

提 要 分 析

Summary Analysis

提要分析

一、公路建設概況

113 年底臺灣地區公路路面里程全長 2 萬 768 公里（不含國道及市區道路），較 112 年底減少 14.9 公里（-0.1%），其中省道公路里程 5,331 公里，占 25.7%；市道及縣道里程 3,681 公里，占 17.7%；區道及鄉道 1 萬 1,348 公里最長，占 54.6%；專用公路因係專供少數機關本身運輸之用，長度僅 408 公里（占 2.0%）。若以路面種類區分，高級路面 2 萬 415 公里最多，占 98.3%，較 112 年底減少 14.9 公里（-0.1%），石子路面及土路分別為 234 公里及 119 公里，二者僅占 1.7%，顯示臺灣的公路品質達到已開發國家之程度。（如表 10）

113 年底臺灣地區公路路面面積為 2 億 4,836 萬平方公尺，較 112 年底增加 2.8 萬平方公尺（+0.01%），其中省道 9,766 萬平方公尺，占 39.3%；市道及縣道 5,120 萬平方公尺，占 20.6%；區道及鄉道 9,795 萬平方公尺，占 39.4%；而專用公路 156 萬平方公尺，占 0.6%。（如表 11）

113 年底臺灣地區公路橋梁計 1 萬 258 座（不含國道及市區道路），其中省道公路橋梁 3,527 座，占 34.4%；市道及縣道公路橋梁 1,572 座，占 15.3%；區道及鄉道公路橋梁 5,075 座最多，占 49.5%；專用公路橋梁數量最少，僅有 84 座，占 0.8%。（如表 12）

113 年底臺灣地區公路橋梁之總長度為 102 萬 4,249 公尺（不含國道及市區道路），較 112 年底增加 618 公尺（+0.1%），其中省道公路橋梁 80 萬 2,462 公尺最長，占 78.3%；市道及縣道公路橋梁為 9 萬 4,436 公尺，占 9.2%；區道及鄉道公路橋梁 12 萬 5,194 公尺，占 12.2%；專用公路橋梁 2,157 公尺最短，僅占 0.2%。（如表 13）

113 年底臺灣地區公路隧道計 454 座（不含國道及市區道路），較 112 年底增加 6 座（+1.3%），其中以省道公路隧道 383 座最多，占 84.4%；市道及縣道公路隧道 25 座，占 5.5%；區道及鄉道公路隧道

37 座，占 8.1%；而專用公路上的隧道僅 9 座，占 2.0%。(如表 14)

113 年底臺灣地區公路隧道總長度計 16 萬 2,721 公尺(不含國道及市區道路)，較 112 年底增加 1,944 公尺(+1.2%)，其中大部分為省道公路隧道，計 15 萬公尺，占 93.4%；市道及縣道公路隧道 4,701 公尺，占 2.9%；區道及鄉道公路隧道 5,201 公尺，占 3.2%；專用公路隧道僅 797 公尺，占 0.5%。(如表 15)

二、公路新建、拓寬改善及養護

(一) 淡江大橋及其連絡道路建設計畫

本計畫主線採雙向 4 車道配置，全長約 6 公里，銜接已完工之臺北港二期聯外道路(省道台 61 線)，向北經淡水沙崙路往北銜接沙崙路一段止。並設置銜接八里新店線匝道，提供淡水、八里旅次與板橋及新店等地區快速連結通道，且分別於臺北港臨港大道、八里文化公園旁及中正路設置匝道，提供臺北港便捷的聯外道路及串聯淡水河兩側旅遊休憩景點，計畫期程為 103 年 1 月 15 日至 115 年 2 月。

113 年度工程執行情形：

本計畫項下共計 3 件工程標案，第 1 標臺北港區臨港大道段，工程長度 460 公尺；第 2 標八里端引橋匝道及淡水端明挖覆蓋車行箱涵段，長度約 3,560 公尺；第 3 標主橋段及兩端匝環道，其中主橋段長度約 920 公尺，含兩端匝環道之長度約 2,000 公尺。

