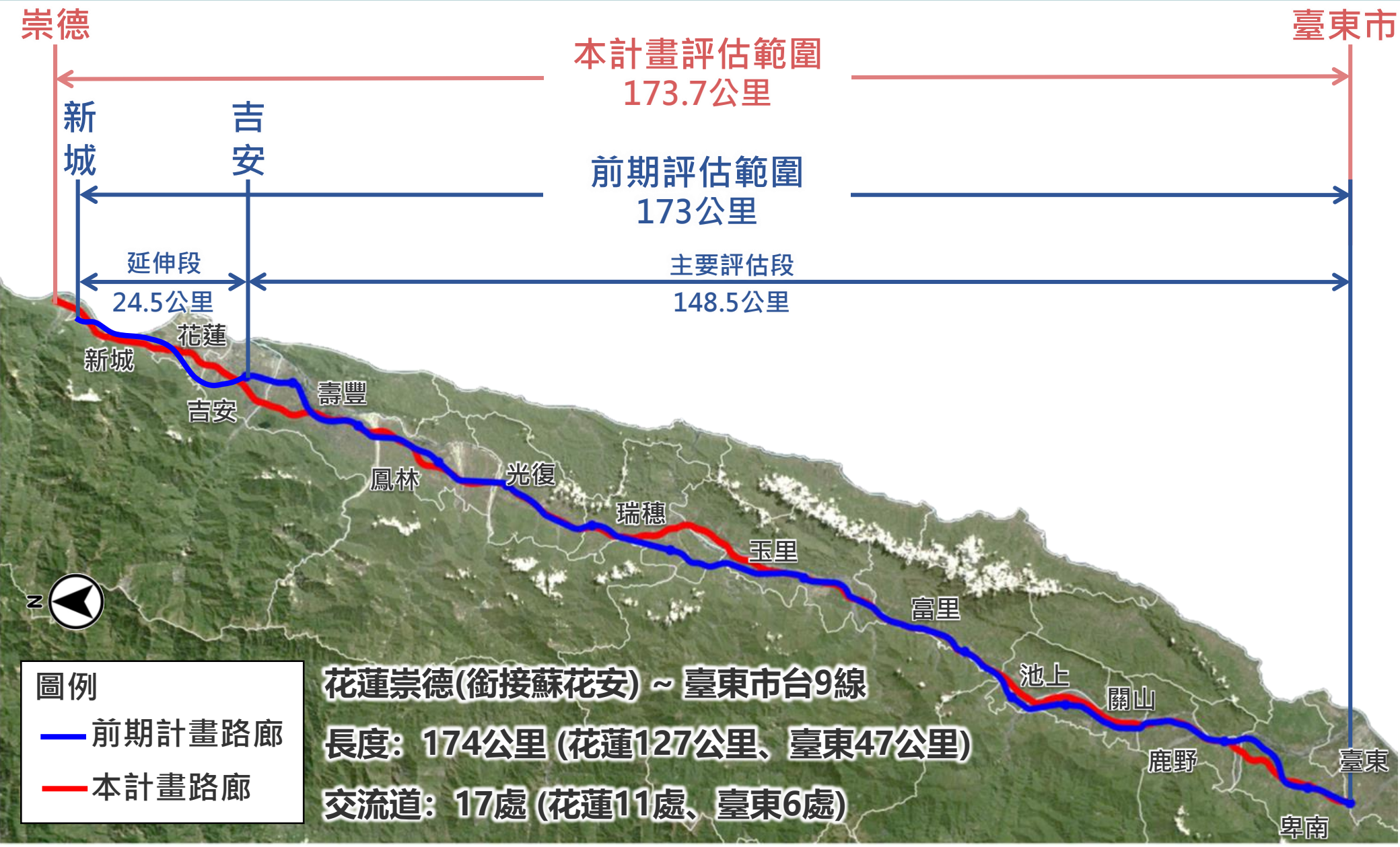
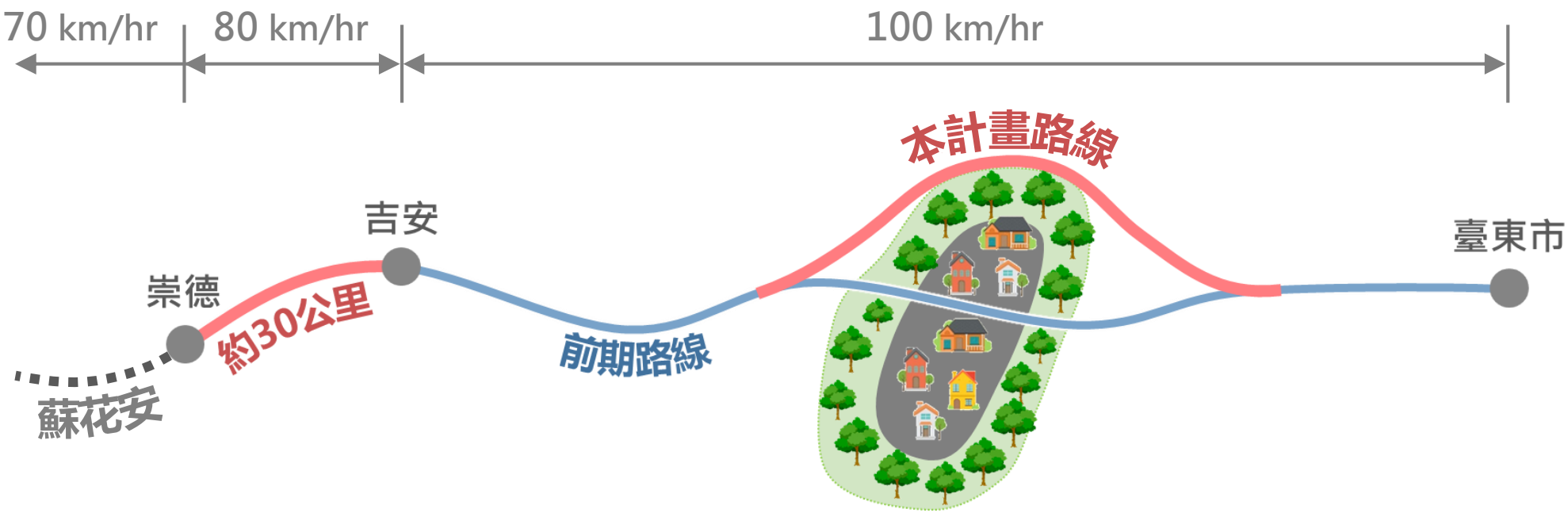
交通部公路局

