

Taiwanese Highways

臺灣人@路

我們，回家的路——蘇花改谷風隧道南下線全線貫通
齊心努力 搶通南橫——搶通過程紀錄
風神無情 服務不減熱情——金門監理站災後復舊

輕鬆辦好 不再奔波——自助監理櫃檯造福偏鄉
超萌大亂鬥——全臺吉祥物PK戰 交安寶貝殺出重圍
金路楷模常勝軍——專訪公路總局四工處養護課課長 林文雄



Feature —— 當期焦點



絕對不讓山區成為孤島

196小時內，歷經6次重大的坍方，颱風帶給南橫公路的影響，不只是道路中斷，更是公路總局應變能力的大考驗。不斷的搶救，重建，到通車，為的就是不讓山區成為孤島，讓再遠的鄉鎮都有條安全回家的路。

Content — 目錄

Feature 聚 焦

- 02 我們，回家的路
- 04 20年改制 大器終成

Construction 說 道

- 06 跨國交流 精進技術
- 08 新工計畫 持續環保
- 09 齊心努力 搶通南橫
- 10 風神無情 服務不減熱情
- 11 風災之後的持續守護

Service 守 護

- 12 如虎添翼 教學新利器
- 13 輕鬆辦好 不再奔波
- 14 金安榮耀 任重道遠
- 15 交流觀摩 提升運輸業品質

People 側 寫

- 16 超萌大亂鬥
- 17 貪不得的便宜
- 18 謝謝你們，勤奮的公路守護天使

Progress 拾 穗

- 20 勤勉用心 廉潔正直

2016.12 NO.65

著作權所有·請勿翻印
免費贈閱·歡迎索取

發行人 陳彥伯
社長 黃運貴
副社長 陳文瑞
總編輯 李應當
副總編輯 唐述如
編 審 曹金煌
主 編 張曉凌

執行編輯 何佩蓉
編輯委員 王興寶、王姿玫、王常慶、
李紉蘭、李順成、唐述如、
陳文琦、陳錠萱、郭婷文、
張嘉真、廖淑芳、謝佩佩

發行機關 交通部公路總局
發行地址 臺北市東園街65號
總機電話 (02)2307-0123
網 址 <http://www.thb.gov.tw>
電子報訂閱 <http://public.thb.gov.tw/epaper/Sites/Index/12>
設計印製 鐸聲創意行銷有限公司
電 話 (02)3322-6158

我們，回家的路



蘇花改谷風隧道南下線全線貫通



1

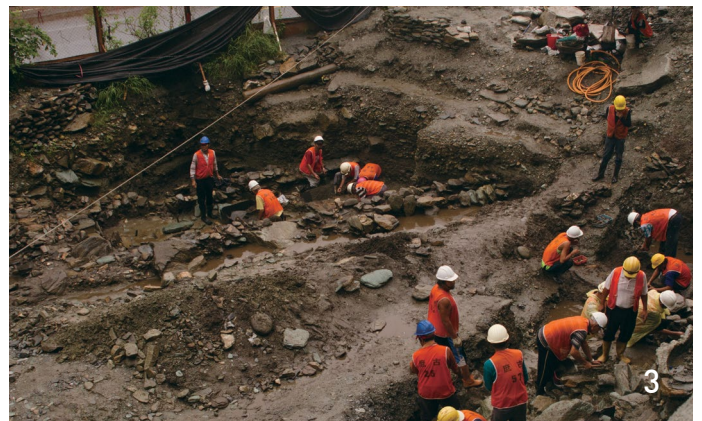
拉起警戒線，再三確認現場所有人員安全，砰！砰！砰！三聲，蘇花改谷風隧道貫通完成，堅硬的貫通石在喧嘩聲中崩落在地，這一刻代表的是，東部民眾離一條安全回家的路，又更近了。

蘇花改蘇澳至和平段6座隧道全數貫通

蘇花改谷風隧道工程南下線於10月29日全線貫通，這也是蘇花改蘇澳東澳段及南澳和平路段6座隧道中最後一座貫通的隧道。行政院院長林全親臨谷風隧道貫通典禮，更象徵性撿起貫通石，並與現場施工團隊團員握手打氣，這一聲爆破，將蘇花改工程又推向新里程碑。

改善易肇事及落石坍方路段

蘇花公路改善計畫，是以安全可靠服務為基礎目標，路段災損阻斷及交通肇事頻率高路段為改善對象。其中蘇澳東澳段(A段)線形不佳，易危險肇事，與南澳和平段(B段)坍方阻斷頻繁，以及和中大清水段(C段)路基狹窄，且常落石等路段之危險路段為三大改善路段。改善路段全長38.8公里，包含8座隧道24.5公里、橋梁8.5公里，採雙向雙車道配置為原則，並以橋梁及隧道為主要構造型式進行改善。



