

交通部公路局北區公路新建工程分局



台61線西濱快速公路 新北市~苗栗縣路段 平交路口改善工程

委託設計、測量、地質探查及監造服務工作

招商說明會 (苗栗段 第四標)

1 工程概述

2 道路工程

3 橋梁工程

4 大地工程

5 排水工程

6 景觀工程

7 交通維持

8 工期

61 台61線西濱快速公路 (新北段、新竹段、苗栗段)

- 連假及年節期間，**交通壅塞**
- 路口號誌多，**影響主線車流**
- 假期封閉**部分路口**，民怨多

交通工程手段治標不治本

對策

- 路口高架立體化
- 合宜交流道配置

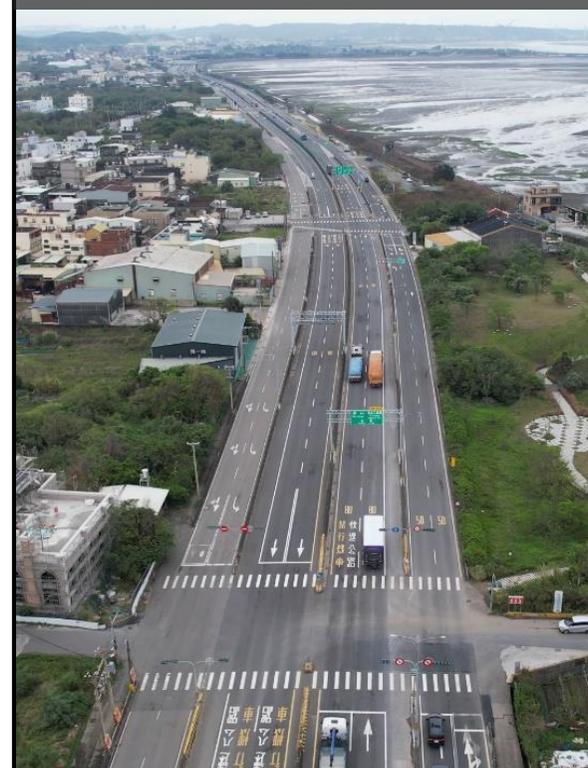
預期效益

- 提升行車安全及運轉效能
- 串聯西部走廊之快速路網
- 形成產業發展之運輸走廊

交通壅塞



路口號誌多



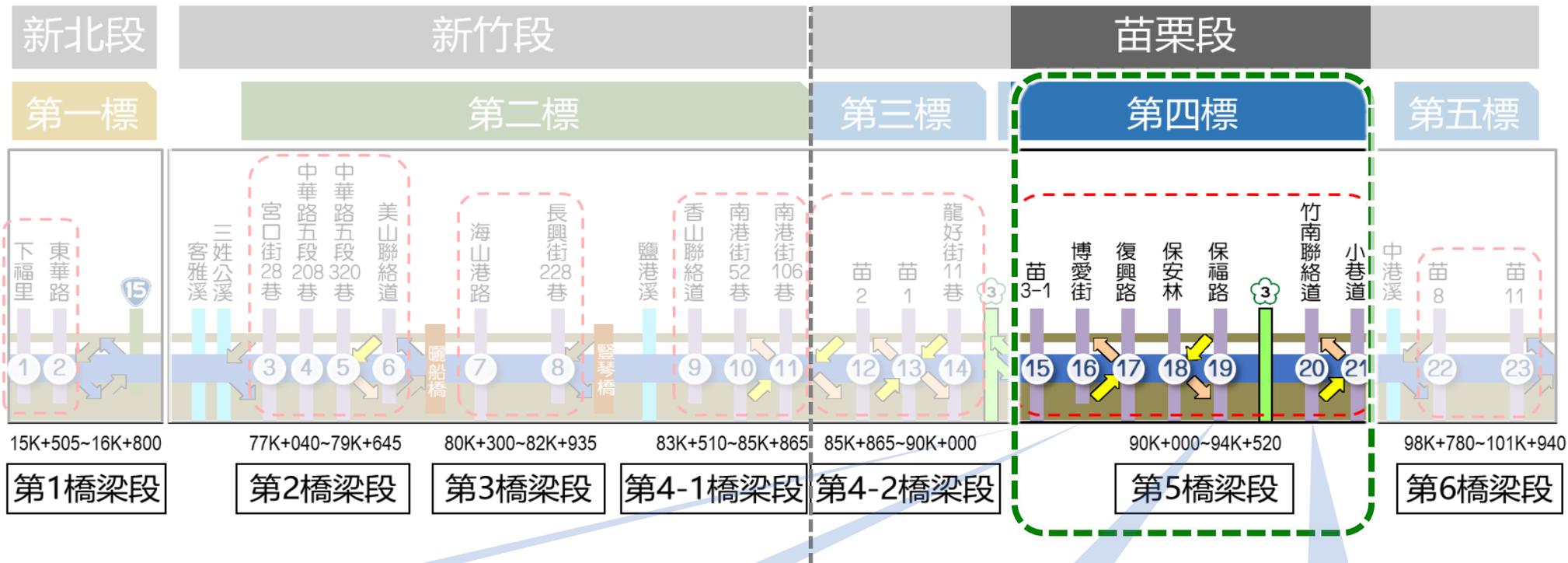
第四標 範圍

- 台61線苗栗段90K+000~94K+520
- 第15~21號等7處路口高架化

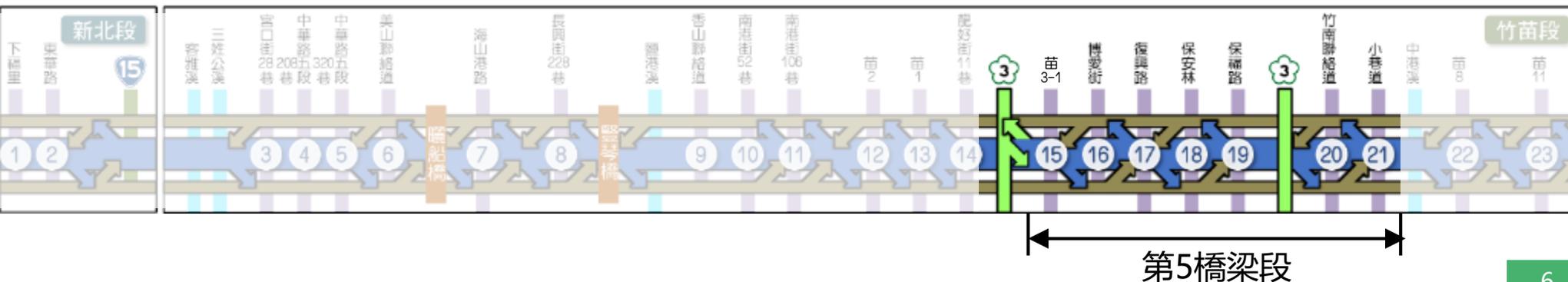


計畫範圍圖

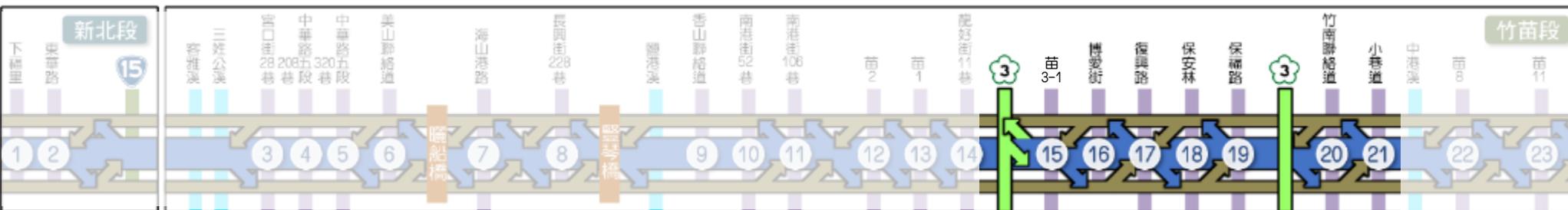
竹苗市縣界



現況空拍影像

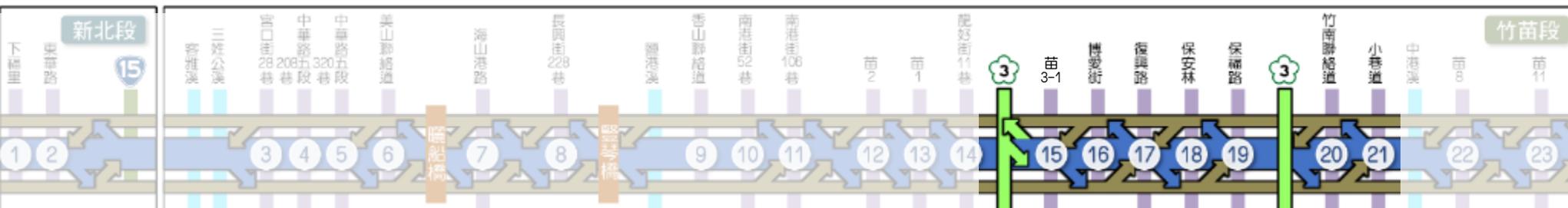


現況空拍影像



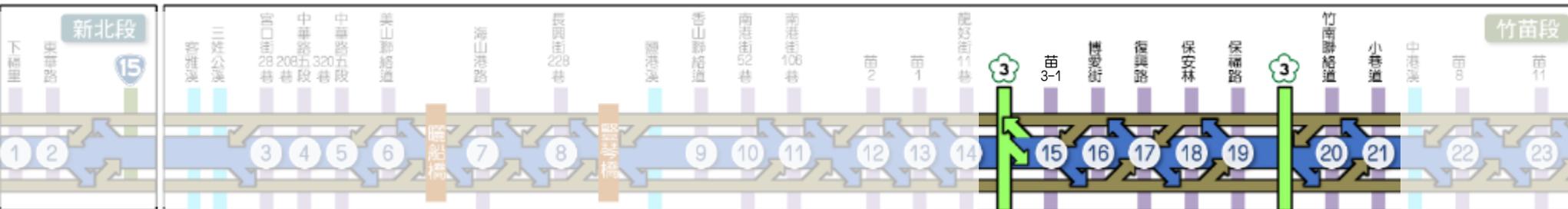
第5橋梁段

現況空拍影像

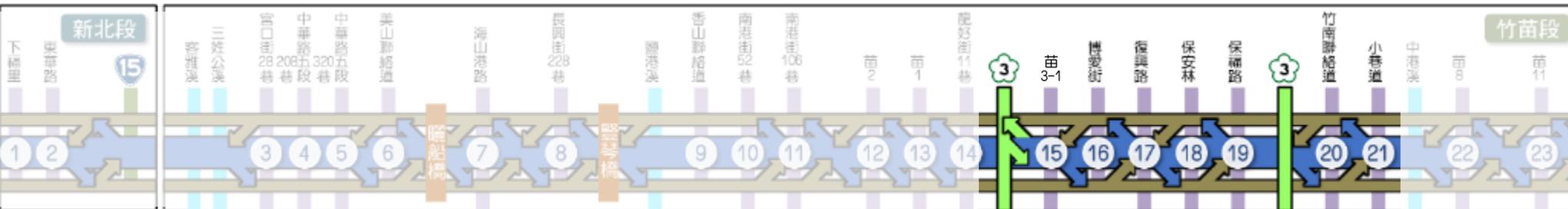


第5橋梁段

現況空拍影像

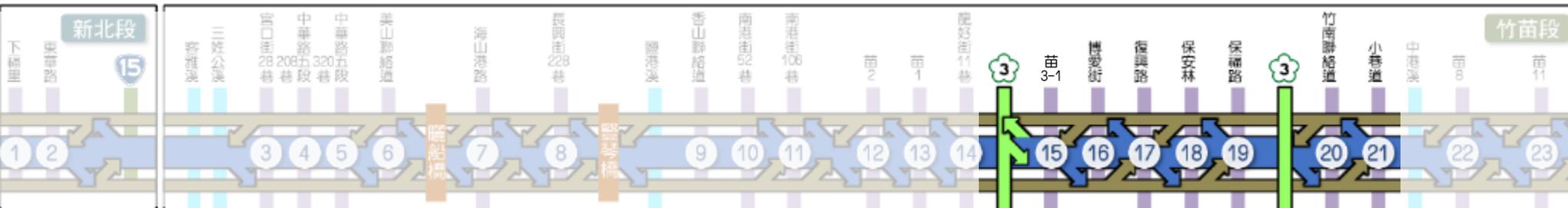


現況空拍影像



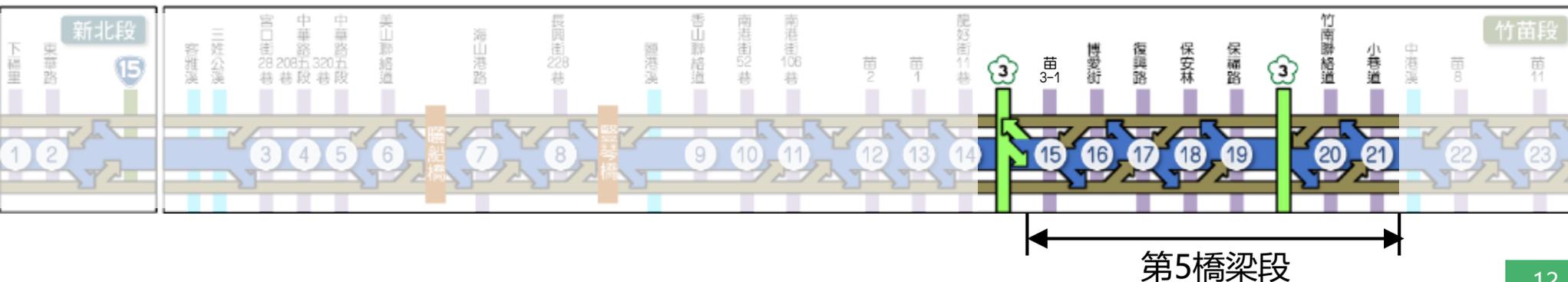
第5橋梁段

現況空拍影像



第5橋梁段

現況空拍影像



區域地形

為低平之海岸砂丘地形，高程約為3~20m

區域地質

屬沖積層，地質多為粉土質砂夾礫石，約地表下11~29m鑽遇岩盤

地下水

於地表下1.0~3.0m，地下水位高

鄰近活動斷層

距新城斷層(第一類活動斷層)約5.8km
需考慮近斷層效應



公共管線

- 工區鄰近之地下管線包含台電、自來水、電信及台塑等單位，除了路口處管線及農水署管涵穿越台61線，大部分管線佈設於側車道下方
- 部分與基礎衝突之管涵，將會同管線單位會勘辦理管線遷移，並編列管線遷移費用因應

管涵施工中保護

- 台塑油管與本路線平交，部分區域較靠近工區範圍，施工前應召開管線協調會議討論保護方式，確保施工中不受影響
- 部分管線距離開挖範圍較近，將編列管線試挖費用及檔土樁以適當保護措施辦理，確保施工中不受影響

管線單位	衝突位置 (第四標)	備註
農田水利署 苗栗管理處	P4001、P4002	灌排(管涵)、斜交
	P4020、P4040	橫交排水管涵
台電公司 苗栗區營業處	P4019	電力線、近16號路口
	P4089	電力線
自來水公司 第三管理處	P4018~P4022	自來水管、斜交、近16號路口

