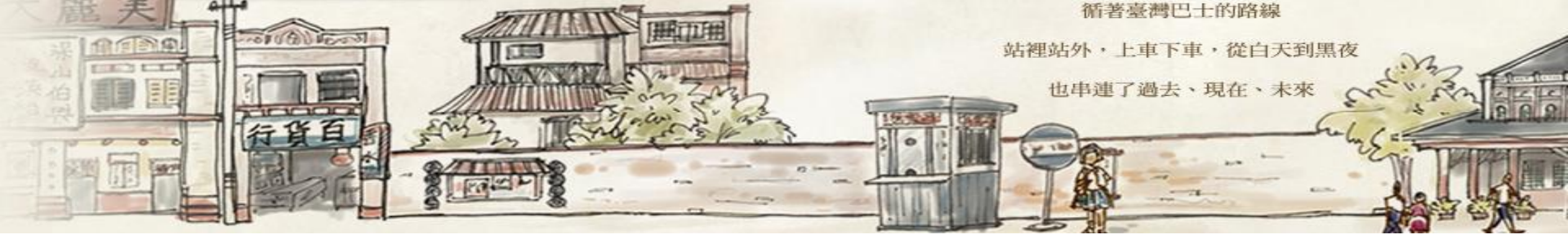


高齡駕駛人 駕照管理制度

串聯幸福的公路人 交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC





簡報大綱

壹、前言

貳、規劃原則及過程

參、對象及換照方式

肆、認知功能測驗

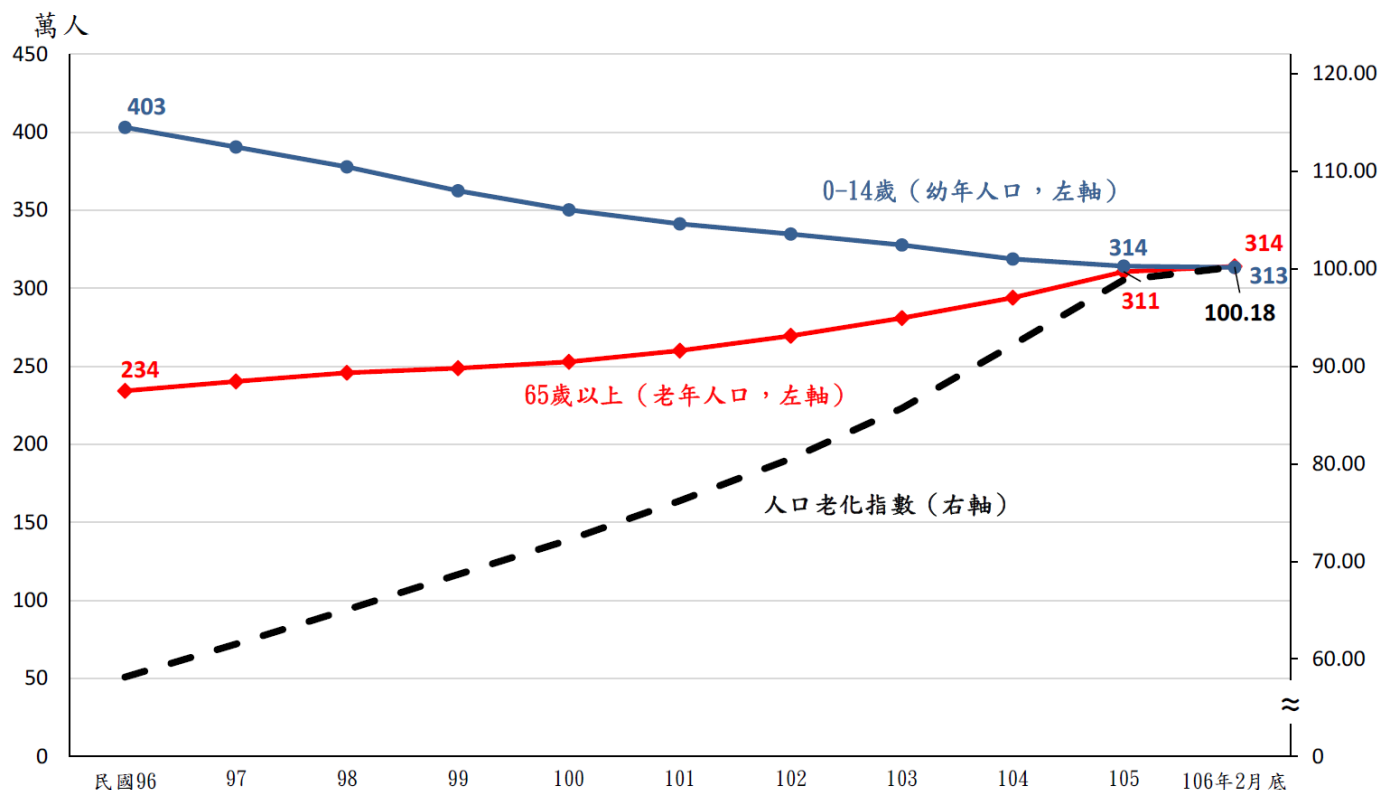
伍、違規態樣分析



壹、前言 (1/3)



- 依內政部人口統計資料顯示，我國至105年底65歲以上高齡人口數已達**310.2**萬人，占全國人口數**13.18%**，可見我國已逐步朝向「高齡社會」發展。



歷年幼年、老年人口數與人口老化指數圖



壹、前言 (2/3)

- 依內政部警政署統計，**105年度A1類交通事故駕駛人數（第一當事人）佔該年齡層駕駛人之比例**，也以高年齡層之比例較高。

年齡層	汽車			機車		
	A1類事故 駕駛人數	領有駕駛 執照人數	A1類事故駕駛人 數佔該年齡層駕 駛人比例(%)	A1類事故 駕駛人數	領有駕駛 執照人數	A1類事故駕駛人 數佔該年齡層駕 駛人比例(%)
年齡<60	633	11,275,898	0.006%	471	12,001,041	0.004%
60≤年齡<65	51	1,026,656	0.005%	40	1,001,583	0.004%
65≤年齡<70	30	654,491	0.005%	39	672,908	0.006%
70≤年齡<75	12	292,174	0.004%	43	336,596	0.013%
75≤年齡<80	10	180,008	0.006%	47	246,752	0.019%
80≤年齡<85	6	81,653	0.007%	25	140,712	0.018%
年齡≥85	1	63,041	0.002%	14	142,009	0.010%
總人數	743	13,573,921	0.005%	679	14,541,601	0.005%

壹、前言 (3/3)

各國高齡駕駛管理制度



日本

滿70歲

滿70歲者，體檢及講習後換照；滿75歲者，再加認知檢查審驗後換照3~5年



香港

滿60歲

每3年換發；滿70歲者，體檢審驗換發1年或3年



新加坡

滿65歲

每3年體檢審驗換照



英國

滿70歲

每3年體檢審驗換照



韓國

滿65歲

每5年體檢審驗換照



澳洲

滿75歲

體檢審驗換照；滿85歲者，體檢及路考審驗換照1~3年(西澳、新南威爾斯州)



加拿大

滿80歲

體檢、路考及課程訓練後換照2年(安大略省)



貳、規劃原則及過程 (1/4)

