

Taiwanese Highways

# 臺灣人@路



打造幸福智慧之路 — 專訪公路總局局長陳彥伯

順暢悠遊 自在走春 — 106 年春節疏運計畫出爐

新年度 新制上路 — 106 年度交通新制介紹

家源新橋 更護家園 — 台 7 甲家源橋改建 加強用路安全

幫民眾精打細算 — 退費也可預抵汽燃費

跨越機關 服務更貼心 — 派出所代發假期滿吊扣車牌駕照



---

---

## Feature —— 當期焦點



### 脫穎而出 獲得榮耀

「公共工程金質獎」向來為臺灣工程界中的最高榮譽，尤其今年度的競爭特別激烈。西濱中工處的西濱快速公路王功至永興段，在今年度由眾多工程案件中脫穎而出，獲得「優等獎」佳績。不但是一種肯定，更是公路總局全體同仁共享的榮耀。

---

---



# Content — 目錄

## Feature 聚 焦

- 02 打造幸福智慧之路
- 04 順暢悠遊 自在走春
- 06 新年度 新制上路

## Construction 說 道

- 08 優良品質備受肯定
- 10 家源新橋 更護家園
- 11 傳承無形的寶貴資產

## Service 守 護

- 12 監理業務 行銷國際
- 14 幫民眾精打細算
- 15 跨越機關 服務更貼心
- 16 聯手出擊 安全把關

## People 側 寫

- 18 路暢情長憶繼往
- 19 雙倍幸福的「好」所長
- 20 千里取經 借鏡他國

2017.01 NO.66

著作權所有·請勿翻印  
免費贈閱·歡迎索取

發行人 陳彥伯  
社長 黃運貴  
副社長 陳文瑞  
總編輯 李應當  
副總編輯 唐述如  
編 審 曹金煌、李武強  
主 編 張曉凌

執行編輯 何佩蓉  
編輯委員 王興寶、王姿玫、王常慶、  
李紉蘭、李順成、唐述如、  
陳文琦、陳鈺萱、郭婷文、  
張嘉真、廖淑芳、謝佩佩

發行機關 交通部公路總局  
發行地址 臺北市東園街65號  
總機電話 (02)2307-0123  
網 址 <http://www.thb.gov.tw>  
電子報訂閱 <http://public.thb.gov.tw/epaper/Sites/Index/12>  
設計印製 鐸聲創意行銷有限公司  
電 話 (02)3322-6158



# 打造幸福智慧之路

1  專訪公路總局局長 陳彥伯

公路總局局長陳彥伯，雖然才剛上任半年，但憑藉著交通運輸的專業，一見面就讓人感受到他那份自信與謙恭的態度，親和又真誠的個性，在言語間不斷流露出對公路規劃的抱負與期許。

## 魔鬼藏在細節裡 落實管養工作

陳彥伯局長認為給用路人一條安全的路，是始終不變的使命感，為完成這個目標，在既有的道路養護與新闢工程的執行上，需嚴謹落實SOP，局長陳彥伯：「魔鬼藏在細節裡，小地方多著墨，把每個看似簡單的環結做好，才能有完善的公路系統。」

## 當公路不再只是公路 翻轉出幸福感

思維要變，才有可能發現公路的不同面貌。當公路不再只是公路時，思考還

能做些什麼？」陳局長簡單一席話，點出未來重要公路系統需要的方向。局長彥伯認為翻轉公路的概念，在確保安全的前提下，可結合人文故事與生態景觀，例如近期推動的台9線花東縱谷公路安全景觀大道，便是以在地精神保留縱谷景觀特色。而浪漫台3線計畫，則是整合客委會、農委會及經濟部，成立跨部會平臺共同推動，將位於台3線上桃竹苗16個鄉鎮，形塑為人文與產業並重的客庄原始特色。這些改變都是讓用路人不再只是疾駛而過，而是以閒適心情來領略臺灣公路之美。



1	2
	3

- 1.談到未來整體公路規劃，局長陳彥伯展現自信大器的風範
- 2.智慧化與前瞻性的永續發展是陳彥伯局長未來的重點工作之一
- 3.局長（中）現地視察(劉玟伶攝)

