

交通部108年金路獎 用路人資訊類考評

路過縱貫線



彰化心旅行

參賽路段

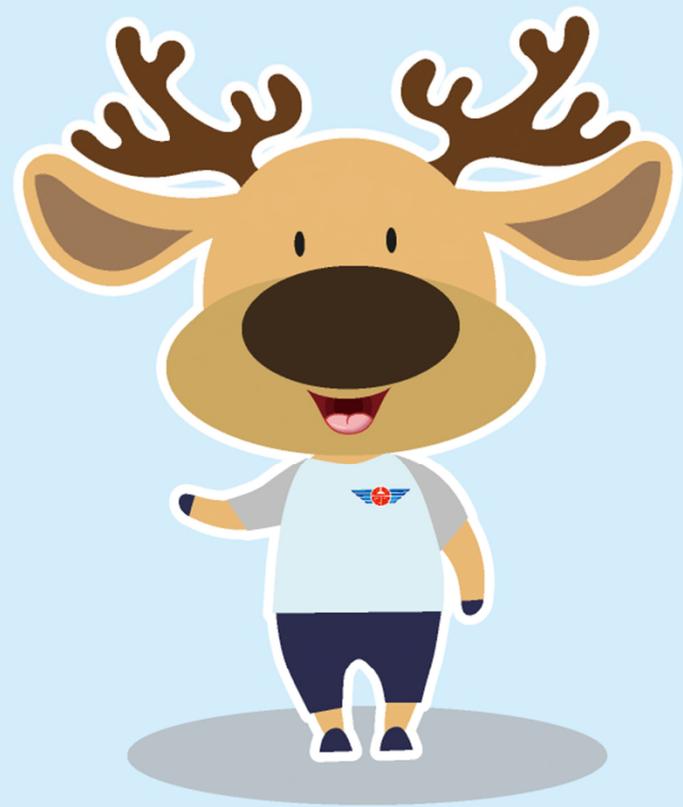
1 204K (員林市) - 221K+385 (溪州鄉)



交通部公路總局
第二區養護工程處彰化工務段

簡報大綱

CONTENTS



安心

1

提供用路人適當、
完整及正確之一般
交通資訊

決心

2

重現性壅塞及連續
假期疏運之措施及
資訊提供

用心

3

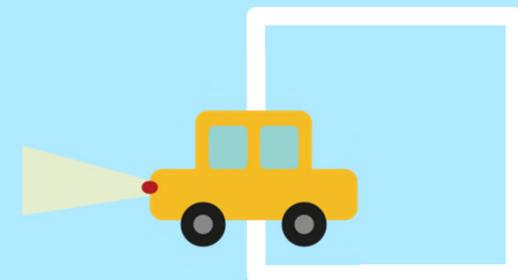
特殊事件之處理
措施及資訊提供

貼心

4

交通新意象之表現
及其他創新措施

路過縱貫線 彰化  旅行



前言

參賽路段概述與選路動機

- 1 / 考評路段選定
- 2 / 考評路段路網
- 3 / 考評路段周邊景點

1-考評路段選定

【台1線】重點特色

- 縱貫南北要道，所經彰化市及員林市為本次考評路段最繁榮區域
- 國道1號壅塞時的替代路線
- 自行車環島1號線
- 每年農曆三月「大甲媽祖遶境」百萬人跟隨媽祖徒步行走必經路段



1-考評路段選定

主要聯外交通

- 148線 (員林大道)
- 141線 (員林大道)
- 144線 (台76線員林交流道)
- 150線 (場站-高鐵彰化站)
- 152線

路段網絡資訊

- 台1線207k+900永靖測站 (員林至永靖路段) 交通量最高
- 107年平均每日交通量54,326PCU
- 尖峰小時交通量：
北向 (07 ~ 08時) 2,627 PCU/HR
南向 (17 ~ 18時) 2,148 PCU/HR
- 車種組成以小型車及機車為主，係因彰化縣縣內大眾運具少
- 道路服務水準：平日為B級，例假日為C ~ D級



1-考評路段選定

106年11月公路系統(縣道路線)調整， 台1線路網交通資訊盤點.調整.更新

- ✓ 員林大道→104年1月1日外環道全線通車
- ✓ 員林市→104年8月8日改制升格為縣轄市
- ✓ 縣道148線→市區路段調整至員林大道外環的上半圓
- ✓ 縣道141線→市區路段調整至員林大道外環的西南角1/4圓



2-考評路段路網

- 路口1.**
- 148線 (員林大道北端)
 - 銜接國道1號員林交流道
 - 銜接台76線快速公路
 - 南向往員林市區接中山路，聯外可通草屯、埔心

- 路口2.**
- 員鹿路
 - 聯外通員林市區、埔心

- 路口3.**
- 141線 (員林大道南端)
 - 南向往永靖方向，聯外可通社頭、埔心

- 路口4.**
- 144線
 - 銜接國道1號埔鹽系統
 - 銜接台76線快速公路
 - 南向往田尾方向，聯外可通草屯、福興

- 路口5.**
- 150線
 - 銜接國道1號北斗交流道
 - 南向往北斗方向，聯外可通田中、埤頭

- 路口6.**
- 152線
 - 南向往溪州方向，聯外可通二水、埤頭



3-考評路段周邊景點



1.扇形車站



2.八卦山大佛風景區



3.茉莉花壇夢想館



4.雙心池塘



5.北斗老街



6.萬景藝苑



7.田尾公路花園

園內花卉種類繁多，最大特色「菊花不夜城」



8.溪州公園

「花在彰化」在溪州公園展出各式的彰化在地花卉



9.西螺大橋

「遠東第一大橋」的西螺大橋，外型有著灼紅色的鐵橋，佇立於濁水溪上





壹·安心

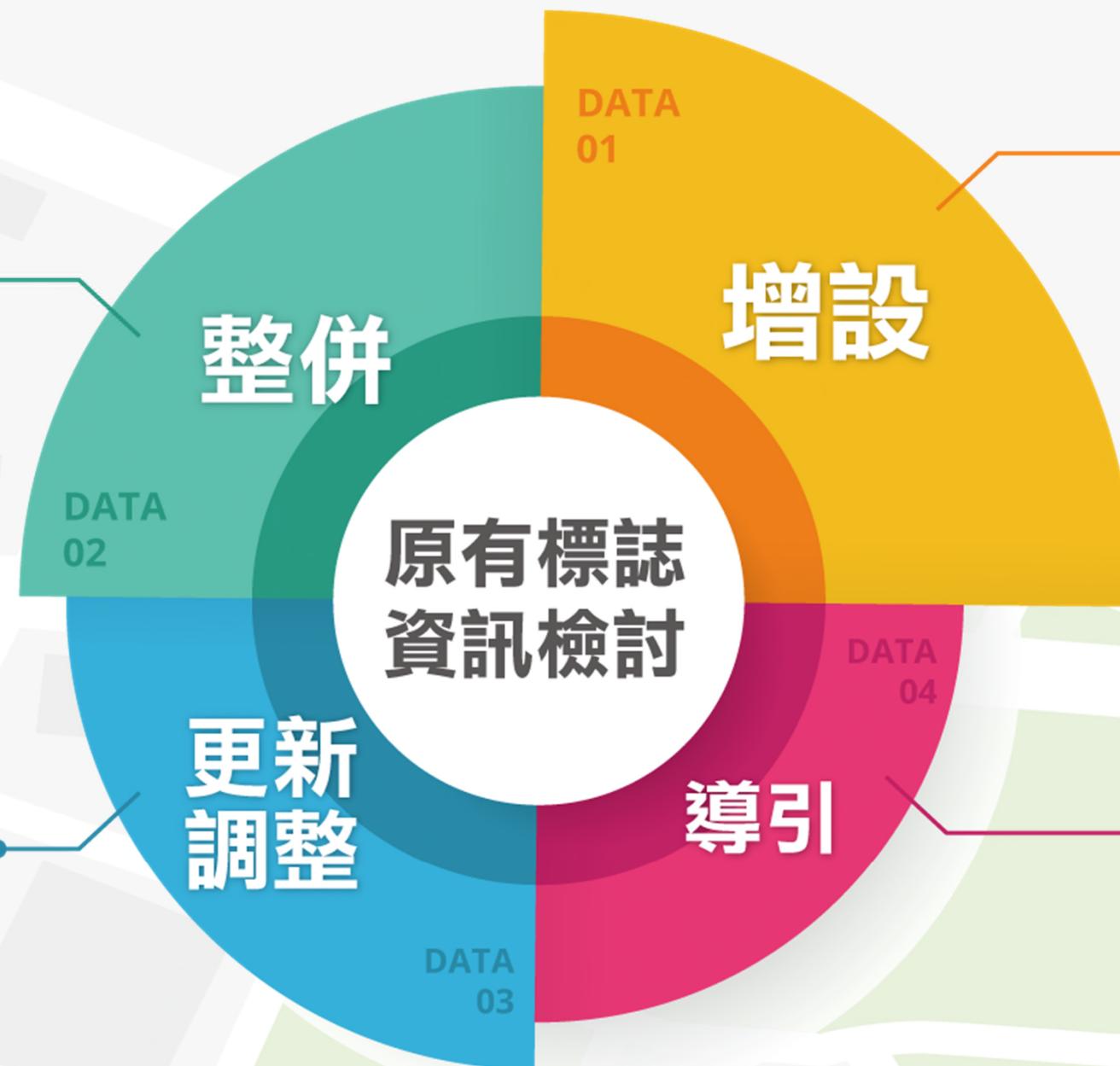
提供用路人適當、完整及正確之一般交通資訊

- 1-1 / 原有標誌資訊檢討
- 1-2 / 適當、完整及正確之路口決策資訊
- 1-3 / 標誌資訊減量設計
- 1-4 / 完善的標誌及標線資訊

1-1 原有標誌資訊檢討

- 重複設置拆除並整併
(鄉鎮界牌、運輸場站)
- 未符規則協調拆除
(機關構、大專院校、觀光旅遊標誌)

- 配合縣鄉道調整適時更新標誌
(員林市中山路、員鹿路、員林大道)
- 替代道路導引標誌修正
(員林交流道、大雅交流道)
- 確認點修正里程
(計算至鄉鎮界)



- 改善車道配置增設車道預告標誌(功垂橋)
- 配合新闢道路或複雜路口增設圖形化標誌
(148線及員鹿路五岔路口)
- 配合新公路系統增設標誌
- 觀光旅遊標誌增設符碼
(田尾公路花園、溪州公園)

- 重要運輸場站導引
(高鐵彰化站、台鐵員林站)

1-1 原有標誌資訊檢討

雙向增設預告標誌，完整交通資訊



增設觀光旅遊標誌及符碼



改善



路形複雜改採圖形化標誌



1-1 原有標誌資訊檢討

確認點→里程修正
(計算至鄉鎮界)



改善



因應縣道改線調整
指示標誌資訊



重要運輸場站導 (台鐵、高鐵)



1-2 適當、完整及正確之路口決策資訊

跨機關協調合作

- 為使各路口牌面資訊能有連續性及一致性，本處主動邀集相關單位會勘，前後共召開會勘5次。
- 彰化縣府同意於縣道上設置行動點、確認點牌面，並依據本處規劃牌面型式設置(圖形化)。
- 本處協助縣府設置牌面共計有33面。

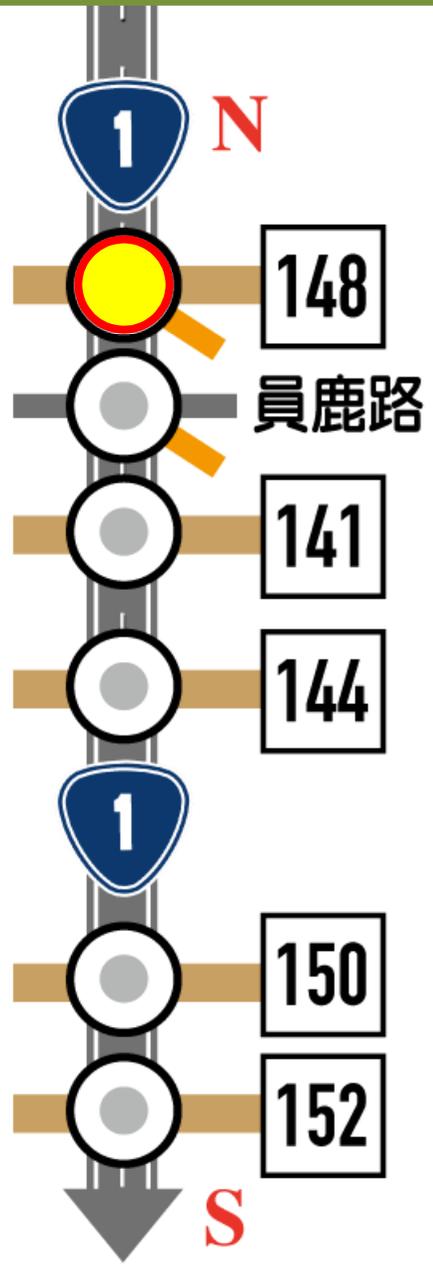


148線牌面與台1線
圖形化一致性



- 108.01.14路口決策資訊會勘

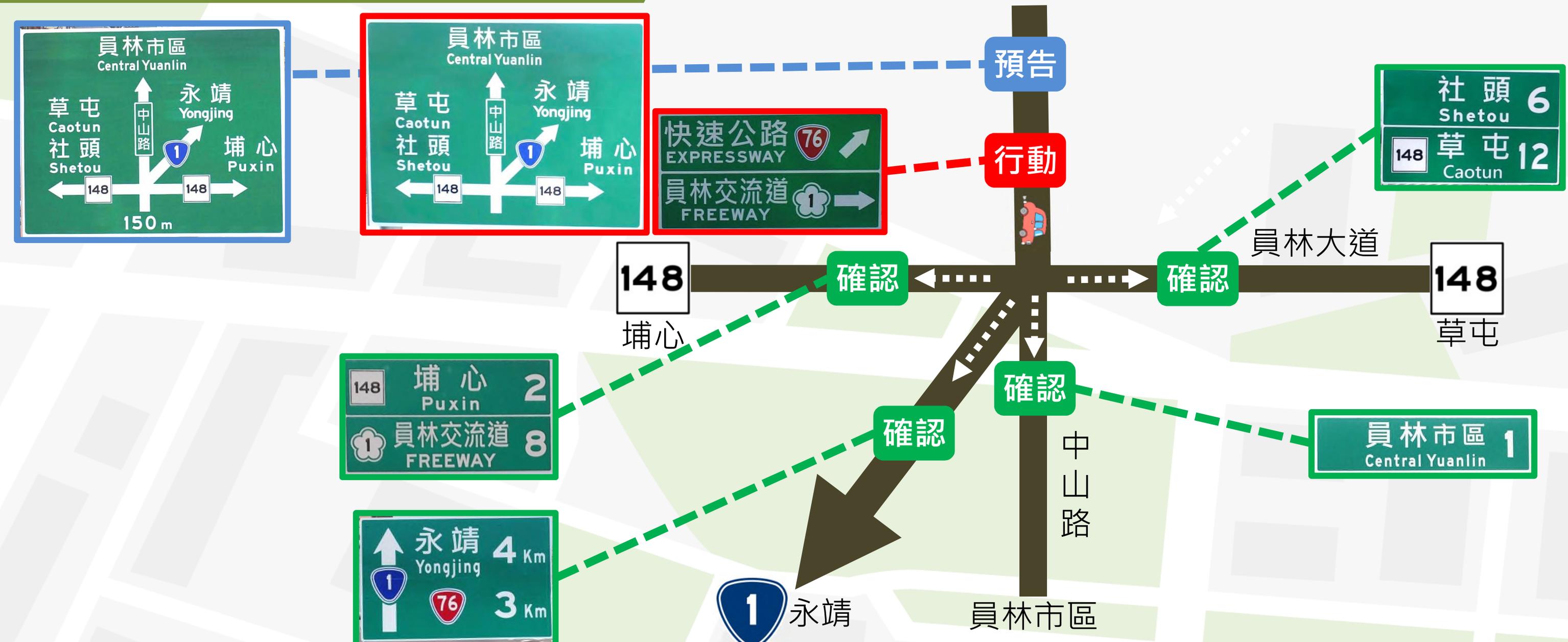
1-2 適當、完整及正確之路口決策資訊



- 員林大道為新闢路線，已納編為縣道148線。
- 中山路原為縣道141線已解編，為員林市區重要道路。
- 路口為複雜五叉路，故採用圖形化標誌，道路指引可完整呈現。



