

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

題號	答案	題目
001	O	Mengebut merupakan salah satu penyebab terbesar kecelakaan.
002	X	Kurang tidur dan pikiran tidak jelas maka tetap boleh mengemudi asal hati-hati.
003	X	Tidak mengerti tentang fungsi kendaraan tidak ada hubungannya dengan keamanan lalu lintas.
004	O	Mematuhi peraturan keamanan lalu lintas , pasti dapat mengurangi kecelakaan lalu lintas.
005	O	Dapat mengambil tindakan yang masuk akal dan hati-hati, serta menghindari terjadinya kecelakaan, disebut mengemudi defensif.
006	X	Sebelum mengemudi, memahami secara keadaan lalu lintas tidak ada manfaatnya bagi keamaan saat mengemudi.
007	X	Di tengah malam dimana tidak banyak orang dan kendaraan, maka boleh mengebut.
008	O	Pada saat jalan licin di malam hari atau waktu hujan, maka harus mengurangi kecepatan sehingga menambah keamanan berkendara.
009	X	Berkendara di malam hari, bila kendaraan yang datang tidak merubah lampu kendaraan menjadi lampu dekat , maka boleh menyalakan lampu jauh untuk membalasnya dan menambah keamanan.
010	O	Berkendara di tempat yang bergenangan air, seharusnya memperlambat lajunya kendaraan.
011	O	Mengangkat kepala dan melihat jauh, memperluas jarak penglihatan dan menjaga jarak yang cukup untuk berkendara dengan aman, merupakan salah satu inti pencegahan kecelakaan.
012	O	Pengurusan hal kecelakaan ,tidak boleh terlalu memperhitungkan siapa yang harus bertanggung jawab, melainkan harus menunjukkan etika dengan prinsip menyelamatkan orang terlebih dahulu untuk mencegah terjadinya luka dan kerugian yang lebih besar.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

013	X	Mengalami kecelakaan yang sangat besar, untuk segera memulihkan keadaan lalu lintas dan merapikan tempat kejadian maka boleh langsung bertindak dan tidak perlu menunggu petunjuk dari petugas pengurus kecelakaan.
014	O	Mengurus pendamaian dalam kecelakaan, harus dilakukan oleh orang yang bersangkutan, wali, penjamin dan pewaris dari orang tersebut menurut hukum.
015	X	Pada saat terjadi kecelakaan, bila kesalahan disebabkan oleh pihak yang terluka, maka pengendara tidak perlu mengantar ke rumah sakit, supaya tidak dikaitkan dengan masalah.
016	O	Saat mengendarai sepeda motor di tikungan, sebaiknya gunakan cermin refleksi jalan dengan baik dan perhatikan kendaraan yang datang dari arah berlawanan untuk meningkatkan keselamatan berkendara.
017	O	Ketika berkendara sepeda motor melalui tikungan, semakin kecil radius putaran, maka semakin besar gaya sentrifugal, oleh sebab itu hindari menikung dalam kondisi tegak.
018	X	Ketika berkendara sepeda motor melalui persimpangan jalan, tidak perlu mengurangi kecepatan, melainkan menambah kecepatan.
019	X	Agar motor dapat menikung dengan mulus, maka saat menikung harus menambah kecepatan.
020	X	Saat berkendara dengan motor, yang penting diri sendiri harus menaati peraturan lalu lintas, tidak perlu ada perasaan waspada atau berjaga-jaga.
021	X	Saat mengemudi, anda dapat tiba-tiba mengurangi kecepatan dan mengerem untuk mengetahui fungsi kinerja rem sepeda motor.
022	O	Saat mengemudi sepeda motor, bila anda dapat memastikan semuanya dalam keadaan baik, hal ini dapat mengurangi bahaya, dan harus mempunyai persiapan untuk mengatasi situasi darurat setiap waktu.
023	O	Karena adanya gaya sentrifugal saat menikung, oleh sebab itu agar sepeda motor dapat menikung dengan mudah, maka sepeda motor sebaiknya miring saat menikung, dan posisi tubuh anda condong selaras dengan posisi sepeda motor pada waktu yang sama.
024	O	Saat mengerem, seharusnya sepeda motor menggunakan rem depan dan rem belakang pada waktu yang bersamaan; bila anda hanya menggunakan salah satu rem, maka sepeda motor akan mudah tergelincir dan kehilangan keseimbangan.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

025	X	Saat rem sepeda motor diinjak atau ditarik, dapat membantu pengemudi sepeda motor tetap tegak dan kekuatan rem stabil, dan hal ini dapat meningkatkan kemampuan bereaksi anda.
026	O	Jangan menarik/menginjak rem sepeda motor, karena hal ini dapat mengunci roda sepeda motor yang mengakibatkan bahaya.
027	O	Saat mengerem sepeda motor, rem pada roda depan dan belakang harus dilakukan pada waktu yang bersamaan, bila anda hanya menggunakan salah satu rem pada roda depan atau roda belakang, maka akan mengakibatkan roda mudah tergelincir.
028	O	Hindari melakukan rem mendadak yang tidak diperlukan.
029	O	Mengemudi saat hujan, sebaiknya mengurangi kecepatan dan mengemudi dengan kecepatan lambat, serta siap sedia mengerem lebih awal.
030	X	Saat mengemudi di jalan yang tidak rata, perubahan kondisi jalan sangat besar, seharusnya memegang setang kemudi erat-erat dan meningkatkan kecepatan, dan segera lewati daerah itu.
031	O	Jangan memasang banyak keranjang yang berat di depan sepeda motor agar tidak mempengaruhi cara operasi arah setang sepeda motor yang akan membahayakan keselamatan anda.
032	O	Sebelum menikung atau ganti jalur, nyalakan lampu penunjuk arah untuk memberi peringatan pada kendaraan di belakang anda, dan ganti lampu penunjuk arah ke posisi semula setelah penggunaan.
033	O	Saat mengemudi sepeda motor, anda tiba-tiba menyalip hingga berada di depan mobil lain, hal ini merupakan tindak mengemudi kendaraan yang sangat berbahaya.
034	O	Saat menikung, jarak poros kendaraan makin panjang, maka jarak roda dalam makin besar, sepeda motor seharusnya menghindari rentang radius roda dalam makin mendekat, agar menghindari kecelakaan.
035	O	Saat sudut kaca spion mobil tidak dapat melihat kondisi kendaraan di sekitarnya dengan jelas, maka sepeda motor tidak mengemudi di sudut yang tidak terlihat dalam jangka panjang agar tidak terjadi kecelakaan.
036	O	Pengemudi yang mempunyai konsep "mengemudi defensif" selalu siap sedia dengan langkah darurat, untuk menghindari pengemudi atau kendaraan yang melanggar keselamatan mengemudi pribadi.
037	O	Pengemudi sepeda motor yang menyebabkan korban kecelakaan baik cedera maupun meninggal, harus menanggung tiga konsekuensi hukum yaitu hukum pidana (sanksi), sipil (denda), dan administrasi (pencabutan plat nomor).

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

038	X	Saat pengemudi terburu-buru waktu dan menerobos lampu merah, akan dikenakan sanksi, tidak dicatat pelanggarannya sebanyak 3 poin.
039	X	Saat pengemudi menerobos lampu merah dan menyebabkan korban kecelakaan luka parah, tidak perlu ditahan plat nomornya.
040	O	Saat pengemudi melewati persimpangan jalan dengan lampu lalu lintas dan menikung ke kanan saat lampu merah menyala, dikenakan denda sebesar NT\$ 600 ~ 1.800,-.
041	O	Pengemudi sepeda motor harus mengemudi dengan arah perjalanan sesuai peraturan yang berlaku, pelanggar peraturan akan dikenakan denda dan dicatat poin pelanggaran.
042	X	Saat memasuki persimpangan jalan, terlihat lampu lalu lintas telah berganti menjadi lampu kuning, untuk mengejar waktu anda dapat mempercepat laju kendaraan, agar tidak menghabiskan waktu menunggu lampu merah.
043	X	Saat memasuki persimpangan jalan, terlihat lampu lalu lintas telah berganti menjadi lampu hijau, harus cepat berganti ke jalur dalam lalu belok kiri.
044	O	Saat mengemudi, jaga kecepatan yang sesuai, perhatikan situasi lalu lintas di depan anda setiap waktu, kurangi stres saat mengemudi dan tidak mengemudi dengan resiko tinggi, untuk meningkatkan keselamatan lalu lintas.
045	O	Saat mengemudi di terowongan, penglihatan tidak jelas, jarak pandangan tidak cukup jauh, situasi lalu lintas sulit dipahami, maka anda harus menyalakan lampu besar.
046	X	Dua kendaraan dari arah yang berlainan tiba di persimpangan jalan tanpa lampu lalu lintas pada waktu yang bersamaan, bila keduanya mengemudi pada jalur lurus, maka kendaraan di sebelah kiri diperbolehkan untuk berjalan terlebih dahulu.
047	O	Sebelum mengemudi sepeda motor, anda seharusnya memastikan situasi lalu lintas di sebelah kanan kiri, kondisi di jalan, memperbolehkan kendaraan dan pejalan kaki untuk berjalan terlebih dahulu, baru menginjak pedal gas dan mulai berjalan.
048	O	Saat mengemudi, jangan ganti jalur atau mengemudi zigzag sekehendak hati yang mengakibatkan kendaraan dibelakang anda tidak dapat mengemudi dengan normal.
049	O	Mengemudi dengan kecepatan tinggi, seharusnya tidak mengerem secara mendadak yang dapat mengakibatkan tabrakan dengan kendaraan di belakang anda.
050	X	Saat mengemudi dengan kecepatan tinggi, mengerem dan menambah kecepatan secara mendadak dapat menunjukkan teknik mengemudi saya.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

051	O	Saat alur lalu lintas mengurangi kecepatan, jangan ganti jalur sekehendak hati, untuk menghindari kecelakaan akibat kendaraan lain tidak sempat menghindar.
052	O	Saat anda mengemudi di jalan kecil dan memasuki jalan utama, seharusnya berhenti dan melihat sekitarnya, pastikan kondisi aman dan tidak ada hambatan, baru mulai memasuki jalur utama.
053	O	Saat mengemudi berbalik arah, selain menyalakan lampu petunjuk arah, melihat kaca spion, anda juga harus membina kebiasaan yang baik untuk selalu waspada akan keadaan sekitar anda, untuk memastikan situasi kendaraan dan pejalan kaki di sekeliling anda.
054	X	Pengemudi mobil hanya memerlukan teknik mengemudi yang baik dan tidak perlu memiliki pengetahuan dan keahlian dalam menyelamatkan.
055	X	Saat terjadi kecelakaan mobil, agar orang yang terluka dan tidak sadarkan diri dapat kembali sadar, maka harus mengguncangkan orang tersebut.
056	O	Saat terjadi kecelakaan dan sang korban meninggal, bila hal itu dilakukan dengan sengaja maka anda akan dijatuhi hukuman dengan tuduhan pembunuhan atau mencederai orang lain.
057	X	Melihat ada seseorang terluka dalam kecelakaan di depan, tanpa ada seorangpun yang memedulikannya, dan saya sedang terburu-buru waktu, maka meskipun saya melihat dan mendengar korban yang terluka sedang berteriak, saya tidak memedulikannya dengan sedih.
058	O	Sebagian besar kecelakaan disebabkan karena kelalaian, kesalahan, atau kebiasaan buruk yang biasa dilakukan oleh pengemudi kendaraan.
059	O	Efek minum alkohol dapat menyebabkan daya penglihatan anda berkurang dan gerakan refleks menjadi lambat, yang dapat meningkatkan kemungkinan terjadinya kecelakaan.
060	O	Bila anda melewati jalur penyeberangan yang belum dilengkapi dengan lampu lalu lintas, maka seharusnya mengurangi kecepatan mengemudi.
061	X	Anda tidak perlu memedulikan komando pengawas lalu lintas, hanya perlu menuruti lampu lalu lintas sebagai peraturan utama.
062	X	Asalkan kemampuan kinerja sepeda motor dan keterampilan mengemudi anda sangat baik, anda dapat mengemudi di jalur cepat atau jalur manapun.
063	O	Saat saya membonceng orang lain, saya harus lebih berhati-hati dalam mengemudi. Karena nyawa manusia berharga, dan keselamatan penumpang terletak ditangan saya.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

064	O	Kebiasaan pengemudi yang buruk disebabkan oleh kebiasaan yang tidak benar yang dilakukan sehari-hari, misalnya mengemudi dengan jarak terlalu dekat dengan kendaraan lain, berganti jalur sekehendak hati, menerobos jalur saat menikung, ngebut atau mengemudi dengan tergesa-gesa, dan lain sebagainya.
065	O	Saat mengendara harus memperhatikan keamanan di setiap saat dan tempat.
066	O	Sepeda motor seharusnya tidak mengemudi di belakang atau di samping kendaraan besar, karena anda tidak dapat mengambil tindakan lebih awal bila terjadi situasi yang tidak terduga.
067	X	Bila timbul suara aneh saat mengerem, hal itu adalah fenomena biasa dan anda tidak perlu mereparasinya.
068	O	Bila timbul suara aneh saat mengerem, hal itu bukanlah fenomena biasa dan anda harus memperbaiki/mereparasinya.
069	O	Tidak terjadi kecelakaan, tidak melanggar peraturan lalu lintas adalah persyaratan utama untuk mengemudi dengan aman.
070	X	Bila masih ada ruang, sepeda motor anda dapat melaju ke depan dan berbalik arah di tempat manapun.
071	X	Saat melewati jalur penyebrangan dan ada pejalan kaki sedang menyeberang, maka sepeda motor anda tetap dapat menerobos dan melewatinya.
072	X	Saat melewati jalur penyebrangan yang belum dilengkapi dengan lampu lalu lintas, anda dapat menambah kecepatan untuk melaluinya, tidak perlu mengurangi kecepatan agar tidak menimbulkan kemacetan.
073	X	Helm yang pernah tertabrak dengan keras, bila permukaan luarnya tidak rusak, anda tidak perlu menggantinya dengan yang baru.
074	O	Lampu rem roda belakang sepeda motor berfungsi memberikan signal pada kendaraan di belakang tentang kondisi mengemudi anda. Kerusakan lampu ini sering diabaikan, bila anda tidak memeriksanya sebelum mengemudi dan tetap mengendarainya, hal ini mudah menyebabkan kendaraan di belakang anda salah menilai dan berakibat terjadinya kecelakaan.
075	O	Bila grip gas (throttle) sepeda motor longgar, terlalu ketat, atau fenomena yang tidak normal lainnya, harus segera diperiksakan.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

076	O	Anda harus memeriksa sistem rem sepeda motor anda dengan teliti sebelum mengemudi, saat menemukan hal yang tidak normal, jangan gunakan rem darurat, namun harus segera diperiksakan.
077	O	Menggunakan telepon genggam saat mengemudi sepeda motor sangat berbahaya, hal ini dapat menyebabkan anda kehilangan keseimbangan dan tidak dapat berkonsentrasi saat mengemudi, mudah menyebabkan terjadinya kecelakaan.
078	X	Mengirim SMS melalui HP anda saat mengemudi atau menunggu lampu merah, dapat menghemat waktu, berkomunikasi dengan efektif, dan menggenggam informasi terbaru.
079	O	Saat mengemudi sepeda motor, anda harus mengembalikan grip gas (throttle) sebelum mengerem, yaitu mengembalikan grip gas (throttle) pada posisi semula.
080	O	Mematuhi peraturan “membiarkan pejalan kaki berjalan dahulu” merupakan satu sikap pengendara yang beretika baik.
081	X	Mematuhi peraturan lalu lintas dan tata tertibnya hanya termasuk sebagai pengendara yang baik, dan tidak ada hubungannya dengan etika pengendara.
082	O	Mengalah dan toleransi adalah etika terbaik seorang pengendara.
083	O	Lampu hijau berarti boleh jalan dengan teratur, tetapi pengendara harus tetap memperhatikan orang dan kendaraan yang melanggar peraturan dan menerobos lampu merah.
084	O	Sebelum berkendara, kita harus memeriksa keadaan kendaraan sehingga tetap dalam keadaan yang baik, dan saat sedang berkendara harus memperhatikan pejalan kaki dan kendaraan lain, itu adalah salah satu etika dalam berkendara.
085	X	Untuk menghindari debu, kendaraan di belakang mendahului kendaraan saya, saya juga tidak suka dengan debu, oleh karena itu saya mendahuluinya.
086	O	Pengendara tidak memiliki etika adalah ketidakberuntungan bagi diri sendiri dan orang lain.
087	X	Jika bertemu dengan anak kecil dan orang tua berjalan lambat di penyeberangan jalan, maka harus membunyikan klakson supaya mereka berjalan cepat.
088	O	Saat kendaraan mendekati pabrik, sekolah, rumah sakit, terminal, gereja, tempat hiburan, pameran, tempat olahraga dan pintu masuk/keluar dari tempat umum lainnya atau tempat orang banyak berkumpul maka harus mengikuti petunjuk rambu dan mengurangi kecepatan.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

089	X	Saat tidak hati-hati menabrak pejalan kaki, jika orang tersebut tidak terluka sampai meninggal dunia maka dapat segera kabur supaya tidak repot.
090	X	Saat berkendara di malam hari, harus menggunakan lampu jauh dan klakson dengan bunyi tinggi untuk mengingatkan kendaraan lain mengalah.
091	X	Polisi lalu lintas dan petugas pemeriksa lalu lintas memberikan sanksi bagi pengendara yang melanggar lalu lintas, menurut saya adalah cari gara-gara.
092	X	Saat pengendara melanggar peraturan lalu lintas dan ketahuan oleh polisi maka harus kabur dengan kecepatan tinggi.
093	O	Saat pengendara sedang berkendara, tidak peduli ada polisi atau tidak, maka harus tetap menaati ketentuan rambu, marka dan lampu lalu lintas.
094	O	Dalam masyarakat industri, waktu adalah uang. ngebut itu berbahaya karena itu harus tahu bahwa nyawa lebih berharga daripada uang.
095	O	Saat melewati terowongan, harus menyalakan lampu dan mengurangi kecepatan serta tidak boleh sembarangan berganti jalur.
096	O	Sebelum berkendara harus menjaga ketenangan diri, saat sedang berkendara, harus konsentrasi sepenuhnya pada keadaan berkendara.
097	X	Setelah minum bir, walaupun penglihatan, pendengaran dan pertimbangan seseorang menjadi tumpul, tetapi di dalam perasaan yang bersangkutan sangatlah nyaman, oleh karena itu setelah minum bir boleh mengendarai sepeda motor.
098	O	Saat mengendarai, tidak boleh dua kendaraan jalan bersamaan dan ngobrol, supaya tidak membuyarkan konsentrasi.
099	O	Pengendara sepeda motor jangan berebut satu menit satu detik pun, tidak boleh ceroboh satu menit satu detik pun.
100	X	Bila kendaraan mengalami kerusakan saat berkendara, sudah cukup berpengaruh pada keamanan berkendara, namun masih dapat terus dipaksa untuk jalan.
101	O	Peraturan lalu lintas yaitu semua peraturan untuk menjaga ketertiban lalu lintas dan menjamin keamanan lalu lintas harus dipahami dan ditaati, agar dapat tercipta lalu lintas ideal yang aman dan teratur.
102	O	Pengendara sepeda motor tidak boleh memasuki barisan iring-iringan polisi.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