## 新建工程通車目標 如期完工

除了在道路養護與提升抗災性不遺餘力外，局長陳彥伯同時也致力於大眾運輸，特別是在偏遠地區，提供公共運輸服務，連結地區網絡，滿足民眾行的需求。至於在駕駛人與車輛監理上，則是透過管理機制持續優化，與推動汽車檢驗督導、營業大客車保險合一等變革，以確保車輛的安全。當然，新建工程的通車目標更是不敢怠慢，預期108年蘇澳到東澳通車的蘇花改，以及南迴道路拓寬計畫，都將在進度掌握內圓滿完工。

## 結合大數據 智慧化永續發展

關於未來公路願景，局長陳彥伯心中有幅「智慧公路」的藍圖。局長表示，發展智慧公路，首重數據資料的蒐集，利用先進通訊技術傳送與取得人車路及氣象資訊，來提升防災效果與公路的服務品質；同時也精進監理機制，讓監理所的服務更智能優化，善用數據分析，給民眾更便民的服務。相信在公路總局陳彥伯局長帶領下，這條幸福智慧公路將更為寬廣。



# 順暢悠遊 自在走春

## 106年春節疏運計畫出爐

文—局本部運管中心綜合運輸科 王劭暉      局本部規劃組交通工程科 張芯瑋

106年春節連續假期，自106年1月27日至2月1日共6日，公路總局已擬妥公路與客運各項疏運措施，並建置「春節疏運網站專區」，民眾可至<http://www.thb.gov.tw/>查詢相關疏運資訊。讓民眾春節團聚或走春，都可以順暢悠遊，自遊自在。





2

### 多元措施 避開壅塞

在公路疏運部分，針對7處國道、39處轄管省道易壅塞路段、地方政府大型活動及重要觀光景點，規劃替代道路、協調地方政府彈性調整號誌時制、機動調撥車道、協調觀光主管機關規劃臨時停車場及地方警力加強違規取締等交通管制措施。

宜蘭地區疏運部分，於台9線礁溪路段增設替代道路導引標誌牌面及移動式CMS，民眾可改道行駛宜6線、宜8線、191縣道及192縣道等替代道路銜接國道5號頭城交流道，以避開礁溪壅塞路段。

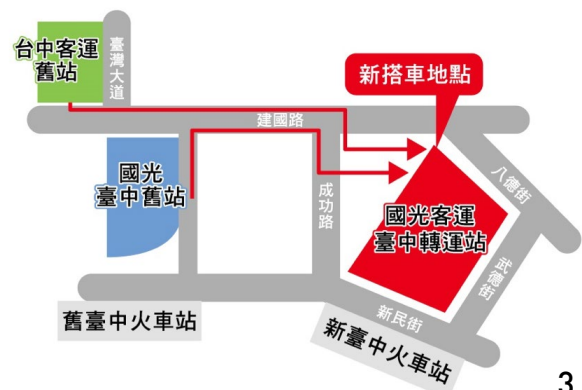
### 即時查詢 智慧服務

同時，公路總局已完成建置即時交通資訊蒐集與發布設施（VD、CCTV及CMS），民眾可利用智慧型手機、平板電腦及桌上型電腦上網查詢「省道即時路況影像及交通資訊」，電腦查詢網址為<http://168.thb.gov.tw>，民眾也可透過本局用路人服務中心(0800-231-035)反映或查詢路況。

### 客運增班 多元選擇

國道客運疏運部分，疏運期間將機動加開班次，預計國道客運將可疏運約27.8萬人次。各路線業者也提早預售往返程車票，以利民眾提早規劃行程。

各地方政府於車站周邊客運場站異動如下：原臺北西站國道客運路線於105年10月起分別改於臺北轉運站、臺北車站周邊及成淵高中等處上下客；新竹地區國道客運已於105年8月起進駐位於火車站後站之「新竹轉運站」；至於臺中火車站前原國光客運及臺中客運場站，亦於105年11月底起遷移進駐新民街新場站，建議民眾出發前先行向客運業者確認相關資訊。