1 工程概述

2 道路工程

3 橋梁工程

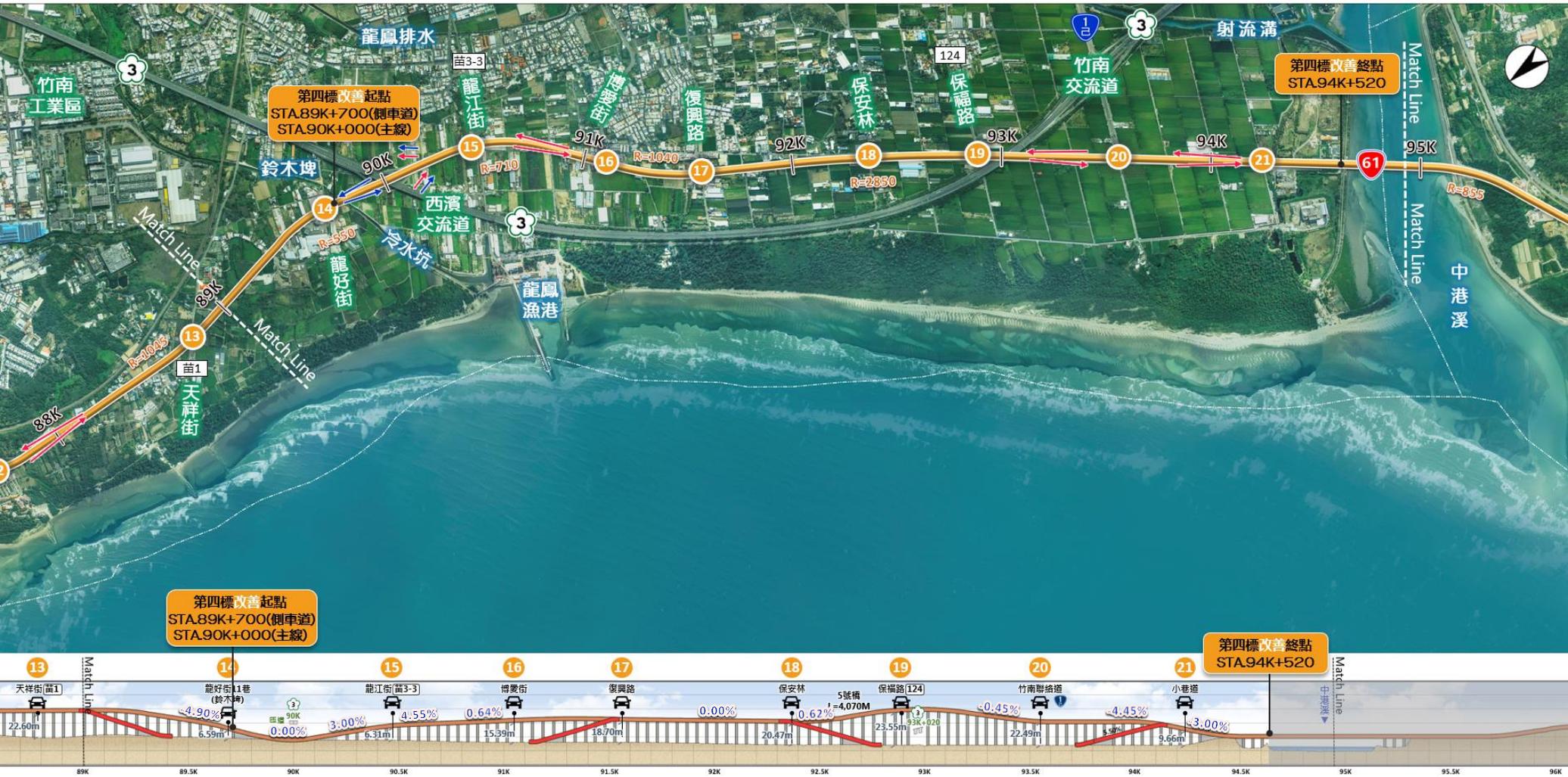
4 大地工程

5 排水工程

6 景觀工程

7 交通維持

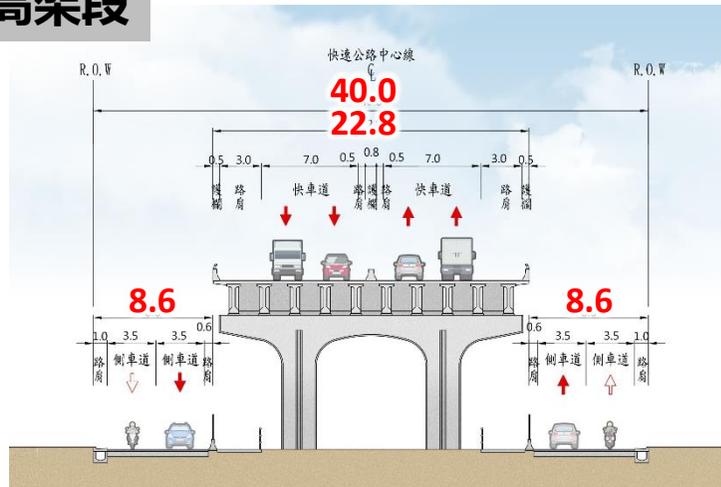
8 工期



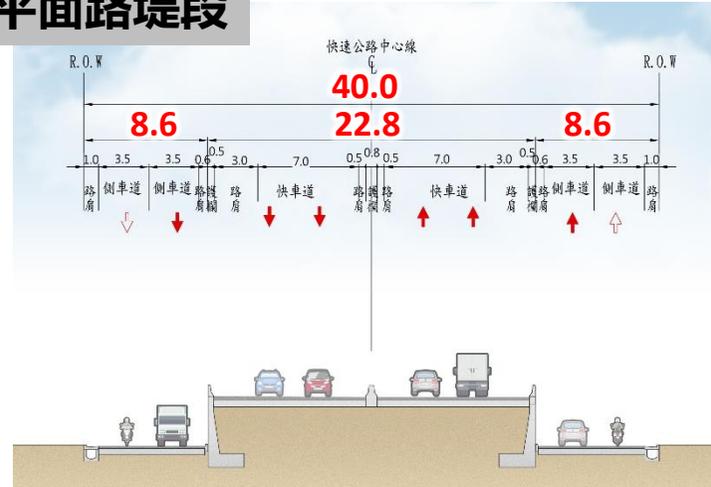
標準橫斷面

路段方案	無匝道路段			備註
	車道(m)	內路肩(m)	外路肩(m)	
主線	2@3.5	0.5	3	總局110年4月路規劃字第1100048265號函 「...新建的快速道路一定要有3米的路肩」
側車道	2@3.5 3+3.5 3.5+2	0.25~0.6(保留既有側溝)	0.25~Var.	
左轉車道	3~3.5		-	

高架段



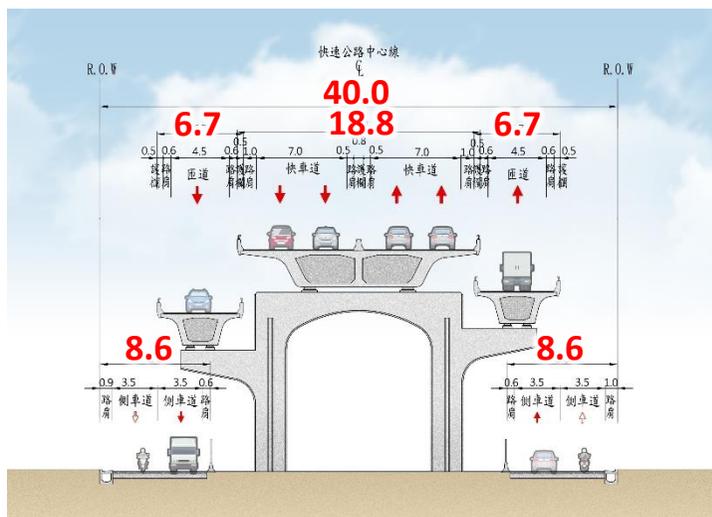
平面路堤段



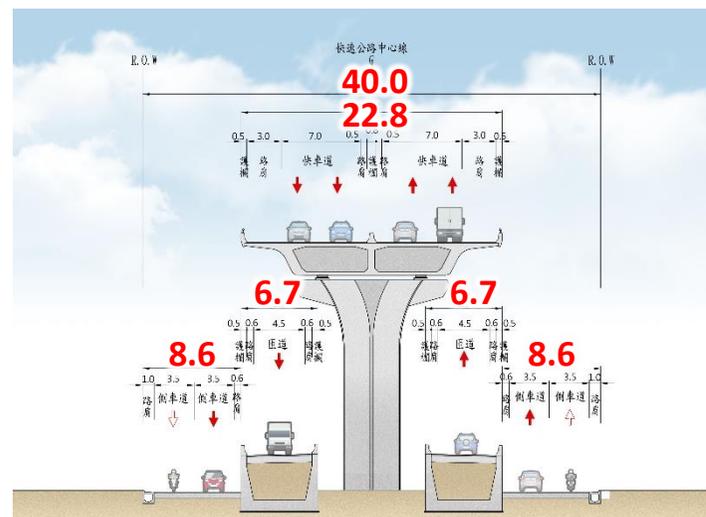
標準橫斷面

路段方案	有匝道路段				備註
	車道(m)	內路肩(m)	外路肩(m)		
立體匝道段	主線	2@3.5	0.5	0.5~3.0	匝道與主線、側車道間皆以槽化線及護欄分隔
	側車道	3.0+3.0	0.25~0.6	0.25~Var.	
		3.0+3.5 3.5+2			
立體匝道	4.5	0.6	0.6		

橋梁段



引道段





- 本計畫配合瀝青刨除料去化及回收再利用政策，編列刨除料處理費用後利用
- 刨除料使用範圍：
 - ✓ 基礎周邊填築（考量橋下植栽需求，填築於覆土1m以下）
 - ✓ 路堤填築之底層（路基頂面下75cm以外範圍）
 - ✓ 尚有剩餘部分編列處理費運離工區

第四標

- 刨除料：27,537.0 M³
- 結構回填，深度>1m：57,894.2 M³
- 基地及路堤回填：22,281.0 M³

本計畫第四標基礎開挖回填量大，故刨除料優先於1m以下之基礎回填，路堤填築不須採用刨除料。

1 工程概述

2 道路工程

3 橋梁工程

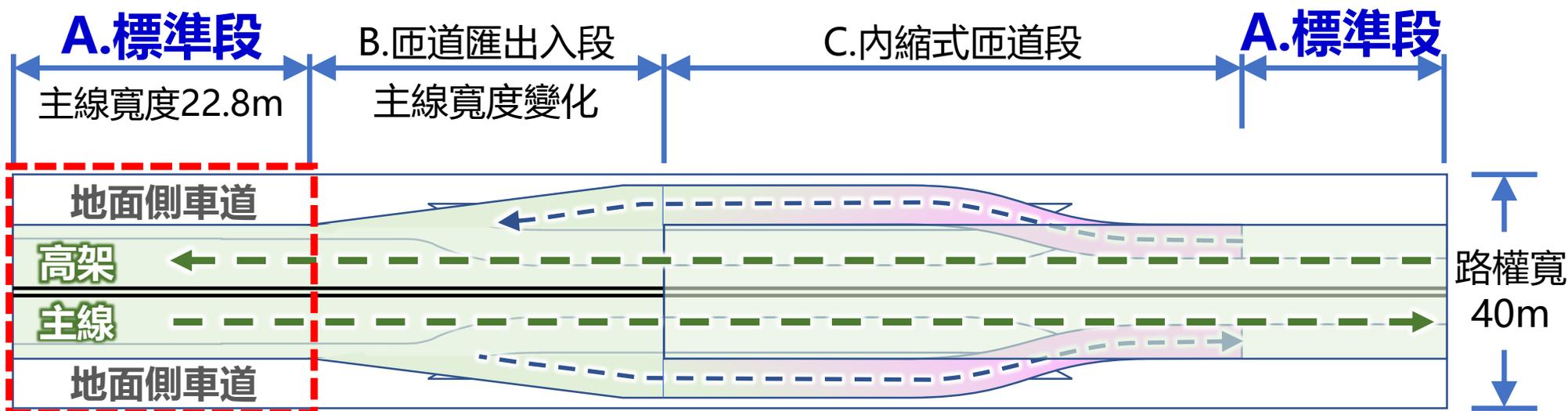
4 大地工程

5 排水工程

6 景觀工程

7 交通維持

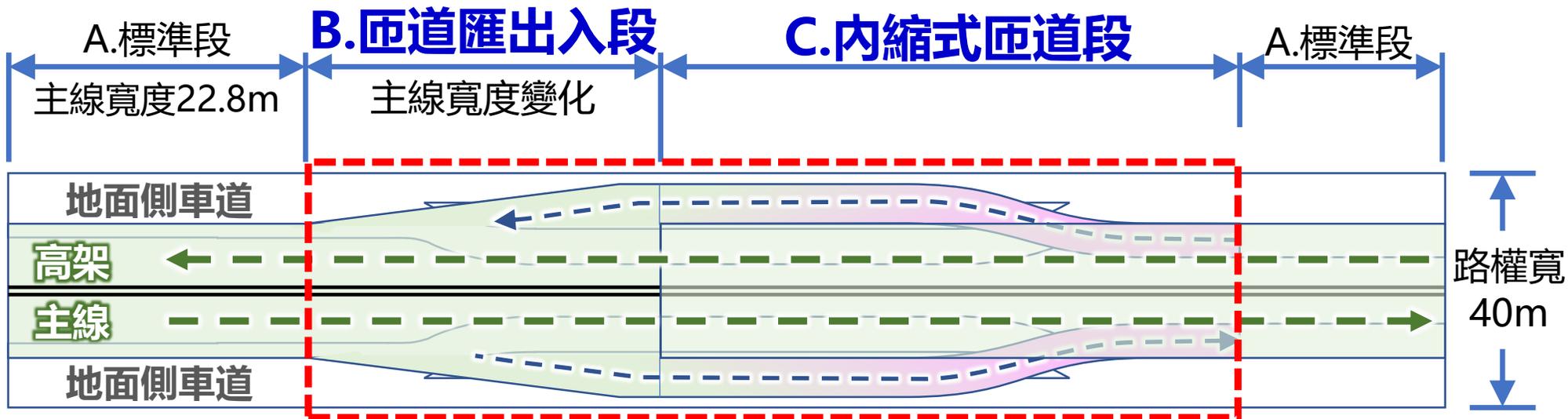
8 工期



各路段適用橋型

A. 標準段：
無淨高限制或大跨度需求：預力T型梁橋





B. 匝道匯出入段:

- 因橋寬變化大，採預力箱型梁橋



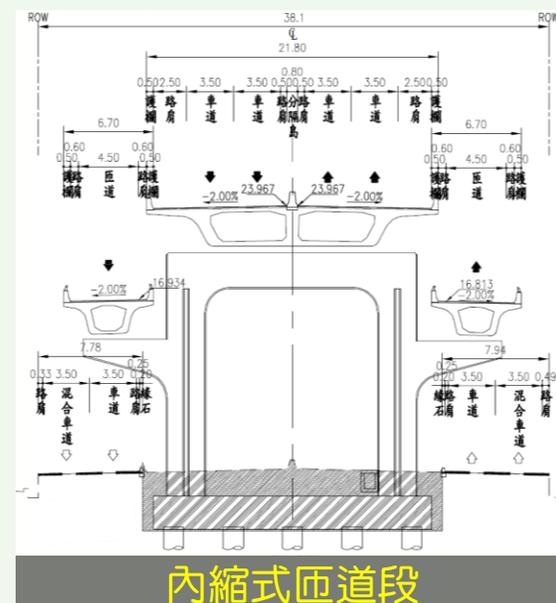
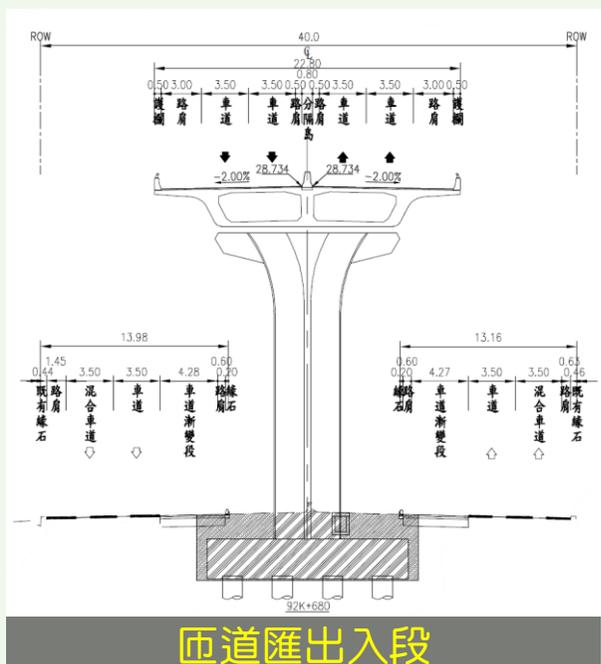
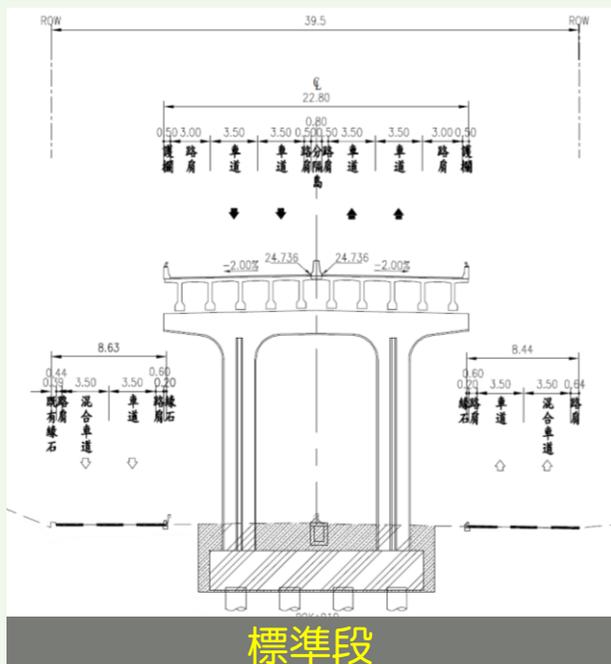
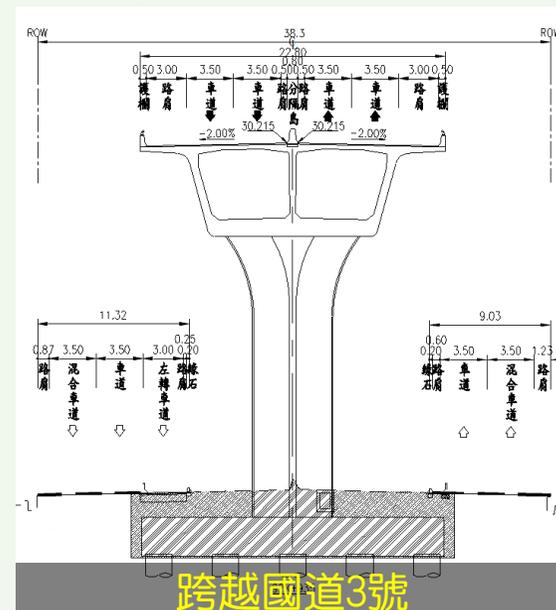
C. 內縮式匝道段:

