

Central Region Branch Office ,
Highway Bureau, Ministry of
Transportation and Communications

114

年 報 ANNUAL REPORT

交通部公路局
中區養護工程分局





114 年 報

交通部公路局中區養護工程分局
ANNUAL REPORT

Central Region Branch Office,
Highway Bureau, Ministry of
Transportation and Communications

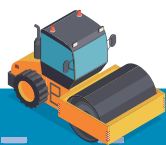
目
contents
錄



啟動
新猷



06 台74線(26k~30k)東昇里路段增設匝道工程



擘
劃



12 中橫公路故事特展 傳奇之路-Keep on Going

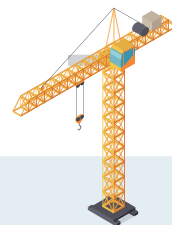
22 台74線(26k~30k)東昇里路段增設匝道工程通車典禮

26 《合歡賦》新書發表會

挑戰
回應



32 台14線77k人止關路段路基掏空修復



榮耀



38 綠境之路・淨零之初

一台63線中投公路榮獲第十二屆台灣景觀大獎《特別獎》及
IFLA-APR LA Awards 2025 佳作Honourable Mention

46 南投工務段「永續橋梁AI智飛守護」榮獲【臺灣永續行動獎一金級獎】

52 「路林共森」台18線101k~108k（鹿林~塔塔加） 榮獲2025年第9屆台北金鵬微電影展-白金獎及網路人氣獎

58 路林共森-新中橫（公路與山林的永續共生） 榮獲「2025 美國MUSE DESIGN AWARDS」景觀設計「金獎」

62 台3線138k-145k+500榮獲金路獎優良景觀類第一名

68 交通管理及控制中心郭純鑑主任榮獲公路局114年優秀公務人員

70 谷關工務白偉吉工程司榮獲114年行政院國家災害搜救有功人員表揚

72 台74線大里一北出匝道改善工程榮獲2025年第19屆優良工程金安獎 「特優」殊榮

76 114年度公路基本資料登記管理作業考核評比獲第2名

大事 紀要



Chapter.

啟動新猷



ANNUAL REPORT

交通部公路局中區養護工程分局

114年年報



Central Region Branch Office,
Highway Bureau,
Ministry of Transportation
and Communications

「台 74 線（26k~30k）東昇里路段增設 匝道工程」

一、計畫緣起

台 74 線為環繞臺中市區並延伸至彰化縣的重要環狀快速道路，為連接臺中各行政區與銜接國道 1 號、3 號及 4 號的交通骨幹。然於其東行主線之太平交流道與大里一交流道間，長期缺乏南向匯入匝道，導致臺中市東區居民無法直接進入台 74 線通往大里、霧峰等地區，須繞行替代路線，增加通勤時間與交通負擔。

為解決上述瓶頸，交通部推動「台 74 線東昇里（六順橋）路段增設南入匝道工程」，滿足東區及太平區用路人的交通需求，有效縮短通行時間、紓解地區性交通壅塞，提升整體路網服務效能，並促進整體區域發展。



二、工程內容

本工程係由臺中市政府申請設置並負責用地取得，整體工程執行由交通部公路局中區養護工程分局（中分局）主導推動。考量工程內容橫跨不同道路權責機關，包含平面道路拓寬與快速道路匝道新建兩部分，為統一施工管理、避免介面風險及交通二次衝擊，中分局協助整合設計並全權代辦平面道路施作。本工程總經費約新臺幣 3.3 億元，於民國 112 年 2 月 27 日開工，並於 114 年 6 月 30 日如期完工。

匝道設於台 74 線 29.5k 處，介於太平交流道與大里一交流道之間，從環中東路五段新增一處南向匯入匝道，全長約 506 公尺。為降低對周邊住戶影響並減少用地需求，匝道貼近主線布設。工程橫跨環中東路五段，橋梁上部採懸臂工法施工，有效降低對地面交通之干擾；下部結構則採用樁基礎設計，減少基礎板面積與施工交維範圍，兼顧交通安全與施工效率。





三、工程效益

匝道啟用後，不僅縮短民眾通行時間，提升東區、太平、大里對外交通便捷性，也強化台 74 線路網功能，分散市區道路壅塞，優化都市交通效率與居民生活品質，並為臺中都會區未來發展注入強勁動能。

這項工程的完成，不僅是快速公路基礎建設的里程碑，更是中分局多年來深耕在地、聆聽民意、專業施政的具體成果，充分展現政府部門與民眾需求之間的良好協作典範。

四、得獎事蹟

本工程榮獲「2024 第 18 屆優良工程金安獎」- 佳作，勞動部為降低營造工程墜落職災，特將 113 年訂為「營造業墜落打擊年」，積極推動各項減災策略，以引導營造事業單位落實墜落危害預防；而東昇里增設匝道工程從設計階段針對環境現況、工程功能需求擬定風險對策，採用源頭安全設計減少施工危害風險，而施工階段落實職業安全衛生自主管理，以確保施工人員安全及維護用路行車安全。

施工團隊通力合作、安全守護，充分體現「共築金安、堅實臺灣」的價值信念，更加體現中分局在施工安全與科技應用上的前瞻性與實踐力。



頒獎典禮



金安獎評比

五、結語

「台 74 線東昇里 (26k~30k) 路段增設匝道工程」的順利完工，不僅解決了長期以來的交通瓶頸，更為臺中市東區、太平區及大里區的居民帶來更便捷的出行體驗。透過工程團隊的專業技術與嚴謹態度，結合創新工法與安全措施，成功打造出一條兼具效率與安全的交通動脈。此外，工程榮獲「金安獎」的肯定，更彰顯了團隊在施工安全與環境永續上的卓越表現。

未來，本建設將持續發揮其效益，優化區域交通網絡，促進地方發展，並為民眾創造更優質的生活環境。感謝所有參與單位的共同努力，以及民眾的支持與配合，讓這項工程成為政府與民間協作的典範，共同邁向更安全、便捷的交通新時代。



金安獎評比

擘

Chapter.

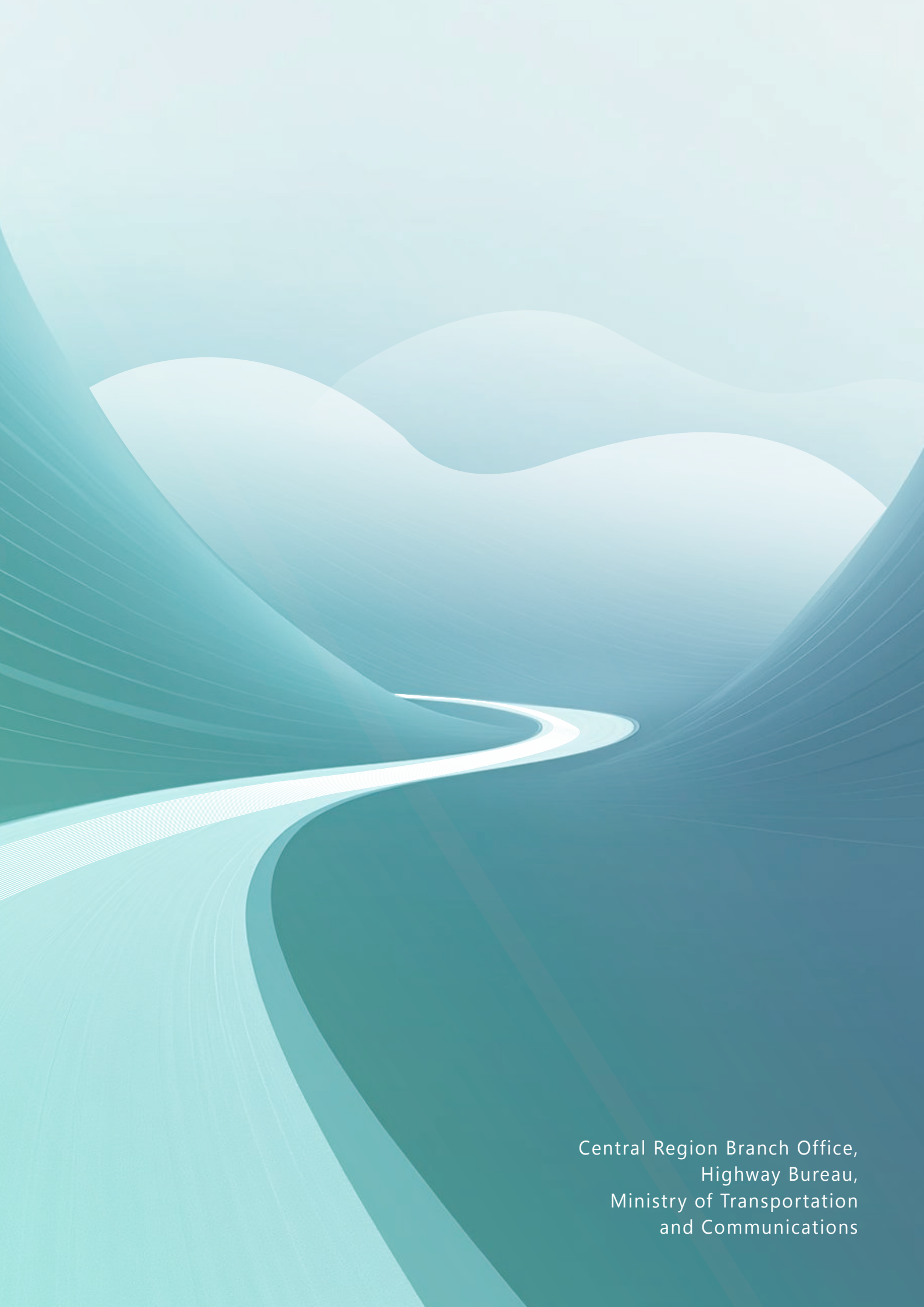


劃

ANNUAL REPORT

交通部公路局中區養護工程分局

114年年報



Central Region Branch Office,
Highway Bureau,
Ministry of Transportation
and Communications

中橫公路故事特展

傳奇之路 · Keep on Going



中橫公路故事特展宣傳海報



一、策展理念 | 走一條路，讀一段臺灣的歷史

中橫公路為臺灣第一條東西橫貫公路，自民國 45 年動工、49 年全線通車，橫跨中央山脈，串聯東西部交通命脈，不僅是一條工程之路，更是一條承載國家建設、自然挑戰與人文精神的「傳奇之路」。

本次「中橫公路故事特展」以台 8 線西段（東勢－大禹嶺）為策展主軸，透過歷史爬梳、人物故事、工程紀實及數位互動體驗，引導民眾理解中橫公路從開拓、修築、受創、轉型至永續治理的完整脈絡，並向長年守護道路安全的公路人致敬。

二、策展目標

歷史理解

中橫公路歷史悠久，但多數民眾對其興建背景、工程困難及人物故事認識有限，系統性呈現中橫公路 73 年來的重要歷程與轉折，並以「人」為核心，突顯公路工程人員與養護人員的奉獻精神。



體驗參與

傳統靜態展示較難吸引年輕族群，本展覽結合沉浸式科技體驗，打造寓教於樂的公共展覽，提升參觀參與感。



地方連結

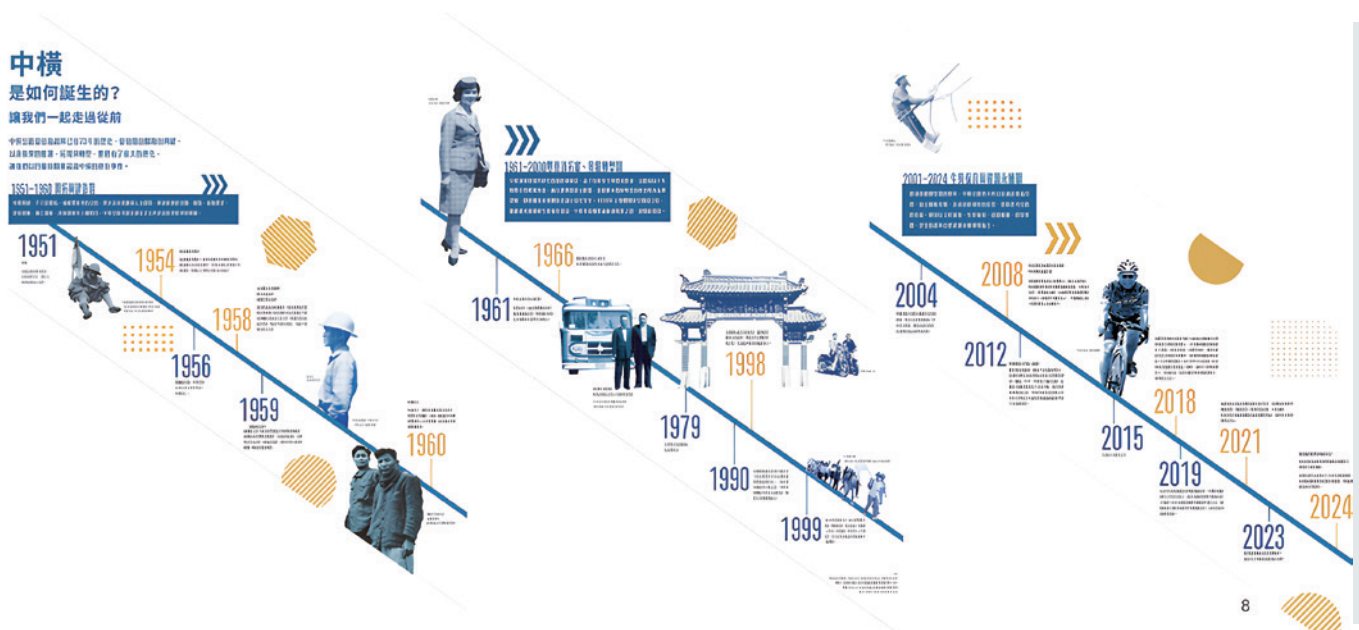
谷關地區具溫泉、原住民文化及觀光潛力，將展覽結合在地特色，帶動觀光與教育效益，形塑中橫公路作為「工程×生態×人文」的代表性道路意象。