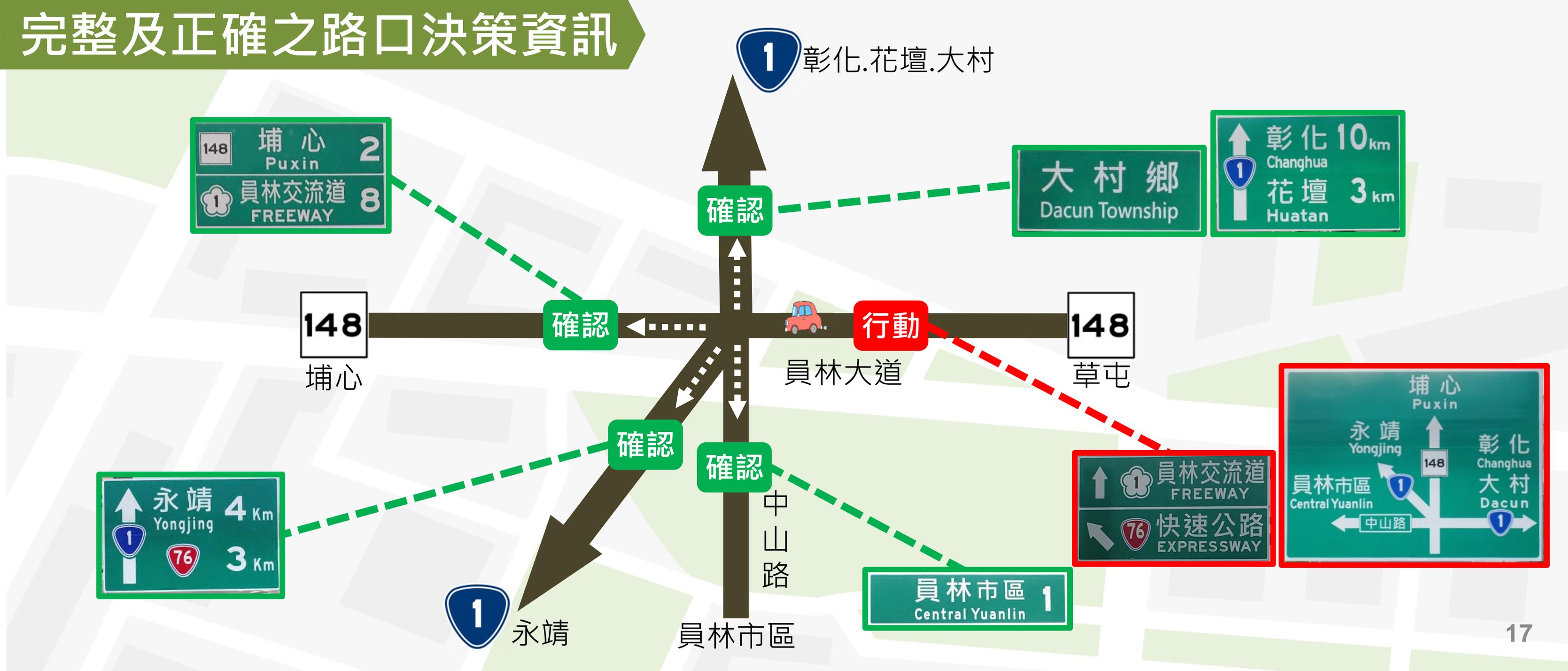
1-2 適當、完整及正確之路口決策資訊



1-2 適當、完整及正確之路口決策資訊



1-2 適當、完整及正確之路口決策資訊



1 彰化.花壇.大村

148 埔心 Puxin 2
員林交流道 FREEWAY 8

大村鄉
Dacun Township

彰化 10 km
Changhua
花壇 3 km
Huatan

148 埔心

確認

員林大道

行動

148 草屯

永靖 4 Km
Yongjing
76 3 Km

確認

確認

中山路

員林交流道 FREEWAY
76 快速公路 EXPRESSWAY

埔心 Puxin
永靖 Yongjing
員林市區 Central Yuanlin
彰化 Changhua
大村 Dacun

1 永靖

員林市區

員林市區 1
Central Yuanlin

1-2 適當、完整及正確之路口決策資訊



148
埔心

行動

1 彰化.花壇.大村

確認

大村鄉
Dacun Township

彰化 10 km
 Changhua
 花壇 3 km
 Huatan

確認

員林大道

148
草屯

永靖 4 Km
 Yongjing
 3 Km

確認

確認

中山路

員林市區 1
Central Yuanlin

社頭 6
 Shetou
 148 草屯 12
 Caotun

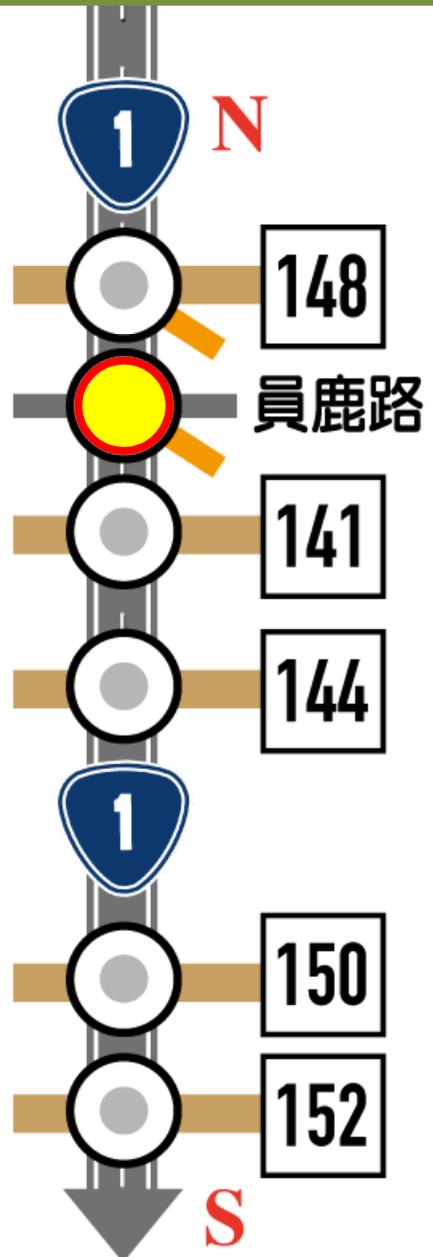
1 永靖

員林市區

1-2 適當、完整及正確之路口決策資訊



1-2 適當、完整及正確之路口決策資訊



- 員鹿路原為縣道148線，配合員林大道通車於106年11月解編。
- 往東進入員林市區、員林車站。
- 往西可接往國道1號員林交流道。



1-2 適當、完整及正確之路口決策資訊



1-2 適當、完整及正確之路口決策資訊



1 彰化.花壇.大村

彰化 12km
Changhua
花壇 5km
Huatan
大村 2km
Dacun

員林市區 1
Central Yuanlin

員鹿路
埔心

確認

確認

員鹿路
員林市區

員林交流道
FREEWAY

大村 彰化
Dacun Changhua
埔心 員林市區
Puxin Central Yuanlin
員鹿路 員鹿路

埔心鄉
Puxin Township

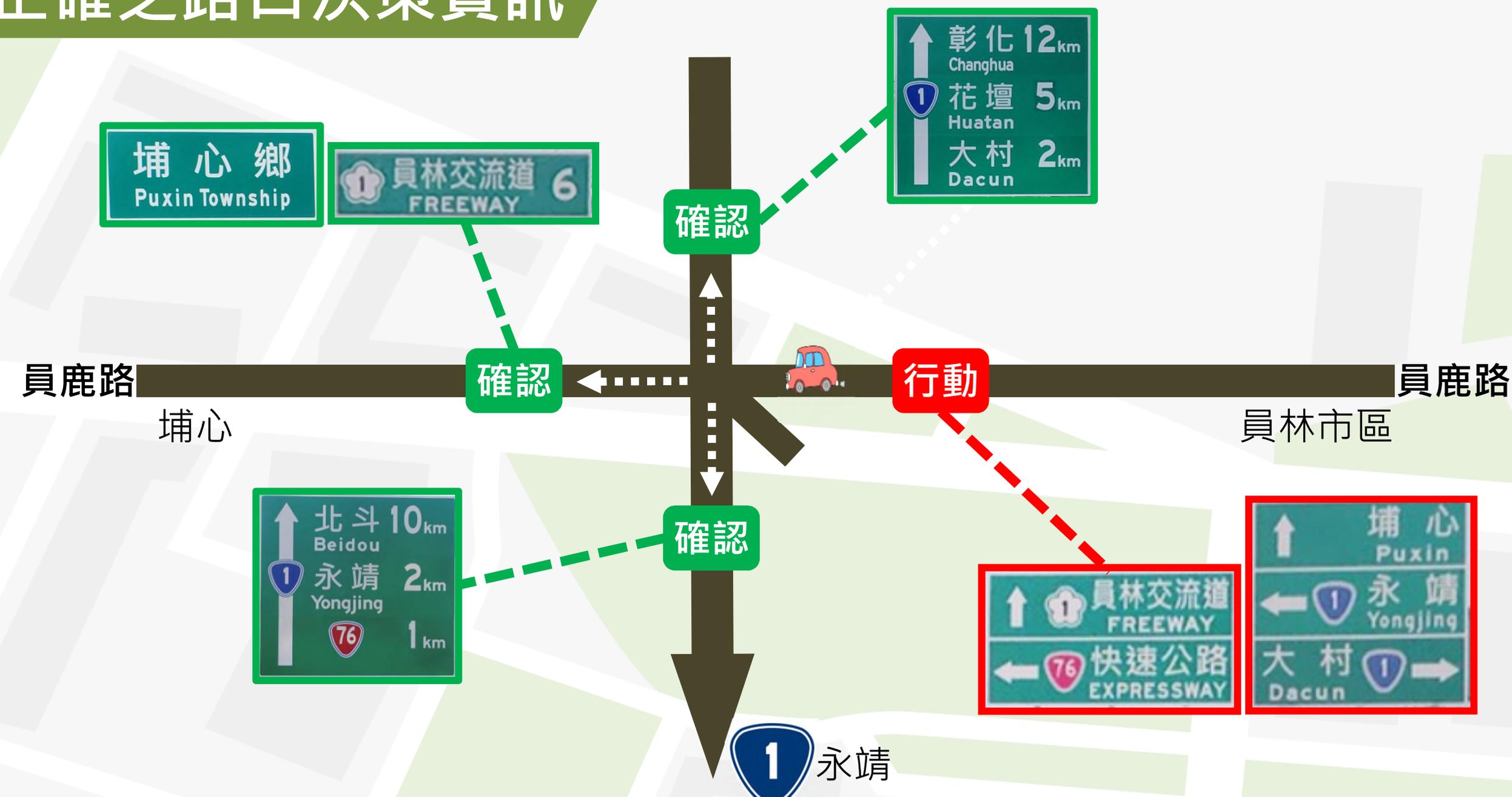
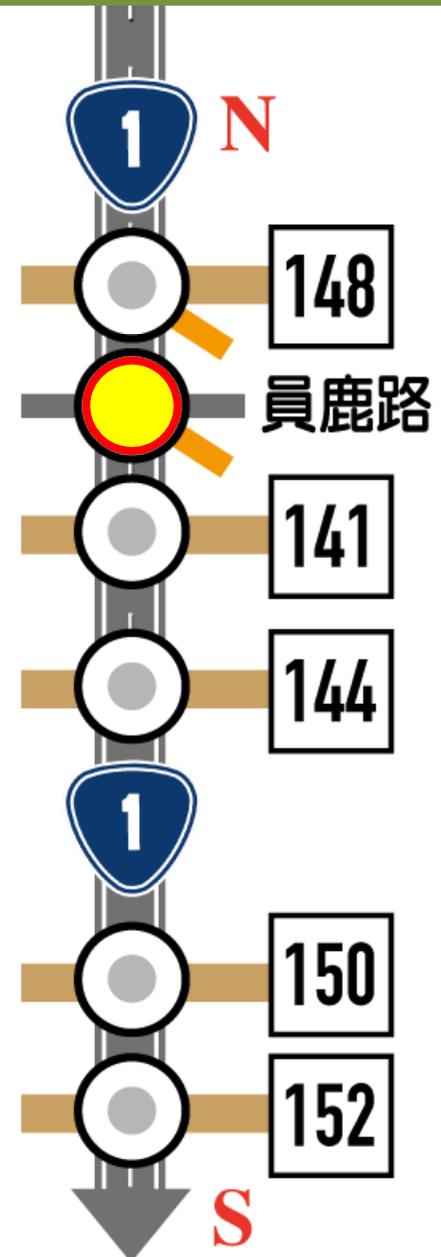
員林交流道 6
FREEWAY

行動

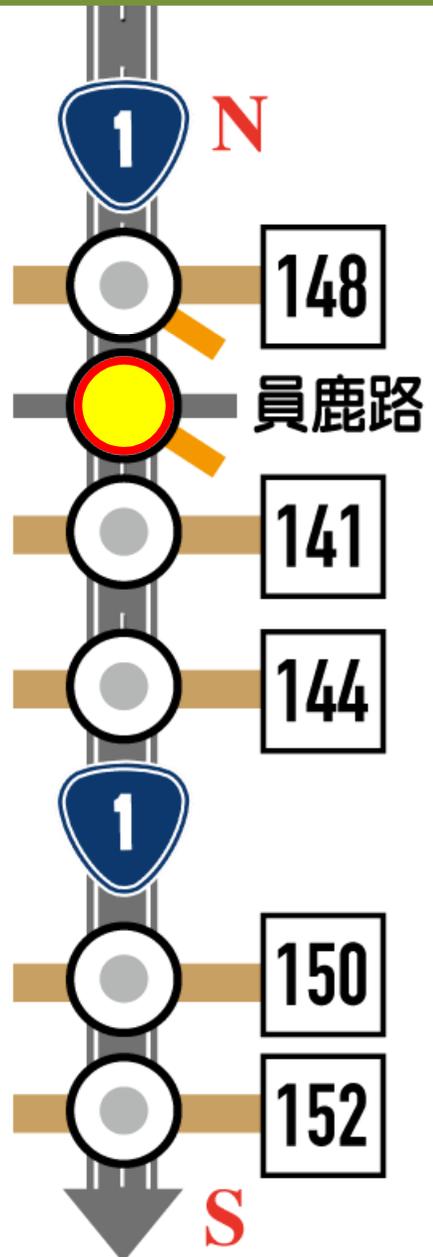
預告

大村 彰化
Dacun Changhua
埔心 員林市區
Puxin Central Yuanlin
員鹿路 員鹿路
100 m

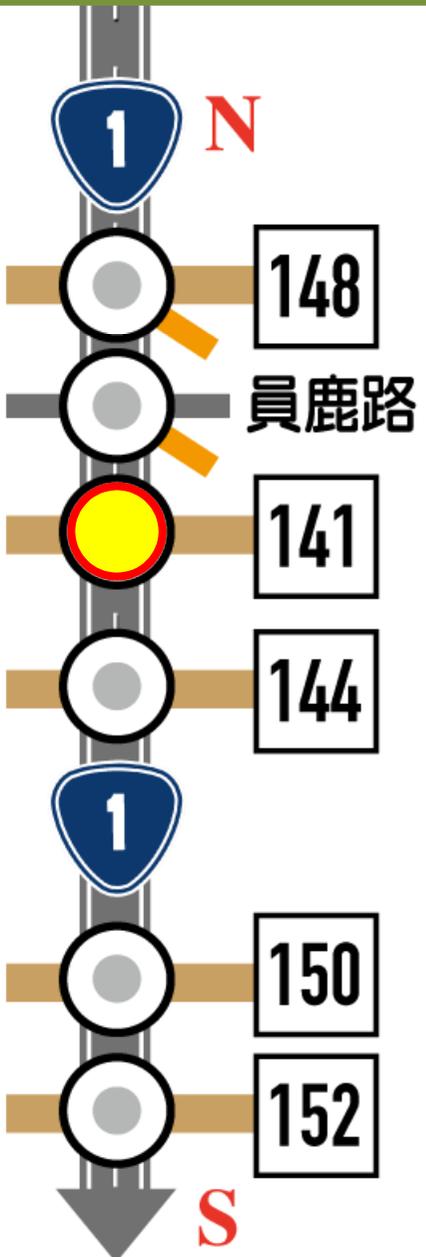
1-2 適當、完整及正確之路口決策資訊



1-2 適當、完整及正確之路口決策資訊



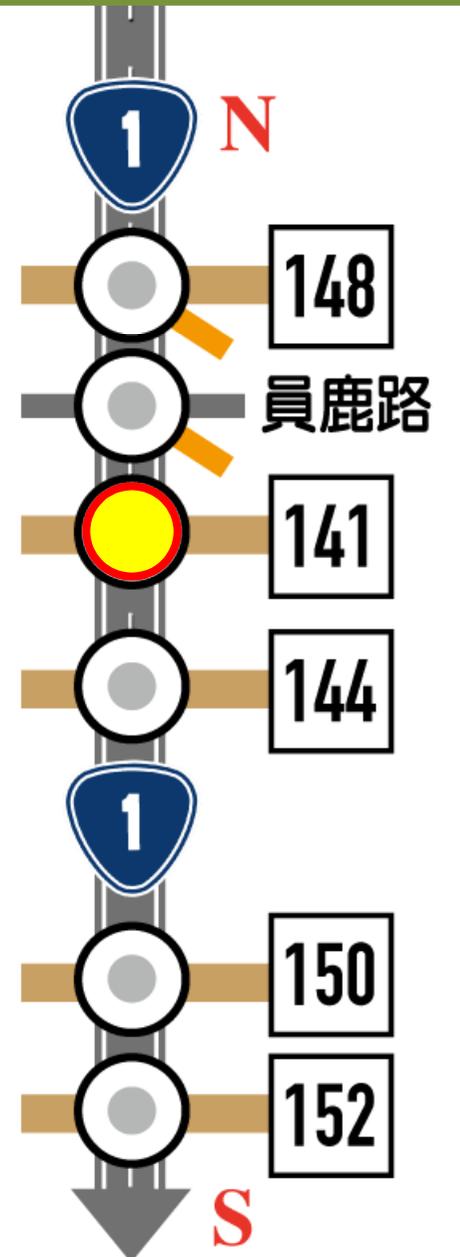
1-2 適當、完整及正確之路口決策資訊



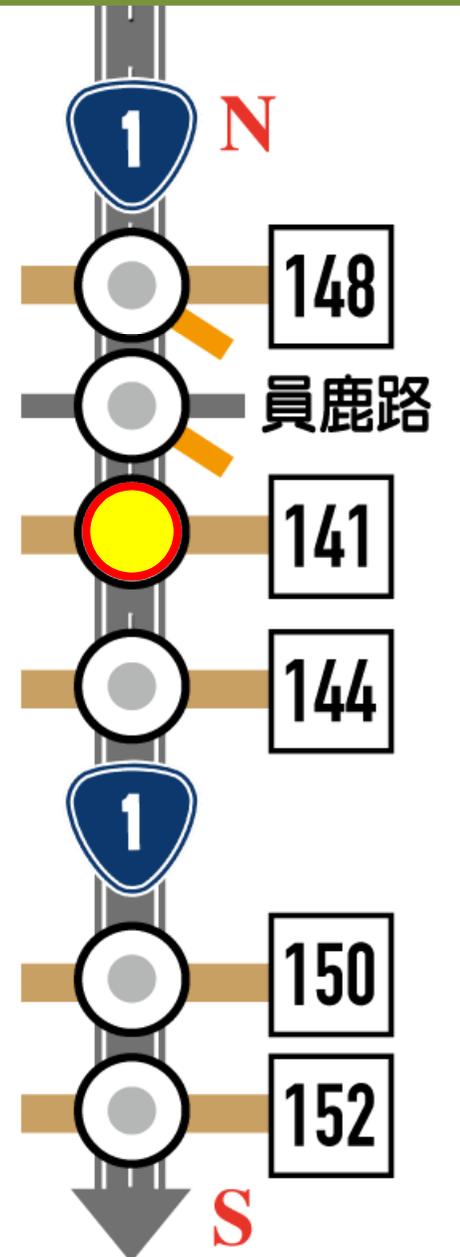
- 台1線與141線交叉路口，位於員林大道南端。
- 往東可至社頭，往西(埔心)銜接148線(員鹿路)通往國道1號員林交流道。



