

提 要 分 析

**Summary Analysis**

# 提要分析

## 一、概述

臺灣地區以公路運輸為主幹，其良窳影響整體運輸發展至鉅，因此本局以打造幸福公路，追求永續共榮為施政願景。112 年完成省道改善計畫 136 項工程、持續辦理淡江大橋及其連絡道路新建工程計畫等各項工程，另補助金門大橋建設計畫。在監理服務方面，賡續推動機車駕駛訓練制度補助計畫，並自 112 年 4 月起開辦「道路安駕訓練」補助計畫，再於危險感知平台新增「強迫看正解」及「納入評量制度」，以提升機車防禦及安全駕駛觀念；並持續辦理微型電動二輪車掛牌納管、高齡關懷精進方案等政策。此外，本局以「無縫」、「安全」、「永續」及「精緻」為目標推動「公路公共運輸服務升級計畫」，另提供轉乘優惠及推動 TPASS 行政院通勤月票，以減輕民眾搭乘公共運輸的交通負擔，藉由供給面及需求面相關措施，吸引民眾搭乘公共運輸，同時拉近城鄉差距及兼顧區域均衡發展。

## 二、公路建設概況

112 年底臺灣地區公路路面里程全長 2 萬 782 公里（不含國道及市區道路），較 111 年底增加 55.8 公里（+0.3%），其中省道公路里程 5,331 公里，占 25.7%；市道及縣道里程 3,684 公里，占 17.7%；區道及鄉道 1 萬 1,359 公里最長，占 54.7%；專用公路因係專供少數機關本身運輸之用，長度僅 408 公里（占 2.0%）。若以路面種類區分，高級路面 2 萬 430 公里最多，占 98.3%，較 111 年底增加 55.8 公里（+0.3%），石子路面及土路分別為 234 公里及 119 公里，二者僅占 1.7%，顯示臺灣的公路品質達到已開發國家之程度。（如表 10）

112 年底臺灣地區公路路面面積為 2 億 4,833 萬 6,596 平方公尺，較 111 年底增加 61 萬 8,494 平方公尺（+0.2%），其中省道 9,765 萬 142 平方公尺，占 39.3%；市道及縣道 5,114 萬 4,565 平方公尺，占 20.6%；區道及鄉道 9,798 萬 3,196 平方公尺，占 39.5%；而專用公路

155 萬 8,693 平方公尺，占 0.6%。(如表 11)

112 年底臺灣地區公路橋梁計 1 萬 258 座 (不含國道及市區道路)，較 111 年底增加 19 座 (+0.2%)，其中省道公路橋梁 3,525 座，占 34.4%；市道及縣道公路橋梁 1,572 座，占 15.3%；區道及鄉道公路橋梁 5,077 座最多，占 49.5%；專用公路橋梁數量最少，僅有 84 座，占 0.8%。(如表 12)

112 年底臺灣地區公路橋梁之總長度為 102 萬 3,631 公尺 (不含國道及市區道路)，較 111 年底增加 7,758 公尺 (+0.8%)，其中省道公路橋梁 80 萬 1,835 公尺最長，占 78.3%；市道及縣道公路橋梁為 9 萬 4,436 公尺，占 9.2%；區道及鄉道公路橋梁 12 萬 5,203 公尺，占 12.2%；專用公路橋梁 2,157 公尺最短，僅占 0.2%。(如表 13)

112 年底臺灣地區公路隧道計 448 座 (不含國道及市區道路)，較 111 年底增加 7 座 (+1.6%)，其中以省道公路隧道 377 座最多，占 84.2%；市道及縣道公路隧道 25 座，占 5.6%；區道及鄉道公路隧道 37 座，占 8.3%；而專用公路上的隧道僅 9 座，占 2.0%。(如表 14)

112 年底臺灣地區公路隧道總長度計 16 萬 777 公尺 (不含國道及市區道路)，較 111 年底增加 792 公尺 (+0.5%)，其中大部分為省道公路隧道，計 15 萬 78 公尺，占 93.3%；市道及縣道公路隧道 4,701 公尺，占 2.9%；區道及鄉道公路隧道 5,201 公尺，占 3.2%；專用公路隧道僅 797 公尺，占 0.5%。(如表 15)