三、展區規劃 | 五大策展主軸

一策 | 時光軸線，完整敘事

以「開拓與建造期、拓寬與景觀轉型期、生態保育與永續期」三大時期，建構中橫公路歷史時間軸，透過圖文、地圖與大圖輸出，讓民眾清楚掌握道路演進脈絡。



中橫公路 1951-2024 時光走廊



中橫公路及其支線地圖軸

二策 | 公路英雄，人物為本

設置「公路英雄故事」專區，呈現蘇鶴壽、廖增金等工程與測量前輩之生平事蹟與實物展品，彰顯「一生開路、一生護路」的公路人精神，並規劃開路人、養路人及用路人體驗專區，呈現公路從開路到使用的過程與故事；也呈現鋼橋製作材料歷史及艾菲爾鐵牌橋銘誌故事；同時展示曾奉獻於中橫公路英雄們之事蹟及谷關工務段近年來之精進作為。



公路人的典範 - 蘇鶴壽及廖增金前輩



開路人、養路人及用路人體驗專區



艾菲爾鐵牌橋銘誌



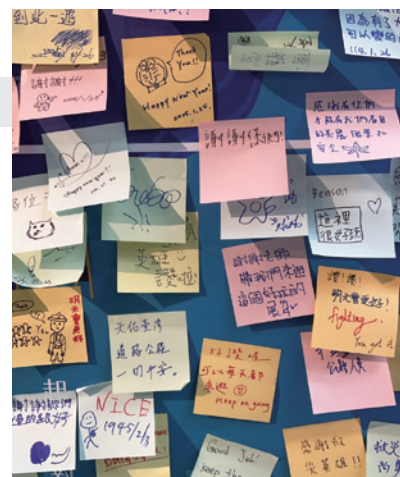
中橫公路英雄榜



0403 花蓮強震搶災紀實

三策 | 重大事件，紀實呈現

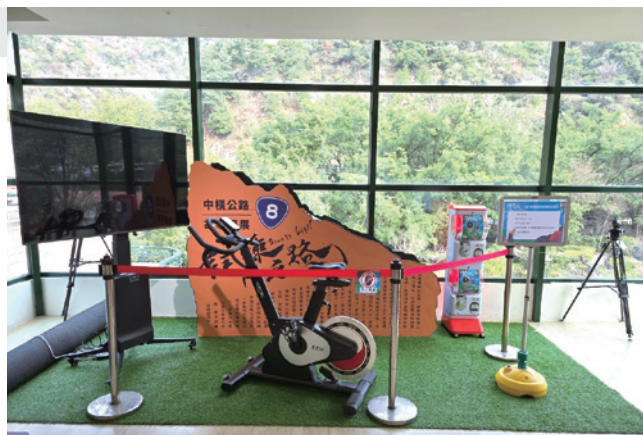
設置「0403 花蓮強震中橫搶救紀實」專區，紀錄地震發生後公路局相關單位即時搶修與救災過程，呈現第一線人員面對極端災害的應變能力與專業。



觀展民眾暖心回饋

四策 | 科技互動，沉浸體驗

規劃「自行車沉浸式體驗區」，透過智能飛輪自行車結合實景影像，讓民眾在室內即可騎乘體驗中橫公路沿線風景，突破空間限制，提升參與感。



自行車沉浸式體驗區

五策 | 在地連結，擴散效益

結合谷關遊客中心空間、溫泉觀光資源及假日原住民市集，讓展覽成為旅遊節點，促進文化、觀光與教育多重效益。

四、策展執行亮點

- 主視覺：以「傳奇之路 Keep on Going」為核心標題，加入西部牌樓與谷關意象，強化識別度。
- 多樓層策展動線：整合 1F 與 B2 空間，規劃時光走廊、地圖軸線及主題展區，提升參觀流暢度。
- 數位互動裝置：導入自行車互動體驗與多媒體影片，吸引親子與年輕族群。
- 加值活動設計：設置扭蛋機、紀念品與社群打卡活動，提升參與度與曝光度。



主視覺及合歡山隧道口造景



紀念禮品 - 公路鹿泡澡球



紀念戳章



五、策展推動成效

(一) 教育與文化成效

- 系統呈現中橫公路工程史與人物精神，深化民眾對公共建設價值的理解。
- 作為公路防災與工程教育之重要展示平台。

(二) 參與與體驗成效

- 沉浸式自行車體驗成功吸引不同年齡層參與。
- 社群分享與互動活動有效提升展覽能見度。

(三) 地方與觀光效益

- 結合谷關在地資源，帶動遊客停留與周邊消費。
- 強化中橫公路作為文化觀光品牌之形象。

六、結語 | 傳奇仍在路上

中橫公路的故事，從未停歇。

從開山闢路的艱辛，到災後搶修的堅持，再到今日以生態與永續為核心的道路治理，中橫公路始終見證臺灣工程精神與公共服務價值。

「傳奇之路・Keep on Going」不只是一次展覽，更是一段持續前行的承諾。未來，公路單位將持續以專業、韌性與關懷，守護這條橫越山海的道路，讓中橫的故事，繼續被看見、被傳承。



七、活動花絮



記者會開展儀式



記者會展覽導覽



民眾觀展及體驗



台 74 線（26k~30k）東昇里路段增設 匝道工程通車典禮

地方殷盼，交通實現新篇章

台 74 線作為臺中都會區的主要環狀快速道路，自啟用以來，一直是串聯市區與周邊區域交通的重要樞紐。這條道路對提升區域交通流暢性、加速人員與貨物的移動起到了不可或缺的作用。然而，隨著都市化進程的推進，臺中市區人口的急速增長與經濟活動的擴展，對交通網絡提出了更高的要求。尤其是在太平交流道至大里一交流道區間，該路段沒有直接通往霧峰的匝道，東區居民需繞行其他路線才能接駁國道 3 號，這使得本應高效的交通系統變得繁忙且低效。

因此，當地居民對於能夠直接連接霧峰的交通匝道的需求變得愈發迫切。為了改善這一瓶頸問題，交通部公路局推動「台 74 線（26k~30k）東昇里路段增設匝道工程」，這不僅是對地方交通需求的回應，更是對提升區域發展和生活品質的積極舉措。這項工程預計將大幅提升交通流暢度、縮短通勤時間，並在日益擁擠的都會區中創造更具韌性和高效的交通環境。

東昇啟程，交通效能新里程

工程於 114 年 9 月 1 日舉辦通車典禮，典禮由祥獅獻瑞揭開序幕，中區養護工程分局傅立祥分局長進行簡報，並由公路局林聰利副局長致詞開場。典禮貴賓雲集，包括交通部陳世凱部長、臺中市副市長黃國榮、立法委員何欣純，以及市議員、地方區長、里長等，與熱情參與的民眾共同見證工程啟用，現場氣氛熱烈。



祥獅獻瑞及合影



剪綵儀式

這項工程的啟用，不僅代表著交通基礎設施建設的進一步完善，更是為臺中市區及周邊地區居民帶來了實實在在的便利。隨著這一匝道的開通，從東昇里到台 74 線的直接連接，使得交通流向更加合理化，縮短了許多居民的通勤時間，並有效減少了車輛的繞行距離。

工程效益，交通暢行又便利

東昇匝道啟用後，不僅可以紓解台 74 線周邊交流道的負擔，更可有效舒緩地區道路的交通負荷，減少繞行距離約 2.6 公里，交通時間約可節省 10 分鐘，更有助於擴大台 74 線服務涵蓋範圍，有效連結東區、太平區及大里區等地，促進區域均衡發展，強化臺中都會區整體交通韌性與城市競爭力，對提升民眾生活品質及地方整體發展具有深遠意義。



交通部陳世凱部長致詞



長官及貴賓合影

更重要的是，這一項目不僅解決了單一的交通瓶頸，更帶動了區域整體發展。通過台 74 線的增設匝道，東區、太平區、大里區等地區的交通聯繫變得更加緊密。這樣的交通改善為這些區域的發展提供了更多可能性，也有助於促進企業投資和人才流動。隨著區域經濟活動的增長，當地居民的生活品質也將隨之提升。



匝道空拍



《合歡賦》新書發表會 ～ 見證公路歷史，書寫人與土地的記憶～



新書發表會活動圓滿成功大合影

一、活動緣起與書籍簡介

合歡山公路與中潭公路，是國內最具代表性的高山景觀公路之一。自山腳平原蜿蜒至群峰雪嶺，沿線風光壯麗、四季皆景，不僅連結中臺灣的經濟與觀光，更串起了人與自然共生的脈絡。然回顧過往，鮮少有文獻能完整梳理此段公路的興築歷程與人文故事，其歷史價值與文化意義長久以來未被系統性紀錄。為填補這段珍貴的空白，中區養護工程分局（中分局）於 112 年由時任劉世桐分局長發起「台 14 線及台 14 甲線專書撰寫計畫」，期能以文學與史料雙重視角，書寫屬於這條高山公路的生命史詩。

一本書的誕生，是無數歲月與心血的積累。《合歡賦》由李瑞宗教授擔任主筆，以細膩筆觸與嚴謹考據，描摹台 14 線、台 14 甲線從平地至山巔的全貌。從開闢、拓寬、養護到災後重建，這條道路不只是交通要道，更是見證自然與人文交錯的長河。從海拔 258 公尺至 3,275 公尺，這條路連結著東西向的城鎮脈絡，也折射出百年來臺灣交通建設的艱辛與榮光。



台 14 甲線合歡山峰迴千轉的美景盡收眼底

書中不僅紀錄了技術層面的發展，更以溫柔的文筆書寫對土地的凝視與省思。透過作者的視角，道路成為「人與山」對話的象徵，也是一種歷史的記憶與文化的回聲。中分局於 114 年 6 月 6 日假南投縣國姓農會文創園區舉辦《合歡賦》新書發表會，由公路局陳文瑞局長（時任）主持，邀請公路先進、地方人士及學界代表共同見證這段歷史書寫的成果。

本書完整呈現台 14 線、14 甲線及其支線的開闢脈絡、地理樣貌與人文風景，藉由影像與文字的交錯，讓讀者得以穿越時空，窺見百年來公路的變遷與中臺灣的發展軌跡。這不僅是一部專書，更是一段凝視山林、理解歷史、關照人心的長路。走訪中潭公路、登臨合歡山巔，方能深刻體悟何謂「人境合歡」，何以吟詠成賦。

二、歷時兩年，凝聚多元視角

《合歡賦》的完成，歷時兩年有餘。李瑞宗教授與中分局團隊走遍台 14 線沿途村鎮，翻山越嶺、訪談耆老、蒐集史料，並透過圖文對照及地方參與，重構這條公路的時光縱深與情感溫度。這是一場結合歷史田調、口述紀錄與人文書寫的深層探索，讓原本散落各地的記憶重新被串連起來，成為一部兼具深度與溫度的公路紀實。

為了讓內容更貼近土地，《合歡賦》廣納多元觀點，除訪問公路同仁與地方居民外，亦與多個單位合作，包括台灣電力公司、埔里鎮立圖書館、草屯雙冬國小以及民間社團「公路邦」等。書中不僅展現專業的工程歷程，更融入教育與文化傳承的視角，讓公路故事走進校園、進入社會，也讓下一代能理解這條山路背後的辛勞與榮耀。

這些訪談與紀錄中，許多珍貴的口述資料與老照片得以保存。當年以人力與簡陋機具開築道路的公路人，如今多已白髮蒼蒼，但他們的記憶，卻化為了最鮮活的歷史。透過他們的述說，後人得以拼湊出筆路藍縷的過往，也看見那一代人不畏艱險、與山對話的精神。《合歡賦》因此不僅是一本書，更是一部有呼吸、有靈魂的「口述史」。



1946 年由塩澤亮先生繪製的《雙冬繪卷》（下圖）係台 14 線重要的歷史文物

三、耆老齊聚，共話公路情誼

為完整呈現專書內容，中分局於編纂過程中多次舉辦耆老座談與訪談活動，蒐集老照片與史料，邀請曾參與台14線、14甲線工程與養護工作的公路前輩，回顧當年的歲月。他們的故事，有的是雪季勤務中的嚴寒堅守，有的是921地震、2023卡努颱風等天災時挺身而出的感人歷程；每一段回憶，都是臺灣公路史上的珍貴篇章。



陳文瑞前局長主持本次新書發表會

這些珍藏於心的回憶，透過《合歡賦》得以重新被看見。發表會當日，眾多公路耆老再度齊聚一堂，彼此寒暄話舊，笑聲與淚水交織，場面溫馨而感人。中分局特別致贈《合歡賦》專書予與會前輩，以表感謝與敬意。這不僅是一場新書發表會，更是一場跨越世代的情感交流，彷彿重啟了公路人之間的精神臍帶。

四、凝望過往，展望未來

《合歡賦》出版的意義，不僅在於保存歷史，更在於喚醒記憶、傳承精神。新書發表會特邀與台14線、14甲線有深厚情感的公路耆老、同仁、地方代表與文化界人士出席，大家在溫馨氛圍中分享親身經驗，細數這條山路的艱辛與美麗，讓與會者深切感受到歷史的重量與時代的溫度。

正如書名「合歡賦」所寓意的——合歡，既是地名，也是心境的象徵。這條路見證了人類如何與自然共處、在風雪與崩塌中重建秩序，也映照出臺灣人堅毅不屈的精神。

未來，中分局將持續以「紀錄、守護、傳承」為目標，將更多公路的故事化為可被看見的文化資產，讓歷史不再僅屬於過去，而成為啟發未來的力量。

公路與發展息息相關，隨著時代更迭，許多舊路已被新線取代，但那份開山闢路的初衷與精神，仍深刻烙印於每一位公路人心中。透過文字與影像，我們得以為前人的努力留下印記，讓那些隱沒於山霧之中的足跡，繼續照亮後行之路。

願讀者在翻閱《合歡賦》時，不僅閱讀一條公路的故事，更能感受那份屬於臺灣土地的深情與驕傲。讓我們在歷史的回望中，理解堅持的意義；在山巒的靜默裡，聆聽時間的低語；並在前行的路上，承繼公路人的信念，開拓更遼闊的未來。

Chapter.