- 匝道旁之主線橋梁採預力箱型梁橋



主線橋梁結構

- 橋梁長度約 4,030m
- 包含PCT、PC BOX (場鑄逐跨、懸臂工法)
- PC Box 以4~5跨為單元，跨度 37.5~45 m
- 單柱橋墩26座、構架式橋墩70座、2座橋台；
樁基礎98座



橋梁單元	里程位置	跨度配置	橋梁型式	跨越路口	備註
B401	90K+330 ~ 90K+525	2@40+35+45+35=195	PCT	跨⑮路口 龍江街苗三線	
B402	90K+525 ~ 90K+675	2@35+2@40=150	PCT		
B403	90K+675 ~ 90K+835	4@40=160	PCT		
B404	90K+835 ~ 90K+950	35+2@40=115	PCT		
B405	90K+950 ~ 91K+075	2@40+45=125	PCT	跨⑯路口 博愛街	
B406	91K+075 ~ 91K+180	3@35=105	PCT		
B407	91K+180 ~ 91K+380	5@40=200	PC BOX		匝道段
B408	91K+380 ~ 91K+582.5	37.5+3@40+45=202.5	PC BOX	跨⑰路口 復興路	
B409	91K+582.5 ~ 91K+780	37.5+4@40=197.5	PC BOX		
B410	91K+780 ~ 91K+940	4@40=160	PC BOX		



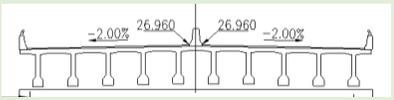
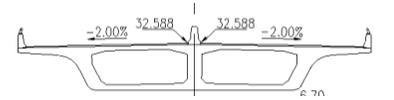
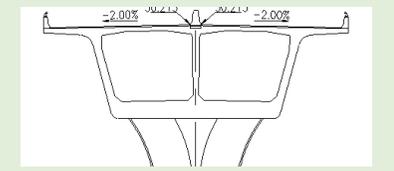
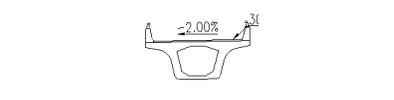
橋梁單元	里程位置	跨度配置	橋梁型式	跨越路口	備註
B411	91K+940 ~ 92K+100	4@40=160	PC BOX		匝道段
B412	92K+100 ~ 92K+300	5@40=200	PC BOX		
B413	92K+300 ~ 92K+510	40+2@45+2@40=210	PC BOX	跨⑱路口 保安林	
B414	92K+510 ~ 92K+680	40+2@45+40=170	PC BOX		
B415	92K+680 ~ 92K+860	4@45=180	PC BOX		
B416	92K+860 ~ 93K+135	75+125+75=275	BCM	跨⑲路口 保福路	跨越國三
B417	93K+135 ~ 93K+275	4@35=140	PCT		
B418	93K+275 ~ 93K+415	4@35=140	PCT		

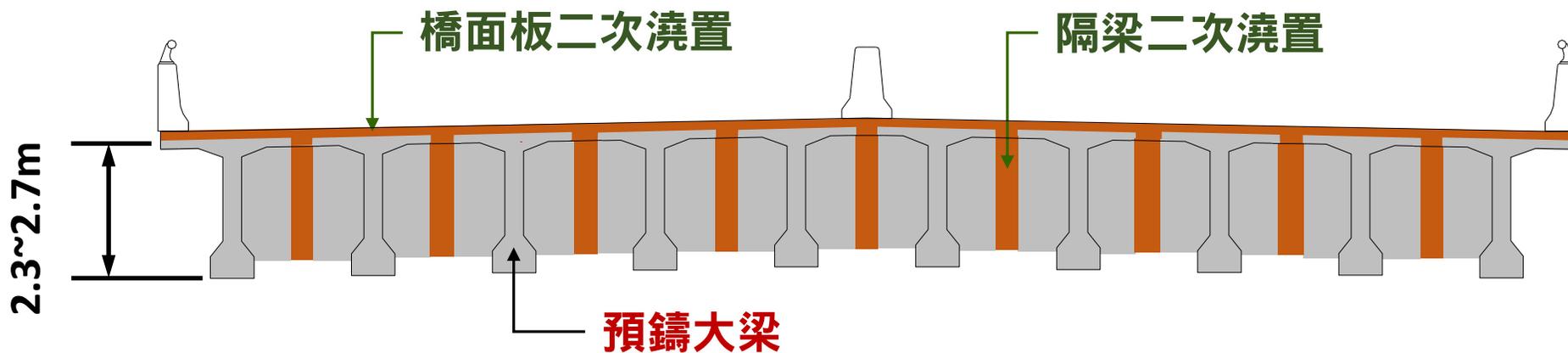
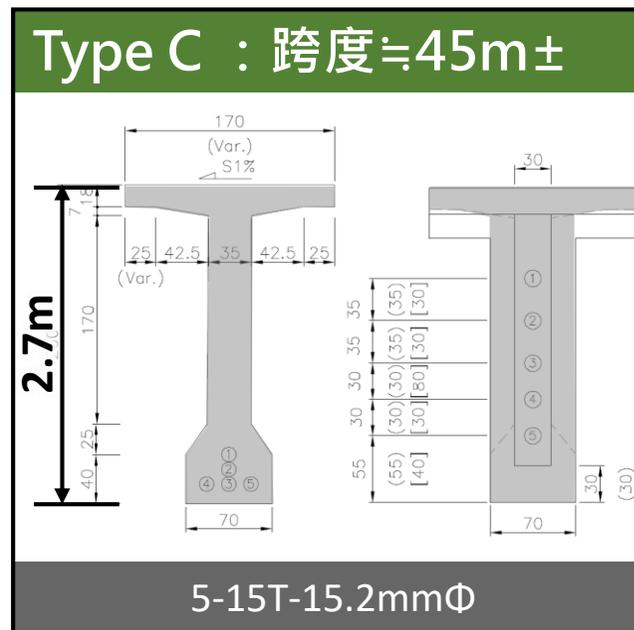
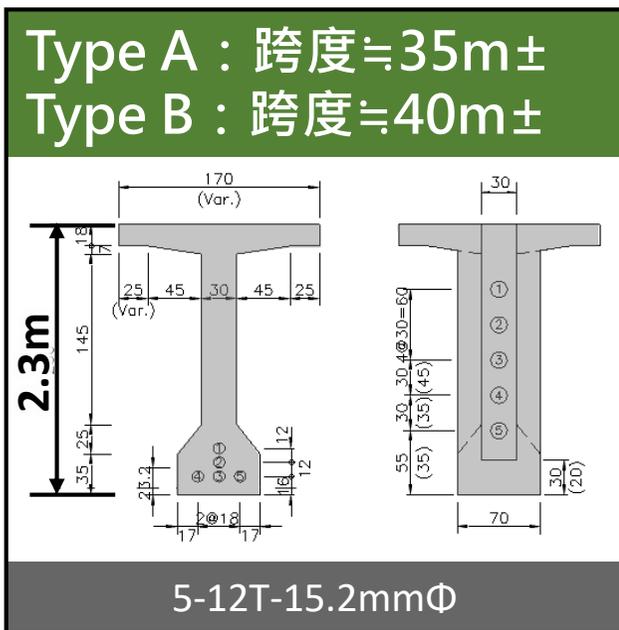


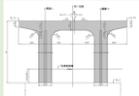
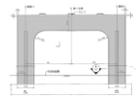
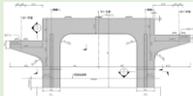
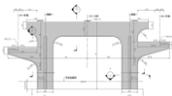
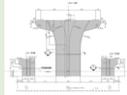


橋梁單元	里程位置	跨度配置	橋梁型式	跨越路口	備註
B419	93K+415 ~ 93K+625	3@40+2@45=210	PCT	跨⑳路口 竹南聯絡道	
B420	93K+625 ~ 93K+840	3@45+2@40=215	PC BOX		匝道段
B421	93K+840 ~ 94K+000	4@40=160	PC BOX		
B422	94K+000 ~ 94K+170	40+4@45+40=170	PC BOX		
B423	94K+170 ~ 94K+290	37.5+45+37.5=120	PC BOX	跨㉑路口	
B424	94K+290 ~ 94K+360	2@35=70	PCT		



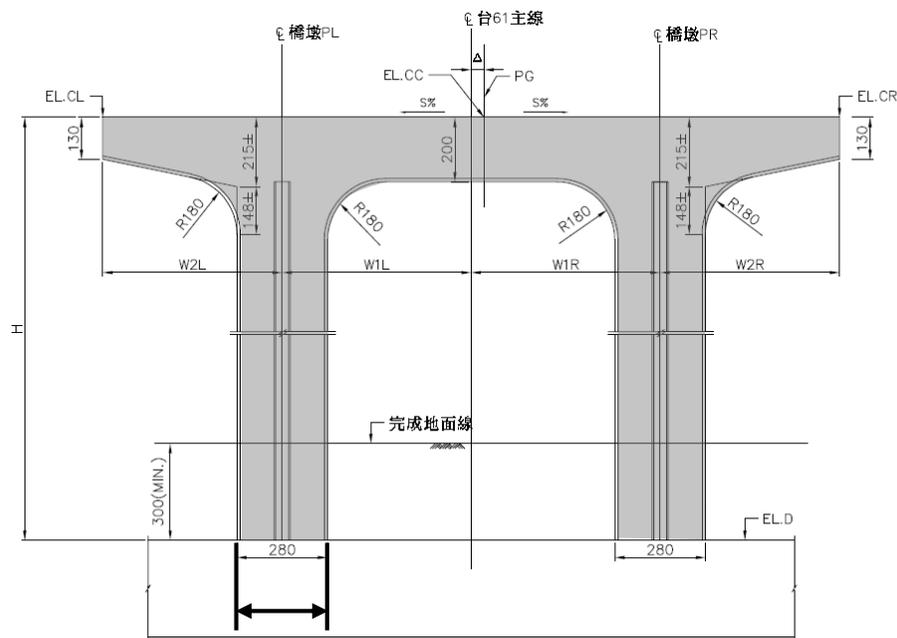
型式	適用位置	跨度	數量	總計	
預力T型梁橋		主線標準段	約35m	共 187 支	共 387 支
			約40m	共 158 支	
			約45m	共 42 支	
預力箱型梁橋		匝道段 (主線)	37.5~45m	4 ~ 5跨連續，共13單元	總長 2345 m
懸臂工法 預力箱型梁橋		跨越國道3號 (主線)	75~125m	3跨連續，共 1 單元	總長 275 m
預力箱型梁橋		匝道段 (匝道)	40~45m	4 ~ 5跨連續，共12單元	總長 1922 m



型式		適用位置	基礎型式	數量	基樁數量	基樁長度
雙柱橋墩		標準段PCT	樁基礎	34 座	共 450 支	20~40m，平均31m
		PCT/PCB交界	樁基礎	4 座	共 80 支	25~30m，平均27.5m
		匝道段PCB	樁基礎	6 座	共 110 支	25~35m，平均30m
雙柱橋墩		匝道段PCB	樁基礎	6 座	共 95 支	20~35m，平均25m
雙柱橋墩		匝道段PCB	樁基礎	18 座	共 360 支	30~35m，平均31m
雙柱橋墩		匝道段PCB	樁基礎	2 座	共 40 支	30m
單柱橋墩		匝道段三柱聯合	樁基礎	6 座	共 150 支	20~30m，平均27m
單柱橋墩		匝道段PCB	樁基礎	18 座	共 304 支	20~30m，平均24m
單柱橋墩		懸臂工法PCB	樁基礎	2 座	共 50 支	25~30m，平均27.5m
橋台		主線	樁基礎	2 座	共 12 支	25~30m，平均27.5m
橋台		匝道	直接基礎	6 座	-	-
總計					共 1,651 支	

雙柱橋墩：

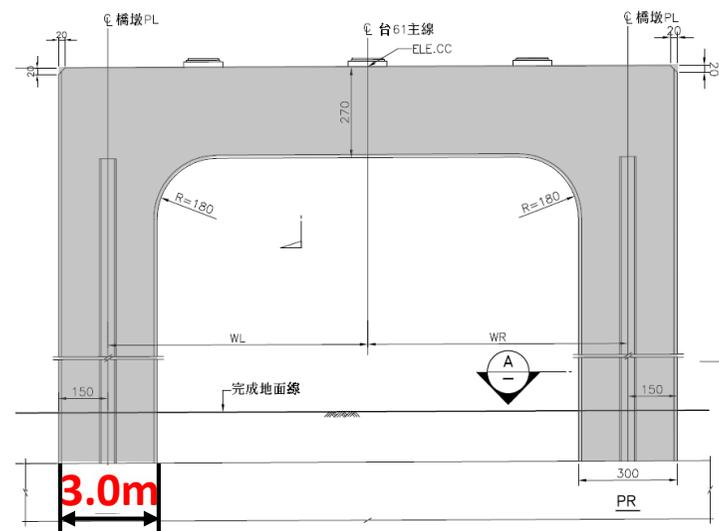
- 標準段PCT，2.8x2.8m：樁基礎 34 座
- PCT/PCT交界，3.0x3.0m：樁基礎 4 座
- 匝道段PCB，3.0x3.0m：樁基礎 6 座