### 三、公路新建、拓寬改善及養護

#### (一) 淡江大橋及其連絡道路建設計畫

本計畫主線採雙向4車道配置，全長約6公里，銜接已完工之臺北港二期聯外道路(省道台61線)，向北經淡水沙崙路往北銜接沙崙路一段止。並設置銜接八里新店線匝道，提供淡水、八里旅次與板橋及新店等地區快速連結通道，且分別於臺北港臨港大道、八里文化公園旁及中正路設置匝道，提供臺北港便捷的聯外道路及串聯淡水河兩側旅遊休憩景點，計畫期程為103年1月15日至115年12月31日。

112年度工程執行情形：

本計畫項下共計3件工程標案，第1標臺北港區臨港大道段，工程長度460公尺；第2標八里端引橋匝道及淡水端明挖覆蓋車行箱涵段，長度約3,560公尺；第3標主橋段及兩端匝環道，其中主橋段長度約920公尺，含兩端匝環道之長度約2,000公尺。

1. 第1標淡江大橋及其連絡道路2k+146~2k+606段橋梁新建工程：於105年11月2日完工。
2. 第2標淡江大橋及其連絡道路2k+606~5k+000段及7k+000~8k+165段新建工程：於111年1月28日完工。
3. 第3標淡江大橋及其連絡道路5k+000~7k+035新建工程：於108年2月23日開工，目前施工中。

#### (二) 台9線花東縱谷公路安全景觀大道計畫(花蓮段)

本計畫主要係辦理花蓮縣境省道台9線木瓜溪橋至花東縣界約40餘公里路段拓寬改善，計畫期程為106年1月1日至116年12月31日。

112年度工程執行情形：

1. 台9線212k~214k木瓜溪橋改建工程：於109年12月2日開工，目前施工中。
2. 台9線242k~243k萬里溪橋改建工程：於111年10月28日完

工。

3. 台 9 線 287k~292k (大禹至玉里) 拓寬工程：於 109 年 7 月 22 日開工，目前施工中。
4. 台 9 線 293k~301k (玉里大橋至東里) 拓寬工程：於 112 年 2 月 27 日開工，目前施工中。
5. 台 9 線 316k~319k (富里至富南) 拓寬工程：於 109 年 9 月 29 日開工，目前施工中。

### (三) 台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫 (臺東段)

本計畫主要係辦理花蓮臺東縣界 (台 9 線里程 304k+300) 起至臺東縣臺東市綠色隧道起點 (台 9 線里程 355k+400) 約 45.8 公里路段拓寬改善，其中按原台 9 線拓寬長度約 24.5 公里，新闢外環線共約 21.3 公里，計畫期程為 110 年 1 月 1 日至 116 年 12 月 31 日。

112 年度工程執行情形：

1. 台 9 線 325k+900~328k+800 瑞豐永安段道路拓寬工程：於 112 年 11 月 17 日完工。
2. 台 9 線池上大橋 (310k+080~311k+420) 改建工程：於 112 年 9 月 28 日開工，目前施工中。
3. 台 9 線 351k~353k 賓朗外環段工程：於 112 年 11 月 14 日決標。

### (四) 東西向快速公路台 76 線 (原漢寶草屯線) 台 19 線以西路段改線工程

改線路段西端以西濱快速公路「台 61 線 (芳苑) 交流道」為起點，向東行經省道台 17 線，續經彰化二林精密機械園區及中科二林園區後，於員林大排銜接現有省道台 76 線高架段，全長約 21 公里，計畫期程為 107 年 1 月 26 日至 115 年 12 月 31 日。

112 年度工程執行情形：

1. 第 1 標台 76 線 (0k+000~3k+700) 永興至文津路段新建工程：於 111 年 4 月 25 日完工。

2. 第 2 標台 76 線 (3k+700~11k+585) 文津至西庄路段新建工程：於 109 年 11 月 30 日開工，目前施工中。
3. 第 3 標台 76 線 (11k+585~16k+607) 西庄至西湖路段新建工程：於 110 年 7 月 1 日開工，目前施工中。
4. 第 4 標台 76 線 (16k+607~20k+890) 西湖至瓦礫路段新建工程：於 111 年 10 月 15 日開工，目前施工中。