挑戰 回應



ANNUAL REPORT

交通部公路局中區養護工程分局

114年年報

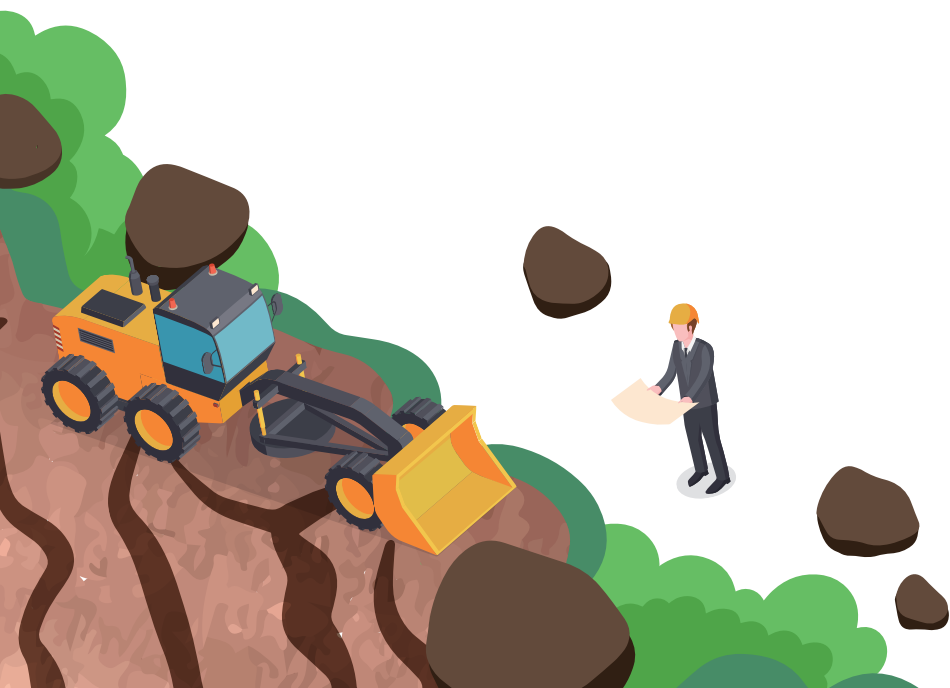


Central Region Branch Office,
Highway Bureau,
Ministry of Transportation
and Communications

台 14 線 77k 人止關路段路基掏空修復

中度颱風丹娜絲 114 年 7 月 6 日登臺後，台 14 線 77k 人止關路段於 7 月 13 日（星期日）上午 6 時發生道路外側路基掏空（約 15 公尺，深度高約 10 公尺路基掏空，剩餘車道寬度 6 公尺），經通報後，時任埔里工務段邱炳榕段長、黃俊宇站長及開口搶災廠商至現場勘查並通知保全至現場進行交維，初步研判係颱風期間雨水沖刷造成下邊坡漿砌卵石擋土牆坍滑造成路基掏空。

事件當時埔里工務段於兩端派駐保全並採單線雙向通行，一員監測路基缺口下邊坡情形，同時請開口搶修廠商緊急調運鋼軌、襯板及塊狀護欄進行路基保護，埔里工務段因有防災備援鋼軌材料可提供，當日緊急搬運材料至現場，於上午 9 時許開始打設鋼軌樁，減少鋼軌材料製作及運送時間，加速災點穩固內側路基避免持續流失，至當日下午 5 時完成 12M 鋼軌（47 支）加襯板及塊狀護欄路基保護，避免逕流水沖刷表土，加蓋帆布延伸 20m，避免 2 次災害，以維用路人安全。





現場掏空情形



路基搶修保護



微型樁及 L 擋土牆

隔日 114 年 7 月 14 日傅立祥分局長、楊凱麟副分局長及洪璿儀主任工程司同赴現場勘查，經空拍檢視研判，因掏空路段為道路超高側，地勢較高，無逕流水直接冲刷坡面，為逕流水流至農路旁排水，自農路旁既有坑溝向該路段下游邊坡冲刷，造成原漿砌卵石擋土牆底掏空失穩，原有鋼軌樁下方坡面增加臨時噴凝土保護坡面，避免土壤流失，另為加速後續搶修復建施工方式，協同黎明工程顧問股份有限公司共同研商，辦理缺口施打 9 支寬度 60cm 長度 7 公尺之微基樁，銜接穩固 9 公尺 L 型擋土牆基礎，下方邊坡裸露施作噴凝土、消能池、縱洩溝等護坡及排水設施，相關費用經埔里工務段提報公路局協助該災害點計新臺幣 1,800 萬元搶修復建辦理後續修護。



微型樁



現場勘查





掏空路基修復



瀝青混凝土路面修護完成

14 線埔霧公路為仁愛鄉通往大梨山地區及花蓮主要道路，亦是農民農作物運送道路，該路段也是通往清境農場（國軍退除役官兵輔導委員會）、奧萬大國家森林遊樂區（農業部林業及自然保育署）及合歡山武嶺（內政部國家公園署太魯閣國家公園管理處）等旅遊景點，假日人車流甚大，埔里工務段擔下重大任務下，辦理新聞稿公告及中分局交控中心 CMS 施工宣導，轄區橫向單位傳真告知，督促廠商機具及人員趕工施工下，從災害 114 年 7 月 13 日至 114 年 8 月 19 日，歷經一個月餘完成掏空路基修護及瀝青混凝土路面修護，恢復雙向通行，期間施工需克服山區道路氣候不穩常有降雨情形，車流管制等限制，電路電線（台灣電力公司萬大發電廠）、復建工程品質完善及安全無虞下，不分晝夜趕工完成，皆由開口廠商、地方單位、中分局及公路局支援下共同努力順利完成。

經本次災害後，考量山區排水造成下邊坡沖刷情形，已要求公路維修廠商除確實依規定辦理巡查，排水設施部分加強巡檢，工務段應就排水阻塞淤積等通報派工處理，並由開口路容廠商定期清理，減少致災原因產生災害事故。



榮

Chapter.



耀

ANNUAL REPORT

交通部公路局中區養護工程分局

114年年報



Central Region Branch Office,
Highway Bureau,
Ministry of Transportation
and Communications

綠境之路・淨零之初

台 63 線中投公路榮獲第十二屆臺灣景觀大獎《特別獎》及 IFLA-APR LA Awards 2025 佳作 Honourable Mention

一、前言：公路景觀的典範轉移與淨零使命

在二十一世紀的今天，全球氣候變遷的嚴峻挑戰迫使各行各業重新審視其環境責任。公路系統，作為國家基礎建設的骨幹，過去往往被視為水泥叢林與碳排放的代名詞，強調的是車流效率與結構安全。然而，在「2050 淨零排放」的國家政策引導下，公路的角色正經歷著前所未有的典範轉移——它必須從單純的運輸載體，轉化為能夠調節微氣候、串聯生態廊道，甚至具備實質碳匯功能的「綠色基盤」。



獲第十二屆臺灣景觀大獎《特別獎》，團隊於作品展區合影留念



團隊上台領取第十二屆臺灣景觀大獎《特別獎》，展現中分局低碳轉型成果



團隊赴印度領取 IFLA-APR LA Awards 2025 《Honourable Mention》獎狀



第十二屆臺灣景觀大獎《特別獎》獎座及獎狀，肯定本案在「植栽科學實證」之典範價值

員林工務段所管養之「台 63 線中投公路」，作為連結臺中都會區與南投縣的重要交通動脈，近年來積極響應此一國際趨勢。我們不再滿足於傳統「綠美化」的表面功夫，而是深入探索公路與自然環境的深層共生關係。透過推動「綠境之路·淨零之初」計畫，在台 63 線高架橋下空間，成功實踐了具備科研基礎的「自然式植栽（Naturalistic Planting）」設計。這項結合了景觀美學、生態復育、循環經濟與碳匯監測的創新工程，不僅有效解決了長期以來的維管難題，更在激烈的競爭中脫穎而出，榮獲中華民國景觀學會第十二屆臺灣景觀大獎《特別獎》及 2025 年榮獲國際景觀建築師協會亞太區分會（IFLA-APR）頒發的「維護管理類（Maintenance）」佳作獎（Honourable Mention）的殊榮。獎項不僅是對工程團隊日夜辛勞的肯定，更象徵著臺灣公路景觀正式邁入「生態永續」與「淨零碳排」的新紀元，為國內公共工程樹立了嶄新的標竿。

二、計畫緣起：從灰色角落到綠色希望的覺醒

台 63 線中投公路自民國 87 年通車以來，肩負著中部地區經濟發展、觀光旅遊與通勤運輸的重任，更曾在 921 大地震期間扮演關鍵的救災角色。然而，隨著高架道路結構的興建，橋下產生了綿延數公里、缺乏日照、土壤貧瘠且水源不穩定的閒置空間。

這些空間在過去往往成為都市紋理中的「灰色角落」。由於光照不足，傳統草皮難以存活，導致土地裸露、塵土飛揚；或是雜草叢生，成為棄置廢棄物的溫床，不僅影響市容觀瞻，更增加了工務段維護管理的沉重負擔。面對這樣的挑戰，員林工務段並未選擇最省事的「水泥硬化」或是高成本的「人工花園」模式，而是進行了一場深刻的反思：「在不適合種樹的地方，我們是否能順應自然，找回土地原本的生命力？」

於是，一個以「禾線」為核心構想的改造計畫應運而生。台 63 線穿越了霧峰、草屯等臺灣重要的稻米產區，這裡擁有豐富的農耕文化與水文地景。我們希望橋下空間能呼應周邊的農田地景，將因公路建設而斷裂的生態棲地重新縫合。我們大膽提出了「自然式植栽」的概念，試圖在嚴苛的橋下環境中，營造出一條具備自我演替能力、低度維護且生意盎然的綠色廊道，將原本被閒置的灰色空間，轉化為具備生態資產價值的「綠境」。

三、核心策略：自然式植栽與淨零碳排的辯證實踐

本計畫並非僅止於美學層次，而是透過長年的階段逐步推行，結合科學研究並監測不同的光照、遮蔭及澆水頻率下景觀植栽的碳吸存能力，識別出能平衡低維護與高碳吸存的最佳植栽配置，最後根據研究結果挑選適地植栽，並搭配多種原生植物，透過錯落的花期規劃，確保橋下景觀在四季展現動態的花漾風采，並同時提供穩定的食物源給予昆蟲與鳥類，仿森林下的自然植栽種植，以生態位競爭取代人工割草，成功將閒置的灰色空間轉換為低養護的自然綠廊。

紮實的科學基礎與創新的跨域整合策略，我們不只是在種花種草，而是在進行一場關於「公路碳管理」與「棲地復育」的現地實驗。

1、自然式植栽設計（Naturalistic Planting）：低維管的生態智慧

傳統公路綠化常追求整齊劃一的幾何圖形與單一物種，這導致植栽抗病蟲害能力差，且需頻繁修剪、施肥與澆灌，其維護過程產生的碳足跡往往抵銷了植物本身的固碳效益。本計畫採用的「自然式植栽」，是模仿自然群落的組成結構，選用臺灣原生種及在地適應性強的耐陰、耐旱草本植物。

- **多層次生態配置：**我們打破傳統單一草皮的種植方式，透過地被、草花、灌木的複層混植，模擬野地的生長樣態。例如使用走莖能力強的「腎蕨」覆蓋地表，搭配「心葉水薄荷」、「越橘葉蔓榕」等植物。
- **季節性動態演替：**精選不同花期的物種（如春季的臺灣白及、夏季的野牡丹、秋季的龍船花等），讓橋下景觀隨四季流轉，從原本的荒蕪轉變為四季皆景的動態視覺饗宴。



台 63 線橋下自然式植栽實景，運用耐陰蕨類成功綠化高架橋下陰暗空間

- **以草治草的韌性：**這些植物在定植後，能透過自身的競爭與共生機制，形成強勢的植被覆蓋，有效抑制外來入侵種與惡性雜草，大幅減少人工除草與澆灌的頻率，達到「低維管」的目標。

2、導入碳匯監測與科研合作：看不見的效益數據化

為了驗證綠化的實質減碳效益，中分局與中興大學、嘉義大學等學術單位緊密合作，將實驗室搬到了台 63 線現場。

- **精密碳通量監測：**我們在現場架設了先進的碳通量監測儀器與微氣候氣象站。透過密閉式箱體法（Closed Chamber Method），實地量測不同植栽組合在橋下遮蔭環境中的光合作用效率（GPP）與生態系呼吸率（Reco）。數據證實，採用自然式植栽的土壤有機碳含量逐年提升，且適當的地被覆蓋能有效鎖住土壤碳匯，證明即使是光照受限的橋下空間，透過正確的植栽策略，也能成為積極的「固碳基地」。