103	X	Pengendara hanya memerlukan teknik yang baik, tidak perlu terlalu mempedulikan peraturan lalu lintas.
104	O	Mengikuti pemeriksaan berkenaan masalah kecelakaan adalah tanggung jawab yang harus dimiliki pengendara.
105	O	Berhenti di tempat yang lalu lintasnya ramai, tempat dan waktu berhenti harus mengikuti peraturan pemerintah setempat dan tidak boleh berhenti sembarangan.
106	X	Saat polisi lalu lintas berpatroli dan memeriksa serta memberikan sanksi kepada pelanggar, maka hal ini mencelakakan pengendara.
107	O	Pengendara tidak boleh mendahului dari sebelah kanan kendaraan depan atau saat ada kendaraan datang dari seberang.
108	O	Saat berpapasan, tikungan dan melewati persimpangan jalan haruslah berkendara dengan waspada.
109	O	Melewati tanjakan dan turunan haruslah mengurangi kecepatan dalam berjalan, dan tidak boleh putar balik, berhenti dan mendahului.
110	O	Sepeda motor walaupun kecil, tetap tidak boleh sembarangan merubah arah berkendara.
111	O	Kecepatan sepeda motor semakin tinggi, maka jarak berhenti semakin panjang.
112	O	Saat berkendara di jalan yang basah dan licin, bila mau berhenti haruslah terlebih dahulu mengurangi kecepatan dan kemudian rem.
113	X	Saat sedang mendahului, boleh melewati garis kuning ganda di tengah dan masuk ke jalur kendaraan yang datang dari arah lain.
114	O	Pengendara atau orang yang lewat dan menemukan kecelakaan di jalan , harus melapor kepada polisi dan memberikan bantuan serta tidak boleh tanpa tujuan berada di tempat kejadian. Bila kedatangan kendaraan dari penabrak yang kabur, maka harus memberitahukan kepada polisi.
115	X	Saat ada kendaraan berpapasan dari seberang, sepeda motor juga boleh mendahului.
116	O	Sepeda motor mengalami kecelakaan maka yang bersangkutan harus segera melapor ke polisi.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

117	X	Sepeda motor kecil dan mudah, boleh berjalan paralel dan berlomba
118	O	Saat kendaraan belakang mendahului kendaraan anda, untuk keamanan maka anda jangan mendahuluinya lagi.
119	O	Dalam keadaan terpaksa, saat melakukan rem darurat, maka harus mencegah mobil belakang menabrak dan harus menjaga keselamatan penumpang.
120	O	Saat memasukkan dan mengeluarkan barang angkutan, harus berhenti di sebelah kanan jalan dan tidak boleh mengganggu lalu lintas.
121	O	Etika dasar seorang pengendara adalah: kasih, mengalah, kontrol diri, tanggung jawab semuanya adalah salah satu bentuk etika.
122	X	Jika kendaraan dirawat secara periodik, maka sebelum berkendara tidak perlu memeriksa bagian kendaraan, agar tidak menghabiskan waktu.
123	O	Mengerem mendadak saat mengemudikan sepeda motor dapat menyebabkan anda mudah jatuh, sebaiknya mengemudi sesuai kecepatan yang ditentukan.
124	O	Pada saat membelok, kendaraan tidak boleh (sejajar) paralel dan tidak boleh saling mendahului.
125	O	Saat kendaraan sedang melewati jalur kereta api maka tidak boleh mendahului dan berebut dengan kendaraan lain ,agar terhindar dari kendaraan terbalik atau rusak dan terjadi kecelakaan.
126	O	Jika kendaraan rusak di jalur kereta api, maka harus segera turun dari kendaraan dan mendorong kendaraan keluar dari jalur kereta api, baru kemudian direparasi.
127	O	Masuk keluar dari lorong atau tempat umum harus memperhatikan keamanan pejalan kaki.
128	O	Jika kendaraan mengalami kerusakan di jembatan, terowongan, alat pemadam, di depan benda penghalang, di daerah bundaran, jalur kereta api, persimpangan jalan, penyeberangan jalan dan jalur cepat, maka harus segera mendorong kendaraan ke tempat yang tidak mengganggu lalu lintas.
129	O	Jika lampu merah (kuning) menyala saat melewati persimpangan jalan, atau berhenti menurut petunjuk polisi lalu lintas, maka harus berhenti menurut gilirannya di dalam garis berhenti.
130	X	Saat melewati persimpangan jalan dan belum melewati garis berhenti, maka saat lampu kuning menyala dapat menambah kecepatan dan melaju melewati jalan.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

131	O	Saat melewati persimpangan jalan yang tidak memiliki perlengkapan lampu lalu lintas, maka harus mengurangi kecepatan.
132	X	Saat melewati persimpangan jalan yang tidak memiliki lampu lalu lintas, hanya cukup dengan membunyikan klakson , maka boleh menambah kecepatan dan berjalan.
133	O	Saat lampu merah menyala, jika tidak ada rambu khusus untuk belok kanan, maka kendaraan dilarang belok ke kanan.
134	X	Untuk menunjukkan tekniknya, pengendara boleh satu tangan memegang setir, satu tangan merokok.
135	X	Pengendara yang lelah cukup dengan mengurangi kecepatan kendaraan maka tidak akan berpengaruh dalam keamanan berkendara.
136	O	Waspada dalam berkendara merupakan salah satu jaminan keamanan bagi diri sendiri.
137	O	Zebra cross terletak pada pertengahan jalan dan tempat-tempat yang banyak pejalan kaki menyeberang.
138	O	Lampu merah berkedip di jalur kereta api, berarti sama dengan lampu merah menyala, kendaraan dan pejalan kaki harus berhenti dahulu, menunggu kereta berjalan.
139	O	Pengemudi yang mengemudi dengan kecepatan rendah, pejalan kaki yang tidak mengikuti ketentuan menerima pelajaran keselamatan lalu lintas , maka didenda di atas 600 NT dan di bawah 1200 NT.
140	O	Pada kendaraan besar, selisih radius putaran ban dalam depan dan belakang bergantung pada jarak poros ban depan dan belakang serta sudut putaran.
141	X	Alkohol dapat membuat jangkauan penglihatan pengendara motor semakin luas.
142	O	"Menghormati pejalan kaki" maksudnya ialah memberikan hak pejalan kaki untuk menggunakan jalan lebih dahulu.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

143	X	Pada kendaraan besar, karena badan kendaraan yang tinggi maka blind spot (titik buta) kecil, sehingga dapat melihat motor yang berada di sisi pinggir badan kendaraan dengan jelas.
144	X	Marka jalan tidak meningkatkan kemungkinan sepeda motor tergelincir pada saat hujan.
145	X	Ketika mengendarai motor bertemu dengan kendaraan dinas yang sedang melaksanakan tugas khusus, maka menurut peraturan yang berlaku motor tidak perlu memberikan jalan.
146	X	Pengguna kendaraan motor hanya perlu memastikan kecukupan bahan bakar untuk berkendara, tidak perlu melakukan pemeliharaan rutin atas motornya secara periodik.
147	O	Pedoman untuk menghindari tabrakan adalah menjaga jarak aman antar kendaraan.
148	O	Jarak reaksi adalah jarak yang ditempuh oleh kendaraan selama pengemudi mengambil tindakan/bereaksi dalam menghadapi hambatan saat mengemudi.
149	O	Kendaraan di belakang mengikuti kendaraan di depan, jarak aman minimum kendaraan harus lebih besar dari jarak berhenti.
150	O	Lampu hijau memberikan hak untuk berjalan namun tidak menjamin keselamatan anda di jalan, oleh sebab itu anda harus mengurangi kecepatan saat mengemudi kendaraan di persimpangan jalan.
151	O	Bila mengemudi di persimpangan jalan dan saat lampu lalu lintas berubah menjadi lampu kuning, maka anda sebaiknya mulai menginjak rem dan mengurangi kecepatan, agar kendaraan di belakang anda dapat melihat lampu rem anda terlebih dahulu dan bereaksi lebih awal, untuk menghindari terjadinya kecelakaan.
152	O	Pada jalan dua jalur dengan garis pemisah arah jalur, bila anda ingin mendahului kendaraan di depan, maka anda harus memperhatikan jarak dan waktu menyalip, semakin lama anda menunggu di jalur yang berlawanan arah, kemungkinan kecelakaan yang mungkin terjadi makin besar.
153	X	Di jalan yang lurus dan datar, meskipun terdapat garis kuning ganda, saat tidak ada kendaraan yang datang dari arah berlawanan, maka anda dapat menyalip dari jalur berlawanan arah tersebut.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

154	O	Saat menyalip/mendahului, nyalakan lampu penunjuk arah sebelah kiri dan jaga jarak dengan kendaraan di kiri depan anda lebih dari setengah meter, setelah anda berada dalam jarak aman, nyalakan lampu penunjuk arah sebelah kanan dan memasuki jalur semula.
155	O	Saat berubah arah mengemudi, melintasi kendaraan lain secara horizontal atau mendahului kendaraan lain, harus ada waktu dan ruang yang cukup.
156	O	Mengemudi sepeda motor perlu menggunakan otak dan tangan bersamaan, merupakan pekerjaan yang memerlukan kesungguhan hati dan kerja keras yang tinggi, sangat melelahkan; untuk memastikan bahwa anda dapat mengendarai sepeda motor dengan aman, anda perlu hidup dengan teratur.
157	O	Sebelum mengendarai sepeda motor, anda perlu menjaga stabilitas fisik dan mental; saat mengemudi, anda harus fokus agar anda dapat menangani kondisi lalu lintas.
158	X	Bila anda minum obat flu, obat penenang dengan kadar tinggi sebelum mengemudi, hal itu tidak akan mempengaruhi kondisi fisik dan mental anda, anda dapat terus mengemudi.
159	O	Visi adalah kemampuan atau keterbatasan pengemudi untuk merasakan hal/benda di kedua sisi saat kedua mata pengemudi berfokus melihat lurus ke depan.
160	O	Saat melewati jalan dengan tanda ada perbaikan, marka persegi panjang putih tanda perubahan jalur, atau saat ada kendaraan perbaikan jalan sedang berhenti, hal ini menunjukkan adanya perbaikan jalan di depan, maka anda seharusnya mengurangi kecepatan dan melewatinya dengan hati-hati.
161	O	Saat mengemudi di tanjakan tidak boleh mengemudi zigzag, saat mengemudi di jalan menurun tidak boleh mengemudikan kendaraan dengan mematikan mesin atau meluncur dengan melepaskan tongkat persneling/tuas transmisi.
162	X	Saat melewati terowongan dan penerangan dalam terowongan sangat terang, anda tidak perlu menyalakan lampu depan untuk menghemat listrik.
163	X	Bila terjadi kecelakaan dalam terowongan, meskipun tidak ada korban yang meninggal, namun kendaraan tidak dapat berjalan, demi memperjelas pertanggungjawaban atas kecelakaan tersebut, maka sebaiknya menjaga posisi kecelakaan tetap utuh/tidak berubah, jangan memindahkan kendaraan.
164	O	Bila pengemudi tidak memiliki moral mengemudi, hal ini tidak hanya merugikan diri sendiri namun juga merugikan orang lain.
165	X	Bila kendaraan mogok di jalur cepat, meskipun lalu lintas padat dan mungkin menyebabkan kemacetan dan berdampak bagi keselamatan lalu lintas, namun demi menghemat waktu saya pribadi, sebaiknya mereka menunggu hingga saya selesai memperbaikinya dan meninggalkan tempat tersebut.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

166	X	Anda tidak perlu memeriksa keamanan suku cadang kendaraan sebelum mengemudi, namun anda harus memperhatikan fungsi meteran anda setiap waktu untuk memastikan keselamatan anda.
167	O	Cara "mengemudi yang stabil" adalah mengemudi dengan tidak terburu-buru, mengurangi kecepatan saat belok kanan dan belok kiri, tidak mengebut, tidak sembarangan ganti jalur, menjaga jarak aman, tidak menginjak rem dengan tiba-tiba, tidak merebut jalur, tidak menerobos jalur, tidak menerobos lampu merah.
168	O	Penyebab utama kecelakaan adalah terlalu dekat dengan kendaraan lain, menyalip sekehendak hati, ganti jalur sekehendak hati, merebut jalur saat menikung, mengebut untuk menghemat waktu.
169	O	Tidak menyalakan lampu penunjuk arah sebelum menikung/berbalik arah, tidak memperhatikan kendaraan yang datang dari belakang, dan lain sebagainya merupakan penyebab utama terjadinya kecelakaan.
170	X	Setelah minum alkohol, respon pengemudi akan menjadi lebih lamban, dan penglihatan menjadi lebih baik.
171	X	Orang yang cacat fisik dan mental, dapat terus mengemudi sepeda motor.
172	O	Saat anda menemukan korban yang terluka dan tergeletak di jalan, segera telpon 110 atau 119 untuk memberitahu polisi atau rumah sakit/ambulans untuk menanganinya.
173	O	Pemerintah memberikan penghargaan bagi mereka yang melaporkan kecelakaan, atau membantu ambulans menangani korban kecelakaan, dan pengemudi yang baik.
174	O	Saat anda mendorong sepeda motor maju mundur untuk mengatur posisi parkir kendaraan, anda harus mematikan mesin terlebih dahulu. Operasikan setang kemudi dengan kedua tangan, perhatikan kondisi depan belakang kanan kiri, dan jangan duduk di atas sadel dan mengatur posisi kendaraan dengan kedua kaki anda.
175	O	Setelah menyalakan sepeda motor, anda seharusnya menyalakan lampu penunjuk arah terlebih dahulu, lihat situasi kanan kiri dan sekitarnya melalui kaca spion, pastikan tidak ada kendaraan dan pejalan kaki yang datang, menoleh untuk memastikan situasi aman dan tidak ada halangan, baru mulai menjalankan sepeda motor dengan stabil memasuki jalur kendaraan yang ditentukan.
176	O	Saat mengemudi di persimpangan jalan, anda harus mengurangi kecepatan terlebih dahulu, perhatikan kondisi jalan di depan dan kedua sisi anda, bila terdapat lampu,

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

		rambu/marka, petunjuk lalu lintas di persimpangan jalan harus mematuhi peraturan yang berlaku, menilai apakah harus berhenti atau berjalan.
177	X	Bila sepeda motor berada di garis petunjuk "area pemberhentian/menunggu untuk sepeda motor" pada persimpangan jalan, maka sepeda motor harus berhenti di dalam kotak garis tersebut. Jangan melewati garis atau berhenti/menunggu di jalur horizontal, namun anda dapat berhenti di garis kotak "area belok kiri dua tahap".
178	O	Saat lampu merah menyala di persimpangan jalan, sepeda motor anda harus berhenti di depan garis berhenti, saat lampu hijau menyala dan mulai berjalan, anda harus memperhatikan kondisi lalu lintas di sekitar anda, untuk menghindari terjadinya kecelakaan akibat kendaraan yang melanggar peraturan lalu lintas dan menimbulkan insiden yang tidak diduga.
179	O	Saat mengemudi di persimpangan jalan dan lampu merah berganti menjadi lampu hijau, timbulnya sikap hati yang impulsif sangat berbahaya. Oleh sebab itu, saat berganti menjadi lampu hijau, jangan terburu-buru untuk menjalankan kendaraan, anda sebaiknya memperlambat dan menoleh untuk memastikan keadaan sekitar baru berjalan.
180	O	Saat anda mengemudi di tempat pemberhentian bus dan bus sedang berhenti di halte bus untuk menurunkan penumpang, tidak peduli apakah jalan sangat luas, anda tidak boleh mendahului bus tersebut dari sisi kanan untuk menghindari tabrakan terhadap penumpang yang sedang naik atau turun bus.
181	O	Saat mengemudi sepeda motor, anda seharusnya tidak berlomba dengan kendaraan besar atau kecil, tidak mengikuti di belakang kendaraan besar, tidak mengemudi di kedua sisi kendaraan besar atau kecil secara paralel.
182	O	Saat anda mengemudi sepeda motor di tengah jalan dan menyadari adanya kendaraan besar di belakang anda, maka anda sebaiknya mengalah/memberi jalan atau menjauhinya.
183	O	Karena tingkat keseimbangan sepeda motor lebih rendah, maka saat anda mengemudi melalui jalan yang buruk, berkerikil, tanah lumpur, berpasir, anda sebaiknya mengurangi kecepatan dan bersiap-siap untuk berhenti setiap waktu.
184	X	Bila anda berjalan di tengah jalan dan terdapat kecelakaan lalu lintas di depan, perbaikan jalan atau kemacetan lalu lintas, maka anda seharusnya mempercepat laju kendaraan untuk segera melewatinya.
185	O	Bila sepeda motor berjalan di tempat pemberhentian bus dengan bus yang berhenti untuk memuat dan menurunkan penumpang, selain tidak boleh mendahului bus dari sisi kanan, bahkan tidak boleh mendahului dari jalur cepat di sebelah kiri, agar tidak ditabrak oleh kendaraan yang berjalan dengan kecepatan tinggi dari belakang.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

186	O	Sepeda motor harus mengurangi kecepatan saat menikung, untuk menghindari timbulnya gaya centrifugal/menjauh atau tergelincir pada jalan berkerikil.
187	X	Saat mengemudi di jalan kota, anda tidak boleh mengemudi secara paralel; namun dengan memperhatikan kondisi jalan, anda dapat mengemudi secara paralel di pedesaan atau di pegunungan.
188	O	Saat mengemudi di persimpangan jalan, anda harus mengurangi kecepatan saat menikung, tidak boleh mengemudi dengan mobil lain secara paralel, harus lebih waspada dan menjauhinya, agar tidak masuk dalam rentang radius roda dalam mobil tersebut dan mengakibatkan adanya bahaya ekstrusi/tergencet.
189	O	Pengemudi sepeda motor harus memiliki konsep keselamatan, berangkat pagi dan tidak terburu-buru, tiba dengan selamat lebih penting daripada tiba tepat waktu.
190	O	Sepeda motor merupakan alat transportasi yang praktis dan juga berbahaya, tips mengendarai sepeda motor dengan aman adalah mematuhi peraturan lalu lintas, membina moral mengemudi yang baik, melatih kemampuan mengemudi defensif yang aman, hargai nyawa dan kehidupan, hormati hak di jalan.
191	O	Saat sepeda motor sedang berjalan, jaga jarak aman dengan kendaraan lain merupakan cara yang paling efektif untuk menghindari "tabrakan" dengan kendaraan di depan anda.
192	O	Menerobos lampu merah adalah salah satu penyebab kecelakaan tertinggi yang terjadi di persimpangan jalan, dan juga merupakan pelanggaran lalu lintas yang paling serius.
193	O	Sepeda motor harus diparkir pada tempat parkir yang ditentukan, dan tidak menghalangi lalu lintas kendaraan atau pejalan kaki; bila anda parkir sembarangan, ada kemungkinan anda akan ditabrak oleh kendaraan lain.
194	X	Saat mengemudi di jalur penyeberangan, anda seharusnya mematuhi petunjuk, rambu, marka dan mengurangi kecepatan, memberi jalan kepada pejalan kaki untuk lewat terlebih dahulu; saat pejalan kaki menyeberang saat lampu merah penyeberangan masih menyala, maka anda tidak perlu mengalah/memberi jalan.
195	O	Saat mengemudi sepeda motor, anda harus memperhatikan kondisi jalan di depan dan kedua sisi kendaraan anda, bila anda mengemudi di jalan kota, anda juga harus lebih berhati-hati terhadap kendaraan yang berhenti di pinggir jalan, ada kemungkinan kendaraan tersebut melaju tanpa memberikan tanda peringatan apapun dan terjadi kecelakaan.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

196	O	Bila anda membonceng orang lain di belakang anda, anda harus lebih berhati-hati saat mengemudi, dan orang yang di belakang anda harus berpegang erat pada pengemudi sepeda motor, jangan berpaling satu sama lain sambil mengobrol sepanjang perjalanan, sehingga anda kehilangan konsentrasi dan tidak dapat berfokus untuk mengemudi defensif dengan aman.
197	O	Pengemudi dan penumpang yang dibonceng harus mengenakan helm, mengenakan pakaian berwarna cerah; bila mengenakan jaket, tarik risleting jaket anda agar tidak terkait oleh kendaraan lain.
198	O	Sebelum mengemudi sepeda motor, anda seharusnya mempelajari rute perjalanan dan tempat yang akan dituju, tentukan arah kemudi dan berkonsentrasi dalam mengemudi, anda tidak boleh mengurangi kecepatan atau berhenti sekehendak hati untuk mencari rute di tengah jalan, ini dapat mengakibatkan ditabrak oleh kendaraan dari belakang anda.
199	O	Pengemudi sepeda motor harus membina kebiasaan mengemudi yang aman, anda harus memperhatikan kondisi jalan setiap saat melalui kaca spion selama 5 detik, perhatikan kondisi kendaraan di belakang, anda tidak boleh berfokus pada satu target lebih dari 2 detik saat mengemudi dan mengabaikan kondisi lalu lintas di sekitarnya.
200	O	Pengemudi sepeda motor harus mematuhi peraturan lalu lintas, saat hujan lebat dan jalan menjadi licin, jangan mengemudi pada garis petunjuk lalu lintas agar tidak tergelincir.
201	O	Kecelakaan di jalan tol ditangani oleh Dinas Kepolisian Jalan Tol Nasional. Sedangkan, kecelakaan di jalan bebas hambatan / jalur cepat ditangani oleh lembaga kepolisian kabupaten atau kota setempat, atau lembaga kepolisian yang ditunjuk oleh Dinas Kepolisian Nasional.
202	O	Menggunakan cara yang tidak wajar untuk ikut dalam ujian, menyebabkan hak untuk ujiannya dibatalkan, dan selain itu bagi yang telah mendapat SIM maka akan dicabut dan tidak boleh ujian selama 5 tahun.
203	O	Pengendara yang membiarkan orang yang tidak memiliki SIM mengendarai kendaraannya, maka harus ditahan SIMnya selama 3 bulan.
204	X	Mendahului dan menerobos lampu merah, maka SIMnya akan ditahan.
205	O	Hukuman bagi sepeda motor yang tidak berjalan di jalur yang telah ditentukan adalah selain didenda juga dicatat pelanggarannya.
206	O	Pengendara dengan kadar alkohol melebihi ketentuan, bila menyebabkan terjadinya kecelakaan sehingga orang lain terluka atau meninggal, maka selain didenda, dicabut SIMnya juga tidak boleh mengikuti ujian untuk mendapatkan SIM lagi. (tapi bila memenuhi persyaratan tertentu, bagi bersangkutan yang dikenakan hukuman dimana SIMnya telah dicabut sebelumnya, walaupun pelaksanaan hukuman tsb. telah melewati masa yang berkaitan, tidak berada dalam batas ini)(maksudnya sudah tidak ada SIM yang dapat dicabut lagi karena dulu sudah pernah dicabut).