3



4

2

1

3

4

1. 順暢的春節疏運措施，讓民眾能更快又更安全地返家團聚
2. 臺北西站拆除後，國道客運乘車地點示意圖
3. 臺中火車站周邊國道客運場站搬遷示意圖
4. 有效利用大眾交通工具，能夠紓解春節的交通運量





1

# 106 新年度 新制上路



106年度交通新制介紹

文圖—交通部公路總局

新年快樂，又是一個新年度的開始，除了日曆從頭計算之外，許多的新制度也將在年初開始啟動。不斷進步的公路總局，為了強化用路人的各項安全措施與服務，106年也有幾項主要的制度變動，關係到你我貼身的用路經驗，大家可要仔細看清楚喔。



## 汽車考照路考上路

以往小型車汽車考照只需要筆試以及考照場地的路試通過即可，但自今（106）年度5月開始，除了這二種考試要通過之外，還多了一項實際的道路駕駛測驗。公路總局的監理組為了改善汽車駕駛執照考驗制度，並回應輿情的反應，也增加駕駛人在路上的駕駛安全度。在既有駕駛執照考驗制度基礎上，增加道路考驗項目，目的就是要讓初學者能夠加強學習汽車道路駕駛的實際經驗，有別於以往只有在訓練場與考照場的測驗，讓考照人能更快也更安全的熟悉實際道路狀況，提升駕駛人駕駛技能與改善駕駛習慣。



## 遊覽車安全更上一層

為提升遊覽車安全性能，提供民眾規劃旅程時可選擇較安全合適之遊覽車，預定最快106年上半年新領牌照之遊覽車應配備有電磁或液壓減速器煞車輔助裝置、車身穩定性電子式控制功能(VSF)、外擴氣囊式懸吊系統及防鎖死煞車系統(ABS)等較先進之安全設備，其由源頭打造提升遊覽車之安全配備。

## 酒駕道安講習時數延長

為保障用路人安全，對於一向零容忍的酒駕違規，新的一年罰則上也更加重一級。自106.3.1起違反道路交通管理處罰條例第35條應接受「酒駕違規班」或「酒駕累犯專班」道安講習時數分別延長為1天(原為4小時)或2天(原為6小時)，喝酒千萬不要開車喔！

1

3

2

- 1.新制上路後，小客車考照除了原本的路考場外，還有實際的道路駕駛測驗
- 2.新制上路後，大客車的安全性會更加提升
- 3.新的考照制度，讓駕駛人對道路駕駛的觀念更加完整

# 優良品質

## 備受肯定

台61線王功至永興段(WH50-2標)新建工程  
榮獲第16屆公共工程金質獎評選「優等」

文圖—西部濱海公路中區工程處人事室 黃梅黎



「公共工程金質獎」是由行政院公共工程委員會主辦，主旨為表揚國內優良的公共工程，公路總局向來是公共工程金質獎的常勝軍。由西濱中工處主辦之西濱快速公路王功至永興段(WH50-2標)工程，更在今年度第16屆的公共工程金質獎中，獲得「優等獎」殊榮，公路總局的工程品質再度獲得肯定。



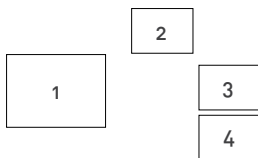


## 串聯特色 繁榮地方

西濱快速公路王功至永興段(WH50-2標)全長約3.3公里，工程經費21.3億元，於103年4月開工，預計106年8月完工。設計之初為彰顯地方海景特色，採用傷害最低之施工工法與結合當地景觀為重點，並融入生態意象的飛鳥造型，建構成一座深具人文的脊背景觀橋，未來通車後將與當地著名的王功燈塔、王者之弓橋互相輝映，帶動區域經濟與觀光發展。

## 脫穎而出 獲得榮耀

為提升公共工程品質，改善生活環境，由行政院公共工程委員會主辦的「公共工程金質獎」評選活動，向為國內工程界視為最高榮譽獎項，今年參選情況更是熱烈，為歷年來件數最多。西濱中工處主辦之西濱快速公路王功至永興段(WH50-2標)工程在公路總局長官的督導，以及施工團隊的群策群力合心努力下，榮獲「優等獎」殊榮，並於106年12月21日由處長陳松堂、第六工務段段長陳永傑代表領獎，是一種肯定與鼓勵。