1. 第 1 標淡江大橋及其連絡道路 2k+146~2k+606 段橋梁新建工程：於 105 年 11 月 2 日完工。
2. 第 2 標淡江大橋及其連絡道路 2k+606~5k+000 段及 7k+000~8k+165 段新建工程：於 111 年 1 月 28 日完工。
3. 第 3 標淡江大橋及其連絡道路 5k+000~7k+035 新建工程：於 108 年 2 月 23 日開工，目前施工中。

(二) 台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫（花蓮段）

本計畫主要係辦理花蓮縣境省道台 9 線木瓜溪橋至花東縣界約 40 餘公里路段拓寬改善，計畫期程為 106 年 1 月 1 日至 116 年 12 月 31 日。

113 年度工程執行情形：

1. 台 9 線 212k~214k 木瓜溪橋改建工程：於 109 年 12 月 2 日開工，目前施工中。
2. 台 9 線 242k~243k 萬里溪橋改建工程：於 111 年 10 月 28 日完工。
3. 台 9 線 273k~280k（瑞祥至三民）拓寬工程：於 113 年 5 月 2 日開工，目前施工中。
4. 台 9 線 280k~282k（三民聚落）拓寬工程：於 113 年 3 月 1 日開工，目前施工中。
5. 台 9 線 287k~292k（大禹至玉里）拓寬工程：於 113 年 6 月 11 日完工。
6. 台 9 線 293k~301k（玉里大橋至東里）拓寬工程：於 112 年 2 月 27 日開工，目前施工中。
7. 台 9 線 303k~308k（東里至東竹）拓寬工程：於 113 年 5 月 6 日開工，目前施工中。
8. 台 9 線 316k~319k（富里至富南）拓寬工程：於 113 年 10 月 8 日完工。

(三) 台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫（臺東段）

本計畫主要係辦理花蓮臺東縣界（台 9 線里程 304k+300）起至臺東縣臺東市綠色隧道起點（台 9 線里程 355k+400）約 45.8 公里路段拓寬改善，其中按原台 9 線拓寬長度約 24.5 公里，新闢外環線共約 21.3 公里，計畫期程為 110 年 1 月 1 日至 116 年 12 月 31 日。

113 年度工程執行情形：

1. 台 9 線 325k+900~328k+800 瑞豐永安段道路拓寬工程：於 112 年 11 月 17 日完工。
2. 台 9 線池上大橋（310k+080~311k+420）改建工程：於 112 年 9 月 28 日開工，目前施工中。
3. 台 9 線 351k~353k 賓朗外環段工程：於 113 年 1 月 15 日開工，目前施工中。

（四）東西向快速公路台 76 線（原漢寶草屯線）台 19 線以西路段改線工程

改線路段西端以西濱快速公路「台 61 線（芳苑）交流道」為起點，向東行經省道台 17 線，續經彰化二林精密機械園區及中科二林園區後，於員林大排銜接現有省道台 76 線高架段，全長約 21 公里，計畫期程為 107 年 1 月 26 日至 115 年 12 月 31 日。

113 年度工程執行情形：

1. 第 1 標台 76 線（0k+000~3k+700）永興至文津路段新建工程：於 111 年 4 月 25 日完工。
2. 第 2 標台 76 線（3k+700~11k+585）文津至西庄路段新建工程：於 113 年 1 月 28 日完工。
3. 第 3 標台 76 線（11k+585~16k+607）西庄至西湖路段新建工程：於 110 年 7 月 1 日開工，目前施工中。
4. 第 4 標台 76 線（16k+607~20k+890）西湖至瓦礫路段新建工程：於 111 年 10 月 15 日開工，目前施工中。

（五）西濱快速公路曾文溪橋段新建工程

本計畫係自西濱快速公路台 61 線十份交流道延續，經縣道 173 線跨越海埔及青草崙堤防，銜接臺南市 2-7 號道路，全長約 3.38 公里，計畫期程為 109 年 5 月 1 日至 117 年 12 月 31 日。

