

機械常識選擇題

題號	答案	題 目
001	1	柴油引擎燃燒是靠：(1) 空氣壓縮後所產生之高溫著火。(2) 火星塞點火。(3) 空氣和柴油混合壓縮之高溫著火。
002	3	柴油引擎在壓縮行程是：(1) 壓縮純柴油。(2) 壓縮空氣與柴油的混合氣。(3) 壓縮純空氣。
003	3	柴油進入汽缸是靠：(1) 化油器。(2) 大氣壓力。(3) 噴射泵與噴油嘴。
004	2	柴油引擎的水套功能是：(1) 潤滑。(2) 冷卻。(3) 傳動。
005	2	柴油引擎，正常工作溫度為：(1) 華氏70度至85度。(2) 攝氏75度到95度。(3) 攝氏140度到180度。
006	1	柴油引擎之噴油嘴，噴入汽缸的是：(1) 純柴油。(2) 柴油與空氣的混合汽。(3) 純空氣。
007	2	將柴油以霧狀噴入汽缸的是：(1) 化油器。(2) 噴油嘴。(3) 供油泵。
008	2	柴油車行駛時冒黑煙，其可能原因：(1) 燃燒機油。(2) 噴油嘴不良。(3) 燃料系統有空氣。
009	2	柴油車行駛中遇油箱燃油用盡缺油：(1) 將燃油加入即可。(2) 燃油加入油箱後，需再排除供油系統中的空氣。(3) 以上皆可。
010	1	柴油引擎之壓縮比及燃燒壓力較汽油引擎：(1) 高。(2) 低。(3) 一樣。
011	1	同等級柴油引擎之震動及噪音較汽油引擎為：(1) 大。(2) 小。(3) 一樣。
012	1	輪胎氣壓不足時，易造成：(1) 輪胎兩側磨損。(2) 輪胎中央磨損。(3) 無任何影響。
013	3	汽車左右輪胎磨耗不均可能是：(1) 煞車不良。(2) 引擎不順。(3) 汽車定位失常。
014	2	拆輪胎螺帽需用：(1) 開口扳手。(2) 套筒扳手。(3) 螺絲起子。
015	3	可傾斜式駕駛室之大型車，在其放下駕駛室時：(1) 蜂鳴器停止即可。(2) 蜂鳴器停止，且需完全降到定位。(3) 放到定位，安全鉤掛上才算完成。

機械常識選擇題

016	2	大型車裝有排氣煞車使用於：(1) 加速時。(2) 減速時。(3) 定速時。
017	1	煞車來令片磨損，則煞車踏板空檔會：(1) 變大。(2) 變小。(3) 不變。
018	3	雙迴路煞車系統，如有一分缸漏油，則煞車：(1) 另外三個車輪仍有煞車。(2) 完全沒有煞車。(3) 另一組車輪仍有煞車。
019	1	大型車的手煞車，通常是煞住：(1) 傳動軸及後輪。(2) 曲軸。(3) 前輪。
020	3	如果有一個輪子煞車咬死，它可能的故障是在：(1) 真空動力缸。(2) 煞車總缸。(3) 該輪分缸或煞車機構。
021	2	踩下煞車踏板時，煞車踏板感到軟軟的是因為：(1) 油管阻塞。(2) 漏油或煞車油管內有空氣。(3) 煞車來令片上有機油。
022	3	放鬆手煞車應該在：(1) 發動引擎前。(2) 發動引擎後換檔前。(3) 入檔後起步前。
023	1	為維護氣壓煞車系統之正常功能，貯氣箱：(1) 每天行駛後至少需排水一次。(2) 一週排水一次。(3) 定期保養時排水。
024	1	過度使用煞車會造成：(1) 來令片及煞車鼓過熱煞車效果會降低。(2) 只有來令片會過熱，但不影響煞車效果。(3) 不會影響煞車效果。
025	3	汽車下陡坡或下長坡路段時，如何防止煞車效能減低：(1) 踩煞車踏板即可。(2) 踩煞車踏板及配合引擎煞車。(3) 踩煞車踏板，並有效地使用引擎煞車或排氣煞車。
026	2	壓縮空氣輔助煞車，通常用於：(1) 小型車。(2) 大型車。(3) 大、小型車都有。
027	1	離合器踏板空檔過大則：(1) 換檔困難。(2) 引擎輸出馬力降低。(3) 離合器打滑。
028	1	離合器放鬆不完全時：(1) 過度磨損離合器片。(2) 容易換檔。(3) 輪胎容易磨損。
029	1	後輪雙胎併裝時，其輪胎氣壓之誤差不得超過：(1) 5%。(2) 15%。(3) 25%，否則容易引起爆胎。
030	3	動力轉向機使用之油料為：(1) 引擎機油。(2) 變速箱齒輪油。(3) 特定專用之油料。