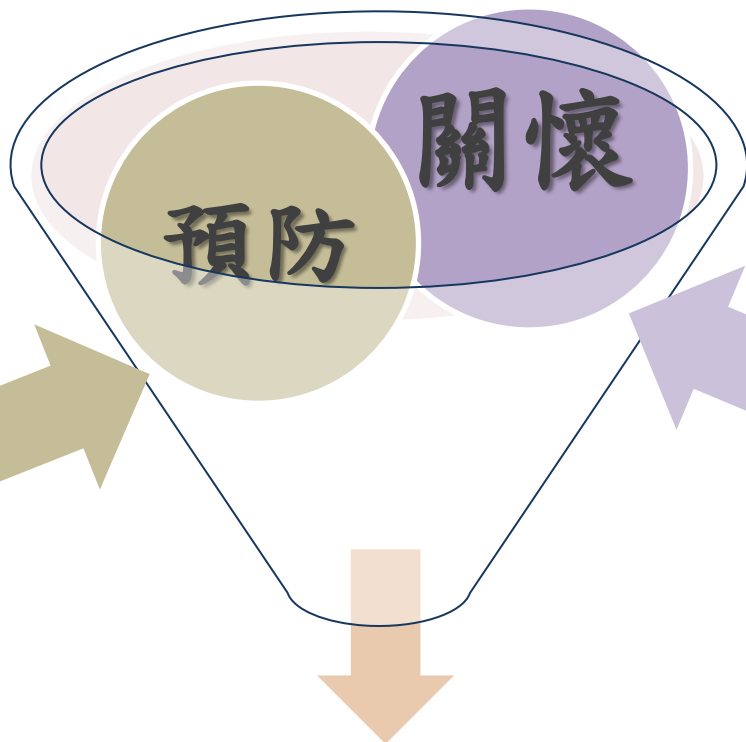


Ministry of Highways



預防潛在風險

預防高齡駕駛人因身心狀況之變化，而造成駕車之潛在風險，並以最小衝擊為前提作最大有效管理。



關懷駕車安全

主動關懷高齡駕駛人之用路安全，而非以處罰為目的。



高齡駕駛人 駕照管理制度

貳、規劃原則及過程 (2/4)



Ministry of Highways



- 確認規劃內容，修正相關法令規定
- 在臺北、臺中及高雄3個地區舉行說明會
- 辦理法令預告及公告

106. 7. 1 高齡 駕駛人駕照管 理制度上路

在臺北、臺中、高雄及花蓮等4個地區舉行公聽會聽取各界意見

106年

105年

- 由全國監理所站針對年滿75歲以上之高齡駕駛人開始試辦認知功能測驗
- 成立專案小組

104年

- 邀集醫學專家及相關單位研議具體建議方案
- 於國發會「公共政策網路參與平臺—眾開講」網站，蒐集各界民眾意見。

103年

- 自102年開始研議評估高齡駕駛人管理制度
- 研究及規劃認知功能測驗機制



貳、規劃原則及過程 (3/4)



Ministry of Highways



- 本局委外自105年10月7日至10月17日以電訪方式進行問卷調查，相關結果如下：

①

80.6%受訪民眾贊成推動高齡駕駛人駕照管理制度

- 本身為高齡者（75歲以上）有**51.8%**贊成。
- 將屆臨高齡者（60-74歲）有**70.8%**贊成。

②

51.8% 受訪民眾贊成實施對象為逾75歲以上之高齡者全面實施

- 本身為高齡者（75歲以上）有**36.5%**贊成。
- 將屆臨高齡者（60-74歲）有**38.6%**贊成。

③

75.2% 受訪民眾贊成審查方式為體檢及認知功能測驗

- 本身為高齡者（75歲以上）有**46.1%**贊成。
- 將屆臨高齡者（60-74歲）有**62.5%**贊成。

貳、規劃原則及過程 (4/4)



Ministry of Transportation
Department of Highways



交通安全

依肇事者年齡觀察，以70歲以上及18-29歲之肇事率較高；另前三大肇事「未依規定讓車」、「違反號誌、標誌管制」及「轉彎不當」皆以70歲以上最高。

失智症狀

依據台灣失智症協會統計，我國失智症盛行率65~69歲為3.4%、70~74歲為3.46%、75~79歲為7.19%，其中75歲~79歲的失智症盛行率約為65歲的2倍。

以75歲作為管理制度之門檻值

國外案例

日本、韓國、新加坡及澳洲等國，高齡駕駛人駕駛執照管理年齡自65歲至70、75及80歲不等，其中日本年滿75歲以上駕駛人需參加認知功能測驗。

綜合評估

公路總局邀集醫學、交通安全專家、學者辦理4場全國公聽會議討論，另依台灣精神醫學會研究分析，亦建議以75歲為實施對象。

參、對象及換照方式 (1/3)