1. 數聲巨響後，谷風隧道貫通完成，施工團隊無私奉獻使蘇花改工程再邁向新里程碑。

2. 行政院長林全承諾在安全第一與生命無價的前提下，儘早提供東部民眾一條安全回家的路。

3. 公路總局正委託專業考古團隊積極辦理漢本遺址搶救作業，讓建設與文化資產保存能共存共榮。

隧道開通與漢本遺址保存並行不悖

長度達4.7公里的谷風隧道，施工團隊在克服地質上困難的同時，也不忘全力保存位於隧道南口，且於105年7月1日經文化部審議通過為國定遺址的「漢本遺址」。該遺址經考證，距今約1100至1800年，屬新石器時代中期文化，挖掘出墓葬、房屋、玉器與陶器等遺跡，是考古學上的一大發現。目前公路總局正委託專業考古團隊積極辦理搶救作業，將密切與文化部共同合作，公路總局局長陳彥伯承諾交通建設與文化資產保存，並行不悖。

蘇花改全線預期於108年完成

目前蘇澳東澳段的蘇澳、東澳、東岳3座隧道已全部貫通，其中東澳隧道為全計畫中湧水潛能最高的隧道，且地質破碎，在施工團隊努力克服下於今年7月7日順利全線貫通，目前正趕辦後續襯砌、隔板、機電等工作，預定於106年底可達通車標準。而蘇花改全線則預期108年完成，屆時一條安全回家的路，嶄新上路。

20年改制大器終成



公路總局人事改制心路歷程

文圖—人事室黃淑敏 秘書室公關科

公路總局業務原本含括運輸，但自民國69年公路總局運輸營業部門劃出，獨立為臺灣汽車客運股份有限公司後，總局業務為公路工程與公路監理二大類，年度預算改採公務預算，完全為行政機關，惟人員之任用仍以交通事業人員任用條例任用之「資位制」為主。

因資位制初任人員起薪較簡薦委任用制為低，本局又係適用「未實施用人費率交通事業待遇」，各項補助與人員敘薪、福利等與一般簡薦委制行政機關差距甚大。為將業務性質與人員待遇比照一般行政機關之簡薦委任用制，自86年起便開始推動公路總局改制，自今年改制完成，為公路總局業務開啟新章。

配合行政院組織改造，推動人事制度改制

交通部曾於86年邀集銓敘部、考選部、行政院人事行政局及相關單位就改制對員工各項權益進行探討，希能實施雙軌制以保障員工權益。案經銓敘部表示，交通事業機構改制為行政機關，應依電信總局改制為行政機關案例辦理，未同意採雙軌制，致改制遭遇之困境無法突破，仍沿用「資位制」迄今。

因公路總局已屬行政機關而非事業機構，爰配合組改規劃將人事制度改為簡薦委制，有關員工權益保障，經與銓敘部協商獲得共識，同意於「交通及建設部公路局組織法草案」第7條明定，權益受損者得於過渡期10年內（後經修訂為9年）選擇繼續適用原法令規定，期限屆滿留任原職稱原資位至離職為止，以解決改制遭遇之困境。

歷經立院3屆委員，總局全體一心動員

本局及所屬機關組改相關組織法案，前經行政院配合立法院屆期，分別於100年1月6日（第7屆）、101年2月16日（第8屆）、105年2月1日（第9屆）函請立法院審議，歷經10餘年均未能完成三讀程序。

本局近年來業務均呈現大幅成長，人員職責繁重，但因用人制度以「資位職務分立制」任用，致高普考及格人員、報到率低、離職率高、外補不易，本局人力羅致產生困難且有斷層之慮，並已嚴重影響業務推展，改制實有其急迫性。

經立法委員葉宜津等24人提案修訂「交通部公路總局組織條例」使本局用人制度由現行「資位制」改制為與一般行政機關相同的「簡薦委任制」。法案必須由交通及司法兩個委員會聯席，當時頻與段宜康召委接觸，希望盡早排入議程，但第9屆適逢政黨輪替，召委雖知本局急切，但待審之爭議法案不少，建議轉請由林為洲



召委審查。民進黨的版本交國民黨審查，困難重重，爭取近2個月，總算確定在105年4月25日聯席審查。

得來不易的審查機會，當然希望一次會議就能通過，前局長趙興華只要沒有會議，總是帶著人事室馬文林主任及組長們往立院跑，29位委員至少都拜訪過1次以上，對於態度較為保留的委員，公關科更是緊迫盯人駐守在委員辦公室。

審查當天，發言委員不分藍綠全部支持，正感到一片光明之際，有委員提出520政黨輪替後，新的部長會支持我們機關單獨改成簡薦委嗎？因此主席裁示擇日再處理，一切又停擺了…