機械常識選擇題

031	1	自排車停駐時，排檔桿應置於：(1) P檔。(2) R檔。(3) N檔，並同時使用手煞車。
032	3	引擎正常工作溫度應：(1) 冬天較高。(2) 夏天較低。(3) 保持一定範圍內之溫度。
033	1	汽油引擎排氣顏色呈黑色，其可能原因為：(1) 化油器不良。(2) 機油添加過多。(3) 汽門燒毀。
034	2	引擎過熱其可能原因為：(1) 活塞環斷裂。(2) 電動風扇不轉。(3) 冷氣不作用。
035	2	裝用三元觸媒轉換器之汽車，需使用：(1) 低鉛汽油。(2) 無鉛汽油。(3) 高級汽油。
036	1	液化石油氣引擎之點火燃燒是靠：(1) 火星塞點火。(2) 預熱塞加熱。(3) 高壓高溫自燃著火。
037	1	電腦控制汽油噴射引擎與化油器汽油引擎比較，其主要優點為：(1) 排氣污染降低並節省燃料。(2) 汽缸壓縮比提高。(3) 引擎震動降低。
038	1	引擎發動後，再轉動發火開關，則容易損壞：(1) 起動馬達。(2) 發電機。(3) 離合器。
039	3	四行程引擎油底殼內需加：(1) 機油與汽油之混合油。(2) 齒輪油。(3) 機油。
040	3	四行程汽油引擎正常之排氣顏色為：(1) 黑色。(2) 藍白色。(3) 無色。
041	3	冷引擎剛發動，不宜猛踩油門踏板，其最主要原因為：(1) 易熄火，且浪費燃油。(2) 易縮短引擎使用壽命。(3) 以上皆是。
042	2	引擎冷卻系統之節溫器通常裝在：(1) 水箱內。(2) 引擎出水口處。(3) 引擎水套內。
043	3	比較不會產生排氣污染，且噪音較小之汽車為：(1) 柴油車。(2) 汽油車。(3) 電動汽車。
044	1	往復活塞式引擎中震動及噪音較大者為：(1) 柴油引擎。(2) 汽油引擎。(3) 液化石油氣引擎。
045	2	汽車引擎於何種轉速的扭力最大及平均耗燃油率最低：(1) 低轉速。(2) 中轉速。(3) 高轉速。
046	2	汽油引擎之熄火方式是：(1) 切斷燃油。(2) 使火星塞不點火。(3) 降低汽缸壓力。

機械常識選擇題

047	1	油量正常時，汽油引擎無法發動應先檢查下列那一項：(1) 火星塞是否點火。(2) 汽缸壓力。(3) 汽門腳間隙。
048	1	在室內發動引擎時，最需注意的是那一項：(1) 車庫通風是否良好。(2) 汽門腳有無噪音。(3) 活塞有無異音。
049	2	排氣渦輪增壓器使用時之優點有：(1) 改善引擎怠速之性能。(2) 提升引擎馬力輸出或提高燃油效率。(3) 提升引擎定速之性能。
050	3	引擎之故障燈亮，但是引擎還會發動，其對策為：(1) 立即停止使用，等待救援。(2) 只要引擎能動就無大礙。(3) 尚可行駛，但需儘速送廠檢修。
051	1	液化石油氣引擎之優點為：(1) 可獲得較低之排氣污染。(2) 引擎內部機件免用機油潤滑。(3) 不會造成噪音。
052	3	駕駛液化石油氣汽車，當聞到瓦斯味道時，其正確的處理方法是：(1) 將汽車停駛。(2) 關掉引擎，打開引擎蓋及後行李箱蓋。(3) 以上皆是。
053	1	使用液化石油氣汽車的燃料鋼瓶要充填：(1) 液化石油氣。(2) 汽油。(3) 柴油。
054	1	使用手動阻風門之汽油引擎，在引擎低溫時，正確的起動方法：(1) 拉阻風門。(2) 直接轉動起動馬達。(3) 連續踩放油門踏板數次。
055	2	汽車行駛中引擎溫度較正常工作溫度為低會造成：(1) 冷卻系統容易損壞。(2) 較耗油。(3) 化油器易阻塞。
056	2	發動汽油噴射引擎的正確方法為：(1) 連續踩放油門踏板數次。(2) 可直接起動引擎。(3) 操作阻風機構。
057	2	冷卻系統副水箱液面太高，其可能故障為：(1) 水箱漏水。(2) 壓力式水箱蓋不良。(3) 節溫器未裝。
058	1	引擎高溫時旋開水箱蓋會造成：(1) 高溫水氣噴出而傷人。(2) 節溫器損壞。(3) 水箱破裂。
059	3	空氣濾清器的功用是：(1) 防止灰塵侵入汽缸。(2) 防止回火傳到外面造成危險。(3) 以上均是。
060	2	引擎低轉速時，機油壓力警告燈閃亮，可能之故障為：(1) 機油量太多。(2) 引擎內部各軸承機件磨損過多。(3) 活塞油環斷裂。
061	3	氣冷式引擎的缺點為：(1) 故障多。(2) 構造複雜。(3) 噪音大冷卻效果較不穩定。

