

提 要 分 析

Summary Analysis

提要分析

一、公路建設概況

114 年底公路路面里程¹全長 2 萬 803 公里（不含國道及市區道路），較 113 年底增加 35.9 公里（+0.2%），其中省道公路里程 5,337 公里，占 25.7%；市道及縣道里程 3,712 公里，占 17.8%；區道及鄉道 1 萬 1,347 公里最長，占 54.5%；專用公路因係專供少數機關本身運輸之用，長度僅 408 公里（占 2.0%）。若以路面種類區分，高級路面 2 萬 451 公里最多，占 98.3%，較 113 年底增加 36 公里（+0.2%），石子路面及土路分別為 233 公里及 120 公里，二者僅占 1.7%，顯示臺灣的公路品質達到已開發國家之程度。（如表 10）

114 年底公路路面面積為 2 億 5,310 萬平方公尺，較 113 年底增加 473.4 萬平方公尺（+1.9%），其中省道 9,796 萬平方公尺，占 38.7%；市道及縣道 5,245 萬平方公尺，占 20.7%；區道及鄉道 1 億 113 萬平方公尺，占 40.0%；而專用公路 156 萬平方公尺，占 0.6%。（如表 11）

114 年底公路橋梁計 1 萬 148 座（不含國道及市區道路），較 113 年底減少 110 座（-1.1%），其中省道公路橋梁 3,535 座，占 34.8%；市道及縣道公路橋梁 1,592 座，占 15.7%；區道及鄉道公路橋梁 4,937 座最多，占 48.6%；專用公路橋梁數量最少，僅有 84 座，占 0.8%。（如表 12）

114 年底公路橋梁之總長度為 103 萬 4,324 公尺（不含國道及市區道路），較 113 年底增加 1 萬 75 公尺（+1.0%），其中省道公路橋梁 80 萬 5,715 公尺最長，占 77.9%；市道及縣道公路橋梁為 9 萬 8,602 公尺，占 9.5%；區道及鄉道公路橋梁 12 萬 7,851 公尺，占 12.4%；專用公路橋梁 2,157 公尺最短，僅占 0.2%。（如表 13）

114 年底公路隧道計 458 座（不含國道及市區道路），較 113 年

¹ 公路路面里程、面積、橋梁及隧道等資料不含金門縣及連江縣。

底增加 4 座 (+0.9%)，其中以省道公路隧道 382 座最多，占 83.4%；市道及縣道公路隧道 27 座，占 5.9%；區道及鄉道公路隧道 40 座，占 8.7%；而專用公路上的隧道僅 9 座，占 2.0%。(如表 14)

114 年底公路隧道總長度計 16 萬 3,359 公尺(不含國道及市區道路)，較 113 年底增加 639 公尺 (+0.4%)，其中大部分為省道公路隧道，計 15 萬 1,927 公尺，占 93.0%；市道及縣道公路隧道 5,244 公尺，占 3.2%；區道及鄉道公路隧道 5,391 公尺，占 3.3%；專用公路隧道僅 797 公尺，占 0.5%。(如表 15)

二、公路新建、拓寬改善及養護

(一) 淡江大橋及其連絡道路建設計畫

本計畫主線採雙向 4 車道配置，全長約 6 公里，銜接已完工之臺北港二期聯外道路(省道台 61 線)，向北經淡水沙崙路往北銜接沙崙路一段止。並設置銜接八里新店線匝道，提供淡水、八里旅次與板橋及新店等地區快速連結通道，且分別於臺北港臨港大道、八里文化公園旁及中正路設置匝道，提供臺北港便捷的聯外道路及串聯淡水河兩側旅遊休憩景點，計畫期程為 103 年 1 月 15 日至 115 年 2 月。

114 年度工程執行情形：

本計畫項下共計 3 件工程標案，第 1 標臺北港區臨港大道段，工程長度 460 公尺；第 2 標八里端引橋匝道及淡水端明挖覆蓋車行箱涵段，長度約 3,560 公尺；第 3 標主橋段及兩端匝環道，其中主橋段長度約 920 公尺，含兩端匝環道之長度約 2,000 公尺。