2.8m/3.0m

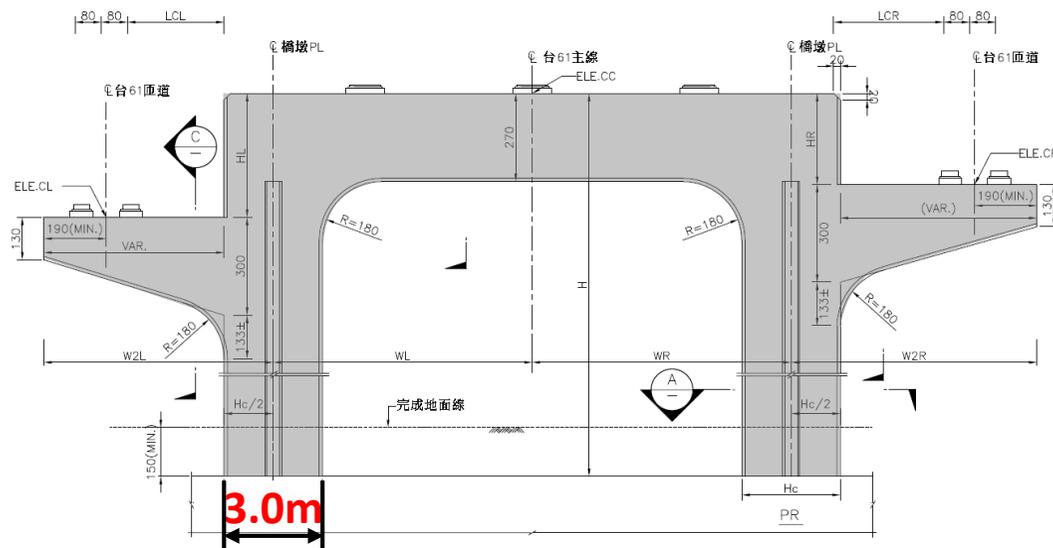
雙柱橋墩：

- 匝道段PCB，3.0x3.0m：樁基礎 6 座



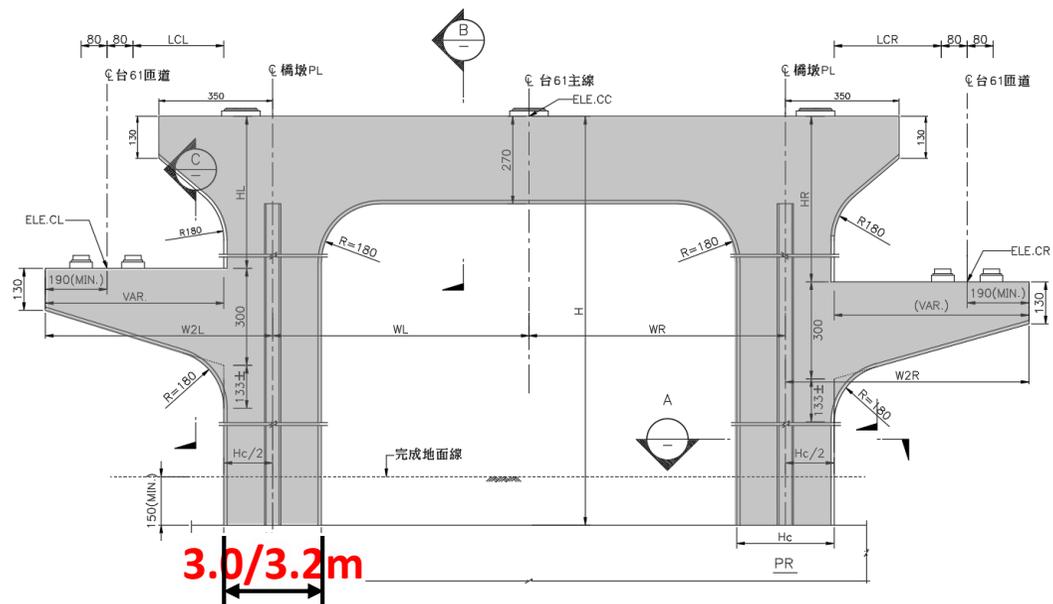
雙柱橋墩：

- 匝道段PCB，3.0x3.0m：
樁基礎 18 座



雙柱橋墩：

- 匝道段PCB，3.0x3.2/3.0m：
樁基礎 2 座

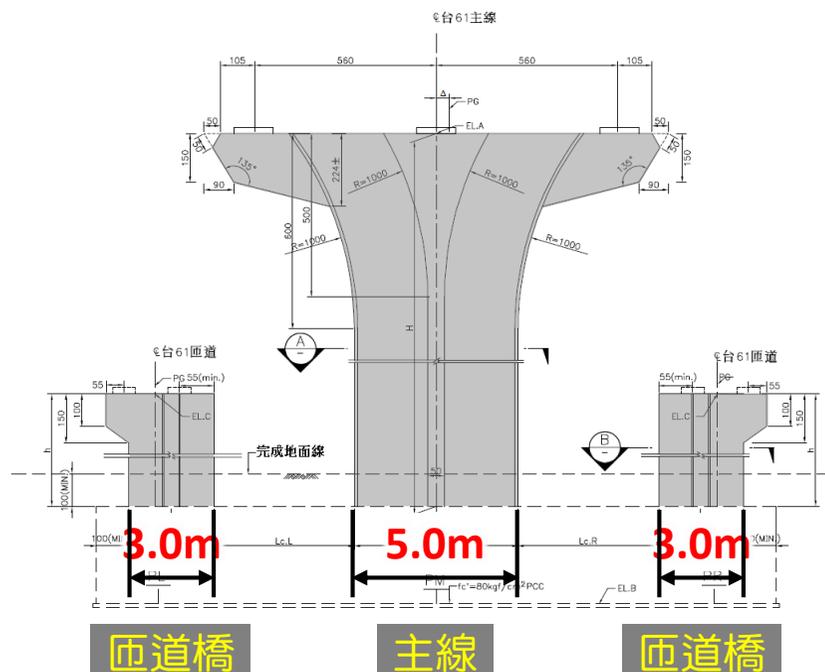


單柱橋墩(聯合基礎)：

- 匝道段PCB：樁基礎 6 座
 - ✓ 主線橋：5.0x3.0m
 - ✓ 匝道橋：3.0x3.0m

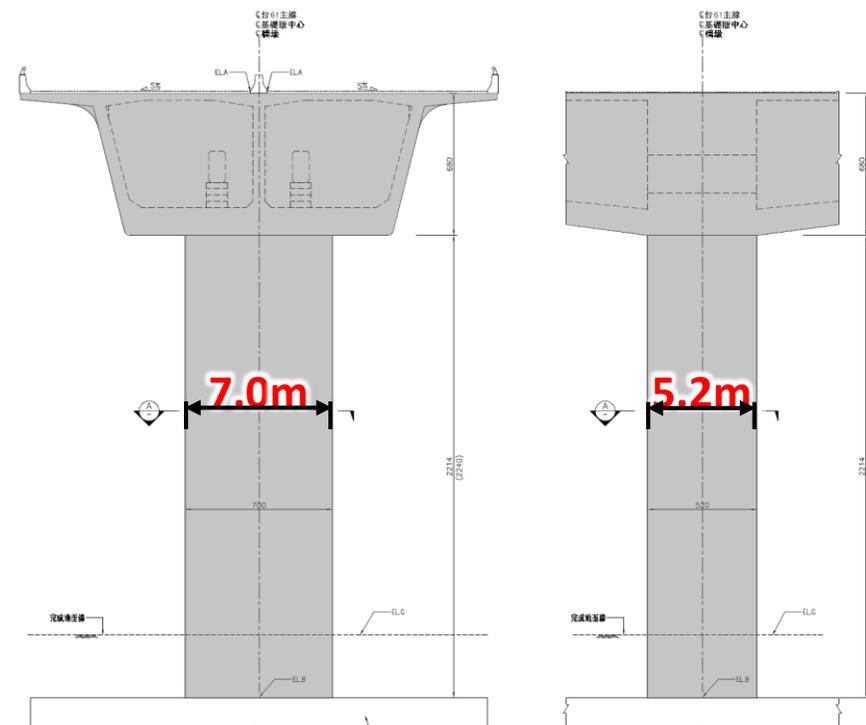
單柱橋墩：

- 匝道段PCB，5.0x3.0m：樁基礎 18 座



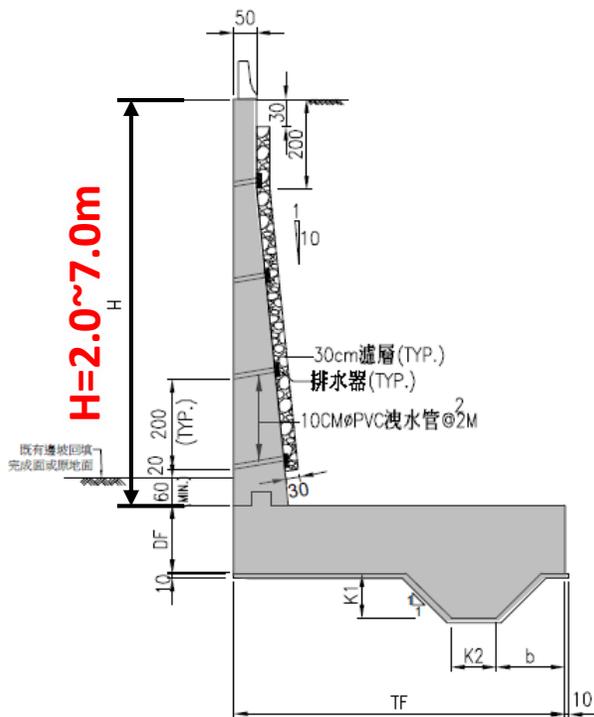
單柱橋墩(PCB懸臂工法固接端)：

7.0x5.2m，樁基礎 2 座



TYPE A型擋土牆：直接基礎

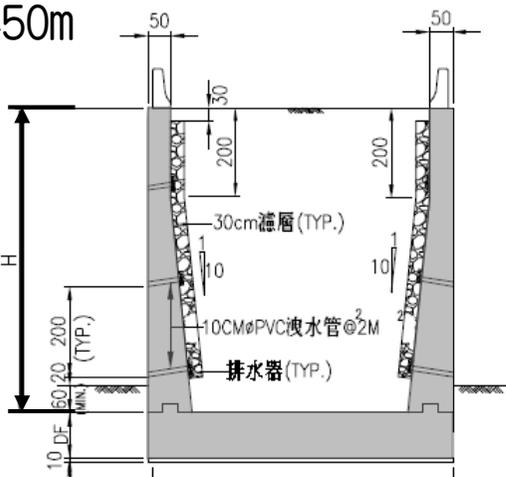
約1025m



TYPE U型擋土牆：直接基礎

約450m

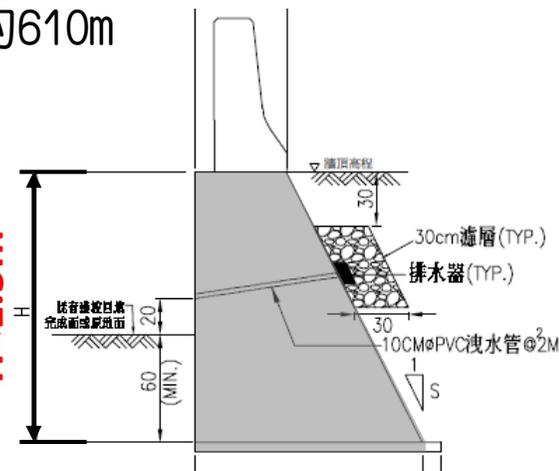
H=3.0~8.1m



TYPE B型重力式擋土牆

約610m

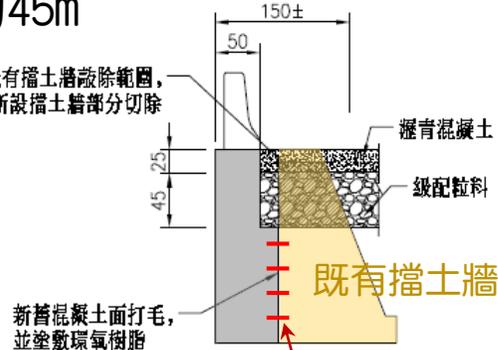
H<1.5m



TYPE C型擋土牆

約45m

既有擋土牆敲除範圍，
惟超出新設擋土牆部分切除



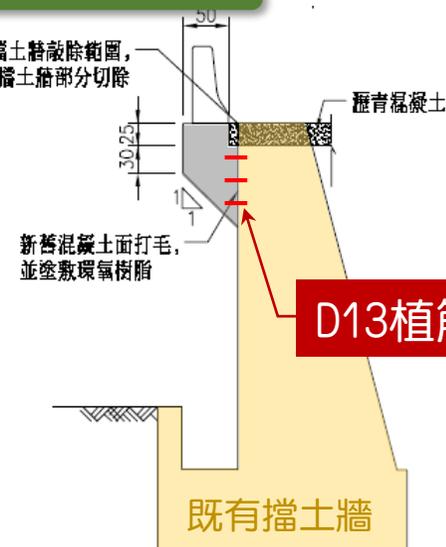
既有擋土牆

D13植筋

TYPE D型擋土牆

約170m

既有擋土牆敲除範圍，
惟超出新設擋土牆部分切除



D13植筋

既有擋土牆

耐久性混凝土規格

局頒施工說明書03050章、表03050-5

第四標苗栗段屬 中度鹽害區 最低抗壓強度280kgf/cm²

結構設計強度kgf/cm ²	混凝土規格		設計坍度 範圍 (cm)	粗粒料 標稱尺度 (mm)
	28天抗壓強度 (f'_c) kgf/cm ²	最大水膠 比限制		
210	315	≤0.50	5.0~15.0	25~4.75
280	350	≤0.45	5.0~15.0	25~4.75
350	385	≤0.40	5.0~15.0	25~4.75
420	420	≤0.40	5.0~15.0	25~4.75

主要結構材料規格	鋼筋混凝土結構 (卜特蘭第II型水泥)	設計強度(計算書標示)	28天抗壓強度(圖說標示)
	預力混凝土(含箱型梁之隔梁)	420 kgf/cm ²	$f'_c = 420$ kgf/cm ²
	橋墩帽梁	350 kgf/cm ²	$f'_c = 385$ kgf/cm ²
	橋墩、橋墩基礎 (自充填)	350 kgf/cm ²	$f'_c = 385$ kgf/cm ²
	橋台(含基礎)、擋土牆及支承混凝土墊	350 kgf/cm ²	$f'_c = 385$ kgf/cm ²
	進橋板、排水箱涵、護欄及隔欄	350 kgf/cm ²	$f'_c = 385$ kgf/cm ²
	場鑄基樁(設計強度280 kgf/ cm ² 水中混凝土)	280 kgf/cm ²	$f'_c = 385$ kgf/ cm ²
	緣石	-	$f'_c = 280$ kgf/ cm ²
	墊底混凝土	-	$f'_c = 80$ kgf/ cm ²

■ 依規範鹽害環境規定鋼筋保護層厚度

結構部位 (鹽害區分類)		第一標 新北段	第二標 新竹段	第三標 苗栗段	第四標 苗栗段	第五標 苗栗段
		嚴重鹽害區	嚴重鹽害區	嚴重鹽害區	中度鹽害區	中度鹽害區
		保護層 (cm)				
預力混凝土	預力 T 型梁	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
	預力箱型梁	-	6.5	6.5	6.5	-
鋼筋混凝土	橋面板頂面	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
	橋面板底面	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
	隔梁	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
	墩柱(止震塊)	10	10	10	10	10
	鋼筋混凝土墊	4	4	4	4	4
	基樁基礎底面	20	20	20	20	20
	基礎其他	10	10	10	10	10
	橋台、擋土牆牆身	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
	橋台、擋土牆牆身(土壤側)	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
	進橋板頂面及側面	5	5	5	5	5
	進橋板底面	10	10	10	10	10
	緣石	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
	箱涵排水結構物(內側)	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
	箱涵排水結構物(外側)	10	10	10	10	10
護欄、分隔島	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	

