

運轉百年

看見監理風華

桃竹苗百年客運專輯



新竹區監理所
檔案應用資訊專區



9 789863 14194

ISBN: 978-986-531-419-4

GPN: 1011100827

定價: 新臺幣100元

HMV 新竹區監理所



目次

台地與沿山	03
百年運輸·運轉百年	05
手押台車行·人力初運轉	07
跨河搭起來往的路	09
燃起的動力運轉	11
運輸管理	13
路線管理	15
百年客運路線圖	21



轉妹家 照片拍攝於民國54（1965）年，地點在苗栗縣銅鑼鄉，拍下一輛往新雞隆的客運，客運的車門旁站著一位車掌小姐，揹著幼兒的婦人手牽小男孩，還帶著2個小女孩，趕著搭車返娘家。

台地與沿山

桃園、新竹、苗栗主要由台地與丘陵地所組成，是臺北到臺中的必經之地，同時鄰近北臺灣山地物產，為沿山地區物產的集貨，早期由水運建立起物流路線，二十世紀初期陸續鋪設輕便車軌道路線，也藉由鐵道縱貫線串連南北向交通，接著逐步升級為巴士運行，這也是桃竹苗三家百年客運的「起家」發展脈絡。



右圖以「鳥瞰圖」精神繪製早年北臺灣地形與物產分佈概況，搭配輕便鐵道、巴士運行與交通動線，以呈現二十世紀上半葉的桃竹苗地區交通運輸樣貌。

百年運輸 · 運轉百年

百年前，爲了驅動沿山到丘陵臺地，再到海港口岸的交通動線，於桃園、新竹、苗栗各自成立了交通運輸企業，即今日的桃園客運、新竹客運與苗栗客運等，至今皆已超過一世紀，就是運轉超過一百年的交通公司。



>1903 明治 36

- 05/01 桃塏輕便鐵道會社成立
- 12/20 輕便鐵道桃園大溪線開通 (實際運行桃園—栗子園，尚未到達大溪街區) 即今 5096 桃園-大溪

>1912 大正 1

- 改制爲桃園輕便鐵道公司
- 第一代大溪橋完工
- 輕便鐵道桃園大溪線延伸至大溪街區

>1920 大正 9

- 改制爲桃園軌道株式會社
- 輕便鐵道大溪角板山線開通

>1943 昭和 18

- 05/01 改名爲桃園交通株式會社

>1946 民國 35

- 01/08 改名爲桃園交通股份有限公司

>1947 民國 36

- 01/01 改名爲桃園汽車客運股份有限公司

>2003 民國 92

- 桃園客運成立百週年

>2014 民國 103

- 桃園升格直轄市市區公車路線由本所管轄改由桃園市政府負責



>1919 大正 8

- 09/29 台灣軌道株式會社成立輕便鐵道南寮新竹線開通 即今竹市公車 藍15 南寮-火車站

>1938 昭和 13

- 11/26 台灣軌道株式會社的汽車貨運經營權暨11輛卡車讓與新竹州自動車運輸株式會社，即今新竹物流前身

>1945 民國 34

- 10/26 改名爲台灣公共汽車股份有限公司

>1946 民國 35

- 12/01 官商合辦，更名爲新竹汽車客運股份有限公司公路局長華壽嵩任董事長

>1947 民國 36

- 04/10 改組爲純民營企業公司名稱維持不變

>2019 民國 108

- 新竹客運自台灣軌道株式會社算起滿百週年



>1915 大正 4

- 中南輕鐵公司成立
- 開始經營斗煥坪至南庄間輕便鐵道路線
- 收購斗煥坪中港間路線 上述路線即今5805竹南-南庄

>1917 大正 6

- 12/25 展南拓殖製糖株式會社創立

>1918 大正 7

- 55/30 展南拓殖收購中南輕鐵

>1924 大正 13

- 04/07 竹南珊瑚湖間汽車客運開通

>1939 昭和 14

- 改名日新乘合自動車商會

>1947 民國 36

- 改名爲日新汽車客運社

>1961 民國 50

- 日新客運改組，改名爲苗栗客運

>2015 民國 104

- 苗栗客運自中南輕鐵公司算起經營客運滿百週年

手押台車行・人力初運轉

台灣的人力輕便鐵道源自日本人車鐵道，人車鐵道則是從歐美馬車鐵道改良而來。

人力輕便鐵道是一種軌道型交通，又被稱為臺車、輕便車、手押車。相較於現代交通工具，最大的不同在於未進入「機械動力」，是藉由人力來推押前行，因此無法提供「大量、快速、長距離」的運輸功能。