# 花東快速公路

## 可行性評估(重啟)

*地方說明會*


崇德
臺東市
本計畫評估範圍
173.7公里
新城
吉安
前期評估範圍
173公里
延伸段
24.5公里
主要評估段
148.5公里
花蓮
新城
吉安
壽豐
鳳林
光復
瑞穗
玉里
富里
池上
關山
鹿野
臺東
卑南
N
圖例
前期計畫路廊
本計畫路廊
花蓮崇德(銜接蘇花安) ~ 臺東市台9線
長度：174公里 (花蓮127公里、臺東47公里)
交流道：17處 (花蓮11處、臺東6處)




## 路廊選線原則

避免侵入觀光、環境敏感區

避免侵入地質敏感區(如斷層)

避免阻斷河川行水斷面

迴避建物密集處，降低拆遷量

## 交流道選址原則

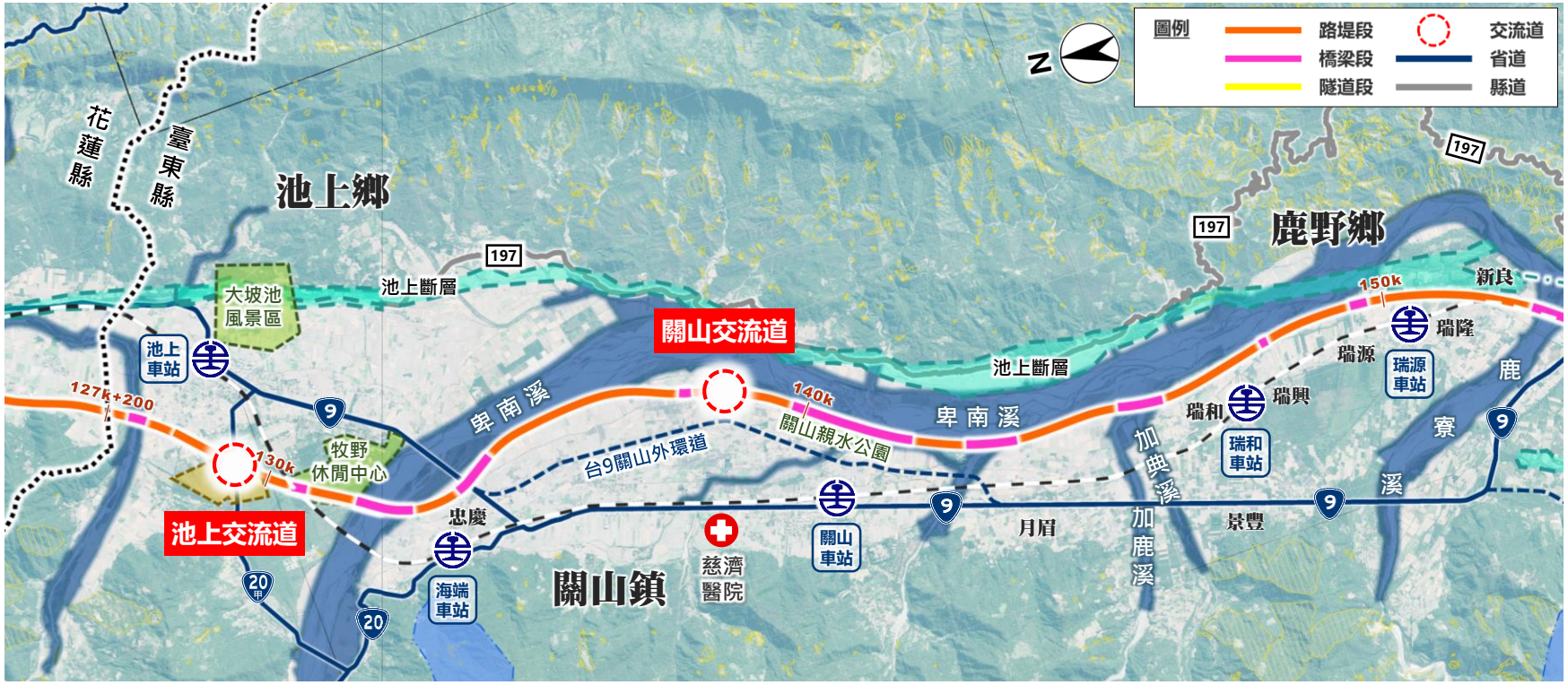
直接服務人口匯集處

帶動地方觀光產業發展

提供各鄉鎮平等發展減少城鄉差距

提升偏鄉地區醫療後送便利性

往富里鄉




往鹿野、卑南鄉

## 路廊方案說明

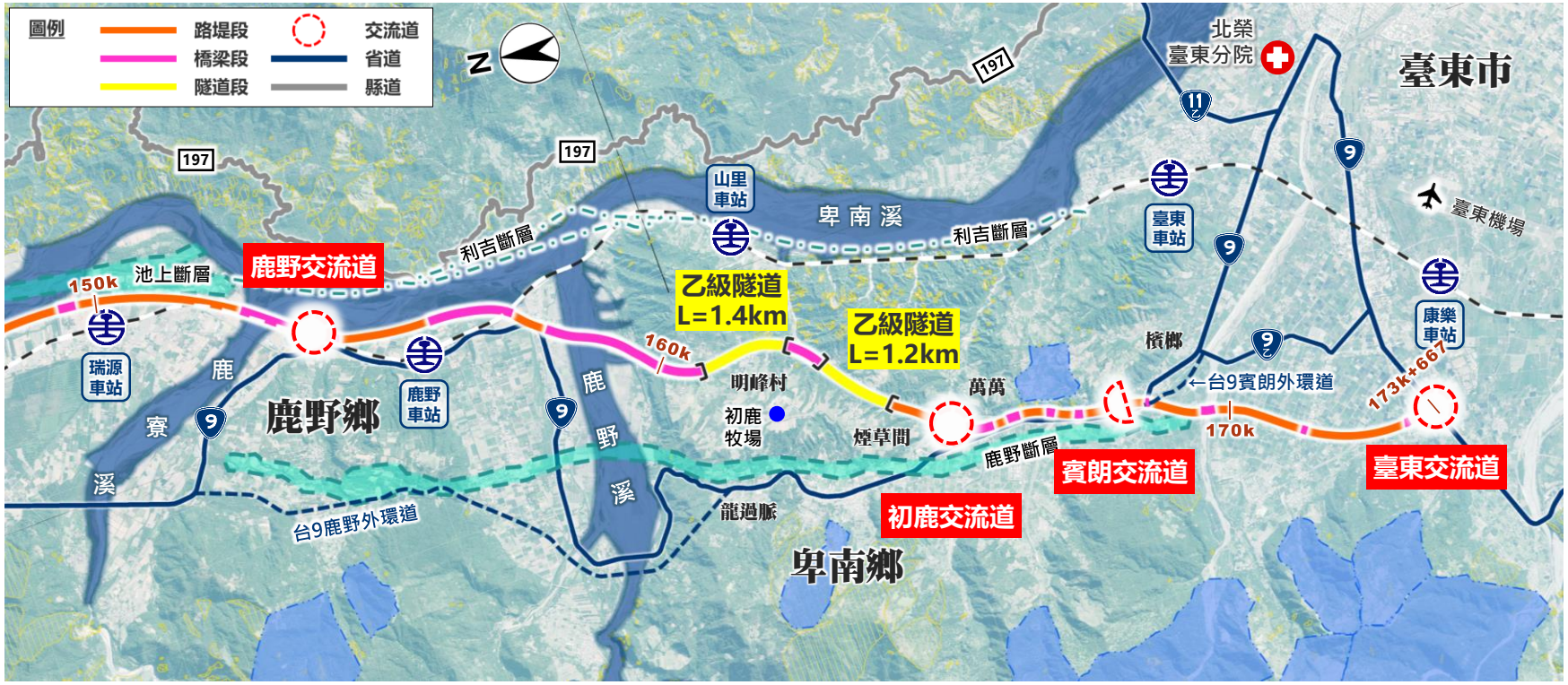
路線西偏自池上機廠舊址通過(迴避大坡池、池上都計區)，設池上交流道(銜接台20甲線)

