

Taiwanese Highways

# 臺灣人@路



公共運輸「嗶」遊記！—花東地區高中學生電子票證體驗營

一路安全到家—台20線勤和至復興中期道路全線通車

不再受潮水威脅—台2線防水牆新建工程

各界合作 讓乘坐更安全—大客車乘坐安全再升級

小創意大服務—監理業務的創意推廣

高齡健康 繼續上路—小型車職業駕照延齡至70歲





---

---

## Feature —— 當期焦點



### 一路安全到家

平坦的道路，是公路人那份最謙虛也最堅持的心願。這不僅是公路總局面對所有用路人的責任，更代表著維護國人安全與生活幸福的承諾。台20線復興勤和段，歷經多次的天災與整建，終於重新通車，穿山越嶺趟水過河，面對多變無情的大自然，不變的是回家的期待，以及始終平坦的道路。

# Content — 目錄

## Feature 聚 焦

- 02 一路安全到家
- 04 公共運輸「囉」遊記！

## Construction 說 道

- 06 不再受潮水威脅
- 07 有效改善洪害機率
- 08 讓我們做得更好！
- 09 與時間及湧水的競賽

## Service 守 護

- 10 各界合作 讓乘坐更安全
- 12 里程無法造假
- 13 過戶流程隨手掌握
- 14 部落交通更便捷
- 16 小創意大服務
- 17 小細節 大學問
- 18 高齡健康 繼續上路

## Progress 拾 穗

- 19 敦親睦鄰鮮蔬傳愛

## People 側 寫

- 20 省時 省力 又準確！

2017.05 NO.70

著作權所有·請勿翻印  
免費贈閱·歡迎索取

發行人 陳彥伯  
社長 黃運貴  
副社長 陳文瑞  
總編輯 唐述如  
副總編輯 倪運壽  
編審 曹金煌、李武強  
主編 張曉凌

執行編輯 何佩蓉  
編輯委員 王常慶、王興寶、李紉蘭、  
李順成、呂麗慧、陳文琦、  
陳美秀、黃惠珍、蘇美齡

發行機關 交通部公路總局  
發行地址 臺北市東園街65號  
總機電話 (02)2307-0123  
網址 <http://www.thb.gov.tw>  
設計印製 鐸聲創意行銷有限公司  
電話 (02)3322-6158



# 一路安全到家



## 台20線勤和至復興中期道路全線通車

文圖—第三區養護工程處甲仙工務段副段長 陳正偉

98年莫拉克風災重創台20線南橫公路，導致高雄山區寶來以上地區一夕形成孤島，其中勤和以上復興、拉芙蘭、梅山三部落道路及通訊完全中斷更形成所謂孤島中的「重度孤島」。雖然經過搶修整建，但依然有部分路段容易受天災侵襲，其中最關鍵的就是「勤和-復興中期道路」。







### 提升道路穩定性

公路總局不分晝夜全力動員於98年12月間完成河床便道搶通，擺脫孤島噩運，為因應未來環境仍存在之極大不確定性，並避免一再陷入搶修、施工、損毀之惡性循環，公路總局研選出「台20線勤和-復興中期道路路廊」。



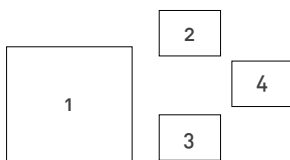
### 通過汛期考驗

「台20線勤和-復興中期道路提升工程」包括4標路工標及1標橋工標，其中路工標為優先標、A標、B2標及C標，橋工標為B1標，各標工程陸續於103年年底如火如荼開工，而辛苦付出的成果即是各標工程陸續提前完成並通過104年及105年汛期間各颱風豪雨的考驗，均安然矗立於荖濃溪上。



### 整段提前完工

勤和復興中期道路提升道路計畫最後一哩路-B1標已於106年4月提前達陣，公路總局更從善如流尊重原鄉在地心聲，將B1標橋梁命名為明霸克露橋(布農族語 minbaklu 意為希望之橋)，其橋型彷彿輕柔絲帶盤繞山巒腰間；而接連B2標中70M長的橋梁命名為班順努安橋(布農族語 Pansunuan 意為延續之橋)，相信南橫公路原鄉部落有了這條浴火重生延續希望的勤和-復興中期提升道路，必可讓原鄉族人走出生命中的新希望。



1. 歷經多年施工，台20線終於不再擔心天災威脅
2. 平整的路面，代表回家的路更為安全
3. 高架於河谷間的道路，安全性更佳
4. 公路總局夏副局長出席通車典禮