1 工程概述

2 道路工程

3 橋梁工程

4 大地工程

5 排水工程

6 景觀工程

7 交通維持

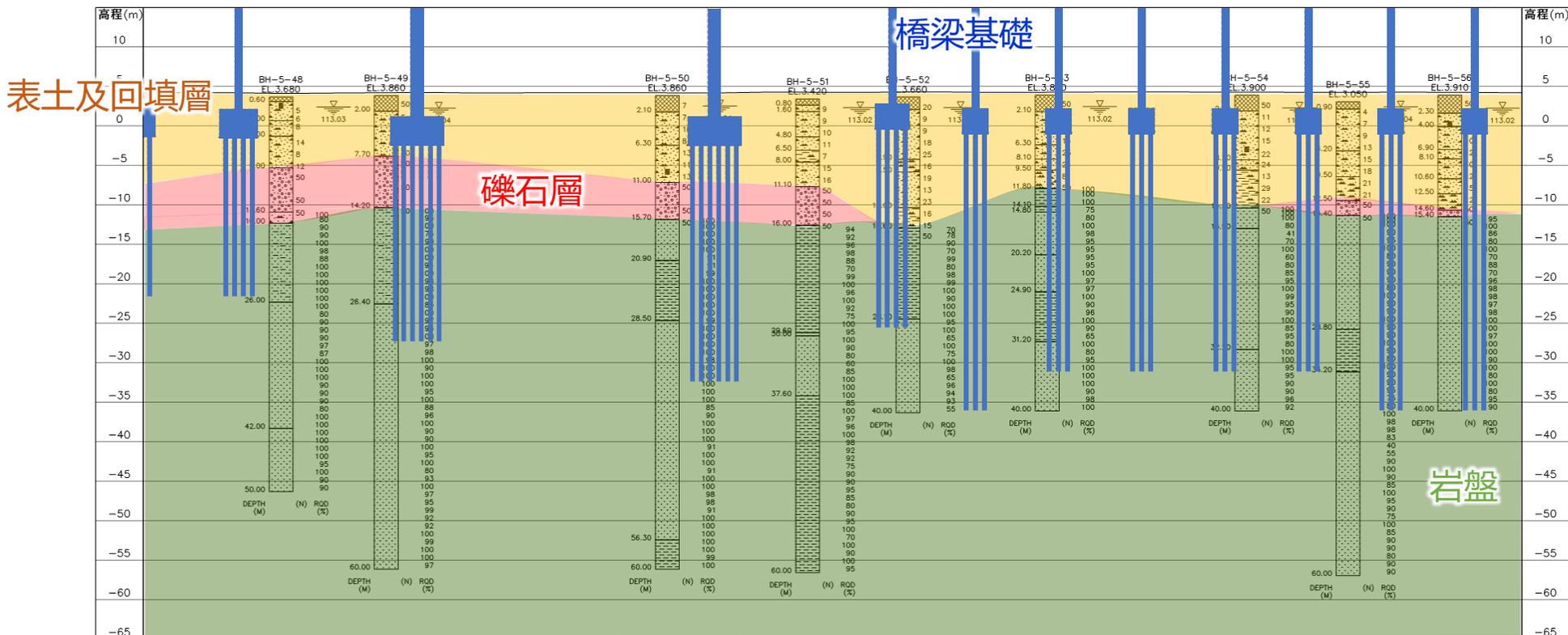
8 工期

地質調查成果

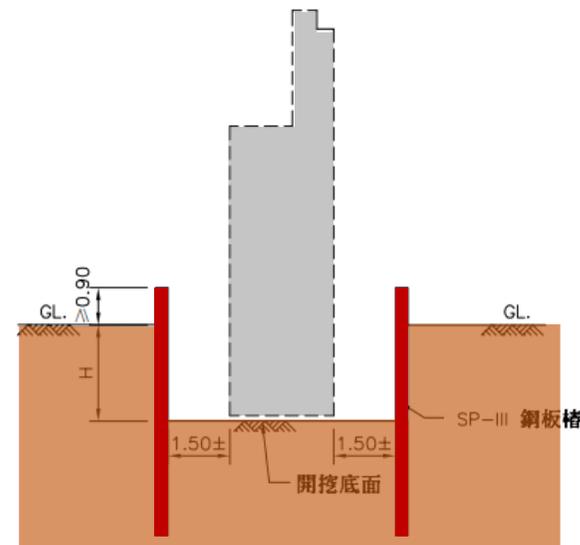
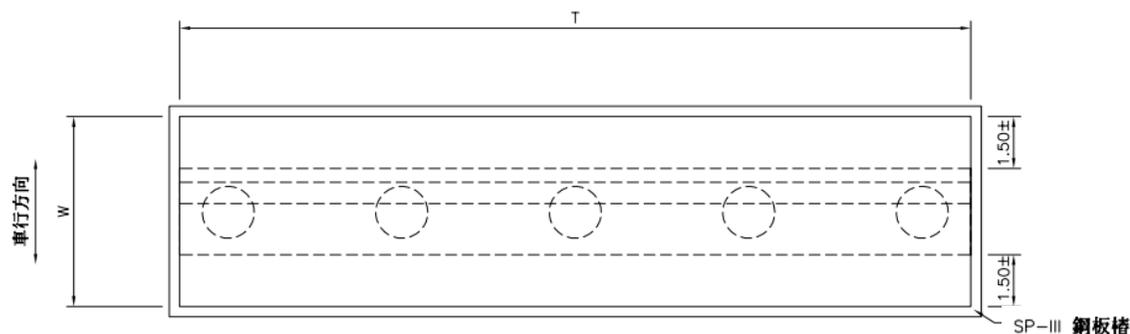
- 本段地層主要為回填表土層、礫石層及岩盤，表土層為粉土質砂，N值約為10屬於疏鬆砂不適合作為承載層。
- 地下水位約位於地下1.0~3.0m。

基礎配置

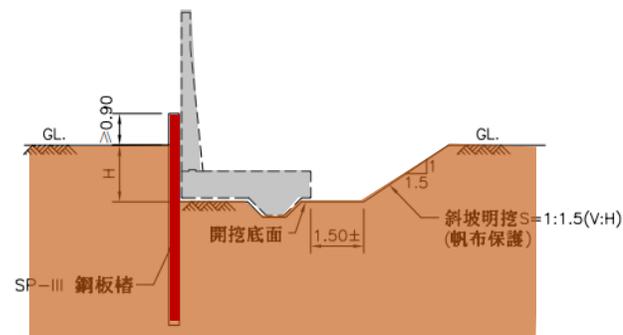
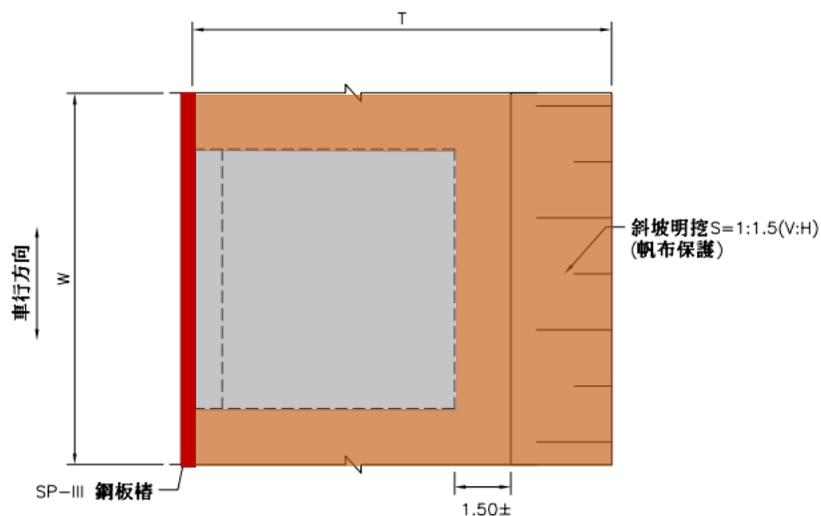
- 考量良好承載層深度多於地下10m，基礎形式選用樁基礎，基樁長度介於20~40m。



- 擋土壁體採用**鋼板樁**。
- **開挖深度約為1.5m**，需伸出地表至少**0.9m**確保施工安全。
- 橋台**兩側各留有1.5m**，提供上下設施設置與作業空間需求。



- 擋土壁體採用**鋼軌樁**，需伸出地表至少**0.9m**確保施工安全。
- **開挖深度約為0.6~1.4m**考量主線道空間大，開挖採**單側擋土+斜坡明挖(1 : 1.5)**。
- 開挖底面留有**1.5m**作為**施工空間**。



1 工程概述

2 道路工程

3 橋梁工程

4 大地工程

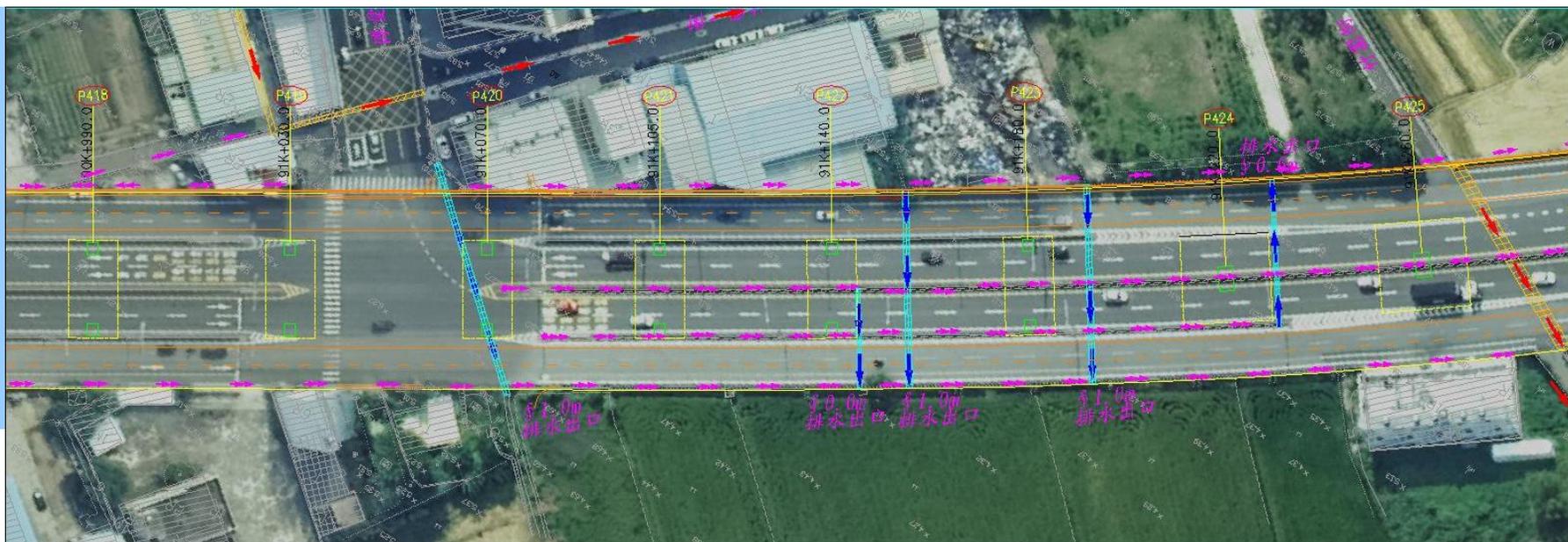
5 排水工程

6 景觀工程

7 交通維持

8 工期

現況排水系統



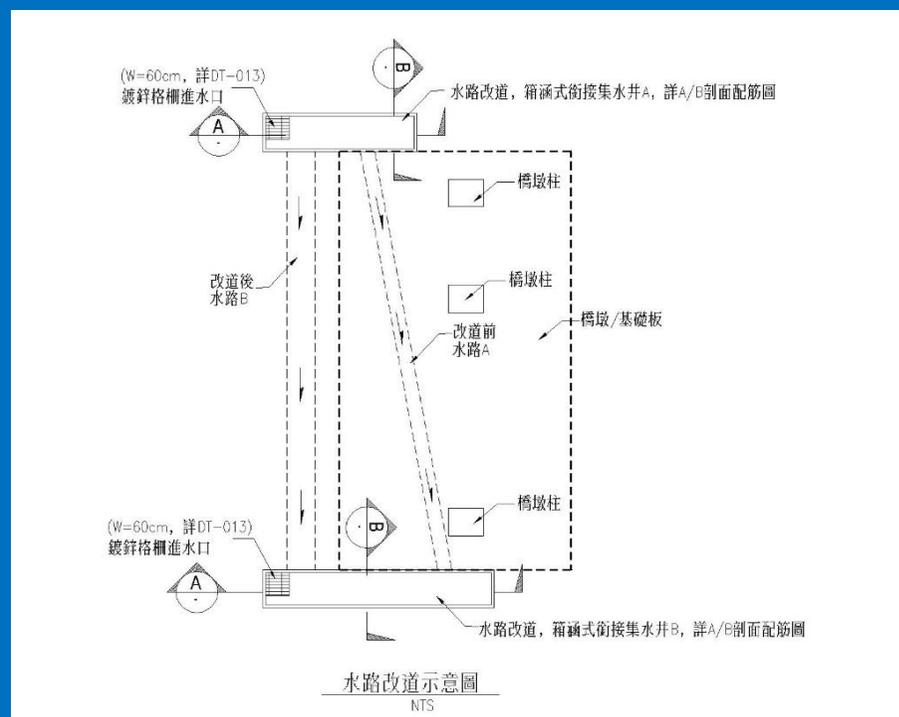
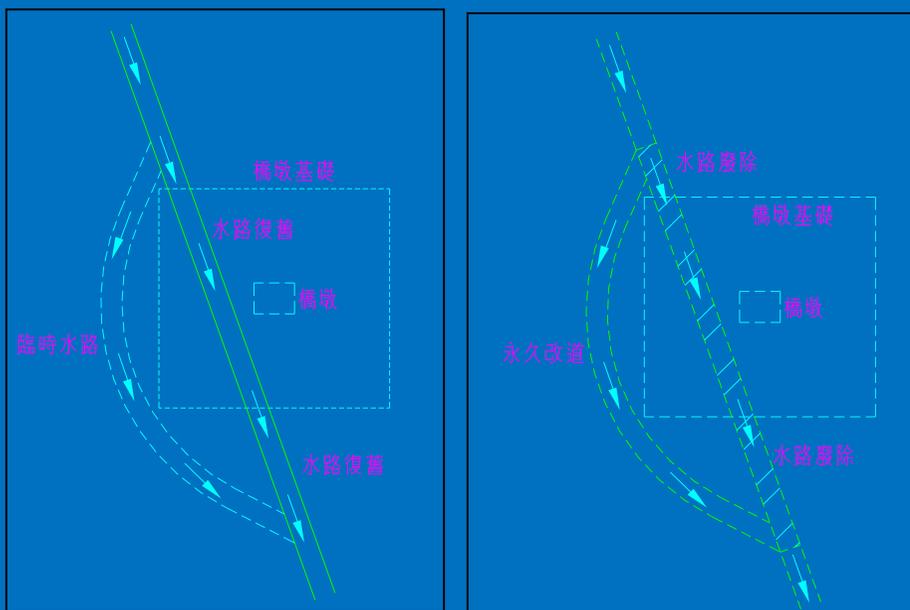
高架後排水系統



■ 排水設計

- 高架化後橋面逕流水於橋下空間設置縱向排水溝渠排放至橫交(幹線)水路避免穿越側車道
- 主線高架化後新設地表道路設施阻礙逕流時與溝渠遭破壞應辦理復舊
- 高架化在墩柱基礎施工時可利用主線既有溝渠兼臨時水路使用