1. 獲得金質獎的肯定，是工作同仁全體的榮耀
2. 由空中俯瞰即將完工的路段
3. 頒獎典禮由陳貴芳副處長(左1)、陳永傑段長(右2)代表全體同仁領獎
4. 造型特殊的脊背景觀橋，由遠處看相當宏偉壯觀

# 家源新橋 更護家園



文圖 | 第四區養護工程處獨立山工務段 洪詩齊

台7甲家源橋改建 加強用路安全

台7甲線(中橫宜蘭支線)北起宜蘭縣大同鄉棲蘭，南至臺中市和平區梨山，為通往宜蘭縣境大同鄉之要道，沿途觀光資源及農林漁物產資源豐富，有雪霸國家公園、梨山、武陵農場、思源埡口、南山部落等觀光景點，提供農產品運輸兼具觀光道路之功能。

## 二代橋梁 服務一甲子

現況家源橋主體結構共分前後二期興建，第一代橋梁係由臺灣省政府交通處前處長侯家源先生籌備設計，完工於民國48年，以預力混凝土打造之，命名為「家源橋」，以茲紀念先生。而鄰下游側第二代橋梁，則興建完工於民國79年，同樣為預力混凝土打造。

## 環境變動 新橋更安全

蘭陽溪在921集集大地震後，可能因河川上游地層錯動之影響，導致後續遭逢颱風豪雨或強降雨的侵襲，河性變化甚劇。而本案座落於山谷地形，流路明顯呈現順直型、流路散亂特性，且本橋址恰在河道束縮位置，溪流流速快，橋墩受沖刷而導致橋基裸露情形嚴重，因此家源橋被本局列為監控橋梁之一，對於養護單位之養護人力、經費及心理負擔皆至為沉重。爰此工程處乃積極規劃辦理提出本計畫橋址之改善方案，在下游處採另建新橋，以保障用路人的生命財產安全。



- 1.改建後家源橋(模擬圖)，位於舊橋的南側
- 2.工程人員為家源橋進行檢測







# 傳承無形的寶貴資產



## 運用工程稽核 傳遞工程經驗

文圖 | 第五區養護工程處品檢中心 盧秉璋

工程執行成效良窳，關鍵之一在於主辦工程人員是否具有相當的實務經驗，鑑於近年來人事政策修訂而產生的退休潮，本處具有豐富工程經驗的資深工程司將陸續辦理退休，使多數的新進人員無法有效銜接實務經驗，造成嚴重斷層。因此，適時地運用工程稽核，將資深工程司的經驗，傳承給新進人員，便成為目前經驗傳承中最關鍵的一節。

### 早年師徒制模式不再

公路總局傳統皆由資深工程司帶領新進人員從工程生命週期開始逐步漸進學習，而經驗的累積需要時間，無法一蹴可成，藉由師徒制模式可使新進人員更快進入狀況，不致有瞎子摸象的情況產生，但因資深工程司紛紛退休，造成青黃不接。

### 完整教育訓練紮好基礎

總局為因應此情況，每年為新進人員辦理多項相關工程教育訓練，藉此不但可建立新進人員初步概念，亦可藉由訓練的過程中認識更多工程界的先進前輩，提供業務上諮詢對象，但最終的養成訓練仍須配合工程實務方能相輔相成。

### 利用工程稽核經驗傳承

養護工程處藉由工程稽核的機會，邀請資深優秀退休人員擔任委員參與稽核，而所選定標的皆屬重點指標性之工程，因「魔鬼往往藏在細節中」，冀望經由稽核過程，將委員自身累積的工程經驗傳承給新進工程司，期收畫龍點睛效果，更希望新進同仁能經由實際現地參與確實掌握應注意之細節，增益自身智能，盼日後也能將本身所學繼續傳承讓工程品質能不斷提升。