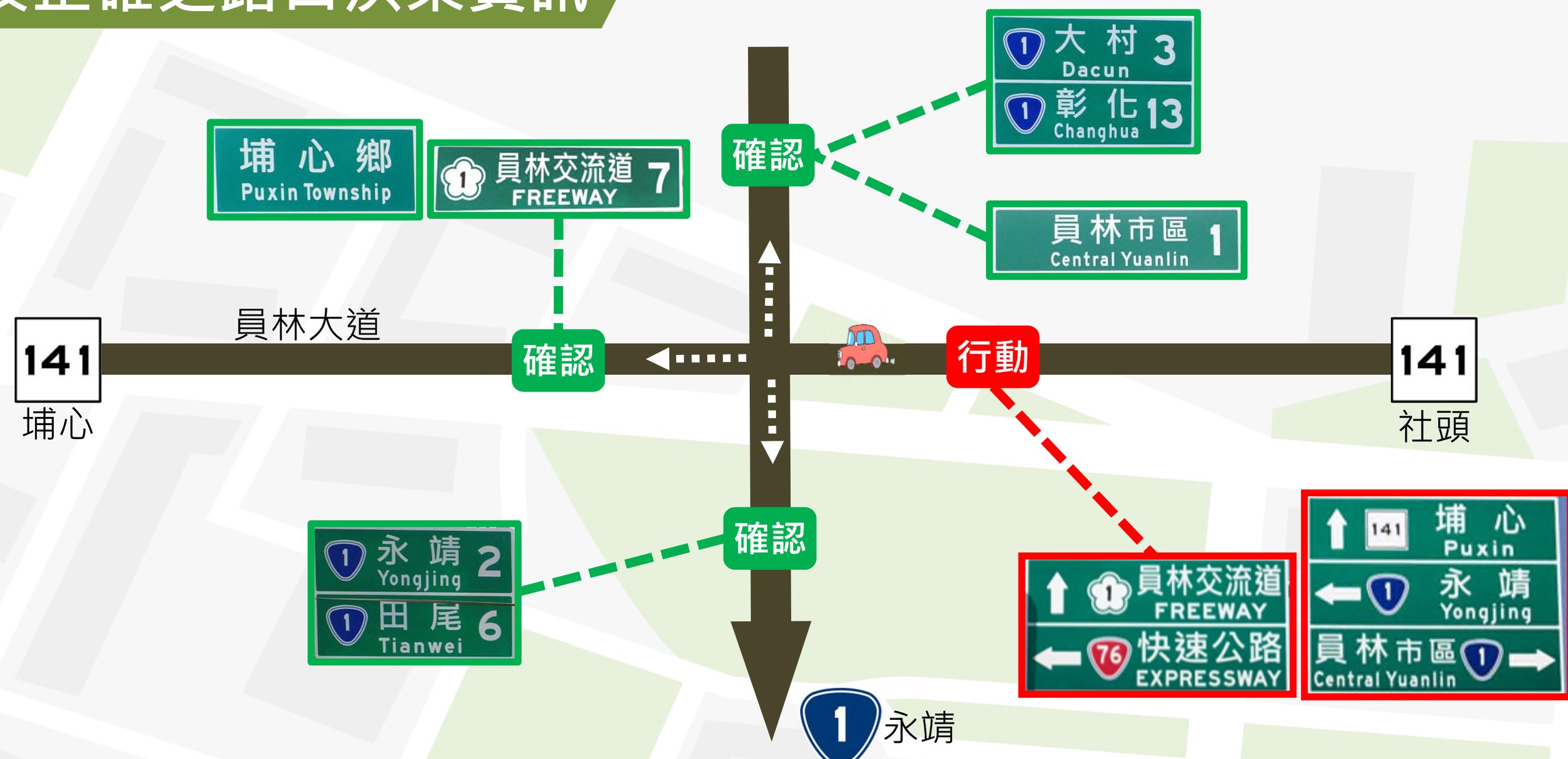
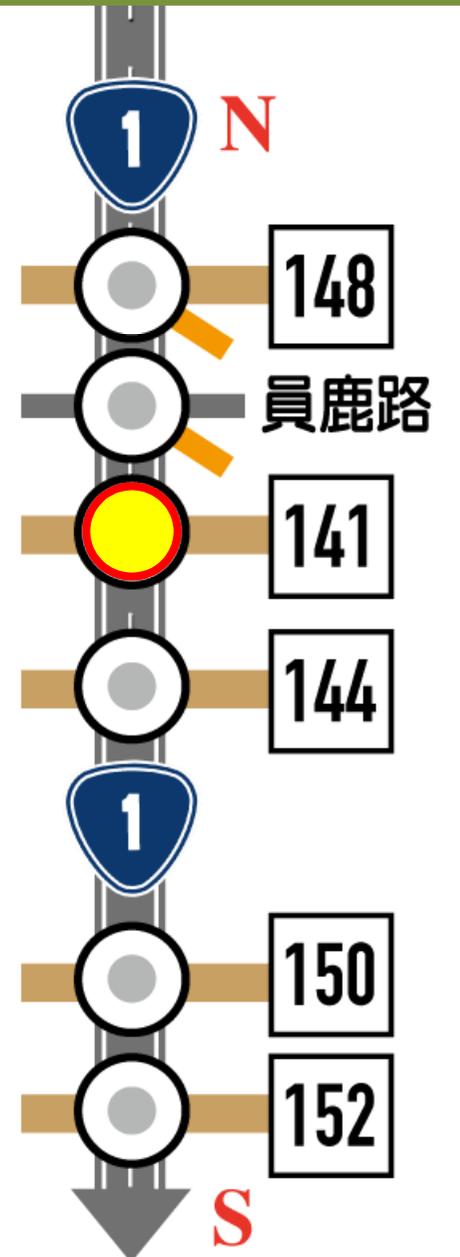
1-2 適當、完整及正確之路口決策資訊



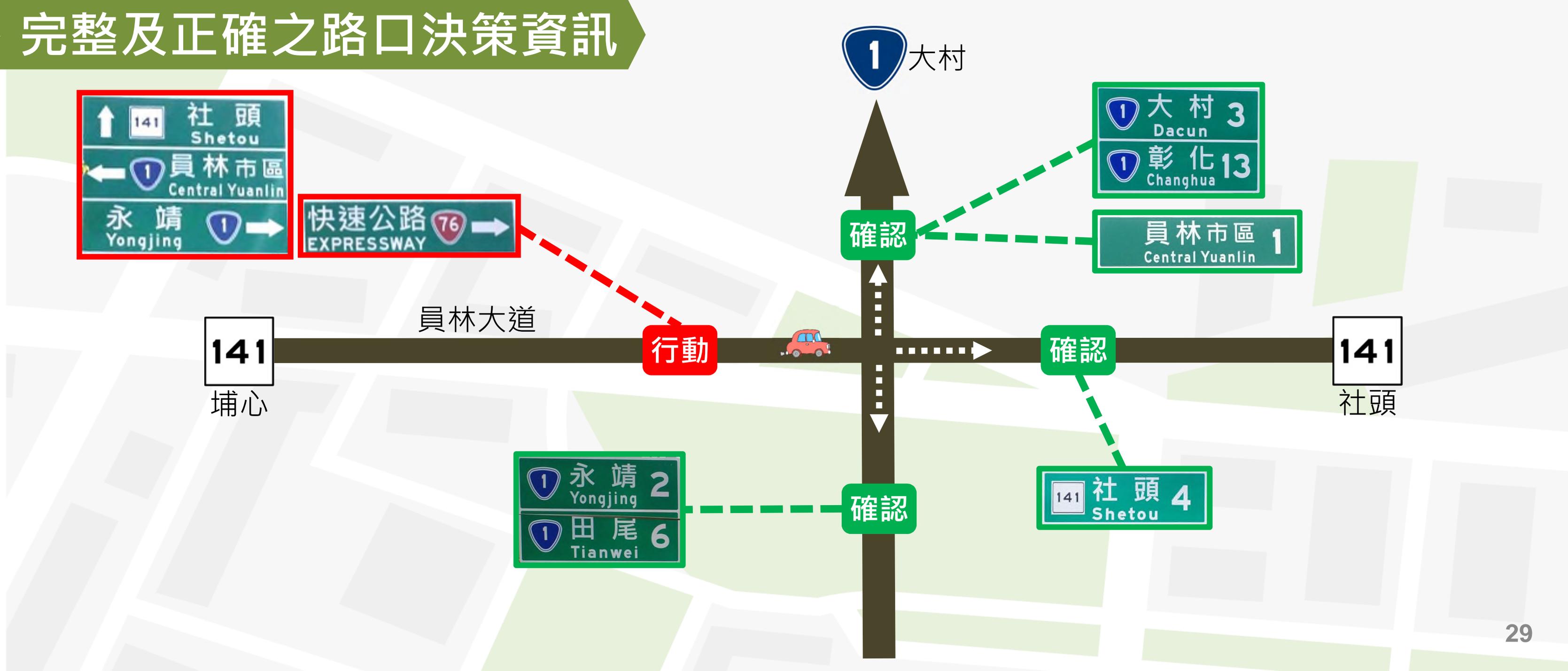
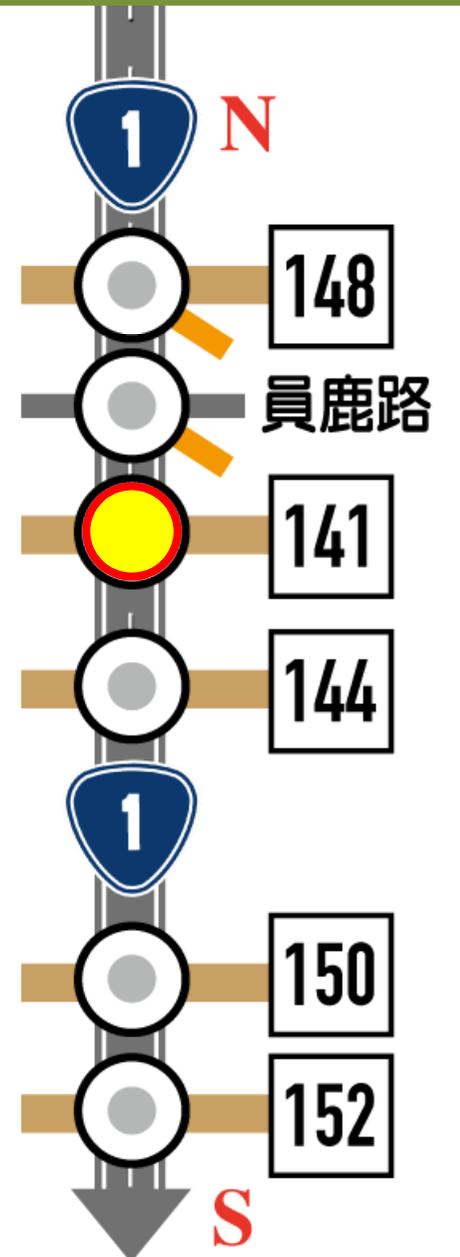
1-2 適當、完整及正確之路口決策資訊



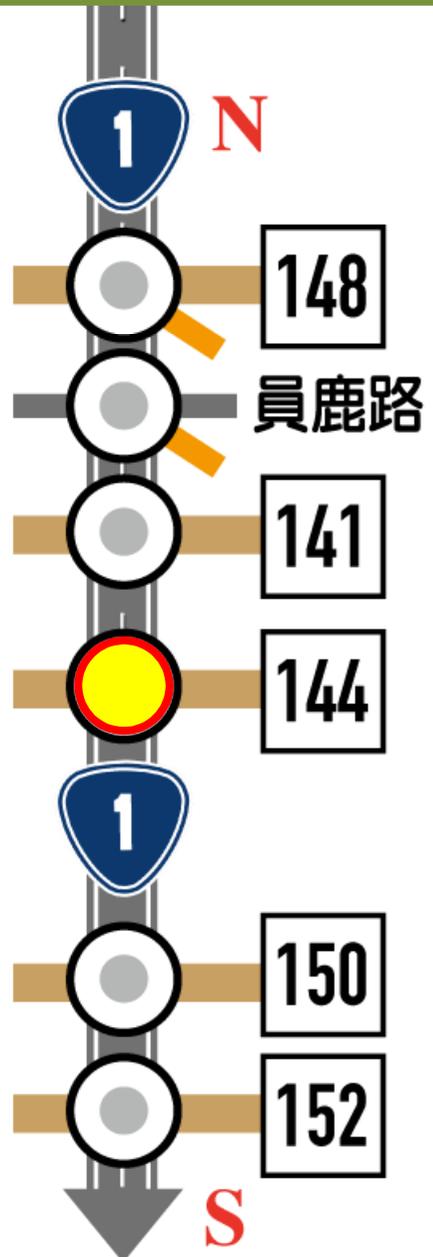
1-2 適當、完整及正確之路口決策資訊



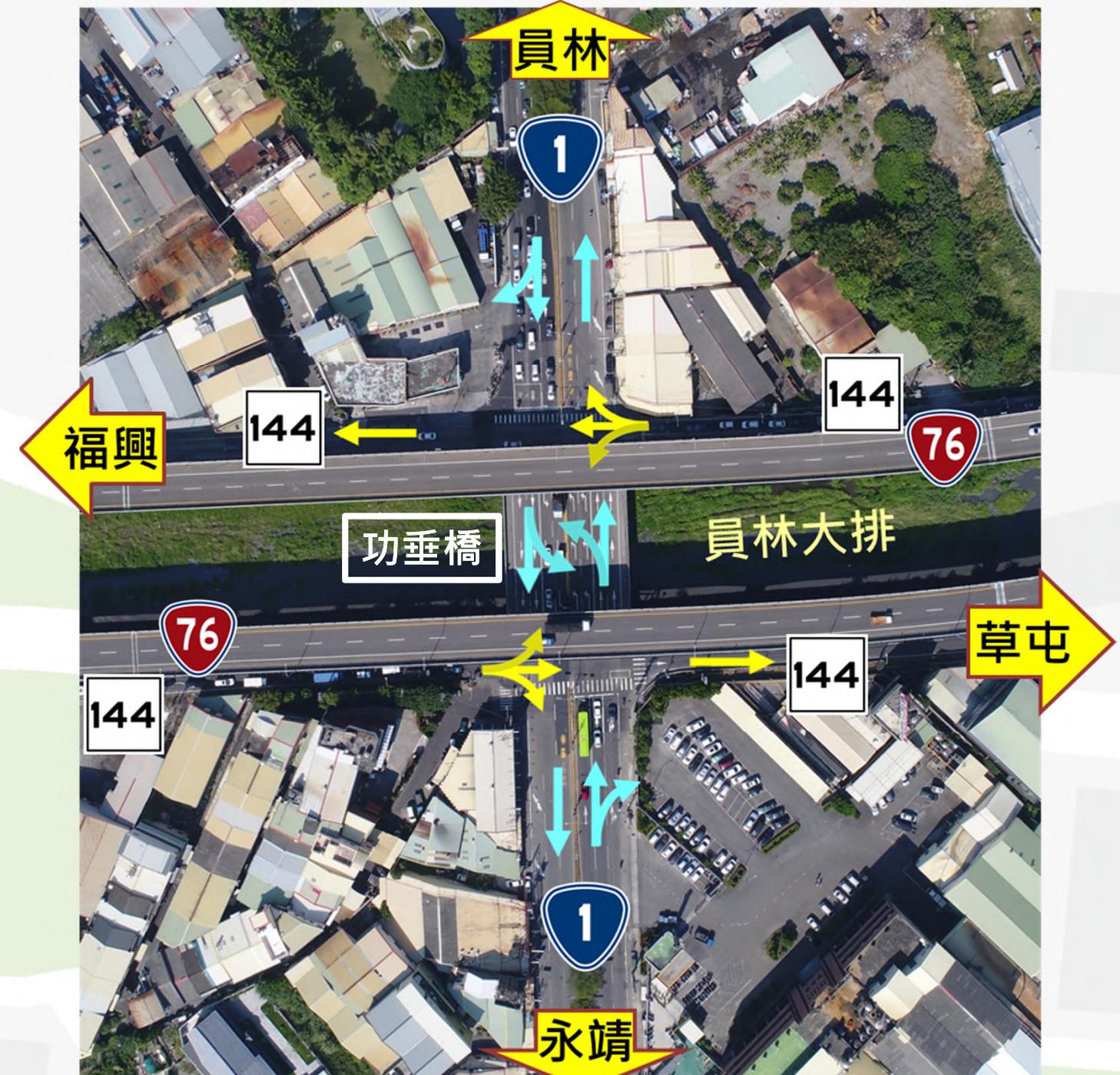
1-2 適當、完整及正確之路口決策資訊



1-2 適當、完整及正確之路口決策資訊



- 台1線功垂橋是銜接144線通往台76線的重要交通樞紐。
- 員林大排2側單行道為144線，為提供完整路口標誌資訊，均配置預告及行動標誌牌面。



1-2 適當、完整及正確之路口決策資訊



Blue-bordered sign with three lanes:

- Top lane: Road 1 永靖 (Yongjing)
- Middle lane: Road 76 草屯 (Caotun)
- Bottom lane: Road 3 高速公路 (Freeway)

Blue-bordered sign with two lanes:

- Top lane: 高速公路 (Freeway) 1
- Bottom lane: 福興 (Fuxing) 76

Red-bordered sign with three lanes:

- Top lane: Road 1 永靖 (Yongjing)
- Middle lane: Road 76 草屯 (Caotun)
- Bottom lane: Road 3 高速公路 (Freeway)

Red-bordered sign with two lanes:

- Top lane: 高速公路 (Freeway) 1
- Bottom lane: 福興 (Fuxing) 76

Blue-bordered sign with three lanes:

- Top lane: Road 1 永靖 (Yongjing)
- Middle lane: Road 76 草屯 (Caotun)
- Bottom lane: Road 3 高速公路 (Freeway)

Red-bordered sign with three lanes:

- Top lane: Road 1 永靖 (Yongjing)
- Middle lane: Road 76 草屯 (Caotun)
- Bottom lane: Road 3 高速公路 (Freeway)

Green-bordered sign with two lanes:

- Top lane: Road 1 永靖 (Yongjing) 1
- Bottom lane: Road 1 田尾 (Tianwei) 5

高速公路 (埔鹽系統)