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

207	O	Pengendara motor yang menggunakan telepon selular, komputer, atau perangkat lain sejenis dengan tangan saat berkendara di jalan umum, untuk melakukan panggilan atau menerima telepon, mengirim pesan, dan sebagainya yang mengganggu keamanan berkendara, akan didenda sebesar 1,000 NTD.
208	O	Pengendara harus berjalan mengikuti arah yang ditentukan, pelanggar selain dikenai denda juga dicatat pelanggarannya 1 poin.
209	O	Berebut jalan di jalan satu arah dengan cara pengendara berparalel dengan orang lain adalah sangat bahaya. Oleh karena itu, harus dikenai denda dan dicatat pelanggarannya 1 poin.
210	O	Mengendarai di jalur pejalan kaki harus dikenai denda dan dicatat pelanggarannya 1 poin.
211	X	Menerobos lampu merah hanya dikenakan denda, namun tidak dicatat poin pelanggaran 3 poin.
212	O	Di jalan yang dilarang belok kiri tidak boleh memutar balik. Bagi pelanggar akan dikenai hukuman dan dicatat pelanggarannya satu poin.
213	X	Mengemudi memasuki bundaran, anda dapat langsung menikung.
214	X	Bila langsung mendahului, padahal kendaraan di depan belum merapat ke pinggir dan jalan perlahan untuk menunjukkan mengalah, maka harus didenda dan dicatat pelanggarannya satu poin.
215	X	Jika total poin pelanggaran pengemudi dalam 1 tahun tercatat lebih dari 6 poin, SIM-nya akan ditangguhkan selama 1 bulan.
216	O	Berdasarkan peraturan hukuman manajemen jalan dan lalu lintas, pengendara motor mengendara dalam keadaan mabuk, melanggar ke-2 kali dalam waktu 5 tahun, didenda dengan denda paling tinggi NT\$ 90.000.
217	X	Menggunakan telepon genggam atau peralatan elektronik lainnya saat mengemudi sepeda motor, dapat dikenakan denda sebesar NT\$ 3.000,-.
218	O	Pengendara yang sengaja melepas alat peredam bunyi pada sepeda motor untuk membuat kebisingan, dan yang tidak mereparasi alat peredam bunyi saat alat tersebut rusak, dianggap melakukan pelanggaran, dan pelanggar hal yang pertama dikenakan hukum lebih berat.
219	X	Mengendarai dalam keadaan mabuk dan membuat orang lain terluka atau meninggal, maka akan dicabut SIMnya dan tidak boleh ujian selama 3 tahun.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

220	X	Pengendara dengan kadar alkohol melebihi ketentuan, hanya dicatat pelanggarannya 2 poin dan tidak dikenai denda.
221	O	Orang yang belum berumur 14 tahun jika melanggar peraturan lalu lintas, maka walinya akan dihukum.
222	O	Sepeda motor beroda dua yang berkapasitas lebih dari 50 C.C dan kurang dari 250 C.C. termasuk sepeda motor kelas berat biasa.
223	O	Sepeda motor berkapasitas kurang dari 50 C.C. termasuk sepeda motor kelas ringan biasa.
224	O	Plat sepeda motor tidak boleh dipalsukan, dibuat sendiri atau menerima plat milik orang lain.
225	X	Bila sepeda motor mau dibuang , tidak perlu memberitahukan kepada Kantor Kendaraan Bermotor dan platnya boleh disimpan sendiri.
226	O	Pencabutan atau pembatalan plat nomor, harus mengajukan permohonan dan mengembalikan plat nomor tersebut pada Dinas Pengaturan Lalu Lintas.
227	O	Mengganti, tidak menggunakan dan kembali menggunakan sepeda motor, haruslah mengadakan permohonan pendaftaran kepada Kantor Kendaraan Bermotor.
228	O	Pemilik motor yang hendak mengajukan pendaftaran kepada badan pengawasan lalu lintas atas nama pribadi, harus mengisi surat permohonan, melampirkan KTP atau kartu identitas militer atau kartu Alien Resident Card (semacam kartu identitas untuk penduduk asing).
229	O	Bagi yang menderita gangguan jiwa, orang buta, penderita epilepsi tidak boleh mengikuti ujian SIM sepeda motor.
230	O	Sepeda motor yang membawa muatan, batasan panjang yang ditentukan diukur dari bagian belakang tempat duduk dan tidak boleh memanjang ke depan.
231	O	Sepeda motor yang membawa muatan, kelebihan panjang dari bagian ekor kendaraan, dihitung mulai dari as roda belakang , tidak boleh melebihi setengah meter.
232	O	Bila SIM pengendara sepeda motor pada saat ditahan atau dicabut belum melewati batas waktu, maka tidak boleh mengikuti ujian SIM sepeda motor.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

233	O	Saat mengendarai kendaraan melintasi penyeberangan jalan bagi pejalan kaki dengan tidak mengikuti ketentuan peraturan, sehingga menyebabkan pejalan kaki terluka atau meninggal , maka berat hukuman ditambah setengah kali lipat kepada penanggungjawab.
234	O	Untuk meningkatkan pengaturan lalu lintas, menjaga ketertiban lalu lintas, menjamin keamanan lalu lintas, maka ditetapkan pasal-pasal hukuman dalam peraturan lalu lintas.
235	O	Saat pengendara meninggal, maka haruslah orang yang memiliki hubungan dengan pengendara mengembalikan SIM ke Kantor Kendaraan Bermotor.
236	O	Di jalan yang terdapat garis pembatas antara dua arah yang berlawanan, tidak boleh mengendarai masuk ke jalur kendaraan yang datang.
237	O	Pengendara melewati jalur pejalan kaki sehingga membuat pejalan kaki terluka atau meninggal, maka berat hukumannya akan ditambah setengah kali lipat.
238	X	Penumpang yang duduk di kursi belakang sepeda motor boleh duduk menyamping.
239	O	Pengendara motor yang menyelip dalam barisan mobil yang beriringan, maka akan didenda dan dicatat pelanggaran poinnya.
240	O	Bila sepeda motor berjalan di jalan yang belum dibagi menjadi jalur cepat dan jalur lambat, maka seharusnya berjalan di jalur kedua bagian paling luar, dan bila berjalan di jalur satu arah maka harus berjalan di jalur paling kiri atau paling kanan.
241	O	Bila sepeda motor berjalan di jalan yang telah dibagi menjadi jalur cepat dan jalur lambat, maka di jalur dua arah seharusnya mengambil jalur paling luar dari jalur cepat dan jalur lambat.
242	X	Sebelum mulai mengendarai, tidak perlu memperhatikan kendaraan dan pejalan kaki dari depan belakang dan kiri kanan.
243	O	Sebelum mulai mengendarai, harus membiarkan kendaraan dan orang yang sedang berjalan lewat dahulu.
244	X	Untuk menambah kekuatan sepeda motor maka harus mencopoti alat peredam bunyi.
245	O	Tidak boleh berhenti sementara di tempat penyeberangan pejalan kaki.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

246	X	Sepeda motor kelas ringan, walaupun memiliki tempat duduk di belakang, tetap saja tidak boleh membonceng lebih dari satu orang.
247	O	Mengendarai sepeda motor di jalan yang telah dipisah jalur cepat dan lambatnya, maka di jalan dua arah harus mengambil jalur cepat bagian luar dan jalur lambat, di jalan satu arah harus mengambil jalur lambat dan jalur cepat yang berdampingan dengan jalur lambat.
248	O	Sepeda motor berjalan di jalan dengan jalur kendaraan lebih dari tiga dan berarah sama, maka harus dengan cara dua tahap untuk belok ke kiri, bila berada di jalan satu arah, yang berjalan di jalur kanan atau di jalur lambat, harus dengan cara dua tahap belok ke kiri. Bila berjalan di jalur kiri atau di jalur lambat, harus dengan cara dua tahap belok ke kanan.
249	X	Sepeda motor kelas ringan boleh berjalan di jalur pejalan kaki, tetapi kecepatannya tidak boleh melebihi 20 km/jam.
250	O	Sebelum mulai mengendarai motor, pengendara harus memeriksa STNK, SIM dan harus dibawa terus bersama kendaraan.
251	O	Pengendara harus mengikuti peraturan rambu dan marka. Bila melewati jalan yang tidak memiliki rambu dan marka serta di jalan yang jalur cepat dan lambatnya belum dipisah, maka harus mengambil jalur paling luar.
252	O	Kendaraan Dilarang Mendahului, bila berjalan di jalan dengan tanda tikungan, tanjakan/turunan, jembatan sempit, terowongan, persimpangan jalan, atau jalur kereta api, perbaikan jalan.
253	O	Sepeda motor tidak boleh berjalan di jalur pejalan kaki.
254	O	Saat dua mobil berpapasan di jalan yang ada garis batas pembagi arah atau garis pembatas antara dua arah yang berlainan belum ada atau di jalan yang tidak baik, maka harus mengurangi kecepatan dan jalan perlahan.
255	O	Saat mengendarai di daerah yang berlalu lintas ramai atau daerah perbaikan jalan maka tidak boleh mendahului.
256	O	Saat sepeda motor melewati persimpangan jalan tanpa lampu lalu lintas, kendaraan pada jalan cabang harus membiarkan kendaraan pada jalan utama untuk berjalan terlebih dahulu.
257	O	Saat sepeda motor melewati persimpangan jalan tanpa lampu lalu lintas, dimana jalan utama dan jalan cabangnya belum dipisah, jumlah jalur kendaraan sama baik untuk pengendara yang berjalan lurus atau pengendara yang menikung, maka kendaraan dari kiri harus berhenti dan membiarkan kendaraan dari kanan untuk berjalan terlebih dahulu.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

258	O	Saat sepeda motor melewati persimpangan jalan tanpa lampu lalu lintas, dimana jalan utama dan jalan cabangnya belum dipisah, maka kendaraan yang menikung harus membiarkan kendaraan yang berjalan lurus untuk berjalan terlebih dahulu
259	O	Saat sepeda motor berjalan mendekati bundaran, harus membiarkan kendaraan yang telah masuk dalam jalur bundaran berjalan dahulu.
260	O	Bila saat mengendarai sepeda motor menemukan keadaan berembun , hujan , bersalju , gelap dan keadaan yang membuat penglihatan tidak jelas maka harus menyalakan lampu besar.
261	O	Sepeda motor tidak boleh parkir di bandara, terminal, pelabuhan, sekolah, tempat hiburan, tempat pameran, tempat olahraga, pasar atau di pintu keluar masuk dan di depan alat pemadam dan tempat umum lainnya.
262	O	Mobil pemadam kebakaran, mobil polisi, mobil ambulans, mobil keselamatan kerja, truk sampah dan mobil pos saat sedang melakukan tugasnya, tidak dibatasi dalam berhenti sementara dan tempat untuk parkir.
263	O	Pengemudi sepeda motor sakit, minum minuman yang mengandung alkohol yang dapat mempengaruhi keselamatan pengemudi, maka tidak diperbolehkan mengemudi sepeda motor.
264	O	Kereta api dapat berjalan dari dua arah. Oleh karena itu, untuk menjamin keamanan, tidak peduli kereta api datang dari arah mana dahulu, tetap harus memperhatikan apakah ada kereta api dari arah yang lainnya.
265	O	Walaupun di pagi hari, apabila ada kabut maka perlu menyalakan lampu besar.
266	X	Sepeda motor kelas berat biasa saat mengemudi di jalan yang memiliki lebih dari 3 jalur, maka anda dapat mengemudi di jalur paling dalam.
267	O	Saat berpapasan dengan mobil, jarak antara kendaraan yang paling baik adalah lebih dari setengah meter.
268	X	Sepeda motor berkapasitas melebihi 250 C.C, termasuk sepeda motor kelas berat biasa.
269	X	Sepeda motor boleh berhenti di penyeberangan pejalan kaki atau di persimpangan jalan.
270	X	Saat mendahului mobil depan, boleh mendahului dari sebelah kanan dengan kecepatan yang ditingkatkan.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

271	O	Saat melewati rumah sakit, sekolah dan pintu keluar masuk dari tempat umum lainnya, haruslah mengurangi kecepatan.
272	O	Sebelum mendekati zebra cross, tidak boleh membunyikan klakson.
273	O	Saat berjalan mengikuti kendaraan di depan, maka harus menjaga jarak yang cukup untuk dapat rem sewaktu-waktu.
274	O	Untuk mencegah pengemudi kendaraan lain silau, saat berpapasan di malam hari seharusnya menggunakan lampu jarak dekat.
275	X	Sepeda motor kecil dan mudah, walaupun lelah dan sakit, masih bisa mengendarainya.
276	O	Persimpangan jalan yang memiliki lampu khusus, haruslah berjalan menurut petunjuknya.
277	O	Sepeda motor kelas berat boleh membonceng hanya satu orang, namun tidak boleh memberi fasilitas kursi tambahan pada bagian depan pengendara.
278	O	Kegunaan lampu penunjuk arah adalah memberitahukan arah yang akan dikemudikan sendiri.
279	X	Hanya pengemudi sepeda motor yang perlu mengenakan helm, sedangkan penumpang yang dibonceng di belakangnya tidak perlu.
280	O	Kecepatan sepeda motor harus sesuai peraturan rambu atau marka yang berlaku. Saat mengemudi di jalan tanpa rambu atau marka, maka kecepatannya tidak boleh lebih dari 50 km/jam.
281	O	Jika plat nomor sepeda motor hilang atau mengalami kerusakan, maka harus melakukan pendaftaran pembuatan ulang plat nomor.
282	O	Mengendarai mobil kecil atau sepeda motor tanpa SIM, selain didenda juga langsung dilarang mengendarai di tempat.
283	X	Pada jalan yang dilarang belok ke kiri, maka tidak boleh belok ke kiri tetapi boleh putar balik.
284	O	Lampu merah berkedip di persimpangan jalan berarti kendaraan dan pejalan kaki harus berhenti dahulu melihat keadaan lalu lintas kemudian baru berjalan.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

285	X	Plat sepeda motor boleh dipinjamkan kepada kereta orang lain untuk dipakai atau mengendarai dengan meminjam plat orang lain.
286	X	Sepeda motor yang membawa muatan, peraturan panjang muatannya dihitung dari tempat duduk belakang memanjang setengah meter ke depan.
287	X	Sepeda motor yang membawa muatan, memanjang ke arah ekor kendaraan dan dihitung dari as roda belakang tidak boleh lebih dari satu meter.
288	O	Kehilangan plat sepeda motor harus memohon ulang plat baru kepada Kantor Kendaraan Bermotor dengan melampirkan bukti kehilangan plat dari kantor polisi.
289	O	Saat mengemudi di jalan yang belum diberi garis pemisah jalur, garis pemisah arah jalur, dan garis pemisah jalur cepat dan jalur lambat, serta tidak ada rambu atau marka, maka kecepatannya tidak boleh lebih dari 40 km/jam.
290	X	Rekor pelanggaran tidak dicatat pada SIM, oleh karena itu tidak perlu dihiraukan dan boleh sembarangan melanggar peraturan lalu lintas.
291	X	Saat berkendara tampak di depan ada petugas jalan raya yang memblokir jalan atau jembatan, agar perjalanan tidak terhambat maka langsung saja menambah kecepatan dan menerobosnya.
292	O	Ketika berkendara motor mendekati taman, rumah sakit, atau sekolah, pengendara motor harus meningkatkan kewaspadaan, mengurangi kecepatan, dan mengalah.
293	X	Bila saat mengemudi sepeda motor terdapat mobil pemadam kebakaran, ambulans, mobil patroli, mobil penyelamatan darurat yang sedang melakukan tugasnya, berdasarkan peraturan yang berlaku, anda tidak perlu mengalah/memberikan jalan.
294	O	Jika pada saat bersamaan ada polisi lalu lintas dan lampu lalu lintas, maka harus mengikuti petunjuk polisi lalu lintas sebagai standarnya.
295	X	Orang yang menerima hukuman penahanan SIM, bila jangka waktu penahanan SIM belum berakhir, boleh mengikuti ujian SIM.
296	X	Panjang muatan yang dibawa oleh sepeda motor, tidak boleh lebih dari 2 meter dari bagian ekor kendaraan.
297	X	Sepeda motor yang membonceng penumpang di belakangnya, juga dapat sekaligus memuat barang.
298	X	Kecepatan sepeda motor di jalan yang garis jalur cepat lambatnya atau garis pembagian arah kendaraannya belum dipisah, tidak boleh melebihi 50 km/jam.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

