

台 9 線蘇花公路安全提升計畫

地方民意溝通會議紀錄

時間：民國 112 年 2 月 9 日（星期四）19：00 整

地點：宜蘭縣蘇澳鎮朝陽社區活動中心（宜蘭縣蘇澳鎮朝陽里朝陽路 40 號）

主持人：吳副處長明恩

記錄：陳君諭

出席人員及單位：詳簽到單

壹、主席致詞：

蘇花公路優先改善路段，即蘇花改公路在民國 109 年 1 月通車後，相信各位鄉親都曾走過，同時有感覺到道路的舒適度，並且往花蓮的時間縮短、肇事率降低很多。但是其他尚未改善的路段，包括東澳南澳段、和平和中段、和仁崇德段，其中東澳南澳及和仁崇德的線形很彎繞，坍方落石等災損容易阻斷交通，極端氣候的預警性封路會造成無法提供全天候的服務，因此政府推動蘇花公路安全提升計畫，也就是簡稱蘇花安計畫。這個計畫的可行性研究在 108 年 12 月經行政院核定，並曾在可行性研究階段及規劃階段召開幾次公聽會，地方鄉親有提供寶貴的意見認為推動交通建設外，同時要兼顧地方發展，我們將這些意見納入評估，並邀請專家學者對此提供建議，並且在歷次審查會議上邀請各單位代表協助審視，期間鎮長也多次提供寶貴建議，加上公路總局專業人士集思廣益，目前推出的可行方案兼顧交通建設及地方需求。東澳南澳段是大家比較有共識的路段，另和平到和中及和仁到崇德段則在近期經交通部指導有做一些局部調整，因此稍後的簡報會著重在東澳南澳段詳細的說明，之前地方意見已經納入方案的評估，包括在宜 56 增設北上及南下的進出匝道、在南澳終點留設進出匝道、在武塔留設提供地方進出的匝道，基本上是有符合地方的需求，特別是宜 56 匝道可提供地方往北便利的進出。針對今天說明的結果，歡迎各位貴賓及鄉親提供寶貴的意見及發言單，相關的意見及回復也會納入會議紀錄。

貳、簡報內容：(略)

參、綜合意見交流：

一、朝陽里 李順義里長

- (1)地方非常關心跟期待這條公路能完工通行便利居民的出入，但是計畫時程一直拖延，等到完工我們可能都已經不會開車了。
- (2)前次有建議隧道口及整個路線可以盡量偏向大灣溪，減少娜娘路附近農地的影響。
- (3)希望可以收集隧道的出水提供娜娘路附近土地農作物灌溉，做有效的資源再利用避免浪費。
- (4)希望雙車道通行，單車道可能影響消防及救護車輛的順暢通行。
- (5)希望會後可以提供書面資料給里長、代表及社區理事長參考，方便向民眾說明。

主席回應：

有關地方希望加速推動，待環評通過後我們會加速辦理；最初路線方案是靠近東側烏石鼻自然保護區且鄰近社區，規劃後有向西側調整遠離社區，稍後世曦公司會說明路線靠大灣溪布設的評估；有關隧道水利用部分將納入後續的契約規定，會收集後提供地方灌溉使用；目前設計的橋梁跟隧道斷面都可以提供雙車道的空間，未來是否開放雙車道使用仍須視上層的決策；簡報資料會寄給朝陽里、南強里、東澳里的里長、社區理事長及吳代表等地方單位參考。

世曦公司回應：

經評估偏靠大灣溪的路線方案，在隧道段會穿越土石流潛勢溪流下方，地質破碎可能增加這段隧道的施工風險；調整後的洞口會進入 DF115 土石流潛勢溪流影響範圍內，可能衍生隧道口被掩蓋道路中斷的風險，建議維持目前的方案。

二、南強里 潘振忠里長

- (1)宜 56 匝道在南強里跟朝陽里中心區位，用地影響範圍有多大。
- (2)匝道是否設置在現有的號誌路口上。

世曦公司回應：

簡報中白色線段是蘇花安主線的部分，規劃寬度約為 20 公尺左右，紅色跟藍色的匝道都是採單車道匝道規劃，寬度約 7 公尺左右。目前規劃匝道設置於現有的宜 56 號誌路口，未來可以利用宜 56 及南強橋新闢道路來分流車輛。