1

2

1.資深前輩吳瑞龍前副局長（右5）稽核本處工程，傳授相關經驗

2.吳威前處長（右3）在實際稽核時，與工程人員經驗交流



# 監理業務

# 行銷國際



## 美國州議會領袖參訪團

文圖—臺北市區監理所士林監理站 白佳樺

駕照互惠向為我國外交重要工作，藉由國外參訪團親臨體驗駕照考驗之軟硬體設施與流程，促使駕照互惠機制的順遂，更是兩國民眾交通便利的再提升。「美國東北地區州議會領袖訪華團」及「美國西南地區州議會領袖訪華團」為了解我國考照概況及實際情形，先後於105年11月15日及16日拜訪士林監理站。





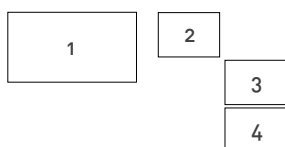
## 雙語測試 考察完整

為使來賓在有限時間內能夠充分了解臺灣監理業務，本所士林站除簡報介紹考照流程與意見交換外，也提供英文版機車筆試考題，讓來賓們親自操作筆試機，體驗我國駕照筆試實況，更引導親臨機車路考場參觀完整路考過程。相信本次考察的專業行程安排以及熱情接待，會讓來賓們留下深刻印象，進而促進兩國駕照互惠機制能有更進一步的發展，使兩國人民在「行」方面的便利性能夠更上層樓。

## 深入了解 強化互惠

臺美駕照互惠方式依各州規定而不同，有的州可直接使用，有的州需搭配國際駕照使用或者換領，有的州則都不行。因此，讓更多有權力改變該州與我國駕照互惠制度的官員了解我國駕照考領制度是有其重要性及必要性的。

「美國東北地區州議會領袖訪華團」及「美國西南地區州議會領袖訪華團」的各州官員，為了解我國考照概況及實際情形，先後於105年11月15日及16日拜訪士林監理站，實地參觀一系列考照流程。



1. 美國州議會領袖訪問團於士林監理站前合影
2. 美方代表參觀考照作業
3. 於監理站參訪相關的場站設施
4. 來賓覺得士林站製作雙面中英文對照之桌牌很貼心，並於會後帶回作紀念

# 幫民眾 精打細算



退費也可預抵汽燃費  
文圖 | 高雄市區監理所汽燃費稽徵科 劉青娥

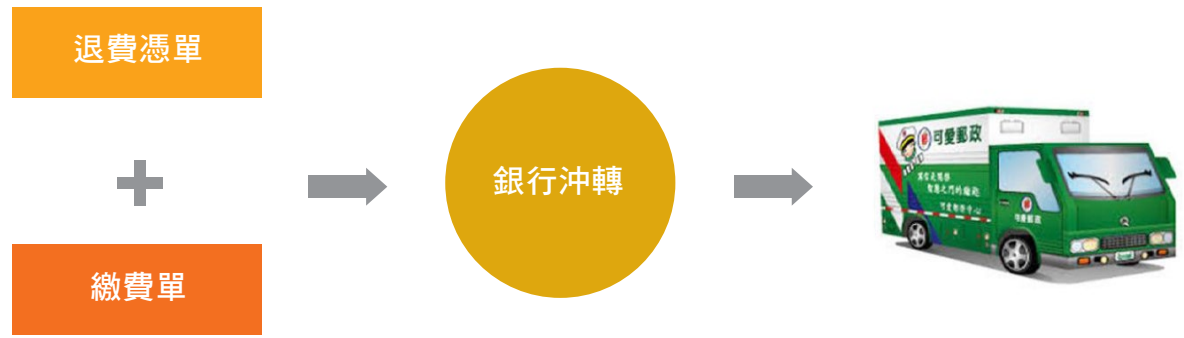
溢繳汽燃費的民眾可持退費憑單，至金融機構交換兌領。而高雄市區監理所更進一步與高雄銀行協調，若由本人親持身分證及退費憑單即可領取現金，另高雄銀行亦協助退費以沖轉方式抵繳汽燃費，當民眾申請退費預抵尚未開徵的汽燃費，即使因該季（期）汽燃費尚未設欠，高市所亦秉持以客為尊的精神，於汽燃費設欠時立即協助抵繳。