■ 橋墩基礎與水衝突之水路改道



1 工程概述

2 道路工程

3 橋梁工程

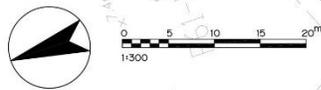
4 大地工程

5 排水工程

6 景觀工程

7 交通維持

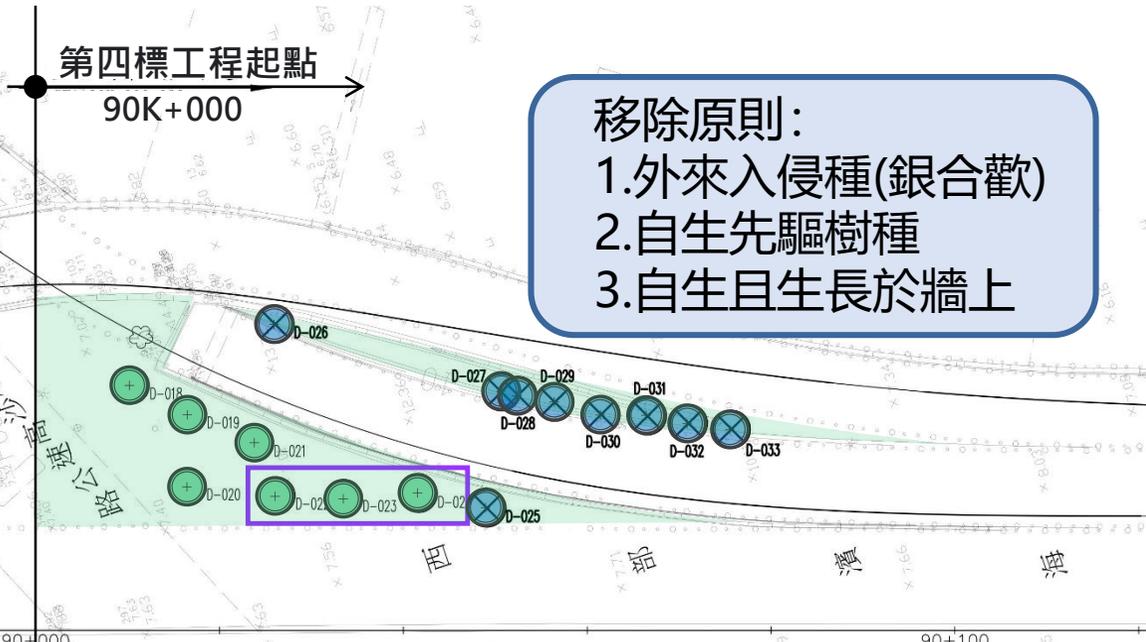
8 工期



90K+000~90K+100

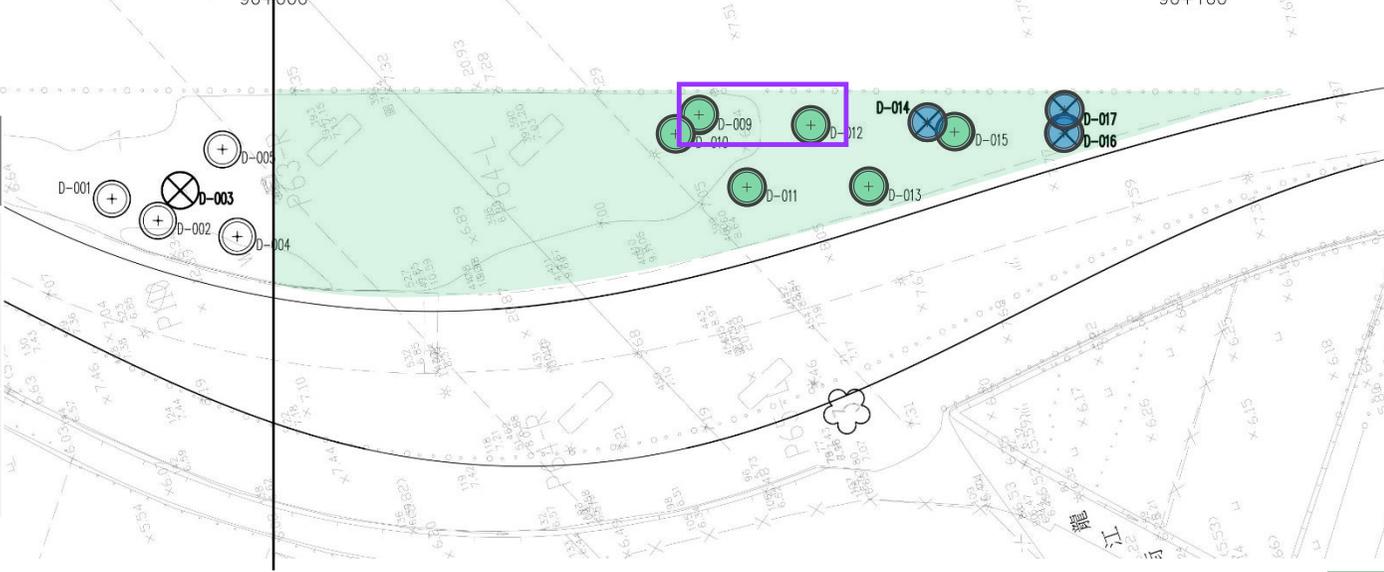
編號	圖例	處置方式	數量	樹種
D-XXX		保留	13	肯氏南洋杉、烏心石
		移植	0	-
		移除	12	銀合歡、桑樹、小葉桑、苦楝

移除原則：
 1.外來入侵種(銀合歡)
 2.自生先驅樹種
 3.自生且生長於牆上

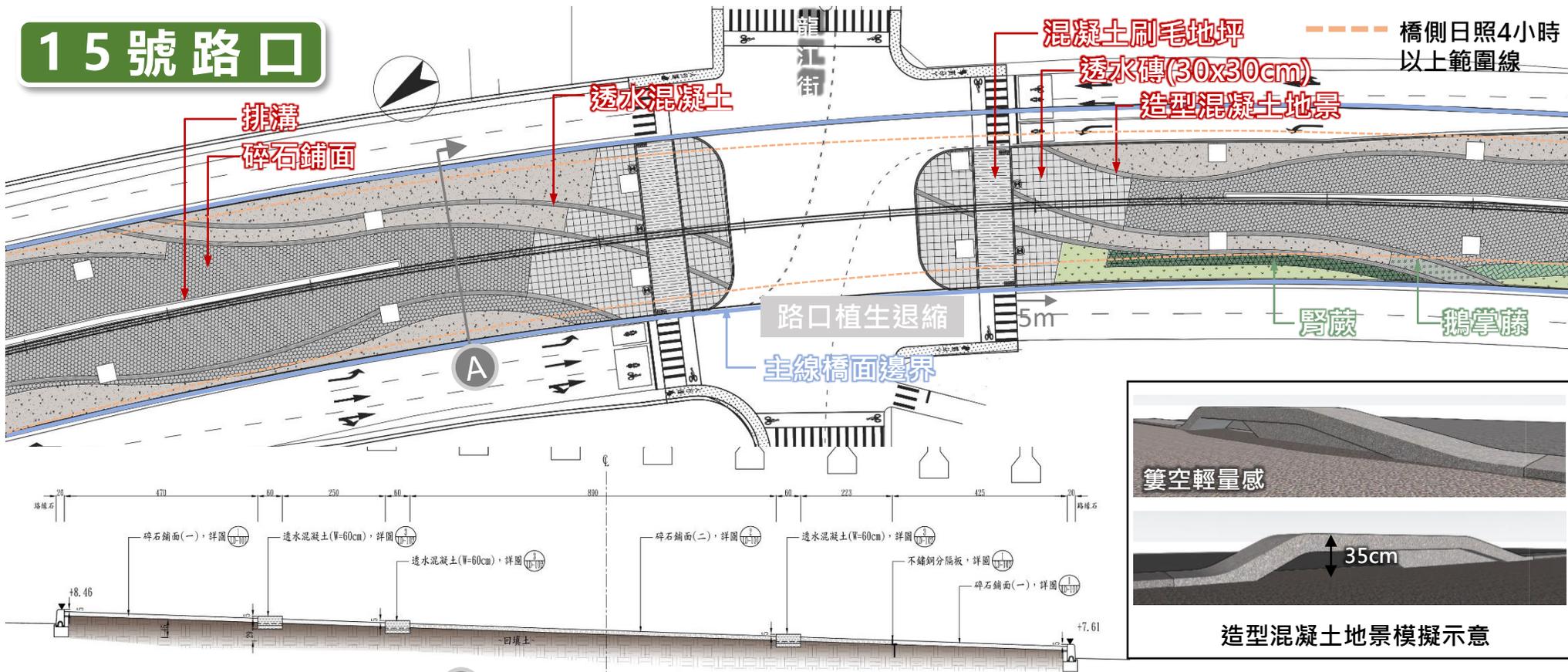


施工中受保護樹木

編號	米高徑D(cm) 規格	數量
D-009	0 < D < 30cm	3
D-012	0 < D < 30cm	
D-024	0 < D < 30cm	
D-022	30 ≤ D < 60cm	2
D-023	30 ≤ D < 60cm	



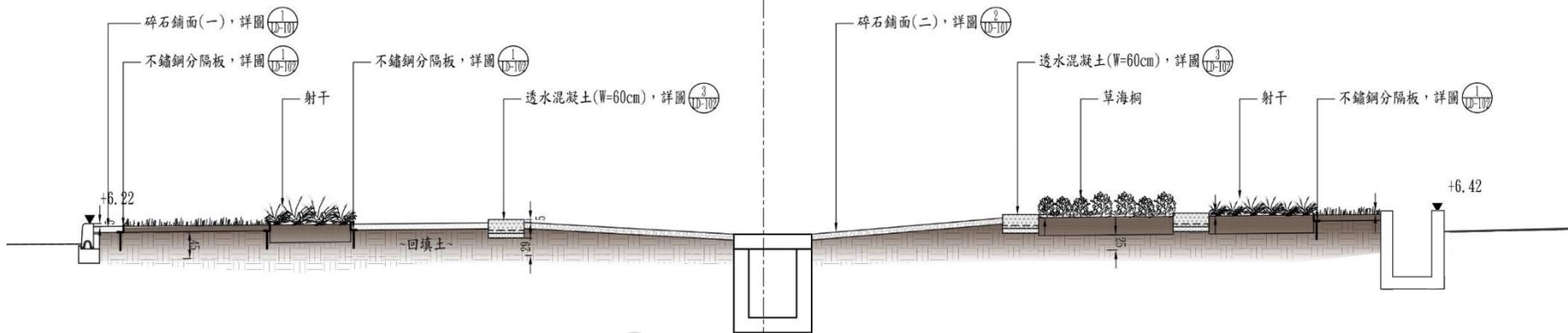
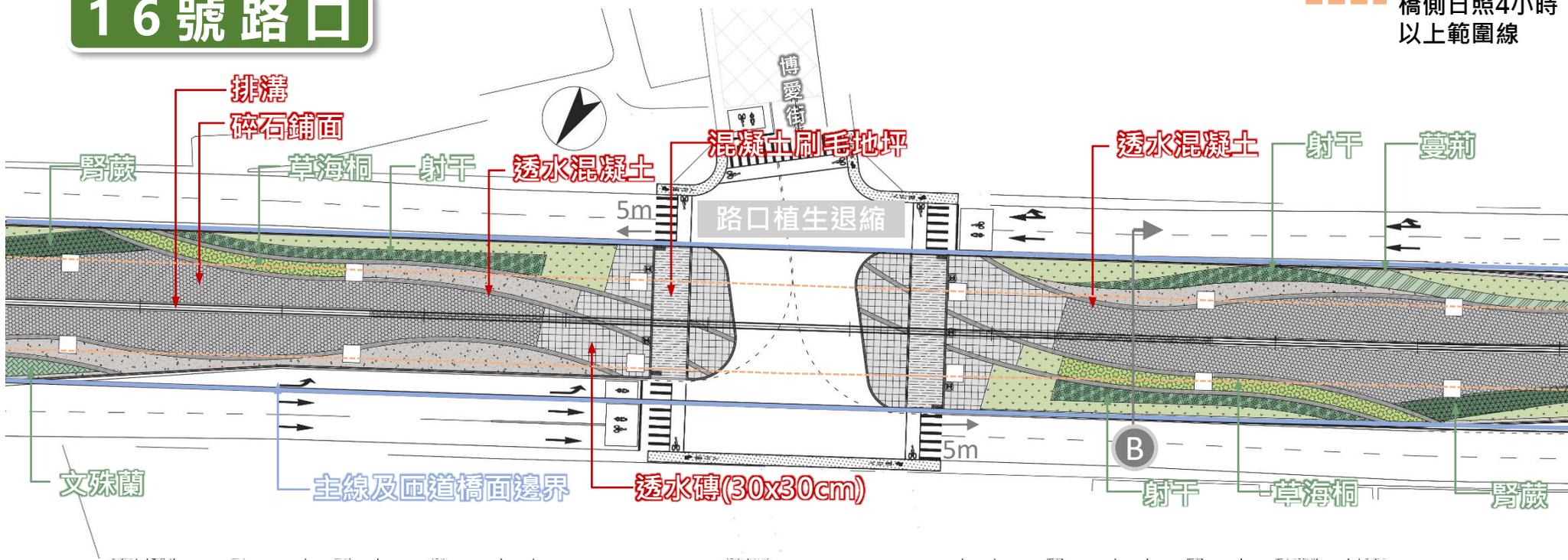
15 號路口



A 90K+420橋下空間剖面圖

16號路口

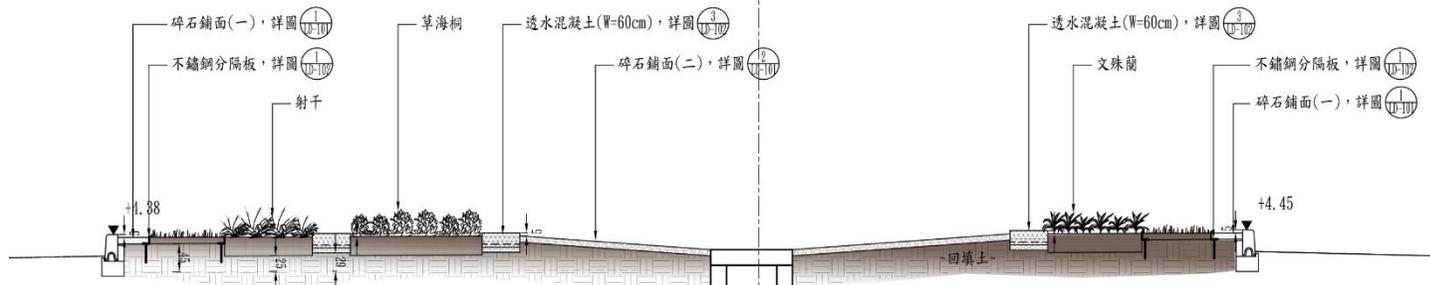
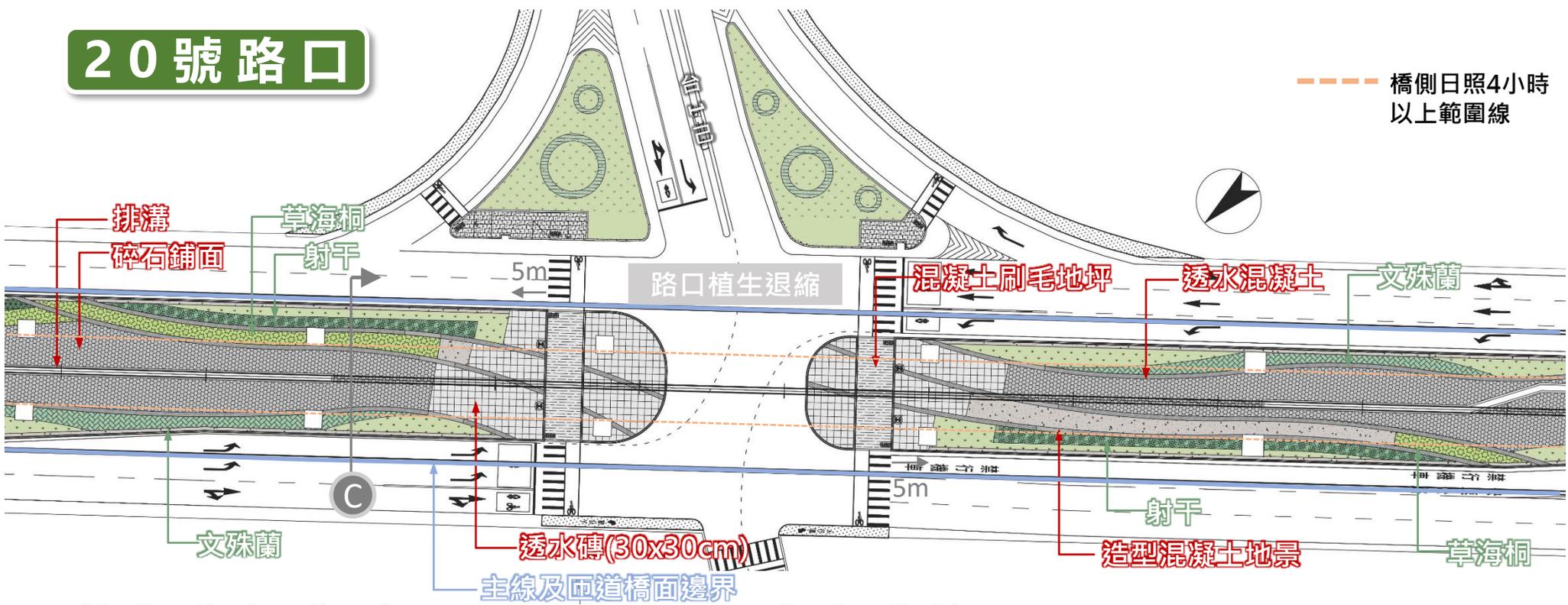
----- 橋側日照4小時以上範圍線