跨河搭起來往的路

在桃竹苗地區，知名度極高的觀光景點中，其中有二個就是「橋樑」，一個是位於桃園的大溪橋，另一個是位於新竹的東安橋，這二座橋代表著當年二岸人們往返的交通需求，更是客運公司將巴士路線串起的重要交通建設，如桃園輕便鐵道公司（即今桃園客運）雖在1903開通桃園到栗子園路線，此線雖以桃園大溪間路線為目標，但因無跨河橋樑，無法真正的將路線拉到右岸的大溪市街，這一直到1912年才完成此跨河的橋樑，又在1934年，才完成鋼筋混凝土造吊橋；新竹關西的東安橋，也與大溪橋扮演著同樣的跨河交通角色，默默地乘載超過一甲子串連二岸路線的責任。



燃起的動力運轉

1910年代，伴隨各地電力企業設立風潮，亦興起一波人力輕便鐵道改革聲浪，諸如是桃園客運(時稱桃園輕便鐵道公司)打算將大溪到桃園路線電氣化，1915年前後；新竹客運(時稱台灣軌道株式會社)在設立之初，就是以鋪設蒸氣動力軌道為目標。

可是，後來，不論是桃園客運、新竹客運或者台灣其他各地的人力輕便鐵道機械動力化的嘗試或者規劃，大多無疾而終，原因就是在於，台灣汽車運輸產業的早熟，使得民營人力輕便鐵道業者直接兼營汽車運輸，作為人力動力提升到機械動力的管道。

換句話說，如果以日本本土為參照對象，台灣人力輕便鐵道跳過了軌道動力升級的階段，從而呈現特殊性。

台灣人力輕便鐵道開始兼營汽車運輸，可以說是此一成長力道的重要支撐。不論是桃園客運、新竹客運、苗栗客運，均是在此一時空脈絡之下，從本業的人力輕便鐵道跨足汽車運輸，從而走向內燃機的世界。

