車庫內。
1033	(2)	汽車發生交通事故遭受重大損壞，經修復後應實施：(1)定期檢驗。(2)臨時檢驗。(3)申請牌照檢驗。
1034	(3)	下列那些車輛應隨車配備合於規定之滅火器：(1)小型汽車。(2)機車。(3)大客車、大貨車、曳引車、幼童專用車及小型車附掛之廂式拖車。
1035	(3)	下列何種車輛應配置防止捲入裝置：(1)3.5公噸以下小貨車。(2)大客車。(3)拖車及大貨車。
1036	(3)	哪些駕駛行為，得以科學儀器取得證據資料，逕行舉發處罰：(1)行駛路肩。(2)未保持安全距離。(3)以上皆是。
1037	(2)	裝置高音喇叭或其他產生噪音器物者，處汽車所有人罰鍰並：(1)沒入車輛。(2)沒入高音喇叭或噪音器物。(3)吊銷牌照。
1038	(3)	汽車行駛高速公路或快速公路，應特別重視行車前保養及檢查：(1)檢查「油」即可。(2)檢查「油」及「電」即可。(3)「油」、「水」、「電」均須檢查。
1039	(2)	行車前應注意之事項，以下何者為非？(1)駕駛人、前座及小型車後座乘客均應繫妥安全帶。(2)兒童須乘坐於小客車之前座。(3)起駛前應顯示方向燈。
1040	(1)	汽車駕駛人駕駛汽車，應：(1)每天開車前至少1次。(2)每週1次。(3)由於汽車都有定期進場實施保養，所以不需要檢查車輛各項裝置是否正常。
1041	(2)	汽車行駛前應檢查項目不包括下列何者：(1)油量。(2)里程數。(3)胎壓。
1042	(1)	引擎機油除定期檢查外：(1)應定期更換。(2)不必更換。(3)看機油廠牌而定。
1043	(2)	添加機油時，應由何處加入：(1)機油尺孔。(2)引擎上機油蓋口。(3)水箱蓋口。
1044	(3)	更換機油濾清器：(1)看機油廠牌而更換。(2)不必更換。(3)按照汽車使用手冊規定更換。
1045	(1)	補充煞車油：(1)必須是使用同一廠牌同一規格之煞車油。(2)不分廠牌不分規格之煞車油皆可補充。(3)臨時沒有煞車油時可用機油替代。
1046	(2)	汽車使用中電瓶水不足時，應加入：(1)稀硫酸。(2)蒸餾水。(3)電水。
1047	(3)	檢查電瓶液面高低，並進行補充時：(1)只要檢查一孔即可。(2)只要檢查二孔即可。(3)必須每一孔都檢查及補充。
1048	(2)	夜間黑暗處，檢查電瓶液時，不可使用之照明工具：(1)手電筒。(2)打火機。(3)車上電源工作燈。
1049	(2)	電瓶樁頭塗上何物，可以防止腐蝕，並使導電良好：(1)油漆。(2)黃油。(3)柏油。
1050	(2)	故障車輛實施供電救援時，使用之跨接導線，應：(1)較細。(2)較粗。(3)一般銅線。則通電良好。
1051	(2)	起動馬達使用之電源係來自：(1)發電機供給。(2)電瓶供給。(3)發電機和電瓶供給。
1052	(2)	車上安裝過多耗電電器裝置時：(1)增加馬力。(2)易發生火燒車。(3)對引擎無任何影響。

1053	(1)	引擎冷卻水內之防銹劑：(1)須定期更換。(2)冷卻水有變混濁再更換。(3)永久不必更換。
1054	(1)	冷卻水產生水垢，容易使引擎冷卻系統：(1)循環不良。(2)溫度下降。(3)防止漏水。
1055	(2)	若冷卻水溫錶所顯示的溫度超出正常範圍，應：(1)保持車速繼續行駛。(2)儘快將車輛安全的靠邊停駛。(3)降低車速繼續行駛。
1056	(2)	引擎溫度錶指針偏向"H"處，表示溫度：(1)正常。(2)過高。(3)過低。
1057	(2)	汽車方向盤間隙過大時，會產生：(1)無法轉向。(2)轉向操作不穩。(3)不影響轉向。
1058	(3)	動力轉向裝置的主要優點，為：(1)可改變減速比。(2)可增大轉向角度。(3)轉向時可減少駕駛人的操作力。
1059	(1)	將點煙器完全推入，當加熱完成後會自動彈出，使用後將其歸回原位。行車中：(1)應全神貫注駕駛，不得使用點煙器。(2)自認安全，即可使用點煙器。(3)抽菸提神，當然必須使用點煙器。
1060	(1)	開車調整座椅之時機為：(1)車輛行駛前。(2)車輛行駛中。(3)車輛行駛後。
1061	(3)	駕駛座頭枕之高度，應如何調整才安全：(1)調整在駕駛人頭頂以上。(2)調整在駕駛人肩膀以下。(3)調整頭枕中心點與駕駛人耳朵上緣同高。
1062	(2)	後車門之兒童安全鎖，其作用是避免兒童於後座不小心開啟車門，致使發生危險。當兒童安全鎖置於關閉位置時：(1)只能從車內開啟後車門。(2)只能從車外開啟後車門。(3)車內、車外都不能開啟後車門。
1063	(3)	要開啟後行李箱，一般可使用車內行李箱蓋釋放按鈕來開啟，在何種時機下，開啟才安全：(1)車輛停好後。(2)車輛停好，排檔桿置於停車檔後。(3)車輛停好，排檔桿置於停車檔，並拉起手煞車後。
1064	(1)	汽車裝置照後鏡及室內鏡，其功能為：(1)幫助駕駛人增大兩側視野及掌握車身後方的路況。(2)方便駕駛人化妝用。(3)作為行車娛樂系統替代螢幕之用。
1065	(3)	汽油引擎正常之排氣顏色為：(1)黑色。(2)藍白色。(3)無色。
1066	(2)	汽油引擎排氣顏色為黑色，表示：(1)燃燒完全。(2)燃燒不完全。(3)燃燒引擎機油。
1067	(3)	自排車要發動引擎時，應將排檔桿放在：(1)D。(2)R。(3)P。之位置上。
1068	(2)	自排車要將排檔桿從「P」檔排到「R」檔或「D」檔時，須先：(1)踩油門。(2)踩煞車。(3)直接排入。
1069	(3)	自排車輛停車，駕駛人離開座位前，除應將手煞車拉緊外，排檔桿位置應置於：(1)D檔。(2)R檔。(3)P檔。以防止車輛滑動。
1070	(1)	自排車多數為前輪驅動，拖吊時除先放手煞車外，然後用什麼方式拖吊，才不致造成變速機構損壞：(1)前輪吊起，後輪著地，由前拖吊的方式。(2)後輪吊起，前輪著地，由後拖吊的方式。(3)四輪著地，由後拖吊的方式。
1071	(2)	駕車時由前進檔換入倒檔，或是由倒檔換入前進檔時：(1)不一定要車輛完全停止後再操作。(2)一定要車輛完全停止後再操作。(3)停不停都不影響操作。
1072	(3)	檢查輪胎氣壓必須在：(1)隨時均可。(2)開車後輪胎高於常溫時。(3)未開車前輪胎處於常溫時。