# 公共運輸「嗶」遊記!

花東地區高中學生電子票證體驗營

圖文—編輯台

提升公共運輸運量及電子票證使用率、同時降低青年學子交通事故肇事率，公路總局結合花東地區電子票證推行政策，於105年11月12-13日，以及106年4月29-30日辦理「花蓮、臺東地區學生公共運輸及電子票證體驗營」活動，邀請來自花東的同學到臺北展開兩天一夜的體驗行程，透過搭乘大眾運輸工具及利用電子票證轉乘參訪相關機關單位，體驗公共運輸及電子票證之便利性，希望向下扎根帶動培養東部地區學生使用公共運輸及電子票證之習慣。

## 體驗便捷公共運輸

公路總局表示，本次兩天一夜的活動中，特別安排這些來自東部地區的學員至臺北轉運站、公路總局幸福公路館、臺北市立兒童新樂園、公路人員訓練所及首都客運股份有限公司等地參訪。公路總局運輸管理中心林福山執行秘書於活動開幕式中特別向學員說明公共運輸兼具安全與舒適，是通學及出遊的最佳選擇，期望透過兩天的體驗活動，讓學員實際使用並瞭解公共運輸系統服務之運作，同時致贈由公

路總局出版之《幸福巴士》一書，期盼學員們返回校園後，將此行的精彩內容分享給同學及親朋好友。

## 豐富行程收穫良多

本次體驗營以電子票證結合公共運輸轉乘為活動主軸，2天1夜的行程中，包括了參訪臺北轉運站行控中心，讓學員瞭解公共運輸整合性作業模式；至公路總





局幸福公路館參觀；部分學生還安排乘坐時下最熱門的雙層巴士，沿途欣賞台北市的城市景色；以及安排學員實際參訪首都客運總公司，第一線體驗公共運輸業者扮演的重要角色。對於電子票證使用的便利性，讓學員異口同聲表示真的是很方便啦，超讚！

### 雙層巴士最受歡迎

在花蓮學生參訪的行程當中，為讓學員能夠感受公車迷人之處，特別安排學員搭乘最新潮的人氣公車—臺北市雙層觀光巴士！透過雙層巴士的高度觀看城市美景，過程中同學大呼「已愛上～」、「雙層巴士94狂FB直播中！」，高人氣的行程特別受到歡迎。



### 電子票證向下紮根

公路總局再特別說明，為提升電子票證使用率及增加公共運輸運量，今年6月起推動「花東地區使用電子票證搭乘鐵路轉乘公車票價優惠」及「105年暑期學生使用電子票證搭乘客運旅遊優惠行銷計畫」等一系列電子票證優惠計畫，並透過辦理學生體驗活動，帶動花東地區學生對於公共運輸及電子票證的認識，以寓教於樂的體驗方式鼓勵學生搭乘公共運輸，藉由向下紮根之習慣培養，逐步推升花東地區公共運輸之使用發展。



- 1.花蓮地區的學生前往公路總局參訪
- 2.臺東地區學生於參訪後合影
- 3.參訪的學生搭乘雙層巴士，體驗公共運輸的便利





# 不再受潮水威脅



## 台2線防水牆新建工程

文圖 | 第四區養護工程處頭城工務段 張弘志

本工程位置位於台2線濱海公路125K+650~130K+000宜蘭外澳與梗枋間，沿途風光秀麗，大海宏偉壯觀。公路海側為礁岩海岸，因為路段沿線有2處屬公路相對低窪路段(金斗宮與橋板湖路段)，路堤高度不足2公尺，颱風或豪雨時常會讓浪潮淹沒路面，影響行車安全。

### 美麗但險惡

因為緊鄰海洋，這一段公路的風景十分壯麗。但也因為路面位置與高度關係，公路在惡劣氣候下容易為潮水所淹沒。在104年杜鵑颱風登陸時，奔騰的惡浪不斷湧入路面，邊溝排水系統無法及時宣洩，浪潮中挾帶大量的泥沙石與漂流木淹沒路面，造成公路阻斷，嚴重影響公路交通運輸及用路人行車安全。

### 60天不停歇

為改善每逢颱風來襲時易淹水路段及降低公路設施損害，經現地勘查規劃設計後，本段即刻辦理預算編列事宜並於105年6月辦理發包作業，本防水牆工程於105年7月完成發包作業並隨即於105年9月1日辦開工，工期60日曆天，經本段如火如荼加緊趕工，並於同年10月30日如期竣工。