宣告「汽車客運」運轉的時代來臨。



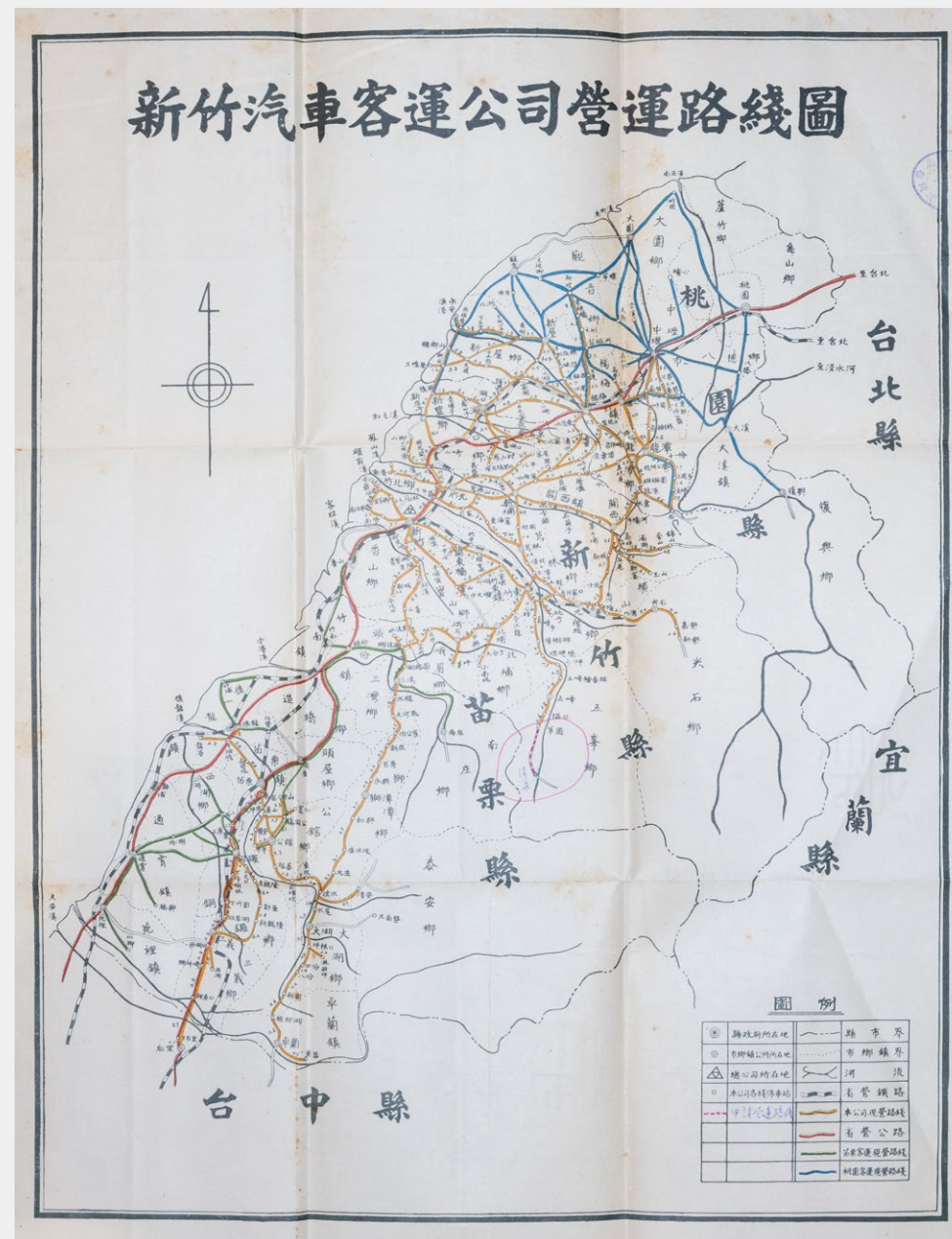
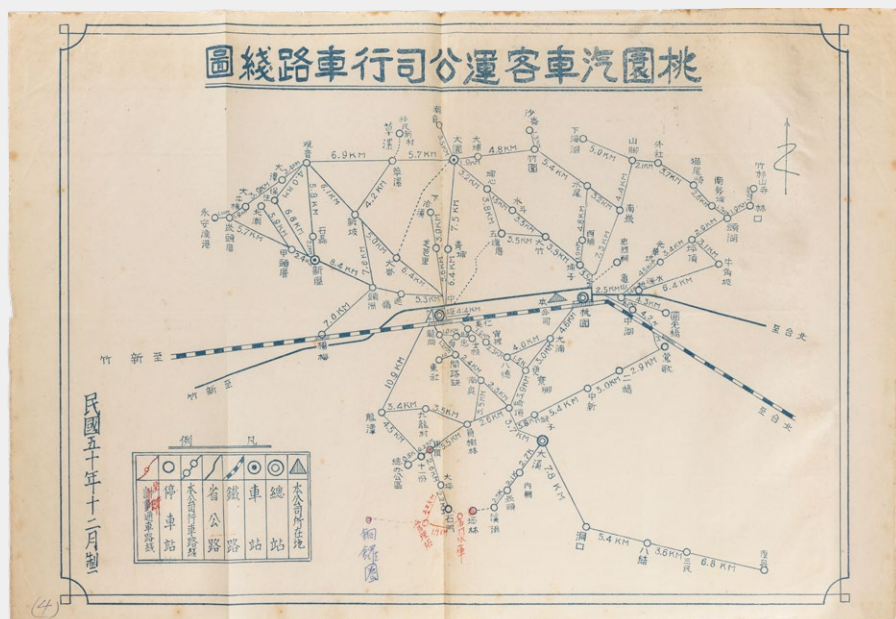
1930年代，客運巴士行駛於大溪市街，市街沿途景色為西式建築街景、現代化電線與電信線路柱與都市的排水線路，在當年來講是「摩登」的象徵。

路線許可·運轉始可達

公路之同一路線，以由公路汽車客運業一家經營為原則。但其營業車輛、設備均不能適應大眾運輸需要，或其他公路汽車客運業之車輛必須通行其中部分路段始能連貫其兩端之營運路線時，公路主管機關得核准二家以上公路汽車客運業經營之。

公路汽車客運業行駛路線及期限，依下列規定：

- 一、公路汽車客運業申請營運之路線，由中央公路主管機關核定，如有實際需要得酌情予以變更。
- 二、公路汽車客運業申請營業之期限，由中央公路主管機關核定之。但申請延長營運路線之行駛期限，應與原核定路線之剩餘期限相同。
- 三、申請營運臨時性之路線由中央公路主管機關視實際需要核定之。



