

**機車法規選擇題**  
(Bahasa Indonesia)

題號	答案	題 目
001	3	Untuk mengejar waktu: (1)boleh mengebut (2)tidak perlu mengikuti peraturan lalu lintas (3)tetap harus mengikuti peraturan lalu lintas.
002	1	Mengemudi defensif adalah (1)Dapat mengambil tindakan yang wajar untuk menghindari terjadinya kecelakaan (2)ketrampilan mengemudi yang hebat (3)kebiasaan hidup yang baik.
003	2	Mengendarai semakin cepat, maka jarak untuk rem semakin panjang, jika kecepatan ditambah setengah kali lipat, maka jarak untuk rem bertambah (1) dua kali lipat (2)empat kali lipat (3)delapan kali lipat.
004	2	Mengendarai semakin cepat maka penglihatan pengendara: (1) tidak berubah (2)semakin sempit (3)semakin luas.
005	3	Mobil berjalan pada malam hari harus menggunakan lampu, jika berjalan di daerah dengan penerangan yang baik, maka: (1)memakai kaca mata berwarna (2)menggunakan lampu jauh (3)menggunakan lampu dekat.
006	1	Mengendarai melintasi jalan bergenangan air, maka harus: (1)mengendarai dengan kecepatan lambat (2)mengendarai dengan kecepatan tinggi (3)banyak menggunakan rem.
007	1	Setelah terjadi kecelakaan, (1)Tetap di tempat kejadian dan melapor polisi untuk segera diurus (2)Cepat kabur karena tidak ada hubungannya dengan saya (3)Berdebat agar lepas dari tanggung jawab.
008	2	Jika ada keraguan terhadap pemeriksaan kendaraan yang mengalami kecelakaan maka: (1)tetap taat (2)melakukan permohonan untuk diperiksa ulang (3)mengajukan tuntutan kepada lembaga yudikatif.
009	1	Saat pindah jalur, untuk menghindari bahaya akibat sudut pandang yang tidak terlihat saat mengemudi, maka seharusnya (1)Nyalakan lampu penunjuk arah lebih awal, melihat melalui kaca spion dan waspada terhadap keadaan sekitar (2)Berfokus pada jalan di depan (3)Menjaga jarak aman dengan kendaraan di depan anda.

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

010	1	Pernyataan manakah yang paling mendekati konsep mengemudi defensif? (1)Meskipun saya telah mematuhi peraturan lalu lintas, saya masih harus berhati-hati mengambil tindakan pencegahan terhadap pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh orang lain dan dapat mengakibatkan cedera atas diri sendiri (2)Pilih kendaraan yang tahan banting, dan diperlengkapi dengan peralatan keselamatan (3)Mengemudi di tengah jalan, agar semua orang dapat melihatnya.
011	1	Dari pilihan berikut ini, definisi tentang jarak aman mengemudi manakah yang salah? (1)Karena ukuran sepeda motor kecil, jarak aman yang harus dijaga dengan kendaraan lain yang berjalan dengan kecepatan yang sama dapat dipersempit (2)Saat berhenti, anda juga harus menjaga jarak aman (3)Setelah didahului oleh kendaraan lain, kurangi kecepatan dan ambil jarak aman kembali.
012	2	"Hal yang harus anda perhatikan saat membeli helm keselamatan" manakah yang tidak benar? (1)Harus mempunyai label standar nasional tanda lulus pemeriksaan yang dikeluarkan oleh Badan Standarisasi Nasional (2)Setelah helm mendapat benturan keras, namun permukaannya tidak retak, maka tidak perlu diganti dengan yang baru (3)Pilih helm dengan warna yang cerah atau bahan yang reflektif/memantulkan cahaya.
013	2	Bagaimana cara memilih helm keselamatan yang paling tepat? (1)Gunakan helm kerja/proyek yang ringan dan berventilasi baik (2)Pilih helm dengan label standar nasional yang dikeluarkan oleh Badan Standarisasi Nasional, lebih terjamin (3)Pilih warna gelap, tidak mudah kotor.
014	3	Penjelasan tentang jarak roda dalam manakah yang salah? (1)Saat menikung, roda belakang agak lebih bergeser ke dalam (2)Jarak poros kendaraan semakin panjang, jarak roda dalam semakin besar (3)Mobil kecil tidak memiliki jarak roda dalam.
015	1	Mengemudi sepeda motor pada jalan yang tergenang air, hendaknya (1)Mengemudi dengan kecepatan rendah (2)Banyak melakukan pengereman (3)Lewati area tersebut dengan kecepatan tinggi.
016	2	Tindakan apakah yang tidak harus dilakukan oleh pengemudi sepeda motor sebelum menikung di persimpangan jalan? (1)Mengurangi kecepatan, mengalah (2)Menyalakan lampu besar (3)Menyalakan lampu penunjuk arah.