機械常識選擇題

062	1	引擎冷卻水，何者為最佳：(1) 軟水。(2) 硬水。(3) 含礦物質較高的水。
063	2	引擎過熱而發電機又不發電，可能是：(1) 冷卻水不足。(2) 風扇皮帶太鬆或折斷。(3) 活塞環卡住。
064	2	冷卻水含有很多乳白狀機油，可能是：(1) 機油濾清器不良。(2) 汽缸墊床不良。(3) 節溫器不良。
065	1	引擎發動很久無法到正常工作溫度，可能是：(1) 節溫器損壞或未裝。(2) 機油添加過多。(3) 排氣管阻塞。
066	2	經常踩著離合器踏板，最容易磨損那一機件：(1) 離合器軸。(2) 離合器片。(3) 離合器釋放撥叉。
067	2	離合器片磨損，則踏板空檔間隙：(1) 增大。(2) 減小。(3) 不變。
068	2	踩煞車時車頭向右或向左偏是因為：(1) 煞車油太多。(2) 兩前輪內必有一輪煞車失常。(3) 煞車管路內有空氣。
069	3	煞車踏板沒有空檔間隙，會造成：(1) 煞車力量小。(2) 煞車力量過強。(3) 煞車咬住不能放鬆。
070	1	前置引擎後輪傳動汽車之離合器裝置在：(1) 變速箱前。(2) 變速箱後。(3) 變速箱內。
071	2	輪胎動平衡不良，汽車高速行駛會：(1) 煞車失靈。(2) 方向盤震動。(3) 方向盤無法操作。
072	1	放開煞車時，未見踏板回升，其可能之原因為：(1) 踏板回拉彈簧失效。(2) 連接組鬆動。(3) 煞車蹄片彈簧失效。
073	1	汽車轉彎時，使驅動輪產生不同轉速的是：(1) 差速器。(2) 變速箱。(3) 離合器。
074	2	顯示壓縮空氣壓力的是：(1) 油壓錶。(2) 氣壓錶。(3) 溫度錶。
075	3	自排車要發動引擎時，應將排檔桿放在：(1) P 或 R。(2) N 或 D。(3) P 或 N 之位置上。
076	1	汽車行駛時偏向一邊，其可能原因：(1) 輪胎氣壓不均。(2) 避震器太弱。(3) 方向盤自由間隙太大。
077	2	汽車正常使用，其時間愈長則離合器踏板空檔間隙：(1) 變大。(2) 變小。(3) 不變。

機械常識選擇題

078	1	液壓操作離合器所使用的液壓油為：(1) 煞車油。(2) 機油。(3) 齒輪油。
079	2	輪胎構造中，那一部份強度最弱：(1) 胎面。(2) 胎邊(側面)。(3) 胎唇。
080	1	汽車使用時間愈長，則煞車踏板空檔間隙：(1) 變大。(2) 變小。(3) 不變。
081	2	輪胎氣壓不平均時，易造成：(1) 引擎爆震。(2) 煞車偏向。(3) 不影響。
082	3	輪胎氣壓過高時，易造成：(1) 耗油。(2) 轉向吃重。(3) 輪胎中央快速磨損。
083	3	影響輪胎壽命最大因素為：(1) 車速。(2) 氣溫。(3) 載重。
084	1	離合器片磨損時，有何種現象：(1) 引擎轉速上升但車速仍未見增加。(2) 變速箱會跳檔。(3) 轉向困難。
085	1	輪胎標示 155 S R 13 則 155 係表示：(1) 輪胎胎面寬 155 mm。(2) 輪胎斷面高 155 mm。(3) 鋼圈內徑 155 mm。
086	1	變速箱齒輪油過多會造成：(1) 消耗動力及過熱。(2) 變速箱無法換檔。(3) 變速箱易跳檔。
087	2	更換引擎機油及變速箱齒輪油應於：(1) 未發動冷卻時。(2) 行駛後油溫升高時。(3) 冷熱無關。
088	2	輪胎規格標示在輪胎之：(1) 胎面。(2) 胎邊(側面)。(3) 胎唇。
089	3	自動變速箱汽車的缺點是：(1) 不必操作離合器可換檔。(2) 起步時不會熄火。(3) 引擎煞車效果較差。
090	1	自動排檔車拖吊時，若無法使驅動輪懸空，則必須遵照：(1) 低速，短距離。(2) 低速，長距離。(3) 高速，短距離之原則，以避免自動變速箱損壞。
091	2	自動變速箱油(ATF)的顏色為：(1) 透明的褐色。(2) 透明的紅色。(3) 不透明黑色。
092	3	前輪驅動汽車之差速器裝在：(1) 離合器的後面。(2) 傳動軸的後面。(3) 變速箱內。
093	3	後軸總成之主要功用：(1) 作最後的減速。(2) 汽車轉彎時，使左右兩輪轉速不同。(3) 以上兩者皆是。