3、循環經濟與工程創新：從搖籃到搖籃

在工程材料的選用上，我們嚴格落實「循環經濟」理念，力求工程本身的低碳化，減少對原生資源的開採。

- **瀝青刨除料的再生奇蹟：**步道、維修動線及休憩平臺的鋪面，全面採用道路養護產生的瀝青刨除料（Reclaimed Asphalt Pavement）。經過篩選、破碎與級配調整後回鋪，這種透水性佳的再生材料，不僅解決了廢棄物去化問題，共計減少了數百立方米的混凝土使用，估計減少了數十噸的工程碳足跡。



循環經濟實踐：再生瀝青刨除料（RAP）

四、執行成效：生態、景觀與社會的三贏局面

台 63 線「綠境之路」的完工與持續維運，帶來了顯著且多層次的效益，徹底翻轉了公眾對橋下空間的刻板印象。



生態效益 生物多樣性的具體回歸

01

經過一段時間的養護與自然演替，我們驚喜地發現，橋下空間的生態系統正在甦醒。監測紀錄顯示，包括綠繡眼開始繁衍後代，頻繁駐足覓食，多種原生昆蟲與授粉蜂類也現蹤於花叢之間。原本被道路切割破碎的農田生態系，透過這條綠色縫線重新連結，展現了公路作為「生態廊道」的巨大潛力。



景觀效益 流動的視覺饗宴與在地連結

02

對於行駛於平面道路的用路人及周邊居民而言，台 63 線不再是冰冷的灰色水泥橋，橋下隨風搖曳的禾草及盛開的野花，柔化了剛硬的橋墩線條。特別是在霧峰路段，橋下的綠意與遠方的山巒、兩側的稻田相互輝映，形成了一幅具有在地特色的公路風景，讓返鄉的路途更具溫度。



社會效益 環境教育與社區共融

03

本計畫不僅是工程，更是一場社會溝通。我們主動邀請社區居民、學校師生參與植栽認養、贈苗活動與生態導覽。我們將艱澀的「碳匯」、「淨零」概念，轉化為看得到的植物生長與土壤改良。這條綠境之路，成為了最佳的戶外環境教育教室，讓民眾親身體驗到公路建設也能如此溫柔地對待土地。





結合再生瀝青鋪面與複層植栽，將閒置橋下空間轉化為具生態效益的綠色廊道



結合再生瀝青鋪面與複層植栽，將閒置橋下空間轉化為具生態效益的綠色廊道



五、結語：從臺灣走向世界的永續里程碑

榮獲第十二屆臺灣景觀大獎《特別獎》及 2025 年榮獲國際景觀建築師協會亞太區分會（IFLA-APR）佳作獎，是對台 63 線團隊莫大的鼓舞，更確認了我們走在正確的道路上，即使在條件最嚴苛的橋下空間，只要運用正確的設計策略、科學驗證，並懷抱對土地的熱情，都能維持生物多樣性，守護公路景觀。

中投公路的綠境是每一位公路同仁細心養護的汗水結晶，期許台 63 線能成為臺灣公路景觀的燈塔，引領未來的道路建設從「以車為本」走向「與自然共榮」，這是一條永續的漫漫長路，而我們已經邁出了最堅實的一步，為臺灣的下一代保留一片會呼吸的淨土。

南投工務段「永續橋梁 AI 智飛守護」

榮獲【臺灣永續行動獎 - 金級獎】



參賽團隊（中分局、黎明顧問工程、南投工務段）頒獎典禮合影

一、前言

臺灣地形多山、四面環海，氣候高溫潮濕、颱風與地震頻繁，橋梁長期承受天然災害、重載與腐蝕挑戰。為確保結構安全並延長壽命，橋梁定期檢測至為關鍵。

中分局轄管 1,045 座省道車行橋梁，部分位於河谷或高灘地段，傳統橋檢需使用橋檢車或船艇，作業風險與成本均高。

為解決檢測不便與安全疑慮，中分局自 2019 年起積極推動「橋檢科技化、自動化」，結合 AI 人工智慧與無人機巡檢技術，導入創新思維，邁向智慧橋檢新紀元。



傳統橋檢方式其困難之處

二、計畫緣起與成果

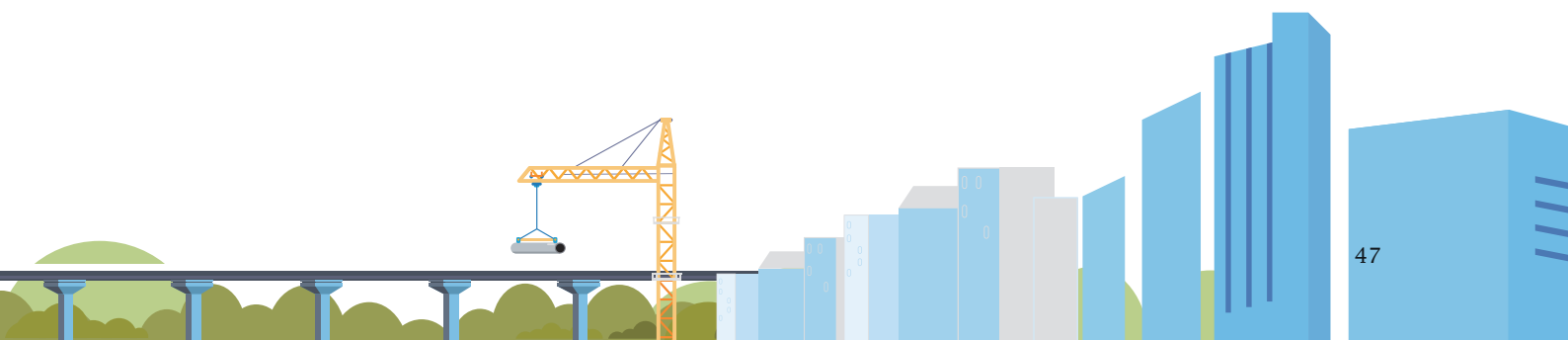
南投工務段以「永續橋梁 AI 智飛守護」為主題，參加 2025 年臺灣永續行動獎，呼應 SDG9「工業化創新及基礎建設」目標，以 AI 影像辨識及無人機智慧巡檢技術，落實橋梁永續管理，榮獲金級獎肯定。

2019 年起中分局與黎明工程顧問公司、工研院共同開發「AI 無人機智慧橋梁檢測系統」，運用無人機實地橋檢畫面
2022 年再與台達電子合作優化。



至 2024 年止，已完成轄區 14 座跨河橋梁自動檢測，AI 劣化構件偵測準確率達 78% 以上，劣化評等準確率達 90%，大幅提升檢測效率、安全性與精準度。

本系統能自動分析橋梁健康狀況、提供維護預警資訊，有效節省人力與經費，實現「橋檢安全、橋梁安穩、用路安心」三安目標。



三、核心策略與 SDGs 實踐

永續發展目標第 9 項「工業、創新及基礎建設」：建立具有韌性的基礎建設，促進包容且永續的工業，並加速創新。(SDGs9-Industry, Innovation and Infrastructure)

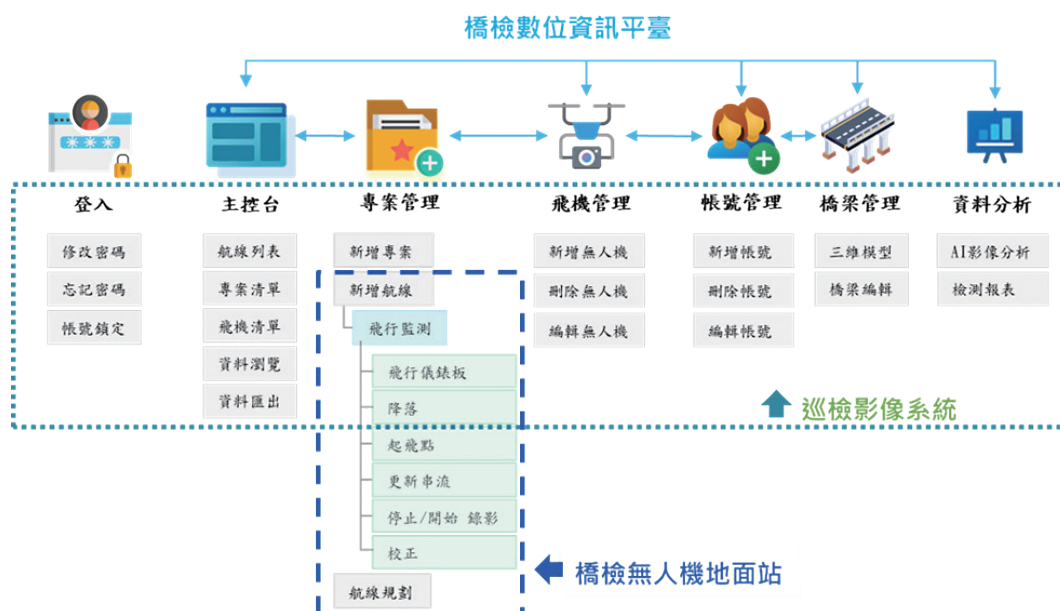
本計畫係 SDG9 為指導方針，運用無人機即時、多角度影像特性輔助橋檢，建立影像資料庫並導入 AI 深度學習，達成劣化自動辨識與量化分析。

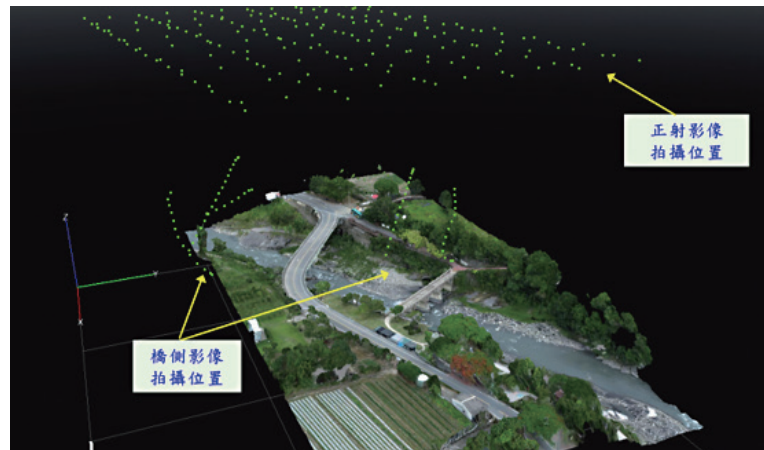
系統可自動評估橋梁構件之劣化程度與範圍，依據「公路橋梁檢測及補強規範」產出標準化報告，協助管理單位掌握結構健康，提升公共設施安全與耐久性，落實基礎建設永續管理目標。

四、推動方式與創新作為

為克服極端氣候與傳統檢測限制，中分局逐步導入 AI 與無人機應用，建置橋底定位飛行系統與劣化影像資料庫，並整合至「橋檢數位資訊平臺」。

自 2022 年起南投工務段於名竹大橋、延平橋及南雲大橋進行實測，歷經六年研發與優化，累積訓練影像超過 21,000 張，AI 辨識準確率穩定提升。2024 年更完成成果自動生成與報告整合，使橋檢作業全面邁入智慧化、數位化階段。