299	O	Pengendara sepeda motor, harus membawa SIM dan STNK untuk mempermudah petugas pemeriksaan mengadakan memeriksa.
300	O	Jika jalan atau jembatan yang hendak dilalui ditutup oleh petugas jalan raya, maka pengemudi seharusnya mengikuti arahan petugas, segera meninggalkan jalan tersebut, dan tidak berlama-lama di sana.
301	X	Jalanan pasti aman 100%, karena itu tidak perlu mencari informasi mengenai kondisi jalan sebelum berkendara, sekalipun terjadi angin topan dan hujan lebat juga tidak mungkin berbahaya.
302	O	Sementara Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika (BMKG) menyampaikan laporan khusus adanya hujan lebat, Anda melihat tanah mulai longsor atau hilir sungai mulai meluap akibat hujan di bagian hulu, yang kemungkinan akan menimbulkan bencana besar, karena itu sebaiknya Anda menghindari jalan tersebut dan melaporkannya kepada kantor radio pengawas jalan raya atau polisi, agar tidak ada orang lain yang tertimpa bencana.
303	O	Yang dimaksud dengan kendaraan bermotor adalah kendaraan yang berjalan di jalan, tidak memerlukan rel atau bergerak di atas rel listrik, namun merupakan kendaraan yang digerakkan oleh mesin kendaraan itu sendiri, termasuk sepeda motor.
304	O	Sepeda motor kelas berat terbagi menjadi sepeda motor kelas berat biasa dan sepeda motor kelas berat besar.
305	O	Sepeda motor seharusnya dikeluarkan oleh produsen/pabrik sepeda motor, melalui agen atau importir, dan disetujui oleh Departemen Dalam Negeri, dan melakukan identifikasi kendaraan dengan memberikan kode anti pencurian pada komponen tertentu untuk mendapatkan sertifikat identifikasi, serta mulai mengajukan permohonan plat nomor yang baru.
306	O	Spesifikasi peralatan mesin sepeda motor tidak boleh dirubah.
307	X	Lampu sepeda motor boleh disemprot warna lain atau ditemplei plester perekat.
308	X	Jumlah knalpot sepeda motor tidak boleh berubah, namun anda dapat memindahkan tempat pemasangan knalpot di sisi kanan kiri kendaraan sesuai keinginan anda.
309	X	Untuk mendapatkan SIM sepeda motor kelas ringan, anda harus genap berusia 16 tahun, namun tidak ada batas usia tertinggi.
310	X	Peserta tes ijin mengemudi sepeda motor kelas ringan atau sepeda motor kelas berat biasa, harus memiliki pengalaman belajar mengemudi.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

311	X	Pemegang SIM truk gandeng, bus, truk, mobil kecil, dapat mengemudi sepeda motor kelas berat.
312	X	Pengemudi yang memiliki SIM sepeda motor kelas berat, dapat mengemudi sepeda motor kelas berat ukuran besar.
313	X	Peserta tes ijin mengemudi sepeda motor kelas ringan atau sepeda motor kelas berat biasa, harus melewati tes kesehatan fisik.
314	O	Bila anda lulus tes pemeriksaan fisik dan ujian tertulis, maka hasilnya berlaku dalam waktu 1 tahun.
315	O	Saat pengemudi sepeda motor membonceng seseorang, dia masih dapat memuat barang kecil lain asalkan tidak mempengaruhi keselamatan pengemudi dan penumpang di belakangnya.
316	O	Bila sepeda motor memuat barang yang mudah bocor, mudah tertiup angin, menyebarkan bau yang tidak sedap, untuk mencegah adanya kebocoran, pengemudi seharusnya mengemasnya dengan kuat/rapat dengan kemasan yang sesuai.
317	O	Bila sepeda motor memuat barang harus aman, harus diikat dengan kuat dan ditumpuk dengan stabil.
318	X	Helm merupakan helm keselamatan untuk pengendara sepeda motor, dan telah lulus pemeriksaan Biro Standarisasi Nasional, Departemen Ekonomi, dan tidak perlu ditempel label standar nasional pada helm tersebut.
319	O	Tali pengaman pada helm harus menghadap ke depan, dan dipakai diatas kepala dengan teguh, tidak terombang-ambing naik turun kanan kiri, tidak menghalangi penglihatan, dan terikat erat pada garis rahang.
320	O	Saat sepeda motor menikung ke kanan, seharusnya menyalakan lampu penunjuk arah sebelah kanan.
321	X	Saat jalan 2 jalur dengan arah yang sama memasuki jalan 1 jalur, seharusnya anda membiarkan kendaraan yang berjalan lurus untuk berjalan terlebih dahulu, bila tidak ada kendaraan yang berjalan lurus, kendaraan di jalur dalam seharusnya membiarkan kendaraan di jalur luar untuk berjalan terlebih dahulu.
322	O	Saat lalu lintas macet, maka baik kendaraan di jalur dalam atau jalur luar harus saling memberi jalan, berjalan bergantian dan menjaga jarak aman dan jarak waktu mengemudi.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

323	O	Selain baru mulai berjalan, akan segera berhenti atau berhenti mendadak, anda tidak dapat mengemudi di garis pinggir jalan.
324	O	Saat mengemudi sepeda motor di persimpangan jalan dan menikung, seharusnya menaati lampu, rambu, marka lalu lintas yang berlaku.
325	O	Saat mengemudi sepeda motor di persimpangan jalan dan menikung, seharusnya menaati lampu, rambu, marka lalu lintas yang berlaku. Bila tidak ada lampu atau rambu lalu lintas, namun terdapat tanda atau rambu sepeda motor dilarang mengemudi di jalur dalam, maka anda seharusnya menikung ke kiri dengan cara belok kiri dua tahap, tidak boleh dari jalur dalam atau jalur lain berbelok ke kiri.
326	X	Di jalan yang memiliki lebih dari 3 jalur cepat dengan arah yang sama, pengemudi yang berjalan di jalur kiri atau jalur lambat, harus belok kiri dengan menggunakan cara belok kiri dua tahap.
327	X	Di jalan yang memiliki lebih dari 3 jalur cepat dengan arah yang sama, pengemudi yang berjalan di jalur kanan atau jalur lambat, harus belok kanan dengan menggunakan cara belok kanan dua tahap.
328	O	Saat mengemudi di jalur cepat jalur luar, anda berbelok ke kanan di jalan yang telah terbagi menjadi jalur cepat dan jalur lambat, seharusnya masuk ke jalur lambat pada jarak 30 hingga 60 meter sebelum persimpangan jalan, dan berbelok kekanan setelah sampai persimpangan jalan.
329	O	Saat lampu hijau menyala di persimpangan jalan, namun ada pejalan kaki yang melanggar lampu lalu lintas dan sedang menyeberang jalan di jalur penyeberangan horizontal, anda harus tetap mengurangi kecepatan dan membiarkan pejalan kaki lewat, karena pejalan kaki yang menyeberang di jalur penyeberangan memiliki hak prioritas yang lebih.
330	X	Di tempat yang belum mempunyai fasilitas parkir sepeda, sepeda tidak boleh parkir sekehendak hati di garis tempat parkir sepeda motor selain sepeda motor kelas berat besar.
331	O	Permukaan jalur khusus sepeda motor diaspal dengan warna biru, permukaan jalur khusus sepeda diaspal dengan warna merah bata.
332	O	Garis tempat pemberhentian sepeda motor merupakan area yang digunakan oleh sepeda motor kecuali sepeda motor kelas berat besar untuk berhenti sementara/menunggu lampu merah, jenis kendaraan lain tidak diperbolehkan untuk berhenti di tempat ini.
333	X	Saya mengendarai sepeda motor kelas berat biasa di jalur lambat dan sampai di persimpangan jalan dengan marka belok kiri dua tahap, namun tidak banyak orang dan kendaraan di persimpangan tersebut. Demi menghemat waktu, maka saya langsung belok kiri untuk menghindari adanya waktu yang terbuang saat menunggu di tempat pemberhentian sepeda motor belok kiri dua tahap di jalur lambat sepeda motor.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

334	O	Menurut ketentuan asuransi mobil wajib, bila pemilik kendaraan wajib asuransi belum mengasuransikan atau memperpanjang asuransi tersebut, akan dikenakan sanksi.
335	O	Kendaraan yang belum membeli asuransi mobil wajib dan terjadi kecelakaan, akan dikenakan denda oleh Dinas Pengaturan Lalu Lintas sebesar NT\$ 6.000 hingga NT\$ 30.000, dan plat nomornya akan ditahan sesuai ketentuan yang berlaku dan baru dikembalikan setelah membayar asuransi tersebut.
336	O	Jika hanya memiliki SIM Sepeda Motor dan ditemukan mengemudi Mobil Berukuran Kecil, maka selain dikenakan denda sebesar NT\$ 6.000-24.000, juga akan langsung dilarang mengemudi mobil.
337	X	Pengemudi sepeda motor yang menggunakan SIM palsu, dibuat sendiri atau diterima dari orang lain, akan dikenakan denda sebesar NT\$ 6.000 hingga NT\$ 12.000, dan dilarang mengemudi saat itu juga. Anda harus menghancurkan SIM tersebut secara pribadi dan tidak perlu membayar denda.
338	O	Pemegang SIM sepeda motor mengemudi truk gandeng, bus, truk barang, maka pengemudi dan orang yang meminjamkan kendaraan akan dikenakan denda sebesar NT\$ 40.000 hingga NT\$ 80.000 per orang, dan tidak diperbolehkan mengemudi saat itu juga.
339	O	Jika memiliki SIM Sepeda Motor Berat Biasa dan ditemukan mengendarai Sepeda Motor Berat Berukuran Besar, maka selain dikenakan denda sebesar NT\$ 6.000 juga akan langsung dilarang mengendarai sepeda motor.
340	X	Pemegang SIM sepeda motor kelas ringan namun mengemudi sepeda motor kelas berat, tidak diperbolehkan mengemudi saat itu juga namun tidak dikenakan denda.
341	O	Pengemudi sepeda motor yang membonceng penumpang atau memuat barang yang tidak sesuai dengan ketentuan yang berlaku, akan dikenakan sanksi.
342	O	Pengemudi kendaraan yang mengkonsumsi morfin, halusinogen, narkotika dan obat-obatan terlarang lainnya, dan berbagai macam jenis alkohol, yang mengakibatkan adanya korban yang meninggal akibat kecelakaan yang ditimbulkan, akan dikenakan hukuman penjara selama 3 hingga 10 tahun; bila korban kecelakaan luka parah akan dikenakan hukuman penjara selama 1 hingga 7 tahun.
343	O	Pelanggar peraturan lalu lintas yang menerima surat tilang dari Dinas Pengaturan Lalu Lintas, namun tidak dapat menerima hal tersebut, maka dalam waktu 30 hari anda dapat mengajukan pendapat terhadap instansi hukum terkait .
344	X	Sepeda motor yang terdaftar afkir dan masih dikemudi, seharusnya langsung ditahan dan pemiliknya akan diberitahu untuk mengambilnya kembali dalam jangka waktu yang ditentukan
345	O	Bila SIM anda sedang ditahan namun anda masih tetap mengemudi sepeda motor, maka SIM tersebut akan dicabut.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

346	O	Bagi yang mengendarai sepeda motor dengan SIM yang diperoleh melalui pemalsuan, perubahan atau penipuan, selain dikenakan denda sebesar NT\$ 6.000-24.000, juga akan langsung dilarang mengendarai sepeda motor.
347	X	Setelah minum alkohol, pengemudi sepeda motor memiliki kadar alkohol yang melebihi standar namun tidak terjadi kecelakaan lalu lintas, akan dikenakan denda namun SIM nya tidak akan ditahan.
348	O	Pengendara motor yang tidak mau dites alkohol oleh polisi, pertama kalinya akan didenda NT\$ 180.000, dan kenderaannya akan langsung ditahan, dicabut SIM-nya dan wajib ikut kelas keselamatan jalan dan lalu lintas.
349	O	Pengemudi sepeda motor yang pelanggarannya dicatat sebanyak 3 kali dalam 3 bulan, maka plat nomornya akan ditahan selama 1 bulan.
350	O	Mulai 1 Januari 2013, STNK sepeda motor tidak perlu mengajukan permohonan penggantian.
351	O	Ganti nama, merubah, berhenti menggunakan, kembali menggunakan, membuang sepeda motor, mencabut atau membatalkan plat nomor, harus mengajukan pendaftaran perubahan.
352	O	Meminjamkan SIM anda untuk digunakan oleh orang lain, maka SIMnya akan ditahan selama 3 bulan.
353	X	Saat anda mengemudi sepeda motor di jalur penyeberangan dan melihat ada pejalan kaki sedang menyeberang jalan, selain komando yang diberikan oleh petugas lalu lintas dan lampu lalu lintas, anda tidak perlu berhenti dan membiarkan pejalan kaki untuk berjalan terlebih dahulu.
354	O	Untuk membuang sepeda motor, anda perlu mengisi formulir perubahan dan mengajukan pendaftaran pembuangan pada Dinas Pengaturan Lalu Lintas, dan mengembalikan plat nomor kendaraan tersebut.
355	X	Sepeda motor kelas ringan biasa dan kelas berat yang diproduksi kurang dari 5 tahun, perlu melakukan uji pemeriksaan paling sedikit sekali dalam satu tahun.
356	X	Karena usia anda belum genap 18 tahun dan tidak dapat mengikuti tes ijin mengemudi, oleh sebab itu anda harus mendapatkan persetujuan wali baru diperbolehkan mengendarai sepeda motor.
357	O	Pengemudi yang mendaftarkan diri untuk mengikuti tes ijin mengemudi sepeda motor kelas ringan atau kelas berat biasa, tidak perlu melakukan tes kesehatan fisik.
358	O	Mewakili orang lain untuk melakukan tes ijin mengemudi, peserta yang mendaftarkan diri dan peserta yang mewakilinya tidak dapat mengikuti tes ijin mengemudi selama 5 tahun dihitung mulai saat itu juga.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

359	O	Saat mengemudi di jalur kereta api yang tidak dijaga oleh siapapun, anda seharusnya berhenti, melihat, mendengar untuk memastikan tidak ada kereta api dari kedua arah jalur, baru melewatinya.
360	X	Meskipun pengemudi sepeda motor telah mengemudi selama 8 jam secara berkelanjutan, selama anda masih bertenaga, anda boleh terus mengemudi.
361	X	Bila penumpang yang dibonceng tidak mengenakan helm keselamatan, maka hanya pengemudi sepeda motor yang akan dikenakan sanksi, oleh sebab itu penumpang di belakang sepeda motor boleh tidak mengenakan helm.
362	X	Menurut peraturan lalu lintas yang berlaku, pengemudi sepeda motor yang mabuk akan dikenakan denda maksimum NT\$ 60.000,-.
363	O	Pengemudi di bawah umur 14 tahun melanggar peraturan lalu lintas yang berlaku, maka orang tua atau wali-nya akan dikenakan sanksi.
364	X	Saat anda perlu menikung di persimpangan jalan, untuk memperingati kendaraan di belakang dan menghindari terjadinya kecelakaan, anda hanya perlu menyalakan lampu penunjuk arah sebelum menikung.
365	O	Meskipun ukuran sepeda motor kecil dan cara pengoperasiannya lebih fleksibel, saat terjadi kemacetan, anda harus mematuhi peraturan dan tidak ganti jalur sekehendak hati.
366	O	Sebelum sepeda motor mendapatkan plat nomor resmi, bila anda perlu melakukan uji pemeriksaan di Dinas Pengaturan Lalu Lintas sebelum mendapatkan plat nomor yang baru, maka anda perlu mengajukan plat nomor sementara baru boleh dikemudikan di jalan.
367	X	Meskipun anda belum mengikuti tes ijin mengemudi sepeda motor, namun dengan menggunakan SIM mobil, anda dapat mengemudi sepeda motor kelas berat biasa.
368	X	Sepeda motor kelas ringan kecil, kelas berat, dan kelas ringan biasa yang dilengkapi dengan sadel belakang di belakang pengemudi, boleh membonceng satu orang.
369	O	Sebelum mengemudi sepeda motor, anda sebaiknya memeriksa rem, roda, lampu, klakson, kaca spion, dan peralatan lainnya terlebih dahulu.
370	X	Saat menunggu lampu lalu lintas, bila waktu menunggu terlalu lama, anda dapat melihat SMS pada HP anda, untuk menghindari pesan penting terlewatkan.
371	O	Saat mengemudi sepeda motor di pegunungan dan mendekati tikungan curam, dan ujung tanjakan tidak dapat dilihat dengan jelas, anda dapat membunyikan klakson untuk memperingatkan kendaraan yang datang dari arah berlawanan, dengan bunyi tunggal sebagai prinsipnya.
372	O	Saat hujan deras dan penglihatan tidak jelas, seharusnya mengurangi kecepatan, dan bersiap-siap untuk berhenti setiap waktu.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

373	O	Saat anda memberi jalan pada kendaraan darurat di jalur satu arah, maka anda harus mengurangi kecepatan dan membiarkan jalur kanan untuk berjalan terlebih dahulu, dan bersiap-siap untuk berhenti.
374	O	Bila berdasarkan penilaian pribadi, usia atau kondisi kesehatan pengemudi dipertimbangkan tidak cocok untuk mengemudi kendaraan, maka anda dapat mengembalikan SIM anda ke Dinas Pengaturan Lalu Lintas secara otomatis.
375	O	Saat mengemudi, anda harus menjaga jarak dengan kendaraan di depan anda untuk berhenti setiap saat, dan menjaga jarak di samping kanan dan kiri lebih dari 50 cm.
376	O	Untuk menghindari kerusakan yang terjadi saat kendaraan di pinggir jalan membuka pintu secara tiba-tiba dan menghantam kendaraan lain, maka anda harus menjaga jarak aman sebesar 1 meter (sebesar ukuran pintu) dengan kendaraan di pinggir jalan untuk memastikan keamanan saat mengemudi sepeda motor.
377	X	Anda tidak boleh parkir kendaraan atau berhenti sementara 10 meter di depan hydrant (sumber air di pinggir jalan yang digunakan untuk pemadam kebakaran), dan pintu keluar masuknya mobil pemadam kebakaran agar tidak menghambat kelancaran lalu lintas.
378	O	Meskipun anda tidak perlu mengajukan permohonan penggantian STNK sepeda motor, namun anda harus memperhatikan waktu pemrosesan asuransi mobil wajib dan pemeriksaan sistem pembuangan ramah lingkungan, agar tidak dikenakan sanksi.
379	X	Lebar barang yang dimuat oleh sepeda motor tidak boleh 15 cm lebih lebar dari ujung setang sepeda motor.
380	X	Saat mendekati jalur kereta api, peluit peringatan telah berbunyi, lampu berkedip telah menyala, pintu penghalang jalur mulai diturunkan, maka anda dapat melewatinya dengan menambah kecepatan.
381	O	Bila terjadi pencurian kendaraan, maka iuran/retribusi penggunaan bahan bakar dihitung hingga 1 hari sebelum pencurian.
382	O	Asuransi mobil wajib hanya mencakup perlindungan atas nyawa tertanggung, ganti rugi atas cedera fisik; untuk melengkapi kekurangan asuransi wajib, anda dapat menambahkan asuransi tambahan untuk meningkatkan perlindungan.
383	X	Anda seharusnya menyalakan lampu penunjuk arah atau memberi isyarat tangan pada jarak 10 meter sebelum anda ganti jalur atau menikung, serta memastikan lalu lintas di belakang anda melalui kaca spion baru berbelok.
384	O	Bila anda mengemudi di persimpangan jalan dengan rambu belok kiri dua tahap, maka anda harus mematuhi ketentuan belok kiri dua tahap.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

385	X	Untuk mempersingkat waktu menunggu lampu lalu lintas, anda dapat menuntun sepeda motor anda melewati garis berhenti, berbalik arah atau belok kiri dua tahap lalu meninggalkan tempat tersebut.
386	X	Pengemudi yang tidak memberi jalan bagi mobil pemadam kebakaran, ambulans, mobil patroli, mobil penyelamatan darurat yang menyalakan sinyal darurat, akan dikenakan denda dan ditahan plat nomornya selama 3 bulan.
387	O	Pejalan kaki di jalur penyeberangan memiliki hak prioritas berjalan dulu, bila pengemudi mobil, sepeda motor tidak mengalah, dapat dikenakan sanksi.
388	O	Bila warna atau bentuk tubuh kendaraan berubah, setelah melalui pemeriksaan dan lulus, anda harus mendaftarkannya pada Dinas Pengaturan Lalu Lintas.
389	X	Meskipun SIM sepeda motor anda telah dicabut oleh Dinas Pengaturan Lalu Lintas, anda tetap dapat mengemudi sepeda motor kelas ringan dengan menggunakan SIM mobil anda.
390	X	Lelah dapat menyebabkan daya fokus dan daya pertimbangan pengemudi menurun, bila anda perlu mengemudi dalam waktu panjang, sesuai peraturan yang berlaku, anda tidak boleh mengemudi secara terus-menerus lebih dari 4 jam.
391	X	Saat melihat lampu kuning berkedip, kendaraan harus mengurangi kecepatan, berhenti di depan persimpangan jalan terlebih dahulu dan membiarkan kendaraan di jalur utama untuk berjalan terlebih dahulu, dan baru meneruskan perjalanan saat kondisi aman.
392	X	Bila melihat lampu merah berkedip yang menunjukkan "peringatan", maka kendaraan harus mengurangi kecepatan, perhatikan keselamatan, dan melewatinya dengan hati-hati.
393	X	Anda tidak perlu mengajukan penggantian STNK dan SIM secara berkala. Oleh sebab itu, pengemudi tidak perlu membawa STNK dan SIM saat mengemudi.
394	O	Saat lampu rem kendaraan di depan anda menyala, maka anda harus mengurangi kecepatan dan bersiap-siap untuk berhenti.
395	O	Sepeda motor yang diproduksi lebih dari 5 tahun, perlu melakukan pemeriksaan sementara saat memproses transfer kepemilikan kendaraan.
396	O	Pengemudi mobil yang memiliki SIM yang masih berlaku, dapat mengajukan permohonan untuk mendapatkan SIM Internasional untuk kategori kendaraan yang sama pada badan pengawas lalu lintas berdasarkan SIM yang dimiliki.
397	O	Peserta tes ijin mengemudi sepeda motor kelas ringan atau kelas berat biasa, tidak perlu memiliki pengalaman mengemudi.
398	X	Bila terdapat kecelakaan atau situasi darurat, bunyikan klakson dengan bunyi tunggal, dan harus terus dibunyikan hingga situasi darurat tertangani.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