機械常識選擇題

094	2	有ABS煞車系統之汽車，當[ABS]之警示燈亮時：(1)全車的煞車完全失效。(2)煞車功能大受影響，宜儘速送廠檢修。(3)與煞車系統無關。
095	3	煞車來令片上如沾有油脂或油類，則煞車時會產生：(1)煞車震動。(2)煞車異音。(3)該輪煞車失效。
096	1	輪胎沾有油脂應該：(1)用清水洗。(2)用汽油清洗。(3)用柴油擦拭。
097	1	檢查電瓶液不足時，應加入：(1)蒸餾水。(2)任何地方之河井水。(3)一般用戶之自來水。
098	2	電瓶電極裝錯，易使：(1)直流發電機整流子燒毀。(2)交流發電機整流粒燒毀。(3)無影響。
099	2	電瓶樁頭塗上何物，可以防止腐蝕，並使導電良好：(1)油漆。(2)黃油。(3)柏油。
100	3	汽車欲停用數月以上，應該：(1)將電水倒盡。(2)將電耗盡。(3)將電瓶充滿電並將電瓶樁頭拆下為宜。
101	2	發電機發出的電壓愈高，燈泡愈亮，其使用壽命愈：(1)長。(2)短。(3)不變。
102	3	電瓶液高度須保持：(1)低於液面指示線之下線。(2)與極板同高。(3)液面指示線間。
103	2	起動馬達，消耗電流是由：(1)發電機供給。(2)電瓶供給。(3)發電機和電瓶供給。
104	1	電瓶液經常溢出於電瓶外，且有氣泡發生，應檢查(1)充電系統。(2)冷卻系統。(3)起動系統。
105	2	電瓶蓋上的小孔，是用來：(1)看電瓶液量多少。(2)通氣用。(3)加電瓶液用。
106	3	引擎溫度低，溫度錶指針就偏向(1)H。(2)中間。(3)C。
107	1	汽車所使用電瓶之電為：(1)直流電。(2)交流電。(3)高壓電。
108	3	電瓶液之成份是：(1)純硫酸。(2)蒸餾水。(3)硫酸與蒸餾水之混合。
109	3	定期保養更換火星塞，應：(1)只換下故障之火星塞。(2)只換下與故障相鄰之兩缸火星塞。(3)需全部更新為宜。