朝野共同支持，改制終於完成

賀陳旦部長上任後，獲得部長支持，公關科又開始極力遊說召委排案，這次面臨到各部會業務報告，司法法制委員會的議程緊湊到上、下午都要分別排案，碰了幾次釘子，又無法變成由段召委或交通委員來安排審議，只好從國民黨團下手，最後召委願意擠出半天的時間，但條件是「只許成功」，曹金煌專委不知道是哪來的膽識，逕向召委訂定委員會審查時間。

一定要送出委員會的壓力，讓審查前的拜會和推演更勝第一次的密度，「誠懇、勤跑、有理」是讓逐條審查能在1個小時內通過的原因。

8月初陳彥伯局長接任局長，也將改制案列為最優先處理事項，局長深知法案出委員會到二三讀，是絲毫不能鬆懈，所以在拜會委員時極力尋求支持，委員們都釋出很大善意，表示願意積極協助。有前後兩任局長各自運用人脈，且積極努力奔走，歷時9個月的組織條例，在全體長官同仁的歡欣鼓舞中，於105年11月1日第9屆第2會期第8次會議三讀通過，並奉總統於105年11月16日華總一義字第10500140171號令公布。半個多世紀的資位制嫣然退場，簡薦委制開展新頁，象徵著公路總局邁向歷史新局。

改制說明會 保障員工權益不受影響

本局改制後適用之待遇類型、處務規程、編制表、所屬機關之組織法規等尚須報行政院核定，施行日期以總統公布後6個月內為原則規劃，為籌畫改制相關事宜，亦參照組改，組成改制籌備小組，由黃副局長擔任召集人，各組室主管為委員，並分10個工作分組，積極籌畫相關事宜，第1次籌備小組會議，業已於11月9日召開完竣。

為使同仁了解改制後相關權益，人事室自11月15日至12月5日於北、中、南、東四區共辦理8場說明會，俟本局改制後適用之待遇類型定案後，本局暨所屬人事單位將對每一同仁一對一訪談，分析轉任前後之差異，提供同仁做最佳選擇。



跨國交流 精進技術



第十一屆臺美公路與橋梁工程研討會

文圖—局本部養路組道路工程科 楊秉順、范佑誠

臺美公路與橋梁工程研討會源於2004年由本局、國道新建工程局、國道高速公路局，以及財團法人臺灣營建研究院共同組成「公路維護管理小組」，為確保橋梁建設品質，以進行各項公路與橋梁之工程技術交流與研發。

三大主軸 密切交流

為維持穩定實質之合作契機，2015年復於美國匹茲堡進行「臺美合作會談」，簽訂雙方合作協議書，促使交流制度化及法制法，亦使相關作業辦理時有所依據，循此目標之下，由交通部擔任主管機關，交通部路政司、財團法人中華顧問工程司、財團法人臺灣營建研究院等共同組成「推動臺美公路工程技術合作」執行委員會，委員會下設置「推動小組」，由各單位指派相關部門主管為代表及幹事，並執行委員會中所提報相關事項討論決議。

本屆研討會係由本局夏副局長明勝擔任執行委員，養路組蔡組長宗成擔任推動小組代表，蘇花改工程處林科長廷彥為推動小組幹事。研討會主要分為三大主軸：工程參訪（Technical visitation）、研討會議（Workshop）及專家會議（Round Table Meeting）。



聚焦蘇花改工程

本次蘇花改工程處積極協助辦理美方參訪蘇花改工程，並於研討會發表「台9線蘇花改白米景觀橋之設計與施工中監測」議題與美方專家分享交流，對於蘇花改工程之推動獲益良多。另於福華飯店舉辦專家會議，本局專家代表為夏副局長明勝，並率楊科長秉順參加，與美方針對「跨越活動斷層橋梁之設計及減災策略」（The Design and Mitigation Strategies for Bridges Across Active Faults.）、「如何在多重災害環境下進行新橋設計」（How to Design New Bridges with Multiple Hazard.）、「預力混凝土橋梁之預力損失檢測技術」（Inspection Technique on Prestress Loss in Prestressed Concrete Bridge.）及「無人飛行載具UAV應用於橋梁檢測技術發展」（The Technique Development of Unmanned Aerial Vehicle Applied to Bridge Inspection）等4項議題交流討論，促使臺美雙方於學術與實務領域更為精進。

1

3

2

1. 美方專家至蘇花改工程處參訪（圖片來源：中華顧問工程司）
2. 本局夏副局長明勝主持研討會
3. 專家會議合影（Round Table Meeting）



新工計畫 持續環保



文圖 | 公路總局規劃組環工科科长 陳文琦
西濱快速公路白沙屯至南通灣段環評追蹤考核

對於已通過審查之環境影響說明書、環境影響評估報告書審查結論及承諾事項之執行情形，交通部每年均會追蹤考核並協助部屬機關解決執行上所遭遇之困難，以落實環境影響評估工作，藉以達成環境保護之目的。