113 年度工程執行情形：於 111 年 12 月 4 日開工，目前施工中。

（六）省道快速公路改善計畫

本計畫主要是辦理「快速公路先期規劃」、「快速公路公路新建」、「快速公路改善」及「交通安全與管理品質提升」等 4 項工作項目，期程為 113 年 1 月 1 日至 118 年 12 月 31 日。

113 年度工程執行情形：

1. 本計畫第 2 次滾動檢討結果辦理「快速公路先期規劃」20 項先期作業、「快速公路公路新建」5 項個案計畫、「快速公路改善」61 項個案改善計畫、「交通安全與管理品質提升」15 項個案改善計畫，共 101 項個案計畫。
2. 個案計畫已完成 48 件案件如下：
 - (1) 「快速公路先期規劃」子計畫，完成「台 62 線（七堵）延伸萬里及金山可行性評估」1 件。
 - (2) 「快速公路改善」子計畫，含「路面改善計畫」、「設施改善及延壽」、「橋梁補強修復及延壽」等 29 件工程標案。
 - (3) 「交通安全與管理品質提升」子計畫，含「交控設備與傳輸系統改善」、「交通安全改善」、「隧道機電與路側照明改善」等 18 件工程標案。

（七）生活圈道路交通系統建設計畫（公路系統）6 年計畫（111-116 年）

辦理宜蘭、新竹、苗栗、彰化、南投、雲林、嘉義、高雄、屏東、臺東、澎湖、花蓮等生活圈道路交通系統建設計畫道路工程之新建改善，以提升生活圈道路服務功能，期程為 111 年 1 月 1 日至 116 年 12 月 31 日。

113 年度工程執行情形：共計完工 11 件，完成 30.577 公里。

1. 128 線通霄路段（交流道至烏眉國中）拓寬改善工程（原 128 線通霄路段（3k+600～5k+780）拓寬改善工程）。
2. 縣道 164 線 22k+620～28k+150 段道路改善工程。

3. 花 68 線道路改線工程。
4. 台 27 線 11k+900～19k+959 中興至大津段拓寬改善工程計畫-景觀 11k+900～19k+959。
5. 縣道 152 線（溪州榮光路至二水民生路段）拓寬工程。
6. 苗 34 線 0k+400～0k+550 路段改善工程。
7. 縣道 161 線布袋鎮龍宮橋引道 16k+510～16k+775 段改建工程。
8. 雲 2 線（0k+000～2k+467.45）拓寬工程（第二期 0k+500～2k+467.45）。
9. 嘉 139 線 6k+749～9k+925 及銜接台 18 連絡道拓寬工程。
10. 嘉 139 線 5k+100～6k+749 拓寬工程。
11. 東彰道路南延段新闢工程。

（八）提升道路品質建設計畫

本計畫主要辦理項目為「既有道路養護整建」、「綠色生態路網建置」、「設立道路幸福設施」及「形塑城鄉人文地景道路」等，期程為 106 年 9 月 1 日至 114 年 8 月 31 日。

113 年度工程執行情形：第 4 期特別預算已核定各縣市政府補助案件計 124 件，已完工 115 件，113 年度預算執行率為 100%。

（九）省道改善計畫（108-113 年）

本計畫主要是辦理「公路先期規劃」、「公路新建及改善」、「交通安全與管理品質提升」、「橋隧安全可靠度提升與延壽」、「路面服務品質提升與延壽」及「公路防避災改善」等 6 項工作項目，期程為 108 年 1 月 1 日至 113 年 12 月 31 日。

113 年度工程執行情形：

1. 本計畫第 12 次滾動檢討結果辦理「公路先期規劃」91 項先期作業、「公路新建及改善」38 項個案改善計畫、「交通安全與管理品質提升」50 項個案改善計畫、「橋隧安全可靠度提升與延壽」61 項個案改善計畫、「路面服務品質提升與延壽」361 項路面工程、「公