#### (五) 西濱快速公路曾文溪橋段新建工程

本計畫係自西濱快速公路台 61 線十份交流道延續，經縣道 173 線跨越海埔及青草崙堤防，銜接臺南市 2-7 號道路，全長約 3.38 公里，計畫期程為 109 年 5 月 1 日至 117 年 12 月 31 日。

112 年度工程執行情形：於 111 年 12 月 4 日開工，目前施工中。

#### (六) 生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)6 年計畫(111-116 年)

辦理宜蘭、新竹、苗栗、彰化、南投、雲林、嘉義、高雄、屏東、臺東、澎湖、花蓮等生活圈道路交通系統建設計畫道路工程之新建改善，以提升生活圈道路服務功能，期程為 111 年 1 月 1 日至 116 年 12 月 31 日。

112 年度工程執行情形：共計完工 21 件，完成 68.64 公里。

1. 新竹科學工業園區北二高寶山交流道聯絡道拓寬工程-竹 43 線 (3k+695 至 6k+000) 拓寬工程。
2. 竹南鎮龍鳳漁港聯外道路興建工程。
3. 彰濱鹿港工業區南側鹿安橋 (彰 30) 銜接西濱快速公路橋下道路工程。
4. 縣道 144 線與縣道 142 線聯絡道新建工程 (第一期新闢非都市計畫區道路及橋梁工程)。
5. 中寮鄉投 22 線連接投 26 線 14k+000~16k+406 道路拓寬改善工程。
6. 中寮鄉投 22 線連接投 26 線 16k+406~19k+130 道路拓寬改善工

- 程。
7. 中寮鄉投 22 線連接投 26 線 19k+130~22k+540 道路拓寬改善工程。
  8. 147 線 4k+625~7k+300 道路拓寬改善工程。
  9. 民雄鄉嘉 76 線 2k+240~3k+500 道路拓寬改善工程。
  10. 布袋鎮龍宮橋。
  11. 新港鄉溪北村嘉 49 線六興橋改建工程。
  12. 新屏 154 線道路闢建工程。
  13. 屏 151 線 (5k+587~6k+313) 瓶頸路段拓寬工程。
  14. 屏 8 線 (3k+763-4k+266) 及屏 6-1 線 (1k+715-1k+920) 拓寬工程。
  15. 縣道 187 乙線 (東港至南州) 道路拓寬工程。
  16. 縣道 187 線黎明至水門段拓寬工程。
  17. 縣道 200 線 5k+300 至 12k+300 拓寬工程。
  18. 宜 18 線 (12k+220~14k+850) 拓寬改善工程。
  19. 縣 193 線 19k+840~22k+500 (南海四街至花蓮大橋段) 路段拓寬工程。
  20. 花 64 線 2k+000~22k+500 危險路段及道路友善改善工程。
  21. 台 9 線 460k+300~462k+190 (草埔~雙流) 改善工程。

#### (七) 提升道路品質建設計畫

本計畫主要辦理項目為「既有道路養護整建」、「綠色生態路網建置」、「設立道路幸福設施」及「形塑城鄉人文地景道路」等，期程為 106 年 9 月 1 日至 114 年 12 月 31 日。

112 年度工程執行情形：第 4 期特別預算 (112-113 年) 已核定各縣市政府補助案件計 125 件，已完工 65 件，112 年度預算執行率為 100%。

#### (八) 省道改善計畫 (108-113 年)

本計畫主要是辦理「公路先期規劃」、「公路新建及改善」、「交通

安全與管理品質提升」、「橋隧安全可靠度提升與延壽」、「路面服務品質提升與延壽」及「公路防避災改善」等 6 項工作項目，期程為 108 年 1 月 1 日至 113 年 12 月 31 日。