1. 第 1 標淡江大橋及其連絡道路 2k+146~2k+606 段橋梁新建工程：於 105 年 11 月 2 日完工。
2. 第 2 標淡江大橋及其連絡道路 2k+606~5k+000 段及 7k+000~8k+165 段新建工程：於 111 年 1 月 28 日完工。
3. 第 3 標淡江大橋及其連絡道路 5k+000~7k+035 新建工程：於 108 年 2 月 23 日開工，目前施工中。

(二) 台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫（花蓮段）

本計畫主要係辦理花蓮縣境省道台 9 線木瓜溪橋至花東縣界約 40 餘公里路段拓寬改善，計畫期程為 106 年 1 月 1 日至 119 年 12 月 31 日。

114 年度工程執行情形：

1. 台 9 線 212k~214k 木瓜溪橋改建工程：於 114 年 11 月 7 日完工。
2. 台 9 線 242k~243k 萬里溪橋改建工程：於 111 年 10 月 28 日完工。
3. 台 9 線 273k~280k（瑞祥至三民）拓寬工程：於 113 年 5 月 2 日開工，目前施工中。
4. 台 9 線 280k~282k（三民聚落）拓寬工程：於 113 年 3 月 1 日開工，目前施工中。
5. 台 9 線 287k~292k（大禹至玉里）拓寬工程：於 113 年 6 月 11 日完工。
6. 台 9 線 293k~301k（玉里大橋至東里）拓寬工程：於 112 年 2 月 27 日開工，目前施工中。
7. 台 9 線 303k~308k（東里至東竹）拓寬工程：於 113 年 5 月 6 日開工，目前施工中。
8. 台 9 線 316k~319k（富里至富南）拓寬工程：於 113 年 10 月 8 日完工。

(三) 台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫（臺東段）

本計畫主要係辦理花蓮臺東縣界（台 9 線里程 304k+300）起至臺東縣臺東市綠色隧道起點（台 9 線里程 355k+400）約 45.8 公里路段拓寬改善，其中按原台 9 線拓寬長度約 24.5 公里，新闢外環線共約 21.3 公里，計畫期程為 110 年 1 月 1 日至 116 年 12 月 31 日。

114 年度工程執行情形：

1. 台 9 線 325k+900~328k+800 瑞豐永安段道路拓寬工程：於 112 年 11 月 17 日完工。
2. 台 9 線池上大橋（310k+080~311k+420）改建工程：於 112 年 9 月 28 日開工，目前施工中。
3. 台 9 線 351k~353k 賓朗外環段工程：於 113 年 1 月 15 日開工，目前施工中。

（四）東西向快速公路台 76 線（原漢寶草屯線）台 19 線以西路段改線工程

改線路段西端以西濱快速公路「台 61 線（芳苑）交流道」為起點，向東行經省道台 17 線，續經彰化二林精密機械園區及中科二林園區後，於員林大排銜接現有省道台 76 線高架段，全長約 21 公里，計畫期程為 107 年 1 月 26 日至 115 年 12 月 31 日。

114 年度工程執行情形：

1. 第 1 標台 76 線（0k+000~3k+700）永興至文津路段新建工程：於 111 年 4 月 25 日完工。
2. 第 2 標台 76 線（3k+700~11k+585）文津至西庄路段新建工程：於 113 年 1 月 28 日完工。
3. 第 3 標台 76 線（11k+585~16k+607）西庄至西湖路段新建工程：於 114 年 10 月 18 日完工。
4. 第 4 標台 76 線（16k+607~20k+890）西湖至瓦礫路段新建工程：於 111 年 10 月 15 日開工，目前施工中。

（五）西濱快速公路曾文溪橋段新建工程

本計畫係自西濱快速公路台 61 線十份交流道延續，經縣道 173 線跨越海埔及青草崙堤防，銜接臺南市 2-7 號道路，全長約 3.38 公里，計畫期程為 109 年 5 月 1 日至 117 年 12 月 31 日。