### 節省時間與金錢

主動積極為民設想是公路監理人服務的理念。車輛辦妥停駛、報廢、繳銷等異動手續，倘有溢繳的汽燃費，公路監理機關退費窗口可馬上開立退費憑單予民眾攜回兌領，民眾無法臨櫃領取退費憑單，會寄發退費憑單予民眾兌領。高市所協調駐所代收汽燃費之高雄銀行，只要本人親持身分證及退費憑單可至高雄銀行各分行均可領取現金，省去交換兌領的時間，贏得民眾好評不斷。

### 提高民眾辦理意願

102年實施退費得抵繳欠費後，高市所即協調銀行以沖轉方式抵繳欠費，施行至今深得民眾的信賴。當民眾提出退費預抵尚未開徵的汽燃費的申請，即使因該季（期）汽燃費尚未設欠，高市所亦秉持以客為尊的精神，於汽燃費設欠時立即協助抵繳。民眾願意預繳汽燃費，表示對退費抵繳制度的肯定，這種正面回饋是對我們公路監理人最大的鼓勵。



監理機關列印退費憑單及抵繳之費單，交銀行沖轉後將繳費收據寄給民眾





# 跨越機關 服務更貼心



派出所代發假期滿吊扣車牌駕照

文圖 | 臺中區監理所南投監理站 陳錫亨

違規窗口是一般人最不想接近的地方，人人避之唯恐不及，只要窗口有民眾，辦公室就顯得熱鬧非凡，尤其是違規案件須罰鍰又吊扣牌照、駕照時，往往須往返二次以上，會花上不少的時間。為了節省民眾的往返時間與作業上方便，特別與派出所合作，於假日時代監理所發還吊扣的牌照與駕照，不但省了時間，也讓民眾領取更為方便。

## 資源利用 化解危機

曾有民眾至南投監理站違規窗口欲領回假日吊扣期滿的牌照，遭窗口服務同仁拒絕，當場不悅大吵進而投訴站長，經站長協調請民眾配合假日路檢執勤同仁到站時間領回，才平息這場風波；經此風波，同仁一直思考如何解決這長久以來存在的問題，畢竟違規接受處罰是理所當然，但連續假日無法領回牌照是事實，有車卻無牌可用，影響民眾權益的狀況每年必有幾次，服務人員無力回應，心想民眾小小的權益都無法保障，對比門上高掛「監理服務日日新，為民服務真溫馨」的對聯更顯諷刺。

## 跨越機關 感動服務

「感動服務」一直是南投監理站服務的信念，可是連簡單的事都無法達成又如何談感動？這個問題一直在我心中盤旋，所謂心隨意轉，心有善念就連菩薩都會幫忙，轄區派出所平時維護南投監理站的治安、護鈔勤務及配合幼童車稽查，長久以來就已建立良好關係，剛好光明派出所新的所長上任，因此建議站長利用拜訪之際，是否請該所在假日代為發還牌照及駕照，經向新任王所長說明我們的困難後，很快得到他的支持並答應全力配合辦理這項便民服務；實施以來不但解決民眾行的的困難，也受到民眾的肯定，不但成為全國首例，更為跨機關合作邁進一步。

1

2

1. 與南投監理站合作的光明派出所

2. 監理站同仁將資料交予派出所員警

# 聯手出擊 ➡ 安全把關



## 國道地磅站路檢聯稽

文圖—臺北區監理所基隆監理站 朱益亨





在國道上每一個大客車攔查點前方2公里及1公里處，高速公路局均設置了交通標誌，提醒大客車駕駛人前方設有攔查點，用意在於引導駕駛人放慢車速並靠外側車道行駛。在攔查點前方，則設置了閃光燈號，當閃光燈亮時，大客車駕駛人便應依指示標誌進入攔查點，並依執勤員警指示停車接受檢查或直行通過。