福興

預告

行動

預告

行動

確認

144

144

3 高速公路 (中興系統)
76 草屯

1 永靖

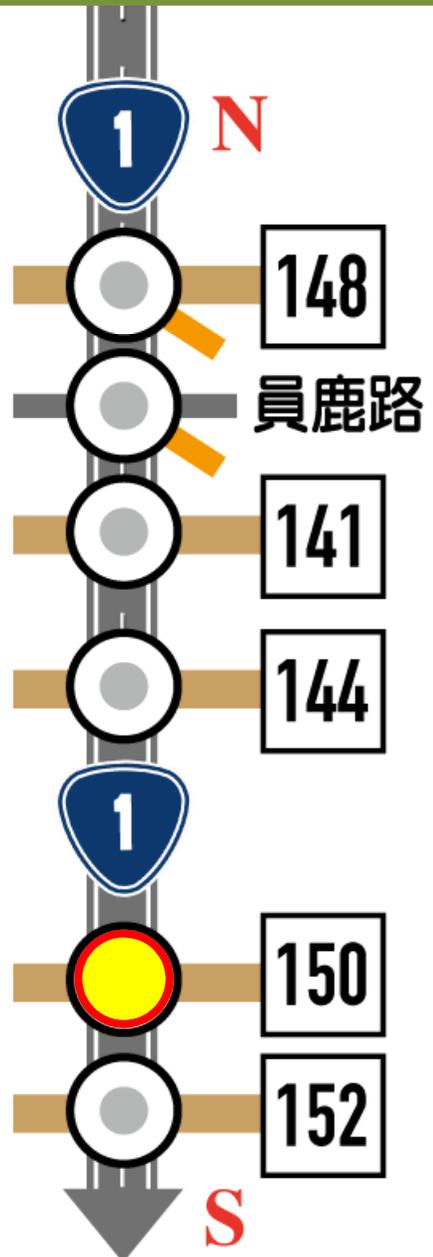
1-2 適當、完整及正確之路口決策資訊



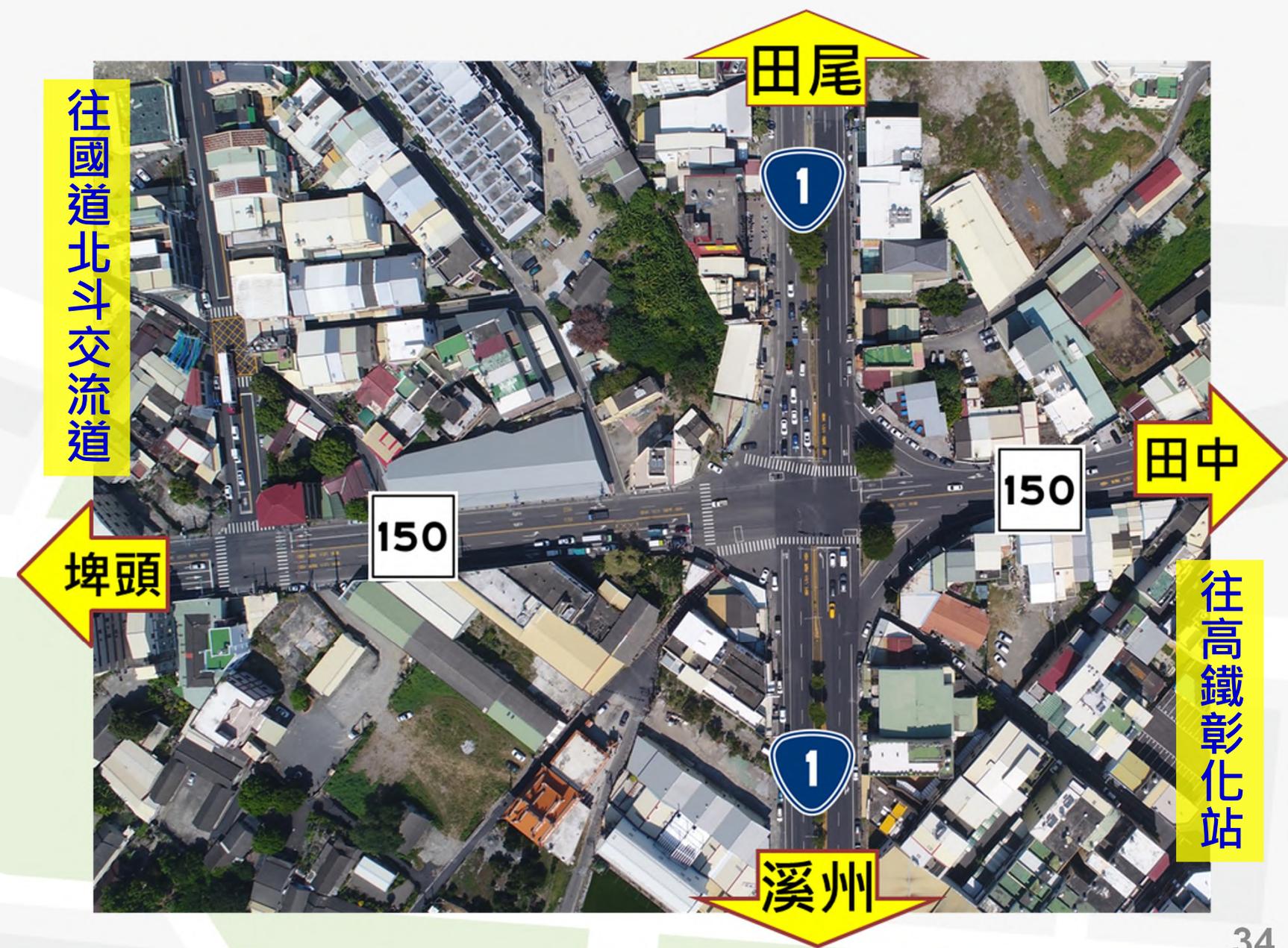
1-2 適當、完整及正確之路口決策資訊



1-2 適當、完整及正確之路口決策資訊



- 台1線與150線路口型態單純。
- 往東可至田中及高鐵彰化站，往西(埤頭)通往國道1號北斗交流道。
- 配合高鐵彰化站啟用，增設運輸場站標誌。



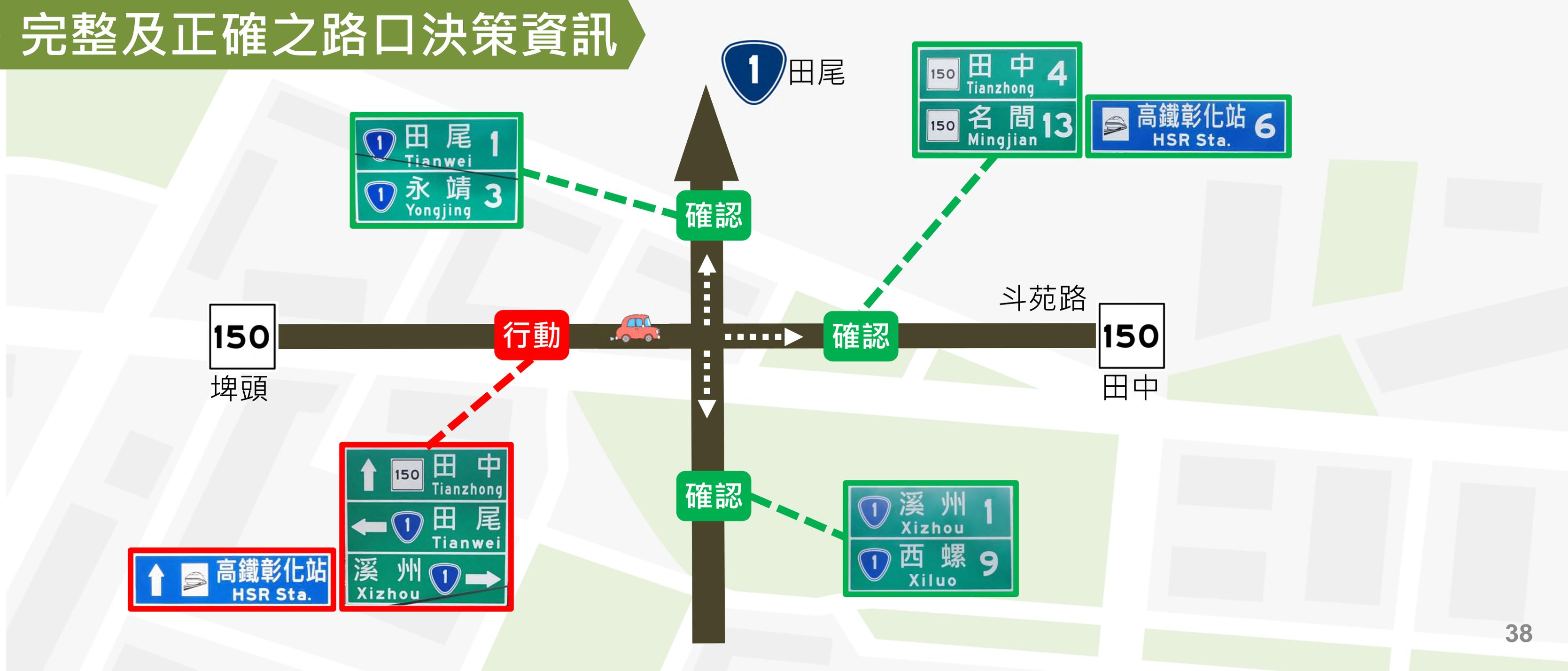
1-2 適當、完整及正確之路口決策資訊



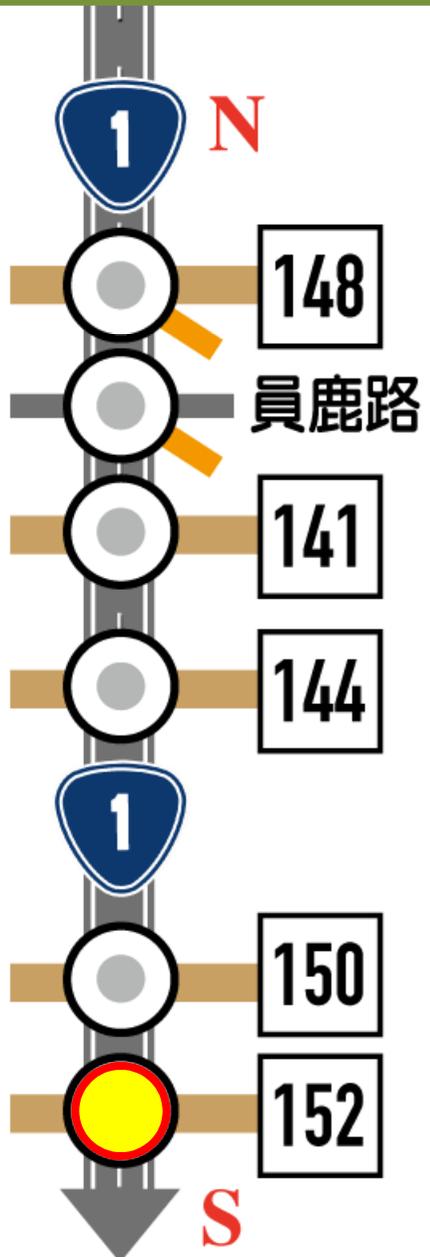
1-2 適當、完整及正確之路口決策資訊



1-2 適當、完整及正確之路口決策資訊



1-2 適當、完整及正確之路口決策資訊



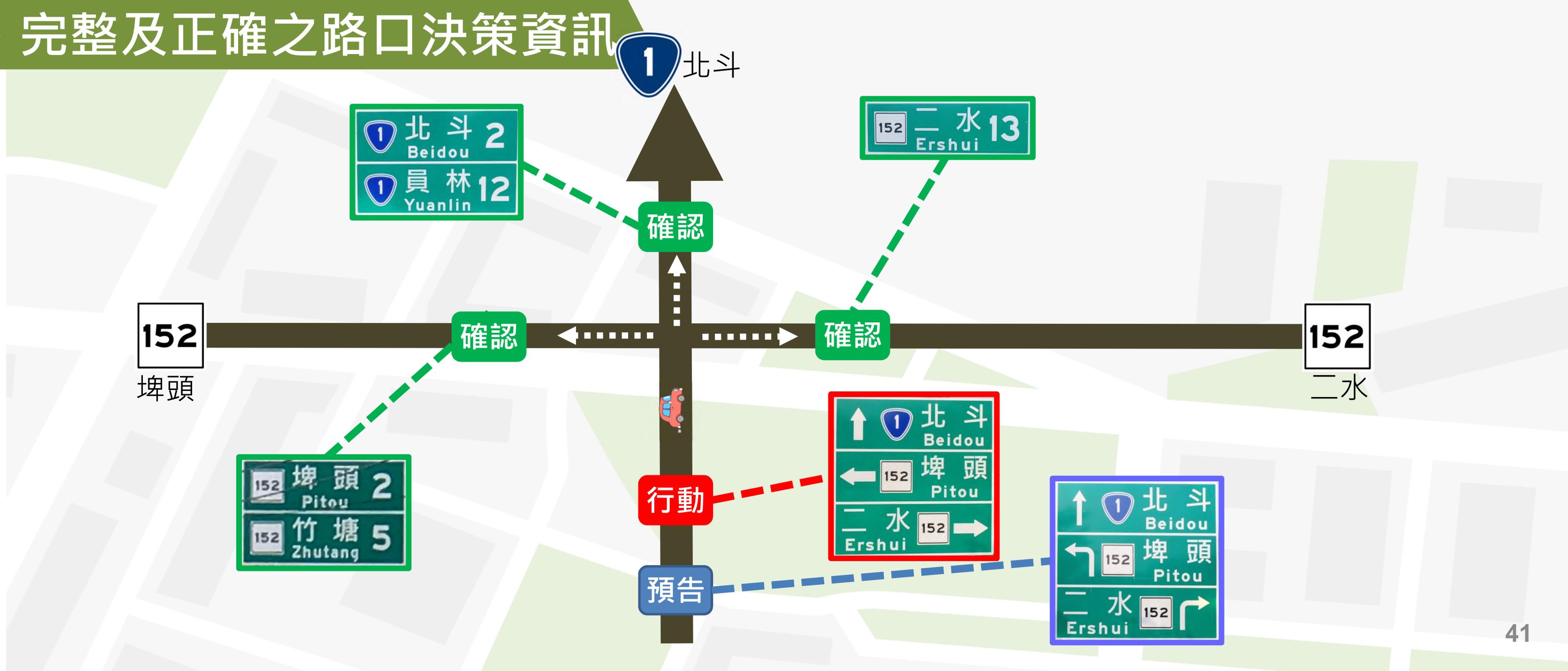
- 152線為南彰化重要橫貫公路，往東可至二水及南投名間，往西可至埤頭及大城。
- 台1線與152線路口動線單純。



1-2 適當、完整及正確之路口決策資訊



1-2 適當、完整及正確之路口決策資訊



1-2 適當、完整及正確之路口決策資訊



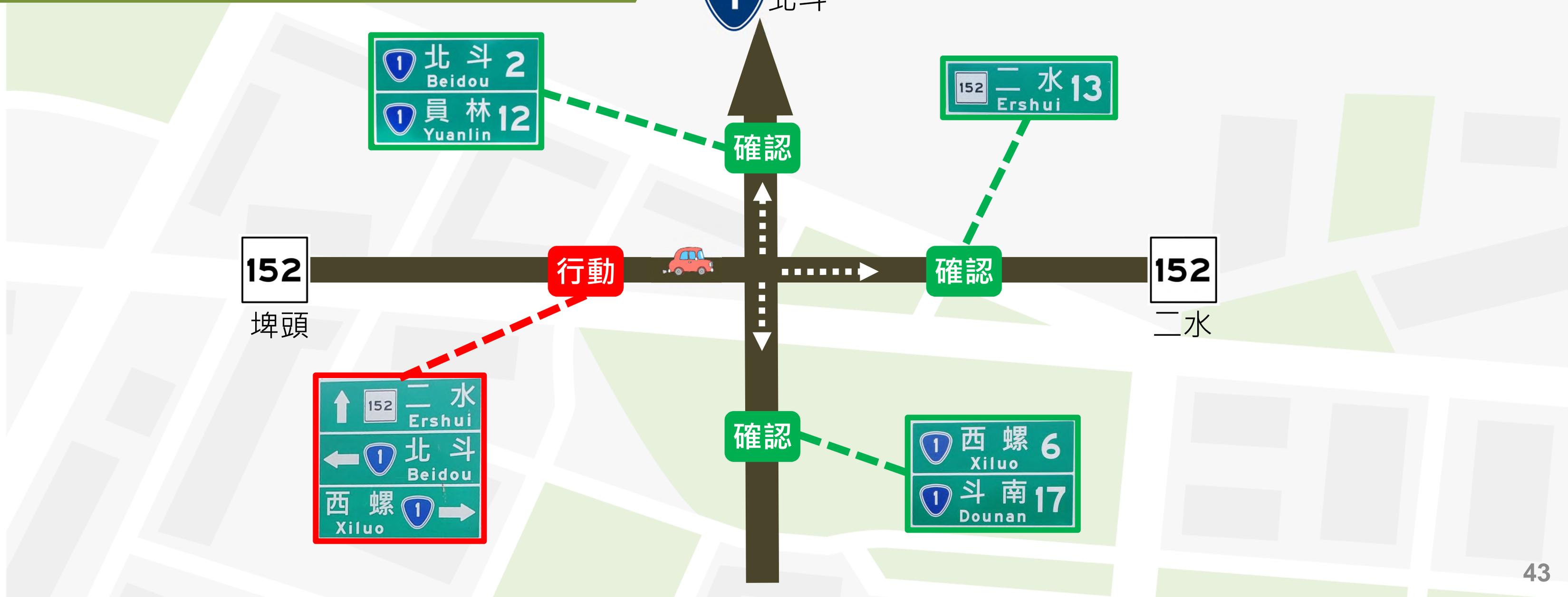
152 埤頭 2
Pitou 2
152 竹塘 5
Zhutang 5

1 北斗 2
Beidou 2
1 員林 12
Yuanlin 12

1 西螺 6
Xiluo 6
1 斗南 17
Dounan 17

↑ 152 埤頭
Pitou
← 1 西螺
Xiluo
北斗 1 →
Beidou

1-2 適當、完整及正確之路口決策資訊



1-3 標誌資訊減量設計

▼ 拆除未符合規定之里程標誌

▼ 拆除未符合規定之觀光旅遊標誌



標誌減量設計		
拆除桿件 數量	懸臂桿	48支
	豎立桿	1支
	門架	2座
拆除牌面 數量	指示標誌	60面
	觀光旅遊標誌	10面
	山寨版標誌	11面
打除廢棄基座		35座