112 年度工程執行情形：

1. 經第 10 次滾動檢討結果，辦理「公路先期規劃」86 項先期作業、「公路新建及改善」36 項個案改善計畫、「交通安全與管理品質提升」50 項個案改善計畫、「橋隧安全可靠度提升與延壽」56 項個案改善計畫、「路面服務品質提升與延壽」337 項路面工程、「公路防避災改善」90 項防避災工程，共 655 項個案計畫。
2. 已完成 136 項如下：
  - (1) 「台 17 線 266k+100~267k+100 羌園路段道路提升工程」、「台 24 線 9k+100~9k+600 長治交流道路段道路改善工程」等 2 項「公路新建及改善」個案計畫。
  - (2) 「第一區養護工程處台 2 線及台 61 線濱海橋梁鹽害改善及耐震補強工程」、「台 9 甲線新上龜山橋改建工程」、「台 1 線急水溪橋改建工程」、「台 1 線石牛溪橋改建工程」、「台 1 線虎尾溪橋改建工程」、「一工處乙級隧道消防老舊設備汰換工程」等 6 項「橋隧安全可靠度提升與延壽」個案計畫。
  - (3) 「西濱公路台 61 線新北市~苗栗縣路段平交路口立體化案先期作業」等 15 案可行性研究（評估）、綜合規劃環評（差）及設計等「公路先期規劃」。
  - (4) 「改善路口及路段交通安全」、「強化道路防護措施」、「提升用路人資訊友善性」、「交通管理系統服務品質升級」、「蘇花改通車後對宜花路廊交通衝擊影響評估委託技術服務」、「優化快速公路交通資訊涵蓋面」、「長隧道通行機車條件委託技術服務」、「交控設備生命週期分析與智慧化管理系統建置」、「試辦草埔隧道通行大型重型機車計畫」等 25 項「交通安全與管理品質提升」個案計畫。



- (5) 「路面服務品質提升與延壽」等 80 項工程。
- (6) 「台 7 線 80k+500~82k+000 道路邊坡補強工程」等 8 項「公路防避災改善」。

### (九) 環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫

本計畫主要整合自行車環島路網、交通部觀光署所轄風景區、主要兩鐵轉運車站、地區型自行車道、各地方人文及風景據點等，並規劃多元型態自行車路網，分為 4 年（109-112 年）推動。

112 年度工程執行情形：

#### 1. 補助地方政府完成斷鏈路段串連 20 案

- (1) 112 年度石門區道路相關（B 區）之水流公候車亭修繕工程。
- (2) 南崁溪 3k+828 自行車道延伸建置工程。
- (3) 新竹縣霄裡溪自行車道設施改善計畫。
- (4) 新竹漁港港區周邊自行車道改善計畫。
- (5) 綠光海風自行車道優化工程。
- (6) 大安濱海至忘憂谷支線自行車道串連改善工程。
- (7) 鐵道路廊台 3 跨越自行車橋。
- (8) 縣道 139 線大彰路一段自行車路網道路品質提升工程。
- (9) 嘉義市環市自行車道暨環島自行車道路網標誌標線改善工程。
- (10) 騎進嘉義糖鐵線田園趣自行車道景觀改善工程。
- (11) 高雄市環島路網改道規劃暨改善工程計畫。
- (12) 縣道 185 線（環 1-18 替代路線）自行車道優化改善工程。
- (13) 臺東縣 197 縣道「山徑尋幽」自行車道引導及設施改善工程。
- (14) 池上鄉境內多元路線自行車道品質提升工程。
- (15) 洄瀾漫波兩潭兩鐵路線周邊環境改善計畫。
- (16) 花蓮山水路線自行車道優化改善工程。

- (17)宜蘭環島 1 號線茄冬橋兩岸自行車引道新建工程。
  - (18)羅東溪右岸鼻仔頭橋至北成橋段自行車道多元改善工程。
  - (19)宜蘭河左岸自行車道立體交叉穿越中央橋新建工程及多元路線自行車成型標線劃設。
  - (20)金沙之心自行車道優化工程。
- 2. 環島自行車標誌標線號誌優化 100 公里。
  - 3. 完成觀光旅遊服務設施工程 12 件。
  - 4. 完成三姓橋站、豐原站自行車友善設施（牽引道）增設。