跨越卑南溪進入關山鎮，沿卑南溪岸布設，設關山交流道(新設聯絡道銜接台9關山外環道)

利用堤岸空間，與既有防汛道路共線通過關山親水公園

跨越加典溪進入鹿野鄉，續延卑南溪岸布設路廊，於新良聚落與鐵路間通過跨越鹿寮溪

往關山鎮




往知本、南迴公路

## 路廊方案說明

路線跨越鹿寮溪後，設鹿野交流道(銜接台9線)；依序跨越鹿野溪後、東38鄉道後沿東37鄉道山谷間爬升

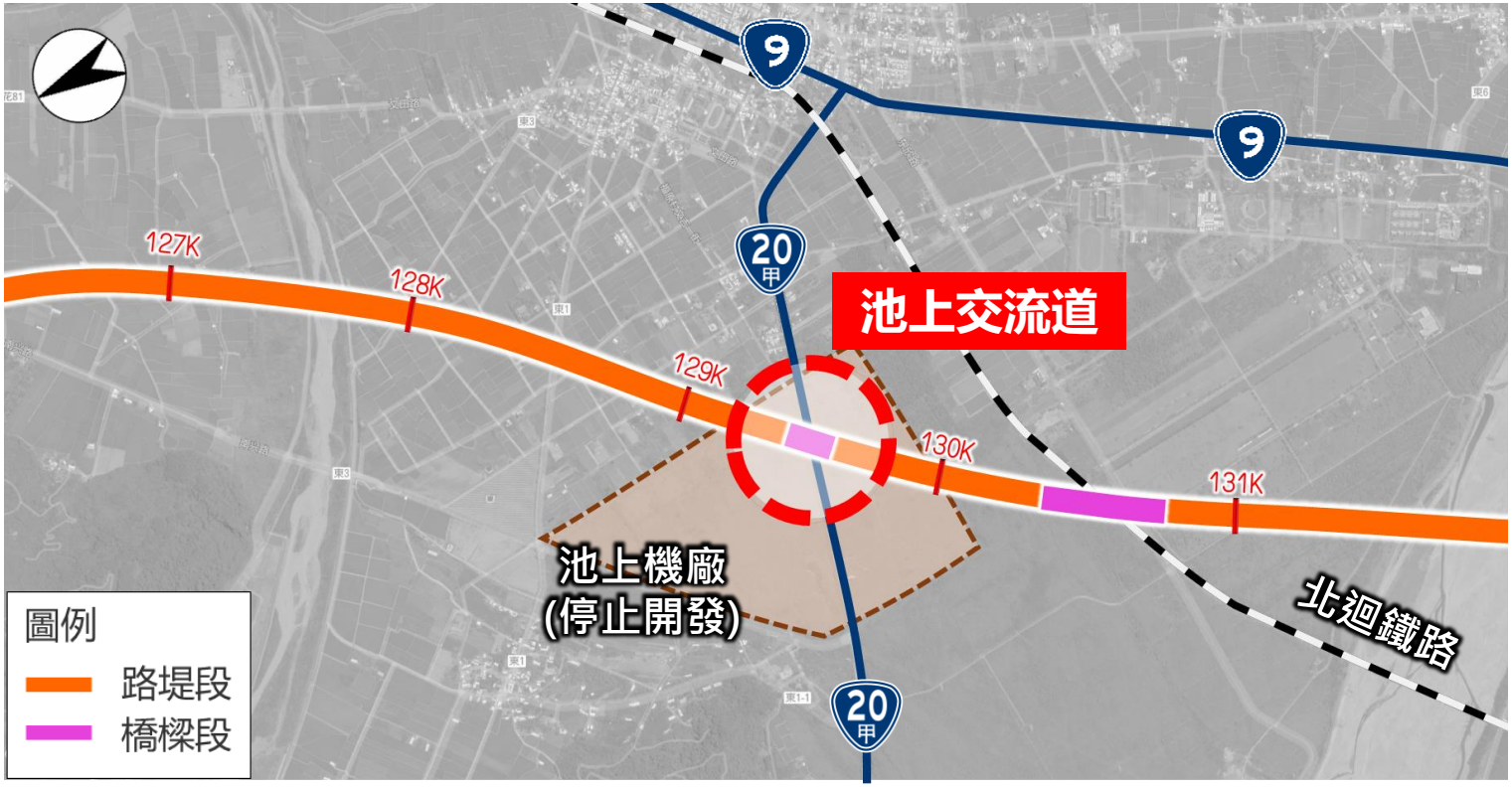
地形高低起伏大，至初鹿牧場東北側約1.2公里處進入隧道段，以兩乙級隧道穿越山頭

於原生植物園南側約500公尺處出洞，沿谷地而下設初鹿交流道(銜接台9線)