1-4 完善的標誌及標線資訊

標誌檢核/淨高、尺寸/傾角；標線路口車道線劃設、機慢車道圖案

警告



禁制



指示



輔助



標線





貳·決心

重現性壅塞及連續假期疏運之措施及資訊提供

2-1 / 國道易壅塞路段替代路線

2-2 / 智慧運輸全彩CMS

2-3 / 員林市區分流疏導

2-4 / 功垂橋分流疏導資訊

2-5 / 田尾公路花園分流紓導資訊

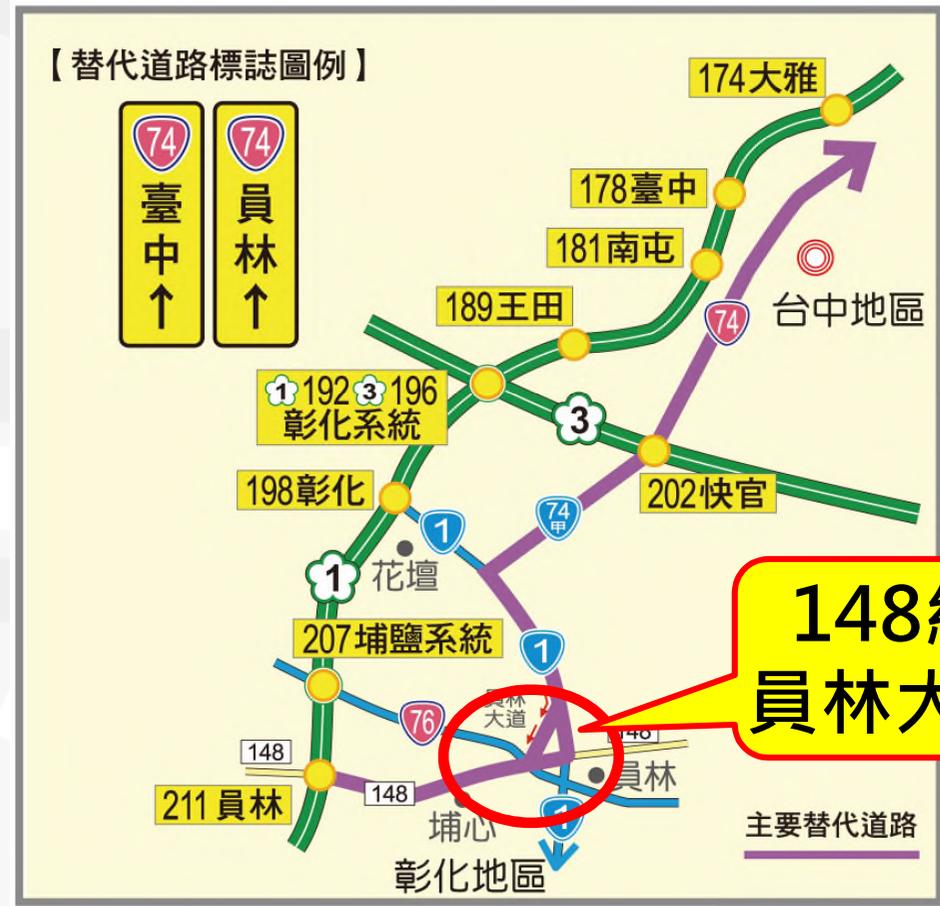
2-6 / 號誌連鎖規劃與成效

2-1 國道易壅塞路段替代路線



國道1號台中-彰化地區為**連續假期重現性壅塞路段**，省道台1線為國道替代道路

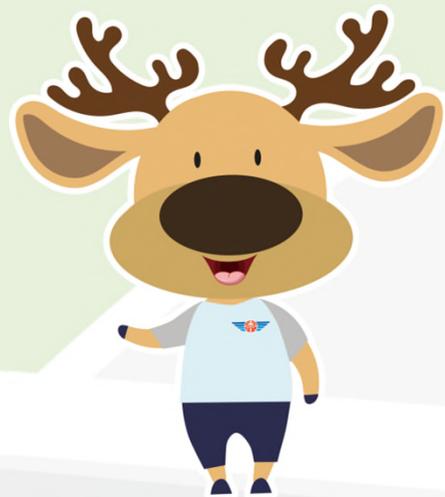
1 大雅至員林替代道路



配合國道替代道路調整至**148線員林大道**，**台1線**增設替代道路牌面



2-2 智慧運輸全彩CMS



- 連續假期期間，針對國道及其替代道路發佈**旅行時間**，提供用路人作為行車路線參考
- 跟著公鹿走，替代道路不迷路



智慧運輸



2-3 員林市區分流疏導

台1線 靜修路、員鹿路

- 導引資訊不足，原由靜修路進入，造成道路壅塞
- 利用標誌導引南北分流，紓解靜修路交通壅塞



南下於靜修路指引左轉進入市區
→員林車站、員林市公所



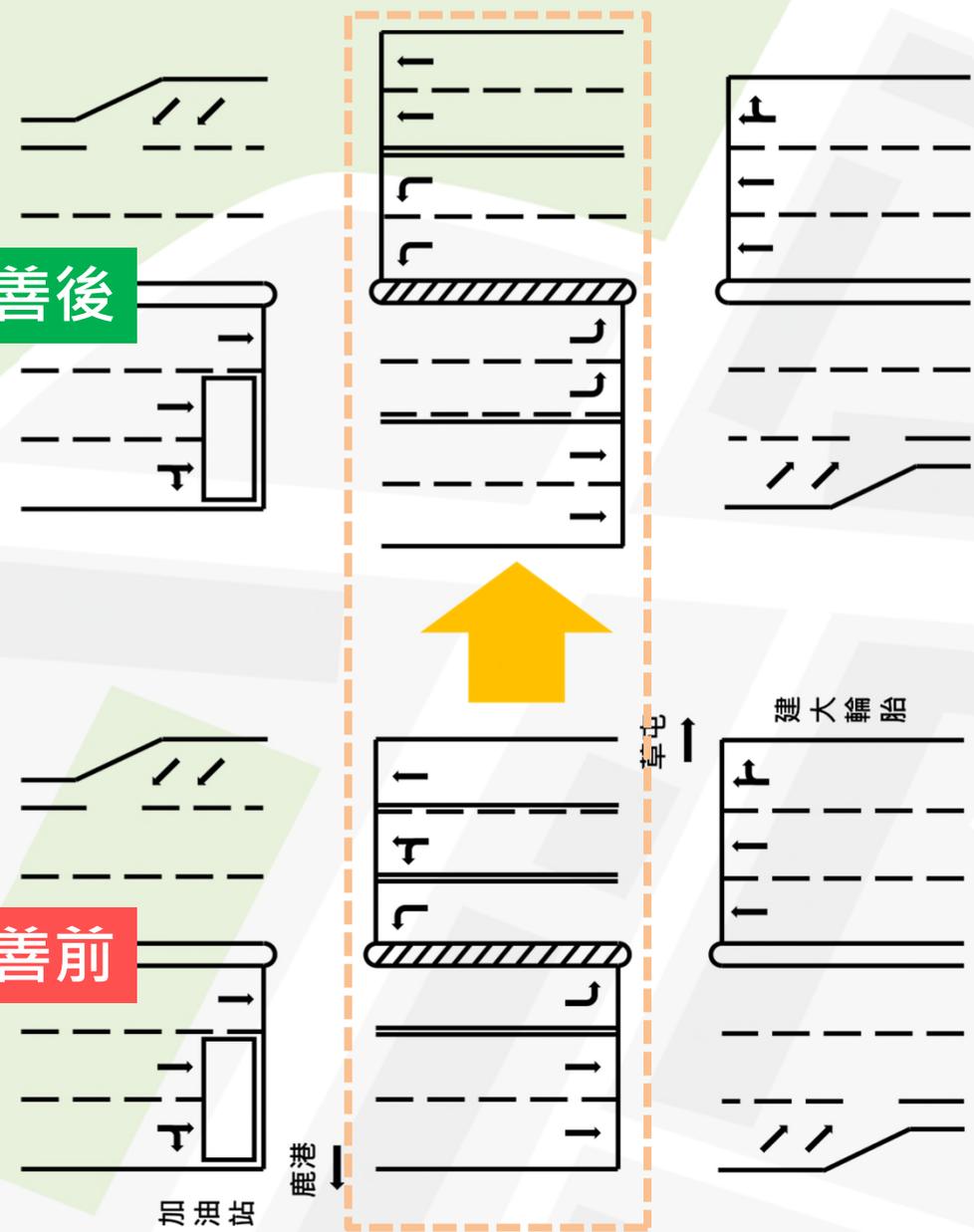
北上於員鹿路指引右轉進入市區
→員林車站、員林市公所



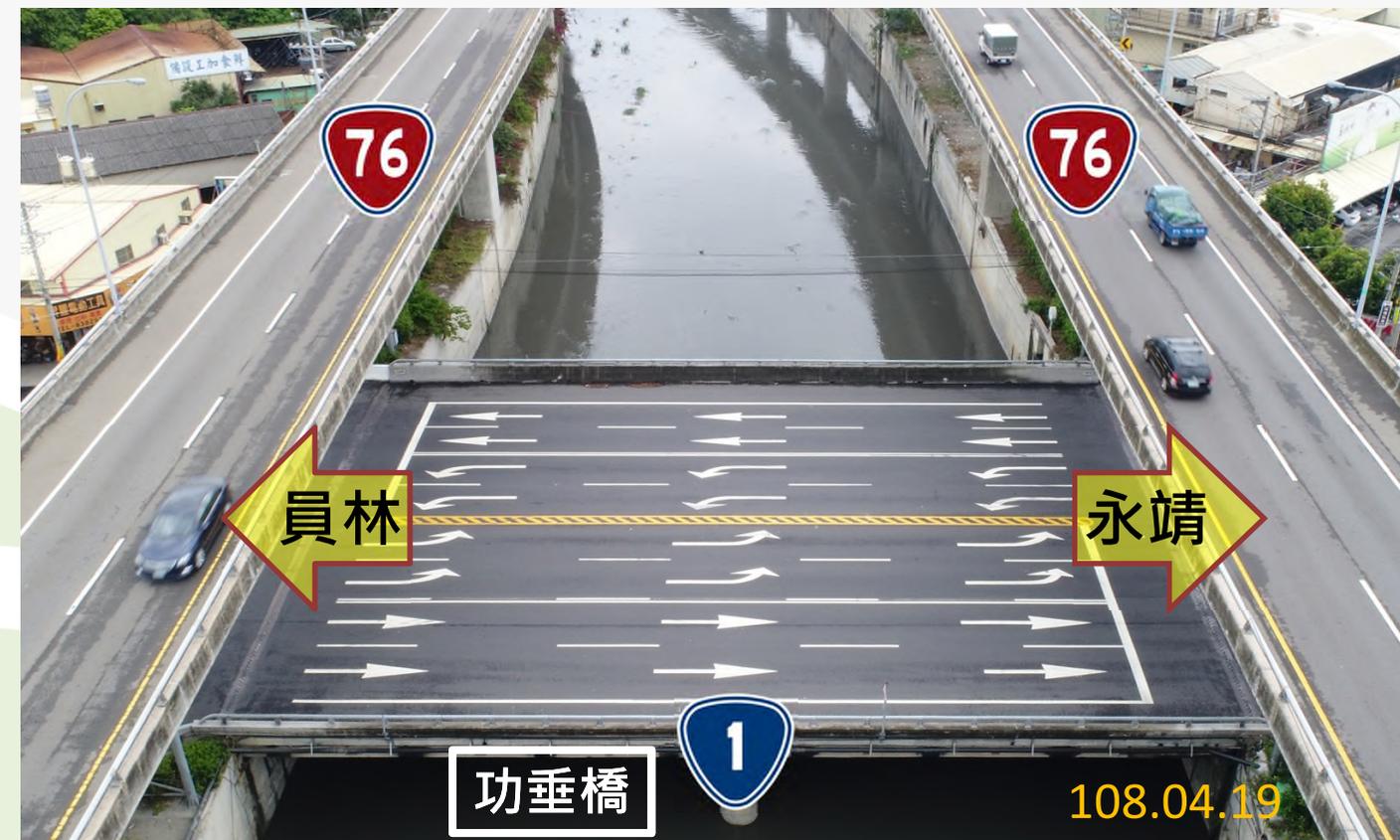
2-4 功垂橋分流疏導資訊(1)

改善後

改善前



- 功垂橋，原配置單向1左彎車道+2直行車道，左轉車流大，儲車空間不足；雙向各增加一車道，重新配置2左彎車道+2直行車道
- 南下方向，考量車流量及上游車道配置，第2左轉車道可單邊變換車道



台1線207k+620功垂橋車道重新配置

2-4 功垂橋分流疏導資訊(2)

- 南北雙向各增加1車道，配置**2左彎車道+2直行車道**。
- 配合左彎專用車道設置**輔1車道標誌**，車道資訊更明確。
- 配合指示標誌改善，並**提供更完整之交通資訊**。



北上車道重新配置及標誌整合



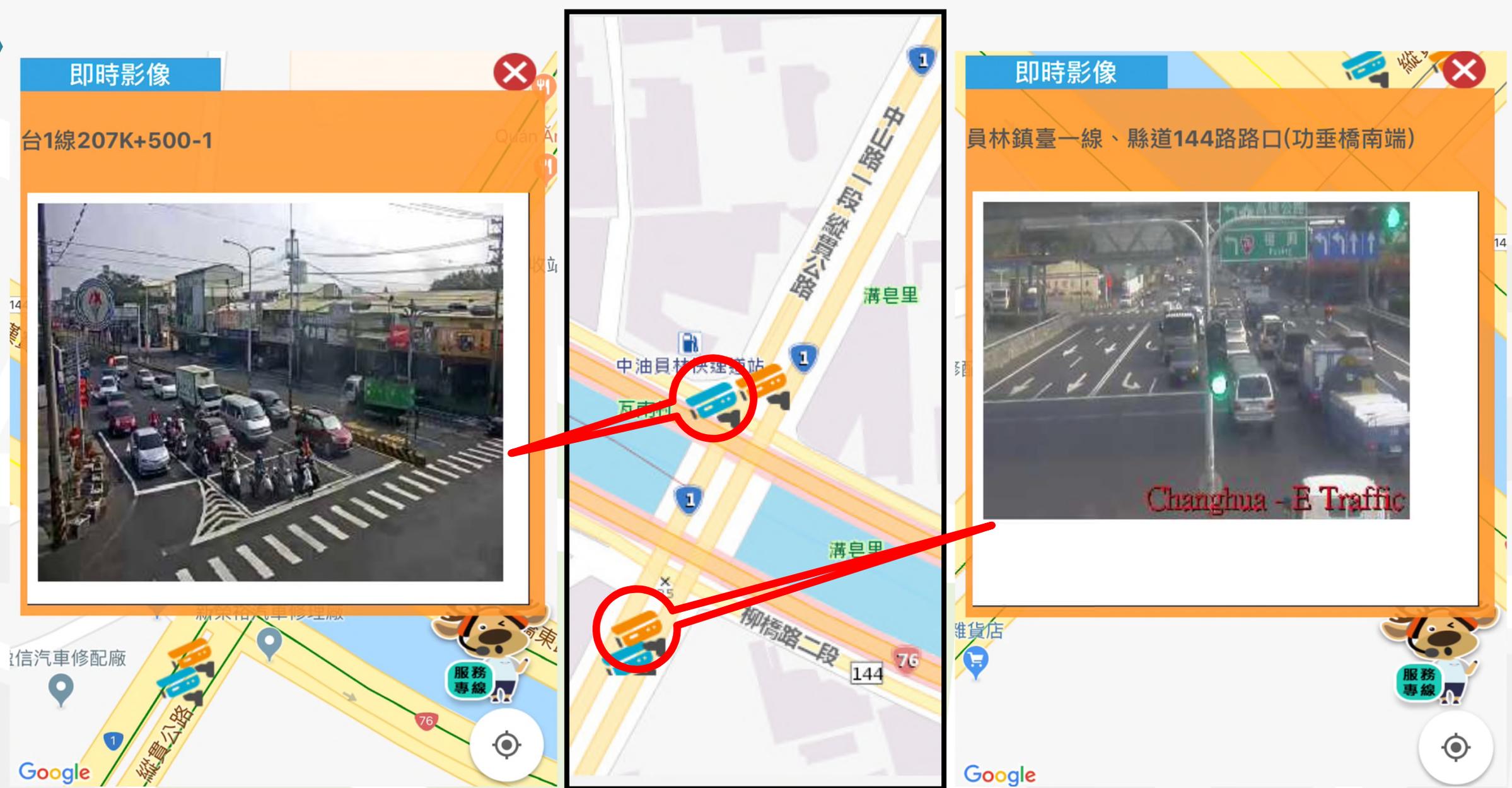
貼心小設計，考量南下上游車道配置及離峰左彎交通量，於功垂橋設計可單邊變換車道

南下車道重新配置及標誌整合

2-4 功垂橋分流疏導資訊(3)

設置2左轉專用道成效

- 避免144線車流無法通過台1線路口，以及無法轉入台1線情形。
- 尖峰時段於功垂橋左轉，車輛**原需**停等**2次**號誌週期，車道調整後，可於**1次**週期通過。
- 減少延滯時間**1次**，週期時間約**200秒**。



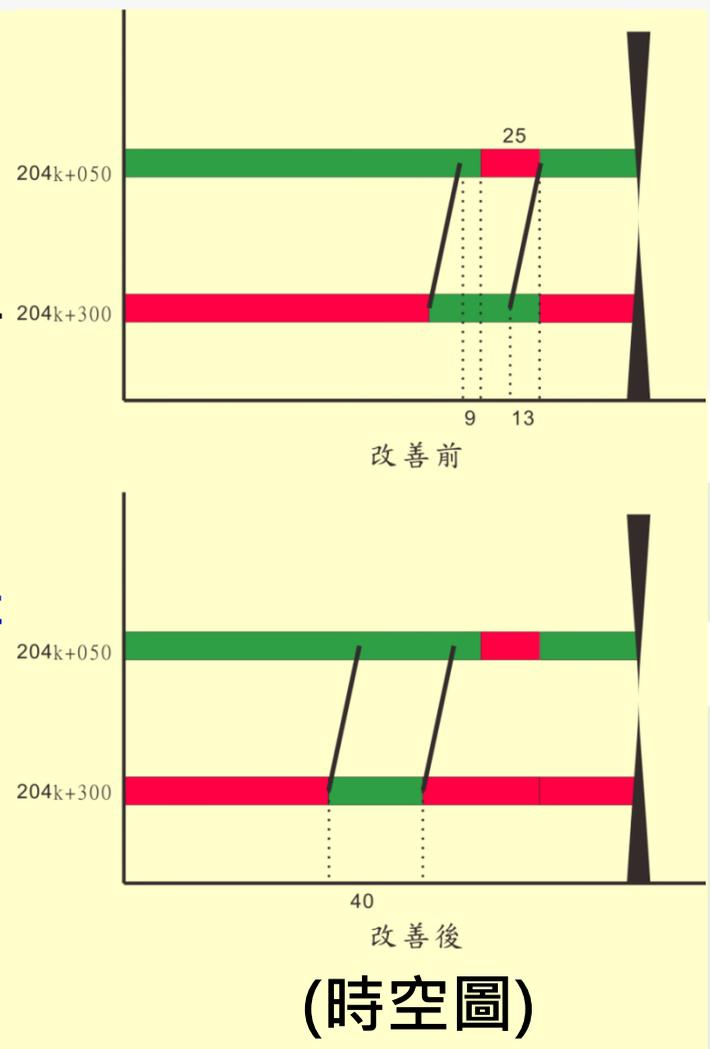
CCTV-南下直行與轉向車流順暢

CCTV-功垂橋車流紓導效能提升

2-6 號誌連鎖規劃與成效

- 汰換老舊無衛星對時控制器，雙向車流大無方向性，號誌同步
- 調整路口時制，如週期、綠燈時相或輪放順序
- 連鎖群組區段長度適度調整，市區1.2-1.5km，郊區2-3km，避免停紅燈路口過近

- 台1線與148線員林大道為五叉路口，部分路口採輪放，北上綠燈原為第5時制，與前方路口時制不連鎖，間斷通行綠燈僅22秒
- 北上綠燈調整為第2時制後，與前方路口可以連鎖，連續通行綠燈有40秒



幹道綠燈秒數增加，時制週期160秒提高至200秒

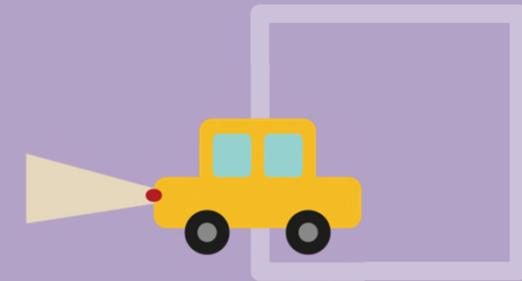
連續假期台1線與台74甲線路口配合上、下午尖峰時間，依車流方向性調整時制

減少停等次數，旅行時間縮短10分鐘以上





參·用心



特殊事件之處理措施及資訊提供

3-1 / 員林市一三條圳橋改建工程交維資訊

3-2 / 配合148線員林大道通車調整車道

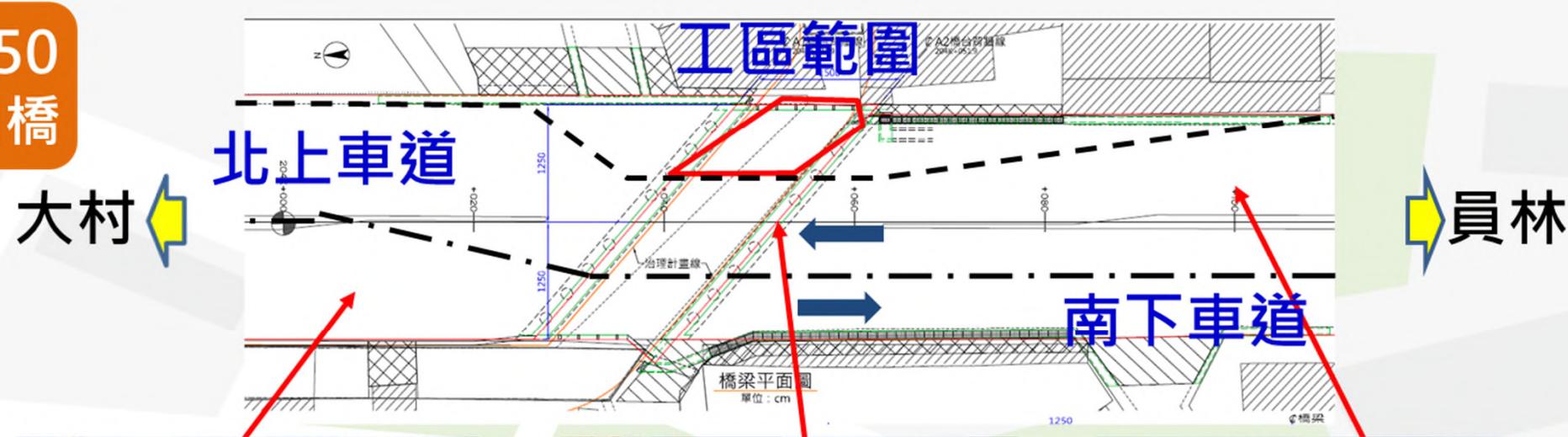
3-3 / 員林市莒光路與中山路複雜路口動線資訊改善

3-4 / 田尾公園路口友善行人空間

3-5 / 台1線中央分隔島缺口封閉資訊

3-1 員林市一三條圳橋改建工程交維資訊(1)