路防避災改善」90項防避災工程，共691項個案計畫。

2. 已完成104項如下：

- (1) 「台26線屏鵝公路桿線下地景觀通透」、「29線103k+920～110k+543路段瀝青混凝土路面及側溝改善」、「台9線282k+100～284k+221（三民至三軒）道路拓寬工程（用地部分）」等3項「公路新建及改善」個案計畫。
- (2) 「台14線長壽橋改建工程」、「台61線281k+220王爺港橋改善工程」、「台64線銜接台61線南向匝道改善工程」等3項「橋隧安全可靠度提升與延壽」個案計畫。
- (3) 「台8線36k～62k（含台8甲線）谷關至德基段復建可行性研究」、「台9線462k+750～471k+420（雙流～新路）拓寬改善綜合規劃及第一階段環境影響評估委託服務工作」、「大漢溪沿岸板橋至龍潭交通改善策略評估」等7案可行性研究（評估）、綜合規劃環評（差）及設計等「公路先期規劃」。
- (4) 「路口及路段交通安全改善」、「道路防護措施強化」、「用路人資訊友善性提升」及「交通管理系統服務品質升級」四大主軸之改善，共計17項「交通安全與管理品質提升」個案計畫。
- (5) 「台66線20k+000～27k+259段主線西向路基路面改善工程」、「台61線36K～42k北上段擇要路基路面改善工程」等69項「路面服務品質提升與延壽」工程。
- (6) 「自動航攝勘災-UAS自動飛行勘災委託服務工作」、「雲嘉南分局邊坡地錨補強工程」等5項個案「公路防避災改善」。

（十）環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫第二期（113～116年）

環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫第一期執行年度為109至112年，執行內容之路網串聯、斷鏈縫合等工程，因應後續自行車道串連之急迫性，第二期計畫延續前期計畫目標，以自行車道升級（路網、安全、服務），在地化（休閒旅遊、通勤生活）、國際化（推

廣活動、國際賽事)為推動主軸，期程為 113 年 1 月 1 日至 116 年 12 月 31 日。

113 年度工程執行情形：

1. 補助地方政府完成斷鏈路段串連 7 案
 - (1) 新竹縣雙新自行車道計畫。
 - (2) 金門縣多元路線整合推動計畫。
 - (3) 金寧鄉自行車道升級暨多元路線整合推動計畫。
 - (4) 新竹縣濱海自行車道(鳳坑漁港至鳳山溪水月意象景觀橋段)路線串聯改善計畫。
 - (5) 綠空廊道(潭子區 74 號橋下)串聯自行車跨橋工程。
 - (6) 臺中市旱溪西路自行車道(新光橋至自由路橋)建置工程。
 - (7) 高雄市環島路網改道規劃暨改善工程計畫。
2. 環島自行車道路網優化標誌共 259 面、標線 183 公里、護欄 8.9 公里。
3. 完成觀光旅遊服務設施工程 13 件。
4. 完成增設康樂站自行車友善設施(停車架)及高雄車站天棚自行車道。

(十一) 永續提升人行安全計畫

本計畫預計投入中央經費 400 億元(內政部 260 億元、交通部 140 億元)，其中本局負責都市計畫區內經管省道及都市計畫區外之公路系統道路。本計畫透過補助地方政府推動各項人本環境改善政策(路口行人交通安全設施改善、人行道增設或拓寬、障礙物排除、建立行人友善區及校園周邊人行環境改善等)，由中央與地方共同合作逐步完善行人通行環境，期程為 113 年 1 月 1 日至 116 年 12 月 31 日。

113 年度工程執行情形：

1. 本局核定 198 件改善案件（67 件地方政府補助案件，131 件省道自辦案件），已於 113 年底全數改善完成。
2. 本計畫 113 年度績效指標目標值均如期完成，臚列如下：
 - (1) 路口行人安全設施改善 113 處。
 - (2) 斷面調整 2 處。
 - (3) 人行道改善長度 3 公里。
 - (4) 人行障礙排除 15 處。
 - (5) 校園周邊改善學校 6 校。
 - (6) 易肇事路口改善 25 處。
 - (7) 行人及高齡友善示範區 1 處。
 - (8) 路側障礙物移除改善 54 處。
 - (9) 非號誌化路口設置停讓標誌（線）306 處。