### 輕巧又堅固

為方便運送組裝及存放，本防水牆設計為3片活動可拆式，其鋁合金材質重量輕且質地堅硬，可避免長時間使用而造成耗損。為使防水牆能準確且及時防止災害發生，本段應變中心人員配合中央氣象局提供浪高資料及發布陸上颱風警報時，旋即通知防災人員立即前往裝設，並於解除颱風警報後，拆卸清潔後運回工務段存放。

1

1.置於道路旁的防水牆，守護用路人的安全



# 有效改善洪害機率



## 台1丁線田頭橋改建完工效益

文圖 | 第五區養護工程處工務課課長 郭清水

台1丁線田頭橋位於雲林縣斗六市與斗南鎮市鎮分界處，原橋為2跨鋼筋混凝土版橋，全長14公尺，田頭橋附近路段兩側農田地勢低窪，每逢颱風豪雨經常發生淹水災害，箇中原因是原有豬母溝排水寬度不足。因此第五區養護工程處配合雲林縣政府2012年規劃之「易淹水地區水患治理計畫」辦理改建，由斗南工務段負責監造。

### 排水通洪的橋樑設計

原橋為中央落墩2跨鋼筋混凝土版橋，有阻水妨礙通洪之虞，改建設計受限兩側既有民房地坪高程及梁底高程河川治理計畫堤頂高之限制，亦即橋面高程及梁底高程均受限，因此本工程設計採較特殊單跨場鑄預力中空版橋，版厚70公分、橋長17.06公尺，兩側橋基採用全套管基礎加橋台，原橋樁基礎下埋有台電公司超高壓電纜線，該纜線原以推管施工通過原橋基下方拆遷困難(臨遷費用高、工期長影響層面廣)，因此設計時基礎採用全套管基樁不對稱排列及橋台特殊結構設計，基樁避開纜線區域，避免施工時損及超高壓電纜線。

### 如期、如質、如安完工

橋梁改建路段為斗南鎮通往斗六市重要幹道交通流量大，本工程採用半半施工，施工期間監造單位、廠商與地方政府及附近商家民眾充分溝通，並且做好最完善交維警示與環境保護設施，因此民眾陳情案件甚少，亦未受到地方環保單位開罰。本工程於104年2月24日開工，如期、如質、如安於105年7月20日完工，完工後歷經105年9月梅姬颱風豪雨並未有淹水情況，顯現出實質效益。

1

1.台1丁線田頭橋改建後，有效配合周邊排洪圳道







# 讓我們做得更好!



## 觀摩高速公路局國道3號通霄路段生態廊道橋

文圖一局本部規劃組環工科科長 陳文琦

1

國道3號高速公路通霄路段，擁有國內第一個跨越式的動物通道，完成之後的效益十分良好，不但有著保育生態的效果，也能達到連結道路二側動植物的效用。觀摩這座動物通道，能讓將來的公路環境工程規劃更有效率，也更能符合臺灣的自然生態。



### 邊坡種植原生植物

另該局大甲工務段調查國道邊坡原生植物後，選擇適合種類於苗圃進行育苗繁殖，再定植回國道邊坡，成功育苗8萬7千多株，種類包括臺灣白及、臺灣百合、野牡丹、桃金娘、棟、烏柏、臺灣欒樹、筆筒樹和水柳等，其中八成已定植於適合邊坡。



### 全國第一座動物通道

國道3號高速公路通霄路段多功能跨越橋生態廊道為國內首座跨越式動物通道，高速公路局監測結果該廊道確實有連結兩側淺山環境之效果，獲得各界讚賞。不但友善當地的野生動物，也更能達到工程與環境保護兼顧的目標。