399	X	Bila ada turnamen, pesta, syuting film, pertunjukkan, olahraga atau kegiatan lain yang sah/tidak melanggar hukum, tidak perlu meminta ijin pada pihak kepolisian.
400	X	Setelah mendapatkan surat tilang pelanggaran parkir kendaraan, namun karena pengemudi tidak di tempat atau pengemudi tidak dapat memindahkan kendaraan, maka tidak boleh diberi surat tilang terus menerus.
401	O	Saat pemilik kendaraan meminjamkan kendaraannya untuk dipakai oleh orang lain, selain memeriksa SIM dan kondisi fisiknya, juga harus memberitahukan kondisi kendaraan secara rinci.
402	O	Saat ada pejalan kaki menyeberang di jalur penyeberangan, meskipun tidak ada petugas pengarah lalu lintas atau lampu lalu lintas, anda sebaiknya berhenti dan membiarkan pejalan kaki untuk menyeberang terlebih dahulu.
403	X	Saat ada pejalan kaki menyeberang di jalur penyeberangan, anda tetap dapat melaluinya dengan kecepatan rendah/lambat.
404	X	Saat ada petugas pengarah lalu lintas dan juga lampu lalu lintas di persimpangan jalan, anda seharusnya menaati lampu lalu lintas sebagai pedoman.
405	O	Saat melewati persimpangan jalan tanpa lampu lalu lintas, sebaiknya melihat ke kiri terlebih dahulu, lalu melihat ke kanan, kemudian melihat ke kiri lagi, lebih aman.
406	X	Bila anda telah memiliki SIM sepeda motor kelas berat biasa, anda tidak boleh mengemudi sepeda motor kelas ringan.
407	O	Garis kuning putus-putus yang digambar pada jalan raya, bila anda ingin mendahului mobil di depan anda harus mendahului dari arah sebelah kiri kendaraan di depan anda.
408	O	Yang dimaksud dengan berhenti sementara adalah saat penumpang naik turun kendaraan, bongkat muat barang, dan kendaraan berhenti tidak lebih dari 3 menit, tetap pada posisi kendaraan akan segera berjalan, serta mesin boleh dalam keadaan menyala atau mati.
409	X	Yang dimaksud dengan kendaraan adalah kendaraan yang tidak bergerak di atas rel listrik, namun merupakan mobil yang digerakkan oleh mesin mobil itu sendiri, dan juga kendaraan lambat dan kendaraan lain yang digerakkan oleh mesin di jalan. Yang dimaksud dengan mobil yang digerakkan oleh mesin mobil itu sendiri adalah mobil, tidak termasuk sepeda motor.
410	O	Yang dimaksud jalan raya adalah jalan tol/jalur nasional, jalur provinsi, jalur kota, jalur kabupaten, jalur kecamatan, jalur pedesaan, jalur khusus dan daerah lain yang mencakup fasilitas yang berhubungan dengan jalan raya.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

411	X	Pengemudi yang mengemudi dalam kondisi mabuk dan membonceng anak di bawah umur 12 tahun, selain hukuman denda dan sepeda motor disita/ditahan saat itu juga, SIM (Surat Izin Mengemudi)-nya juga akan dicabut.
412	O	Pemilik kendaraan atau pengemudi melanggar peraturan lalu lintas dan kendaraannya disita/ditahan sebagai sanksinya, setelah alasan penahanan tidak berlaku/lewat masa berlakunya, maka mereka dapat mengambil kembali kendaraan tersebut dengan membawa surat bukti penahanan dan STNK kendaraan tersebut. Selain itu, untuk pelanggar ketentuan mengemudi dalam keadaan mabuk, harus melampirkan bukti pembayaran denda pada saat yang sama.
413	X	Sepeda motor dengan kapasitas lebih dari 550 c.c., panjangnya tidak boleh lebih dari 3 meter.
414	X	Sepeda motor dengan kapasitas mesin kurang dari 550 cc tidak boleh memiliki panjang total melebihi 2 meter
415	O	Selain kendaraan khusus untuk orang cacat, ukuran lebar sepeda motor besar dan sepeda motor biasa atau ringan tidak boleh lebih dari 1,3 meter, sedangkan lebar sepeda motor kelas ringan kecil tidak boleh lebih dari 1 meter.
416	O	Sepeda motor ringan tidak boleh memuat barang berbahaya, sedangkan sepeda motor besar boleh memuat LPG dengan berat bersih tidak boleh lebih dari 60 kilogram.
417	O	Mulai 1 Januari 2014, pengajuan permohonan pemeriksaan plat dan pemeriksaan berkala meliputi pemeriksaan tingkat gesekan/kerusakan permukaan ban.
418	O	Saat sepeda motor belok kiri di tikungan yang tidak memerlukan belok kiri dua tahap, maka anda harus menyalakan lampu penunjuk arah 30 meter sebelum tikungan tersebut, masuk ke jalur dalam atau jalur belok kiri, lalu kemudikan hingga di tengah-tengah persimpangan jalan lalu belok kiri, dan tidak menempati jalur kendaraan yang datang dari arah lain dan tidak mendahului belok kiri.
419	O	Saat lampu merah menyala, sepeda motor selain sepeda motor besar harus berhenti/menunggu di garis area pemberhentian sepeda motor yang tergambar di jalan; bila area pemberhentian sepeda motor belum ada, maka anda seharusnya berhenti sebelum garis berhenti.
420	O	Kendaraan yang plat nomornya telah dibatalkan, dapat mengajukan permohonan plat nomor kembali untuk menggunakannya.
421	O	Bila melanggar peraturan lalu lintas, pengemudi yang belum mendapatkan SIM akan dikenakan sanksi dengan ditahan SIM-nya, dan tidak dapat melakukan tes untuk mendapatkan SIM dalam jangka waktu terpanjang masa penahanan SIM sesuai ketentuan yang berlaku.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

422	X	Pelanggar peraturan yang SIMnya ditahan, SIMnya dibatalkan selamanya, pelanggar peraturan yang dikenakan sanksi untuk mendapatkan pendidikan selama 1 bulan, dapat mengikut tes untuk mendapatkan SIM.
423	O	SIM akan dikeluarkan setelah pengemudi mendaftarkan diri untuk melakukan tes ijin mengemudi pada Dinas Pengaturan Lalu Lintas, dan hasilnya memenuhi persyaratan.
424	O	Setelah pengemudi melewati tes namun belum mendapat SIM, maka pengemudi tidak boleh mengemudi sepeda motor.
425	O	Tingkat kecepatan mengemudi mobil pemadam kebakaran, ambulan, mobil patroli, dan mobil penyelamatan darurat tidak dalam batas peraturan.
426	O	Yang dimaksud dengan jalur penyeberangan adalah marka garis beralur longitudinal atau beralur zebra, tempat untuk pejalan kaki untuk menyeberang jalan.
427	X	Jembatan penyeberangan, jalan bawah tanah untuk pejalan kaki, jalur penyeberangan tidak hanya untuk pejalan kaki.
428	O	Mobil pemadam kebakaran, ambulan, mobil patroli, dan mobil penyelamatan darurat yang sedang melakukan tugasnya dan berjalan di jalan yang mempunyai lebih dari dua jalur dengan arah yang sama, maka mereka dapat menggunakan jalur dalam maupun jalur luar.
429	X	Saat mengemudi di jalan dua jalur dengan garis pembatas dua arah yang berlainan, anda dapat mengemudi di jalur lain yang berlawanan arah.
430	O	Saat mengemudi di jalur dua arah, anda sebaiknya mengemudi di jalur yang ditetapkan.
431	X	Saat anda ganti jalur atau menikung, untuk menghemat waktu dan menghindari penyalaan lampu penunjuk arah, maka anda dapat ganti jalur segera atau menikung secara langsung.
432	O	Saat berpapasan dengan kendaraan lain di jalan pegunungan, kendaraan yang merapat ke sisi gunung hendaknya memberikan prioritas bagi kendaraan sisi luar untuk berjalan terlebih dahulu.
433	O	Saat anda ingin mendahului kendaraan di depan pada jalur yang sama, anda seharusnya membunyikan klakson dengan suara tunggal sebanyak dua kali atau mengubah cahaya lampu 1 kali, atau memberi isyarat tangan untuk memberikan kesempatan, baru mendahului kendaraan tersebut.
434	O	Saat mengemudi sepeda motor, anda tidak boleh mendahului kendaraan atau mengemudi balik arah pada jalan dengan marka garis larangan mendahului, garis pembatas dua arah yang berlainan, garis larangan ganti jalur, atau jalur kereta api.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

435	X	Bila terdapat ambulans yang sedang melakukan tugasnya di depan anda, anda tidak perlu mengalah/memberikan jalan, anda dapat mendahului ambulans tersebut.
436	O	Saat mengemudi sepeda motor, anda tidak boleh mengemudi balik arah pada jalan dengan marka garis pembatas dua arah yang berlainan, garis larangan mendahului, garis larangan ganti jalur.
437	O	Saat parkir, berkenaan dengan waktu, tempat, cara parkir dan jenis kendaraan; bila kepolisian atau Dinas Pengaturan Lalu Lintas mempunyai ketentuan khusus, anda harus mematuhi peraturan tersebut.
438	O	Bila anda melihat tanda-tanda akan menghalangi lalu lintas, anda tidak dapat parkir/berhenti di tempat tersebut.
439	O	Anda tidak dapat parkir di tikungan, tanjakan/turunan, jalan sempit, garis alur, atau tempat perbaikan jalan.
440	X	Kecuali ada ketentuan khusus pada area dilarang parkir, pada prinsipnya hal itu berarti 24 jam dilarang parkir.
441	O	Bila anda mengemudi di jalur yang dikontrol (diblokir/ditutup), anda harus mematuhi ketentuan pengontrolan tersebut.
442	X	Sepeda motor dapat dilengkapi dengan klakson yang menghasilkan berbagai macam suara.
443	O	Bila anda parkir kendaraan pada malam hari di tempat yang tidak mempunyai lampu atau dengan penerangan terbatas sehingga tidak dapat melihat kondisi jalan dengan jelas, anda harus menyalakan lampu tanda parkir.
444	X	Bila anda parkir di pinggir jalan pada malam hari atau pada saat berkabut, hujan salju, debu pasir, dan gelap, hindari untuk menyalakan lampu parkir.
445	O	Bila mengemudi di malam hari atau melewati terowongan, parit, jalan bawah tanah (underpass), harus menyalakan lampu besar. Atau bila terjebak kabut, hujan deras, langit gelap, atau saat penglihatan anda kabur, anda sebaiknya menyalakan lampu besar.
446	X	Saat mengemudi di malam hari, harus menyalakan lampu jarak jauh.
447	X	Setelah parkir di pinggir jalan dan anda mulai berjalan maju, untuk sementara waktu, anda tidak perlu menyalakan lampu penunjuk arah, anda perlu memperhatikan kondisi kendaraan di depan belakang samping kanan kiri anda.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

448	O	Saat mengemudi di jalur yang sama namun kendaraan di depan anda perlu mengurangi kecepatan untuk berhenti, maka pengemudi seharusnya menyalakan lampu peringatan untuk memperingatkan kendaraan di belakangnya.
449	O	Di terowongan, dilarang berhenti sekehendak hati, parkir sementara atau mendahului.
450	O	Saat terjadi kecelakaan yang menyebabkan korban cedera atau meninggal, maka pengemudi harus mengambil langkah penyelamatan dan mengatasi hal tersebut sesuai ketentuan yang berlaku, serta memberitahu polisi, dan tidak boleh memindahkan kendaraan serta menghapus bukti-bukti yang ada; namun bila terjadi kecelakaan yang menyebabkan korban cedera dan sang korban setuju, anda dapat memindahkan kendaraan agar tidak mengganggu lalu lintas setelah melakukan plot pada tempat kecelakaan sepeda motor.
451	O	Yang dimaksud dengan jalan raya adalah jalur nasional, jalan kecil, gang (lane & alley), plaza, kaki lima, koridor dan tempat berjalan untuk umum.
452	O	Di jalan tanjakan/turunan yang sempit, mobil yang menurun tidak membiarkan mobil yang menanjak untuk mengemudi terlebih dahulu, atau mobil yang menanjak tidak membiarkan mobil yang sedang di tengah jalan menurun berjalan terlebih dahulu namun mendahului untuk menanjak tanjakan tersebut, atau saat mengemudi di pegunungan, pengemudi mobil yang berada di sisi gunung tidak membiarkan kendaraan dari sisi luar untuk berjalan terlebih dahulu, maka mereka akan dikenakan sanksi.
453	O	Pengemudi sepeda motor yang menyalakan lampu kendaraan tidak sesuai dengan peraturan yang berlaku, akan dikenakan sanksi.
454	O	Untuk mengurangi karbon, waktu kendaraan berhenti sementara tidak boleh lebih dari 3 menit, untuk menghindari pencemaran lingkungan akibat pembuangan gas yang dihasilkan, pelanggar ketentuan pencemaran lingkungan dapat dikenakan sanksi.
455	O	Pelanggar peraturan lalu lintas yang SIM-nya ditahan akibat kecelakaan yang terjadi, harus mengikuti kursus keselamatan lalu lintas.
456	O	Meskipun tidak ada korban yang cedera atau meninggal, pengemudi yang menyebabkan kecelakaan harus ditangani sesuai peraturan yang berlaku; bagi penabrak yang melarikan diri, selain dikenakan denda, SIMnya juga akan ditahan/disita.
457	X	Meskipun tidak ada korban yang cedera atau meninggal, pengemudi yang menyebabkan kecelakaan harus ditangani sesuai peraturan yang berlaku; selain dikenakan denda, SIMnya juga akan dicabut.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

458	O	Melawan/menolak polisi lalu lintas yang sedang melakukan tugasnya, atau petugas patroli yang sedang melakukan tugasnya, sehingga mengakibatkan adanya korban yang cedera atau meninggal, selain dikenakan denda dan dicabut SIM-nya, maka anda tidak diijinkan untuk melakukan tes untuk mendapatkan SIM seumur hidup. Namun peraturan ini tidak berlaku bagi mereka yang memenuhi ketentuan tertentu, dan SIMnya telah dicabut lebih dari jangka waktu yang ditentukan.
459	O	Pemilik kendaraan mengetahui bahwa pengemudi kendaraan dalam keadaan mabuk dengan konsentrasi alkohol melebihi standar yang ditentukan, mengkonsumsi obat-obatan terlarang, namun tidak melarangnya untuk mengemudi kendaraan, selain dikenakan denda, maka plat nomornya akan disita/ditahan selama 3 bulan.
460	X	Pengemudi yang menolak untuk melakukan pengujian konsentrasi alkohol, akan dikenakan denda sebesar NT\$ 30.000.
461	X	Saat terjadi kecelakaan dengan korban cedera serius atau meninggal, maka pengemudi kendaraan dengan konsentrasi alkohol melebihi standar yang berlaku, akan dicabut SIMnya dan tidak boleh mengikut tes ijin mengemudi selama 1 tahun.
462	O	Pengemudi kendaraan yang mengkonsumsi morfin, halusinogen, narkotika dan obat-obatan terlarang lainnya, dan berbagai macam jenis alkohol, yang tidak dapat mengemudi kendaraan bermotor dengan aman namun tetap mengemudi kendaraan, akan dikenakan hukuman penjara selama kurang dari 2 tahun, dan dikenakan denda sebesar NT\$ 200.000.
463	O	Saat aparat penegak hukum memeriksa pengemudi kendaraan bermotor yang mengemudi dan menggunakan telepon genggam, komputer, atau peralatan elektronik lainnya untuk menelepon, berbicara melalui telepon, atau tindakan lainnya yang dapat membahayakan lalu lintas, dengan prinsip tidak menghambat ketertiban dan keamanan lalu lintas, mereka dapat merekam atau mem-foto sebagai bukti saat diperlukan.
464	O	Pelanggar hukum yang tidak dapat menerima keputusan hukuman yang ditentukan, dapat mengajukan tuntutan kepada ruang pengadilan administrasi, pengadilan negeri setempat, dengan mengajukan pihak berwenang yang menjatuhkan hukuman tersebut sebagai terdakwa.
465	O	Saat pengemudi kendaraan mengemudi dan melanggar ketentuan lalu lintas, namun tidak langsung tertangkap atau ditahan dan ditilang saat itu juga, akan tetap dikenakan sanksi.
466	X	Bila ada kendaraan khusus untuk anak-anak, bus sekolah, mobil khusus untuk orang cacat atau mobil pelatih, anda tidak perlu mengalah/memberi jalan.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

467	X	Demi mengejar waktu dalam mengatasi hal darurat, anda dapat mengikuti/mengemudi di belakang mobil ambulans atau mobil patroli yang sedang melaksanakan tugasnya.
468	O	Pengemudi sepeda motor yang memuat barang atau penumpang yang tidak sesuai dengan ketentuan yang berlaku, akan dikenakan denda sebesar N\$ 300 ~ 600.
469	O	Bila pengemudi sepeda motor kelas berat biasa atau sepeda motor kelas ringan mengemudi di jalan tol, jalan bebas hambatan, akan dikenakan denda sebesar NT\$ 3.000 ~ 6.000.
470	O	Pengemudi sepeda motor yang melanggar peraturan lalu lintas, akan dikenakan denda sebesar NT\$ 600 ~ 1.800.
471	O	Saat melihat korban dalam keadaan koma/tidak sadarkan diri, harus segera memeriksa tingkat kesadaran, pernafasan dan detak jantungnya.
472	X	Saat membersihkan luka yang serius, bersihkan dahulu gumpalan darah yang membeku agar tidak terinfeksi.
473	O	Terhadap pasien luka bakar, hal utama yang harus anda lakukan adalah membilasnya dengan air yang banyak.
474	X	Bila ada pasien yang keracunan asam, segera gunakan alkali untuk menetralisasi asam basa.
475	O	Saat melakukan CPR (Cardio Pulmonary Resuscitation) harus memeriksa apakah denyut nadi pasien telah pulih setiap 2 menit.
476	O	Metode bantuan pernafasan yang paling efektif untuk orang dewasa adalah dari mulut ke mulut.
477	O	Bila pasien patah tulang maka anda harus melakukan fiksasi, baru dapat memindahkan pasien.
478	X	Setelah melakukan CPR, tidak boleh berhenti lebih dari 30 detik.
479	O	Di tempat kejadian, harus menilai tingkat cedera dan kesadaran pasien terlebih dahulu.
480	X	Saat pasien yang sedang shock mengalami gangguan pernafasan dan bagian luar kepalanya terluka, sebaiknya dibaringkan, setengah duduk dengan kaki terangkat.
481	O	Urutan langkah CPR adalah panggil→panggil→C→A→B→D; dan "D" pada urutan panggil panggil CABD adalah "Defibrilasi" (atau disebut sengatan listrik)