三、簡仲○先生

- (1) 宜 56 設置匝道是否需洽縣府一併拓寬周邊道路。
- (2) 是否會再向外增加徵收範圍，做周邊道路美化。

主席回應：

有關周邊道路拓寬，後續再洽詢縣府；原則上會以工程有需要的部分作用地取得。

鎮長回應：

將向縣府爭取後續拓寬的需求。

四、林○寶先生

- (1) 高架橋下可設置廁所或攤販服務區，銷售地方農漁產品。
- (2) 台 9 線南澳設置大眾運輸的停車招呼站。
- (3) 應先辦理東澳-南澳段環評，加速推動。

主席回應：

橋下土地未來主管機關為公路總局第四區養護工程處，完工後可以依照公路總局相關規定向四工處申請用地使用；有關環評優先推動部分，接下來還會舉辦和平跟崇德的說明會，將視說明會的意見收斂程度再檢討辦理。

五、陳○榮先生

高架橋下日照雨水不足，橋下空間是否允許建材料間倉庫，放置一些農具、材料等物品。

主席回應：

這個問題跟前一個問題一樣，橋下土地未來主管機關為公路總局第四區養護工程處，完工後可以依照公路總局相關規定向四工處申請

用地使用。

六、蘇澳鎮 吳慶賢代表

- (1)沿線屬於寧靜區域，建議鄰近社區或有住宅處設置隔音牆。
- (2)施工工人或交管人員建議採用地方人士，增加地方就業機會。

主席回應：

施工時徵求地方人才會比照蘇花改辦理，公開徵求兩次以上，其後再向全國徵才，如不足最後再引進外勞；另外隔音牆設置雖可減少部分音量，對於結構伸縮縫噪音仍無法完全改善，後續設計會再納入考量。

七、蘇澳鎮 李明哲鎮長

大家期待蘇花安工程能盡速完成，如果花蓮地區仍未能有共識，建議脫鉤辦理，讓東澳南澳段能先完成，越快越好，謝謝。

主席回應：

我們會努力加速完成。

肆、會議結論：

謝謝鎮長、各位鄉親及各位貴賓晚上來參加，後續大家有其他寶貴的意見也歡迎跟我們來聯絡，今天會議就到這邊。

伍、散會：20時25分。

台 9 線蘇花公路安全提升計畫

地方民意溝通會議

簽到單

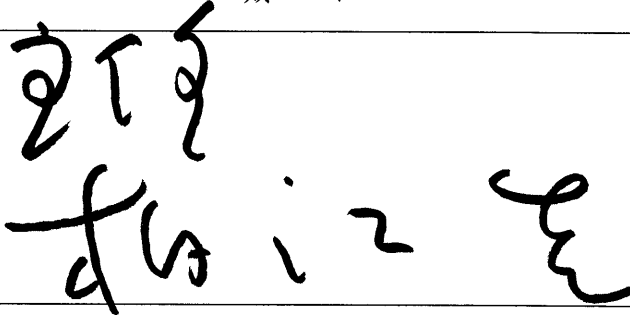
一、時間：民國 112 年 2 月 9 日(星期四) 19:00 整

二、地點：宜蘭縣蘇澳鎮朝陽社區活動中心

(宜蘭縣蘇澳鎮朝陽里朝陽路 40 號)

三、主持人：吳副處長明恩

四、出(列)席單位及人員：

單位名稱	簽名
傅崐萁立法委員	
陳歐珀立法委員	
鄭天財 Sra Kacaw 立法委員	

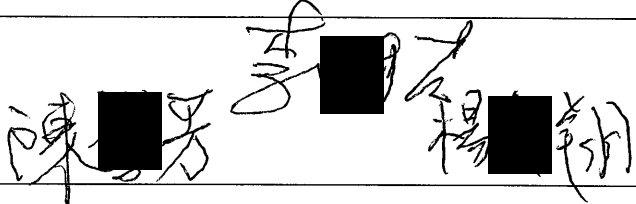
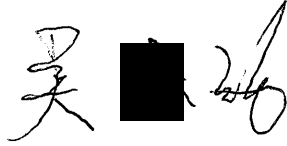
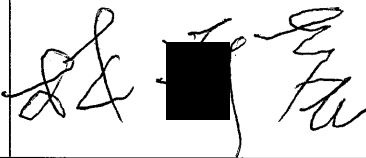
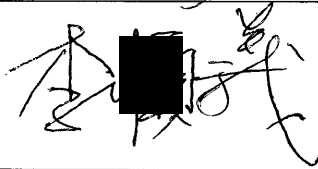
單位名稱	簽 名
孔文吉立法委員	
伍麗華 Saidhai Tahovecahe 立法委員	
高金素梅立法委員	
陳瑩立法委員	
廖國棟立法委員	
邱顯智立法委員	