三、公路監理運輸業務重要施政措施

- （一）為降低懸掛變造、偽造號牌或移用他車號牌行駛上路等社會問題，本局邀集相關單位研商偽造號牌斷源會議，精進法制面、查緝面、防偽供應鏈面及網路平臺管理面，使偽造號牌不敢賣、買不到及不敢用，並建立偽造號牌優先偵查資料庫，供警察及停管單位協助加強查緝。另函請網路業者（蝦皮購物、YAHOO 拍賣、露天拍賣、旋轉拍賣）應公告相關法律責任及清查下架，並與臉書、Line、Youtube、抖音業者建立通報下架窗口，至 113 年 12 月底，已通報並下架 704 件。
- （二）為增進機車駕照考驗之駕駛人完整防禦及安全駕駛觀念，鼓勵民眾透過完善機車駕訓後取得駕照，自 112 年 12 月 1 日起至 113 年 12 月 15 日止參加機車駕訓並考取駕照之民眾，補助每人訓練費新臺幣 1,300 元，113 年計有 4 萬 4,578 人參加補助計畫；另為推

廣擴大駕訓參訓比率及量能，本局配合教育部、地方政府、業者等挹注資源，同時輔導駕訓班籌設機車班別，經輔導後大幅成長至 97 家。

- (三) 為提升機車駕駛人取得駕照後之實際道路駕駛技能，開辦取得駕照後「機車道路安駕訓練班」，由駕訓班教練帶領學員實際上路訓練，訓練項目包含變換車道、左右轉彎、煞車要領等重要項目；自 112 年 4 月開辦以來，截至 113 年底共計 5,486 人完成訓練。
- (四) 自 113 年 7 月 1 日起，民眾可至本局建置之「道路交通安全講習系統」線上申請自費扣點講習。
- (五) 本局於桃園監理站設置全國首座交通安全教育園區，透過多元化考驗場，以真實道路比例設置非號誌化/號誌路口、大行車視野死角/內輪差、人行道及上下車安全等宣導設施，期扎根正確交通安全觀念與知識。
- (六) 113 年本局核定地方政府申請「公路公共運輸服務升級計畫(110-113 年)」補助計 26.4 億元、運研所及區研中心 0.6 億元、公路客運車輛汰舊換新 1.4 億元及公路客運虧損補貼 10 億元。
- (七) 為改善偏鄉地區公共運輸，截至 113 年底已輔導推動 186 鄉鎮區共 475 條公路及市區路線，偏鄉地區公路公共運輸空間服務涵蓋率提升至 94.4%。
- (八) 113 年本局核定地方政府及公路客運業者申請「2030 年客運車輛電動化推動計畫」補助共計 20.3 億元，各汰換 1,404 輛及 224 輛電動大客車。
- (九) 112~113 年本局核定各縣市政府申請「行政院通勤月票計畫」補助共計 136.3 億元，其中包含民眾使用公共運輸通勤月票搭乘各類公共運具票價優惠之差額 118.6 億元、票證系統建置與程式開發及修改 17.3 億元、電子票證製作 0.4 億元。截至 113 年底，已

有約 1,186 萬人次加值購買月票方案，並有約 8.9 億人次使用月票搭乘各類公共運具。

四、監理運輸各項業務營運

(一) 機動車輛登記數

113 年底機動車輛登記數總計 2,333 萬 5,950 輛，較 112 年底增加 19 萬 9,880 輛 (+0.9%)，其中汽車 867 萬 9,866 輛，增加 1.0%，機車 1,465 萬 6,084 輛，增加 0.8%。

觀察各型汽車數量，以小客車 742 萬 160 輛最多，占 85.5%，較 112 年底增加 1.2%；其次依序為小貨車 97 萬 9,489 輛 (+0.3%)，大貨車 17 萬 6,335 輛 (+0.5%)，特種車 7 萬 3,873 輛 (+2.3%)，大客車 3 萬 9 輛 (-1.6%)。

機車部分，大型重型機車 26 萬 9,390 輛，較 112 年底增加 6.4%；普通重型機車 1,378 萬 9,912 輛，增加 0.8%；普通及小型輕型機車 59 萬 6,782 輛，則減少 2.4%。(如表 26)