Department of Highways



- 高齡駕駛人駕照管理制度之實施對象分以下兩種：

一、實施日期後才屆滿75歲者

即民國31年7月1日以後(含)出生的駕駛人

106.07.01正式實施



即民國31年6月30日以前(含)出生的駕駛人

二、實施日期前已屆滿75歲者，

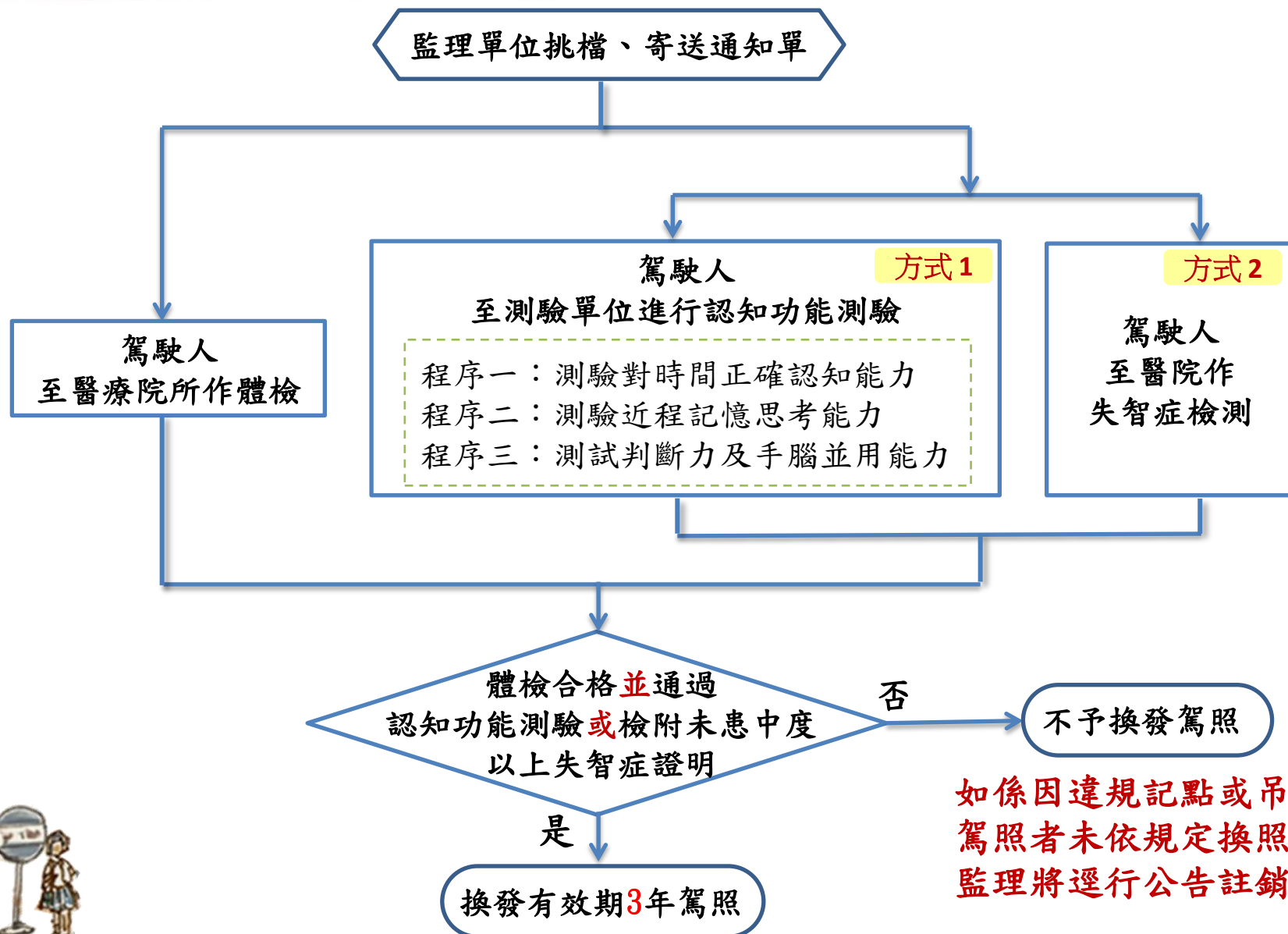
實施日期後有違規記點或吊扣駕照



參、對象及換照方式 (2/3)



高齡駕駛人換照流程圖



參、對象及換照方式 (3/3)



Department of Highways



- 實施對象須檢附以下文件向監理單位申請換發新照：

一、體格檢查合格

與現行機車考照報名之體檢相同，內容包含視力、辨色力、聽力、四肢、活動能力及其他特殊疾病等。

二、通過「汽車駕駛人認知功能測驗」或檢附「未患中度以上失智症證明文件」

如患有認知功能障礙，可能會伴隨著注意力、學習力、記憶力及反應能力的下降，對駕駛能力造成影響；因此交通部委由台灣精神醫學會參考日本高齡駕駛制度設計「**汽車駕駛人認知功能測驗**」，以評估駕駛人之認知功能能力。



