

台 9 線蘇花公路安全提升計畫

地方民意溝通會議紀錄

時間：民國 112 年 2 月 9 日（星期四）14：30 整

地點：宜蘭縣南澳鄉公所 2 樓第 2 會議室（宜蘭縣南澳鄉蘇花路二段 381 號）

主持人：吳副處長明恩

記錄：吳尚津

出席人員及單位：詳簽到單

壹、主席致詞：

蘇花公路優先改善路段也就是蘇花改公路在民國 109 年 1 月通車之後，提升行車的順暢度跟舒適度，改善肇事率及縮短行車時間，但是還沒改善的路段，包括東澳到南澳、和平到和中以及和仁到崇德等路段，線形彎繞、道路標準低、常有肇事及坍方落石等事件，尤其東澳南澳段更是常有肇事跟落石，在極端氣候下的發布預警性封路是沒有辦法提供全天候的公路服務，因此政府推動蘇花公路安全提升計畫，也就是簡稱蘇花安計畫。這個計畫在 108 年 12 月經行政院核定可行性研究，可行性階段及前年底曾在這裡同一個場地召開說明會過，鄉親提供的寶貴意見被我們帶回去做參考，評估的內容除邀請對蘇花公路熟悉的專家學者提供建議外，歷次審查會議有邀請各單位代表協助審視，加上公路總局內部很多工程專家集思廣益，綜整各方意見推出的方案兼顧交通建設及地方發展、增設交流道需求。今天的簡報會著重在東澳到南澳路段，而和平到和中段及和仁到崇德段則因前兩天交通部有做一些局部調整，將在下週和平場再向鄉親報告詳細的說明。鄉親如對東澳南澳段的方案有建議或精進的部分，歡迎提出作為規劃設計的參考。會議前有收到南澳鄉代表會函文，希望優先推動東澳南澳段的部分，後續將視其他兩段說明會辦理情形向上級說明。今天的會議記錄及回覆內容將會函送出席的各單位，並且公佈在蘇花改工程處網站上。

貳、簡報內容：(略)

參、綜合意見交流：

一、南澳鄉鄉長 李勝雄

- (1)肯定目前規劃方案提供武塔、金洋及金岳等部落不需再繞道。
- (2)計畫工期延後2年，希望脫鉤其他路段，優先進行東澳南澳段。

主席回應：

謝謝鄉長的鼓勵跟鞭策，我們會努力推動蘇花安計畫，預計年底提報環評至環保署審查，如果能獲得各位鄉親及貴賓支持，相信可以更順利通過。設計作業將視環評推動進度提前辦理，縮短作業時間。

二、宜蘭縣政府 王佩芬

有鑑於蘇花安東澳南澳路線方案各單位意見及當地民眾已有共識，且本縣縣民亦對本工程相當支持與期待，建議貴單位將本段環境影響評估優先執行與提送，俾利提高本案工程執行效率，以符民眾期待。

主席回應：

謝謝科長的意見，後續將召開其他兩段的說明會及部落會議，將視辦理情形再來研議。目前綜合規劃是三個路段一起提報，所以原定環評是三段合併提報，如後續兩段仍有很多困難性，將提報上級檢討是否分開提報。

三、張○仁 先生

- (1)期待東澳南澳開工，希望工期可以再縮短。
- (2)蘇花改通車後，台北花蓮線的客運在南澳無站牌設置，影響當地居民搭乘權益，建議新增。

主席回應：

有關北花線設站部分會提報給相關單位；我們會再努力縮短整個工期。

四、立法委員伍麗華 助理 邱○成 先生

盡量將東澳南澳、和平和中、和仁崇德三區施工處環評同時提送，縮短總工期，讓居民百姓期待已久的蘇花安計畫能夠完成，得到更好的用路安全。委員這邊也會持續督促計畫推動。

主席回應：

謝謝邱主任的期勉，我們會朝這個目標來努力，說明會開完後，將視地方的反應再做推動的建議。能一起提報是最好的，如果有其他的障礙可考慮優先提報東澳南澳段。

五、宜蘭縣縣議員 孫湯玉惠

- (1)增設小型服務區，提高工作機會，避免通過性車流。
- (2)推廣地方小農產業。

主席回應：

蘇花路廊北端有國5蘇澳服務區、和平有DAKA園區、南端規劃崇德服務區，未來國5接蘇花改加上東澳南澳段完成後，從蘇澳服務區到南澳約20~30多分鐘。南澳設置服務區議題除涉及新增用地取得外，且服務區可能會影響南澳鄉既有產業發展，目前以提供便捷進出匝道服務在地為主。

六、宜蘭縣縣議員 游吉祥

- (1)增設公共廁所(服務區)，加強地方衛生。
- (2)招商促進地方發展。
- (3)縮短工期，如有需要，地方行政首長、民代可至中央表達立場。

主席回應：

會後再跟公所討論小型休息站提供如廁空間的可能性；為縮短工期，環評會是個要件之一，除了透過設計及施工部分優化加速推動外，環評部分同樣需要各單位一起來努力。

七、南澳村村長 松亞倫

- (1)外勞居住的安全，雇用當地勞工。
- (2)外勞人員管理的問題。

- (3) 工程希望有外國工程師加入。
- (4) 工地臨時建物的安全。
- (5) 隧道地下水接管引入果園使用。

主席回應：

施工時優先徵求地方人才會比照蘇花改辦理，公開徵求地方人才兩次以上，其後再向全國徵才，最後如不足再引進外勞；外勞的管理部分除了在招標文件上要求外，施工中會透過每月召開的檢討會議追蹤；組合屋的結構安全也會加強來確保安全；也會開放國外廠商參與蘇花安工程的機會；隧道洞口出水部分收集後會提供周圍農地使用，落實資源再利用。