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

017	2	Saat mengemudi sepeda motor, tiba-tiba rem tidak berfungsi, langkah pertama yang paling tepat adalah (1)Menyalakan lampu besar (2)Melonggarkan grip gas (throttle) (3)Membunyikan klakson.
018	1	Saat mengendarai sepeda motor, melihat ada bola menggelinding keluar di pinggir jalan di depan, maka saya harus (1) Mengurangi kecepatan dan memerhatikan kondisi jalan, serta bersiap untuk berhenti sewaktu-waktu, karena dapat diperkirakan akan ada anak-anak yang terburu-buru keluar untuk mengambil bola. (2) Menghindar sementara dan melewati dengan cepat. (3) Membunyikan klakson dan berkendara ke jalur berlawanan.
019	2	Bagaimana sebaiknya kita berkendara saat mengendarai sepeda motor melalui jalan berasap? (1) Ikuti dari dekat di belakang mobil besar, lampu belakangnya membantu melihat jalan dengan jelas. (2) Kurangi kecepatan, nyalakan lampu depan, dan jaga jarak aman yang lebih jauh dari kendaraan di depan. (3) Mempercepat.
020	2	Mengemudi di malam hari, target yang tidak mudah dilihat oleh pengemudi adalah (1)Pejalan kaki yang bergerak (2)Orang yang berdiri (3)Kendaraan yang bergerak.
021	2	Tujuan pengendara sepeda motor taat pada peraturan adalah: (1)taat karena takut dihukum dan kena sanksi (2)taat karena bertanggungjawab dan untuk kehormatan serta keamanan (3)taat karena ada yang mengawasi.
022	2	Pengemudi hendaknya (1)Memperhatikan keterampilan mengemudi sepeda motor (2)Memprioritaskan keselamatan (3)Terus berjalan hingga sampai di tempat tujuan.
023	1	Manakah yang "bukan" tindak mengemudi sepeda motor yang berbahaya?(1)Membonceng penumpang di kursi belakang sepeda motor (2)Mengemudi dengan kecepatan tinggi bersama klub sepeda motor di malam hari (3)Mengemudi di malam hari setelah minum alkohol.
024	3	Posisi tubuh bagian atas yang merupakan postur berkendara motor yang baik seharusnya (1) Miring ke depan (2) Miring ke belakang (3) Posisi tubuh rileks.