1

1. 標示動物通道的指示牌，這是臺灣首座動物通道

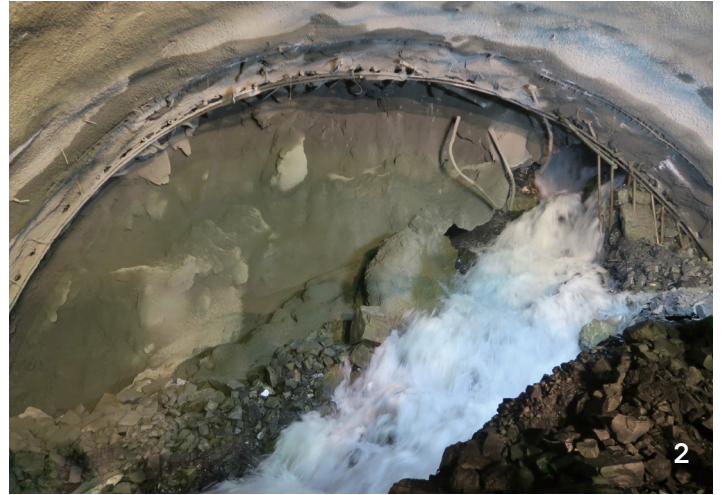
2

2. 參訪人員聆聽解說

3

3. 現場解說各種植物特性





# 與時間及湧水的競賽



## 台9線草埔隧道南下線南口至豎井段貫通

文圖 | 西部濱海公路南區臨時工程處工程課 賴文祥

肩負臺灣南部與東部的交通要道南迴公路，其中新建的草埔隧道南下線南口至豎井段工作面，於106年3月25日舉行貫通祈福儀式，由公路總局陳彥伯局長親臨現場與施工團隊握手打氣，工程進度又往前邁進一大步。

### 面對龐大湧水挑戰

草埔隧道所經區域地質構造複雜，「破碎地質」及「異常突發性大量湧水」常考驗著施工團隊，自102年7月開工迄今已歷經35次抽坍及多次湧水事件，尤其105年6月8日北口南下線工作面大湧水，湧水量高達27噸/分鐘(即95分鐘注滿一座國際標準游泳池)，為國內隧道工程少見之湧水量，其艱辛程度超乎異常。幸好在施工團隊努力下已順利克服，該工作面已恢復正常開挖作業。

### 超過250天的堅持

本工程已於105年7月17日完成北上線南口至豎井段上半斷面(第一工作面)貫通，再歷經8個月又8天，於106年3月25日完成南下線南口至豎井段上半斷面(第二工作面)貫通，未來全線貫通前仍存在諸多挑戰，為了早日提供東部地區民眾一條更安全便捷回家的道路，施工團隊將持續努力克服種種困難，期能在兼顧品質及安全下儘速完成艱鉅的任務。

1

2

1. 同仁齊心努力，終於在3月25日舉行貫通典禮

2. 工程中大量的湧水，2小時內就可以注滿1座標準游泳池



# 各界合作 讓乘坐更安全 +

## 產、官、學攜手 大客車乘坐安全再升級

文圖—臺中區監理所彰化監理站 曹淑嬾



有鑑於近期大客車事故頻傳，彰化站特與員林客運公司、員林家商訂於3月29日聯合舉辦「大客車緊急應變模擬演練」，結合「大客車緊急應變模擬演練」、「大客車逃生說明」、「監警聯合稽查模擬演練」等課程項目，以「促進行車安全降低交通事故」、「提升學生安全知能安心搭乘校車」與「提升駕駛員緊急應變能力維護乘客安全」為主要目標。

### 強化宣導 預防萬一

大客車上乘坐人數眾多，一旦發生事故，對生命財產造成的損失十分可觀。身為監理服務第一線的基層人員，我們思考著，除了積極配合總局政策落實推動各項監理

業務外，可以再多做些甚麼，讓民眾能更清楚瞭解大客車緊急事故發生時，駕駛員該做甚麼樣的處置，乘客本身能發揮哪些逃生技巧，才能更安心的搭乘大客車呢？

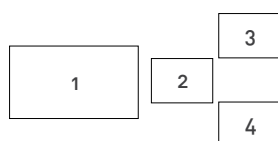


## 模擬演練 有備無患

在接獲站長的指示後，同仁們立即分工合作，分頭聯繫國立員林家商、員林客運公司等相關單位，促成了3月29日的「產、官、學攜手-大客車緊急事故應變3合一模擬演練」，首次完整呈現大客車「緊急事故應變及處理」、「安全門、逃生設備使用說明及逃生演練」、「監警聯合稽查」等3項攸關大客車乘坐安全的模擬演練，將正確搭乘大客車的安全認知導入校園；現場更吸引聯合報、臺灣時報..等新聞媒體記者前來採訪，學校師生反應更是熱烈。



參與演練的學生紛紛表示：「雖然很多觀念以前都聽過，但實際演練是第一次」、「第一次近距離學習如何從內、外開啟安全門，感覺很受用」、「第一次嘗試用擊破器破窗，雖然只是放在架子上的安全玻璃，但真的體會到「原來不需要很大的力氣，只要用對方法就能擊破窗戶」，同學們都認為這場宣導令人印象深刻，並表示「若是搭乘校車遇到危險，我想我知道該怎麼做了」。