八、南澳鄉鄉代表會主席 李元亮

- (1) 切割三路段，南澳先執行，服務南澳鄉民及東部民眾，先執行南澳段環評。
- (2) 重大建設，不用開部落會議亦可，請原民會協助說明是否可省略部落諮商同意權。

主席回應：

和平中段部分，目前台泥公司反對，並且地方不贊成，待說明會完畢後再視情況檢討；和仁崇德段經與鄉公所及代表會溝通後，後續推動應可樂觀期待。有關環評優先推動部分，接下來還會舉辦和平跟崇德的說明會，將視說明會的意見收斂程度再檢討辦理。部落會議部分會後將再洽鄉公所及縣府等單位確認。

肆、會議結論：

謝謝鄉長、議員、各位鄉親及各位貴賓來參加，後續大家有其他寶貴的意見歡迎跟我們聯絡，今天會議就到這邊結束。

伍、散會：15 時 45 分。

台 9 線蘇花公路安全提升計畫
地方民意溝通會議
簽到單

一、時間：民國 112 年 2 月 9 日(星期四) 14:30 整

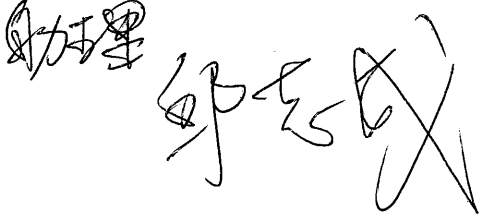
二、地點：宜蘭縣南澳鄉公所 2 樓第 2 會議室

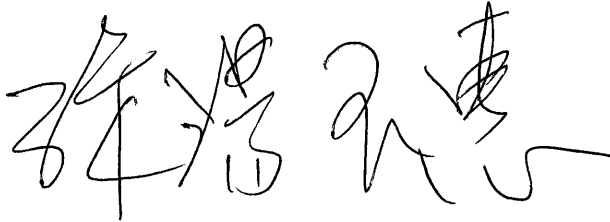
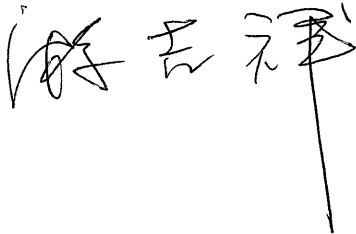
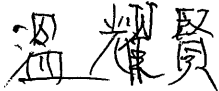
(宜蘭縣南澳鄉蘇花路二段 381 號)

三、主持人：吳副處長明恩


四、出(列)席單位及人員：

單位名稱	簽名
傅崐萁立法委員	傅崐萁 柯江生
陳歐珀立法委員	
鄭天財 Sra Kacaw 立法委員	

單位名稱	簽名
孔文吉立法委員	
伍麗華 Saidhai Tahovecahe 立法委員	
高金素梅立法委員	
陳瑩立法委員	
廖國棟立法委員	
邱顯智立法委員	

單位名稱	簽名
謝正信議員	
李茂豐議員	
陳玉萍議員	
孫湯玉惠 aly saku 議員	
游吉祥議員	 

單位名稱	簽名
交通部公路總局	南運工程段 李■■■
交通部公路總局 蘇花公路改善工程處	游■■■ 魏 游■■■ 魏 游■■■ 魏 游■■■ 魏 游■■■ 魏 游■■■ 魏
台灣世曦工程顧問 股份有限公司	心■■■ 胡 陳■■■ 吉 林■■■ 豪 廖■■■ 凱 廖■■■ 傑

單位名稱	簽 名
交通部	
交通部高速公路局	
交通部 臺灣鐵路管理局	
經濟部水利署	
經濟部工業局	
經濟部 中央地質調查所	
經濟部礦務局	
行政院農業委員會 水土保持局	
行政院農業委員會 林務局	
太魯閣 國家公園管理處	

單位名稱	簽名
宜蘭縣政府	王 坤 芳
宜蘭縣議會	
宜蘭縣政府民政處 (原住民事務所)	吳 倩 怡
宜蘭縣 蘇澳鎮公所	
宜蘭縣 南澳鄉公所	李 水 林 董 孫 淑 貞
宜蘭縣 蘇澳鎮民代表會	李 坤 芳
宜蘭縣 南澳鄉民代表會	李 坤 芳 林 董 孫 淑 貞 吳 倩 怡
宜蘭縣 蘇澳鎮東澳里辦公處	
宜蘭縣 蘇澳鎮朝陽里辦公處	
宜蘭縣蘇澳鎮 朝陽社區發展協會	

單位名稱	簽名
宜蘭縣蘇澳鎮 南強里辦公處	
宜蘭縣南澳鄉 東岳村辦公處	黃■光
宜蘭縣南澳鄉 南澳村辦公處	松■倫
宜蘭縣南澳鄉 碧候村辦公處	
宜蘭縣南澳鄉 澳花村辦公處	黃■明
宜蘭縣南澳鄉 金岳村辦公處	夏■財
宜蘭縣南澳鄉 武塔村辦公處	黃■心
花蓮縣政府 地政服務中心	謝■明

「台9線蘇花公路安全提升計畫」地方民意溝通會議簽到單

住民及一般民眾

簽名

簽名

章 ■ 進

南強理事長林 ■ 恩

潘 ■ 琦

張 ■ 仁