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

482	X	Bila korban tergeletak di persimpangan jalan yang ramai, demi melindungi keselamatan sang korban, kita harus memindahkan korban ke pinggir jalan sesegera mungkin tanpa menggunakan tandu/pendukung.
483	O	Kompresi dada yang dilakukan pada CPR untuk orang dewasa, rasio kompresi dan pernafasan buatan adalah 30:2.
484	X	Saat melakukan CPR (Cardio Pulmonary Resuscitation), anda harus terlebih dahulu meraba arteri brachialis selama 7 detik untuk memastikan ada tidaknya denyut nadi.
485	X	Saat melakukan CPR, lokasi kompresi dada terletak agak di sebelah kiri dari titik tengah di antara kedua puting (di bagian tengah tulang dada).
486	O	Saat melakukan CPR (Cardio Pulmonary Resuscitation) untuk orang dewasa, menekan/kompresi dada sekurang-kurangnya sedalam 5 cm.
487	X	Saat melakukan CPR (Cardio Pulmonary Resuscitation), kumpulkan tenaga pada siku tangan dan tekan ke bawah.
488	X	Saat pasien mimisan (hidung berdarah), segera condongkan kepala ke belakang.
489	X	Saat memberikan bantuan pernafasan, lakukan kompresi dada sebanyak 200 kali dalam waktu 2 menit.
490	X	Saat memberikan pertolongan pertama untuk pasien yang tersedak di saluran pernafasan, langkah utama yang harus dilakukan adalah menggorek dengan tangan.
491	O	Saat melakukan CPR (Cardio Pulmonary Resuscitation) dengan memberikan bantuan pernafasan dari mulut ke mulut, berikan 10~12 nafas buatan untuk orang dewasa selama 1 menit; setiap hembusan nafas 1 detik.
492	O	Saat melakukan CPR (Cardio Pulmonary Resuscitation) dengan memberikan bantuan pernafasan dari mulut ke mulut, gunakan sudut pandang mata anda untuk mengamati apakah ada tanda pergerakan di bagian dada.
493	O	Sebelum melakukan CPR (Cardio Pulmonary Resuscitation), mintalah orang di sekitar anda untuk mengambil AED (Automated External Defibrillator) dan menelepon 119.
494	X	Bila korban tenggelam, terluka, atau keadaan darurat lainnya, pertolongan pertama yang harus anda lakukan adalah memberikan CPR (Cardio Pulmonary Resuscitation) selama satu menit, kemudian baru menelepon meminta bantuan.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

495	X	Saat melakukan CPR (Cardio Pulmonary Resuscitation), pasien harus dibaringkan di lantai atau tempat yang datar, posisi kepala lebih tinggi dari jantung.
496	X	Bila tulang leher pasien terluka, gunakan teknik tekan dahi angkat dagu untuk melancarkan saluran pernafasan.
497	O	Saat CPR (Cardio Pulmonary Resuscitation) telah berhasil memberikan pertolongan pertama pada pasien, tempatkan pasien pada posisi berbaring dengan tangan di atas dada dan menunggu hingga ambulans tiba di tempat.
498	O	Saat nafas dan detak jantung berhenti, bila tidak ditangani segera dapat mengakibatkan hipoksia otak (kekurangan oksigen pada otak), dan dalam waktu 4 ~ 6 menit kemudian mungkin dapat mengakibatkan kerusakan sel-sel otak.
499	X	Pasien yang tersedak pada saluran pernapasan, namun masih sadar dan dapat berdiri tegak, petugas pertolongan pertama akan melakukan metode Heimlich dengan meletakkan kepalan tangan di bagian bawah pusar.
500	O	Volume darah orang dewasa normal adalah 8% dari total berat badan, volume darah pria sedikit lebih banyak dibandingkan wanita. Kehilangan darah lebih dari 1500 cc dapat menyebabkan shock dalam waktu singkat, bila pendarahan dari aorta (batang nadi) sangat parah, dapat menyebabkan kematian dalam waktu 1 menit.
501	O	Menghentikan pendarahan dengan menggunakan tali pembendung (turniket) baru digunakan bila cara penghentian darah lainnya tidak dapat mengontrol pendarahan.
502	O	AED disebut juga defibrillator eksternal otomatis, dan pemerintah menggalakkan penyediaan AED di seluruh tempat umum mulai bulan Januari 2013.
503	X	Tekanan ban kendaraan terlalu tinggi, maka kedua sisi roda aus paling parah.
504	X	Berdasarkan prinsip investigasi tertutup (tidak untuk umum), pelaku/penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas atau pihak yang berkepentingan dengan kasus ini tidak dapat mempelajari atau meminta gambar, foto tempat kejadian dari pihak kepolisian.
505	X	Saat mengemudi di jalan menurun, demi menghemat bahan bakar, anda dapat mematikan mesin dan melepaskan tongkat persneling/tuas transmisi.
506	O	Jarak penghentian rem sepeda motor termasuk jarak reaksi ditambah jarak rem.
507	X	Untuk mempertahankan kinerja/fungsi sepeda motor dengan baik, mengurangi emisi polutan udara, mengurangi konsumsi bahan bakar, anda tidak perlu melakukan perawatan sehari-hari, anda hanya perlu membawanya ke dealer/bengkel reparasi bila terjadi kerusakan.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

508	O	Saat mesin kendaraan sudah tua atau aus dan menghabiskan banyak bahan bakar dan oli, maka anda seharusnya segera memeriksakan dan memperbaiki cylinder boring dan suku cadang yang aus, untuk menghemat bahan bakar dan mengurangi polusi.
509	O	Saat mengemudi, cara penggunaan grip gas (throttle) yang stabil/mulus, menghindari percepatan dan pengereman mendadak, dapat menghemat bahan bakar dan mengurangi polusi.
510	X	Saat ini desain sepeda motor sangat manusiawi, bila anda ingin berhenti anda dapat berhenti mendadak, dan tidak perlu mengurangi kecepatan lebih awal.
511	O	Sepeda motor seharusnya dipelihara secara rutin sesuai tabel jangka waktu yang tertera pada buku panduan atau setelah menempuh jarak tempuh tertentu sesuai yang dianjurkan.
512	O	Saat mengemudi sepeda motor, bila anda dapat memastikan semuanya dalam kondisi baik, hal ini dapat mengurangi bahaya, dan harus mempunyai persiapan untuk mengatasi situasi darurat setiap waktu, agar dapat menangani situasi darurat yang terjadi.
513	X	Penumpang di kursi belakang sepeda motor seharusnya menempatkan kedua kaki pada pijakan kaki agar tidak terkena knalpot dan mengakibatkan luka bakar pada kaki anda; b+Z211 oleh membiarkan pijakan kaki pada tempat semula setelah turun dari sepeda motor, agar dapat dipakai lagi dan tidak tidak mempengaruhi keselamatan pejalan kaki.
514	O	Suhu knalpot sepeda motor sangat tinggi setelah dikemudikan, saat parkir, anda harus memilih tempat yang tidak mudah tersentuh oleh pejalan kaki atau anak kecil dengan hati-hati, untuk menghindari terjadinya luka bakar yang tidak diharapkan.
515	O	Posisi tubuh saat mengendarai sepeda motor sangat berpengaruh bagi keselamatan pengemudi, sebaiknya badan relaks secara alami, agar anda dapat mengambil tindakan yang diperlukan saat situasi darurat.
516	O	Posisi tubuh saat mengemudi sepeda motor, titik utama berat badan seharusnya berada di tengah sadel sepeda motor. Bila berat badan condong ke belakang sadel, beban roda depan terlalu ringan, setang motor mudah terombang-ambing, berbahaya saat mengemudi.
517	X	Pengemudi sepeda motor yang menggunakan rem kanan dan rem kiri pada waktu yang bersamaan, tidak dapat mengerem lebih kuat, menyebabkan kendaraan dapat mengurangi kecepatan dan berhenti dengan aman.
518	O	Untuk mengerem sepeda motor, sebaiknya gunakan rem kanan dan rem kiri pada waktu yang bersamaan; jangan hanya menggunakan rem tunggal/salah satu rem saja yang mudah menyebabkan kendaraan tergelincir dan kehilangan stabilitas.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

519	X	Saat sepeda motor menggunakan rem darurat, hal ini dapat menjaga tubuh tetap tegak dan kekuatan rem yang stabil.
520	O	Hindari penggunaan rem darurat/mendadak saat mengemudi sepeda motor, agar roda sepeda motor tidak terkunci dan menimbulkan bahaya.
521	O	Mengemudi saat hujan, sebaiknya mengurangi kecepatan dan mengemudi dengan kecepatan lambat, serta siap sedia mengerem lebih awal untuk pencegahan.
522	O	Hindari penggunaan rem darurat/mendadak saat menikung, agar roda sepeda motor tidak terkunci dan menimbulkan bahaya.
523	O	Jangan mengemudi bersebelahan/paralel saat menikung, untuk menghindari terjadinya tabrakan.
524	X	Mengemudi sepeda motor saat hujan deras dan hampir sampai di tujuan, anda dapat meningkatkan laju kecepatan dan menghemat waktu untuk tidak bingung mengenakan jas hujan.
525	O	Modifikasi sepeda motor yang tidak benar dapat mempengaruhi struktur dan fungsi kendaraan, bahkan dapat menyebabkan kinerja kendaraan memburuk atau makin bising, memperpendek usia kendaraan, dan tindakan ini melanggar peraturan yang berlaku.
526	X	Speedometer pada dashboard sepeda motor menunjukkan jumlah kumulatif jarak yang telah ditempuh, dan kilometer sebagai satuannya.
527	X	Odometer pada dashboard sepeda motor menunjukkan kecepatan yang ditempuh, dengan satuan kilometer/jam.
528	X	Saat starter utama pada posisi ON, dan alat pengukur bahan bakar menunjukkan "E", hal ini berarti tangki bensin telah penuh dan tidak perlu isi bensin.
529	X	Mengemudi sepeda motor di malam hari, anda seharusnya menyalakan lampu besar terlebih dahulu baru menyalakan mesin kendaraan.
530	X	Sebelum menyalakan mesin sepeda motor, anda tidak perlu memeriksa volume bensin dan oli.
531	X	Saat menyalakan sepeda motor, anda seharusnya menekan grip gas (throttle) baru menekan tombol starter untuk menghidupkan mesin kendaraan.
532	O	Saat menyalakan sepeda motor, roda belakang harus dalam keadaan di-rem, untuk menghindari kendaraan maju/meluncur ke depan.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

533	O	Bila mesin sepeda motor telah menyala, jangan menekan tombol starter agar tidak menyebabkan kerusakan pada motor starter.
534	O	Untuk menghidupkan sepeda motor, jangan menekan motor starter lebih dari 10 detik setiap kalinya, agar tidak menyebabkan kerusakan pada motor starter.
535	O	Setelah mesin sepeda motor menyala, gas pembuangan mengandung gas yang berbahaya, oleh sebab itu anda sebaiknya menghidupkan mesin kendaraan di tempat dengan pertukaran udara yang baik.
536	O	Jangan mengisi bensin berlebihan agar tidak terjadi hal-hal yang tidak diharapkan saat mengemudi dan mempengaruhi sistem pengontrolan pembuangan gas polusi udara.
537	O	Saat mesin dinyalakan dan knalpot mengeluarkan gas pembuangan berbentuk asap biru putih, hal ini menunjukkan pembakaran oli.
538	O	Penggantian oli secara berkala dapat memperpanjang umur mesin kendaraan.
539	O	Saat minyak oli pada mesin terlalu banyak, hal ini dapat menyebabkan penumpukan karbon, pemborosan minyak, tenaga mesin berkurang, dan gejala buruk lainnya.
540	X	Mengukur kadar minyak oli paling akurat pada saat sepeda motor baru berhenti/parkir atau pada posisi miring.
541	X	Pemeriksaan oli sepeda motor harus dilakukan setelah mesin motor dimatikan selama 2-3 menit, dan parkir menggunakan stand samping, ambil dipstick oli, bersihkan hingga kering sebelum anda memasukkannya, ambil kembali dipstick oli tersebut dan periksa apakah kapasitas oli berada di antara batas maksimal dan minimal kapasitas oli.
542	O	Saat kapasitas oli hampir mendekati batas minimum, segera tambahkan hingga batas maksimum dan periksalah apakah ada kebocoran.
543	O	Bila kapasitas oli melebihi batas maksimum, permukaan minyak oli terlalu luas dan pembakaran minyak meningkat, hal ini mudah menimbulkan penumpukan karbon yang mempengaruhi pembakaran gas campuran, sehingga mesin tidak bertenaga, pemborosan bahan bakar, dan polusi udara.
544	O	Bila kendaraan sudah lama tidak digunakan, cabut/lepaskan katub negatif aki, agar aki tidak menyalurkan listrik dengan sendirinya, menghindari kebocoran listrik, dan melindungi aki.
545	O	Saat mesin sepeda motor sedang menyala, jangan melepas katub positif dan negatif aki, agar tidak merusak komponen elektronik kendaraan.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

546	O	Saat memeriksa ban atau memompa ban, anda perlu mematikan mesin dan mencabut kunci kendaraan.
547	O	Pemeriksaan ban dengan menggunakan barometer (alat pengukur tekanan udara) seharusnya dilakukan pada kondisi ban dingin.
548	O	Saat kendaraan melalui genangan air dengan kecepatan tinggi, air akan mengganjal gesekan antara ban dan permukaan tanah. Kecepatan makin tinggi, kapasitas ganjalan air makin banyak, dan akhirnya ban terlepas dari permukaan jalan dan mengambang di atas permukaan air, menimbulkan fenomena pemantulan/lontaran.
549	O	Kecepatan kendaraan makin tinggi, tapak ban makin dangkal, makin mudah menimbulkan fenomena pemantulan/lontaran.
550	X	Tekanan ban sepeda motor makin tinggi makin baik.
551	O	Periksalah ban kendaraan sebelum mengemudi, anda juga perlu memeriksa kedalaman tapak dan tekanan ban.
552	O	Tekanan ban perlu diperiksa secara rutin, namun standar tekanan ban untuk setiap kendaraan berbeda, maka ban harus dipompa hingga standar yang ditentukan sesuai panduan yang berlaku.
553	X	Tekanan ban makin tinggi makin menghemat bahan bakar, dan tidak mempengaruhi fungsi rem kendaraan.
554	O	Bila tekanan ban kurang, tidak hanya memboroskan bahan bakar, ban juga mudah pecah saat anda mengemudi dengan kecepatan tinggi dalam waktu lama.
555	O	Tekanan ban terlalu tinggi dalam jangka panjang dapat mempengaruhi umur ketahanan damper.
556	O	Saat mengemudi dengan kecepatan tinggi, ban cenderung panas dan bergelombang, perlu kedalaman tapak ban yang penuh, dengan tekanan ban yang normal untuk menghindari ban pecah.
557	O	Saat memeriksa elektroda busi dan menemukan kotoran, tumpukan karbon, anda dapat membersihkan kotoran pada elektroda dengan sikat baja dan membilasnya dengan minyak diesel, lalu mengeringkannya dengan kain.
558	O	Bila fungsi busi tidak baik maka harus segera diganti dengan yang baru, bila tidak diganti akan menyebabkan resistensi besar, percikan api kecil, bahan bakar tidak dapat dibakar dengan sempurna dan mengakibatkan pemborosan bahan bakar dan polusi udara.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

559	O	Saat hujan, permukaan jalan licin, menikung dan mengerem darurat mudah tergelincir, anda seharusnya mengurangi kecepatan mengemudi.
560	X	Rem tangan kanan dan kiri pada sepeda motor, tidak dianjurkan untuk digunakan pada waktu yang bersamaan.
561	O	Saat mengemudi di jalan menurun, jangan menarik rem roda depan terlalu kencang, dan menyebabkan sepeda motor mudah terbalik.
562	X	Produksi komponen sepeda motor saat ini telah maju pesat, saat melewati redaman air, fungsi rem tidak berubah.
563	X	Bila anda mendengar bunyi yang tidak normal atau tidak berbunyi saat mengerem, hal ini adalah fenomena biasa, tidak perlu diperiksakan.
564	O	Kembangkan kebiasaan baik saat mengemudi, mengerem lebih awal, hindari rem mendadak, agar tidak terjadi tabrakan dengan kendaraan di belakang.
565	O	Selama masa percobaan (run-in period), kendaraan baru hendaknya menghindari kecepatan tinggi dan pengereman darurat.
566	X	Percepatan atau pengereman mendadak, tidak hanya memboroskan bahan bakar, ban dan kanvas rem juga mudah aus, tingkat kecelakaan lebih tinggi, namun tidak berhubungan dengan polusi udara.
567	X	Untuk menghemat bahan bakar dan mengurangi karbon, saat mengemudi di jalan menurun, anda dapat mematikan mesin, dan menghemat bensin.
568	O	Demi keselamatan dan menghemat bahan bakar, kecepatan mengemudi harus stabil, tidak mempercepat atau mengerem secara mendadak, dan menjaga jarak aman.
569	X	Menambah kecepatan dapat menghemat waktu mengemudi dengan persneling/gigi rendah, dan juga menghemat bahan bakar.
570	X	Mengemudi dengan kecepatan tinggi dapat menghemat lebih banyak bahan bakar, oleh sebab itu perubahan kecepatan mesin harus ditingkatkan.
571	O	Jumlah perubahan (penambahan/pengurangan) kecepatan saat mengemudi makin banyak/sering, emisi polusi gas pembuangan makin serius.
572	O	Pemeriksaan kendaraan sebelum mengemudi dapat membantu keselamatan di jalan.
573	X	Teknologi produksi komponen kendaraan telah maju pesat, anda dapat memahami kondisi mengemudi melalui hasil pengukuran yang tertera pada dashboard, dan tidak perlu melakukan pemeriksaan sebelum mengemudi untuk menghemat waktu.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

574	O	Saat memeriksa putaran gas pada setang sepeda motor, dan menemukan kabel gas menyangkut sehingga tidak dapat berfungsi dengan bebas, anda harus menggantinya dengan yang baru agar kendaraan tidak meluncur/tersentak saat mengemudi.
575	X	Saat memeriksa setang sepeda motor, dan terasa ada gejala tertarik oleh kabel rem, dan hal ini tidak berpengaruh bagi keselamatan anda.
576	O	Saat sekering pada sirkuit sepeda motor terbakar, harus diganti dengan spesifikasi yang ditentukan. Dilarang menggantinya dengan spesifikasi yang lebih tinggi atau kabel tembaga lainnya, untuk mencegah sirkuit terbakar.
577	O	Dilarang memodifikasi atau menambah komponen lain selain sirkuit kelistrikan sepeda motor, untuk mencegah korsleting akibat beban sirkuit terlalu besar, bahkan dapat menyebabkan kebakaran bila situasi parah.
578	X	Selain sirkuit kelistrikan, setiap bagian sepeda motor dapat dimodifikasi dengan bebas.
579	O	Ventilasi filter udara harus tetap lancar, bila terhambat harus segera diganti dengan yang baru, untuk mencegah udara yang mengalir tidak cukup dan menyebabkan pemborosan bahan bakar dan polusi udara.
580	X	Terminal aki dengan diameter yang lebih besar adalah terminal negatif, sedangkan dengan diameter yang lebih kecil adalah terminal positif.
581	O	Cairan aki adalah asam sulfat yang korosif. Saat kulit, mata, pakaian anda terkena cairan aki secara tidak disengaja, segera bilas dengan air.
582	X	Saat memeriksa bagian gelap pada terminal aki, melihat kadar cairan aki, anda dapat menyalakan alat pemantik api sebagai alat penerangan.
583	O	Setelah mesin dihidupkan, konsumsi daya listrik di setiap bagian mesin disuplai oleh generator listrik.
584	X	Saat mengemudi, konsumsi daya listrik di setiap bagian mesin disuplai oleh aki, oleh sebab itu harus diganti secara rutin.
585	X	Sebelum sepeda motor mulai berjalan, anda tidak perlu menyimpan stand samping (side stand) dan tidak akan menimbulkan bahaya.
586	O	Stand samping (side stand) sepeda motor digunakan untuk permukaan jalan yang tidak rata atau berhenti sementara, saat parkir, setang sepeda motor dibelokkan ke kiri hingga tuntas, untuk meningkatkan stabilitas parkir kendaraan.
587	O	Saat mengisi bensin di pompa bensin, mesin kendaraan harus dimatikan, dan tidak merokok atau menelepon, menerima telepon, agar tidak timbul bahaya.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