- 採半半施工，二階段交維，完善規劃施工交維及施工資訊宣導
- 施工前2次地方說明會+新聞稿
- 超級施工路段，交通導引順暢
- 零事故、零陳情



南下車道交維漸變段



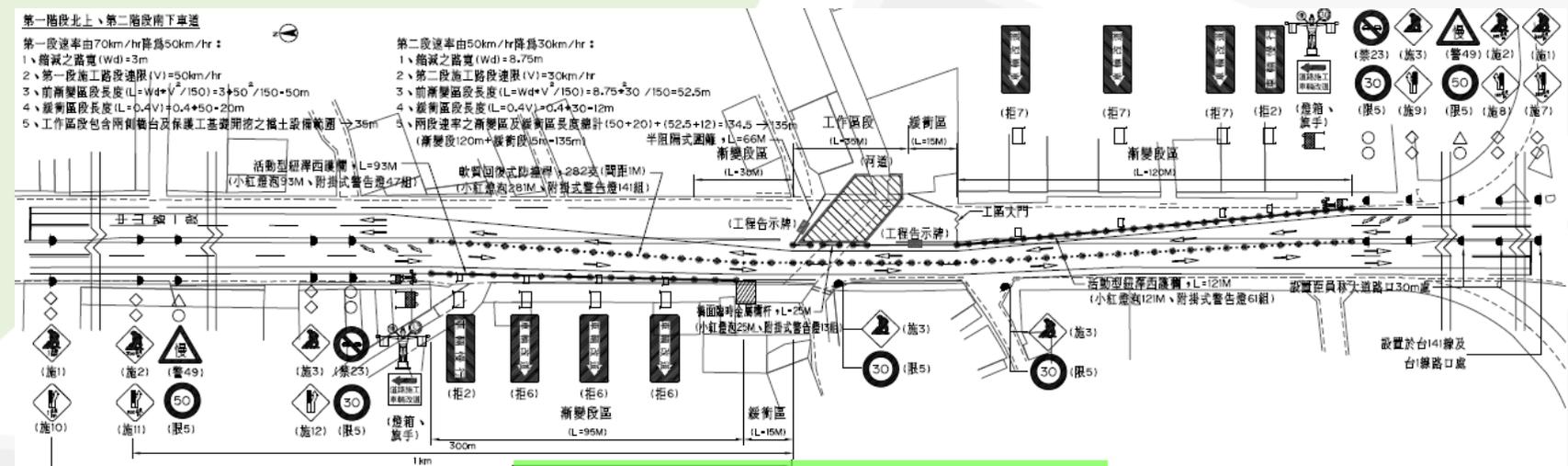
北上施工區段交維



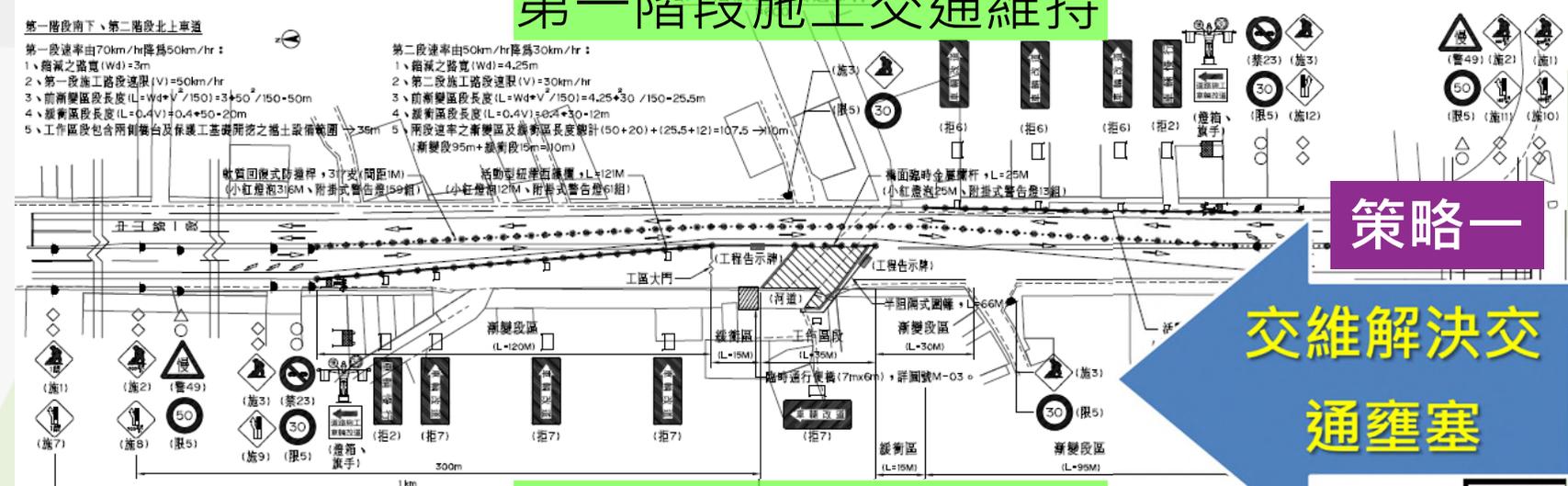
北上車道交維漸變段

3-1 員林市一三條圳橋改建工程交維資訊(2)

每日約48,000pcu車流，透過完整的交維佈設，維持交通順暢



第一階段施工交通維持



第二階段施工交通維持

策略一

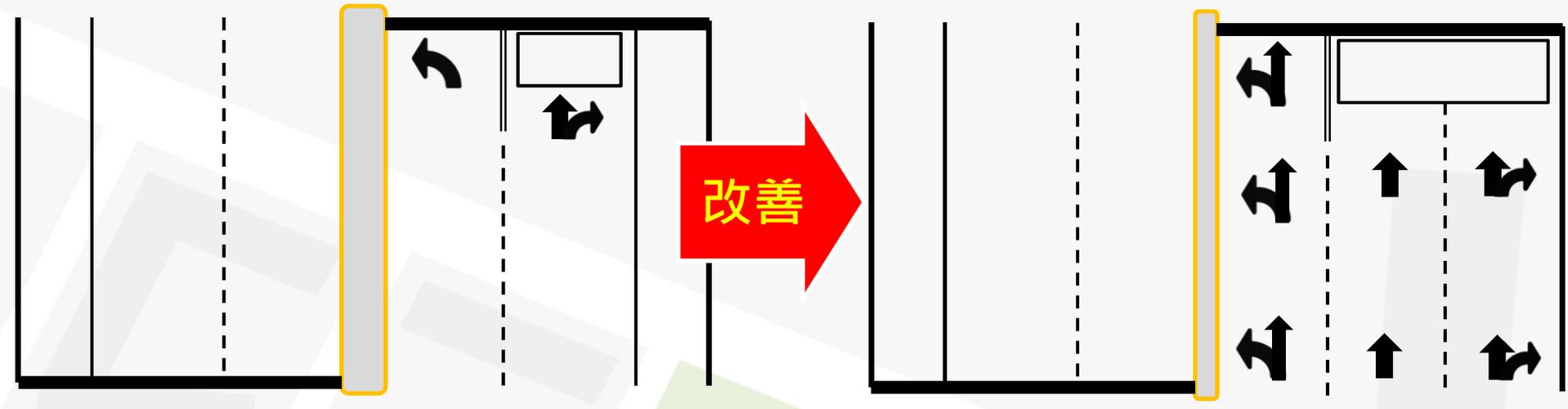
交維解決交通壅塞

策略二

容量不足時，改行替代道路

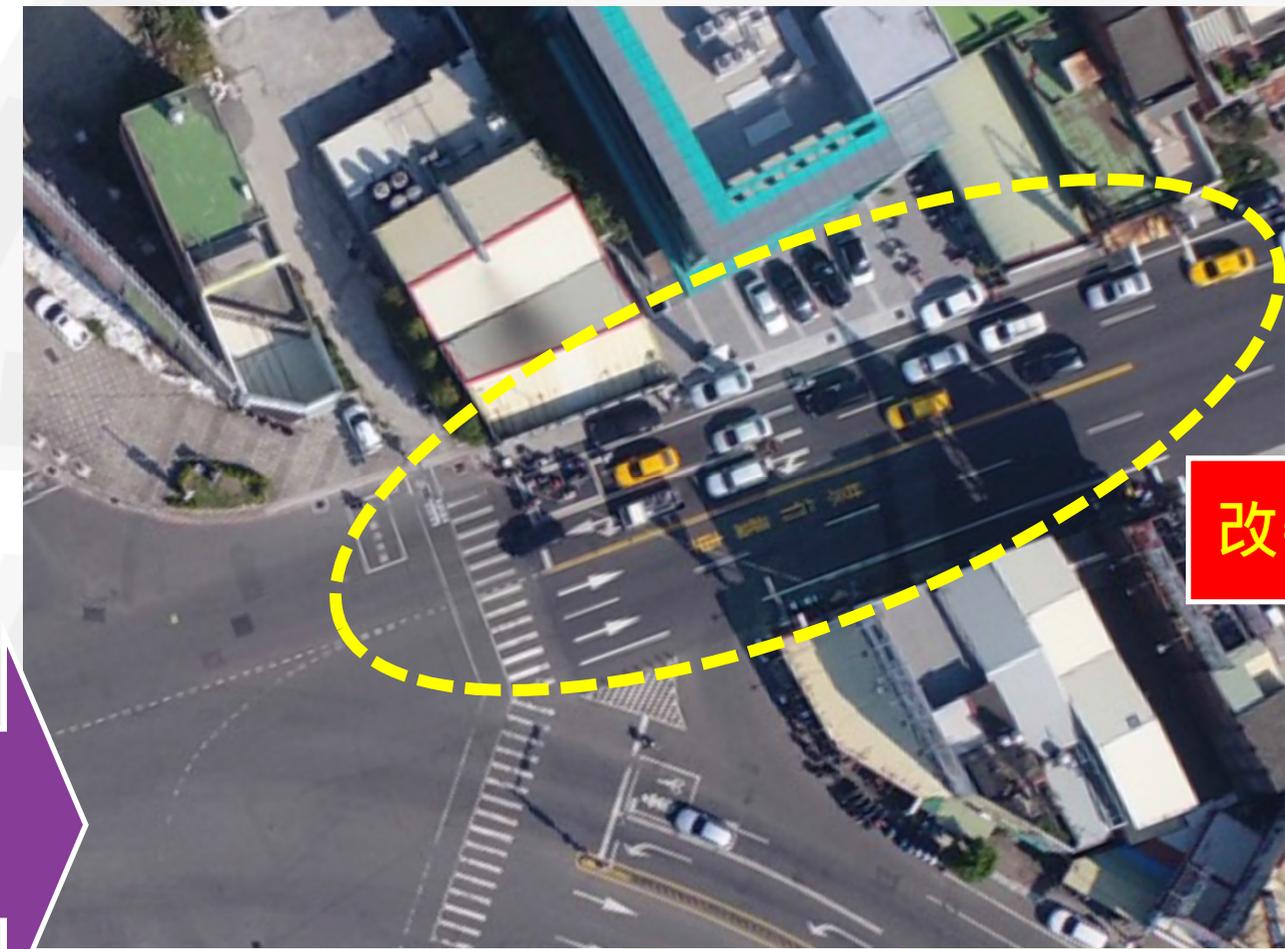


3-2 配合148線員林大道通車調整車道配置(1) 因應五叉路口轉向車流需求



台1線南下車道原為2快車道及1機慢車道調整為3車道

3-2 配合148線員林大道通車調整車道配置(2) 因應五叉路口轉向車流需求



中山路北上車道2車道增設左彎道，重新調整3車道分流

3-3 員林市莒光路與中山路複雜路口動線資訊改善



改善前

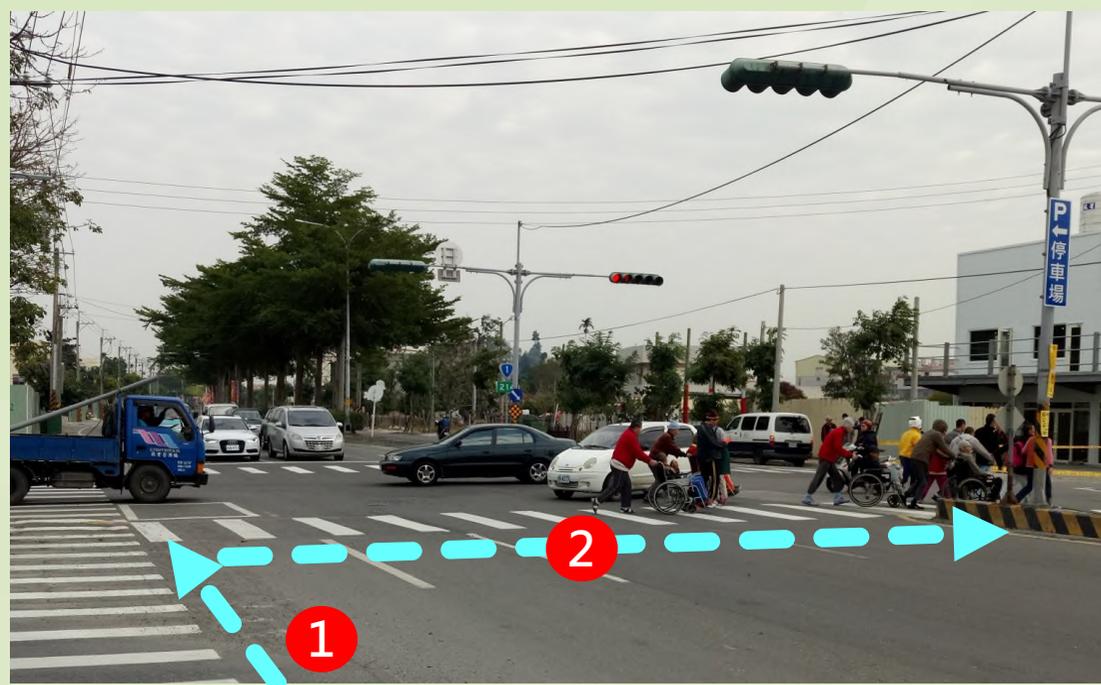
- 北上車道配置2車道+1機慢車道
- 分流車道資訊不足
- 中央分向線設置交通桿，用路人隨意穿越馬路

改善後

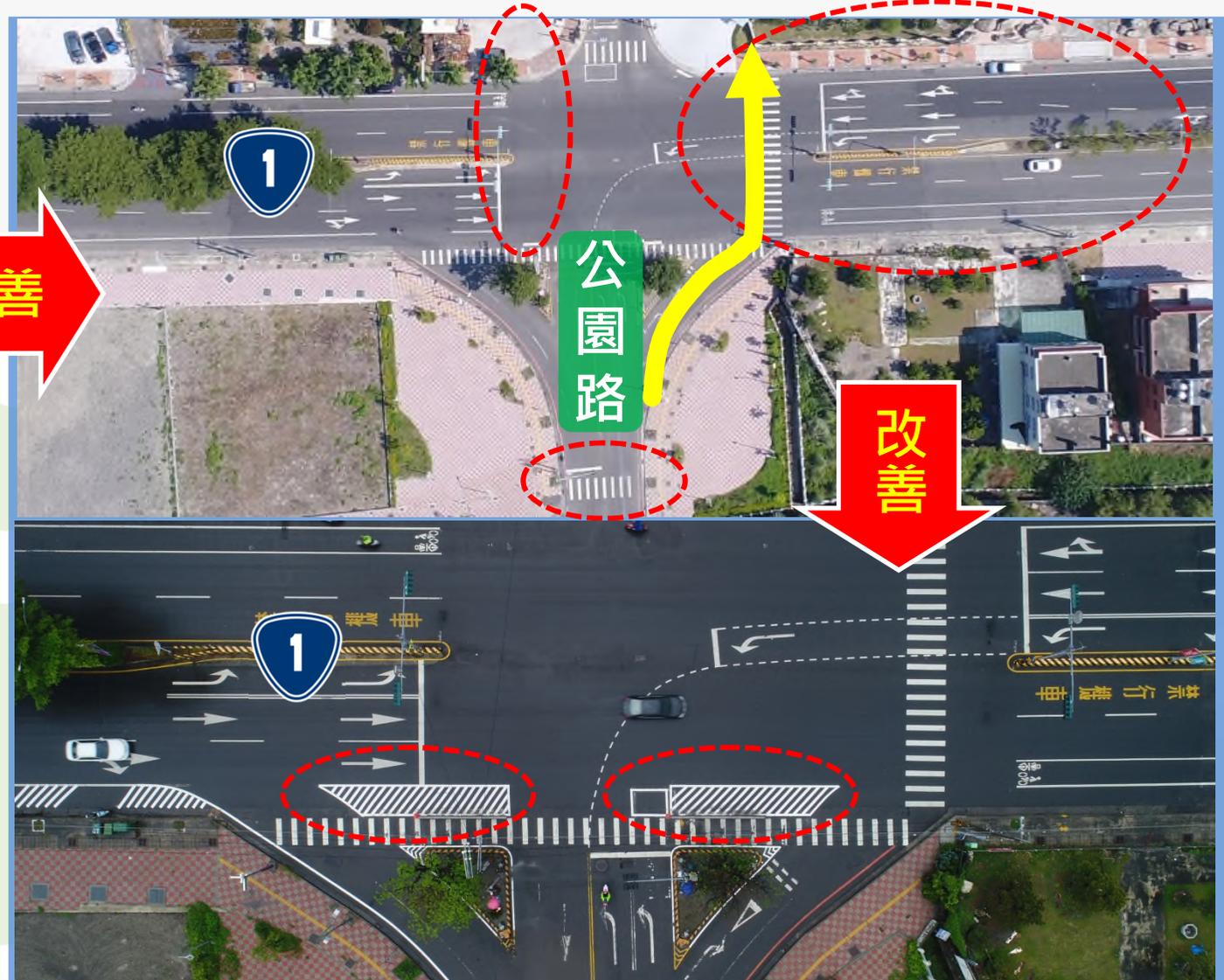
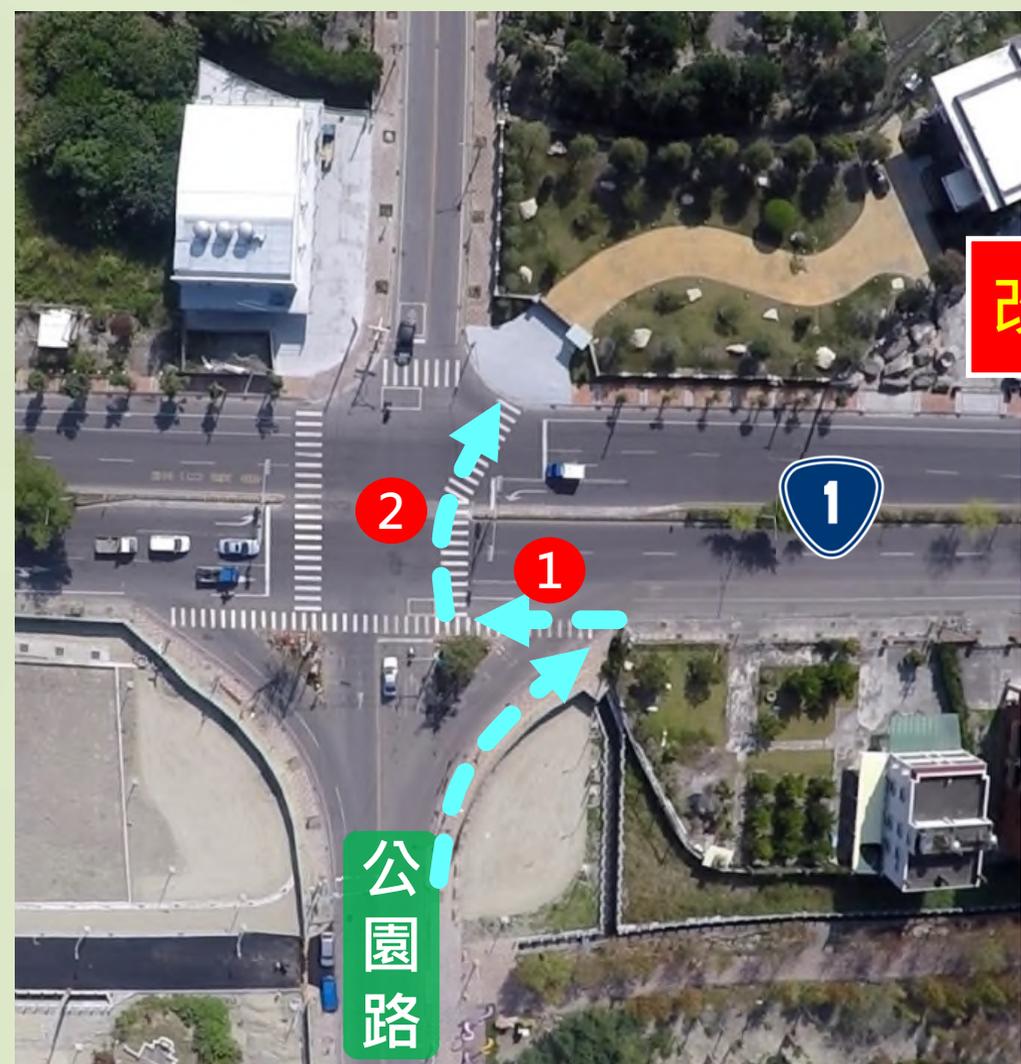
- 北上配置3車道，往莒光路為2左轉車道，往中山路1直行車道
- 兩側房屋密集，增設分向島，供設y字型路口上游預告、行動標誌及車道預告標誌。
- 分向島防止民眾任意穿越。