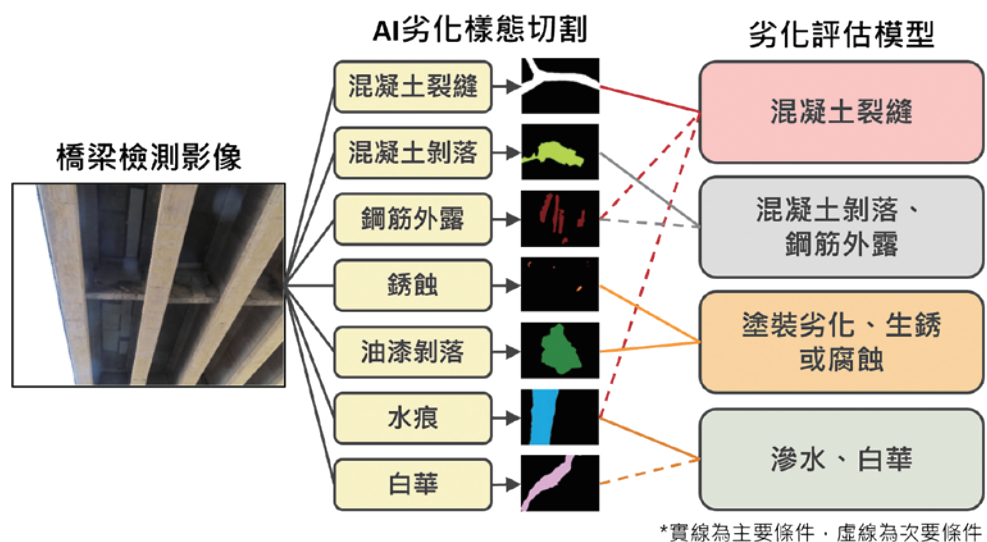




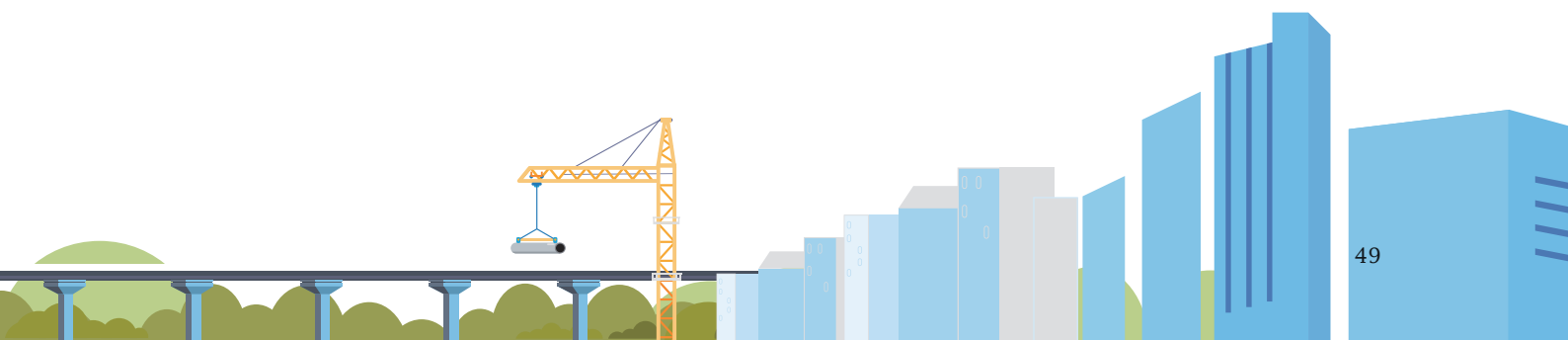
三維網格模型建立 - 無人機收集正射及橋側影像

五、技術特色與流程

- 1. 三維橋梁模型建置：**以無人機拍攝建立橋梁三維網格模型，呈現重點檢測區段與環境關係，作為航線規劃依據。
- 2. 自動航線規劃：**依橋型與構件設定攝影角度與重疊比例，自動生成最佳航線。
- 3. SLAM 橋底飛行：**於 GPS 訊號不足處，運用 SLAM 技術定位飛行，確保穩定與精準檢測。
- 4. AI 劣化辨識與評等：**可辨識裂縫、剝落、鏽蝕等八大劣化類型，並依「DERU」模型（程度、範圍、影響、急迫性）自動評等。
- 5. 成果報告自動生成：**AI 自動彙整劣化資訊、生成標準化報告，供檢測人員複核使用。



規範對應 AI 劣化偵測模型分類





於台 3 線南雲大橋辦理「永續橋梁 AI 智飛守護 - 實地教育訓練課程」

六、導入成效與社會影響

- 1. 安全與效率提升：**無人機巡檢取代橋檢車，減少高空與水域作業風險，外業時間縮短約四成。
- 2. 節省經費：**以南雲大橋為例，智慧橋檢成本僅為傳統約六成，節省交維與人力支出。
- 3. 視野死角補強：**有效偵測傳統檢測難以抵達的構件，確保檢測全面性。
- 4. 成果推廣：**經南投工務段成功驗證後，技術已擴及苗栗、彰化、埔里、員林等四個工務段，完成 14 座跨河橋梁智慧檢測。
- 5. 榮獲獎項肯定：**曾獲交通部運研所「無人機橋檢競賽」優勝、「領航盃無人機創意應用大賽」卓越獎，並於 2025 年榮獲「臺灣永續行動獎－金級獎」。

七、推廣與教育訓練

為強化一線人員技術能量，有計畫的逐年增加「無人機專業操作證」人員及辦理「智慧橋檢教育訓練」課程，內容包含學科導讀、實地操作與橋檢流程演練，協助同仁考取證照並熟稔系統操作。

同時建置「一站式橋檢數位資訊平臺」，整合影像上傳、AI 分析、雲端報告輸出等功能，並開放介面供各單位串接使用，提升相容性與應用彈性。





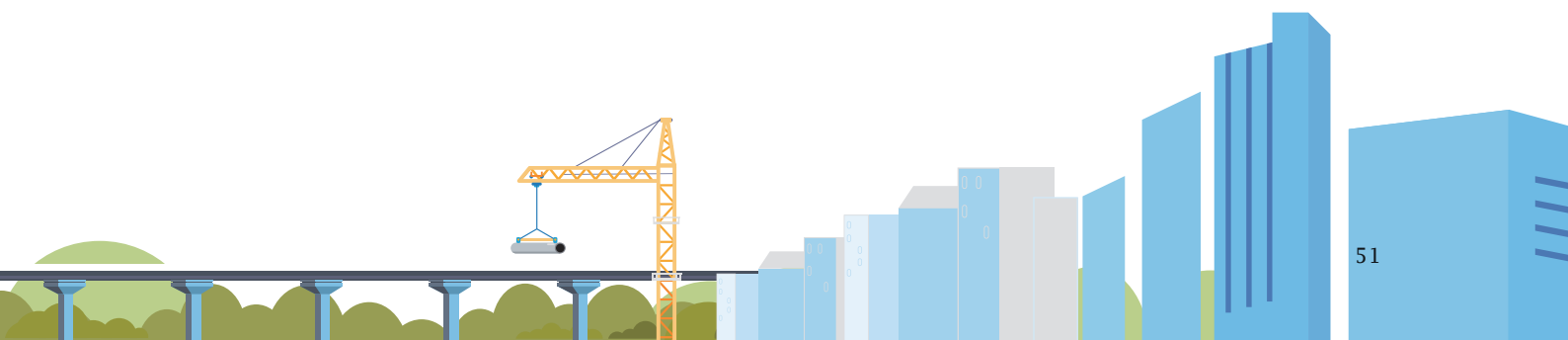
八、可複製性與永續展望

本計畫具高度可複製性與擴展性，已由南投工務段推廣至中分局各工務段，形成跨區技術共用與經驗傳承機制。

2022 年首次於南投工務段轄區台 3 線南雲大橋、名竹大橋辦理示範觀摩及計畫研究成果，邀集產官學界進行深度討論與經驗交流，期能協助主管機關評估設施結構安全、提供預警、定期維修養護所需資訊；2023 年同步規劃人才培訓課程，以點狀擴散鎖定跨河（谷）橋梁重點區段逐步辦理 AI 智慧橋檢經驗傳承；2024 年持續擴大至中分局轄區工務段與同仁分享經驗及技術交流。無人機與 AI 結合應用於橋梁檢測，經過多年努力推廣至他段，實務上皆能順利推行，亦印證智慧無人機橋梁檢測的重要及未來發展。

本計畫從研發試驗到跨區推廣，展現高可複製性。南投工務段經驗已被苗栗工務段成功套用，形成區域技術共學模式。未來將持續優化 AI 模型與航線自動化功能，擴及更多橋梁型式應用。

中分局將持續以永續思維推動科技養護，強化基礎建設智慧管理，為全國橋梁安全建立長期監測機制，實踐「橋檢安全、橋梁安穩、用路安心」的三安永續交通願景。中分局連續三年積極參賽皆獲獎項肯定，給予致力提升養護作為、勇於創新的公路同仁們莫大的鼓勵，未來我們將持續秉持環境永續理念，於各項工程探尋友善且永續環境之營造，接軌國際永續目標。



「路林共森」台 18 線 101k~108k (鹿林 ~ 塔塔加)

榮獲 2025 年第 9 屆台北金鵬微電影展 - 白金獎及網路人氣獎



台 18 線 102k 公路與雲霧

TAISE 致力推廣臺灣永續發展與世界接軌

臺灣永續能源研究基金會（TAISE）於 2007 年成立。多年來，TAISE 致力推廣臺灣永續發展與世界接軌，關注聯合國永續發展目標（SDGs）、氣候變遷、永續能源、生物多樣性等四大核心議題。透過政策倡議、永續教育、導入國際規範、比賽、評審培育、設立獎項、舉辦論壇和工作坊、建立聯盟及籌辦博覽會等方式，形成推動臺灣的永續加速器。持續正向鼓勵政府、企業、學校、健康醫療機構、非政府組織（NGO）與社會大眾，共同為推動永續發展工作貢獻心力，以期引導社會風潮，擴大社會影響力。



金鵬獎頒獎典禮

關於金鵬獎

國際間的永續發展思潮不斷推進，企業永續概念亦持續進展，重點由過往關注之企業社會責任（Corporate Social Responsibility，CSR）三面向——環境保護、社會共融、公司治理，擴大為全球永續發展目標（Sustainable Development Goals, SDGs）；為使大眾能更易理解企業永續成果，以嶄新、視覺化的方式和微電影的形式，呈現組織致力於 SDGs 之作為，特舉辦此微電影展。盼藉由微電影的力量，呈現永續發展目標成果之成功故事，透過更易吸引大眾的影像傳播，讓更多人看見參賽團隊的影響力，向社會大眾宣揚永續意識。本獎以「金鵬」命名，意取諧音「精雕」細琢之意。

參賽養護作為及策略

信義工務段以新中橫台 18 線 101k~108k（鹿林～塔塔加）路段，於 2024 年度參加金路獎優良景觀類獲第一名佳績，此路段位於玉山國家公園範圍內，穿越高山森林，行經不同林相，參賽起始路段位於「鹿林山」，音同主題「路林共森」的「路林」，工務段同仁藉由發現，轉換養護方式及減法設計、友善動物設施等，使公路與大自然和諧共生。本次參加 2025 年第 9 屆台北金鵬微電影展，延續 2024 年度金路獎，將文字轉換成影像，並獲「白金獎」、「網路人氣獎」雙獎殊榮，期能獲社會大眾共鳴與回響。



2025 第 9 屆台北金鵬微電影展 - 白金獎



2025 第 9 屆台北金鵬微電影展 - 網路人氣獎



武陵高中 8 字環島

新中橫的三大養護策略為路：綠色公路，林：無痕山林，森：森生不息；

其中包含資材再利用、減量設計、降低擾動、並與橫向機關、專家學者等跨域合作、縱向扎根與傳承達到路林共生，前述的三大養護策略與作為，同時也符合聯合國 SDGs 17 項永續發展目標中的 7 項 (陸域生態、氣候行動、良好健康與社會福利、優質教育、產業創新與基礎設施、促進目標實現之全球夥伴關係、體面工作與經濟成長)。

路林共森

路、林、森，三字串起參賽的主題「路林共生」，由新中橫公路的「路」開始，即高山公路；「林」即山林，豐富的資源與多元生態的「林」，公路人秉持謙卑心與恭敬心維養，將新中橫蛻變成一條「生生不息」的道路，「森路、生路」既是一條森林之路亦是人與萬物的生活之路。

1、路林共生的「路」：

歷史足跡顯示階段性不同功能，從原先原住民狩獵，日治開山撫番、民國初期軍事國防，現今觀光旅遊。

2、路林共生的「林」：

代表著玉山雲霧裊裊的自然環境，山林孕育萬物，探討在地的生態資源，才能與山林、動物、植物共生。

3、路林共生的「森」：

所要呈現的是我們如何透過細微的養護手法，守護承載萬物的森林，達到生生不息。

臺灣

一座孤立於太平洋的島嶼
適中的緯度與氣候
造就豐富的生態
加上多變的海拔與地形
使這裡成為地球基因的寶庫

1970 年代經濟起飛
政府推動十二大建設
「新中橫公路」開始修建
歷經 12 年於 1991 年通車
同年在環境影響評估下
行政院宣布放棄玉山 - 玉里線的建設
於是新中橫成為「臺灣最後的高山公路」



新中橫公路位於南投信義鄉以玉山為中心
串連 3 個國家級景點
三條路線交會於公路最高點 - 海拔 2610 公尺的塔塔加
「塔塔加」源自鄒族語「TATAKA」
意指有遼闊草原的地方
擁有豐富的生態資源
因此新中橫不僅是一條景觀公路
亦是一條生態公路
路、林、森三字串起「路林共森」
公路人秉持謙卑與恭敬維養
使新中橫成為一條「森森不息」的道路
「森路生路」既是一條森林之路亦是人與萬物的生路





玉山雪景

破曉時分

萬物甦醒

公路人也開始一天的日常

以車巡、步巡的方式進行道路養護

細微觀察、沿途紀錄

將公路當成自己的孩子呵護

幫助他成長茁壯

但小孩偶爾會受傷

新中橫公路通車至今也歷經過許多災害

交通部顧問張湧曾說

「公路精神是不畏困難的勇氣，達成目標的決心」

這句話使我們勇於面對困境

每次災害都是辛苦與成長的歷程

公路恢復元氣後

森林裡的朋友們也陸續回歸

看著動物穿梭於車輛來往的公路

不禁讓我們反思能再為牠們做點什麼

針對不同習性的動物去改良生態友善設施設計

重新調整養護方式

不再使用高壓水柱沖洗排水孔

改以人工低干擾方式進行清理

避免傷害到珍貴的阿里山山椒魚

蜿蜒的公路是生態的延續

也是教育的傳承

我們縱向扎根

為學子們傳遞寶貴知識

也與橫向機關夥伴合作

一同共存共榮永續同行

日落西山

人潮漸緩

但有些生物才正要開始活動

新中橫公路夜間缺乏照明設備

原本因考量到用路人安全而實施夜間封閉管制

沒想到卻意外造成夜間生態復甦

玉山國家公園管理處與公路局信義工務段協力
調查與分析

2011 年開始實施夜間管制過後

將路還於「原住民」

山林裡的野生動物數量逐年成長

野生動物的可見率增加了好幾倍

除了國家公園管理處

生物多樣性研究所也贊同並支持實施夜間管制

媒體也報導新中橫塔塔加路段保育有成

得獎影片連結：

<https://www.youtube.com/watch?v=tyVeb7dnA-4>。

「路林共生」是我們未來要持續的課題

從曾經關建的辛酸至現今順應自然的謙卑

生態設施捨棄人工鋼筋、混凝土

改用現地自然資材

不僅將廢棄物再利用

也能降低對環境擾動

將原崩塌土石暫置場隙地改造

成為動物與人共同的休憩地

公路的一情一景

動物的一舉一動

人們的一顰一笑

都是上天帶給我們最珍稀的禮物

用心體會與觀察

山林裡的簡單一景都是美好的期待

藉由公路人的省思與作為

達到對環境變遷及氣候暖化有潛移默化之效

永續～讓我們不管在地球上的任何角落

都能為這塊淨土盡一份守護的心力。



路林共森－新中橫（公路與山林的永續共生）

榮獲「2025 美國 MUSE DESIGN AWARDS」

景觀設計「金獎」



台 18 線 106k 公路槭樹與雲霧



2025MUSE 獎盃



2025 美國 MUSE 金獎獎狀

重新定義自然，贏得全球讚譽

MUSE 景觀設計獎旨在表彰以創意、和諧與永續性塑造自然環境的遠見卓識者。該獎項旨在表彰那些創造出兼具美感與實用性的戶外空間，並將自然與人類需求完美融合的景觀設計師。