(二) 新車領牌數

113 年汽、機車新車領牌數總計 121 萬 444 輛，較 112 年減少 13 萬 7,112 輛 (-10.2%)。其中汽車新領牌數 45 萬 7,816 輛，較 112 年減少 4.0%，機車新領牌數 75 萬 2,628 輛，減少 13.6%。

按縣市別觀察，113 年汽、機車新車領牌數以新北市 17 萬 9,263 輛最多，其次為臺中市 14 萬 9,450 輛，高雄市 14 萬 9,170 輛再次之。各縣市之新領牌照數多較 112 年減少，僅基隆市增加。(如表 27)

(三) 領有駕駛執照人數

113 年底領有汽、機車駕駛執照人數總計 3,012 萬 6,392 人，較 112 年底增加 16 萬 7,028 人 (+0.6%)，其中汽車 1,476 萬 1,406 人，增加 8 萬 7,135 人 (+0.6%)，機車 1,536 萬 4,986 人，增加 7 萬 9,893

人 (+0.5%)。

就縣市別觀之，113 年底領有汽、機車駕駛執照人數以新北市 478 萬 2,765 人最多，其次為臺中市 398 萬 8,812 人，高雄市 370 萬 850 人再次之。(如表 28)

(四) 監理業務執行績效

1. 車輛管理：

113 年核發汽、機車牌照 156 萬 7,368 面，較 112 年減少 12 萬 1,394 面 (-7.2%)，其中汽車 74 萬 7,316 面，機車 82 萬 52 面。車輛過戶、各項變更及異動登記 (含繳、註銷) 443 萬 2,626 件，較 112 年增加 2.3%。(如表 29)

2. 駕駛人管理：

113 年核發汽、機車駕照 52 萬 9,540 枚，較 112 年減少 10 萬 1,453 枚 (-16.1%)，其中汽車 25 萬 6,318 枚，機車 27 萬 3,222 枚。駕照異動登記 (含吊、註銷) 370 萬 4,343 件，較 112 年增加 8.3%。下鄉機車考照及輔導機車口試考照分別為 6,041 件及 1 萬 9,835 件。(如表 30)

3. 車輛檢驗：

113 年汽、機車檢驗 1,230 萬 861 輛次，較 112 年增加 22 萬 8,888 輛次 (+1.9%)，其中汽車 1,077 萬 6,307 輛次 (監理所站檢驗 63 萬 8,054 輛次、委託代檢 1,013 萬 8,253 輛次)，機車 152 萬 4,554 輛次 (監理所站檢驗 68 萬 8,640 輛次、委託代檢 83 萬 5,914 輛次)。(如表 31)

(五) 本局處理違反道路交通管理事件概況

113 年本局處理違反道路交通管理事件之處罰件數總計 546 萬 1,860 件，較 112 年減少 15 萬 123 件 (-2.7%)。處罰之罰鍰收入 74 億 1,926 萬元，較 112 年減少 6,248 萬元 (-0.8%)。

按汽、機車分，汽車處罰 385 萬 6,503 件，機車 159 萬 6,907 件，其他 8,450 件。按處罰種類分，罰鍰 492 萬 943 件，吊扣牌（駕）照 4 萬 8,740 件，吊銷牌（駕）照 1,510 件，沒入及其他 49 萬 667 件。（如表 32）

（六）本局自動繳納交通違規罰鍰案件統計

113 年本局可自動繳納交通違規罰鍰案件總計 314 萬 7,852 件，較 112 年減少 45 萬 2,824 件（-12.6%），其中自動繳納案件數 337 萬 9,568 件，利用率 107.4%，較 112 年增加 0.6 個百分點。

自動繳納案件數中，以「超商代收」221 萬 8,082 件最多（占 65.6%），較 112 年減少 14.5%，其次依序為「網路繳納」34 萬 1,979 件，「自動郵繳」30 萬 7,863 件，「電子支付」16 萬 3,091 件，「代檢廠代收」15 萬 9,990 件，「APP 繳納」14 萬 8,182 件，「其他」4 萬 381 件。（如表 35）