3-4 田尾公園路口友善行人空間



- 原設計行人需二段式穿越台1線
- 配合中央分隔島退縮、行穿線調整、號誌移設，供行人一次穿越



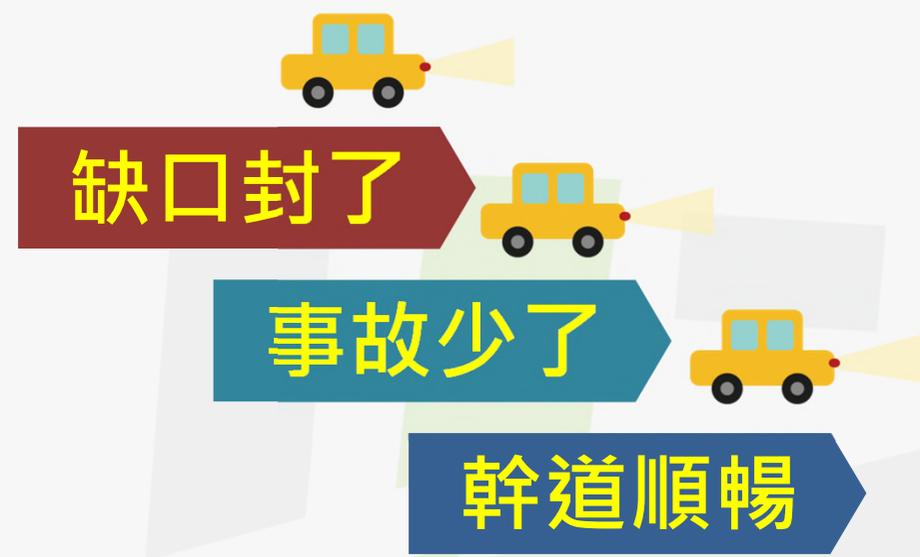
3-5 台1線中央分隔島缺口封閉資訊

分析A1、A2肇事紀錄，
現場會勘決議

暫置活動式護欄，接續
標線及增設遵行標誌

施作中央分隔島，
完善設施

綠美化改善



- 提供適當、安全的動線資訊
- 減少車輛從缺口任意穿越或迴轉，是彰化縣交通事故逐年降低主因之一



肆·貼心



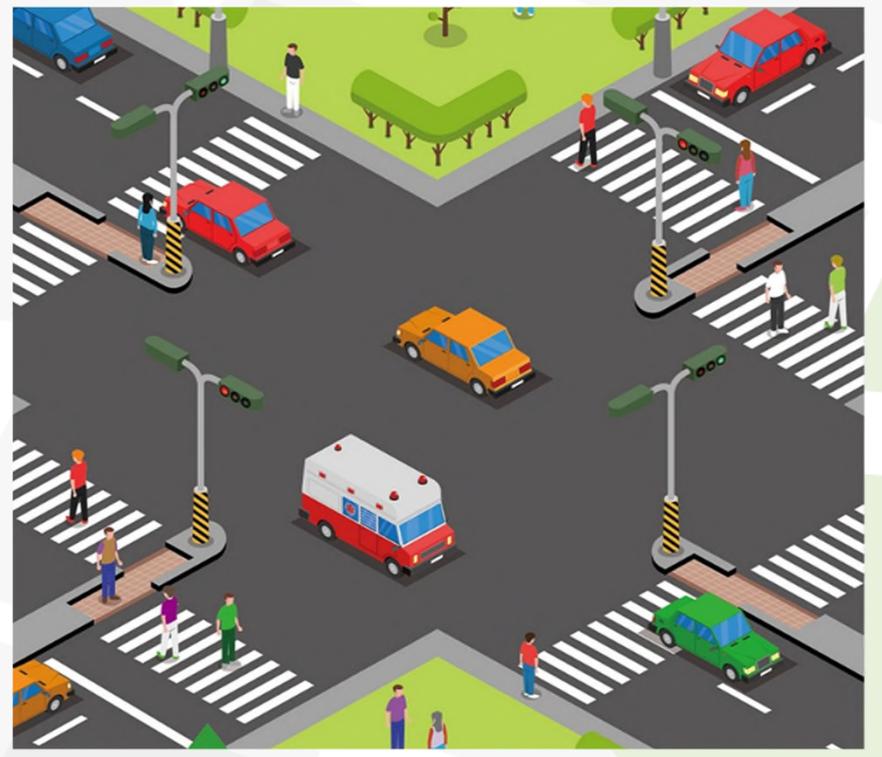
交通新意象之表現及其他創新措施

- 4-1 / 人本交通設計-Z字型行人二段式穿越道
- 4-2 / 大甲媽祖遶境進香用路人資訊
- 4-3 / 幸福公路APP主動推播資訊
- 4-4 / 觀光遊樂地區標誌增設符碼
- 4-5 / 紓緩左彎車道行車不順問題
- 4-6 / 試辦BPN55路面標線
- 4-7 / 自行車路網標誌標線完善

4-1 人本交通設計-Z字型行人二段式穿越道

起心動念-人行安全環境改造

- 為提供高齡長者及行動不便人員，在路寬較大道路中間有庇護空間
- 中部地區首度打造Z字型行人兩段式穿越道
- 優先試辦地點：**員林基督教醫院**、**員生醫院前**



道安計畫-安全過路口



員生醫院

員林車站

4-1 人本交通設計-Z字型行人二段式穿越道

跨機關協調-行人二段式穿越道規劃

員基醫院前-靜修路口



會同員林市公所及
員林分局會勘

員生醫院前-至善街口



會同員林市公所、員林
分局及員生醫院會勘



無人行道設施、
機車占用阻礙通行

主要改善工程

- 中央分隔島加寬及缺口打除
- 分隔島欄杆及指示牌面設置
- 人行道路緣斜坡
- 行人專用號誌設置
- 行穿線(標線)移設

中央分隔島加寬：

- ① 現有1.5m的分隔島加寬至2m。
- ② Z字型穿越道的分隔島打除與路面同高。
- ③ 行穿線範圍外區域設置緣石及欄杆。

路側人行道銜接：

- ① 施作無障礙斜坡道。
- ② 於人行道兩端設置行人專用號誌。

4-1 人本交通設計-Z字型行人二段式穿越道

溫馨路口-Staggered Crossing (員基醫院)



Z字型行人二段式穿越道



4-1 人本交通設計-Z字型行人二段式穿越道

溫馨路口-Staggered Crossing (員生醫院)



- Z字型行人二段式穿越道

4-1 人本交通設計-Z字型行人二段式穿越道

多管道用路人資訊宣導

- 主動參與各界活動
- 召開交安記者會
- 製作文宣提供橫向機關(如監理站、縣政府、警察局等)供民眾索取
- 製作短片利用網路平台(FB、YouTube等)供民眾點閱



● 108.04.14 員基醫院野外禮拜暨路跑活動



● Z字型行人二段式穿越道、標誌宣導廣告



4-1 人本交通設計-Z字型行人二段式穿越道

● 108.04.22 員生醫院召開「馬路Z字走 安全保障更長久」記者會



庇護島路緣斜坡



行人留意來向車輛

4-1 人本交通設計-Z字型行人二段式穿越道

民眾有感，用心看得見



謝

員林人大小事 2.0

6小時 · 圖

今天在彰化員林市看到令人很有感的安全建設「行人避車島」及「兩段式穿越」，希望中央主管機關能多多更新路口周邊軟、硬體設施，(ps.這可能是我第一次在彰化縣內看到「行人避車島」，台灣雖然有這專有名詞但很少有這樣的設施，但在國外幾乎每個路口都有「行人避車島」及「兩段式穿越」ex: 香港)

施工階段已成亮點！



謝
希望能幫到各位
<https://medium.com/@songshancharles/%E8%A1%8C%E4%BA%E9%81%BF%E8%BB%8A%E5%B3%B6-%E5%85%A9%E6%AE%B5%E5%BC%8F%E7%A9%BF%E8%B6%8A-3a549f9825ce>



行人避車島、兩段式穿越
medium.com

5小時 讚 回覆



謝
<https://www.youtube.com/watch?v=XatwMvzfmhY>



Z字型兩段式行人穿越道
youtube.com

5小時 讚 回覆



Joe
幫大家截取重點：
看圖可以發現，因為你的轉彎，你的視線剛好面對來車方向“直覺性的看見來車”，提升行人穿越的安全。



讚

留言

分享

105

2次分享



陳
幕後推手90%是伯友

7小時 讚 回覆



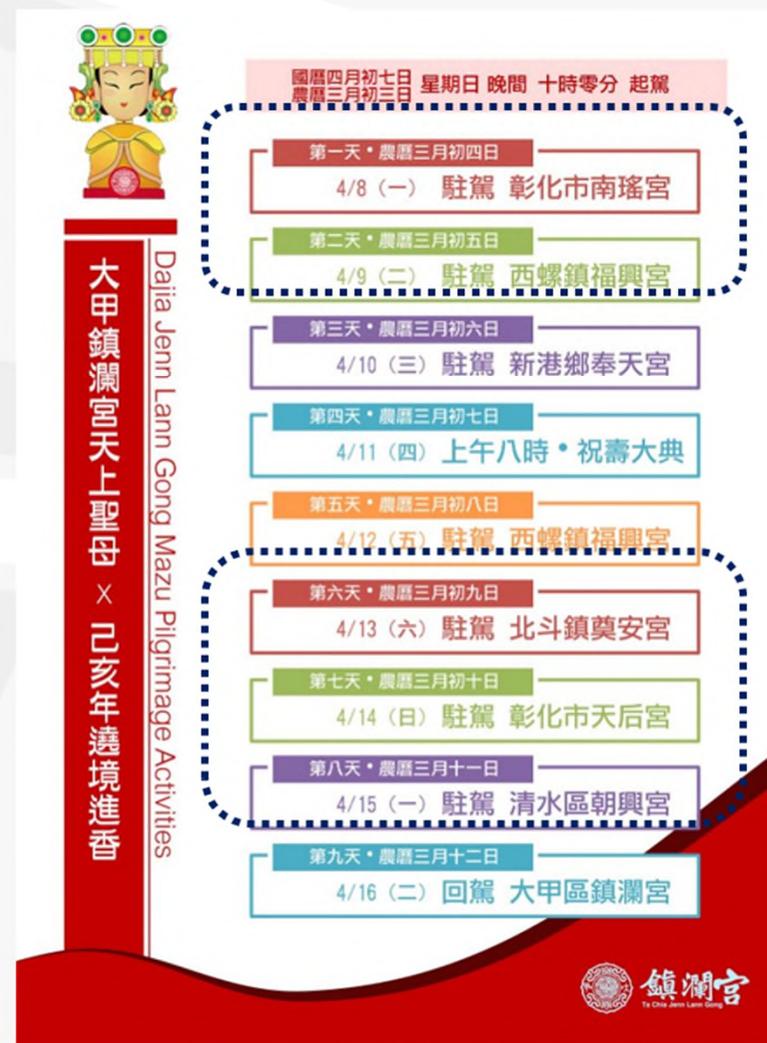
劉
決定明天去員林市踩點

6小時 讚 回覆

4-2 大甲媽祖遶境進香用路人資訊

與神同行，媽祖導引

- 2019大甲鎮瀾宮媽祖遶境進香活動4月7日起，展開9天8夜遶境行程。
- 每年**超過百萬信眾**參與，3天駐駕彰化地區。
- 台1線彰化路段**4座全彩CMS**可變資訊系統
- **首創電子Q版媽祖**神像，除了應景宗教盛事，並提供大甲媽遶境位置，提醒用路人。



國曆四月初七日 星期日 晚間 十時零分 起駕
農曆三月初三日

第一天・農曆三月初四日
4/8 (一) 駐駕 彰化市南瑤宮

第二天・農曆三月初五日
4/9 (二) 駐駕 西螺鎮福興宮

第三天・農曆三月初六日
4/10 (三) 駐駕 新港鄉奉天宮

第四天・農曆三月初七日
4/11 (四) 上午八時・祝壽大典

第五天・農曆三月初八日
4/12 (五) 駐駕 西螺鎮福興宮

第六天・農曆三月初九日
4/13 (六) 駐駕 北斗鎮奠安宮

第七天・農曆三月初十日
4/14 (日) 駐駕 彰化市天后宮

第八天・農曆三月十一日
4/15 (一) 駐駕 清水區朝興宮

第九天・農曆三月十二日
4/16 (二) 回駕 大甲區鎮瀾宮

大甲鎮瀾宮天上聖母 X 己亥年遶境進香
Dajia Jenn Lann Gong Mazu Pilgrimage Activities

鎮瀾宮
Tu Chen Jenn Lann Gong

2019大甲媽祖遶境行程

Discovery探索頻道:世界三大宗教盛事活動之一。
聯合國教科文組織:世界非物質活的文化遺產。



彰化縣首先發行
全彩CMS顯示Q版媽祖吸睛
達到宣導效果

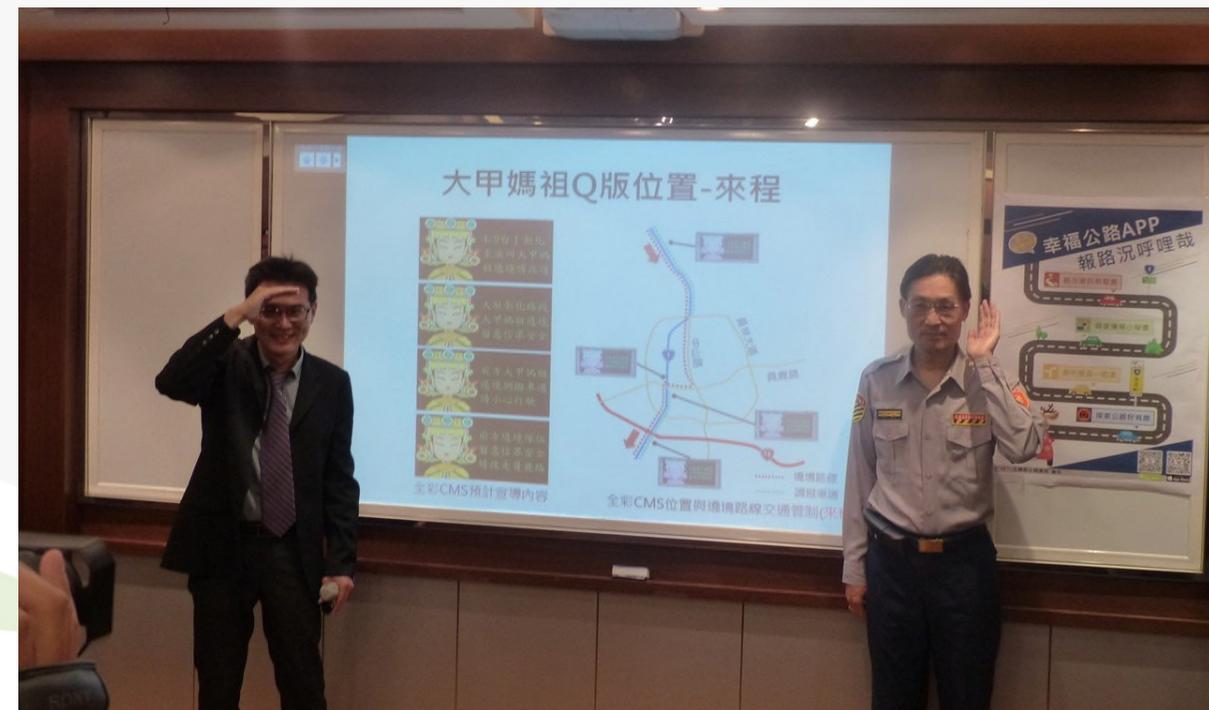


交控人員24小時掌握大甲媽祖GPS定位，並監控遶境路線沿途CCTV，提供用路人遶境動態訊息，守護遶境信眾安全

4-2 大甲媽祖遶境進香用路人資訊

CMS啟用預期效果

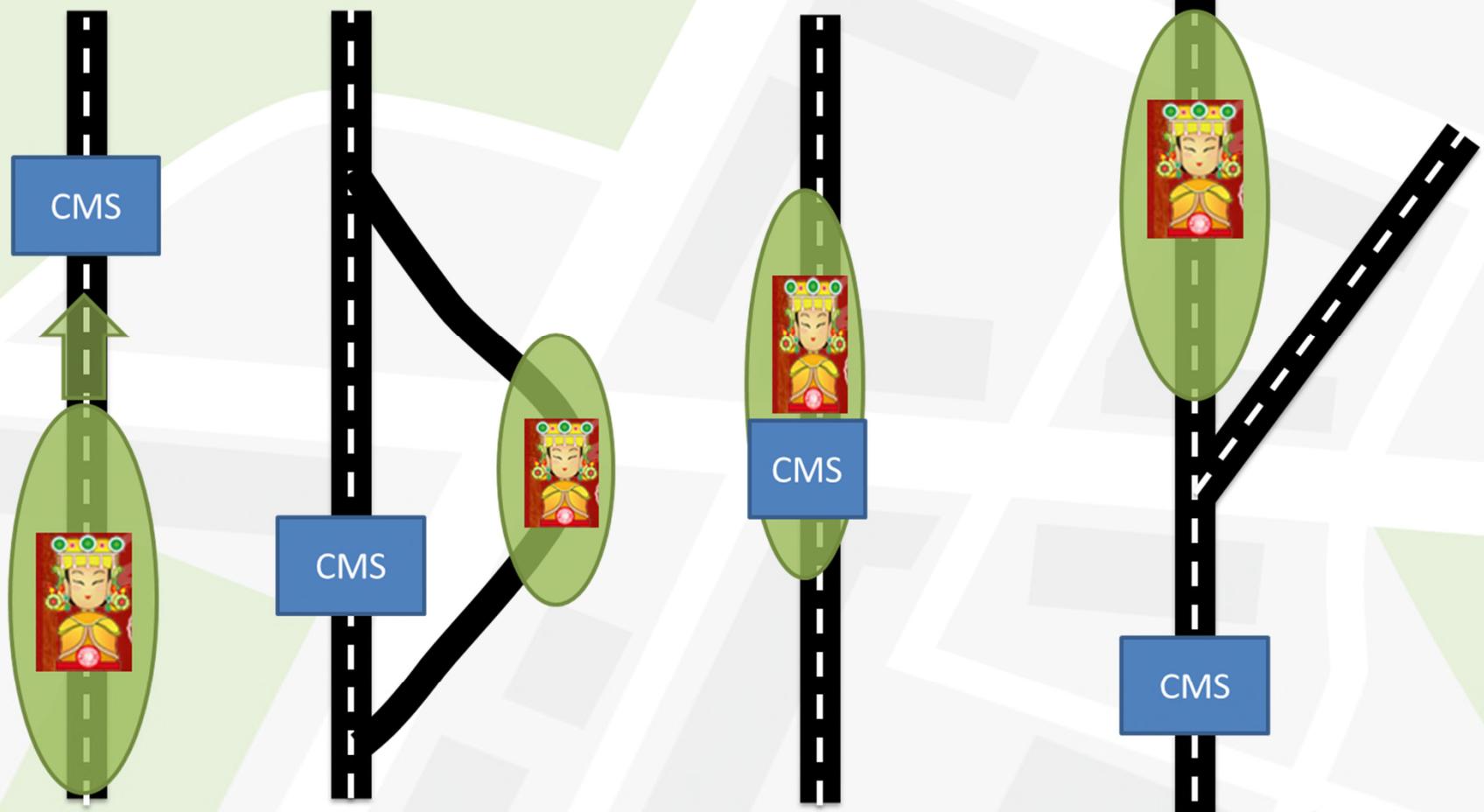
- 車輛避開遶境隊伍，信眾更安全
- 預告前方管制措施(調撥車道)
- 替代道路導引
- 減輕警察交管壓力