工程紓解車流 繁榮地方

今年本局接受考評工程為「西濱快速公路後續建設計畫白沙屯至南通灣段新建工程計畫」

本道路工程可紓解台1線車流，提升道路安全性，促進區域發展及地方繁榮，縮短城際旅行時間。位於順向坡區段進行安全監控(水位觀測井及壁體傾度儀)，避免產生土石崩落，影響人員安全。

兼護考古與傳統 共生共榮

工程區位附近有店子窩遺址，因此聘請專家考古試掘及監看，作為設計階段參考依據，達成保存文化資產。除了考古遺跡之外，本工程周邊有不少香火鼎盛的廟宇。配合白沙屯拱天宮媽祖進香活動，在媽祖出巡及回鑾期間將會停工，避免影響相關民俗活動之進行。上述積極友善環境的措施，採用減輕、補償及迴避的環境保護對策，減少工程對環境衝擊的負荷，讓環境與工程共生共榮。



1. 室內書面資料查核及講解

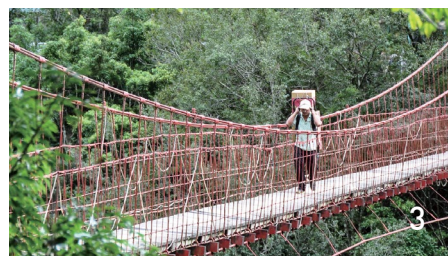
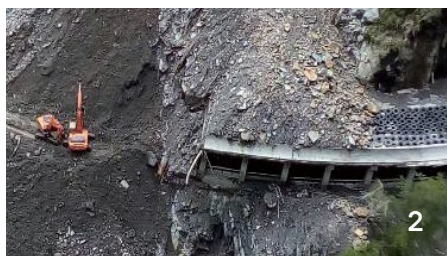


2. 現地勘查順向坡區段的安全監控點位及儀器

齊心努力 搶通南橫



文圖 第三區養護工程處關山工務段長 孫百慶
南橫公路六口溫泉大坍方路段搶通過程紀錄

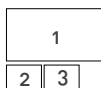


受到莫蘭蒂、梅姬等颱風連續來襲影響，10月4日南橫公路於182K處發生崩坍。歷經6次的搶通與再次坍方，終於在10月12日通車，讓山區居民能順利安全的進出。

1. 局長聽取林清洲處長簡報(劉孜伶攝)

2. 遠眺因風災造成的坍方搶修路段

3. 利稻村民利用步道運送物資



八天六次搶修 終至暢通

10月5日 關山工務段開始進行第一次搶修，惟受艾莉颱風外圍環流影響，自10月6日凌晨下起豪大雨，至上午9時工區持續落石又再次坍滑，下午13時再次(第二次)進場搶修。

10月7日 持續下雨及落石，暫停搶修。

10月8日 進場搶修(第三次)

10月9日 因山區大雨及持續落石，暫停搶修。

10月10日 進場搶修(第四次)

10月11日 進場搶修(第五次)

10月12日 進場搶修(第六次)

10月12日 終於在16時搶通，並由保全人員以戒護通行方式，恢復通車。

絕對不讓山區成為孤島

在此封路期間，山區利稻村民利用天龍步道通行，工務段所有同仁也竭盡心力協助物資運送。我們的信念就是一絕不讓山區成為孤島，抓緊時效齊心努力把路搶通！

風神無情 服務不減熱情



金門
監理站
災後復舊

文 | 北市所金門監理站 黃文宏

莫蘭蒂颱風於105年9月15日直撲金門，重創金門監理站，災損高達200萬元，然而在站長的號召下，每一位同仁展現戰地刻苦耐勞的精神，主動加班揮汗將設備、環境儘速恢復，讓災後第一個上班日，服務不受影響，洽公的民眾直呼金門站真正讚。

史上最嚴重風災侵襲

金門監理站自101年1月1日回歸中央以來，兢兢業業在地耕耘了4年，終於在105年9月12日接受了公路總局的服務績效考核，站上的環境達到空前完美的境界，萬萬想不到的是，這樣的榮景只能保留3天。

莫蘭蒂颱風於105年9月15日自巴士海峽南方通過，直撲金門。金門站經歷民國74年開站以來，最嚴重的天災破壞。半夜3點起持續1小時的17級強風，使金門站行政大樓大門、檢驗線及車庫鐵捲門、考驗場地設備及大型樹木……一一倒地，嚴重損毀，損失金額預估高達200萬元。

犧牲假期迅速復舊

然而戰地刻苦耐勞的精神深植在金門站每一位同仁的身上，在站長梁惠群的號召下，大家犧牲了中秋連假與家人團聚的日子，主動加班揮汗將設備、環境儘速恢復，有的協力徒手搬運斷木，有的清掃淹水，有的聯繫廠商維修，大家不分彼此，挽起袖子，讓災後第一個上班日，服務完全不受影響，也讓前來洽公的民眾直呼金門站真正讚，更為金門站寫下一頁永恆難忘的記憶。