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

025	1	Saat melewati tikungan, bila kecepatan kendaraan semakin tinggi maka gaya centrifugal/menjauhnya: (1)semakin besar (2)semakin kecil (3)tidak berubah.
026	2	Saat harus melakukan pengereman motor mendadak harus ingat untuk tidak mengerem terlalu kuat hingga ban terkunci, serta melakukan hal berikut (1) Setelah melepaskan akselerator, mengerem ban belakang (2) Setelah melepaskan akselerator, mengerem ban depan dan belakang (3) Setelah melepaskan akselerator, mengerem ban depan.
027	2	Posisi siku tangan yang baik saat mengemudi sepeda motor (1)Lurus ke depan (2)Merapat ke tubuh (3)Membuka ke luar.
028	3	Korban kecelakaan mengalami patah tulang dan tidak sadarkan diri (1)Jangan sembarangan dipindahkan kecuali dalam keadaan darurat (2)Sebelum memindahkan korban, anda harus lebih dahulu menangani gangguan pernafasan, pendarahan, patah tulang, dan kondisi lainnya (3)Kedua jawaban tersebut benar.
029	1	Saat terjadi kecelakaan, korban yang mengalami shock/guncangan, wajahnya tampak (1)Pucat pasi (2)Kelam keabuan (3)Gejala kemerahan.
030	2	Bila terjadi kecelakaan di depan, polisi telah sampai di tempat kejadian untuk menanganinya, anda sebaiknya (1)Berhenti di pinggir jalan untuk menonton kejadian tersebut (2)Memutar dan meninggalkan tempat tersebut, serta tidak berhenti di tempat kejadian untuk menonton kejadian tersebut dengan rasa penasaran (3)Berada di tempat kejadian untuk memberi bantuan sekaligus check in di facebook.
031	2	Setelah minum alkohol, apakah anda boleh mengemudi? (1)Boleh (2)Tidak boleh (3)Mengemudi pelan-pelan.
032	2	Yang harus diperhatikan saat mengemudi : (1)Toko di pinggir jalan (2)Lampu dan petunjuk lalu lintas di depan, serta kecenderungan arah mengemudi kendaraan di depan anda (3)Kedua jawaban tersebut benar.

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

033	1	Saat mengemudi, seharusnya (1)Melihat ke depan dan memperhatikan kendaraan yang datang dari arah kiri dan kanan (2)Menengok ke kiri dan kanan sambil makan dan minum (3)Mengobrol dan bercanda dengan penumpang di belakang anda.
034	1	Saat kendaraan besar lewat bagaikan pompa yang menyedot udara, setelah lewat menimbulkan penyedotan dengan kekuatan besar, karena saat itu anda mengemudi berdampingan atau berpapasan dengan kendaraan besar, maka seharusnya (1)Memegang setang kemudi erat-erat (2)Tubuh relaks (3)Terserah.
035	2	Saat menikung, jarak poros kendaraan semakin panjang maka jarak roda dalam semakin besar, hal ini berarti lebar ruas jalan yang diperlukan juga (1)Semakin kecil (2)Semakin besar (3)Tidak berubah.
036	2	Setelah melewati jalan yang tergenang air, anda harus lebih memperhatikan (1)Mencoba menyalakan lampu (2)Mencoba rem kendaraan (3)Coba memutar grip gas untuk menambah kecepatan.
037	3	Bila terjadi kecelakaan saat menikung, hal ini karena pengemudi kendaraan (1)Lalai akan sudut pandang yang tidak terlihat (2)Lalai akan jarak roda dalam (3)Kedua jawaban tersebut benar.
038	2	Saat memeriksa rem sepeda motor, menggenggam tuas rem dengan ringan, anda seharusnya menyediakan senjang waktu sebesar (1)Tidak ada senjang waktu (2)Seharusnya ada senjang waktu 1 hingga 2 menit (3)Seharusnya ada senjang waktu 3 hingga 4 menit.
039	2	Bagian tubuh manakah yang berdampak paling parah bila tertabrak, dan dapat mengakibatkan kematian atau efek lanjutan? (1)Tangan kaki (2)Kepala (3)Punggung.
040	3	Saat bertemu dengan iring-iringan mobil polisi: (1)boleh ikut masuk dalam iring-iringan (2)menambah kecepatan (3)tidak boleh masuk dalam iring-iringan
041	1	Yang terutama bagi pengendara sepeda motor adalah: (1)harus mementingkan pandangan etika dalam keamanan lalu lintas umum (2)boleh mengebut untuk mengejar waktu (3)memperhatikan pemandangan sepanjang jalan.