（七）公路汽車客（貨）運營運實績

1. 公路汽車客運：

113 年公路汽車客運載客人數總計 8,075 萬人次，較 112 年增加 236 萬人次（+3.0%）；延人公里 42 億 1,323 萬人公里，增加 1 億 8,184 萬人公里（+4.5%）；客運收入 72 億 1,212 萬元，增加 3 億 1,888 萬元（+4.6%）。（如表 40）

2. 公路汽車貨運：

113 年公路汽車貨運噸數總計 5 億 871 萬公噸，較 112 年增加 477 萬公噸（+0.9%）；延噸公里 338 億 4,675 萬噸公里，增加 6 億 7,596 萬噸公里（+2.0%）；貨運收入 1,943 億 1,989 萬元，增加 63 億 9,277 萬元（+3.4%）。（如表 37）

五、財務概況

113 年度本局預算總額 530 億 4,519 萬元，較 112 年度增加 99

億 8,960 萬元 (+23.2%)；決算總額為 529 億 5,943 萬元，占預算總額 99.8%，決算數較 112 年度增加 100 億 3,066 萬元 (+23.4%)；賸餘 8,576 萬元，僅占預算總額 0.2%。(如表 45)

六、主要機械設備及車輛使用情形

113 年底本局所屬各工程及監理單位，計有各式車輛 770 輛及築路機械 243 輛，兩者合計 1,013 輛，較 112 年底減少 7 輛。車輛以公路巡查車 268 輛最多，小客車 237 輛次之，大客車及小貨車各 53 輛再次之，四者計 611 輛，占整體車輛數 79.4%。(如表 43)

就 113 年本局車輛使用情形觀之：(如表 44)

- (一) 局本部及各工程單位平均每月使用車輛 494 輛，平均每月每輛車行駛 1,273.5 公里，平均耗油率為每公里 0.1 公升，平均每公里維修費為 1.8 元。
- (二) 本局各工程單位平均每月使用築路機械數 170 輛，平均每月每輛機械使用 8.0 工時，平均耗油率為每工時 6.0 公升，平均每工時維修費為 320.1 元。
- (三) 監理單位及訓練所按行駛里程計算之車輛，平均每月使用 189 輛，平均每月每輛車行駛 410.2 公里，平均耗油率為每公里 0.1 公升，平均每公里維修費為 2.7 元。
- (四) 監理單位及訓練所按使用工時計算之車輛，平均每月使用 234 輛，平均每月每輛車使用 13.0 工時，平均耗油率為每工時 1.9 公升，平均每工時維修費為 89.1 元。

七、人事概況

113 年底本局及所屬機關正式員工人數(不含約聘僱及臨時差工) 3,978 人，較 112 年底減少 125 人 (-3.0%)，其中正式編制職員(包括在職、依法規保留職缺及借調他機關人員)為 3,868 人，占 97.2%，

較 112 年底減少 104 人 (-2.6%); 職工 (包括技工及駕駛) 計 110 人, 僅占 2.8%。(如表 51)

113 年底本局及所屬機關正式編制職員 (以下簡稱現有職員) 按職級別分, 簡薦委任 (派) 及雇員人數計 3,392 人 (占 87.7%); 資位人員計 476 人 (占 12.3%)。若按性別觀察, 男性 2,383 人 (占 61.6%), 女性 1,485 人 (占 38.4%), 男性為女性之 1.6 倍。按教育程度別分, 以「大學」學歷 1,935 人最多, 占 50.0%。按進用別分, 以升等考試 1,299 人 (占 33.6%) 最多, 高、普考及初等考及格者計 1,962 人, 占 50.7%。(如表 52)

113 年底本局現有職員按年齡別分, 以「50 至未滿 60 歲」1,242 人最多, 且 40 歲以上占比達 6 成 8。若觀察服務年資, 10 年以下者計 1,149 人, 占 29.7%, 服務年資逾 20 年者計 1,533 人, 占 39.6%, 顯示本局現有職員或因年齡偏年長, 服務年資相對較多。(如表 54、56)