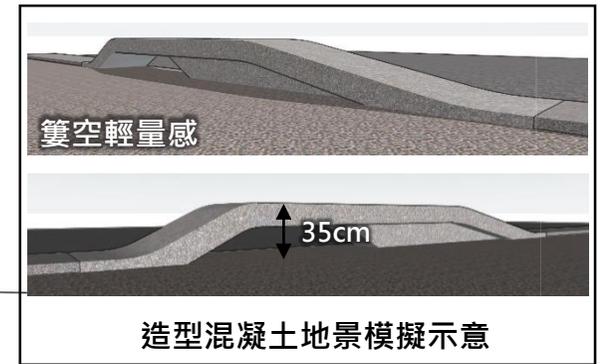
B 91K+100橋下空間剖面圖

20 號路口

--- 橋側日照4小時以上範圍線



◎ 93K+500橋下空間剖面圖



1 工程概述

2 道路工程

3 橋梁工程

4 大地工程

5 排水工程

6 景觀工程

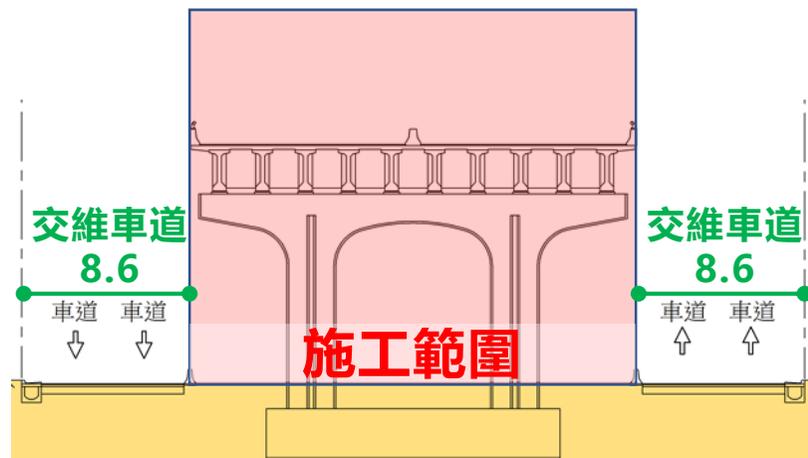
7 交通維持

8 工期

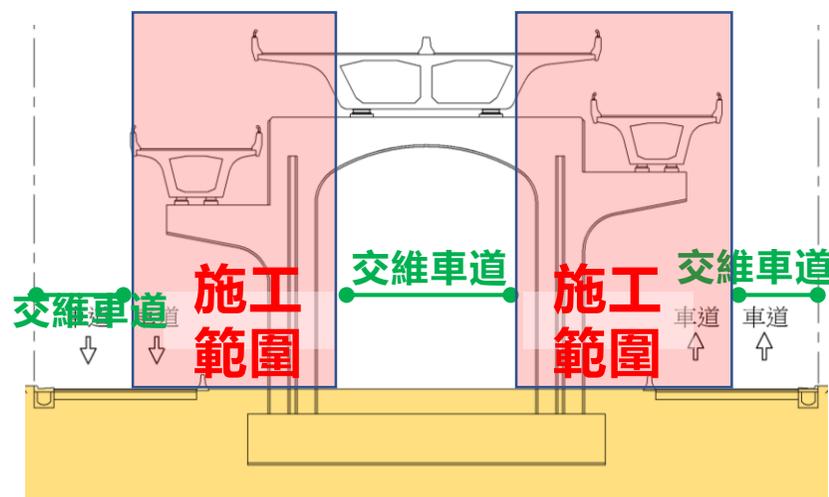
- 主線車流改行工區兩側之側車道，以維持既有交通運轉，雙向各可留設 **2車道** 供車輛通行。

113/06/13(四)交通量調查結果

路段	時段	方向	施工前 (主線)			施工中 (交維車道)		
			交通量 (pcu/hr)	V/C	服務水準	交通量 (pcu/hr)	V/C	服務水準
龍江街 - 小巷道	晨峰	南	586	0.14	A	751	0.32	B
			165	0.07	A			
		北	1,002	0.23	A	1,249	0.53	C
			247	0.11	A			
	昏峰	南	408	0.09	A	643	0.27	B
			235	0.10	A			
		北	1,279	0.30	B	1,464	0.62	C
			185	0.08	A			

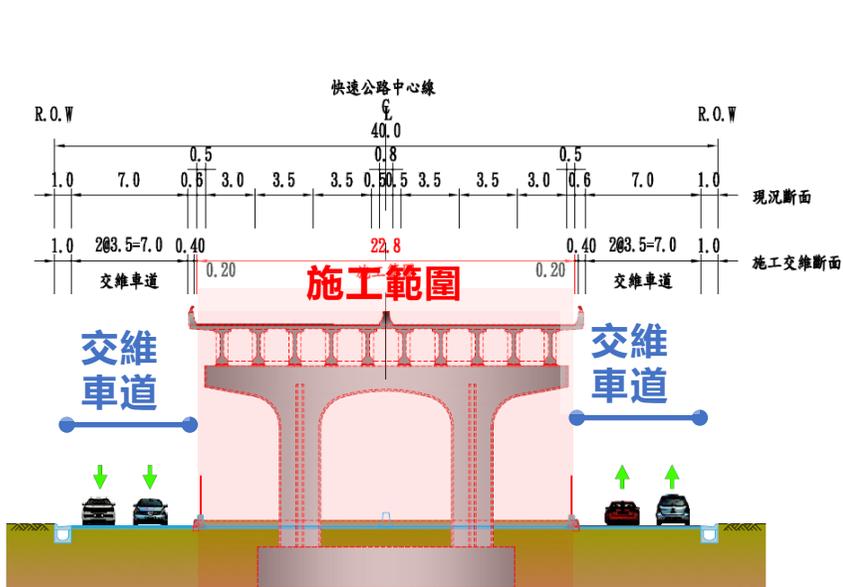
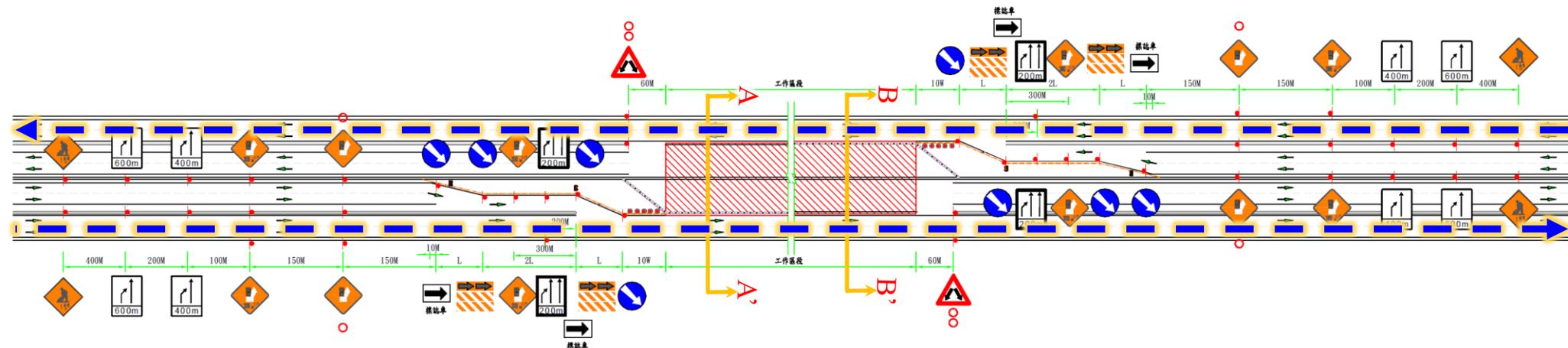


一般路段

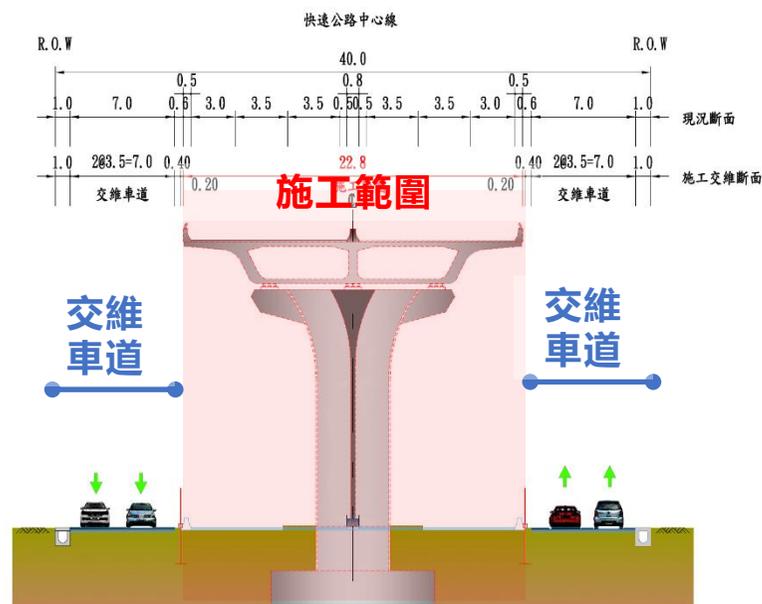


匝道路段

施工期間可維持C級以上之服務水準



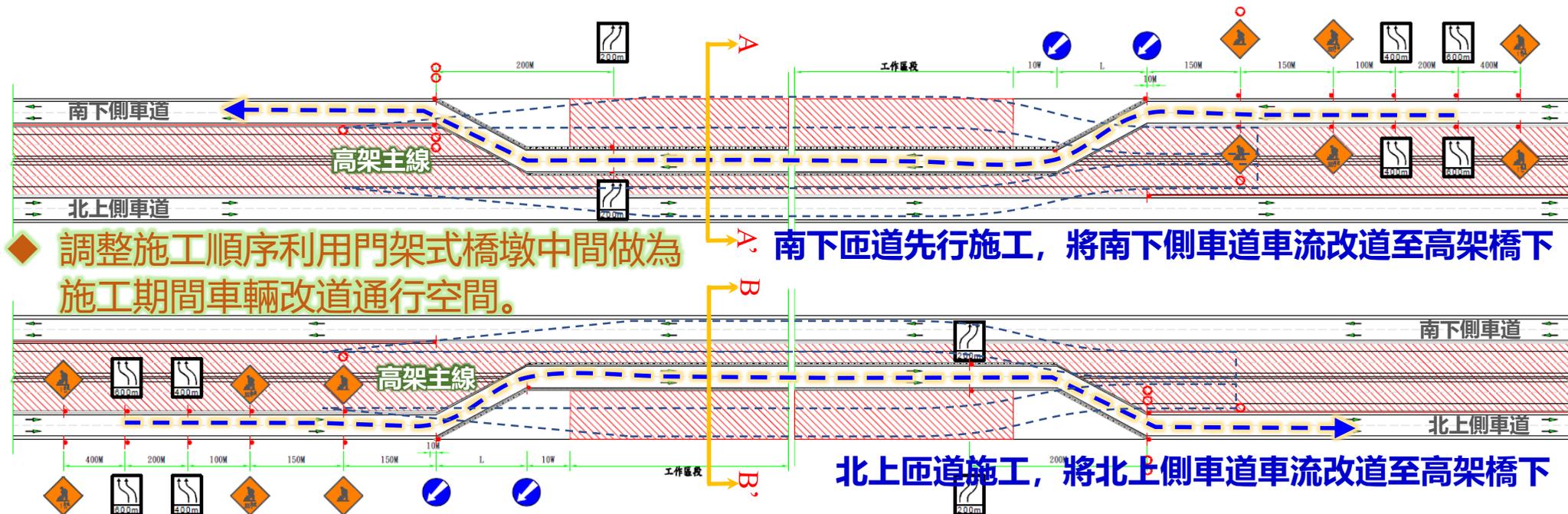
SEC. A-A'



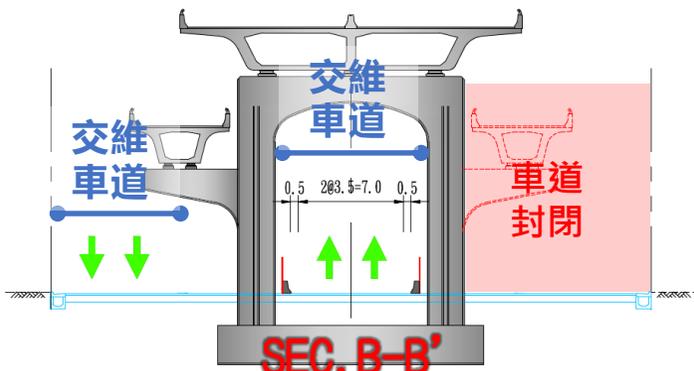
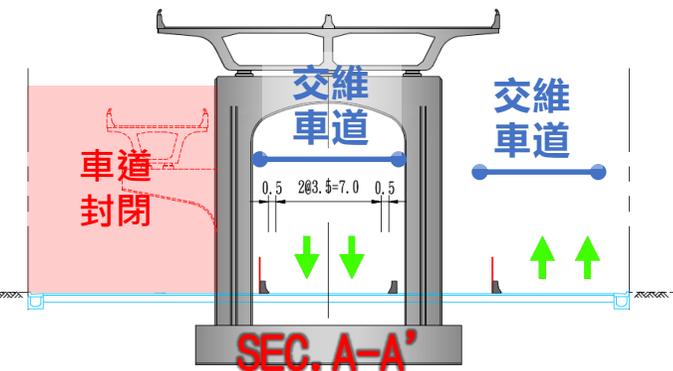
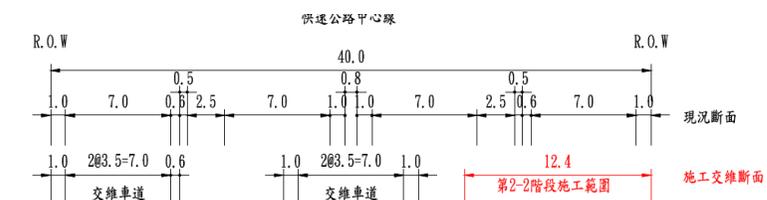
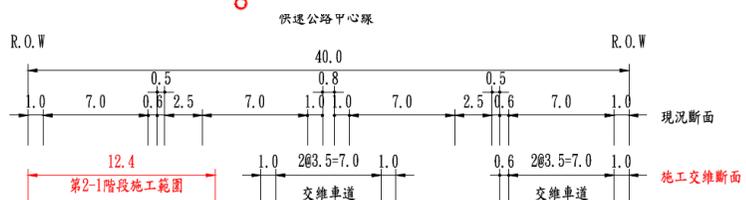
SEC. B-B'

導引主線車流改行工區兩側之側車道，以維持既有交通運轉。

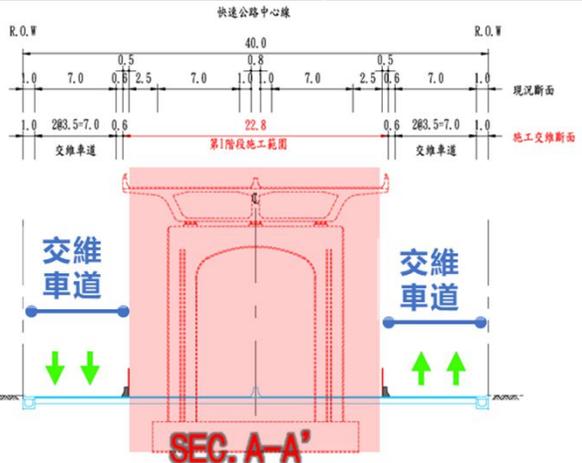
匝道高架段交維配置



調整施工順序利用門架式橋墩中間做為施工期間車輛改道通行空間。

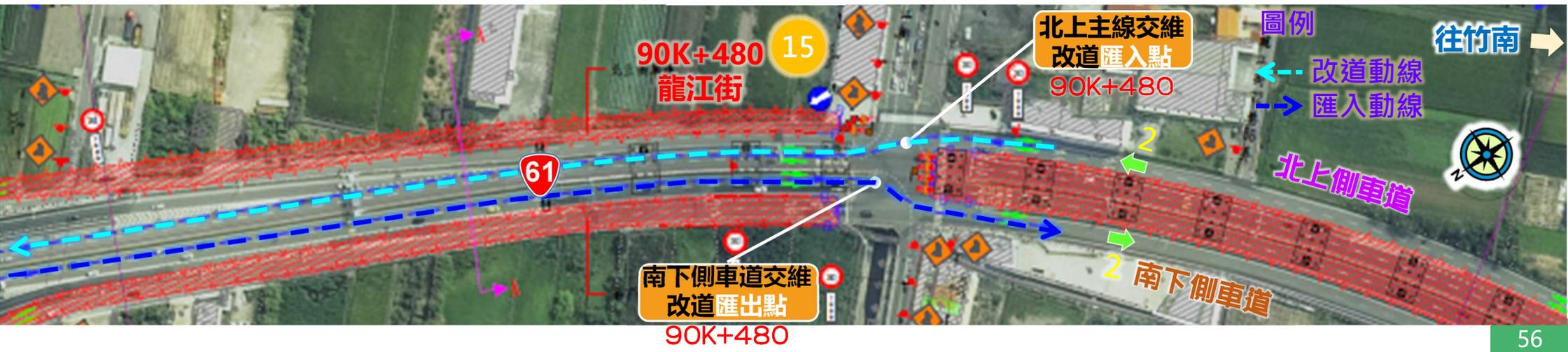
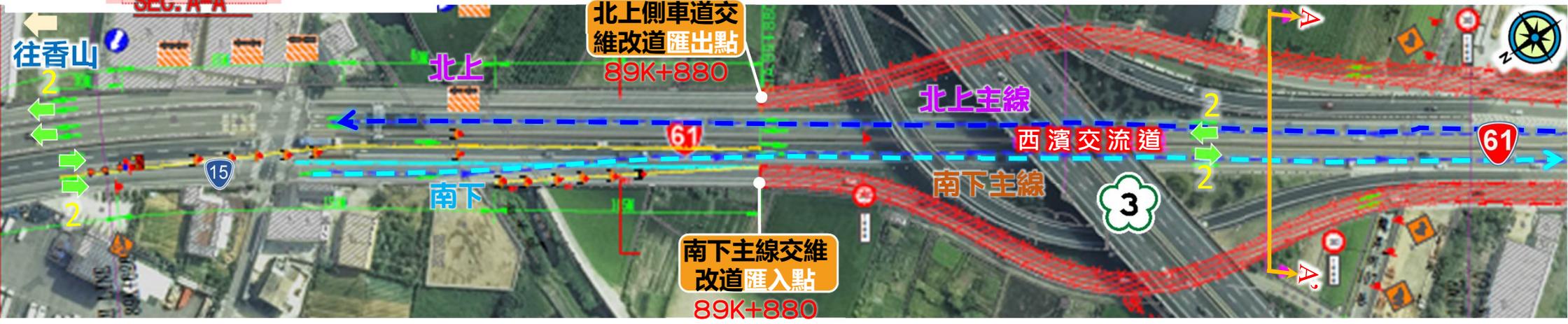