參賽養護作為及策略

新中橫公路位於臺灣中央的南投縣，1991 年通車，以東北亞第一高峰、海拔 3,952 公尺的玉山為中心，串連南投縣日月潭與嘉義縣阿里山，是臺灣最後一條高山公路，也是重要的觀光路線。新中橫公路沿線海拔自 500 公尺一路攀升至塔塔加 2,610 公尺，地形起伏、氣候多變，孕育出豐富多元的生態樣貌。

本路段以綠色高山公路的「路」、導入無痕山林的「林」，秉持謙卑與永續傳承的心朝向「路林共森」的理念，透過「路、林、森」核心精神，讓這條災害頻繁的公路蛻變為「森生不息」的生態之路。未來，我們將持續善用現地資材，減少設施開發對環境的擾動，落實聯合國十七項永續發展目標，期盼新中橫公路與山林和諧共生，成為守護土地、孕育永續未來的重要典範。



台 21 線 142k 公路與夕彩



自行車旅人

The New Central Cross-Island Highway is located in Nantou County in central Taiwan. Opened to traffic in 1991, it centers around Mount Jade (Yushan), Northeast Asia's highest peak at 3,952 meters above sea level, connecting Sun Moon Lake in Nantou County with Alishan in Chiayi County. It is Taiwan's final alpine highway and assume an important role in tourism. The elevation along the New Central Cross-Island Highway rises from 500 meters all the way up to 2,610 meters at Tataka. The varied terrain and changing climate nurture rich and diverse ecological landscapes.

This road section embodies the "Highway" concept of a green alpine highway and introduces the "Forest" principle of Leave No Trace. With humility and a commitment to sustainable inheritance, we pursue the vision of "Highway-Forest Symbiosis." Through the core spirit of "Highway, Forest, Woods," this disaster-prone highway has transformed into an "Forever Viable" ecological corridor. In the future, we will continue to utilize local materials effectively, minimize environmental disturbance from facility development, and implement the United Nations' 17 Sustainable Development Goals. We envision the New Central Cross-Island Highway coexisting harmoniously with mountain forests, becoming an important model for protecting our land and nurturing a sustainable future.

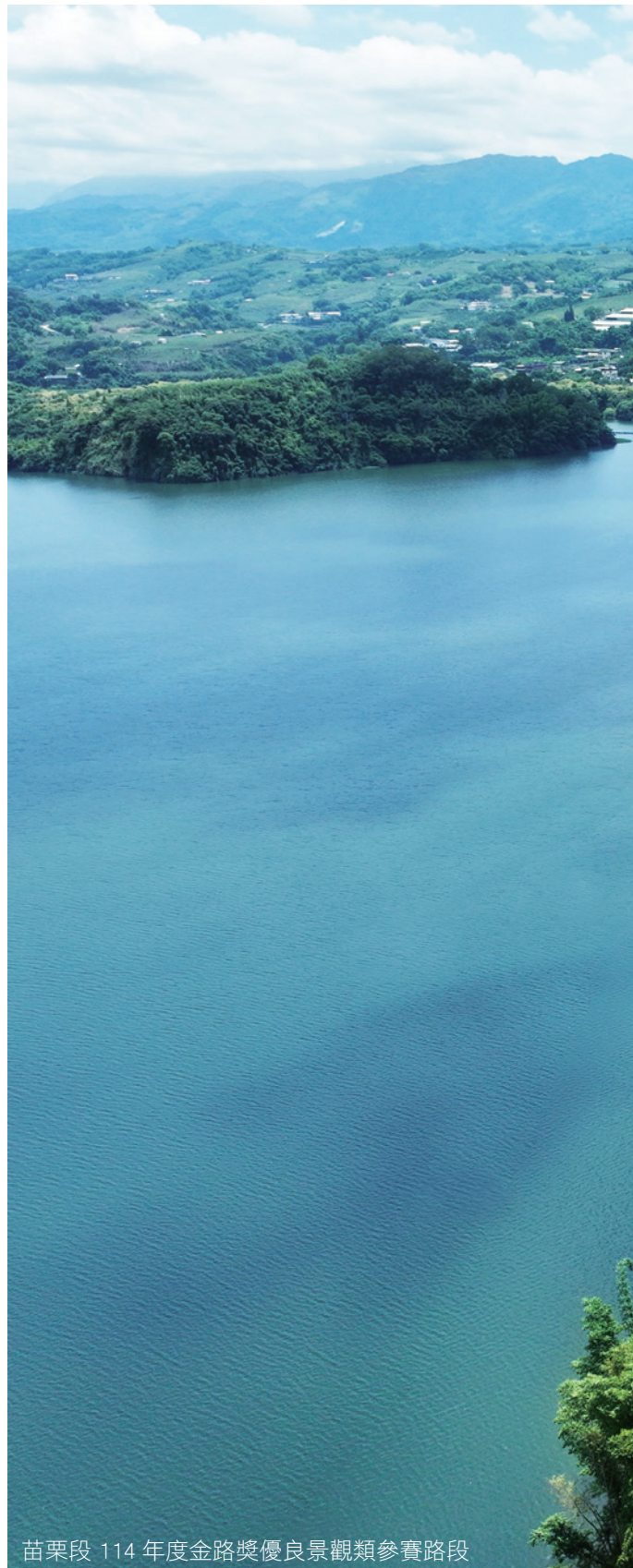
台 3 線 138k-145k+500

榮獲金路獎優良景觀類第一名

114 年金路獎優良景觀類第 1 名獲獎路段「苗栗段轄區台 3 線 138k 至 145k+500」，位於苗栗縣大湖鄉與卓蘭鎮之間，為連結山城聚落的重要交通幹道。座落於中部淺山地形帶，地勢起伏和緩，丘陵、河谷與台地交錯分布，形塑出層次豐富別緻的自然景觀環境；且與鯉魚潭水庫比鄰，水資源條件良好，氣候溫和濕潤，四季分明、日夜溫差適中，使大湖與卓蘭地區成為臺灣知名的水果與農特產區，盛產草莓、柑橘、梨子等作物，發展出結合生產地景與農村文化的獨特風貌。

除農業價值外，本區亦蘊藏豐富的自然環境與生態資源，特別是臺灣瀕危原生貓科動物「石虎」的重要棲地，石虎為臺灣淺山生態系中的頂級掠食者，扮演維持生態平衡的關鍵角色，其保育意義深遠。

本路段順應地形蜿蜒前行，沿線串聯丘陵山景、農田地景、水域景觀與河谷平原等多元自然樣貌，行車視角隨地形轉折不斷變化，景致層層推進延綿不絕；不僅承擔交通運輸的基本功能，更是兼顧觀光、休憩與環境體驗的重要景觀路廊，長期以來更被視為「浪漫台三線」中具代表性的一段。



苗栗段 114 年度金路獎優良景觀類參賽路段



基於上述環境條件與背景，整體規劃與改善以「永續里山」為核心理念，承襲日本里山精神，強調在人長期利用土地的過程中，透過適度管理與智慧經營，使自然得以延續，並持續提供穩定的生態系統服務。整體規劃目標聚焦於實踐「人與自然和諧共存」的價值，在兼顧交通安全與使用效率的前提下，導入永續發展思維，落實自然資源合理利用、與環境共好的原則。



114 年 3 月 19 日偕同景山國小辦理省道沿線環境教育

在執行策略上，以「環境經營」、「綠色循環」及「生態守護」三大主軸作為推動方向。透過環境經營，強化道路與在地社區的連結，與景山國小合作辦理省道沿線環境教育導覽活動，及與壠西坪產業文化發展協會協調後續認養環境教育場域等，促進地方參與及共同經營；在綠色循環方面，重新檢視道路與周邊地景之關係，降低工程對自然地貌的干擾，導入低碳、減量與循環利用的設計思維，於工程與設施規劃中優先採用現地資材，減少不必要的硬鋪面與結構物，避免過度加法設計，並與民間企業合作，將修剪的殘枝再利用製成樟樹精油、擴香石等產品，降低碳排放並提升固碳效益；在生態守護層面，動物部分以減少路殺風險



夏日的野花園與軟鋪混凝土步道

為核心，形塑對野生動物友善的道路環境，植物營造則以建立野花園、重現土地記憶，降低後續維護成本為主要目標。

整體設計亦導入「低衝擊開發」(Low Impact Development, LID)之規劃理念，透過設施減量、透水鋪面、排水改善與植生緩衝等方式，使道路能更貼近自然運作機制，減輕對水文、土壤與生態系的負荷，讓道路成為環境的一部分，而非與自然對立的存在，進而提升整體道路環境品質與長期維護效益。

在植栽營造方面，規劃依循農業部林業試驗所「方舟計畫」指引，優先選用臺灣原生且具保育價值之植物，如臺灣百合、葦草蘭等瀕危或稀有植物，並搭配毛胡枝子、大甲草、青葙等適應性佳、管理需求低的在地原生植栽。透過此一植栽策略，不僅可重現地方原有的植被結構與生態樣貌，也有助於喚起居民對土地記憶與自然價值的認同，同時達成低維護、低干預的長期管理目標。



資材再利用 - 公路修剪殘枝及水庫淤泥催生出石虎擴香石



生物圍網旁綻放的葦草蘭

此外，本路段亦結合 AI 智慧友善公路，導入偵測與資訊整合系統，透過自動化動物辨識系統偵測野生動物出沒情形，一方面利用資訊可變標誌（CMS）即時提醒用路人「動物路殺熱區，請減速慢行」，另一方面針對接近道路之野生動物啟動聲光波動物緩速系統，暫時嚇阻其跨越道路的行為，延緩其進入道路範



114 年 6 月 16 日金路獎評比大合影



挑選向陽、不積水、割草頻率低之坡地適地種植臺灣百合

圍，以降低遭遇路殺之風險；同時於路段內之鯉魚潭觀景台設置生態解說 QR Code，使道路不僅為通行空間，更成為生態教育與保育理念傳遞的重要場域，深化社會大眾對生態保護的理解與支持，落實向下扎根的長期目標。

華麗轉身後的台 3 線，在延續既有浪漫景觀公路的特色與魅力的同時，未來將成為連結人、土地與自然的重要媒介，展現交通建設與生態保育相互成就的可能性，成功轉型為兼顧「生活、生產、生態」三生共榮的永續公路。



交通管理及控制中心郭純鑑主任

榮獲公路局 114 年優秀公務人員

交通管理及控制中心主任郭純鑑自 92 年 11 月擔任公職，歷經工程員、幫工程司、副段長、段長，曾任埔里及台中工務段段長約 8 年，具土木技師資格，專責省道公路、橋梁、隧道養護、施工監造及災害搶修。現任交通管理及控制中心主任，負責交通、防災及資訊業務。工作中注重施工品質與安全管理，強調防災整備與溝通效能，推動人本交通及疏運安全，獲 114 年交通部公路局優秀公務人員。



交通部公路局林福山局長（左）頒獎

郭主任目前任內負責交通工程、交通管理、交通控制、災害應變及資訊管理等工作，展現高度的敬業精神與責任感，經常犧牲家庭時間，堅守工作崗位，做事任勞任怨。在交通領域方面，負責辦理大型疏運計畫，包括連續假期交通疏運、台 14 甲線高山杜鵑及武陵櫻花季交通疏導等專案，展現務實的規劃與執行能力。此外，對於人本交通改善及台 61 線重車管理及速度控制，均投入大量心力，並積極推動改善停車問題與充電樁設置等前瞻性計畫。重視跨部門協調及與民眾的溝通，確保施政效能最大化。在工程執行方面，能注重施工品質與安全管理，確保工程進度符合標準且達到最佳效益。在道路防災工作中，針對颱風、地震等災害，能迅速協助工務段進行搶修作業與緊急處理，展現卓越的危機應變能力，為保障道路暢通與公共安全盡心盡力。

交通工程及災害應變是一項跨域協作的工作，郭主任積極促進內部人員與外部單位的溝通，營造和諧高效的工作氛圍。持續督導所轄工務段針對易致災路段辦理場次防汛演練。演練過程結合實務經驗與專業判斷，使參與單位人員能熟練應對不同災害場景，