路線行至檳榔聚落前設賓朗交流道(銜接台9線) ，藉由台9線轉賓朗外環道服務往臺東市區車流

續向南行跨越太平溪向南行至臺東市中興路六段(台9線)抵達本計畫終點

# 2 路廊構想 | 池上交流道

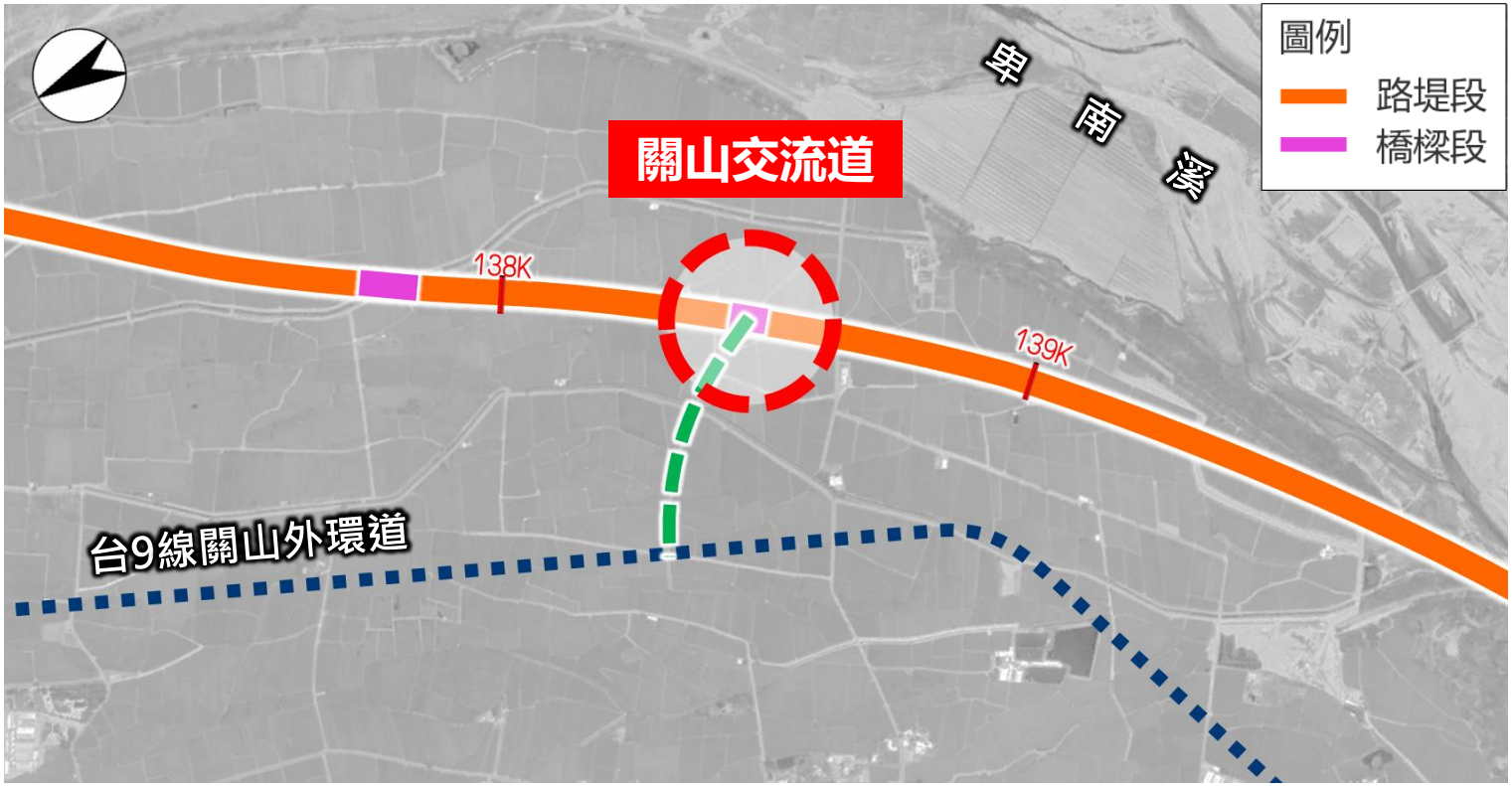



| 型式 |
| --- |
| 鑽石型交流道 |
| **聯絡道** |
| 台20甲線 |
| **服務區位** |
| 池上鄉<br>往南橫車流 |

## 說明

避免路廊穿越池上都計區、大坡池風景區及造成拆遷，另考量交流道需盡量貼近池上人口密集區，提供便捷服務。

池上交流道選址於於舊池上機廠預定地，池上機廠計畫已停止開發且該用地屬國有，利用台20甲現為聯絡道，銜接台9可直接提供池上鄉進出服務，亦可直接利用台20甲現提供往南橫方向車流服務。