1. 同仁共同努力，清除颱風吹倒的路樹
2. 風災後大門受損，同仁迅速修復以服務民眾





風災之後的持續守護



偏鄉地區風災監理減免大受好評

文 | 高雄市區監理所秘書室

邱于珊

臺東監理站 鍾秉均

臺灣夏秋之交經常遭受颱風侵襲，今年度的莫蘭蒂、梅姬、與尼伯特帶給高雄與臺東地區相當大的損失。為了照顧災民權益，高雄市區監理所與高雄區監理所配合中央政策，分別舉辦多場「災後減免地方稅、國稅局及監理業務懇談會」，說明政府對災後各項權益照顧措施。

註銷或停駛受損車輛 減免稅額

狂風強掀毀壞了房舍，更多的汽機車也受損嚴重，苓雅站與臺東站同仁，深入旗津、桃源、六龜、臺東等災區給予最即時的協助與關懷，「我家的摩托車被樹木壓壞了，政府有補助嗎?該怎麼辦?」、「等著修理的車子全都泡在水裡，後續的修復及報廢問題，真的讓人很頭痛!」、「車子送修來不及驗還要罰錢，真悲哀…」鄉親提出的都是眼下切身的問題，服務團隊一一說明，希望能減輕受災民眾的壓力。「惡水無情，人間有情」，中央與地方聯手，在災後第一時間相互合作，整合資源，提供災民各項服務說明、補助及諮詢管道，獲鄉親一致肯定。

稅額計算至風災前一日 權益有保障

只要持有村里長、或警察局派出所、或鄉鎮市區公所或相關機關出具之證明，辦理「補發汽機車駕照、行車執照、牌照登記書、車輛報廢、繳註銷、停駛及號牌遺失或損壞」、「車輛定期檢驗」、「交通違規罰鍰繳納及汽車燃料使用費繳納」及「職業駕駛執照審驗」等，均可展延至風災過後半年內辦理。

車輛辦理報廢、繳註銷、停駛所須繳納汽車燃料使用費計徵至風災前一日止；如果車輛因風災受損須修護者，憑汽車修理廠開具之證明文件，按修車日數減免之，但須於風災後半年內提出申請。

1

2

1. 高雄市區監理所於10月17日挺進災區，辦理風災後各項減免措施說明會

2. 災區民眾仔細聆聽各機關說明

如虎添翼

🎁 教學新利器

台灣本田捐贈最新一代 Accord 教學用車

文圖—公路人員訓練所所長 王在莒

公路人員訓練所一向扮演「汽修人才培育的搖籃」、「產官學合作平台」的角色，將訓練技職與就業市場無縫接軌，平均每年訓練總數約35,000人次。本次獲得臺灣本田公司贈車，新的車輛科技，對教學與訓練有著莫大的助益。

車款新 教學更有效益

訓練所105年10月19日，接受臺灣本田捐贈2輛教學用汽車。所受贈之2輛車款為ACCORD實習車，是目前本田最新一代的車款，搭載本田所擅長的引擎控制技術。不但動力性能優異，油耗表現相當良好，對教學與訓練非常有幫助。這些新科技實習設備，正是本所努力爭取作為車輛檢修教學實習之車種。導入該車款教學，有助國內車輛修護及檢驗人力培訓水準的提升。

特別感謝臺灣本田公司萬年博之總經理遠從日本趕來參加此次的贈車儀式，並表示未來希望雙方能更進一步的交流與合作，共創榮利。



- 1
- 2

1. 王在莒所長當日與全體同仁合影
2. 臺灣本田捐贈最新款的ACCORD汽車

輕鬆辦好不再奔波



文圖 臺北區監理所花蓮監理站 黃玉玲

嘉義區監理所麻豆監理站 單中書

臺灣有部分的鄉鎮因為位處偏遠，交通往來耗費時間。為了造福偏遠地區的民眾申辦各項監理業務更方便，公路總局陸續於花蓮鳳林以及臺南楠西鄉設置無人自助監理櫃檯。讓民眾不再費時奔波，可就近辦理部分監理業務，動動手指就可完成，省去奔波之苦。



自助櫃檯 省去奔波之苦

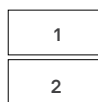
楠西與鳳林是臺南與花蓮的二個鄉鎮，因為地形關係，居民往來監理站需要往返近50公里以上。為了便於民眾辦理監理業務，監理站特別於公所設置「公路監理自助無人櫃檯」，提供繳納違規罰款及汽車燃料使用費、變更車籍及駕籍地址、預約報名考照、補印牌照稅及燃料費單、增設住居所及就業處所地址及查詢監理業務等簡易監理服務。只需利用自助櫃檯簡易操作就能完成申辦事項，民眾再也不需要舟車勞頓。