1980年代新竹客運路線圖 檔號：69/454/2/52

客運路線圖是客運業者提供給人們對於交通「行」的點線面之交通動線網絡，同時也是監理機關對於交通運輸管理的一環。

路線許可

- 四、原營運路線因故暫時不能通行時，得借道行駛，其期限由中央公路主管機關視實際需要核定之。
- 五、新開闢之公路，如為一家公路汽車客運業之營運路線所包圍，得優先核交其營運，如其無力擴充營運時，得由政府經營或核交他人經營之。

第 37 條

公路汽車客運業營運班車在市區行經路線、設站地點及實施隨招上車之路段，應依下列原則辦理：

- 一、其行經市區內之路線、設站地點及實施隨招上車之路段，基於維護當地交通秩序之需要，應與當地政府協議定之。
- 二、市區行經路線，以能便捷直接到達業者在該市區所設之車站為原則。
- 三、市區設站，其間隔不得少於五百公尺為原則。
- 四、經同意之營運路線、設站地點及實施隨招上車之路段，當地政府如因實際需要得予調整變更，並應函請中央公路主管機關辦理。



1970年代，新竹客運巴士行駛臺三線獅潭汶水沿線時的景觀和地貌

國家元首級的路線與班車

有關客運的公路監理業務曾有條「國家元首級的路線」以及堪比台汽金馬號的「復興號」班車名稱，當年蔣總統奉厝桃園慈湖後，為配合觀光旅客，桃園客運增開桃園經大溪至復興之坐臥兩用對號直達車，並且命名為「復興號」，這條路線的班次與票價也是由本所核定辦理。



1960年代，新竹客運巴士過河時，遇到尚未架設橋樑路段，車輛困住時，由多人協助拉車脫離河床區域

公文 65-454-4(46)
交通部公路局新竹區監理所 (函)

交通部公路局
新竹區監理所

主旨：桃園客運公司為配合觀光旅客，曾請總統、蔣公履歷及資贈，提高行車水準，擬增開桃園經大溪至復興之坐臥兩用對號直達班車命名為復興號，以每日七往返，報請 鑒核。

說明：一、票價按金馬號每公里 0.47 元計收謹檢附旅程時間票價各兩份。
二、依據該公司 65.9.21 桃汽客營字第 316 號函辦理。

中華民國 65 年 10 月 20 日
積六五一四五四一六(42)
新竹市自由路一〇號
59306

票價表兩份
300

新竹區監理所所長 楊雪梅

局長	主任	副主任	秘書	技正	技士	辦事員	工友

桃園客運坐臥兩用復興號公文 檔號：65/454/0004/046

客運班班來·運轉相連接 百年客運路線圖

特別路線相關圖例

- 1903 桃客首條路線/桃園-大溪
今 5096 桃園-大溪
- 1915 苗客首條路線/竹南中港-南庄
今 5805 竹南-南庄
- 1919 竹客首條路線/南寮-新竹
今 新竹市公車藍15 南寮-火車站
- 1919 最多站牌路線/新竹-中壢
今 5620 新竹-中壢

客運路線相關圖例

- 桃園客運路線
- 新竹客運路線
- 苗栗客運路線
- 桃園客運總站
- 新竹客運總站
- 苗栗客運總站
- 桃客竹客共用總站
- 竹客苗客共用總站
- 客運相同站牌名稱

行政區圖例

- 大臺北都會區
- 桃園市
- 新竹市
- 苗栗縣
- 臺中市



運轉百年

看見監理風華



桃竹苗百年客運專輯

發行人：吳季娟

總編輯：吳季娟、孫榮德、張耀輝

執行編輯：江玟瑩、劉懌靜、陳皇志(禪鍵有限公司)

檔案蒐整：楊輔仁、黃鼎豐、張武勇、梁忠鍵、郭凱哲
黃玉萍、楊美媛、陳皇志(禪鍵有限公司)

出版機關：交通部公路總局新竹區監理所

地址：新竹縣新埔鎮文德路3段58號

電話：(03) 589-2051

傳真：(03) 589-2042

網址：hmv.thb.gov.tw

出版年月：2022年07月

美編設計：禪鍵有限公司

ISBN：978-986-531-419-4

GPN：1011100827