**機車法規選擇題**  
(Bahasa Indonesia)

042	3	Karena di atas jalan ada minyak menyebabkan anda terjatuh, maka yang harus anda lakukan adalah: (1)menganggap hal itu sebagai kesialan lalu meninggalkan tempat itu (2)tidak perlu melapor pada kantor polisi terdekat (3)meletakkan batang pohon atau tanda lainnya di kedua ujung untuk mengingatkan kendaraan yang datang harus berhati-hati.
043	3	Saat anda melihat sekelompok angsa sedang menyeberang jalan di pedesaan (1)Tekan klakson agar mereka segera lewat (2)Menambah kecepatan dan segera melalui sekelompok angsa tersebut (3)Mengurangi kecepatan dan menunggu hingga mereka lewat baru meneruskan perjalanan.
044	1	Saat lampu pengontrolan kendaraan berwarna merah nyala maka: (1)dilarang berjalan (2)kendaraan yang belok ke kanan boleh berjalan terus (3)boleh belok ke kiri bila keadaan lalu lintas memungkinkan.
045	1	Pengendara sepeda motor jika ingin menjaga ketertiban lalu lintas, menciptakan keamanan sosial dan kebahagiaan keluarga maka harus memiliki: (1) etika dalam berkendara dan sikap taat pada peraturan (2)teknik yang baik dalam berkendara (3)tidak merokok dan minum bir.
046	1	Jika menabrak pejalan kaki karena tidak berhati-hati, maka harus: (1)memiliki rasa tanggung jawab yang kuat untuk memberikan pertolongan (2)menambah kecepatan dan kabur (3)menghibur orang yang tertabrak tersebut.
047	1	Bila pengendara sepeda motor melewati jalan yang mengalami perubahan keadaan lalu lintasnya, maka dalam menghadapi hal ini pengendara harus mengambil sikap: (1)tenang dan mengurangi kecepatan (2)menambah kecepatan dan lewat (3)sebisa mungkin menghindari melewati jalan tersebut.
048	2	Untuk memelihara ketertiban lalu lintas dan menjaga keamanan dalam berkendara, maka harus dimulai dari: (1)Lembaga lalu lintas (2)Pengendara (3)Pejalan kaki
049	1	Kunci bagi pengendara sepeda motor dalam menghadapi hal yang rumit dan berbahaya adalah: (1)tenang dan aman (2)mengambil resiko (3)optimis dan bersikap apa adanya secara alamiah

**機車法規選擇題**  
(Bahasa Indonesia)

050	1	Musuh terbesar bagi pengendara sepeda motor adalah: (1) keteledoran (2) hambatan jalan (3) ada binatang di jalan
051	3	Mengenai pakaian seorang pengendara sepeda motor: (1)tidak terikat (2)boleh mengenakan sandal (3)harus bersih.
052	1	Saat mengendara sepeda motor untuk membeli barang di toko, harus: (1)memarkirkan kendaraan pada tempat parkir yang ditunjuk baru masuk membeli barang di toko (2)berhenti di pinggir jalan dan berteriak keras menyuruh pelayan toko mengantar barangnya ke luar (3)sembarang berhenti di depan toko atau di tempat pejalan kaki.
053	2	Saat berpapasan dengan kendaraan lain di jalan sempit, maka harus : (1)berebut untuk jalan duluan supaya kendaraan lain mengalah (2)memperhitungkan ada tempat yang cukup dan berusaha untuk ke pinggir dan membiarkan kendaraan lain berjalan dahulu (3)membunyikan klakson keras-keras untuk mengingatkan kendaraan mobil lain minggir
054	3	Karena kecepatan sepeda motor yang dikendarai lebih lambat, maka saat kendaraan dari belakang membunyikan klakson meminta kita mengalah, maka kita harus: (1)segera berhenti dan membiarkannya mendahului (2)tetap berjalan sesuai jalan semula dan tidak memperdulikannya (3)mengambil sisi kanan dan menyalakan lampu sen atau memberi kode petunjuk tangan untuk membiarkannya jalan.
055	3	Apa yang harus Anda lakukan sewaktu merasa lelah secara mental, sedikit mengantuk saat mengemudi: (1) Terus mengemudi. (2) Mengoleskan balsam harimau dan obat-obatan untuk mendorong semangat lalu mengemudi seperti biasa. (3) Berhenti di tempat aman terdekat, turun dari mobil, istirahat, setelah rasa lelah hilang, baru berkendara kembali.
056	1	Dalam masyarakat industri, waktu adalah uang, oleh karena itu seorang pengendara sepeda motor harus mementingkan: (1)keamanan daripada waktu (2)fasilitas lalu lintas (3)kerapian sepeda motor
057	3	Saat berkendara, jika Anda merasa lelah secara mental dan sedikit mengantuk, apa yang harus Anda lakukan: (1) Terus mengemudi