交通部公路局 114 年優秀公務人員合影

進一步提升災害現場的協調力與執行效能。同時，經由兵棋推演和實地演練，及時發掘潛在問題，並針對不足之處提出改善方案，以強化設施的耐災韌性。在多次颱風災害中，帶領防災應變小組，協調8個工務段進行防災整備工作，並與苗、中、彰、投縣市政府跨域協調溝通，確保防災工作順利推行，並及時解決可能出現的衝突與問題，完成113年0403地震、凱米颱風、山陀兒颱風、康芮颱風及天兔颱風等災害防災工作。

郭主任對於工作有熱誠，且積極輔導工務段參與業務評比，藉以提升同仁的本職學能。督辦公路局113年度「公路交通管理作業考評」，獲第1名佳績，為機關爭取榮譽。

郭主任出身基層，深刻了解第一線實務運作與民眾實際需求，於交通與工程相關事務上，以務實、理性的態度與民意溝通協調。且不論工程執行上、道路養護上及災害緊急應變工作上，皆能積極任事，努力付出，獲選為公路局優秀公務人員，可謂實至名歸。

谷關工務段白偉吉工程司榮獲 114 年 行政院國家災害搜救有功人員表揚

谷關工務段白偉吉工程司榮獲殊榮 展現公路人 防災決心

行政院國家災害搜救中心於 114 年 11 月 3 日舉辦「114 年搜救有功人員表揚記者會」，由行政院卓榮泰院長親自主持頒獎，並由內政部部長暨國搜中心督導劉世芳部長、消防署、警政署及海巡署等各級長官共同出席，表揚各界於災害搶救與防災工作中表現卓越之人員。

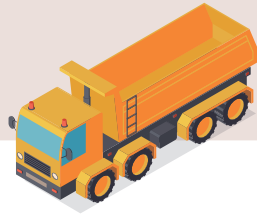
公路局由公防中心李佳輯副執秘及中分局谷關工務段饒哲銘段長代表觀禮。谷關工務段白偉吉工程司以一般行政機關成員身分，從眾多消防與搜救系統人員中脫穎而出，榮獲「搜救有功人員」殊榮，充分展現公路局對災害防救工作的長期努力與重視。



114 年搜救有功人員表揚大會合影



行政院卓榮泰院長（左）頒獎



卓榮泰院長於典禮中特別感謝整年度辛勞付出的搜救人員，並指出，114 年 7 至 8 月多次豪雨風災及 9 月花蓮馬太鞍堰塞湖事件中，第一線人員不畏艱險、堅守崗位，令人敬佩。院長強調，當災害發生時，政府呼籲民眾應往安全地點避難，但搜救人員卻必須逆向前行、深入危險現場，這份勇氣與奉獻精神值得社會各界肯定。未來，政府將持續推動裝備先進化、科技化及科學化，並導入無人載具與 AI 機器人技術，以提升搜救能量，讓臺灣邁向「數位服務大國」。

白偉吉工程司服務於谷關工務段梨山監工站逾十年，深知山區部落居民生活環境艱困。歷年多次風災中，他皆身先士卒、親赴災區勘災。尤其於 113 年 0403 花蓮大地震期間，中橫便道餘震頻仍、地勢險峻，白工程司仍臨危受命，攜糧率隊徒步進入便道搜救受困民眾，展現高度使命感與專業精神。

除積極投入第一線救災外，白偉吉工程司亦持續自我精進，取得空拍無人機專業證照及 3D 建模軟體操作能力，並於災時運用空拍技術掌握災情、協助災情研判。當得知有民眾受困孤島時，他更與公所等單位徒手搬運物資、接駁護送民眾脫困，並日夜堅守現場指揮調度，只為儘早恢復道路通行，讓農民的辛勞不致付諸流水。

白偉吉工程司始終秉持「公路人為民服務」的信念，以實際行動守護山區民眾安全。他表示，能在眾多搜救人員中代表公路體系獲得肯定，是榮譽也是責任；未來將持續以專業與熱忱投入防救災工作，與所有公路同仁一同守護這片土地與人民。

台 74 線大里一北出匝道改善工程 榮獲 2025 年第 19 屆優良工程金安獎 「特優」殊榮

台 74 線大里一交流道增設北出匝道改善工程進入尾聲，預計提前完工促進地方交通與產業發展，為提升臺中都會區道路系統整體通行效率、紓解交通壅塞情形，公路局積極推動「台 74 線快速道路大里一交流道增設北出匝道改善工程」。該工程自民國 113 年 1 月 30 日正式開工以來，經施工團隊積極趕趕，提前 1 個月竣工，即將於 115 年 1 月 26 日開放通車，為臺中與彰化地區的交通發展揭開新頁。

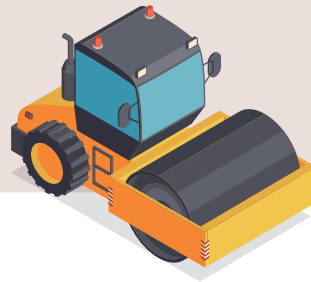
一、強化路網功能－完善都會交通動線

台 74 線快速道路為環繞臺中市市區並橫跨彰化縣的環狀快速公路，全長約 38 公里，串聯中彰地區主要幹道，是臺中市民日常通勤與產業物流的重要命脈。然而，隨著都市發展加速、車流量逐年攀升，既有交流道匝道出入口逐漸出現瓶頸，尤其大里地區尖峰時段車潮壅塞，影響通勤效率與交通安全。

為此，公路局推動「大里一交流道增設北出匝道改善工程」，新設北出匝道全長約 550 公尺、寬度約 10 公尺，起點位於台 74 線 32k+500 處，終點銜接大里區立善橋，途經大里溪，工程範圍包含橋梁、堤防保護設施、交通號誌與照明系統等多項子工程。



公路局林福山局長（右 7）現場視察合影



公路局林福山局長現場視察合影



完工後，該匝道可提供車輛自台 74 線北向車流快速銜接市區道路，有效分流原有出入口交通量，預期可大幅改善大里與南區一帶之車流瓶頸，提升整體路網運行效率，同時減少車輛繞行時間，降低油耗與碳排放，兼具節能與環保效益。

二、橋梁結構設計兼顧安全與環保

工程主體為跨越大里溪之鋼箱梁橋，全橋最大跨距達 100 公尺，採單柱式橋墩設計，共設計橋墩 10 座。此設計不僅可有效減少對河道的阻礙，維持大里溪水流暢通，同時提升橋梁結構穩定度與耐震能力。

施工團隊特別強調「安全、環保、韌性」三大目標，在規劃階段即納入防洪、防震及永續發展等考量。橋梁下部結構採用高強度混凝土及耐腐蝕鋼筋，以確保橋梁壽命與抗災能力；此外，橋面排水設施與堤防保護工程同步強化，確保極端氣候下的河防安全。

工程同時採用低衝擊施工方式，減少噪音與粉塵對周邊居民的影響，並落實廢棄物資源化與綠色施工理念，充分體現政府在重大建設中推動環境永續的決心。



大里一觀摩





觀摩



三、全員落實工安文化－打造零災害工地

本工程能順利推進，除技術團隊專業投入外，更歸功於「全員工安」的落實。從主辦機關、設計單位、監造團隊到施工廠商，皆秉持「安全第一」的核心價值，嚴格遵守職業安全衛生法令，並將安全文化融入工程管理的每一個環節。

在工程規劃階段，主辦機關即要求各單位提高安全衛生比重，並將職業安全衛生執行能力與實績列為招標評選的重要項目，以確保承攬廠商具備完善的安全管理體系。

設計階段則透過方案比選與工法優化，主動消除或降低潛在風險，針對仍存在的殘餘風險，詳實傳遞給施工與監造單位，形成完整的風險控管鏈。施工階段除加強工程控制與管理控制外，也要求所有現場人員正確使用個人防護具，以降低作業風險。

監造單位除日常稽核外，亦主動強化安全衛生監造能力與危害辨識訓練，確保工地安全零死角；施工廠商則秉持「設備更新、作法創新、照顧勞工」之職安政策，企業主親自帶頭關注工地安全細節，照顧每位作業人員，推動職安衛生活化、普及化、制度化。

截至目前為止，工程施工過程中未發生任何重大職安事件，成功建立安全施工的典範。

四、推動智慧工地管理－提升施工效率

為配合政府推動智慧交通與智慧工地政策，本工程導入多項智慧監控與數位管理技術。包括施工監控系統、橋梁結構健康監測、環境感測設備及即時影像回傳機制等，使主管機關可隨時掌握現場狀況，有效預防施工異常。

此外，工地採用電子化文件與雲端協作平台，減少紙本作業，提升行政效率。監造單位可透過行動裝置即時稽核、回報與簽核，大幅縮短行政流程，並提高決策反應速度。

此一數位化管理模式不僅提升品質控管與施工透明度，也為未來其他公共工程提供可複製之成功範例。

工程完工後，將成為臺中市南區與大里區的重要交通節點，帶動地方工商業活動與土地開發，形成更順暢的都會環狀路網。

北出匝道啟用後，可使大里地區車流更快速進入市中心或連接國道系統，促進人流與物流往來，預期將大幅縮短通勤時間、提升整體經濟效益。同時，改善交通壅塞也有助降低空氣污染，提升居民生活品質。

公路局表示，該工程不僅是交通改善計畫的一環，更是臺中都市發展的關鍵節點。未來將持續以「安全、品質、效率、環保」為核心理念，推動區域交通建設，打造更便利、安全且永續的道路環境。該工程的完成，不僅象徵中彰地區交通建設的重要里程碑，更代表政府在安全、品質與永續發展上的堅定承諾。



金安獎頒獎典禮團隊合影

114 年度公路基本資料登記管理作業考核評比獲第 2 名



林福山局長（中）與績優單位合影



中分局獲第 2 名（左：林福山局長，右傅立祥分局長）

公路基本資料之登記係依據公路修建養護管理規則第九條第二項之規定訂定，目的是將公路上之設施物逐筆清查，建立一套資料管理系統，以呈現公路設施的現況。該資料提供公路局同仁查詢，可使工程人員了解省道公路上之設施，配合交通量等資料後可評估其服務水準，作為公路規劃、設計、養護及改善計畫評核之參考。

公路局對於各養護工程分局、工務段管養公路設施資料之登記成效每年度辦理考核，考核作業分為平時考核及年終考核。其中內業查核除列管標案及經常更新登記資料為評分項目外，另就工程分局內控機制及工務段績效等辦理考核。外業部分於每個工程分局選 2 個工務段，就其轄區內路線辦理外業考核，114 年中分局為埔里段及谷關段辦理外業考核。

中分局公路基本資料登記管理作業之控管機制：

- 一、列管標案方面，嚴加控管工務段辦理時程，114 年度中分局公路基本資料列管標案竣工圖資共計 103 件全數於期限內完成備查，異動資料共計 66 件，65 件於期限內完成備查。

二、經常性之一般維護更新作業方面，積極辦理資料的更新，114 年度更新資料筆數為約 18,300 筆，係公路局五個工程分局最多，約佔五個工程分局全部的 34%〈全部約 53,600 筆〉。

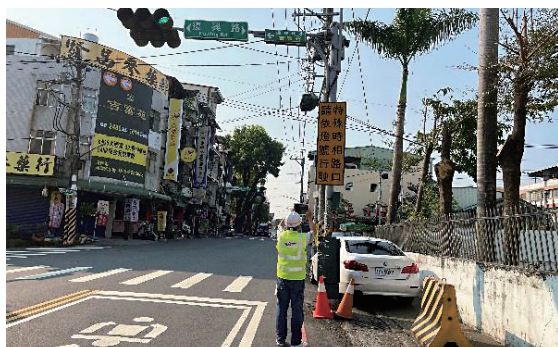
三、內控機制方面，每週一彙整列管標案及經常更新辦理情形，提供各工務段主管控管進度。

四、提列為分局目標管理項目，以績效鼓勵工務段提早報送資料、增加經常性更新的辦理筆數、提高報送資料的正確性，並於 4-5 月至工務段辦理外業查核，且將外業查核結果納入工務段績效成績。

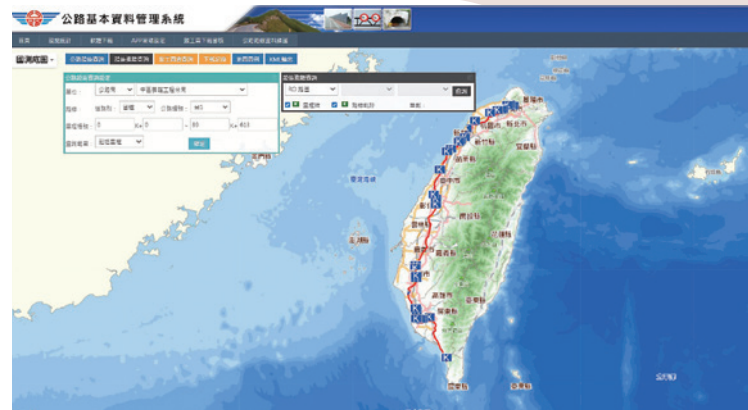
五、詳細審查核對工務段所提報資料，以提高報局資料的正確性。

六、公路局交辦事項：如省道街景影像拍攝作業、路線調整案、公路總清查招標作業等，中分局皆於期限內完成。

工務段辦理資料登記，除於平時至轄區省道辦理公路基本資料更新作業，對於系統顯示有誤資料亦積極辦理修正，藉由平時更新，將公路基本資料建立完整。工程列管標案部份，於完工前，針對有異動之項目提前作業；於完工後，則依據竣工圖製作異動資料，並仔細檢查減少錯誤，以提高資料正確



公路設施資料更新 - 實地現場拍照



性。對於其他交辦事項亦盡速提前完成，以提升公路局評比分數，爭取最佳成績。中分局於 114 年考核養護工程分局組獲第二名，彰化工務段列第 6 名。

中分局轄區管養中部 4 縣市，含 34 條省道及快速公路，位於臺灣的核心地帶，公路設施持續維護修建，公路基本資料需由工務段人員持續至轄區省道辦理核對更新。

「公路基本資料管理系統」對內收集竣工圖資，於日後路段如需修建改建，可以提供設計單位、工程人員作為參考。由管理系統上查詢可知該路段有哪幾筆公路設施，或者藉由街景影像判別該路段樁號位置，可及時反映給用路人相關資訊；資料庫每個月定期匯出的資料，內容包含省道公路路線里程碑、速限標誌、險坡標誌、彎路標誌、車輛高度限制、測速取締、快速公路交流道里程及通往地名、當心行人標誌、車輛總重限制標誌、當心兒童標誌，對外提供一般人查詢，並且提供國土測繪中心及相關需要單位介接使用。

期望未來在公路局、工程分局及工務段的努力下，系統資料更新方式能更加簡便快速，所建置的資料也能夠更加完整正確，使資料發揮最大的效用。

Chapter.