114 年度工程執行情形：於 111 年 12 月 4 日開工，目前施工中。

(六) 省道快速公路改善計畫

本計畫主要是辦理「快速公路先期規劃」、「快速公路公路新建」、「快速公路改善」及「交通安全與管理品質提升」等4項工作項目，期程為113年1月1日至118年12月31日。

114年度工程執行情形：

1. 本計畫第4次滾動檢討結果辦理「快速公路先期規劃」22項先期作業、「快速公路公路新建」6項個案計畫、「快速公路改善」38項個案改善計畫、「交通安全與管理品質提升」15項個案改善計畫，共81項個案計畫。
2. 個案計畫已完成134件案件如下：
 - (1) 「快速公路先期規劃」子計畫，完成「台62線（七堵）延伸萬里及金山可行性評估」1件。
 - (2) 「快速公路新建」子計畫，2件工程標案。
 - (3) 「快速公路改善」子計畫，含「路面改善計畫」、「設施改善及延壽」、「橋梁補強修復及延壽」等84件工程標案。
 - (4) 「交通安全與管理品質提升」子計畫，含「交控設備與傳輸系統改善」、「交通安全改善」、「隧道機電與路側照明改善」等47件工程標案。

(七) 生活圈道路交通系統建設計畫（公路系統）6年計畫（111-116年）

辦理宜蘭、新竹、苗栗、彰化、南投、雲林、嘉義、高雄、屏東、臺東、澎湖、花蓮等生活圈道路交通系統建設計畫道路工程之新建改善，以提升生活圈道路服務功能，期程為111年1月1日至116年12月31日。

114年度工程執行情形：共計完工14件，完成28.669公里。

1. 苗栗縣西湖鄉龍壽橋改建工程
2. 119線26k+000～26k+670（雞隆派出所至玉麟橋段）道路拓寬工程

3. 苗 12 線 10k+000～10k+340 瓶頸路段改善工程
4. 苗栗縣後龍鎮過港貝化石層周邊道路改善計畫(苗 41 線 0k+780～1k+000 路段)
5. 東彰道路北段新闢工程
6. 水里鄉投 59 線 5k+639 林朋橋維修工程
7. 164 線（金湖至北港段）拓寬工程（第一期）
8. 154 乙線（0k+550～3k+100）拓寬工程
9. 縣道 154 乙線－水碓南橋改建工程
10. 雲 65 線（0k+300～1k+860）林內鄉重興村至斗六市十三里道路拓寬工程
11. 縣道 164 線 22k+620～28k+150 段道路改善工程
12. 嘉 175 線 3k+310～4k+296 道路拓寬工程
13. 縣道 191 線二龍河橋維修工程
14. 縣道 197 線嘉武橋改建工程

（八）提升道路品質建設計畫

本計畫主要辦理項目為「既有道路養護整建」、「綠色生態路網建置」、「設立道路幸福設施」及「形塑城鄉人文地景道路」等，期程為 106 年 9 月 1 日至 114 年 8 月 31 日。

114 年度工程執行情形：第 5 期特別預算已核定各縣市政府補助案件計 88 件，已完工 46 件，其餘案件預計於 115 年度完成。

（九）省道改善計畫（114-118 年）

本計畫主要是辦理「公路先期規劃」、「公路新建及改善」、「交通安全與管理品質提升」、「橋隧安全可靠度提升與延壽」、「路面服務品質提升與延壽」、「公路防避災改善」及「省道私有既成道路土地取得計畫」等 7 項工作項目，期程為 114 年 3 月 28 日至 118 年 12 月 31 日。