1073	(1)	輪胎氣壓不足時，易造成：(1)輪胎兩側磨損。(2)輪胎中央磨損。(3)轉向變輕。
1074	(3)	輪胎氣壓太低會造成：(1)省油。(2)方向盤較輕。(3)方向盤變重及耗油。
1075	(2)	汽車各個輪胎胎壓不同時，易造成：(1)引擎爆震。(2)行駛偏向。(3)不影響。
1076	(2)	輪胎構造中，那一部份強度最弱：(1)胎面。(2)胎邊(側面)。(3)胎唇。
1077	(1)	輪胎胎面中央的花紋有較嚴重磨耗，其原因為：(1)輪胎氣壓過高。(2)輪胎氣壓過低。(3)負載過多。
1078	(2)	車胎過度的磨損：(1)車輛行駛會更四平八穩。(2)會影響車輛的轉向及煞車距離。(3)只要不爆胎，就可繼續行駛。
1079	(2)	連續使用煞車導致煞車鼓溫度升高後，煞車效果將：(1)變大。(2)變小。(3)不變。
1080	(1)	汽車連續下坡，長時間使用煞車時，煞車油溫容易：(1)升高。(2)不變。(3)降低。而影響行車安全。
1081	(3)	下長陡坡聞到有燒焦臭味，其原因可能是：(1)排氣管過熱。(2)離合器打滑。(3)煞車使用過度。
1082	(2)	使用煞車時，車頭向右偏或左偏，是因為：(1)煞車油太多。(2)兩前輪可能有一輪煞車失常。(3)煞車油管內有空氣。
1083	(3)	煞車踏板踩下時，感到軟軟的，可能原因是因為：(1)油管阻塞。(2)煞車來令上有機油。(3)煞車油管內有空氣。
1084	(1)	緊踩煞車踏板不放，再發動引擎，此時若發現煞車踏板有下降約一吋，即表示：(1)正常現象。(2)煞車漏油。(3)真空煞車輔助器故障。
1085	(1)	駕駛人開車時應攜帶之重要證件為：(1)行車執照、駕駛執照及強制責任保險卡。(2)車輛故障標誌。(3)隨車維修工具。
1086	(1)	領有牌照之自用小客車，其出廠年份超過10年以上者，每年至少定期檢驗：(1)2次。(2)3次。(3)4次。
1087	(2)	小型車輛全高不得超過車輛全寬之1.5倍，其最高不得超過：(1)2.75公尺。(2)2.85公尺。(3)2.5公尺。
1088	(1)	汽車行駛高速公路或快速公路，其輪胎胎面不得磨損至中華民國國家標準 CNS 1431 汽車用外胎(輪胎)標準或 CNS 4959 卡客車用翻修輪胎標準所訂之(1)任一胎面磨耗指示點。(2)任一點不足1.5公釐。(3)任一點不足1公釐。
1089	(2)	駕駛自小客車接近路口，號誌轉為紅燈，前方枕木紋行人穿越道上有行人正在通行。下列關於停車等候位置的敘述，何者最正確？ (1)只要車輛前輪未壓到第一條白色枕木紋標線即可。 (2)車輛前緣應停在行人穿越道前方至少3公尺以上處，約相當於一個車道寬或四條枕木紋以上的距離。 (3)將車輛停在行人穿越道的枕木紋標線之間等候，以便綠燈時能最快起步。
1090	(3)	駕車行經無號誌路口，發現前方設有枕木紋行人穿越道，行人正踏上穿越道準備過馬路。下列何種處置最為安全？ (1)行人剛踏上穿越道，尚未走到車輛行經的車道範圍，可維持原速通過。

		<p>(2)輕按喇叭提醒行人注意後加速通過，以避免雙方在穿越道上交會。</p> <p>(3)立即減速，在行人穿越道前方保持至少 3 公尺（約四條枕木紋寬度）的距離停車，待行人完全通過後再起步。</p>
--	--	--

架構三「安全駕駛能力」合計：436 題，題號 655~1090