### 監警合作 共維交安

因應國道大客車監警聯合稽查作業的恢復，各地監理機關均事先拜訪了當地的國道警察隊，對於日後的稽查作業應該如何進行，作了詳盡的溝通，並針對每一個大客車攔查點的特性深入了解，例如車行動線、車輛流量等等，以確保稽查作業能夠平安順利的完成。

### 遏止違規 保障民行

路檢聯稽是保障公共運輸安全措施中極其重要的一環，對於這次國道上恢復大客車監警聯合稽查作業，公路總局十分重視。為了瞭解稽查作業運作的狀況，黃副局長也在國道3號七堵地磅站初次安排大客車稽查作業時，親自到現場視導勤務的進行，對認真執勤的監理同仁及協助配合的員警們加油打氣，同時向進入稽查點受檢的大客車駕駛，說明國道攔查作業的必要性，提醒駕駛人未來務必遵守標誌指示，停車受檢，以保障國道公共運輸行的安全。



1

2  
3

- 1.黃運貴副局長親臨七堵地磅站視導國道大客車監警聯合稽查作業
- 2.基隆監理站同仁執行國道大客車監警聯合稽查作業
- 3.監理組陳聰乾組長(左2)率隊拜訪國道警察隊七堵小隊

# 路暢情長憶繼往

## 總工程司張運鴻退休感言

文圖—總工程司 張運鴻

路—歷史的軌跡。  
橋—串連老中青。  
隧—延綿世代情。

### 42載公路人歲月

民國106年1月16日我將揮別公路總局這個大家庭，結束42年又10個月的公務生涯，心裡有萬分不捨與感傷，回首民國63年3月猶是毛頭小子的我，在服完兵役後進到公路總局，從基層的工務員做起，歷任工務所主任、新工股長、工務段段長、局勞安小組召集人、施工課課長、工程處副處長、養路組副組長、工程處處長、局副總工程司、總工程司等各項職務，任內抱持著「克己之心、盡己之力」理念及「上山下海、披荊斬棘、雖千萬人吾往矣」的心境戮力從公。期間承蒙諸位長官的提攜及一起同甘共苦工作夥伴們的協助，讓我張運鴻公務生涯得以圓滿順利，知遇之恩、同儕之情銘記於心！

### 創建勞工安全新紀元

民國83年10月公路局成立勞安小組，受命擔任首任召集人，囑建立規範與制度，隔年7月編撰完成省政府交通處所屬各機關首部「交通、安衛、環保施工說明書」及其相關配套規章正式施行。在造橋鋪路之餘，能有機緣奠定公路總局保護工地勞工安全新紀元，甚感欣慰。

目前除致力於工程品質提升外，並推動公路總局工程資訊系統整合，以及將一工處東北角路段、四工處後山公路文物館、公路總局幸福公路館申請成為環境教

育設施場所，期使公路總局築路志業能獲得社會大眾肯定與善結心路情緣。

### 充滿責任與榮譽的平常心

公路總局任職這些歲月裡，緬懷公路前輩們筆路藍縷之堅苦卓絕、犧牲奉獻的精神與風範，更是我們公路人所要傳承與堅持之核心價值！轉眼40多載，從過客、旅人、到熄燈，我皆秉持著責任心、榮譽心與平常心一步一腳印完成交付之任務，臨退休之際很樂意將這三顆心獻給局內所有同仁永久留存與鼓勵。麥克阿瑟將軍曾說過：「老兵不死，只是漸漸凋零」。最後，謹祝大家身體健康、家庭幸福美滿；公路總局局務順遂。



1

2 3 4

- 1.42年的公路人生涯，是總工程司張運鴻最引以為豪的成就
- 2.總工程司張運鴻(右1)為公路總局服務貢獻42年
- 3.任內與當時交通部長毛治國(左4)及局長趙興華(左2)合影
- 4.台7丙線的新建也有張總工程司(右1)的身影