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

		(2) Mengoleskan minyak gosok atau obat-obatan untuk meningkatkan kewaspadaan dan terus mengemudi seperti biasa (3) Berhenti di tempat aman terdekat, turun dari kendaraan untuk beristirahat sejenak, hilangkan rasa lelah sebelum melanjutkan mengemudi.
058	1	Merem kendaraan secara tiba-tiba di waktu hujan, dapat mudah: (1)terpeleset (2)stabil dalam berhenti (3)sama seperti biasanya
059	2	Saat larut malam berada di jalan pinggiran kota dimana tidak ada orang dan kendaraan, maka: (1)boleh menggunakan kecepatan tinggi untuk latihan mengendarai dengan kecepatan tinggi (2)tetap mengendarai dengan kecepatan yang dibatasi (3)boleh sembarangan mengendarai.
060	2	Saat sedang patroli, polisi lalulintas memeriksa dan memberikan sanksi kepada pengendara yang melanggar lalu lintas, maka: (1)mencelakakan pengendara (2)memberikan kebaikan pada pengendara (3)tidak ada hubungannya dengan pengendara.
061	3	Sebelum mengendarai, pengendara menemukan rem tidak berfungsi maka harus: (1)tetap mengendarai (2)berjalan pelan-pelan (3)jangan mengendarai.
062	2	Berkendara di belakang mobil pemadam kebakaran adalah: (1) boleh (2) tidak boleh (3)tidak ada aturan.
063	3	Saat kecepatan semakin tinggi, maka jarak berhenti: (1)tidak berubah (2)semakin pendek (3)semakin panjang.
064	2	Saat kecepatan semakin tinggi, maka gaya impuls/dorong yang dihasilkan: (1)semakin kecil (2) semakin besar (3)tidak berubah.
065	1	Pada malam hari, saat berkendara mengikuti kendaraan lain maka: (1)menggunakan lampu dekat (2) menggunakan lampu jauh (3)tidak perlu membuka lampu.
066	3	Saat sepeda motor melewati terowongan: (1)tidak boleh menyalakan lampu (2)harus menyalakan lampu dan cepat melaju (3)harus menyalakan lampu dan jalan perlahan.



機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

067	3	Saat lampu merah menyala tetapi tidak ada orang menyeberang dan kendaraan tidak padat maka di jalur terbuka : (1)boleh jalan (2)boleh belok ke kanan (3)tidak boleh jalan.
068	1	Saya adalah seorang pengendara yang baik, yang mematuhi peraturan dimanapun dan kapanpun, dan berharap polisi lalu lintas demi menjaga keamanan: (1)memperketat pemeriksaan dan sanksi (2)jangan diperiksa dan disanksi (3)hanya diperiksa jangan disanksi.
069	1	Setiap orang bertanggungjawab atas keamanan lalu lintas, selain harus mematuhi peraturan lalu lintas, jika menemukan orang atau kendaraan yang melanggar peraturan dan kecelakaan, maka harus: (1)melapor kepada polisi dan membantu menyelesaikan masalah dimanapun dan kapanpun (2)tidak ikut campur tangan (3)jangan melapor.
070	3	Pengendara yang baik saat berkendara harus: (1)cepat (2)lambat (3)dengan cepat lambat yang sesuai.
071	2	Jika terjadi kebakaran yang disebabkan karena bahan bakar maka harus: (1)memadamkan dengan air (2)memadamkan dengan alat pemadam dan pasir atau menutupnya dengan kain selimut/baju yang sudah direndam air (3)mengambil batang pohon dari tempat terdekat dan memadamkannya.
072	2	Sepeda motor : (1)boleh memasang perlengkapan tambahan (2) tidak boleh memasang perlengkapan tambahan (3)tidak ada aturannya.
073	3	Saat mengendarai sepeda motor melewati jalur kereta api, kebetulan palang penghalang mulai pelan-pelan diturunkan dan di depan sedang banyak sepeda motor yang menambah kecepatan untuk berebut melewati jalur, maka anda harus: (1)mengikuti kendaraan di depan dan berebut melewatinya (2)berhenti dan melihat satu arah, dan setelah memastikan tidak ada bahaya barulah berjalan melewati bawah palang penghalang (3)berhenti dan menunggu kereta api berjalan dahulu, dan baru berjalan setelah palang penghalang dinaikkan.