| 型式 |
| --- |
| 喇叭型交流道 |
| **聯絡道** |
| 新設聯絡道銜接台9 |
| **服務區位** |
| 關山鎮市區 |

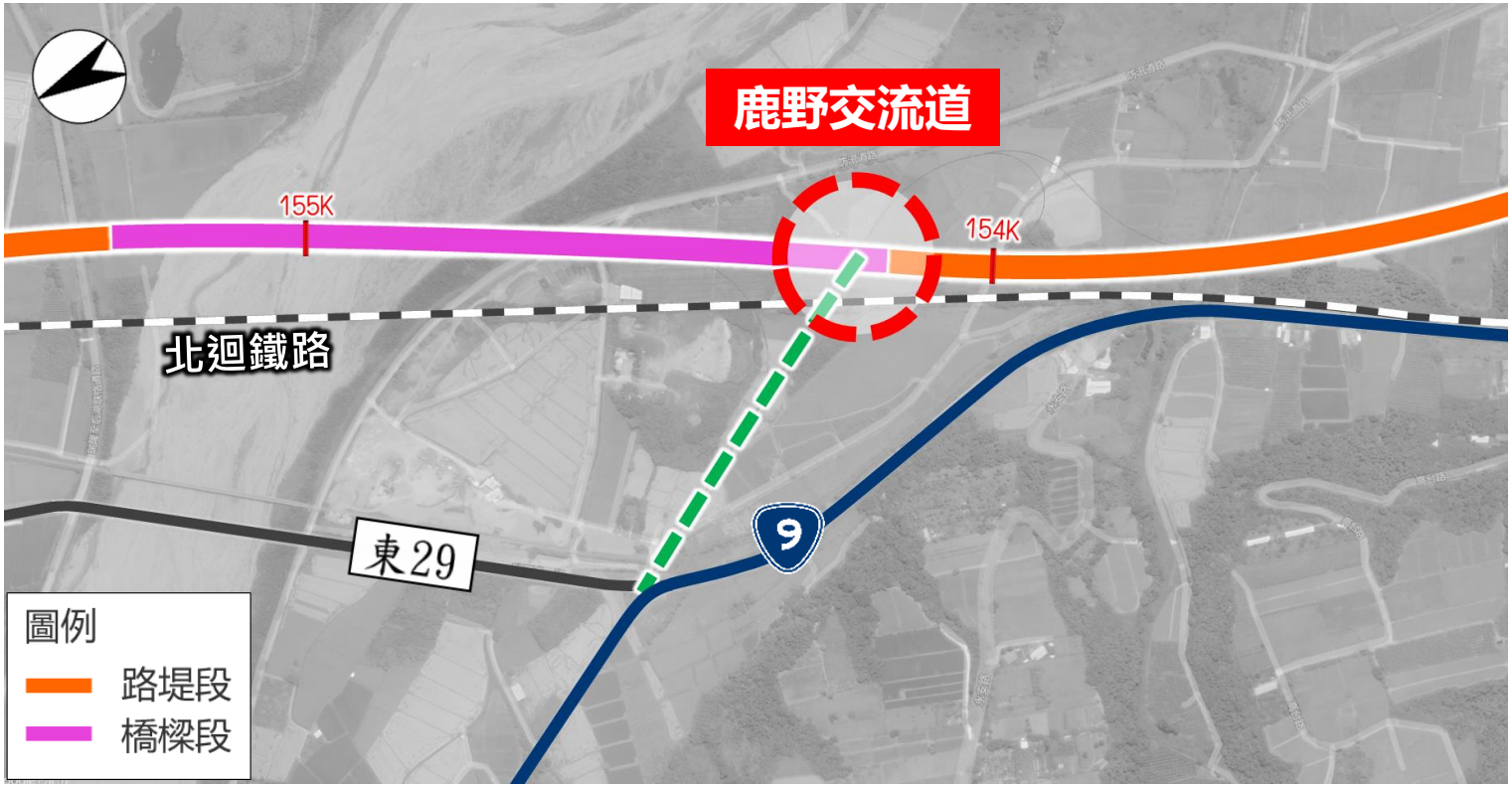
## 說明

採喇叭型交流道型式，新設聯絡道銜接台9線關山外環道。

位於關山都計區外東側約600公尺，可直接提供關山鎮市區進出服務。