1. 實際示範演練中，同學由逃生門中疏散
2. 現場解說大客車安全的相關注意事項



## 產官學合作 安全再升級

活動當天除由彰化站王顯文站長帶領進行演練外，更由員林家商陳定宏校長親自率領200多位師生參與演練，從瞭解車內逃生安全設備、滅火器使用、如何擊破安全窗到打開逃生門，都由彰化站專業講師一一進行詳細說明和實兵演練，希望讓同學們都能練就自救與救人的技能，過程緊湊又逼真！陳校長表示：「員家有近半數學生搭乘遊覽車上下學，學習在搭車時遇到緊急事故如何應變的知能，是相當務實的學習經驗，也希望藉由這次的模擬演練，能達到預期效果，也期盼日後有更多學子能因此受惠，在日後搭乘大客車時有正確的應變能力」。



3. 在車上實際講解
4. 實際示範滅火器的操作使用



# 里程無法造假



監理所建置無線里程拍照系統

文圖—臺北市區監理所車輛管理科 賴政任、林志堯

民眾常在買賣中古車時，常對車輛行車里程數存有疑義，又易產生消費糾紛，臺北市區監理所為確保車輛里程數登載之正確性，特研發設計新系統，採用拍照、登錄、查詢之公開、透明的方式，讓民眾購買中古車更安心。

## 里程登載直接Show

車輛於定期檢驗時，先行登錄里程數後，藉由本所創新研發設計APP搭配手機載具，通過加密式網路將里程拍照片片無線傳輸至檢驗資料庫，並直接在檢驗車道的導引螢幕上以顯眼的紅色標示里程數。讓車主當下再次確認里程數，以維護車主權益，落實車輛里程數透明及正確性，減少消費糾紛。

## 推廣服務全方位

臺北市區監理所除所屬轄站外，並全面推廣至轄管19家代檢廠，在執行車輛定期檢驗時，導引螢幕增加檢驗當次里程數畫面，凡到臺北市區參加定期檢驗的車輛，檢驗過必留下里程數之紀錄，達到車主及監理機關雙贏的政策。

## 即時查詢再升級

車主或購買中古車者可利用「監理服務網App」，即時查詢最近2次檢驗時的里程數，讓檢驗服務再升級，里程數資訊更完善!



- 1. 運用手機拍照取證
- 2. 無線上傳檢驗資料庫





# 過戶流程 隨手掌握



## 車主狀態變動簡訊通知服務

文圖—臺北市區監理所牌照科 林庭安

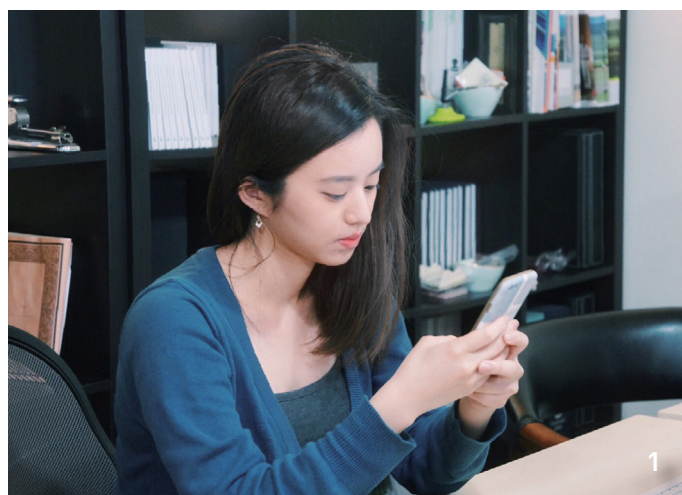
現行辦理車輛過戶登記作業，可由車主親至監理機關辦理或委由他人(或車行)代為辦理，至於是否辦理完成或何時辦理完成，車主均須再另行接洽確認，或是電洽監理機關詢問，對民眾而言並不便利。

### 短短簡訊 保障強大

在監理機關登記的各項異動事項中，車輛過戶對民眾的權益影響可說是最大的，基於原車主的立場，無論是車輛在不知情的情況下被過戶他人，造成財產上的損失，或是車輛已交付移轉，因新車主遲未辦理過戶，而導致積欠了不應負擔的稅費違規等費用，兩種情況都是為人所不樂見。就新車主的立場，名下無端多出一輛車那也絕對不是一件好事，畢竟可能車是別人開，但這台車輛衍生的所有費用可都是要車主繳，萬一車輛還牽扯上刑事案件，那麻煩事可就更多了。