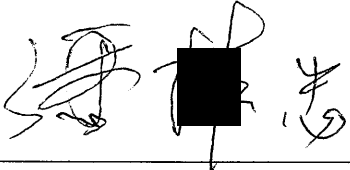
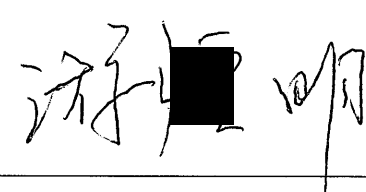
單位名稱	簽 名
謝正信議員	
李茂豐議員	
陳玉萍議員	
孫湯玉惠 aly saku 議員	
游吉祥議員	

單位名稱	簽名
交通部公路總局	陳項工 蔣 毅, 李 [] 堯
交通部公路總局 蘇花公路改善工程處	吳 [] 恩 曹 [] 修 游 [] 澤 張 [] 毓 游 [] 凱 邱 [] 瑋 陳 [] 前 李 [] 若 [] 平 吳 [] 津
台灣世曦工程顧問 股份有限公司	翁 [] 朝 陳 [] 吉 +1 林 [] 豪 許 [] 凱 王 [] 傑

+1

單位名稱	簽 名
交通部	
交通部高速公路局	
交通部 臺灣鐵路管理局	
經濟部水利署	
經濟部工業局	
經濟部 中央地質調查所	
經濟部礦務局	
行政院農業委員會 水土保持局	
行政院農業委員會 林務局	
太魯閣 國家公園管理處	

單位名稱	簽名
宜蘭縣政府	
宜蘭縣議會	
宜蘭縣政府民政處 (原住民事務所)	
宜蘭縣 蘇澳鎮公所	
宜蘭縣 南澳鄉公所	
宜蘭縣 蘇澳鎮民代表會	
宜蘭縣 南澳鄉民代表會	
宜蘭縣 蘇澳鎮東澳里辦公處	
宜蘭縣 蘇澳鎮朝陽里辦公處	
宜蘭縣蘇澳鎮 朝陽社區發展協會	

單位名稱	簽名
宜蘭縣蘇澳鎮 南強里辦公處	
宜蘭縣南澳鄉 東岳村辦公處	
宜蘭縣南澳鄉 南澳村辦公處	
宜蘭縣南澳鄉 碧候村辦公處	
宜蘭縣南澳鄉 澳花村辦公處	
宜蘭縣南澳鄉 金岳村辦公處	
宜蘭縣南澳鄉 武塔村辦公處	
花蓮縣政府 地政中心	

「台9線蘇花公路安全提升計畫」地方民意溝通會議簽到單

住民及一般民眾

簽名	簽名
林 ■ 鴻	蘇 ■ 霞
李 ■ 軫	陳 ■ 文
潘 ■ 娥	邱 ■ 登
朱 ■ 德	邱 ■ 賢
蘇 ■ 麟	
蘇 ■ 蕭	
陳 ■ 宛	
黃 ■ 益	
賴 ■ 庭	
吳 ■ 鳳	
邱 ■ 玲	
蘇 ■ 鳳	
范 ■ 吉	

「台9線蘇花公路安全提升計畫」地方民意溝通會議簽到單

住民及一般民眾

簽名	簽名
林 ■ 隆	林 ■ 德
謝 ■ 文	李 ■ 科
簡 ■ 子	陳 ■ 子
李 ■ 子	李 ■ 俊
李 ■ 政	黃 ■ 整
張 ■ 燦	
南強里理事長林 ■ 政	
劉 ■ 璋	
蔡 ■ 忠	
吳 ■ 賢	
陳 ■ 榮	
楊 ■ 子	
吳 ■ 子	