- 全民瘋媽祖
警方當順風耳、公路總局當千里眼

108.04.02 「2019大甲媽祖遶境首創CMS電子Q版媽祖神像提供用路人資訊」記者會，有13家媒體新聞露出

4-2 大甲媽祖遶境進香用路人資訊



策略1：預告神轎即將到達，讓一般駕駛人有心裡準備，可選擇以時間或空間方式錯開

策略2：宣導注意遶境信眾安全

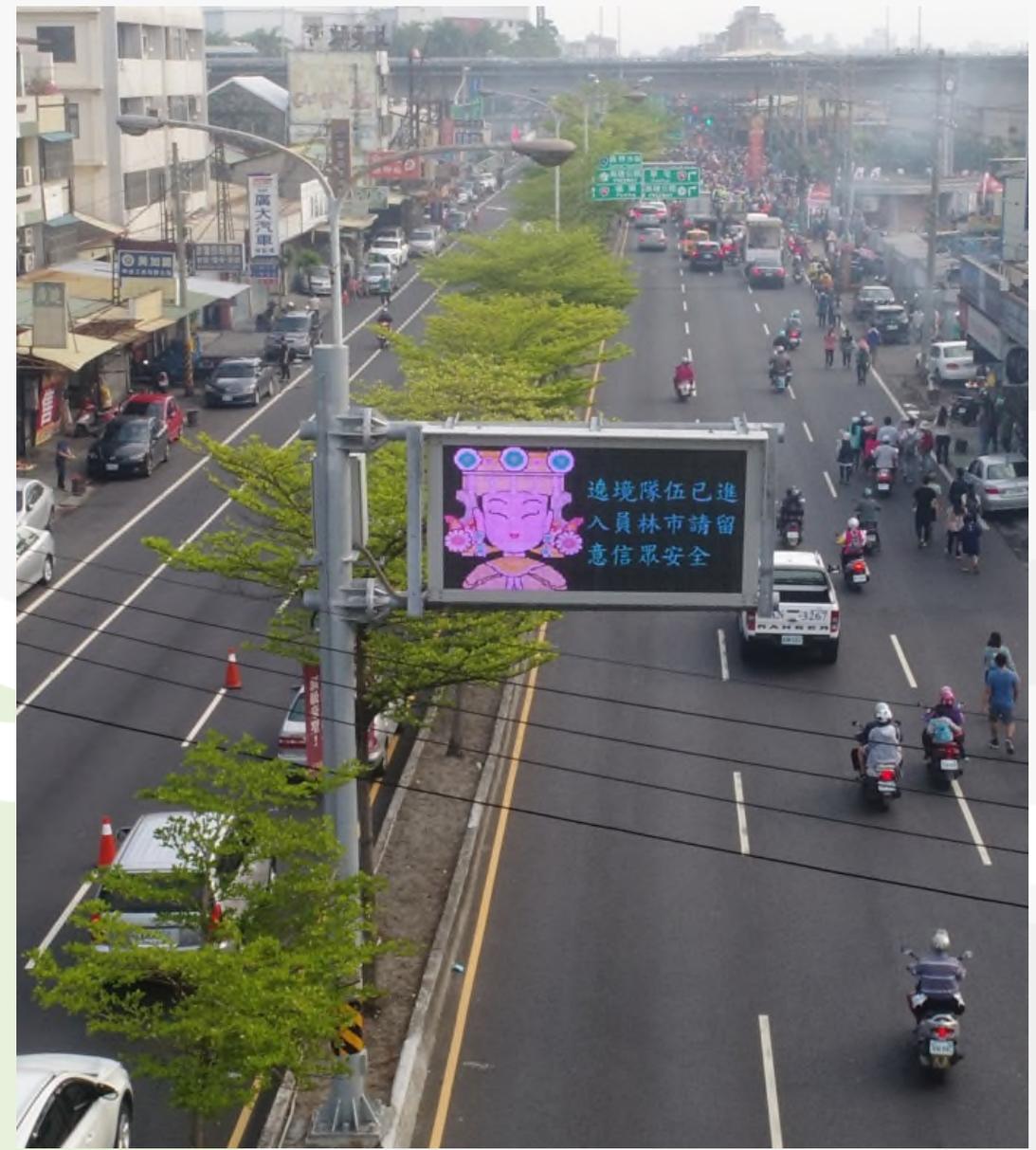
策略3：宣導下游有遶境隊伍，注意信眾安全及替代道路

4/14台1北斗至彰化大甲媽祖遶境請改道

前方大甲媽祖遶境調撥車道請小心行駛

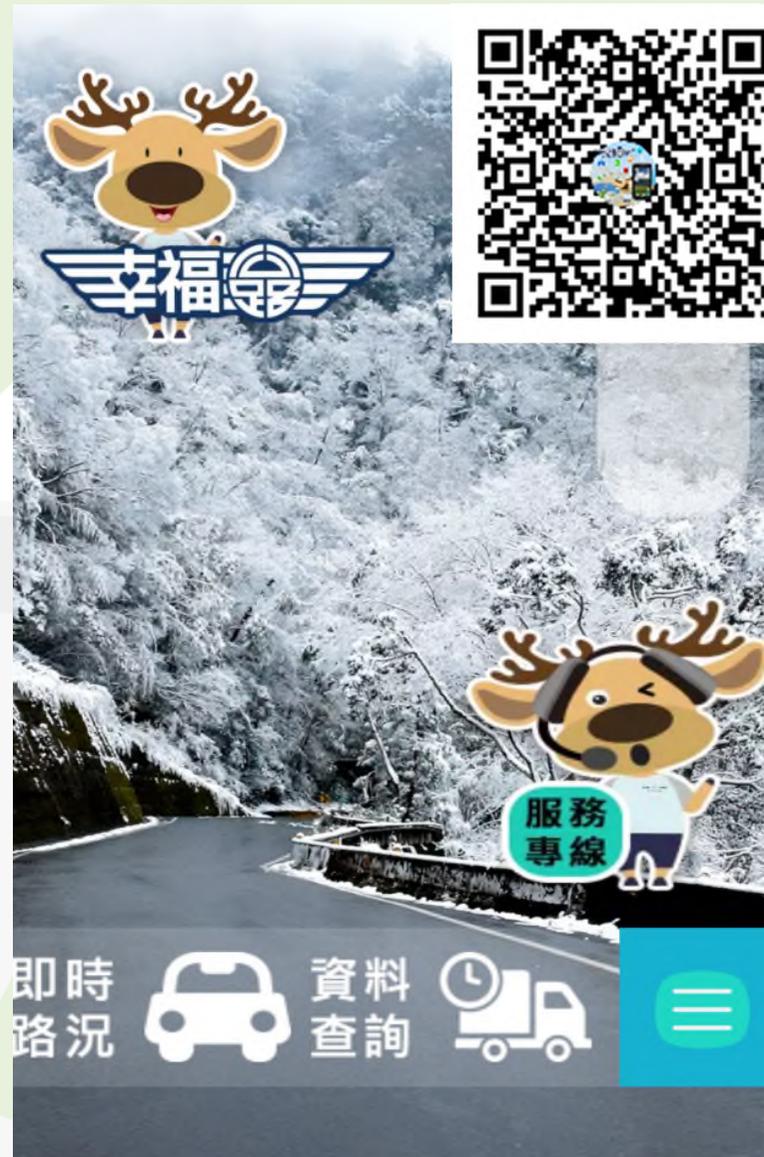
大甲媽祖遶境隊伍即將進入台1線請改道

前方大甲媽祖遶境建議改行台74甲線



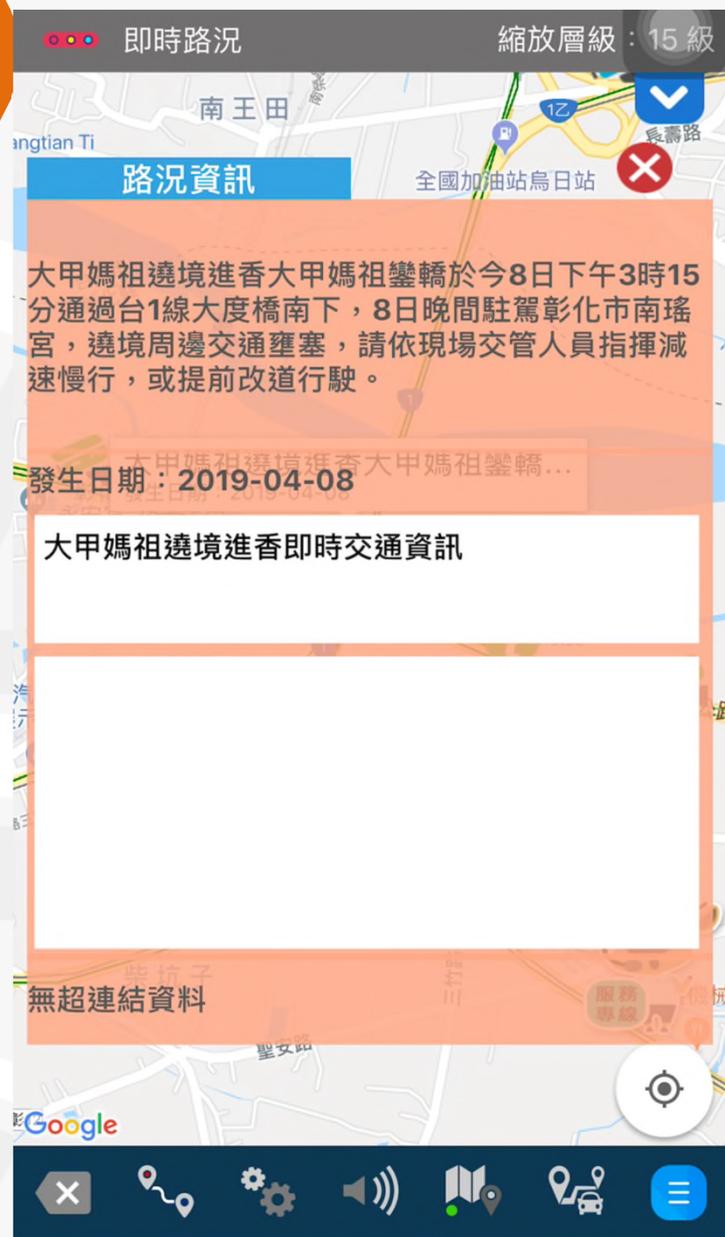
與神同行！Q版大甲媽祖神像提供遶境道路資訊

4-3 幸福公路APP主動推播資訊



推播面向

- ✓ 道路施工
- ✓ 事故處理
- ✓ 災害阻斷
- ✓ 連假紓運
- ✓ 媽祖遶境



「虛擬CMS」推播即時路況



「探索公路」抓寶特色景點

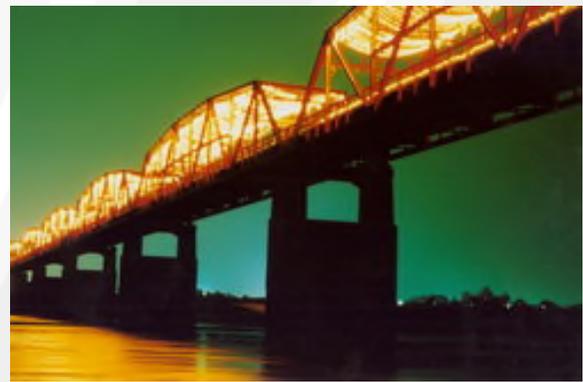
田尾公路花園

田尾公路花園乃指沿「一號省道」之公路，跨田尾、永靖二鄉，園內花卉種類繁多。「菊花不夜城」為此公路最大特色，配合菊花的「短日照」特性，花農必須藉夜間照明，控制花期。每當夜幕低垂時，公路兩旁數以百計的燈火，徹夜通明的奇觀，使花園宛如不夜城，每年12月到翌年2月是公路花園的觀光花季。



關閉

4-4 觀光遊樂地區標誌增設符碼



西螺大橋



溪州公園

4-5 舒緩左彎車道行車不順問題

偏心車道設計

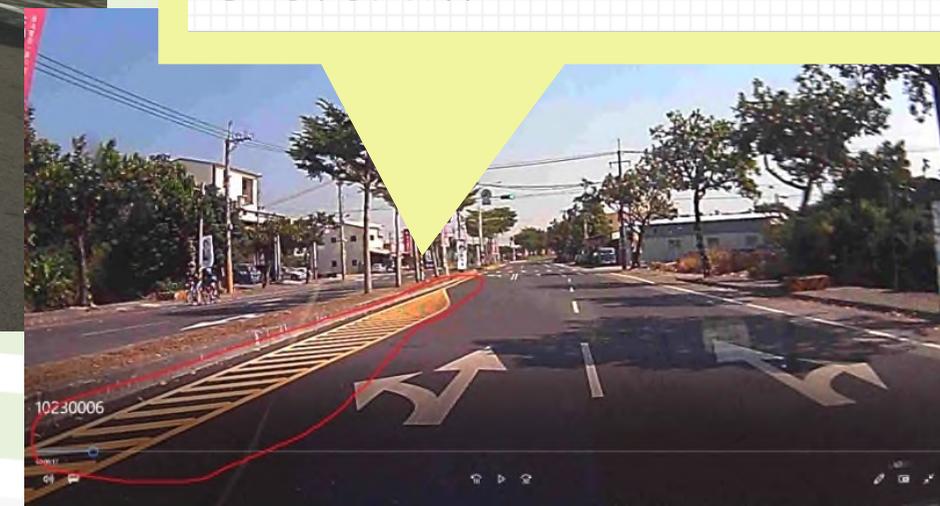
- 預判前方路口車道配置
- 只要跟著車道線走
- 提供左彎車輛庇護空間
- 避免路口急速剎停危險
- 增加幹道行車順暢
- 交通手段減省改善經費



局長信箱

用路人肯定!!

...台1線彰化縣溪州到北斗段近日有些路面重鋪柏油後畫了新標線，**唯一讓我覺得有在「駕駛角度」規畫的標線是「明顯的依標線方向行駛」的黃色警示線！**(如附圖) 在我開車將近30年的印象，這好像是**第一次**看到以「**駕駛角度**」規畫的標線，其餘感覺好像在辦公桌前憑空想像的標誌標線！有了好的開始，...



4-6 試辦BPN55路面標線

107年計畫核定
試辦1年

● 55BPN

● 50BPN

107年7月3日修改
施工說明書以

50BPN為標準

● 45BPN

104年12月交通部頒「交通工程規範」

路段選擇 ~ 服務水準C、D級
台1線北上208k ~ 208k+500

熱處理聚酯標線抗滑係數提升，
相對反光性會降低



107/11/13

➤ 標線BPN55及玻璃珠30%
抗滑係數提升，改採折射率 ≥ 1.7
以因應反光性相對降低！



➤ 監督抗滑骨材和玻璃珠1:1拌合

至今超過6個月維持BPN55以上



107.11.13二
工品檢中心
抗滑試驗

縱向標線

白色:73(60)

黃色:74(62)

橫向標線:75(59)

白色:67(59)

標字或符號

黃色:68(59)

(107.11.22材試所現場試驗-2週)

4-7 自行車路網標誌標線完善

自行車藍色指示標線



- 減少因指標被遮蔽而錯過轉向點
- 強化自行車路線指示線導引之辨識性
- 有效提醒其他用路人注意自行車，增進自行車騎乘安全

● 自行車「環島1號線」環騎圓夢APP



環騎圓夢

<https://itaiwanbike.iot.gov.tw>



提供更**安全**、**順暢**的交通環境

與民同行 以人為本

路過縱貫線



彰化心旅行



交通部公路總局
第二區養護工程處彰化工務段

往台中

彰化工務段 (出發)

考評起點
204K+000(員林市)



第一站：員林大道
204K+050



員林市



第二站：員生醫院
206K+000



第三站：功垂橋
207K+500



路過縱貫線 彰化心旅行

【現場停駐點及動線說明】

往雲林

考評終點
221K+385(溪州鄉)

修正對照表

	修正後	修正前	備註
P2			設施更新、照片更新 (與盲人總會理事長討論後設施強化)
P4	台1線207k+900永靖測站 (員林至永靖路段) 交通量最高	台1線207k+900永靖測站 (員林往永靖方向) 交通量最高	

修正對照表

	修正後	修正前	備註
<p>P22~P24 北上確認點</p>			
<p>P27~P29 北上確認點</p>			
<p>P39</p>	<p>名間</p>	<p>民間</p>	

修正對照表

	修正後	修正前	備註
P40、P42、 P43 南下確認點			
P66 Z字型行人二段式穿越道~ 員基醫院			與盲人總會理事長討論後設施強化： 1、增設庇護島內行人號誌燈 (強化號誌訊息識別度) 2、路況變化前增設警示磚 (強化盲人警示訊息)

修正對照表

	修正後	修正前	備註
P67 Z字型行人二段式穿越道~ 員生醫院			與盲人總會理事長討論後設施強化： 1、增設庇護島內行人號誌燈 (強化號誌訊息識別度) 2、路況變化前增設警示磚 (強化盲人警示訊息)
P77 BPN55路面 標線	至今超過6個月維持BPN55以上 (108年5月16日材試所赴現場試驗)	至今超過5個月維持BPN65以上	誤繕