**機車法規選擇題**  
(Bahasa Indonesia)

074	1	Sebagian besar kecelakaan terjadi akibat faktor manusia, yang timbul akibat kelalaian dan pelanggaran peraturan lalu lintas; oleh sebab itu anda harus terlebih dahulu meningkatkan (1)Pelatihan pendidikan peraturan lalu lintas, membina etika mengemudi (2)Meningkatkan ketrampilan mengemudi (3)Menanamkan metode perawatan kendaraan.
075	3	Mengendarai kendaraan setelah minum alkohol, dapat menimbulkan "penglihatan dengan efek terowongan", pengemudi seakan-akan mengemudi di dalam terowongan, ada sinar di depan namun terlihat hitam di sekelilingnya, oleh sebab itu, mengemudi kendaraan setelah minum alkohol (1)Medan pandangan tidak berubah (2)Medan pandangan semakin luas (3)Medan pandangan semakin sempit.
076	1	Saat berjalan di jalan tol, membuang sampah, puntung rokok atau pemantik api dari dalam kendaraan, hal ini merupakan (1)Perilaku yang tidak bermoral dan berbahaya (2)Asalkan saya senang, apa saja boleh (3)Menghindari bagian dalam kendaraan kotor, jadi dibuang keluar.
077	2	Saat terjadi kecelakaan lalu lintas, pada tempat kejadian, orang yang bersangkutan sebaiknya mencari : (1)Sanak saudara (2)Saksi mata (3)Ahli hukum untuk kemudahan membantu menyelesaikan perkara.
078	3	Klaim maksimum/ganti rugi tertinggi asuransi wajib mobil terhadap kematian atau cacat total akibat kecelakaan adalah (1)NT\$ 100,000 (2)NT\$ 200,000 (3)NT\$ 2 juta.
079	1	Pengemudi yang berkendara dengan kecepatan melebihi batas kecepatan maksimum yang ditentukan akan dikenakan: (1) Denda dan pencatatan poin pelanggaran (2) Penangguhan Surat Tanda Nomor Kendaraan (STNK) (3) Penangguhan Surat Izin Mengemudi (SIM)
080	3	Pengendara yang menyebabkan kecelakaan karena berjalan dengan roda belakang menyentuh tanah, mengendarai seperti bentuk ular atau menghilangkan alat peredam bunyi, maka harus: (1) dinasehati (2)didenda dan disita kendaraannya (3)Didenda dan dicabut SIMnya.

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

081	2	Pengendara yang melanggar peraturan didenda dan dicatat poinnya, maka lain kali harus: (1)tidak usah mempedulikan (2)hati-hati dalam berkendara dan jangan melanggar peraturan lagi (3) mulai dari saat itu tidak berkendara lagi.
082	3	Tidak taat pada petunjuk dan pemeriksaan yang dilakukan oleh polisi patroli atau petugas pemeriksa, maka dihukum: (1)ditahan SIMnya 1 bulan (2)ditahan SIMnya 2 bulan (3)didenda dan dicatat rekor poin pelanggarannya.
083	2	Jika plat kendaraan tidak digunakan, maka: (1)boleh dipinjamkan ke kendaraan lain (2)harus melakukan pembatalan di Kantor Kendaraan Bermotor (3)disimpan sendiri.
084	1	Orang yang memiliki SIM untuk sepeda motor kelas berat, maka boleh mengendarai: (1)sepeda motor kelas ringan (2)mobil angkutan ringan (3)bus kecil.
085	2	Pengemudi yang mengizinkan orang yang tidak memiliki SIM untuk mengemudi kendaraannya, SIMnya akan ditahan selama (1)2 bulan (2)3 bulan (3)4 bulan.
086	3	Jika pengendara berbohong kehilangan SIM dan kembali ke Kantor Kendaraan Bermotor untuk memohon SIM dan menggunakan lagi, maka harus dihukum (1)didenda (2)SIM dicabut (3)didenda dan menahan SIM yang didapat dengan cara curang tersebut.
087	2	Sepeda motor: (1)saat mengendarai boleh meminjam plat kendaraan lain (2)tidak boleh meminjam plat kendaraan lain (3)saat mengendarai boleh membuat plat sendiri
088	3	Bila pengemudi mengendarai sepeda motor di trotoar atau tidak mematuhi peraturan untuk mendahulukan pejalan kaki saat melewati jalur penyeberangan dan menyebabkan korban terluka atau meninggal, maka sesuai peraturan, yang bersangkutan harus dikenakan hukum pidana dan ditambah berat hukumannya sebesar (1)1 kali lipat (2) 2 kali lipat (3) Setengah kali lipat.
089	2	Mendengar sirene mobil pemadam kebakaran, ambulans, mobil polisi, kendaraan penyelamat, kendaraan darurat kecelakaan bahan kimia beracun, dan tidak langsung menghindar, harus (1) Ditahan SIM-nya selama 3 bulan (2) Didenda dan dicabut SIM-nya (3) Didenda.