### 用心傾聽 創新為您

臺北市區監理所有感於時常接獲民眾詢問車輛是否已辦理過戶完成之電話，並借鏡信用卡公司於刷卡消費後主動提供消費簡訊之作法，創新提供車輛過戶簡訊通知服務，完善監理機關服務品質，讓雙方(新車主及原車主)皆能在第一時間掌握車輛情況，若有不法情事也能即早因應，以維車主權益。民眾若想收到車輛過戶通知之簡訊，可於監理機關辦理各項登記時，併同留下手機號碼，或是自行以手機下載監理APP，亦可收到APP推播通知。



1

1.車主可以透過簡訊，獲知車輛的異動

2

2.簡訊通知車主內容





# 部落交通更便捷



## 三地門鄉需求反應式公共運輸啟動

文圖—高雄區監理所屏東監理站 陳怡君

三地門鄉是繼春日鄉後，屏東縣第2個DRTS推行點，公路總局也期許屏東縣另外6個偏鄉也能相繼藉由地方規劃提出較貼近民意需求的計畫，希冀對於整體公共運輸使用率的提升，及民眾行的安全與便利，帶來美好生活地連結。

### 回應部落民眾需要

「感謝中央以行動關心部落的需要，促成微笑巴士的運行，求神祝福，讓部落長者、鄉親、孩子們，都能藉由微笑巴士安全的外出、返家，感謝主!」，三地門鄉微笑巴

士啟用典禮，106年2月24日在鄉內勇士的報信、吟唱及牧師引領做感恩祈福禱告下揭開序幕。





### 提升生活與觀光便利

連結全鄉10部落之間交通聯繫，並於假日結合當地觀光景點山川琉璃吊橋，將遊客帶入體驗原鄉文化、觀光之旅，是「三地門鄉需求反應式公共運輸」最大的特點。

微笑巴士由神父引領眾人為其禱告與灑聖水祈福，對於駕駛微笑巴士的靈魂人物-駕駛員，更特別進行祈福儀式，也期許鄉親帶著感恩微笑上車，滿意微笑下車，共同維護此「微笑巴士」所意涵的便利與關懷。



### 順利運行效率高

全場微笑巴士通車啟用典禮，洋溢著喜悅歡樂與感恩之情，反映出偏鄉民眾對於「行」的盼望與順利通車的感動。自106年3月6日通車起，1個月的運量即達到430餘人，可見此一需求反應式公運計畫的推行，為偏鄉民眾帶來了便利、安全與希望！

1	2
	3

- 1.部落民眾以舞蹈迎接微笑巴士繞行返回
- 2.串連10個部落的微笑巴士，運客效率十分良好
- 3.神父為微笑巴士駕駛員禱告





# 小創意 大服務



文圖 | 嘉義區監理所新營監理站股長 莊景輝  
監理業務的創意推廣

監理業務與民眾生活息息相關，但機關環境、人力及物力資源有限，如何結合社會資源，如何行銷監理業務並結合外部資源，突破小站侷限，提供最大效能的服務？是我們時刻不敢或忘的職責。因此，我們分析機關特性，透過腦力激盪提出阿尖計畫，鼓勵同仁以「小」搏「大」創意發想。

