

交通部公路總局 101 年度性別平等工作小組第 3 次會議紀錄

壹、會議時間：101 年 12 月 21 日（星期五）下午 2 時

貳、會議地點：本局 4 樓第 1 會議室

參、主席：陳主任玉好（代）記錄：潘欣華

肆、出席（列席）人員：（詳簽到表）

伍、報告事項

案由一：上次會議決議事項辦理情形表（附件 1）。

決議：同意備查。首都客運對於推動兩性平權、保障婦女工作平等權益及建立大眾運輸友善的乘車環境之努力，實屬客運業者之標竿，希望也能擴及至其他業者及廠商，相關參訪資料請送監理組參考。

案由二：本局「101 年民眾對公路總局監理所(站)服務品質滿意度」性別統計分析（附件 2）。

決議：同意備查。藉由本統計分析結果，以瞭解民眾不同性別對本局監理所（站）服務品質滿意程度差異，作為檢視監理政策與提升服務品質之參據。

陸、討論事項

案由一：女性員工懷有多胞胎，如因優生保健之需要施以減胎手術，建請比照有關流產假規定核假。

說明：

- 一、現今我國正面臨少子化問題所帶來的衝擊，因為伴隨文化與價值觀的轉變，以及產業結構與市場的變遷，未來子女成年後不只難以奉養父母，甚至無法隨侍陪伴，這樣趨於個體獨立自主的生活型態，亦

使得更多夫婦在婚後選擇不生育。另對許多夫婦而言，現實生活不易，許多父母寧可將重心轉為強化子女的教養品質而不願增加子女數，再加上現階段托育政策與制度未臻完善，亦是一個讓婦女不願生育的重要原因。

二、對絕大多數家庭而言，幼兒的主要照顧者仍然以母親居多，許多女性一方面要承擔家務及育兒的責任，另方面還需工作以改善家庭經濟，在家庭與工作的雙重壓力下，確實對女性帶來沉重的負擔。

三、政府因應少子化問題多有制訂鼓勵生育之政策，惟女性如欲生育而接受輔助生殖技術治療，「多胞胎」的產生是很常見的併發症，但人類子宮僅適合懷有單胞胎，多胞胎懷孕易導致流產、早產，母體亦容易發生危險，一般醫師會建議：最好將胎兒數減為單胞胎，降低胎兒與母體兩方之風險。為減少子宮內之胎數，所施行之處置謂之「減胎手術」，而因優生保健之需要施以減胎手術，的確為胎兒與母體提供較安全的保障。另言之，多胞胎的養育過程真的非常辛苦，不但人手不足，經濟負擔也很重，雙倍以上的精神及經濟壓力，不是外人能夠理解的，這也是選擇施以減胎手術的重要原因之一。

決 議：

一、依行政院人事行政總處 101 年 9 月 3 日總處培字第 1010047804 號書函轉銓敘部部長信箱同年 8 月 22 日部法二字第 1013636156 號電子信件回函副本規定略以：女性公務人員懷有雙胞胎，因優生保健之需要施以減胎手術或腹中胎兒因故流產或其中一胎流產，另一胎平安生產者，應如何給假等節，經審

慎研酌，若係施行減胎手術者，尚不宜核給流產假；
假若係發生流產或分娩之事實者，分別依規定給假。

二、本案有關減胎手術應如何給假一節，業經銓敘部審慎研酌在案，請依前揭規定辦理。

案由二：建請新工組就本局東園街新建大樓，有關「性別友善」以及「低碳綠建築」設施至本小組簡報。

說 明：請新工組朱科長建東進行簡報。

決 議：

一、感謝朱科長簡報：

（一）五仟萬以上工程須申請綠建築標章，本局新建大樓均朝「節能減碳」目標規劃。

（二）為符合性別平等、性別友善原則：1F 設置哺乳室供女性員工需哺乳、集乳或特定使用需求，且男女廁所設置比例為 1:3。

二、本局新建大樓主體及外觀將於明（102）年 3 月完成，內部裝潢另案辦理中，各委員如對內部設施有高見，歡迎隨時提供新工組參考辦理。

柒、臨時動議：無。

捌、散會：下午 2 時 35 分。