#### 四、公路監理業務重要施政措施

- (一) 電動自行車自 111 年 11 月 30 日起更名為「微型電動二輪車」，強制納入監理牌照管理。112 年計有 9 萬 4,580 輛使用中微型電動二輪車完成登記掛牌納管（免收牌照規費 450 元）；新車領牌登記有 1 萬 9,303 輛，合計已掛牌者為 11 萬 3,883 輛。
- (二) 考量汽車買賣業請領試車牌照之使用需求，111 年 11 月 30 日起新增第二類試車牌，僅限懸掛於已取得車輛型式安全審驗合格證明或已領過牌照之車輛於買賣試車使用，其中「白底紅字」試車牌適用於汽缸總排氣量 4,200C.C.（或馬達馬力 414HP）以下之車輛，「紅底白字」試車牌則不限汽缸總排氣量（或馬達馬力），兩者皆可行駛高速公路，112 年共核發 2,993 副。
- (三) 為增進機車駕照考驗之駕駛人完整防禦及安全駕駛觀念，鼓勵民眾透過完善機車駕訓後取得駕照，自 111 年 12 月 1 日起至 112 年 12 月 15 日止參加機車駕訓並考取駕照者，每人補助訓練費新臺幣 1,300 元，112 年共有 3 萬 5,608 人參加補助計畫；另為提高駕訓參訓比率及量能，本局配合教育部、地方政府、業者等挹注資源，同時輔導駕訓班籌設機車班別，112 年底累計成長至 87 家。
- (四) 機車危險感知教育平台於 112 年 9 月 27 日再次改版上線，除新

增體驗後「強迫看正解」功能外，並增加民眾自我體驗評量功能（5題須答對4題，並至多體驗評量3次）；112年平台網路累計造訪296萬6,223人次。

- （五）高齡關懷精進方案實施截至112年底為止，監理單位共寄發61萬184張換照通知書，其中已有54萬6,786人完成辦理；換照上半年交通違規率為11.6%，換照後半年下降至3.5%；因無駕車需求而繳回駕駛執照者累計11萬3,101人。
- （六）為提升機車駕駛人取得駕照後之實際道路駕駛技能，自112年4月11日起開辦取得駕照後「機車道路安駕訓練班」，由駕訓班教練帶領學員實際上路訓練，訓練項目包含變換車道、左右轉彎、煞車要領等重要項目；112年12月15日前參加機車道路安駕訓練之民眾，每人補助訓練費新臺幣1,200元，112年共2,117人完成訓練。
- （七）為提升危險物品車輛運送安全管理，確實掌握載運危險物品行駛道路流向及行駛時段，本局108年建置「危險物品車輛動態資訊管理平台」，截至112年底已納管6,930輛車，另補助載運危險物品車輛裝置全球衛星定位設備介接至「危險物品車輛動態資訊管理平台」，每車最高補助新臺幣2,000元，112年共補助922輛車。
- （八）為提供民眾多元繳費管道，本局自109年10月起增加行動支付繳納汽燃費、交通罰鍰及強制險罰鍰服務，截至112年底以行動支付繳納者共計206萬件。

## 五、監理運輸各項業務營運

### （一）機動車輛登記數

112年底機動車輛登記數總計2,313萬6,070輛，較111年底增加29萬2,024輛（+1.3%），其中汽車859萬732輛，增加1.6%，機車1,454萬5,338輛，增加1.1%。

觀察各型汽車數量，以小客車 733 萬 5,792 輛最多，占 85.4%，較 111 年底增加 1.7%；其次依序為小貨車 97 萬 6,720 輛 (+0.8%)，大貨車 17 萬 5,537 輛 (+1.4%)，特種車 7 萬 2,177 輛 (+3.2%)，大客車 3 萬 506 輛 (-2.4%)。

機車部分，大型重型機車 25 萬 3,114 輛，較 111 年底增加 10.8%；普通重型機車 1,368 萬 919 輛，增加 1.3%；普通及小型輕型機車 61 萬 1,305 輛，則減少 6.6%。(如表 26)