114 年度工程執行情形：

1. 本計畫辦理第 3 次滾動檢討作業，同意「公路先期規劃」44 項先期作業、「公路新建及改善」15 項個案改善計畫、「交通安全與管理品質提升」25 項個案計畫、「橋隧安全可靠度提升與延壽」31 項個案計畫、「路面服務品質提升與延壽」106 項路面工程、「公路防避災改善」64 項防避災工程、「省道私有既成道路土地取得計畫」5 項個案計畫，共 290 項個案計畫。
2. 完成分項計畫項下工程竣工 12 標，「橋隧安全可靠度提升與延壽」子計畫－工程竣工 1 標，共 13 標，說明如下：
 - (1) 台 13 甲線 3k~9k 道路改善工程
 - (2) 台 11 線 77k+700~82k+000 路面修復工程
 - (3) 台 2 線 119k+800~121k+400 路面改善工程
 - (4) 台 13 線 17k+400~20k+396.8 路段改善工程
 - (5) 台 17 線臨安橋改建工程
 - (6) 台 10 線 10k~14k 擇要路面改善工程
 - (7) 台 3 線 310k+240~280、台 3 線 377k+930~378k+002 附近等 2 處地錨邊坡補強工程
 - (8) 台 20 乙線 2k+000~6k+200 等擇要路段路面改善工程
 - (9) 台 1 己線 0k~4k 道路改善工程
 - (10) 台 15 線 7k~10k 段路基路面改善工程
 - (11) 114 年度基隆段交通安全提升改善工程
 - (12) 台 14 線 55k+700 信義路與中正路口左轉車道改善工程
 - (13) 114 年度蘇花改隧道通風及空調優化工程

(十) 環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫第二期(113~116 年)

環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫第一期執行年度為 109 至 112 年，執行內容之路網串聯、斷鏈縫合等工程，因應後續自

行車道串連之急迫性，第二期計畫延續前期計畫目標，以自行車道升級（路網、安全、服務），在地化（休閒旅遊、通勤生活）、國際化（推廣活動、國際賽事）為推動主軸，期程為 113 年 1 月 1 日至 116 年 12 月 31 日。

114 年度工程執行情形：

1. 補助地方政府完成斷鏈路段串連 2 案
 - (1) 新竹縣頭前溪右岸自行車道延伸路線串聯工程
 - (2) 花蓮縣吉安鄉自行車道改善工程
2. 環島自行車道路網優化標誌共 518 面、標線 360.5 公里、護欄 18.4 公里、側溝 4 公里
3. 完成觀光旅遊服務設施工程 11 件

（十一）永續提升人行安全計畫

本計畫預計投入中央經費 400 億元（內政部 260 億元、交通部 140 億元），其中本局負責都市計畫區內經管省道及都市計畫區外之公路系統道路。本計畫透過補助地方政府推動各項人本環境改善政策（路口行人交通安全設施改善、人行道增設或拓寬、障礙物排除、建立行人友善區及校園周邊人行環境改善等），由中央與地方共同合作逐步完善行人通行環境，期程為 113 年 1 月 1 日至 116 年 12 月 31 日。

114 年度工程執行情形：

本計畫 114 年度績效指標目標值均如期完成，臚列如下：

- (1) 路口行人安全設施改善 347 處
- (2) 斷面調整 39 處
- (3) 人行道改善長度 21 公里
- (4) 人行障礙排除 92 處
- (5) 校園周邊改善學校 42 校

- (6) 易肇事路口改善 44 處
- (7) 行人及高齡友善示範區 1 處
- (8) 路側障礙物移除改善 185 處
- (9) 非號誌化路口設置停讓標誌（線）567 處

三、公路監理運輸業務重要施政措施

- (一) 本局於 114 年 6 月 30 日公布「汽車車窗及擋風玻璃黏貼隔熱紙使用指引」，建議車輛前擋黏貼可見光透過率 70%以上、前側窗 40%以上的隔熱紙，計程車後側窗及後（擋）窗黏貼均為 40%以上的隔熱紙；另於監理服務網「汽車車窗及擋風玻璃黏貼隔熱紙」專區公布符合指引內可見光透過率建議值之隔熱紙產品清單。截至 114 年 12 月底已有 59 家業者（71 種廠牌，共計 557 組產品型號）取得產品測試認證，民眾可於產品清單中，選用符合規定及滿足自身需求之隔熱紙產品。
- (二) 配合馬太鞍溪堰塞湖災後復原，本局於 114 年 10 月 7 日起提供自然人車主，處理因馬太鞍溪堰塞湖溢流受損不堪使用而需辦理報廢登記之車輛，汽車及大型重型機車每輛慰助 10 萬元、機車及微型電動二輪車每輛 2 萬元。截至 114 年 12 月底止，已受理並完成審核 3,008 件，包括汽車 1,103 件、大型重型機車 12 件、機車 1,705 件、微型電動二輪車 188 件，撥付 7,468 萬元。
- (三) 為增進機車駕照考驗之駕駛人完整防禦及安全駕駛觀念，鼓勵民眾透過完善機車駕訓後取得駕照，自 113 年 12 月 16 日起至 114 年 11 月 30 日止參加機車駕訓並考取駕照之民眾，補助每人訓練費新臺幣 1,300 元，名額計 4 萬 5,000 人，114 年報名人數達 6 萬 6,824 人；推廣擴大駕訓參訓比率及量能，配合教育部、地方政府、業者等挹注資源，增加效益，同時輔導駕訓班籌設機車班別，經輔導後大幅成長至 112 家。