大事紀要



ANNUAL REPORT

交通部公路局中區養護工程分局

114年年報



Central Region Branch Office,
Highway Bureau,
Ministry of Transportation
and Communications

1

Jan.

7

目

113 年年終業務檢討會會後餐敘



9

目

114 年彰化地區春節疏運記者會



10

目

114 年南投地區春節疏運記者會



15

目

謝俊雄分局長榮調北區養護工程分局歡送會



16日

114 年苗栗地區春節疏運記者會



16日

中分局卸(謝俊雄)、新任傅立祥分局長交接典禮



17日

114 年臺中地區春節疏運記者會



18日

傅立祥分局長出席「東彰道路
北段新闢工程」通車典禮



23日

「傳奇之路 - 中橫公路故事特展」，盛大開幕



24日

中投公路橋下的自然奇蹟：打造綠色韌性新地標，邀請多位專家學者加入指導行列



24日

洪璠儀主任工程司出席「東彰道路北段新闢工程」第二階段（台74甲至縣道146）通車典禮



2

Feb.

7-8

日

公路局張舜清副局長率隊視察 114 年櫻花季疏運整備情形及參觀【中橫公路故事特展 - 傳奇之路 Keep on going!】特展



13

日

洪璠儀主任工程司率養護科同仁高山送暖活動



13

日

台 8 線雙向 95k+600 碧綠溪路段邊坡落石坍方，雙向阻斷



3
Mar.

17
目

配合 114 年草坪頭櫻花季
活動辦理交通安全宣導



26
目

114 年武陵櫻花季疏運管制



5
目

台 1 線 148k+880 大安溪橋地震及颱風防救災演練



6
目

台 63 線 13.8k 烏溪橋防救災演練



7

目

台 21 線 131k 觀山路段汛期前防救災演練



8

目

結合彰化縣政府「114 年植樹活動」辦理台 76 線新制宣導



15

目

結合農業部臺中區農業改良場 114 年「米食饗宴 生態共融」活動辦理台 76 線新制宣導



19

與苗栗縣景山國小師生共同辦理省道沿線環境教育活動



20

台 17 線 68k+400 西濱大橋(濁水溪)南下線封橋演練



22

第十二屆臺灣景觀大獎頒獎典禮，台 63 線中投公路「綠境之路·淨零之初」榮獲《特別獎》



27

公路局辦理大安休息站督導考核及廠商營運績效評估



4

Apr.

1

目

谷關工務段卸、新任饒哲銘段長交接



2

目

交通部施工查核小組查核台 17 線台 61 線綠美化維護工程



3

目

中橫便道 9.2k 上邊坡坍方落石阻斷



8

目

「公路運輸毒化災」教育訓練



8

目

於台 3 線南雲大橋辦理「永續橋梁 AI 智飛守護 - 實地教育訓練課程」



18

目

谷關工務段聯手參山處、在地居民、溫泉業者展開「環遊谷關淨街」行動



22

目

公路局林聰利副局長及傅立祥分局長率隊勘查台 8 線 107.6k 邊坡坍塌災害復建工程





24 目 台 61 線中彰大橋改善工程防汛演練



24 目 台 61 快速公路彰化地區增設警示燈教育訓練觀摩會



台 74 線大里一交流道增設北出匝道改善工程汛期前防救災演練



28 目 114 年度防救災兵棋推演



5

May

20

目

與中國土木水利工程學會合作，於臺灣公共建設紀錄園區「罌礙居」戶外展版展示「公路人、中橫大事紀及中橫全線圖」



23

目

陳文瑞局長率隊視察「台 74 線大里一交流道增設北出匝道改善工程」



25

目

台 8 線雙向 109k+800 大禹嶺路段上邊坡坍方雙向阻斷



6

Jun.

4

目

協辦公路局秘書室業務推動與實務研習營



5

目

公路局葉双福組長與傅立祥分局長視察「台 74 線 (26K~30K) 東昇里路段增設匝道工程」



6

目

台 14 線、台 14 甲線《合歡賦》新書發表會



10

公路局林聰利副局長與中分局洪璠儀主任工程司出席「通霄鎮拱天宮南側聯絡道路新建工程」動土典禮



10

114 年度職業安全衛生工地觀摩活動



12

交通部長陳世凱視察台 61 線中彰大橋改建工程



18

洪璠儀主任工程司出席三灣鄉苗 19-2 線銅富大橋改善工程開工祈福典禮



21

公路局 79 週年局慶系列活動之「公路盃羽毛球賽」中分局榮獲甲組第 3 名



26

114 年度台 76 線八卦山隧道災害防救應變演練



27

強化職安管理，推動全員工安，首辦《箱內檢測職安演練》



7
Jul.

3

傅立祥分局長率隊辦理台 74 線 (26k-30k) 東昇里路段增設匝道工程履勘



9

目

《路林共森—新中橫》榮獲 2025 第九屆台北金鵬微電影展《永續微電影獎》雙獎肯定



序號	作品名稱	導演/編劇	獲獎類別	備註
1	台灣電力股份有限公司	林俊宏	永續微電影獎	台灣電力股份有限公司
2	台灣電力股份有限公司	林俊宏	永續微電影獎	台灣電力股份有限公司
3	台灣電力股份有限公司	林俊宏	永續微電影獎	台灣電力股份有限公司
4	台灣電力股份有限公司	林俊宏	永續微電影獎	台灣電力股份有限公司
5	台灣電力股份有限公司	林俊宏	永續微電影獎	台灣電力股份有限公司
6	台灣電力股份有限公司	林俊宏	永續微電影獎	台灣電力股份有限公司
7	台灣電力股份有限公司	林俊宏	永續微電影獎	台灣電力股份有限公司
8	台灣電力股份有限公司	林俊宏	永續微電影獎	台灣電力股份有限公司
9	台灣電力股份有限公司	林俊宏	永續微電影獎	台灣電力股份有限公司
10	台灣電力股份有限公司	林俊宏	永續微電影獎	台灣電力股份有限公司
11	台灣電力股份有限公司	林俊宏	永續微電影獎	台灣電力股份有限公司
12	台灣電力股份有限公司	林俊宏	永續微電影獎	台灣電力股份有限公司
13	台灣電力股份有限公司	林俊宏	永續微電影獎	台灣電力股份有限公司
14	台灣電力股份有限公司	林俊宏	永續微電影獎	台灣電力股份有限公司
15	台灣電力股份有限公司	林俊宏	永續微電影獎	台灣電力股份有限公司
16	台灣電力股份有限公司	林俊宏	永續微電影獎	台灣電力股份有限公司
17	台灣電力股份有限公司	林俊宏	永續微電影獎	台灣電力股份有限公司
18	台灣電力股份有限公司	林俊宏	永續微電影獎	台灣電力股份有限公司
19	台灣電力股份有限公司	林俊宏	永續微電影獎	台灣電力股份有限公司
20	台灣電力股份有限公司	林俊宏	永續微電影獎	台灣電力股份有限公司

序號	作品名稱	導演/編劇	獲獎類別	備註
31	臺灣土地銀行股份有限公司	王國祥	永續微電影獎	臺灣土地銀行股份有限公司
99	鴻源生汽車租賃股份有限公司	陳俊宏	永續微電影獎	鴻源生汽車租賃股份有限公司
152	中華電信股份有限公司	陳俊宏	永續微電影獎	中華電信股份有限公司
7	第一商業銀行股份有限公司	陳俊宏	永續微電影獎	第一商業銀行股份有限公司
126	中華大學	陳俊宏	永續微電影獎	中華大學
128	財團法人弘道基金會	陳俊宏	永續微電影獎	財團法人弘道基金會
87	中興集團	陳俊宏	永續微電影獎	中興集團
86	中興集團	陳俊宏	永續微電影獎	中興集團
116	台灣中興銀行股份有限公司	陳俊宏	永續微電影獎	台灣中興銀行股份有限公司
164	財團法人中興教育基金會	陳俊宏	永續微電影獎	財團法人中興教育基金會

10

目

公路局陳俊堯組長率隊視察台 61 線玄寶大橋局部補強及改建工程



10

目

公路局 79 週年局慶系列活動之「公路盃桌球賽」中分局榮獲第 3 名



13 目 台 14 線 77k 人止關路段路基掏空



16 目 苗栗工務段會同臺灣山林復育協會蔡智豪執行長現勘台 61 線新埔連絡道隧道上方復育現況



24 目 公路局陳松堂副總工程司率隊參訪員林段台 63 線橋下自然式植栽景觀成果



8
Aug.

1

目

交通管理及控制中心主任郭純鑑榮獲公路局 114 年優秀公務人員



16

目

公路局林福山局長視察台 74 線 (26k-30k) 東昇里路段增設匝道工程



20

目

辦理「植栽碳排放監測」與「多樣性景觀配置」教育訓練及觀摩



25-27日 傅立祥分局長代表局長至工務段慰勞公路團隊於丹娜絲颱風及 0728 豪雨期間搶災辛勞團隊



28日 傅立祥分局長率洪璠儀主任工程司赴嘉義縣義竹鄉慰問及感謝於丹娜絲颱風期間協助家園復建廠商



1日 「台 74 線 (26k-30k) 東昇里路段增設匝道工程」通車典禮



9

目

響應警廣臺中分臺「空中傳愛。挽袖捐血」配合辦理交通安全守則宣導



11

目

臺灣永續行動獎頒獎典禮 - 南投工務段「永續橋梁 AI 智飛守護」獲【臺灣永續行動獎 - 金級】肯定



12

目

第九屆台北金鵬微電影展頒獎典禮「路林共森」新中橫 - 獲2025 第九屆台北金鵬微電影展雙獎肯定



16 目 協辦公路局「114 年度中階（段長級）主管共識營」



17 目 結合大葉大學辦理『友善校園週 - 校園安全宣導嘉年華會』



17 目 傅立祥分局長率工務科及彰化工務段同仁，赴台南柳營榮聖鋼構廠進行台 14 線茄荖橋改建工程視察



10
Oct.

9

目

路林共森 - 新中橫（公路與山林的永續共生）」榮獲「2025 美國 MUSE DESIGN AWARDS」景觀設計「金獎」



21

目

吳誌中副分局長代表公路局出席 119 線雞隆派出所至玉麟橋道路拓寬工程通車典禮



23

目

公路局北區公路新建工程分局至「台 74 線大里一交流道增設北出匝道改善工程」進行工地職安觀摩活動



11
Nov.

27
日

傅立祥分局長代表公路局出席西螺大橋維修補強開工祈福典禮



1
日

林福山局長視察台 74 線大里一交流道增設北出匝道改善工程



3
日

白偉吉工程司榮獲行政院國家災害搜救中心 114 年搜救有功人員表揚



15
日

「IFLA-APR LA Awards 2025」頒獎典禮 - 綠境之路・淨零之初榮獲佳作



12月
Dec.

3 目 公路局 114 年「優良工程金安獎」工地職業安全衛生觀摩活動



10 目 臺中工務段、南投工務段及埔里工務段 - 段長交接典禮



12

目

114 年金路獎頒獎典禮 - 台 3
線 138k ~ 145k+500 (大湖 -
卓蘭) 榮獲 114 年金路獎優良
景觀類省道「第一名」



16

目

114 年度公路基本資料登記管理作業考核評比獲第 2 名



25

目

台 74 線大里一匝道工程分享 平行推廣職安文化



交通部公路局中區養護工程分局 114 年年報

出版機關：交通部公路局中區養護工程分局

出版日期：115 年 7 月

發行人：傅立祥

地 址：403429 臺中市西區大全街 127 號

電 話：(04) 23715030

網 址：<https://thbu2.thb.gov.tw/>

總編輯：洪璠儀

編 審：邵維國 郭純鑑 陳滢如 陳禎康 蔡宜宏 周錦梅

撰 稿：白偉吉 吳逢源 周廉芬 林怡萱 郭純鑑 康伊曠 陳凱傑
黃俊宇 黃馨誼 廖思婷 簡于翔

編印單位：秘書室

設計印刷：川磊設計印刷美學
TRUSThat printing & Design

(04)2310-6887



著作財產權屬交通部公路局中區養護工程分局，欲利用本書全部或部分內容者，須徵求著作財產權人（交通部公路局中區養護工程分局）同意或書面授權，請洽交通部公路局中區養護工程分局秘書室

Highway



交通部公路局中區養護工程分局

Central Region Branch Office ,

Highway Bureau, Ministry of
Transportation and Communications

地址：403429 臺中市西區大全街127號

電話：(04)23715030

傳真：(04)23717905