機械常識選擇題

110	3	火星塞跳火間隙：(1) 愈大愈好。(2) 愈小愈好。(3) 按各廠家規定之間隙。
111	1	冷天發動引擎，電瓶化學作用遲緩，馬達搖轉引擎速度比夏天為：(1) 慢。(2) 快。(3) 一樣。
112	3	當電瓶線之樁頭夾鬆動，仍無法鎖緊時：(1) 用榔頭敲緊樁頭端。(2) 用長螺絲釘鎖緊。(3) 更換樁頭夾及電瓶線。
113	3	汽車行駛中，駕駛人發現左右方向指示燈閃爍次數不一，可能是：(1) 燈開關故障。(2) 保險絲斷。(3) 其中一邊方向燈泡燒毀，所造成。
114	2	添加電瓶液時，不小心溢出，沾附於車身鈹金上：(1) 擦拭乾淨。(2) 先用清水沖洗，再以乾布擦拭乾淨。(3) 讓它自然蒸發。
115	1	連接火星塞之電線必須：(1) 耐高電壓。(2) 愈長愈好。(3) 一般銅線即可。
116	3	起動馬達不轉動，可能是：(1) 分電盤損壞。(2) 風扇皮帶損壞。(3) 電瓶樁頭鬆動。
117	3	電瓶液經常不足，是：(1) 車上電器用品，裝設過多。(2) 充電系統故障。(3) 以上皆是。
118	1	當引擎轉速超過設定之紅色區域時，則：(1) 引擎易過熱或磨損。(2) 沒有關係。(3) 煞車容易失靈。
119	3	拆下保險絲檢查，發現已燒斷時：(1) 用銅線代替，以免再燒斷。(2) 用鐵絲代替。(3) 更換安培數相同之保險絲並檢查電路。
120	1	更換火星塞，應注意：(1) 更換同一廠牌、型式之火星塞。(2) 更換他種廠牌型式之火星塞。(3) 更換價格昂貴之火星塞，為宜。
121	3	檢查雨刷系統時，應：(1) 不必噴水，直接刮洗。(2) 先刮洗，再噴水。(3) 先噴水再刮洗，以免損壞擋風玻璃表面。
122	3	檢查電瓶液面高低，並進行補充時：(1) 只要檢查一孔即可。(2) 只要檢查二孔即可。(3) 需要每一孔都檢查。
123	2	電瓶水不足時應加入 (1) 稀硫酸。(2) 蒸餾水。(3) 電水。
124	3	車上之電器用品，如果加裝過多，與下列何者無關：(1) 燃料耗費。(2) 電瓶液易失及電線易發熱。(3) 馬力提高。
125	3	汽車行駛中，溫度錶指針上升至H端時，應檢查：(1) 水箱水量。(2) 機油量多寡。(3) 以上皆是。

機械常識選擇題

126	3	夜間駕車，打開大燈，發現左右近光燈同時不亮，首先應檢查：(1) 電瓶樁頭。(2) 點火開關。(3) 近光燈之保險絲。
127	2	引擎運轉中，若拆離電瓶火線，下列何組件會燒壞：(1) 電瓶。(2) 使用中之電器。(3) 發火線圈。
128	1	汽油噴射引擎，混合氣之點火燃燒是靠：(1) 火星塞跳火。(2) 預熱塞加熱。(3) 高壓高溫自燃。產生動力。
129	2	電瓶正負極性裝反，則：(1) 沒有關係。(2) 電腦及電器易損壞。(3) 保險絲燒斷。
130	1	汽車燃油量不足時，燃油錶指針就偏向：(1) E。(2) F。(3) H。
131	2	故障汽車實施供電救援時，使用之跨接導線，應：(1) 愈細。(2) 愈粗。(3) 一般銅線。則通電良好。
132	1	發電機有噪音，其原因：(1) 軸承磨損過多，或軸心彎曲。(2) 碳刷彈簧過強。(3) 碳刷彈簧過弱。
133	3	汽車遠光燈照射的明視距離是離車前：(1) 40。(2) 60。(3) 100公尺遠處能看清行人及障礙物。
134	1	汽車近光燈照射的明視距離是離車前：(1) 40。(2) 80。(3) 100公尺遠處能看清行人及障礙物。
135	3	95 無鉛汽油與 98 無鉛汽油，最重要的差異是：(1) 熱值。(2) 含鉛量。(3) 辛烷值。
136	1	汽車用觸媒轉換器其最主要之目的為何：(1) 降低排氣污染。(2) 降低引擎排放噪音。(3) 延長引擎使用壽命。
137	2	輪胎 195SR14 表示：(1) 輪胎直徑為 14 吋。(2) 鋼圈直徑為 14 吋。(3) 鋼圈直徑為 14 公分。
138	3	汽車的煞車儲油壺內之煞車油如長久未換新，若行駛於連續下坡路段時：(1) 容易造成煞車咬住。(2) 可縮短煞車距離。(3) 煞車時易造成失靈。
139	1	引擎發動時將方向盤向左或向右打到底時才會發出噪音，最可能之故障原因為下列何種皮帶太鬆：(1) 動力轉向。(2) 冷卻風扇。(3) 發電機。
140	1	輪胎上之 185/70SR14 字樣表示：(1) 規格尺寸。(2) 適用溫度。(3) 製造日期。
141	1	汽車經常超載，將容易使下列何種機件損壞：(1) 懸吊彈簧或避震器。(2) 發電機或起動馬達。(3) 輪胎螺帽。

機械常識選擇題

142	2	為了省錢把電瓶電容量換小，會有下列何種現象：(1)大燈較省電。(2)引擎較不易起動。(3)較耗燃油。
143	2	引擎機油長久未定期更換，下列何種零件最易損壞：(1)空氣濾清器。(2)引擎內部機件。(3)高壓線。