## (二) 新車領牌數

112 年汽、機車新車領牌數總計 134 萬 7,556 輛，較 111 年增加 18 萬 3,835 輛 (+15.8%)。其中汽車新領牌數 47 萬 6,956 輛，創歷年新高，較 111 年增加 11.0%，主要係車用晶片短缺情況趨緩，車輛產能復甦；機車新領牌數 87 萬 600 輛，增加 18.6%，係因部分車商降價促銷吸引買氣所致。

按縣市別觀察，112 年汽、機車新車領牌數以新北市 20 萬 1,605 輛最多，其次為高雄市 16 萬 8,538 輛，臺中市 16 萬 8,496 輛再次之。各縣市之新領牌照數均較 111 年增加。(如表 27)

## (三) 領有駕駛執照人數

112 年底領有汽、機車駕駛執照人數總計 2,995 萬 9,364 人，較 111 年底增加 23 萬 4,159 人 (+0.8%)，其中汽車 1,467 萬 4,271 人，增加 12 萬 7,743 人 (+0.9%)，機車 1,528 萬 5,093 人，增加 10 萬 6,416 人 (+0.7%)。

就縣市別觀之，112 年底領有汽、機車駕駛執照人數以新北市 475 萬 1,622 人最多，其次為臺中市 393 萬 8,867 人，高雄市 369 萬 1,670 人再次之。(如表 28)

## (四) 監理業務執行績效

### 1. 車輛管理：

112 年核發汽、機車牌照 168 萬 8,762 面，較 111 年增加 19 萬 9,876 面 (+13.4%)，其中汽車 75 萬 4,258 面，機車 93 萬 4,504 面。車輛過戶、各項變更及異動登記 (含繳、註銷) 433 萬 1,191 件，較 111 年增加 8.2%。(如表 29)

## 2. 駕駛人管理：

112 年核發汽、機車駕照 63 萬 993 枚，較 111 年減少 1,450 枚 (-0.2%)，其中汽車 32 萬 2,676 枚，機車 30 萬 8,317 枚。駕照異動登記 (含吊、註銷) 341 萬 9,772 件，較 111 年增加 17.2%。下鄉機車考照及輔導機車口試考照分別為 5,974 件及 1 萬 9,653 件。(如表 30)

## 3. 車輛檢驗：

112 年汽、機車檢驗 1,207 萬 1,973 輛次，較 111 年增加 42 萬 3,844 輛次 (+3.6%)，其中汽車 1,047 萬 6,655 輛次 (監理所站檢驗 64 萬 9,631 輛次、委託代檢 982 萬 7,024 輛次)，機車 159 萬 5,318 輛次 (監理所站檢驗 66 萬 4,589 輛次、委託代檢 93 萬 729 輛次)。(如表 31)

## (五) 本局處理違反道路交通管理事件概況

112 年本局處理違反道路交通管理事件之處罰件數總計 561 萬 1,983 件，較 111 年增加 66 萬 5,426 件 (+13.5%)，係為強化停讓保護行人，並針對無照及危險駕駛擴大執法所致。處罰之罰鍰收入 74 億 8,174 萬元，較 111 年增加 6 億 3,502 萬元 (+9.3%)。

按汽、機車分，汽車處罰 398 萬 4,324 件，機車 161 萬 8,250 件，其他 9,409 件。按處罰種類分，罰鍰 540 萬 1,216 件，吊扣牌 (駕) 照 3 萬 2,493 件，吊銷牌 (駕) 照 1,414 件，沒入及其他 17 萬 6,860 件。(如表 32)

## (六) 本局自動繳納交通違規罰鍰案件統計

112 年本局可自動繳納交通違規罰鍰案件總計 360 萬 676 件，較

111 年增加 49 萬 1,700 件 (+15.8%)，其中自動繳納案件數 384 萬 3,025 件，利用率 106.7%，較 111 年增加 8.7 個百分點。

自動繳納案件數中，以「超商代收」259 萬 5,238 件最多（占 67.5%），較 111 年增加 13.4%，其次依序為「自動郵繳」39 萬 3,326 件，「網路繳納」33 萬 3,992 件，「代檢廠代收」16 萬 2,845 件，「電子支付」16 萬 706 件，「APP 繳納」14 萬 8,253 件，「其他」4 萬 8,665 件。（如表 35）