用心服務 拉近與民眾距離

楠西鄉於10月11日設立的無人自助監理櫃檯，取代了原本監理所主動前往偏鄉定

點服務的業務，但不變的是服務民眾的熱忱與關懷。而10月24日於鳳林鎮公所啟用的無人自助監理櫃檯，更是花蓮中部的第一座，鄰近之光復、壽豐、萬榮等地區民眾，可就近辦理簡易業務，鄉親可節省寶貴時間免除長途往返勞頓之苦，深獲民眾好評。

伴隨著少子化與人口分佈年長化趨勢，嘉義所與區公所聯合辦理操作教育訓練，朝著遠端自助便捷的模式，讓民眾更能熟悉操作方式與功能，進而提高使用率。



1. 花蓮監理站與鳳林鎮公所跨機關合作，啟用花蓮中部第一座公路監理自助櫃檯
2. 楠西鄉自助櫃檯於10月11日正式啟用



金安榮耀 任重道遠



文圖 | 臺中區監理所 邱英霞
臺中區監理所裁罰課榮獲金安獎

在105年7月的某一天上午，一如往常接聽著民眾的電話，突然間，我驚叫一聲，看著桌上的公文，不敢相信映入眼簾的是「公路監理第一組第一名為臺中市」，頓時，心裡充滿著意外與驚喜，久久無法言語。

同仁竭心 成效良好

105年3月25日臺中所辦理交通部院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」104年度年終視導時，所有院頒工作計畫的承辦同仁及各級主管長官，都抱持著兢兢業業的精神，竭盡心力將努力成果呈現。

走入民眾 深耕安全

鼓勵高齡者自願繳回駕照，並贈送「駕駛執照紀念證書」，提升繳回率；配合交通部推動「公車進校園」政策，減少學校機車事故；為加強取締本所轄內營區附近「違規營業白牌車」，李輝宏所長更主動拜訪成功嶺，協調公車至營區載送，減少軍人搭乘違規營業車輛之比率；與警察局積極辦理「取締註銷牌照加強執法」，加強防制車輛號牌違規使用，執行成效良好。

交通安全 攜手團結

「105年安全金安心—金安獎頒獎典禮」今年選在具港都特色的高雄展覽館舉行，部長在致詞中，語重心長的道出，交通事故的受傷率及死亡率居高不下，感謝在場得獎的金安英雄，有了大家的努力及付出，才能促進道路交通安全，減少交通事故發生。

臺中所很榮幸努力能獲得長官肯定，除了倍感榮耀外，更深覺任重道遠，未來將更積極推動各項道安工作，以保障所有用路人的安全。

1 2

1.李輝宏所長自賀陳旦部長手中接下獎座

2.獲獎者合影，由左至右為屏東站榮沛華站長、新竹所林翠蓉所長、臺中所李輝宏所長、中壢站吳金全站長

交流 觀摩 提升 運輸業品質



砂石貨運業考核督導計畫觀摩

文圖 | 臺北市區監理所稽徵裁罰科 彭翊雅

為讓轄管業者提升整體運輸業品質，臺北市區監理所於105年10月14日舉辦「105年度砂石貨運業考核督導計畫觀摩會」，邀請曾榮獲砂石貨運業考核督導計畫優等之中保物流公司，希望藉由優良業者管理、科技整合、教育訓練等經驗分享，與各界先進交流與學習。

智慧系統成業界主流

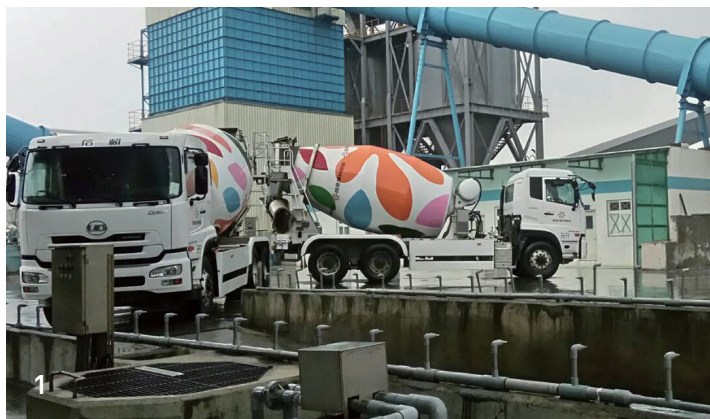
在發展智慧型運輸系統 (Intelligent Transportation Systems, ITS) 的今日，如何藉資訊、電子、感測、GPS等科技所蒐集的資料，來提升對人與車的管理已成顯學。為讓業者有機會交流學習，北市所在臺北港舉辦的觀摩會，情商曾榮獲「砂石貨運業考核督導計畫」優等之中保物流，協辦本次觀摩會，與會貴賓除包含北市汽車貨運業、小客車租賃業與遊覽車客運業及其公會人員，也邀請汽車貨運業、公路汽車客運業等業者。