- (四) 為提升機車駕駛人取得駕照後之實際道路駕駛技能，114 年 11 月 30 日前參加機車考後安駕訓練者，每人補助訓練費 1,200 元，名額計 4,600 人，另 114 年起推動機車駕訓 3.0 考前道路訓練，114 年 11 月 30 日前參加考前道路訓練者每人補助訓練費 2,500 元，名額計 2,300 人；114 年二者合計共 6,844 人參加。
- (五) 高齡關懷精進方案實施截至 114 年底止，監理單位共寄發 97 萬 8,286 張換照通知書，其中已有 93 萬 517 人完成辦理，經統計換照前一年交通違規率為 12.6%、換照後一年下降至 5.4%。此外同時鼓勵無駕車需求者繳回駕照，截至 114 年底止，已有 24 萬 3,411 人繳回駕駛執照。
- (六) 114 年新增 4 處交通安全教育園區(士林監理站、台北區監理所、雲林監理站及高雄區監理所)，以真實道路比例規劃宣導設施，透過活化閒置汽車考驗場空間翻轉民眾對監理形象，導入互動體驗學習。
- (七) 為期透過公共政策引導及穩定資源投入，以培養民眾搭乘公共運具之習慣，114 年本局核定地方政府申請「公路公共運輸永續及交通平權計畫(114-117 年)」補助計 20.7 億元、運研所及區研中心 0.8 億元、公路客運車輛汰舊換新 1.3 億元及公路客運虧損補貼 8.8 億元。
- (八) 為改善偏鄉地區公共運輸服務，截至 114 年底，本局已輔導推動 192 鄉鎮區共 504 條公路及市區路線，偏鄉地區公路公共運輸空間服務涵蓋率提升至 95.1%。
- (九) 為落實環境永續發展與綠色運輸理念，114 年本局核定地方政府及公路客運業者申請「2030 年客運車輛電動化推動計畫」，補助金額 33.8 億元，計汰換 1,280 輛電動大客車。
- (十) 本局以區域整合、運具整合及票證整合為主軸，規劃 TPASS 行政

院通勤月票補助政策，並自 112 年 7 月 1 日起實施，截至 114 年底，已有 20 個縣市推動 31 種定期票方案，累計 2,078 萬人次加值購買月票，並有 15.8 億人次使用月票搭乘各類公共運具；另自 114 年 2 月 1 日起推動 TPASS 2.0 公共運輸常客優惠方案，截至 114 年底，已有 36 萬人完成記名登錄，累計回饋金額共 5,703 萬元。

四、監理運輸各項業務營運

(一) 機動車輛登記數

114 年底機動車輛登記數總計 2,339 萬 5,876 輛，較 113 年底增加 5 萬 9,926 輛 (+0.3%)，其中汽車 872 萬 1,529 輛，增加 0.5%，機車 1,467 萬 4,347 輛，增加 0.1%。

觀察各型汽車數量，以小客車 746 萬 3,306 輛最多，占 85.6%，較 113 年底增加 0.6%；其次依序為小貨車 97 萬 6,590 輛 (-0.3%)，大貨車 17 萬 6,540 輛 (+0.1%)，特種車 7 萬 5,416 輛 (+2.1%)，大客車 2 萬 9,677 輛 (-1.1%)。