自下匝道銜接台9線關山外環道後行駛約2.3公里即可到達關山慈濟醫院。

# 2 路廊構想 | 鹿野交流道



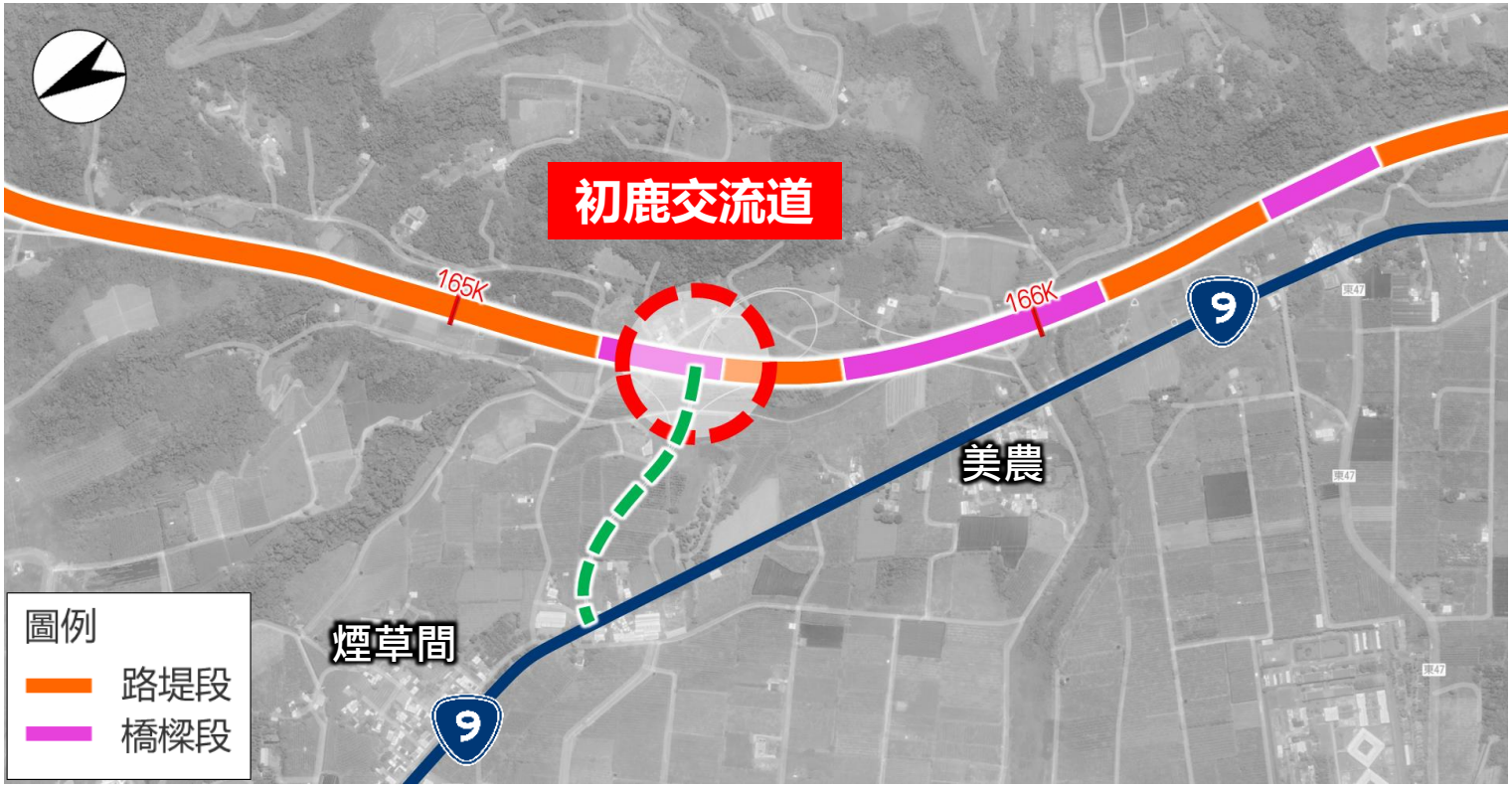

| 型式 |
| --- |
| 喇叭型交流道 |
| **聯絡道** |
| 新設聯絡道銜接台9 |
| **服務區位** |
| 瑞隆聚落<br>鹿野鄉公所<br>鹿野市區、鹿野高台 |