## 雙倍幸福的「好」所長

對臺北所陳玉好所長退休感謝

文圖—臺北區監理所同仁

### 回憶榮夢牽，時時待真心

坐上熟悉的848，冬日清晨的陽光像「好」所長一樣，是如此讓人感到溫暖，想到陳玉好所長退休的日子突然就要到來，此時在腦海中不斷攪動的是過去與您共事的畫面，我們曾經一起接受了各項業務考核的洗禮，雖然忙碌，但您對我們生活時時關心問候，在工作上給我們的提點與分享，都是我們成長最好的灌溉與養分，還記得您曾經鼓勵我們：「雖然我們不是最有資質的一個，但要作最努力的一個，才不會辜負來監理機關服務的初衷」，雖然監理的工作忙碌苦澀，但這句話卻也引導我們能夠勇敢的向前邁進，這些共同走過的風景，我們會封緘作為永恆的收藏。

### 珍惜良緣 相遇最美

記得您65年1月初來臺北所報到，又轉往公路總局歷練監理組副組長、資訊室主任、秘書室主任，直到102年7月接任臺北所所長，四十多年來，獲得許多長官肯定，在今年帶領板橋監理站獲得行政院政府服務品質獎，這不但是我們的榮耀，也是您留下最美的剪影，您的監理生涯雖然即將劃下句點，但退休後的生活相信將是另外一篇嶄新動人的文章，在這裡感謝

您在臺北所走過的足跡以及對監理工作的付出，因為有您，讓我們的工作多了一份成長的力量，也因為有您，讓我們的記憶多了一抹微甜，在這邊要真誠向您說一聲謝謝-珍重再見！雖然這份「再見」是一場相遇的結束，然而細細思索字面上的意思，其實應該是想又一次地看見對方，未來的您如果有時間，歡迎回來和我們閒話家常，讓我們一起翻閱共同的記憶書籤~

### 時空拉長距離 漫長的思念開始

「好」所長與我們是彼此人生的過客，但是這份回憶將會鉅細靡遺的保留在我們的心中，說到這~該怎麼去註解對「好」所長退休的不捨，我們想也只有透過這份手寫的永遠，來表達我們的想念與感謝。希望未來的「好」所長在描繪幸福生活軌跡的同時，也別忘了打包屬於我們共同的回憶~您若想起我們時，就拿出這份充滿祝福的美麗，微笑的咀嚼我們共同串結而成的雋永片段~~~~

## 千里取經

## 借鏡他國



## 迎接路考新制，紐西蘭考照體驗

文圖—高雄市區監理所牌照駕照管理科 何育龍



我國將開辦汽車道路駕駛考驗，本文分享在紐西蘭參與考驗的經驗。該國年滿16歲者可參加筆試，合格才能取得學習駕照上路學習駕駛。路考重視路權及速限的遵循、對周遭危險的感知及因應，使駕駛人從初學及考照開始養成安全的駕駛習慣。

### 路考測驗 首重觀念

除了考照年齡較臺灣提早之外，紐西蘭的規則與臺灣大同小異，都是包括了路試與筆試二種測驗模式。路試重點除了駕駛技術，也重視路權及速限的遵循。在有紅八角「STOP」標誌如未完全停止、撞緣石或圓環、肇事，會判立即停止路考，下次再來。

### 危險感知 第一優先

危險感知—考驗員要求考生口述在路上遇到的狀況及應當如何應變。路考相當重視每隔數秒掃瞄照後鏡、視線死角，考驗員會加裝照後鏡，以觀察學員的眼睛動作。結束時告知未通過原因，或合格者但仍須注意之處。

### 重視路權 值得效仿

筆者也參加了中型車(Class 2)的筆試、路試，學員可選擇手排貨車或自排客車進行路試。筆者選擇了後者。路考過程和小型車大同小異，但包含高速公路。參加了紐西蘭的筆、路試，筆者的感想是該國筆試合格才能領有學習駕照的規定、注重路權的觀念甚值我國採納。

1

2

1. 汽機車初學駕駛都要在車上掛L牌

2. 路考時暫時速限也要遵守—超速就下次再來了



## 監理服務APP

---

---



Andriod



IOS

---

---

## 交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC

地址：臺北市東園街65號

電話：02-23070123

網址：[www.thb.gov.tw](http://www.thb.gov.tw)

網址



電子書