即時監控車輛 提升效能

中保物流的精采簡報，讓與會者瞭解該公司係如何藉由科技整合，包含GPS定位、即時影音、車輛診斷系統與胎壓偵測等車載電子訊號，來即時掌握車輛狀態。活動安排在臺北港港內參訪，讓來賓實地瞭解該公司砂石車進入港區後，於廠內的砂石裝卸等運作過程。這次活動，讓運業楷模現身說法，期使同業者得以思考如何再精進，可以努力結合ITS的概念，更有效率、透明來治理公司，也更有智慧來促進行車平安。

- | | |
|---|---|
| 1 | 2 |
|---|---|

- 1.砂石車實際運作現場示範
- 2.中保物流進行現場簡報與經驗分享



超萌大亂鬥



全臺吉祥物PK戰 交安寶貝殺出重圍

文圖—高雄市區監理所秘書室

許尹馨

最萌的交通安全代言人—交安寶貝(交交&安安)，勇於突破、參加「2016全臺吉祥物PK戰@高雄」，與來自四面八方的吉祥物一較高下。經過9月12日至10月1日為期三週激戰，歷經網路與現場投票、專業評審三階段競賽，交安寶貝最終榮獲第四名的佳績！

交安寶貝最萌道安象徵

交安寶貝(交交&安安)是象徵熱情港都的向日葵，與守護民眾道路安全的長頸鹿。自2015年成為高雄市區監理所的成員後，交交與安安熱心地在監理所的各項活動場合與FB專頁宣導正確的行車觀念和最新的考照資訊。

吉祥物大亂鬥 勇奪第四

本屆吉祥物PK戰參賽者來自全臺各地，除了高雄市觀光代言人「高雄熊」、在地企業高雄捷運「U!Fu & 哈比」、夢時代購物中心「Mimity」、日月光「阿明哥&阿明妹」外，還有來自臺北市「熊讚Bravo」、新北市「小客」、桃園市「阿桃&園哥」等，大家卯足全力展現最親切、可愛的一面。交安寶貝在拔河賽記者會與眾多吉祥物爭相賣萌搏版面；在花車遊行行列中與大朋友、小朋友熱烈互動；最後在應援團的加油下完成舞蹈表演，使活動來到最高潮！

交安寶貝參加全臺吉祥物PK戰，不僅認識了各地的吉祥物，更藉此機會強調交通安全的重要性，感謝粉絲熱情參與，交安寶貝會在工作崗位上繼續努力，守護大家！



1.交安寶貝與高市所交安宣導團踩街放送「交安」

2.交安寶貝準備上臺表演



貪不得的便宜



文圖 | 第五區養護工程處政風室 莊月娥
 廉政宣導——公務員申領小額補貼款項及圖利罪

第五區養護工程處為加強同仁申領小額補貼款及辦理各項業務應有之法令認知，提昇法治觀念，建立反貪意識，分別於105年4月20日、5月17日及6月23日邀請嘉義地檢署王主任檢察官輝興為本處同仁講授「公務員申領小額補貼款項及圖利罪」，宣導廉政法規相關概念。



叮嚀提醒 千萬勿觸法

王主任檢察官輝興以深入淺出之方式講解法令、相關規定，並加上精闢之案例解析，利用問題與討論，道出公務員只要依法行政，就很難構成圖利罪要件，反觀申領小額補貼款，稍有不慎即有觸法之虞，致使頻繁進出地檢、法院，即便最終獲不起訴處分或無罪宣判，皆已造成公務員心力交瘁，疲憊不堪，無心於公務，與其補救於已然，不如防範於未然。

釐清觀念 不可貪小利

工程處藉此演講活動，加強同仁對申領或侵占小額補貼款項違法案例之認識，激發廉潔意識，五工處陳嘉盈處長亦要求同仁，應以課堂上宣導之各種真實案例做為日後辦理業務之借鏡，勿因一時貪念，誤觸法網，而悔不當初。



有一群人，在颱風來之前比所有人都緊張，在颱風走後比任何人都忙碌；當別人躲避狂風暴雨時，他們更要豎起警戒心，隨時待命。在公路上來回穿梭，只為能順利搶救道路，而帶領這群工程人員們的正是連續四年獲頒「金路楷模」得主之一，現為公路總局四工處養護課課長－林文雄。

颱風天不是回家天

林文雄自93年任職公路養護相關工作以來，從沒在颱風天回家過，原以為今年八月調任養護課課長後，可以在颱風夜回家陪老婆，沒想到還是一樣，有

如大禹治水，過家門而不入。一段看似玩笑話，卻也道盡林文雄親力親為，以身作則的精神。

連續四年獲頒「金路楷模」

林文雄在101年3月任職洛韶工務段段長，帶領團隊挺進災區勘查搶修，來回穿梭於高風險的中橫公路，精準的判斷力與速戰速決的執行力，在最短時間內進行道路搶（救）災及維護路安工作。這次經驗，讓林文雄在公路總局首次舉辦「金路楷模」競賽中獲得殊榮，他謙虛的說：「這不只是個人榮譽，還有激勵團隊士氣作用，更能提升對用路人安全的使命感。」首度獲頒金路楷模後，更一鼓作氣連續四年皆為金路楷模常勝軍，更在今年榮獲「公務員傑出貢獻獎」公務人員最高殊榮。