## （七）公路汽車客（貨）運營運實績

### 1. 公路汽車客運：

受 COVID-19 疫情趨緩影響，加上 TPASS 通勤月票發行，112 年公路汽車客運各項指標皆呈現正成長，載客人數總計 7,839 萬人次，較 111 年增加 1,113 萬人次 (+16.6%)；延人公里 40 億 3,139 萬人公里，增加 5 億 7,368 萬人公里 (+16.6%)；客運收入 68 億 9,324 萬元，增加 11 億 6,254 萬元 (+20.3%)。（如表 40）

### 2. 公路汽車貨運：

112 年公路汽車貨運噸數總計 5 億 394 萬公噸，較 111 年減少 993 萬公噸 (-1.9%)；延噸公里 331 億 7,079 萬噸公里，減少 7 億 9,200 萬噸公里 (-2.3%)；貨運收入 1,879 億 2,712 萬元，減少 11 億 2,225 萬元 (-0.6%)。（如表 37）

## 六、財務概況

112 年度本局預算總額 430 億 5,559 萬 1 千元，較 111 年度增加 45 億 264 萬 6 千元 (+11.7%)；決算總額為 429 億 2,877 萬 1,763 元，占預算總額 99.7%，決算數較 111 年度增加 43 億 7,967 萬 995 元 (+11.4%)；賸餘 1 億 2,681 萬 9,237 元，僅占預算總額 0.3%。（如表 45）

## 七、主要機械設備及車輛使用情形

112 年底本局所屬各工程及監理單位，計有各式車輛 775 輛及築路機械 245 輛，兩者合計 1,020 輛，較 111 年底減少 6 輛。車輛以公路巡查車 251 輛最多，小客車 228 輛次之，小貨車 86 輛再次之，三者計 565 輛，占整體車輛數 72.9%。(如表 43)

就 112 年本局車輛使用情形觀之：(如表 44)

- (一) 局本部及各工程單位平均每月使用車輛 482 輛，平均每月每輛車行駛 1,255.3 公里，平均耗油率為每公里 0.1 公升，平均每公里維修費為 1.9 元。
- (二) 本局各工程單位平均每月使用築路機械數 176 輛，平均每月每輛機械使用 9.0 工時，平均耗油率為每工時 6.0 公升，平均每工時維修費為 400.5 元。
- (三) 監理單位及訓練所按行駛里程計算之車輛，平均每月使用 180 輛，平均每月每輛車行駛 450.2 公里，平均耗油率為每公里 0.1 公升，平均每公里維修費為 2.8 元。
- (四) 監理單位及訓練所按使用工時計算之車輛，平均每月使用 248 輛，平均每月每輛車使用 17.0 工時，平均耗油率為每工時 1.6 公升，平均每工時維修費為 69.2 元。

## 八、人事概況

112 年底本局及所屬機關正式員工人數(不含約聘僱及臨時差工) 4,103 人，較 111 年底減少 20 人 (-0.5%)，其中正式編制職員(包括在職、依法規保留職缺及借調他機關人員)為 3,972 人，占 96.8%，較 111 年底減少 1 人 (-0.03%)；職工(包括技工及駕駛)計 131 人，僅占 3.2%。(如表 51)

112 年底本局及所屬機關正式編制職員(以下簡稱現有職員)按

職級別分，簡薦委任（派）及雇員人數計 3,373 人（占 84.9%）；資位人員計 599 人（占 15.1%）。若按性別觀察，男性 2,460 人（占 61.9%），女性 1,512 人（占 38.1%），男性為女性之 1.6 倍。按教育程度別分，以「大學」學歷 1,936 人最多，占 48.7%。按進用別分，以升等考試 1,381 人（占 34.8%）最多，高、普考及初等考及格者計 1,959 人，占 49.3%。（如表 52）

112 年底本局現有職員按年齡別分，以「50 至未滿 60 歲」1,297 人最多，且 40 歲以上占比達 6 成 7。若觀察服務年資，10 年以下者計 1,198 人，占 30.2%，服務年資逾 20 年者計 1,652 人，占 41.6%，顯示本局現有職員或因年齡偏年長，服務年資相對較多。（如表 54、56）