機車部分，大型重型機車 27 萬 9,703 輛，較 113 年底增加 3.8%；普通重型機車 1,382 萬 9,099 輛，增加 0.3%；普通及小型輕型機車 56 萬 5,545 輛，則減少 5.2%。(如表 26)

(二) 新車領牌數

114 年汽、機車新車領牌數總計 112 萬 2,807 輛，較 113 年減少 8 萬 7,637 輛 (-7.2%)，其中汽車新領牌數 41 萬 4,416 輛，較 113 年減少 9.5%，機車新領牌數 70 萬 8,391 輛，減少 5.9%。

按縣市別觀察，114 年汽、機車新車領牌數以新北市 16 萬 5,135 輛最多，其次為高雄市 13 萬 9,541 輛，臺中市 13 萬 9,340 輛再次之；各縣市之新領牌照數皆較 113 年減少。(如表 27)

(三) 領有駕駛執照人數

114 年底領有汽、機車駕駛執照人數總計 3,031 萬 1,319 人，較 113 年底增加 18 萬 4,927 人 (+0.6%)，其中汽車 1,484 萬 9,458 人，增加 8 萬 8,052 人 (+0.6%)，機車 1,546 萬 1,861 人，增加 9 萬 6,875 人 (+0.6%)。

就縣市別觀之，114 年底領有汽、機車駕駛執照人數以新北市 482 萬 793 人最多，其次為臺中市 404 萬 296 人，高雄市 371 萬 7,070 人再次之。(如表 28)

(四) 監理業務執行績效

1. 車輛管理：

114 年核發汽、機車牌照 148 萬 3,483 面，較 113 年減少 8 萬 3,885 面 (-5.4%)，其中汽車 69 萬 5,503 面，機車 78 萬 7,980 面。車輛過戶、各項變更及異動登記 (含繳、註銷) 441 萬 9,443 件，較 113 年減少 0.3%。(如表 29)

2. 駕駛人管理：

114 年核發汽、機車駕照 55 萬 5,313 枚，較 113 年增加 2 萬 5,773 枚 (+4.9%)，其中汽車 27 萬 4,439 枚，機車 28 萬 874 枚。駕照異動登記 (含吊、註銷) 383 萬 2,138 件，較 113 年增加 12 萬 7,795 件(+3.4%)；下鄉機車考照及輔導機車口試考照分別為 4,844 件及 2 萬 1,442 件。(如表 30)

3. 車輛檢驗：

114 年汽、機車檢驗 1,230 萬 9,193 輛次，較 113 年增加 8,332 輛次 (+0.1%)，其中汽車 1,076 萬 6,660 輛次 (監理所站檢驗 61 萬 3,963 輛次、委託代檢 1,015 萬 2,697 輛次)，機車 154 萬 2,533 輛次 (監理所站檢驗 72 萬 4,926 輛次、委託代檢 81 萬 7,607 輛次)。(如表 31)

(五) 本局處理違反道路管理事件概況

114 年本局處理違反道路管理事件之處罰件數總計 567 萬 7,941 件，較 113 年增加 21 萬 6,081 件(+4.0%)。處罰之罰鍰收入 78 億 6,144 萬元，較 113 年增加 4 億 4,218 萬元(+6.0%)。

按汽、機車分，汽車處罰 397 萬 4,985 件，機車 169 萬 3,780 件，其他 9,176 件。按處罰種類分，罰鍰 528 萬 8,275 件，吊扣牌（駕）照 3 萬 2,565 件，吊銷牌（駕）照 1,644 件，沒入及其他 35 萬 5,457 件。（如表 32）

(六) 本局自動繳納交通違規罰鍰案件統計

114 年本局可自動繳納交通違規罰鍰案件總計 342 萬 2,806 件，較 113 年增加 27 萬 4,954 件（+8.7%），其中自動繳納案件數 373 萬 3,122 件，利用率 109.1%，較 113 年增加 1.7 個百分點。

自動繳納案件數中，以「超商代收」243 萬 9,355 件最多（占 65.3%），較 113 年增加 10.0%，其次依序為「網路繳納」40 萬 1,306 件、「自動郵繳」31 萬 9,250 件、「電子支付」19 萬 7,204 件、「代檢廠代收」17 萬 52 件、「APP 繳納」16 萬 5,257 件及「其他」4 萬 698 件。（如表 35）