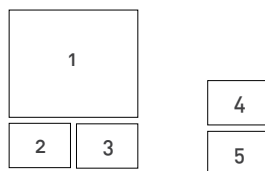
善用無人載具UAV提升抗災性

對自我期許甚高的林文雄，於103年接任別人口中的燙手山芋，南澳工務段段長一職。積極挑戰全國省道公路中，有防救災任務最艱鉅之稱的指標性公路—蘇花公路。林文雄大膽地將無人載具UAV實際運用，他說運用此科技能跨越人力上的限制，找出蘇花公路「弱」的地方，再適時調度人員並給予正確指示，不僅提高工作效率也大幅提升公路抗災性。儘管已累積這麼多經驗，多年來林文雄仍時常提醒自己：同仁與用路人的人身安全最重要，唯有安全為上策，才能有安心的每一步。

王慶雄段長 讓桃源孤島不再孤單

另外，同樣令人敬佩的是，第三區養護工程處甲仙工務段段長王慶雄。從基層人員做起，王段長對於每一公尺的道路，每一小段的橋梁，都無不用心維護與仔細的規劃。而在三工處轄下的台20線路段中，曾受莫拉克颱風重創的79K至93K處（寶來到桃源），當時受到颱風破壞嚴重。不但居民日常生活的往來交通受到極

大的不方便，對於當地的經濟或觀光旅遊等產業，也連帶受到相當大的衝擊。在王慶雄段長的帶領下，公路總局總共投入五億經費，耗時七年的時間，逐年修復八座橋梁，讓當地居民得以就學就業，於104年最後完工的桃源橋，不僅象徵遠離莫拉克颱風，也讓居民唯一通行的道路，重現光明。



1. 林文雄正神情專注督導蘇花公路 168.9k 下邊坡地錨工程
2. 秉持以身作則的精神，林文雄親臨蘇花公路 149.7k，進行夜間指揮搶災
3. 林文雄於宜蘭警廣分台接受路況專訪
4. 王慶雄段長仔細地向長官解說工程進度
5. 對於各項工程細節也熱心的向媒體解釋

勤 勉 用 心 廉 潔 正 直



文圖——局本部資訊室規劃設計科 黃惠珍
資訊室陳守強主任側寫

「第3代公路監理資訊系統建置案」(簡稱M3建置案),係為政府重要資訊服務系統建置案,其規劃預算原高達26.39億元,在改以租借政府網際服務網(GSN)機房代替自建機房後,最後經費大幅下滑至19.09億元,陳守強主任秉持公平、公正、公開的態度,謹遵「公務員廉政倫理規範」,因此,於103及104年分別榮獲交通部廉潔正直楷模及模範公務員殊榮。



M3系統轉換第一線功臣

M3於104月5月6日順利完成啟用,成功的將M2和平移轉至M3,使全國汽車車籍管理、機車車籍管理、駕駛人管理、違規管理、監理規費收納、統計分析、技工考驗管理、稅費管理、運輸業管理、駕訓班管理系統及監理服務網等服務能無縫接軌,提供高服務水準及可用度的服務,而且未如其他政府重要資訊服務系統在上線啟用時發生系統不穩、緩慢甚至服務中斷的問題,成為政府機關資訊系統建置案少數成功案例,及各機關(機構)參考或案例研析對象。

推動防災平臺不遺餘力

陳主任對於防救災資訊共享與協作機制的推動亦不遺餘力,自101年開始規劃

籌建「安全臺灣風險管理協作平台(簡稱SafaTaiwan)」,102年在GSN臺北東七機房建置該平台的主中心,103年在GSN臺中文心機房建置該平台的備援中心,104年建置APP服務,105年發展公眾參與、通用介接及訂閱服務,並以革命必先革心之協作理念推廣平臺及自主風險管理。

榮獲多項殊榮 實屬難得

除了連續2年獲得交通部廉潔正直楷模及模範公務員,陳主任更在今(105)年再次榮獲台灣科技化服務協會「2016 ITeS Award—傑出科技化服務經理人獎」及蔡總統頒發105資訊月「傑出資訊人才獎」,以表彰其在資訊服務系統推動、管理及應用的傑出表現與貢獻。這也是唯一非私人公司獲獎的例子,能榮獲如此殊榮,代表陳主任的勤勉用心,獲得各界一致的肯定。

幸福運輸 作夥連線

2017年公路公共運輸規劃競賽



掃描QR code立即得知活動訊息

交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC

地址：臺北市東園街65號

電話：02-23070123

網址：www.thb.gov.tw

網址



電子書