肆、認知功能測驗

- 駕駛人認知功能測驗共分以下3個程序：

程序一

- **對時間的正確認知能力**。
 - 對應的駕駛行為
為駕駛時的時間與空間定向能力。

程序二

- **近程記憶思考的能力**。
 - 對應的駕駛行為
為駕駛時的辨識號誌或記憶目的地的能力。

程序三

- **測試判斷力及手腦並用能力**。
 - 對應的駕駛行為
為駕駛時的緊急應變和規劃路線等能力。



程序一、對時間的正確認知能力

程序一計分紙

一. 施測環境條件:

- (一)具有桌椅，可1對1測驗的隔音良好空間。
- (二)設於2樓以上之施測場所應有電梯設備。
- (三)等候區應設座椅。

二. 程序一及程序二由施測者代為書寫所有答案。

三. 規費200元。

問題欄	答案欄	得分
1. 請問今年是民國幾年？	民國：_____年 生肖：_____	☐ 0 ☐ 1
2. 請問這個月是幾月？	國曆：_____月 (農曆：_____月)	☐ 0 ☐ 1
3. 請問今天是幾號(日)？	國曆：_____號(日) (農曆：_____號)	☐ 0 ☐ 1
4. 請問今天是星期幾？	星期_____	☐ 0 ☐ 1
5. 請問這是什麼地方？		☐ 0 ☐ 1
滿分5分，4分以上通過		總分



程序二、近程記憶思考的能力

說出剛才看過的10張圖片名稱，可不按順序

名稱	圖案	名稱	圖案
紅綠燈		禁止停車	
機車		救護車	
菜刀		碗	
芭樂		蘋果	
傘		筆	

圖片名稱	得分
1.	☐ 0 ☐ 1
2.	☐ 0 ☐ 1
3.	☐ 0 ☐ 1
4.	☐ 0 ☐ 1
5.	☐ 0 ☐ 1
6.	☐ 0 ☐ 1
7.	☐ 0 ☐ 1
8.	☐ 0 ☐ 1
9.	☐ 0 ☐ 1
10.	☐ 0 ☐ 1
滿分10分，3分以上通過	

程序三、測試判斷力及手腦並用能力



檢查程序三題目紙

1. 請受檢者畫出時鐘，即畫出一個足夠大的圓形，並且將應該在時鐘內出現的數字及位置繪製完成。
2. 檢查人員說出一個指定時間，請受檢者畫出分針和時針以表示該指定時間。可由下列四個時間中隨機選出一個。

(1) ☐ 11 點 10 分

(2) ☐ 1 點 45 分

(3) ☐ 8 點 20 分

(4) ☐ 2 點 45 分

答案紙(畫於下方空白處)

滿分7分，4分以上通過

程序三計分紙

計分方式		得分
時間	分針指向正確位置	☐ 0 ☐ 1
	分針和時針都指向正確位置	☐ 0 ☐ 1
	沒有不屬於時鐘的添加物。 例如：用文字寫下時間等。	☐ 0 ☐ 1
數字	數字都在時鐘內	☐ 0 ☐ 1
	數字包含 1 到 12，沒有漏寫或重複	☐ 0 ☐ 1
數字位置	每個數字的距離近乎相等	☐ 0 ☐ 1
	每個數字與圓圈邊界的距離近乎相等	☐ 0 ☐ 1
總分		

伍、違規態樣分析

依據高雄市區監理所高齡違規通知書統計，違規項目目前3名分別為「不依標誌，標線號誌指示」、「闖紅燈」、「紅燈右轉」

排行	違規代碼	違規事實	件數	比率
1	4810201	不依標誌，標線號誌指示	76	37.8%
2	5310001	駕車行經有燈光號誌管制之交岔路口闖紅燈	72	35.8%
3	5320001	紅燈右轉	23	11.4%
4	4510101	不按遵行之方向行駛	6	3%
5	4511601	駕車行駛人行道	4	2%
	其他	不依規定駛入來車道、機車不在規定車道行駛、駕駛汽車肇事、轉彎車不讓直行車先行等等...	20	10%

簡報結束

敬請指教

串聯幸福的公路人 交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC



循著臺灣巴士的路線

站裡站外，上車下車，從白天到黑夜

也串連了過去、現在、未來