(七) 公路汽車客（貨）運營運實績

1. 公路汽車客運：

114 年公路汽車客運載客人數總計 8,119 萬人次，較 113 年增加 44 萬人次(+0.5%)；延人公里 42 億 4,656 萬人公里，增加 3,332 萬人公里(+0.8%)；客運收入 73 億 9,248 萬元，增加 1 億 8,036 萬元（+2.5%）。（如表 40）

2. 公路汽車貨運：

114 年公路汽車貨運噸數總計 4 億 9,386 萬公噸，較 113 年減少 1,485 萬公噸（-2.9%）；延噸公里 325 億 9,584 萬噸公里，減少

12 億 5,091 萬噸公里 (-3.7%); 貨運收入 1,926 億 2,746 萬元, 減少 16 億 9,243 萬元 (-0.9%)。(如表 37)

五、財務概況

114 年度本局預算總額 656 億 7,843 萬元, 較 113 年度增加 126 億 3,324 萬元 (+23.8%); 決算總額為 655 億 5,156 萬元, 占預算總額 99.8%, 決算數較 113 年度增加 125 億 9,212 萬元 (+23.8%); 賸餘 1 億 2,687 萬元, 僅占預算總額 0.2%。(如表 45)

六、主要機械設備及車輛使用情形

114 年底本局所屬各工程及監理單位, 計有各式車輛 753 輛及築路機械 233 輛, 兩者合計 986 輛, 較 113 年底減少 27 輛。車輛以公路巡查車 282 輛最多, 小客車 231 輛次之, 大客車 51 輛再次之, 三者計 564 輛, 占整體車輛數 74.9%。(如表 43)

就 114 年本局車輛使用情形觀之:(如表 44)

- (一) 局本部及各工程單位平均每月使用車輛 484 輛, 平均每月每輛車行駛 1,178.6 公里, 平均耗油率為每公里 0.1 公升, 平均每公里維修費為 2 元。
- (二) 本局各工程單位平均每月使用築路機械數 159 輛, 平均每月每輛機械使用 8.0 工時, 平均耗油率為每工時 5.8 公升, 平均每工時維修費為 437.8 元。
- (三) 監理單位及訓練所按行駛里程計算之車輛, 平均每月使用 174 輛, 平均每月每輛車行駛 381.8 公里, 平均耗油率為每公里 0.1 公升, 平均每公里維修費為 2.5 元。
- (四) 監理單位及訓練所按使用工時計算之車輛, 平均每月使用 245 輛, 平均每月每輛車使用 14.7 工時, 平均耗油率為每工時 2.2 公升, 平均每工時維修費為 98.8 元。

七、人事概況

114 年底本局及所屬機關正式員工人數(不含約聘僱及臨時差工) 3,938 人，較 113 年底減少 40 人 (-1.0%)，其中正式編制職員(包括在職、依法規保留職缺及借調他機關人員)為 3,843 人，占 97.6%，較 113 年底減少 25 人 (-0.6%)；職工(包括技工及駕駛)計 95 人，僅占 2.4%。(如表 51)

114 年底本局及所屬機關正式編制職員(以下簡稱現有職員)按職級別分，簡薦委任(派)及雇員人數計 3,437 人(占 89.4%)；資位人員計 406 人(占 10.6%)。若按性別觀察，男性 2,371 人(占 61.7%)，女性 1,472 人(占 38.3%)，男性為女性之 1.6 倍。按教育程度別分，以「大學」學歷 1,953 人最多，占 50.8%。按進用別分，以高等考試 1,309 人(占 34.1%)最多，升等考試 1,241 人次之(占 32.3%)。(如表 52)

114 年底本局現有職員按年齡別分，以「50 至未滿 60 歲」1,195 人最多，且 40 歲以上占比達 6 成 8。若觀察服務年資，10 年以下者計 1,138 人，占 29.6%，服務年資逾 20 年者計 1,443 人，占 37.5%，顯示本局現有職員或因年齡偏年長，服務年資相對較多。(如表 54、56)