## 以小加大的創意服務

所謂「阿尖計畫」，是運用「小加大」的概念，以小創意提供大服務。這項計畫在推出後成功發酵，激發了多項創意，證明小單位也能提供頂「尖」的服務。

**創意1:**「小故事·大影響」，結合佛光山雲水書車，以說故事方式，讓自行編印的「聽諧福鹿說駕照」等交通安全小書，隨著雲水書車深入偏鄉巡迴宣傳。

**創意2:**「小燈籠·大關懷」，彩繪熱氣球造型交通安全祈福燈籠，除宣導交通安全外，也為0206台南地震災民祈福。

**創意3:**「小空間·大服務」，以有限空間打造「公路監理大富翁生命教育體驗室」，設計安全帽配戴、輪胎胎紋量測...等十二項交通安全情境主題，讓體驗者從互動中快樂學習。

**創意4:**「小據點·大觀園」，申請成為臺南市政府觀光局「問路店」合作據點，提供轄區觀光景點導覽地圖，發揮最在地化的服務。

**創意5:**「小串連·大運轉」，與高速公路局南區工程處合作在東山服務區設置「自助監理服務櫃台」，我們也聯合移民署、戶政、行政院雲嘉南中心組成「新住民服務中心」，提供新住民各項業務申辦及諮詢，達到資源共享、人力分工、資訊互通的便捷服務。

1	2
---	---

- 1.小空間·大服務中，利用遊戲來宣傳監理與道安業務
- 2.小串連·大運轉的新住民聯合服務中心



# 小細節 大學問



## 注意三標準 驗車真 EASY

文圖—高雄區監理所車輛管理課 陳致穎

「到監理機關辦理車輛檢驗不是很困難嗎？」這句話常常是用路人最常問的問題，往往覺得車輛定期檢驗是個複雜又繁瑣的過程。但實際上，只要車輛勤保養，加上幾個關鍵的原則，驗車其實一點也不困難，自己來也輕鬆過關。

### 三個標準 注意保養

#### 第一關：各式燈光

包含頭燈、煞車燈、方向燈毀損或變更燈泡顏色，一般方向燈在汽車前方限定為橙色，後方則是橙色或紅色，機車前後方均限定為橙色。這些燈光一定要能正常運作，並且不得任意更換顏色。

#### 第二關：車身顏色

特別是機車族要小心，常常車殼損壞更換與原車顏色不同後，未及時至監理機關辦理車身顏色變更登記。車身顏色一定要與行照登記相符合，否則驗車是不會通過的。

#### 第三關：車身標示及尺度

主要是小貨車的標示，車身應標示車牌號碼而未標示，以及車輛的長、寬、高與監理機關登載不符，有些車輛會加裝防撞桿或車頂架，而未至監理機關辦理變更。這些細節也要與行照上登記相符合，不得任意改裝。

### 必要保險 也不能少

除了上述的三種檢驗標準之外，辦理驗車的時候，一定要有效期超過30日的強制險，才能登記驗車，如果強制險已經少於30日，記得要先辦理續保並拿到保險卡正本後，持新的強制險卡及行照正本辦理驗車，以免往返奔波。



1. 驗車時首要的標準之一，就是檢查各式燈光
2. 確認查驗引擎號碼，也是驗車的必要標準之一

1

2



# 高齡健康繼續上路



## 小型車職業駕照延齡至70歲

文圖 | 高雄市區監理所牌照駕照管理科股長 余茂霖

鑑於高齡化社會及延後退休已為國際趨勢，交通部參考相關國家經驗，經審慎評估及研議通過：自106年4月1日起，以更嚴謹的特定條件及管理機制為配套措施，讓身體健康狀況良好之小型車職業駕駛人由68歲繼續執業至70歲。

### 舊有規定 可延齡至68歲

原本職業小客車駕駛的年齡上限是65歲，但自99年12月已實施逾65歲之小型車職業駕駛人於符合特定資格條件下，可換發有效期間1年之職業駕駛執照至68歲。

### 一年一度 配合健檢延齡

106年4月1日起逾68歲未滿70歲之小型車職業駕駛人，因屆齡自動換領普通駕照或因未繳回駕照致逾齡註銷而領有普通駕照駕駛人，在更嚴謹體格檢查項目、認知功能測驗及肇事致傷未受吊銷駕照處分者，應重新體檢及做失智症檢查之動態管理機制等配套措施下，可依規定辦理換發效期1年之小型車職業駕照至70歲。

### 高齡駕駛 累積經驗自信

何先生是計程車優良駕駛人，今年3月剛滿68歲，原本以為就要與跟了自己40幾年的「小黃」說掰掰，政府實施小型車職業駕照延齡至70歲，讓他喜出望外；日前通過了嚴謹的體格檢查及新增的認知功能測驗，換領了1年期的新駕照，除了有助家人生計外，也讓已當阿公的他更加自信而尊嚴，尤其珍惜這掌握了許多人用路安全的方向盤。

1

1.在合適的體能與健康條件下，職業駕駛年齡上限已延長至70歲







# 敦親睦鄰 鮮蔬傳愛



文圖 | 臺北市區監理所連江監理站 吳秉昇  
考驗場分隔島化身開心農場

連江監理站考驗場內一片綠意盎然，這小小的分隔島就是監理站同仁公餘時間的開心農場，站內同仁們發揮創意，將原是雜草叢生的分隔島，搖身一變改造成有機鮮蔬小農園。而今年，這田園鮮蔬產量豐富，將採收近70斤的有機蔬菜贈與大同之家的老人家們，讓這寒風料峭的季節，多一絲溫情滿人間的暖意。