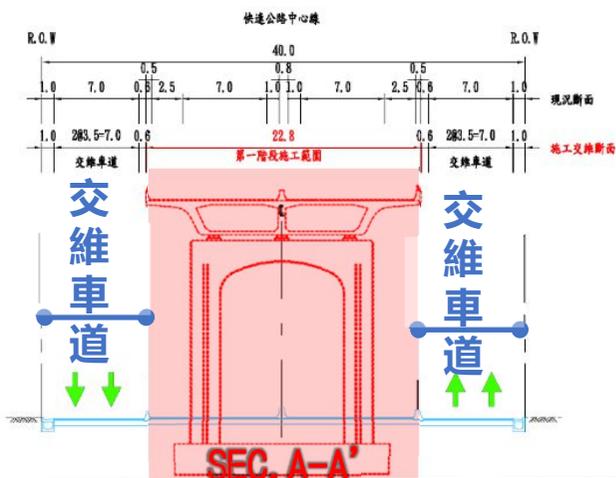
第1階段交通維持



第一階段: 匝道施工封閉側車道、90K+500 ~ 94K+520主線高架化

- **第1階段: 先施工匝道段側車道封閉，側車道車流工區中央之主線**
- **施工期間交維引導:**
 - 南下側車道車流於冷水坑溪前STA.89K+880導引主線車流改行側車道
 - 北上側車道車流於STA.90K+500導引至側車道。





第二階段: STA:90K+000 ~ 94K+520主線高架化

■ 第2階段:施工主線橋樑段, 車流改行工區兩側之側車道。

■ 施工期間交維引導:

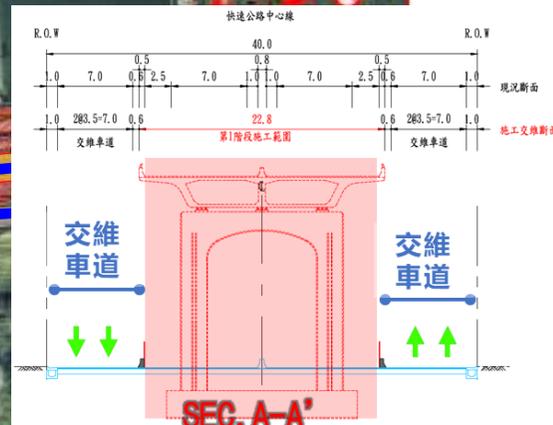
- 南下主線車流於冷水坑溪前STA.89K+880導引主線車流改行側車道
- 北上主線車流於STA.89K+880導引側車道可改行主線





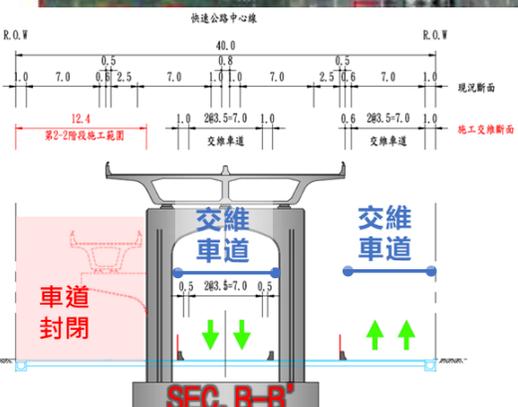
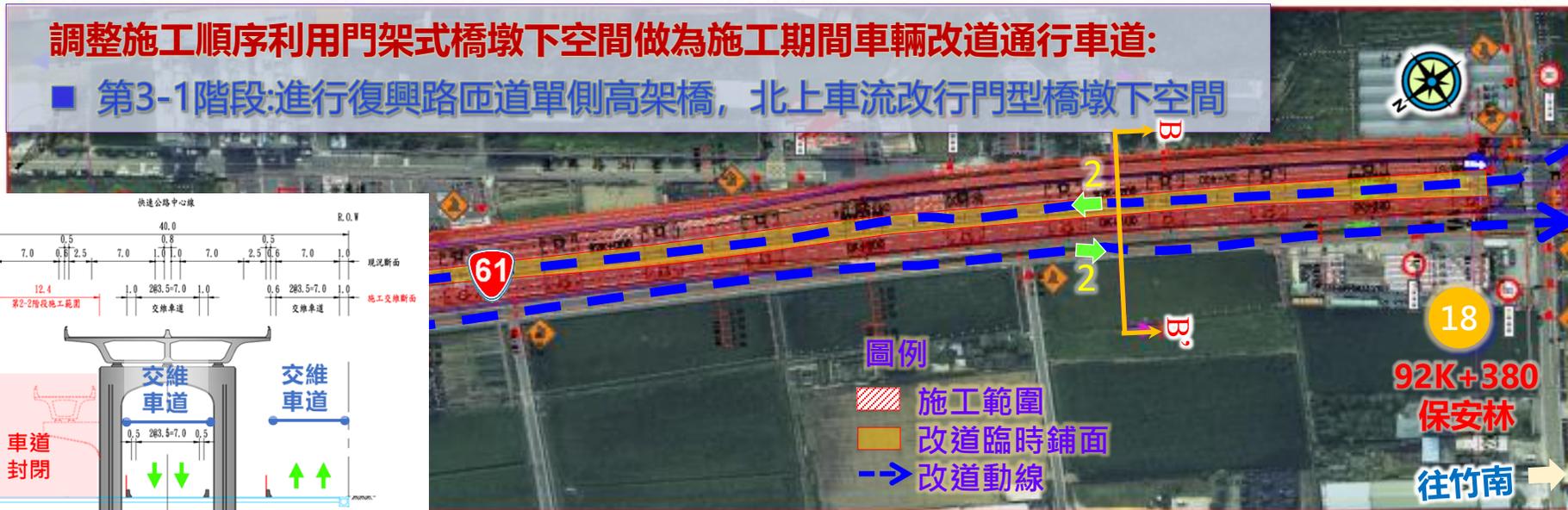
竹南2交流道

匝道高架橋第3-1階段施工改道示意圖



調整施工順序利用門架式橋墩下空間做為施工期間車輛改道通行車道:

■ 第3-1階段:進行復興路匝道單側高架橋, 北上車流改行門型橋墩下空間





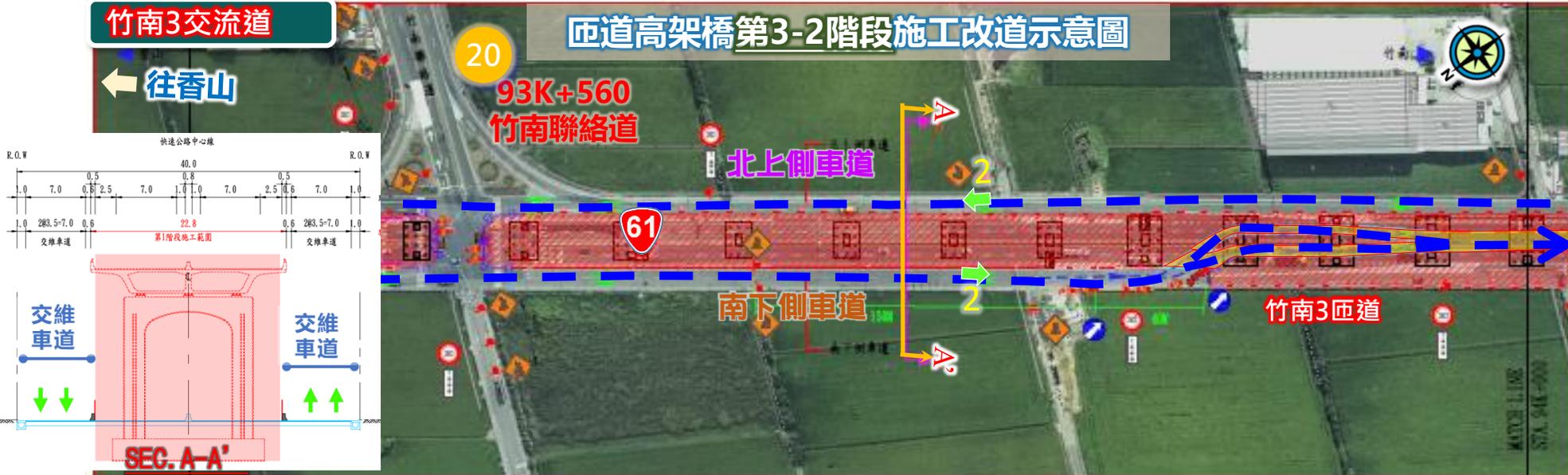
調整施工順序利用門架式橋墩下空間做為施工期間車輛改道通行車道:

- 第3-2階段:進行復興路匝道單側高架橋, 南下車流改行門型橋墩下空間。



竹南3交流道

匝道高架橋第3-2階段施工改道示意圖



調整施工順序利用門架式橋墩下空間做為施工期間車輛改道通行車道:

- 第3-2階段:進行竹南聯絡道匝道單側高架橋, 南下車流改行門型橋墩下空間



圖例

- ▨ 施工範圍
- ▬ 改道臨時鋪面
- 改道動線

第四標 (90K+000~94K+520): 15號路口~21號路口

- 15號路口龍江街至18號保安林平交路口間之路段施工時，可利用博愛街
↔竹興一街↔復興路548巷或龍江街↔龍江街372巷↔復興路
- 20號路口竹南聯絡道至21路口小巷道間之路段施工時，可利用竹南聯絡道
↔國道3號↔苗8或竹南聯絡道↔明勝路↔苗9 ↔ 苗8



1 工程概述

2 道路工程

3 橋梁工程

4 大地工程

5 排水工程

6 景觀工程

7 交通維持

8 工期

工址特性

- 狹長型工區
- 西濱重型車多，易發生交通事故
- 夜間常有超寬車輛行駛可能撞擊施工圍籬

工區規劃

- 第一工區：90K+000~91K+580
- 第二工區：91K+580~93K+135
- 第三工區：93K+135~94K+520

主要工項

- 基樁(直徑為1.5m、2.0m)
- 基礎(含橋台)
- RC橋墩(含帽梁、橋台)
- 預力T型梁(吊裝工法)
- 預力箱型梁(場鑄逐跨)
- 預力箱型梁(懸臂工法)

施工工率

- 基樁：約20支/月 → 3組設備
- 基礎：約1座/月 → 6組設備
- RC橋墩(含帽梁、橋台)：約50天/座 → 6組設備
- 預力T型梁(吊裝工法)：約4支/天 → 4組機具
- 預力箱型梁(場鑄逐跨)：約1跨/月 → 3組設備
- 預力箱型梁(懸臂工法)：約14天/節塊 → 2組工座車



項目	單位	編列單價	參考單價	備註
鋼筋，SD280W	T	19,150	18,200	
鋼筋，SD420W	T	20,150	19,400	
結構用混凝土，預拌，420kgf/cm ²	M3	4,090	3,260	
結構用混凝土，預拌，385kgf/cm ²	M3	3,980	3,083	● 參考單價為350kgf/cm ² 第1型水泥
結構用混凝土，預拌，385kgf/cm ² ， (橋墩)	M3	4,250	3,083	● 編列單價為第2型自充填水泥， ● 參考單價為350kgf/cm ² 第1型水泥
結構用混凝土，(預拌，水中)， 280kgf/cm ²	M3	3,980	3,083	● 編列單價為 $f_c' \geq 385$ kgf/cm ² 且含樁頂 劣質混凝土數量 ● 參考單價為350kgf/cm ² 第1型水泥
場鑄懸臂工法，預力混凝土 420kgf/cm ²	M3	20,370	3,260	● 編列單價包括工作車、混凝土、機 具、模板及支撐等
瀝青混凝土鋪面，密級配(1")	T	3,300	3,187	
瀝青混凝土鋪面，密級配(3/4")	T	3,360	3,262	
瀝青混凝土鋪面，粗級配	T	3,300	3,187	

- 參考單價為113年12月中區大宗資材單價
- 本案採第2型水泥，參考單價為第1型水泥



項目	單位	編列單價	參考單價		
			類似工程 (北部1)	類似工程 (北部2)	類似工程 (中部1)
全套管式鑽掘混凝土基樁，D=1500mm，(鑽掘，含空鑽)	M	13,155	13,406	9,565	14,180
全套管式鑽掘混凝土基樁，D=2000mm，(鑽掘，含空鑽)	M	14,896	-	-	17,500

廠商詢價1

計畫編號	廠商用印
工程性質	
詢價日期	1131015

項次	設備/材料名稱	單位	數量	單價	備註
1	全套管式鑽掘混凝土基樁，D=1000mm，(鑽掘，含空鑽)(含鋼筋點焊及鋼筋籠吊放費用)	m		18800	H≤8.5M 施工 近航空管制區
2	全套管式鑽掘混凝土基樁，D=1500mm，(鑽掘，含空鑽)(含鋼筋點焊及鋼筋籠吊放費用)	m		22800	H≤8.5M 施工 近航空管制區
3	全套管式鑽掘混凝土基樁，D=1000mm，(鑽掘，含空鑽)(含鋼筋點焊及鋼筋籠吊放費用)	m		9800	非限高
4	全套管式鑽掘混凝土基樁，D=1500mm，(鑽掘，含空鑽)(含鋼筋點焊及鋼筋籠吊放費用)	m		12800	非限高
5	基樁，完整性試驗(六條測線)	M		300	
6	基樁，基樁載重試驗，D=1500mm	處		950000	不含樁身重量
7	基樁，基樁載重試驗，D=1000mm	處		850000	及鋼筋計量作計算

備註：煩請於 1131018 前報價回覆 謝謝

TO：台灣世礦工程顧問股份有限公司-陳學珠小姐
電話：02-8797-3567 Ext.2626
傳真：02-8797-3201

廠商詢價2

工程名稱：[模糊]

工程位置：[模糊]

報價日期113.04.03

項次	名稱及規格	單位	數量	單價	複價	備註
1	全套管式鑽掘混凝土基樁，D=1000mm，(鑽掘，含空鑽)(含鋼筋點焊及鋼筋籠吊放費用)	M		14,000	55,790,000	
2	全套管式鑽掘混凝土基樁，D=1500mm，(鑽掘，含空鑽)(含鋼筋點焊及鋼筋籠吊放費用)	M		26,000	206,180,000	
3	全套管式鑽掘混凝土基樁，D=1000mm，(鑽掘，含空鑽)(含鋼筋點焊及鋼筋籠吊放費用)	M		28,000	187,656,000	低淨空≤12m
4	全套管式鑽掘混凝土基樁，D=1500mm，(鑽掘，含空鑽)(含鋼筋點焊及鋼筋籠吊放費用)	M		52,000	141,648,000	低淨空≤12m
5	基樁，基樁載重試驗，D=1000mm基樁，完整性試驗(六條測線)	M		450	268,200	
6	基樁，基樁載重試驗，D=1500mm基樁，完整性試驗(六條測線)	M		450	212,400	低淨空≤12m
總計					591,754,600	未稅

簡報結束 敬請指教