## 說明

採喇叭型交流道型式，新設聯絡道銜接台9線，位於鹿野都市計畫區外東北側。

北向藉由鹿寮大橋可提供瑞隆聚落、鹿野鄉公所進出。

南向藉由台9線可提供鹿野市區、鹿野高台進出。

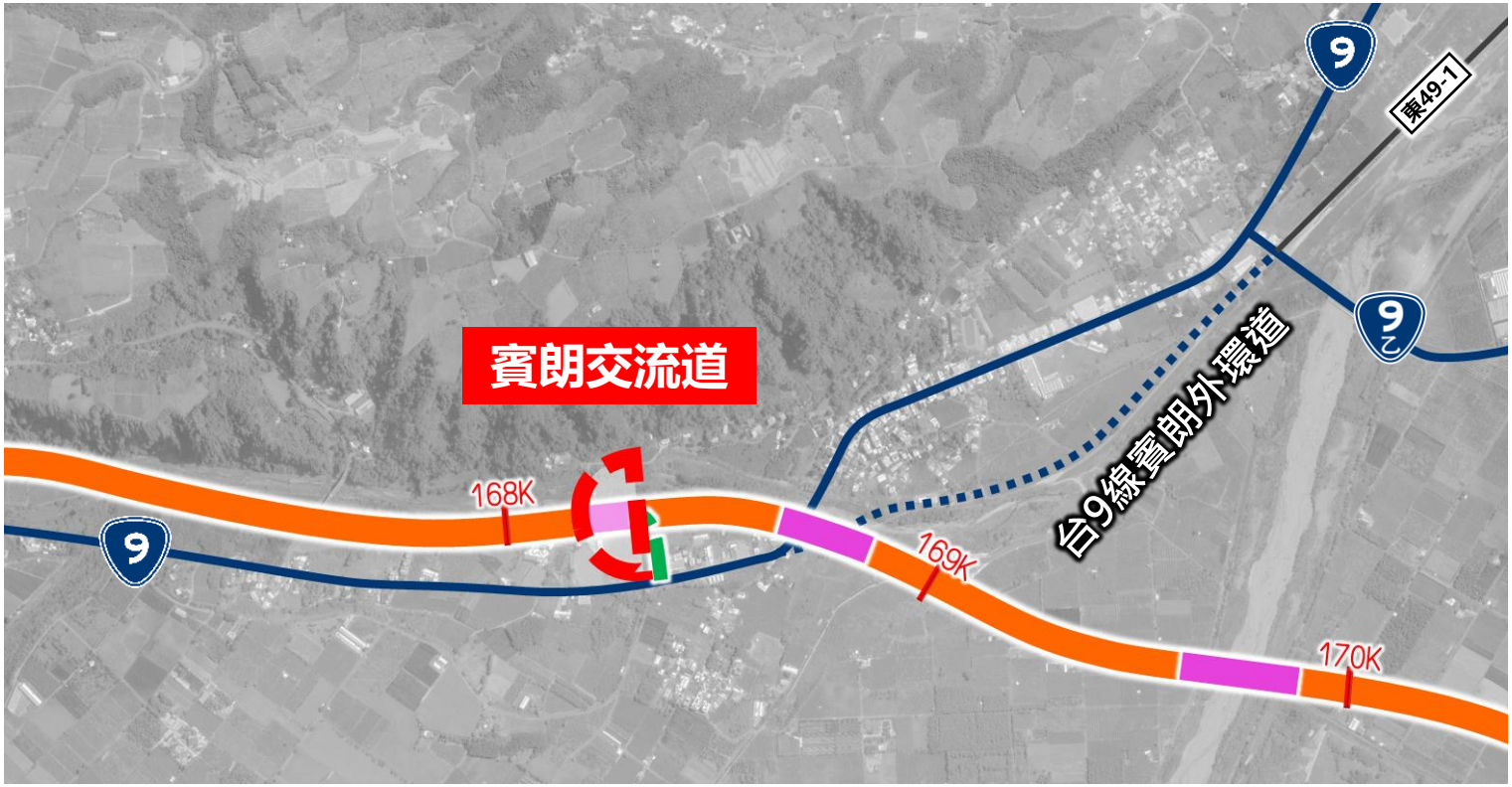



| 型式 |
| --- |
| 喇叭型交流道 |
| **聯絡道** |
| 新設聯絡道銜接台9 |
| **服務區位** |
| 初鹿、煙草間<br>美農聚落<br>往初鹿牧場 |

## 說明

採喇叭型式，新設聯絡道銜接台9線。

往北可服務初鹿聚落，經台9線接東37-1鄉道可服務往初鹿牧場車流。




| 型式 |
| --- |
| 鑽石型交流道(北向) |
| 聯絡道 |
| 新設聯絡道銜接台9 |
| 服務區位 |
| 檳榔聚落<br>往臺東市區 |

## 說明

採鑽石型交流道型式，新設聯絡道銜接台9線。

位於檳榔橋北方約500公尺、太平溪支流右岸處，提供檳榔聚落、臺東市區北向進出服務。

| 型式 |
| --- |
| 槽化口 |
| **聯絡道** |
| 台9線 |
| **服務區位** |
| 往臺東市區<br>往南迴車流 |

## 說明

為本計畫路廊終點，銜接至台9線以槽化口型式處理。

提供臺東市區南向進出服務，並同時服務往南迴車流。

173.7 KM

## 路線全長 (花蓮127公里、臺東47公里)

起點：花蓮崇德 (銜接蘇花安)

終點：臺東市台9線 (保留南延彈性)

17

## 交流道

崇德、新城北、新城南

花蓮、吉安、壽豐、鳳林

光復、瑞穗、玉里、富里

池上、關山、鹿野

初鹿、賓朗、臺東

1

## 服務區

感謝您的聆聽

敬請不吝指教