588	O	Setelah mengisi bensin, tutup tangki bensin harus ditutup/dikunci sesuai standar, untuk mengurangi penguapan bahan bakar dan menjaga kebersihan bahan bakar.
589	O	Helm keselamatan yang anda pakai saat mengemudi sepeda motor harus memiliki label standar nasional yang dikeluarkan oleh Badan Standarisasi Nasional, Departemen Ekonomi.
590	O	Saat mengemudi sepeda motor, anda harus mengenakan helm yang sesuai dengan ketentuan, sesuai dengan bentuk kepala anda, dan dapat melindungi bagian dahi paling pinggir dan otak kecil di kepala belakang, sebaiknya ditambah cermin penahan angin.
591	O	Saat mengenakan helm, pada prinsipnya kepala dapat bergerak dengan bebas, dan leher tidak tertekan.
592	X	Helm dengan label standarisasi nasional mempunyai kekuatan standar, apabila tertabrak dan tidak ada retakan, masih dapat terus digunakan.
593	O	Setelah mengenakan helm dan mengencangkan gesper pengaman, helm tidak bergeser saat anda mengangguk dan mendongakkan kepala, maka helm tersebut sesuai untuk anda.
594	X	Memilih helm yang sesuai, tidak termasuk pilihan warna.
595	O	Untuk memilih helm yang sesuai, helm dengan ventilasi yang baik lebih baik.
596	X	Posisi mengemudi dan kenyamanan mengemudi tidak berpengaruh bagi keselamatan mengemudi.
597	O	Saat mengemudi, pada prinsipnya posisi pinggang harus tegak dan relaks, bila anda mengemudi selama 50 menit sebaiknya istirahat 10 menit, untuk menghindari cedera pada tulang belakang.
598	O	Jas hujan yang paling baik untuk mengemudi sepeda motor adalah jas hujan yang terdiri dari 2 potong (jaket atas dan celana bawah) dan pas di tubuh, dan berwarna cerah sebagai prioritas, serta ditambah dengan sepatu hujan atau sarung sepatu hujan akan lebih baik.
599	O	Jas hujan model 1 potong (overcoat/ponco) dapat menghambat angin dan berpengaruh saat mengontrol sepeda motor, ujung jas hujan yang berada di luar kendaraan bila terlibat/terkait oleh kendaraan yang lebih besar akan menimbulkan bencana, oleh sebab itu tidak dianjurkan untuk mengenakan jas hujan model 1 potong.
600	O	Pada saat anda perlu menggunakan kaki anda untuk menyeimbangkan kendaraan, bila anda mengenakan sepatu yang longgar akan lebih sulit untuk mengontrol kendaraan, bahkan dapat menyebabkan kaki anda cedera.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

601	O	Anda harus memeriksa lampu kendaraan sebelum mengemudi, bila lampu rem belakang tidak menyala mungkin akan menyebabkan tabrakan dengan kendaraan di belakang anda.
602	O	Bila lampu belakang sepeda motor tidak menyala, dan anda mengemudi di malam hari mudah menyebabkan kecelakaan, sangat berbahaya.
603	O	Anda harus memeriksa kendaraan anda sebelum mengemudi, hal utama yang harus anda periksa pada rem sepeda motor apakah tuas rem dapat berfungsi dengan bebas, apakah kabel rem terluka atau ada kawat yang terputus, apakah cukup pelumas, apakah rem dapat bekerja dengan baik.
604	X	Hal utama yang harus anda periksa pada ban hanya tapak ban cukup dalam atau tidak.
605	X	Permukaan ban retak, namun tapak ban cukup dalam, asalkan anda tidak ngebut, anda masih dapat menggunakannya dengan aman.
606	O	Hal utama yang harus anda periksa pada aki, perhatikan apakah pemasangan aki longgar, apakah cairan elektrolit cukup, apakah terminal aki berkarat, apakah lubang ventilasi lancar, dan lain sebagainya.
607	X	Hal utama yang harus anda periksa pada lampu kendaraan adalah hanya pemeriksaan lampu besar, lampu belakang dapat berfungsi dengan normal.
608	O	Ban pecah saat mengemudi, pengemudi seharusnya melonggarkan grip gas (throttle) dan memegang setang kemudi erat-erat untuk mengontrol arah kemudi, jangan mengerem darurat.
609	X	Anda sebaiknya mengemudi sepeda motor di pinggir jalan, bila anda perlu mendahului kendaraan lain, sebaiknya mendahului dari sisi kanan kendaraan di depan anda.
610	O	Menyalip tidak sesuai ketentuan yang berlaku merupakan salah satu faktor utama terjadinya kecelakaan lalu lintas, oleh sebab itu jangan mendahului kendaraan lain bila tidak diperlukan.
611	X	Saat melewati persimpangan jalan dengan lampu merah berkedip dan lampu kuning berkedip, kendaraan yang melewati lampu merah kedip mempunyai prioritas utama.
612	O	Saat di persimpangan jalan, meskipun lampu hijau menyala, anda harus tetap mempertimbangkan pencegahan kecelakaan dan selalu siap untuk berhenti.
613	O	Mengemudi sepeda motor di sela alur lalu lintas yang padat, hal ini tidak hanya menimbulkan masalah bagi pengguna jalan lain, namun garis pandang anda juga dibatasi oleh kendaraan di depan anda; bila terjadi hal-hal yang tidak diinginkan, anda mungkin tidak sempat bereaksi dan menimbulkan kecelakaan.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

614	X	Anda sebaiknya mengemudi sepeda motor di pinggir jalan, yang paling baik adalah mengemudi di luar garis pinggir jalan, agar tidak terjadi kecelakaan.
615	O	Daya pengontrolan rem bermula dari pengalaman dan penilaian situasi lalu lintas, asalkan anda dapat mempertahankan stabilitas dan keseimbangan kendaraan, dan dapat mengurangi kecepatan dengan efektif, maka anda telah menggunakan rem dengan baik.
616	O	Saat mendekati area parkir, anda dapat menyalakan lampu penunjuk arah 30 meter sebelum sampai di tujuan untuk memperingati kendaraan di belakang anda, lalu mengurangi kecepatan dan merapat ke kanan.
617	O	Kendaraan di depan anda baru berhenti di pinggir jalan, sepeda motor tidak boleh berjalan terlalu dekat dengan kendaraan di samping anda, untuk menghindari terjadinya tabrakan bila kendaraan lain membuka pintu secara tiba-tiba.
618	O	Bila roda tergelincir saat menikung, jangan menginjak rem.
619	O	Anda dapat terus mengemudi meskipun anda lelah, hal ini merupakan salah satu penyebab utama terjadinya kecelakaan.
620	O	Komponen sepeda motor seperti sistem rem, sistem cahaya, roda, dan lain sebagainya dapat mempengaruhi keselamatan mengemudi secara langsung, anda harus memeriksanya setiap hari untuk memastikan keamanan mengemudi.
621	O	Saat mengemudi di malam hari, bila anda mengenakan pakaian atau terdapat stiker di badan kendaraan anda dengan warna yang memantul dapat meningkatkan keselamatan mengemudi.
622	O	Yang dimaksud dengan moral adalah prinsip dan perilaku hidup, kode etik pengemudi adalah perilaku yang wajar saat pengemudi mengemudikan kendaraan.
623	O	Saat anda melihat orang cacat atau tunanetra sedang berjalan atau menyeberang jalan, anda seharusnya membantu memapah mereka atau memberikan prioritas dengan cara membiarkan mereka lewat terlebih dahulu.
624	O	Bila melihat adanya kecelakaan dan polisi sedang menanganinya, anda sebaiknya berjalan memutar dan meninggalkan tempat tersebut, dan tidak berhenti di tempat kejadian untuk menonton kejadian tersebut dengan rasa penasaran.
625	O	Hal utama yang harus dimiliki oleh seorang pengemudi adalah prinsip moral hidup untuk menghormati nyawa orang lain.
626	O	Membunyikan klakson sewenang-wenang dan menimbulkan kebisingan merupakan perilaku yang tidak bermoral dan melanggar peraturan.
627	X	Saat melihat adanya kecelakaan yang tidak berhubungan dengan saya, saya seharusnya segera meninggalkan tempat tersebut, tidak perlu melaporkannya pada polisi agar tidak mempengaruhi kehidupan saya.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

628	O	Melewati garis batas dan mendahului kendaraan lain, sehingga mengakibatkan kekacauan lalu lintas merupakan tindakan mengemudi yang tidak bermoral dan melanggar peraturan lalu lintas.
629	O	Mengemudi di belakang kendaraan lain di malam hari dengan menggunakan lampu jarak jauh untuk memberi penerangan pada kendaraan di depan anda, namun cahaya yang menyilaukan tersebut telah mengganggu penglihatan dan mengganggu pengemudi saat mengemudi kendaraan, hal ini merupakan tindakan mengemudi yang tidak bermoral dan melanggar peraturan lalu lintas.
630	O	Saat melewati jalanan yang berlumpur, anda tidak mengurangi kecepatan atau memutar dan menghindari area tersebut sehingga pakaian pejalan kaki basah dan terpercik oleh lumpur, hal ini merupakan tindakan mengemudi yang tidak bermoral dan melanggar peraturan lalu lintas.
631	X	Saat melewati persimpangan jalan dengan lampu lalu lintas atau mengendarai di malam hari saat tidak banyak orang dan tidak ada polisi di jalan, sering terjadi penerobosan lampu merah atau lampu kuning, hal ini hanya merupakan moralitas mengemudi.
632	O	Saat kendaraan di depan anda berhenti karena mogok/alasan tertentu, pengemudi di belakangnya tidak sabar untuk menunggu dan membunyikan klakson atau menerobos melalui sela-sela lalu lintas kendaraan, selain tidak bermoral dan melanggar peraturan lalu lintas, juga merupakan tindakan yang membahayakan lalu lintas.
633	O	Saat mengemudi di daerah yang tenang atau melewati gang/jalan kecil di malam hari, anda membunyikan klakson dengan sembarangan adalah tindakan mengemudi yang tidak bermoral dan melanggar peraturan lalu lintas.
634	O	Untuk mengemudi dengan praktis, anda mengemudi di trotoar pejalan kaki sehingga mempengaruhi keselamatan pejalan kaki, hal ini merupakan tindakan mengemudi yang tidak bermoral dan melanggar peraturan lalu lintas.
635	O	Tindakan yang tidak bermoral selalu merupakan salah satu penyebab terjadinya kecelakaan.
636	O	Saat mengemudi di jam berangkat ke sekolah atau pulang sekolah, tidak menuruti komando petugas patroli sekolah, merupakan tindakan mengemudi yang tidak bermoral dan melanggar peraturan lalu lintas.
637	O	Saat bertemu dengan pengemudi yang tidak tahu peraturan dan mau menang sendiri, jangan mendendam, perhitungan atau bertanding dengannya; malah dengan sikap tenang mengalah, beradaptasi, agar dapat berdamai.
638	X	Bila tidak jelas siapa yang harus bertanggung jawab terhadap kecelakaan yang terjadi, terdakwa/pihak yang berkaitan harus mengajukan permohonan identifikasi pada pihak kepolisian atau Dinas Pengaturan Lalu Lintas.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

639	O	Pada sepeda motor matic transmission/skuter, tuas penarik kanan (drive pulley) untuk mengontrol rem depan, tuas penarik kiri (driven pulley) untuk mengontrol rem belakang.
640	O	Bila roda depan menggunakan sistem rem cakram (disc brake), jangan menambah tekanan secara tiba-tiba saat menggunakannya agar roda depan tidak terkunci
641	O	Bila melalui jalan keramik basah atau berpasir halus, sebaiknya menggunakan rem belakang, sedangkan rem depan digunakan secara ringan dan hati-hati
642	O	Pada odometer (alat pencatat jarak), KM merupakan kilometer, PM merupakan mil, dengan konversi 1 mil sama dengan 1.6 kilometer.
643	X	Bila gesekan antara ban dan permukaan tanah semakin kecil, maka kendaraan akan berjalan dengan lebih aman
644	O	Bila gesekan antara ban dan permukaan tanah semakin besar, maka kendaraan akan berjalan dengan lebih aman
645	O	Saat jalan menurun, penggunaan rem pompa (engine brake) dapat mengurangi gesekan/tingkat pengausan antara kanvas rem dengan ban.
646	O	Mengerem dengan menggunakan resistensi gesekan ban dan permukaan tanah untuk memperlambat kecepatan, dapat menyebabkan ban aus dengan cepat.
647	X	Mengerem dengan menggunakan resistensi gesekan permukaan rem (brake surface) dan velg/pelek ban untuk memperlambat kecepatan, tidak dapat menyebabkan ban aus dengan cepat.
648	O	Kebocoran akibat pipa bensin mobil atau sepeda motor terlalu tua, merupakan salah satu penyebab utama kebakaran mobil.
649	O	Saat membuka tutup botol aki/accu untuk memeriksa aki/accu, berhati-hatilah agar tidak ada benda yang jatuh ke dalamnya agar botol aki/accu tidak pecah/meledak.
650	O	Stand utama (main stand) digunakan untuk parkir sepeda motor dalam jangka panjang, sedang stand samping (side stand) digunakan untuk parkir jangka pendek.
651	O	Saat menggunakan rem linear, anda juga harus menggunakan rem depan dan rem belakang pada waktu yang bersamaan, berhenti dengan menggunakan rem linear lebih tidak bergeser dan juga dapat memperpendek jarak pemberhentian.
652	O	Saat menggunakan rem depan, tidak boleh mengunci/menginjak rem secara mendadak, untuk menghindari tekanan yang terlalu besar pada piston depan, ban belakang terangkat dan akhirnya jatuh.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

653	O	Bila pengalaman mengemudi pribadi dan konsep mengemudi di jalan tidak cukup, harus belajar lebih banyak agar tidak terjadi kecelakaan yang tidak diharapkan.
654	O	Sebelum memasuki tikungan, sepeda motor harus memperlambat kecepatan hingga tingkat kecepatan yang aman, dan saat memasuki tikungan harus mengunci grip gas (throttle) pada kecepatan konstan, sehingga ban belakang dapat menghasilkan dorongan dan menikung dengan mulus.
655	O	Saat mengemudi kendaraan di jalan gunung, sebelum menikung harus melonggarkan grip gas (throttle) untuk memperlambat kecepatan hingga tingkat kecepatan yang aman, dengan pertimbangan yang tepat, menikung pada titik yang pas, tubuh dan kendaraan condong ke depan dengan arah yang sama, mengunci grip gas (throttle) sehingga ban belakang dapat menghasilkan dorongan untuk menikung.
656	O	Saat mengemudi di jalan gunung, gerakan tubuh sangat penting, sebelum menikung harus memindahkan pinggul, menikung dengan menggunakan posisi tubuh dan kendaraan yang condong ke depan dengan arah yang sama; saat belok kiri biarkan bahu kiri, siku kiri, pergelangan kiri santai; saat belok kanan biarkan bahu kanan, siku kanan, pergelangan kanan santai, tangan kanan mengontrol kendaraan, mengontrol grip gas (throttle) sehingga ban belakang dapat menghasilkan dorongan untuk menikung.
657	O	Saat mengemudi di jalan gunung dan menikung, titik utama sepeda motor terasa bergeser/melanting ke arah luar, maka anda harus mengunci/mempertahankan grip gas (throttle) dan menggunakan posisi tubuh dan kendaraan condong ke depan, jangan melonggarkan grip gas (throttle) dan menginjak rem.
658	X	Saat mengemudi di jalan gunung dan menikung, titik utama sepeda motor terasa bergeser/melanting ke arah luar, maka anda harus melonggarkan grip gas (throttle) dan menginjak rem.
659	O	Saat mengemudi di jalan gunung dan melepaskan grip gas (throttle) secara keseluruhan saat menikung, ban belakang tidak dapat menghasilkan dorongan dan menyebabkan gaya centrifugal sepeda motor bergeser ke arah luar.
660	O	Saat anda menikung dan melepaskan grip gas (throttle) secara keseluruhan, menginjak rem dapat mengakibatkan pemberhentian linear, mengubah alur gerak kendaraan, sehingga tidak dapat menikung dan sangat berbahaya.
661	O	Saat mengemudi di jalan-jalan pegunungan dan saat menikung titik utama sepeda motor terasa bergeser ke arah luar, penyebab utamanya adalah menikung pada titik yang salah atau menggunakan kecepatan yang terlalu tinggi.
662	O	Saat mengemudi di jalan-jalan pegunungan, gaya centrifugal sepeda motor terasa bergeser ke arah luar disebabkan karena menikung pada titik yang salah, harus mengunci/mempertahankan grip gas (throttle), menggunakan posisi tubuh dan kendaraan condong ke depan dan meredakan bahaya.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

663	O	Bila saat mengemudi, anda melihat ada lubang di depan dan terlambat untuk menghindari lubang tersebut, maka anda harus mengurangi kecepatan untuk menjaga keseimbangan, dan lepaskan rem saat melalui lubang, tubuh rileks dan gunakan dukungan kekuatan paha atas untuk bergeronjal secara alami, meredakan bahaya, jangan menginjak rem saat melalui lubang, untuk menghindari piston depan tidak berfungsi akibat pengereman.
664	X	Sepeda motor otomatis (CVT - Continuosly Variable Transmission) tidak memiliki rem pompa (engine brake).
665	O	Saat sepeda motor melalui genangan air, rem drum (drum brake) tidak dapat berfungsi karena air masuk ke dalam drum; setelah melalui genangan air seharusnya menarik rem, menggunakan gesekan kanvas rem untuk mengeluarkan air yang masuk.
666	O	Cara mengurangi kecepatan sepeda motor yang benar, melonggarkan grip gas (throttle) terlebih dahulu agar menghasilkan rem pompa (engine brake), selain itu juga harus menginjak rem sebelum dan sesudahnya untuk mengurangi kecepatan.
667	O	Saat rem darurat, sepeda motor manual (dengan operan gigi) tidak menarik tuas kopling, dan sebelumnya, menggunakan rem belakang untuk mengurangi kecepatan.
668	O	Saat menyalakan sepeda motor manual (dengan operan gigi), tarik tuas kopling, maka kendaraan akan mulai berjalan/meluncur.
669	X	Saat menyalakan sepeda motor manual (dengan operan gigi), tarik tuas kopling, maka kendaraan akan mengurangi kecepatan secara tiba-tiba.
670	O	Saat menyalakan sepeda motor manual (dengan operan gigi), penurunan gigi yang tidak benar dapat mengakibatkan mesin mengunci roda dan menyebabkan roda belakang lebih licin/mudah meluncur.
671	X	Sering melewati jalan berpasir/berkerikil atau tempat dengan tingkat pencemaran yang parah, tidak perlu lebih sering membersihkan filter udara, tidak berpengaruh bagi umur ketahanan mesin.
672	O	Saat mengerem di permukaan jalan yang mulus, tarikan tuas rem roda depan pada tangan kanan boleh agak lebih kuat daripada tarikan tuas rem roda belakang di tangan kiri, namun anda harus mempertimbangkan perubahan kondisi jalan untuk menyesuaikan kekuatan rem, saat kondisi jalan makin buruk, maka kekuatan rem roda depan harus lebih ringan/longgar.
673	X	Saat mencuci sepeda motor, bila terdapat barang yang mudah lembab di dalam tempat barang, tidak perlu dikeluarkan untuk menghindari kerusakan.
674	X	Saat kunci starter utama berada pada posisi ON, atau diputar pada posisi OFF - mesin mati, alat pengukur bahan bakar/bensin pada panel instrumen sepeda motor akan menampilkan hasilnya.
675	X	Saat mesin sepeda motor belum dinyalakan, lampu depan, lampu belakang dan lampu pada panel alat pengukur dapat dinyalakan.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