## 巧手改造 綠意生機

汽車考驗場除了考駕照外還能做什麼？連江監理站為避免考驗場分隔島雜草叢生，衍生工友同仁須不間斷實施除草工作，在人力資源缺乏下，同仁們利用上班前及下班後公餘時間，把考驗場分隔島土壤花費近3年時間改良，種植大白菜、高麗菜及蘿蔔等號稱馬祖三寶蔬果，在有限空間下充分利用並減少雜草生長，達成雙贏。

## 馬祖三寶 有機鮮蔬

連江地區弱勢團體及年長者除政府貼心補助照顧外，仍需要外界善心人士協助及贊助，連江監理站同仁秉持人飢己飢、人溺己溺精神，將採收近70斤新鮮蔬果贈與連江縣大同之家安養的長者，當日老人家們見有人贈送新鮮蔬果，個個笑得合不攏嘴，而且是以種植有機蔬菜概念栽種，此舉讓老人家們大飽口福亦吃得安心。

1

2

1.與連江縣大同之家高齡者合影

2.馬祖三寶之一的高麗菜



# 省時 省力 又準確！



文圖 | 高雄區監理所車輛管理課 凌竟銘  
**智慧比對篩選系統開發案榮獲總局105年度自行研究案第3名**

『汽燃費移送強執智慧比對篩選系統』開發應用，有效利用20%的人力及時間，完成80%的移送案件，適時紓解龐大移送件案件在時效內移送完畢之壓力。本研究獲105年度自行研究發展評審評選第3名，並推廣監理單位全面使用。

## 自動化大幅提升效率

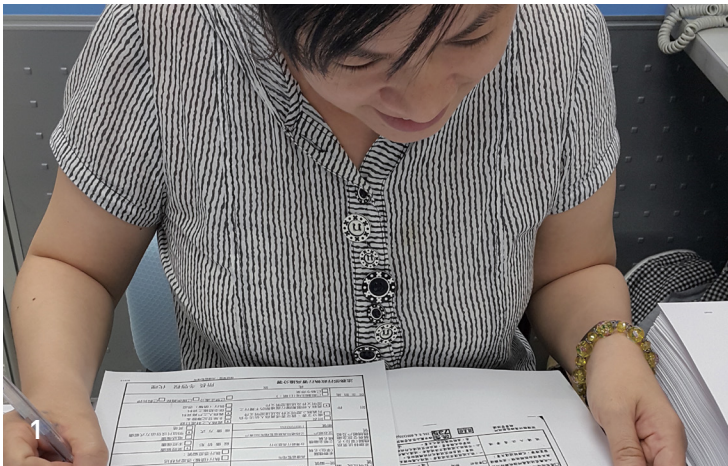
這套系統的開發動機十分單純，就是希望能以自動化、數位科技化的作業流程，協助同仁更有效率的完成機車燃料費的相關作業。以電腦比對取代人工檢視，省時省力又不易出錯。同時自行撰寫比對程式剔除移送書欄位與送達證書不相符之案件，產生比對結果完全符合檔案。

比對的結果與量化的檔案可以匯入M3系統當中，自動產生移送附件，同時可以立即裝訂移送。而對於系統篩選出來的異常檔案，則由專人負責處理分類。只針對比對不同的項目作處理，可以大幅提升以往人工為主的作業效率。

## 省時省力且與M3相容

有效利用20%的人力時間，完成80%的移送案件，紓解同仁壓力；另外導入本系統後，實質達到省時、省錢、省紙又減碳，以104年4月至105年4月屏東監理站汽燃費共移送10萬9,039件，導入本系統節省了151個工作時數，以及多達1萬2千多張的紙張。更符合效益的是，本系統為外掛系統，已獲納入M3強制執行系統內，未來不用再將資料匯出即可完成作業。目前監理各項業務皆朝向e化創新作為，期盼本系統之研究開發，使e化創新可再向前跨越一大步。

1. 逐案人工檢視費時易出錯



### 以104年4月至105年4月屏東監理站汽燃費移送作業效率提升統計

省時(小時)	151小時
省錢(元)	21,999元
省紙(張)	12,079張
減碳(公斤)	216公斤



## 「走在台三線」特展

---



**展出地點：**公路總局幸福公路館

**展出時間：**2017年5月15日至2017年7月30日

詳情請上<http://twhwmuseum.thb.gov.tw/>查詢

---



## 交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC

地址：臺北市東園街65號

電話：02-23070123

網址：[www.thb.gov.tw](http://www.thb.gov.tw)

網址



電子書