676	O	Setelah menyalakan motor dengan memutar tombol starter/motor penggerak lebih dari 3-5 detik namun mesin sepeda motor tetap tidak dapat dihidupkan, maka putar grip gas (throttle) dengan tangan sebanyak 1/8-1/4 putaran dan akan lebih mudah menghidupkan sepeda motor.
677	X	Setelah menyalakan motor dengan memutar tombol starter/motor penggerak lebih dari 10 detik namun mesin sepeda motor tetap tidak dapat dihidupkan, anda tidak perlu menunggu hingga lebih dari 10 detik untuk menekannya kembali, anda dapat menekannya terus menerus, dan motor starter tidak akan rusak.
678	O	Bila sepeda motor telah lama tidak dipakai, atau bensin yang baru ditambahkan saat bensin benar-benar habis dipakai, mesin motor lebih susah dihidupkan; maka setelah memutar grip gas (throttle) dengan tangan, matikan grip gas (throttle), lalu tekan starter motor beberapa kali, dan mesin akan menyala.
679	O	Setelah mesin motor yang dingin dinyalakan, pemanasan mesin motor tidak boleh terlalu lama.
680	O	Saat mengemudi, jangan menggantung helm pada pengait/hook sepeda motor agar tidak melukai/terkena kendaraan lain.
681	O	Karena mesin motor bersuhu tinggi, maka suhu tempat barang di bawah jok sepeda motor juga akan meningkat, oleh sebab itu jangan menaruh barang yang mudah rusak karena panas di dalam tempat barang, seperti : alat elektronik, makanan segar, benda yang mudah menguap, dan lain sebagainya; untuk menghindari kerusakan.
682	X	Saat sepeda motor benar-benar berhenti, hendaknya posisikan tombol lampu penunjuk arah pada tempat semula, dan kunci starter utama pada posisi "ON", maka mesin motor akan mati dengan segera.
683	X	Saat sepeda motor sedang berjalan, anda dapat memutar kunci starter utama sewaktu-waktu, untuk menghindari terjadinya kecelakaan dan bahaya.
684	O	Setelah sepeda motor dihentikan, anda harus turun dari sebelah kiri, lalu tegakkan stand utama untuk menopang sepeda motor di tanah yang datar tanpa mengganggu lalu lintas.
685	O	Untuk mencegah pencurian, setelah sepeda motor diparkir, maka setir sebaiknya dikunci dan cabut kunci tersebut.
686	O	Pemeriksaan oli pada sepeda motor seharusnya dilakukan di tanah yang datar, tegakkan stand utama (main stand), setelah mesin motor dimatikan selama 2-3 menit, ambil dipstick oli, bersihkan sebelum anda memasukkannya, ambil kembali dipstick oli tersebut dan periksa apakah kapasitas oli berada di antara batas maksimal dan minimal kapasitas oli.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

687	<input type="radio"/>	Periksakan tingkat keausan kanvas rem pada dealer sepeda motor atau pusat layanan secara berkala, saat kanvas rem telah aus hingga garis peringatan, maka gantilah segera.
688	<input type="radio"/>	Saat terdapat bubuk putih pada ujung aki akibat korosi, bersihkan dengan air hangat, kemudian oleskan minyak gemuk untuk memberikan perlindungan.
689	<input type="radio"/>	Bila lampu tidak menyala secara tiba-tiba pada saat mengemudi di malam hari, mungkin disebabkan karena sekering terbakar.
690	<input type="radio"/>	Fungsi filter udara adalah untuk menyaring debu dan kotoran yang terhirup oleh silinder, bila debu yang mengendap terlalu banyak atau terdapat embun sehingga pertukaran udara tidak lancar, menyebabkan rasio campuran bensin dan udara terlalu kental, dan tidak dapat terbakar dengan sempurna, mesin tidak bertenaga, dan mengakibatkan pemborosan bahan bakar.
691	<input checked="" type="radio"/>	Pemasangan sarung tangan pada grid setang sepeda motor dapat melindungi anda dari angin, hujan, dan memberikan kehangatan, tidak berpengaruh bagi keamanan mengemudi sepeda motor.
692	<input type="radio"/>	Menikung dengan kecepatan tinggi dengan menggunakan mesin dingin, dapat memperpendek umur mesin.
693	<input type="radio"/>	Pengemudi sebaiknya mengacu pada panduan petunjuk pengemudi dan menggunakan jenis bensin dengan nilai oktan yang sesuai.
694	<input type="radio"/>	Menggunakan bensin dengan nilai oktan yang terlalu rendah dapat menyebabkan pembakaran yang tidak normal dan mengakibatkan terjadinya ledakan, pemborosan bahan bakar, mesin tidak bertenaga, dan gejala lainnya.
695	<input type="radio"/>	Saat membuka tutup tangki bahan bakar untuk mengisi bensin, ada kemungkinan adanya tekanan dalam tangki bensin, anda sebaiknya membuka setengah putaran terlebih dahulu dengan memutar tutup tangki berlawanan arah jarum jam hingga terdengar bunyi mendesis "sss..sss", baru membukanya hingga penuh untuk menghindari bensin menyembrot keluar dan mengakibatkan bahaya/luka.
696	<input type="radio"/>	Sebaiknya periksalah oli sepeda motor anda setiap kali sebelum anda mengemudi, pastikan kadar oli berada dalam kisaran ketentuan disptick oli yang ditentukan, bila oli terlalu banyak dapat meningkatkan beban mesin dan mengakibatkan pemborosan bahan bakar.
697	<input type="radio"/>	Saat memeriksa kadar oli, kendaraan harus ditempatkan di permukaan tanah yang datar.
698	<input checked="" type="radio"/>	Saat memeriksa kadar dan kualitas oli, harus dilakukan saat anda menghidupkan mesin.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

699	X	Sesaat setelah anda mematikan mesin, anda dapat segera mengukur kadar oli.
700	X	Saat telapak ban benar-benar aus, hal ini tidak berpengaruh pada keselamatan mengemudi.
701	X	Saat cuaca dingin, anda dapat memasukkan tangan kiri anda ke dalam saku dan mengemudi dengan satu tangan, namun anda harus mengurangi kecepatan dan mengemudi di jalur kanan.
702	X	Bila anda melanggar peraturan lalu lintas di jalur kereta api namun tidak terjadi kecelakaan, selain dikenakan denda, tidak perlu dicatat poin pelanggaran.
703	O	Bila terdapat kendaraan di depan anda sebelum anda sampai di jalur kereta api, anda harus menunggu hingga kendaraan tersebut meninggalkan jalur kereta api hingga jarak tertentu baru berjalan melewati jalur kereta api setelah keadaan aman.
704	O	Bila anda menerobos jalur kereta api dan terjadi kecelakaan, selain dikenakan denda, SIM anda juga akan dicabut, dan dilarang mengikuti tes ijin mengemudi selamanya.
705	X	Pengemudi melanggar komando petugas jalur kereta api, dan tetap menerobos jalur kereta api saat sinyal berbunyi, atau lampu berkedip/lampu peringatan menyala, atau pintu penghalang telah diturunkan, akan dikenakan denda sebesar NT\$ 15.000 - NT\$ 30,000.
706	X	Pelanggar yang melewati jalur kereta api yang tidak ada petugasnya atau pintu penghalang, sinyal, atau perlengkapan lampu berkedip/lampu peringatan, namun dilengkapi dengan rambu peringatan atau polisi tidur, akan dikenakan denda sebesar NT\$ 15.000 - NT\$ 20.000.
707	O	Pengendara kendaraan yang menyalip, putar arah, mundur dan berhenti sementara di lintasan jalur kereta api, akan didenda sebesar antara NT\$ 15.000 hingga 90.000, dan ditahan SIM-nya. Bila karenanya terjadi kecelakaan, akan dicabut SIM-nya.
708	X	Dilarang mengemudi berbalik arah, mundur atau berhenti sementara di jalur kereta api, namun bila perlu, anda dapat mendahului kendaraan lain di jalur kereta api.
709	O	Bila ada kendaraan mogok dan berhenti di jalur kereta api, anda harus segera menekan "Tombol Darurat" yang terdapat di jalur kereta api.
710	O	Jalur kereta api dilengkapi dengan pintu penghalang atau petugas jalur kereta api, bila petugas belum memberikan tanda berhenti, anda harus tetap melihat, mendengar adanya kereta api yang datang dari dua arah, baru berjalan melewatinya.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

711	X	Jalur kereta api dilengkapi dengan pintu penghalang atau petugas jalur kereta api, bila pintu penghalang belum diturunkan, anda harus menghemat waktu dan segera melewatinya.
712	O	Jalur kereta api dilengkapi dengan sinyal, lampu berkedip/lampu peringatan, bila sinyal belum berbunyi, lampu berkedip/lampu peringatan belum menyala, anda harus tetap melihat, mendengar adanya kereta api yang datang dari dua arah, baru berjalan melewatinya.
713	O	Pelanggar yang melewati jalur kereta api yang tidak ada petugasnya atau pintu penghalang, sinyal, atau perlengkapan lampu berkedip/lampu peringatan, pengemudi harus berhenti sementara di jarak 3 - 6 meter sebelum sampai di jalur kereta api, untuk melihat, mendengar adanya kereta api yang datang dari dua arah, baru berjalan melewatinya.
714	O	Saat pengemudi melihat rambu atau marka jalur kereta api, seharusnya mengurangi kecepatan hingga kurang dari 15 kilometer per jam.
715	O	Bila kendaraan mogok di jalur persilangan kereta api dan tidak dapat bergerak karena terjebak macet, atau terdapat kendala yang lain, maka anda harus menggunakan tombol darurat segera.
716	O	Tujuan penggunaan tombol darurat pada jalur persilangan kereta api adalah untuk perlindungan diri, dan berdampak besar bagi lalu lintas begitu anda menyalakannya. Jangan gunakan tombol tersebut bila tidak dalam keadaan darurat
717	X	Saat berjalan di jalur persilangan kereta api, anda dapat menekan tombol darurat untuk menguji apakah masih dapat berfungsi dengan normal, untuk menghindari kerusakan saat terjadi keadaan darurat.
718	O	Bila anda menekan tombol darurat manual berwarna merah pada mesin di samping jalan persilangan kereta api dan mulai menyala, maka lampu yang melingkari tombol merah tersebut akan berkedip terus menerus.
719	O	Anda menemukan penghalang pada jalur persilangan kereta api, dan tidak dapat mendorong kendaraan atau memindahkan penghalang tersebut. Saat anda mendengar sirene mobil polisi, segera tinggalkan jalan/tempat tersebut.
720	O	Saat pengemudi mobil tidak dapat bergerak di jalur persilangan kereta api, pengemudi atau pejalan kaki yang lewat dapat menekan tombol darurat merah pada pagar di samping jalan, agar masinis kereta api dapat mengerem atau memperlambat lajunya kereta api sehingga tidak menimbulkan kerugian jiwa atau harta benda.
721	O	Bila kendaraan anda tidak dapat bergerak saat berada di jalur persilangan kereta api karena mogok atau macet, maka pengemudi atau pejalan kaki harus segera menekan tombol darurat dan memindahkan kendaraan dari jalur persilangan kereta api. Bila anda tidak dapat memindahkan kendaraan tersebut dan terdengar tombol darurat dengan bunyi peringatan, "Kereta api akan datang, tinggalkan jalur kereta api segera", maka segera tinggalkan jalur persilangan.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

722	X	Saat mobil mogok di jalur persilangan kereta api dan tidak dapat bergerak, segera pindahkan mobil dari jalur persilangan; bila tidak dapat dipindahkan, segera tekan tombol darurat, untuk mengingatkan masinis kereta api mengerem kereta api dan menghindari terjadinya tabrakan.
723	O	Saat tombol darurat pada jalur persilangan kereta api menyala, maka 800 meter dari tempat tersebut akan terdapat sinyal yang mengingatkan masinis kereta api akan situasi yang terjadi di depan untuk memperlambat jalannya kereta api.
724	X	Saat melewati jalur kereta api, kendaraan di depan anda tidak berhenti, melihat, mendengar dan lewat dengan aman; maka saya juga tidak perlu berhenti, melihat, mendengar dan segera melewatinya.
725	O	Bila anda membuang sepeda motor yang tidak terpakai dan asuransi wajib mobil belum berakhir masa berlakunya, tertanggung dapat meminta pengembalian biaya asuransi.
726	X	Bila anda membuang sepeda motor yang tidak terpakai dan asuransi wajib mobil belum berakhir masa berlakunya, maka asuransi tersebut tidak berlaku dan tidak dapat meminta pengembalian biaya.
727	X	Asuransi mobil wajib mencakup tanggung jawab atas kelalaian, anda baru dapat mengajukan ganti rugi dari pihak asuransi bila kecelakaan terjadi akibat kelalaian pengemudi.
728	O	Asuransi mobil wajib mencakup tanggung jawab atas kelalaian, baik kecelakaan terjadi akibat kelalaian pengemudi atau bukan, anda tetap dapat mengajukan ganti rugi dari pihak asuransi.
729	X	Lingkup ganti rugi asuransi mobil wajib mencakup kematian dan luka fisik, kerusakan kendaraan dan kerugian harta benda lainnya.
730	O	Lingkup ganti rugi asuransi mobil wajib hanya terbatas pada kematian dan luka fisik, dan tidak mencakup kerusakan kendaraan dan kerugian harta benda lainnya.
731	X	Bila anda jatuh dan terluka akibat kendaraan tergelincir saat hujan, anda dapat mengklaim/mengajukan ganti rugi asuransi wajib mobil.
732	O	Menurut ketentuan asuransi mobil wajib, bila pemilik kendaraan wajib asuransi belum mengasuransikan atau memperpanjang asuransi tersebut, akan dikenakan sanksi pelanggaran oleh pihak yang berwenang.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

733	O	Menurut ketentuan asuransi mobil wajib, bila pemilik kendaraan wajib asuransi belum membayar asuransi wajib mobil dan terjadi kecelakaan, pihak yang berwenang akan mengenakan denda dan menahan STNK/plat nomor kendaraan tersebut.
734	X	Menurut ketentuan asuransi mobil wajib, pemilik kendaraan wajib asuransi tidak diharuskan untuk membayar asuransi wajib mobil.
735	O	Sepeda motor yang mempunyai plat nomor kendaraan harus diasuransikan asuransi wajib mobil sesuai peraturan yang berlaku.
736	X	Menurut ketentuan, klaim/ganti rugi asuransi wajib mobil mencakup kerugian akibat pencurian kendaraan.
737	O	Anda dapat meminta ganti rugi kerugian harta benda dan biaya pengobatan akibat kecelakaan pada penyebab kecelakaan.
738	O	Menghindar, menghalangi atau menolak pemeriksaan uji emisi/gas buang akan dikenakan denda.
739	X	Tidak melakukan pemeriksaan uji emisi/gas buang secara rutin sesuai ketentuan, meskipun pemilik kendaraan tidak dikenakan denda apapun, namun akan dicatat poin pelanggaran sebanyak 1 kali.
740	O	Gunakan bahan bakar sesuai aslinya/anjuran produsen aslinya, penggunaan bahan bakar yang tidak sesuai mudah menyebabkan kerusakan mesin dan pemborosan bahan bakar.
741	O	Tekanan ban yang sesuai dapat mendukung keselamatan mengemudi, menghemat bahan bakar, dan mempanjang umur ban.
742	O	Mengemudi ekonomis (eco-driving) adalah cara mengemudi yang aman, efisien dan ramah lingkungan.
743	X	Mengemudi dengan kecepatan konstan dapat meningkatkan biaya pemeliharaan kendaraan, bukanlah cara mengemudi ekonomis/ramah lingkungan (eco-driving).
744	O	Emisi/gas buang sepeda motor dapat memproduksi karbon dioksida yang merupakan penyebab utama pemanasan global (global warming).
745	X	Untuk menjaga kinerja sepeda motor yang baik, mengurangi polusi udara akibat emisi/gas buang, serta menghemat bahan bakar, maka anda tidak perlu melakukan perawatan apapun.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

746	O	Bila mesin sepeda motor terlalu tua atau aus sehingga memboroskan bahan bakar dan oli, maka anda harus memeriksa komponen yang aus, baru dapat menghemat bahan bakar dan mengurangi polusi udara.
747	O	Saat mengemudi, cara pengoperasian grip gas (throttle) harus mulus, tidak menginjak gas mendadak, sebaiknya menjaga kecepatan yang konstan saat mengemudi, tidak sering menginjak dan melepas grip gas (throttle), maka anda dapat menghemat bahan bakar dan mengurangi polusi udara.
748	O	Sepeda motor seharusnya dipelihara secara rutin sesuai tabel jangka waktu yang tertera pada buku panduan atau setelah menempuh jarak tempuh tertentu (kilometer) sesuai yang dianjurkan.
749	O	Saat mendekati persimpangan jalan dan melihat lampu merah segera menyala, anda harus mempertimbangkan kecepatan dan jarak kendaraan, tidak menginjak gas atau rem mendadak, biarkan kendaraan meluncur secara natural untuk menghemat bahan bakar dan energi, serta mengurangi karbon yang menyebabkan polusi udara.
750	O	Mengemudi dengan kecepatan konstan dapat mengurangi biaya pemeliharaan kendaraan, menunjukkan cara mengemudi ekonomis/ramah lingkungan (eco-driving).
751	X	Bila anda sering menambah kecepatan dan rem mendadak, anda dapat meningkatkan kecepatan dan jarak, bahkan lebih cepat sampai di tujuan, mengurangi polusi udara.
752	O	Saat berjalan sampai di persimpangan jalur kendaraan umum MRT, pengemudi sepeda motor mendengar suara atau melihat lampu MRT yang datang mendekat, sesuai dengan peraturan harus segera ganti jalur, menghindari dan memberi jalan, serta tidak boleh mengikuti dari belakang. Tapi ketentuan ini tidak terbatas bagi kendaraan yang diizinkan oleh Badan pengatur jalan.
753	X	Pengemudi sepeda motor berjalan sampai di persimpangan jalur kendaraan umum MRT, dimana bel sudah berdering, lampu rambu sudah berkedip, tidak usah berhenti menunggu sampai MRT lewat, melihat dan mendengar apakah ada MRT yang datang dari dua arah, pengemudi segera berjalan melewati dengan menambah kecepatan.
754	X	Saat melewati persimpangan jalur kendaraan umum MRT yang memiliki lampu lalu lintas, pengemudi sepeda motor menerobos lampu merah sewaktu belok kanan akan didenda sebesar 600~1.800Nt.
755	X	Mengendarai sepeda motor atau skuter melalui taman untuk menghemat waktu atau untuk kenyamanan hanya dibatasi oleh moralitas pengemudi/pengendara. Hal ini tidak akan membahayakan orang lain jika Anda memiliki teknik berkendara yang baik.

機車法規是非題
(Bahasa Indonesia)

756	O	Pengemudi harus selalu memperhatikan keadaan sekitar dan berkendara sesuai dengan peraturan. Ketika bertemu pengendara sepeda dalam perjalanan, selain menjaga jarak aman, pengemudi juga harus memberi perhatian khusus pada gerakan tangan pengendara yang dapat menunjukkan perubahan arah yang akan segera terjadi.
757	O	Ketika mencapai area perlintasan kereta api ringan, lewati secepat mungkin dan hindari berhenti di rel.
758	X	Karena batas kecepatan sepeda listrik cukup lambat (di bawah 25 km/jam), pengendara tidak diharuskan memakai helm selama perjalanan.
759	O	Mulai dari tanggal 30 Juni 2023, SIM Mobil yang baru diperoleh tidak boleh digunakan untuk mengendarai Sepeda Motor Ringan.