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

090	3	Pengendara sepeda motor menerobos lampu merah di persimpangan jalan yang memiliki lampu lalu lintas, maka selain didenda juga akan dicatat rekor pelanggarannya: (1)1 poin (2)2 poin (3)3 poin.
091	3	Pelanggar peraturan lalu lintas, setelah menerima pemberitahuan pelanggaran dari Dinas Pengaturan Lalu Lintas, berdasarkan ketentuan tentang hukum denda pasal 92 ayat 3, maka dalam waktu berapa hari anda dapat menuju ke kantor yang ditunjuk untuk menyelesaikan masalah tanpa perlu keputusan dari yang berwenang: (1)Dalam 10 hari (2)Dalam 20 hari (3)Dalam 30 hari.
092	1	Pengemudi yang menabrak polisi yang sedang bertugas hingga luka akan : (1) dicabut SIM nya dan didenda (2) ditahan SIM nya dan didenda (3) didenda dengan nilai paling tinggi.
093	1	Jika SIM pengendara rusak sehingga susah untuk dibedakan, maka: (1)melakukan permohonan untuk diganti (2)ujian ulang (3)masih bisa digunakan.
094	3	Pengemudi yang mengemudi dengan kecepatan melebihi batas, tetapi kecepatan kendaraannya tidak melebihi 40 km/jam di atas batas kecepatan maksimum yang ditentukan, harus dikenakan: (1) Denda (2) Denda dan pencabutan SIM selama 1 bulan (3) Denda dan pencatatan 1 poin pelanggaran
095	1	Saat ada pejalan kaki menyeberang di jalur penyeberangan, hendaknya (1)Memberi prioritas pada pejalan kaki untuk lewat terlebih dahulu (2)Membunyikan klakson, agar pejalan kaki minggir (3)Mempercepat laju kemudi.
096	2	Pengendara dengan kadar alkohol melebihi dari yang ditentukan dan menyebabkan terjadinya kecelakaan sehingga orang lain terluka atau meninggal, maka menurut pasal-pasal peraturan lalu lintas, harus dihukum: (1) Ditahan SIM nya (2)Didenda, dicabut SIM nya dan tidak boleh ujian seumur hidup (tapi bila memenuhi persyaratan tertentu , bagi bersangkutan yang dikenakan hukuman dimana SIMnya telah dicabut sebelumnya, walaupun pelaksanaan hukuman tsb.telah melewati masa yang berkaitan, tidak berada dalam batas ini) ( maksudnya sudah tidak ada SIM yang dapat dicabut lagi karena dulu sudah pernah dicabut ) (3) Didenda.

**機車法規選擇題**  
(Bahasa Indonesia)

097	1	Bila masih mengendarai motor yang alat peredam bunyi telah rusak dan tidak dibetulkan, maka menurut pasal hukuman dari peraturan lalu lintas harus dihukum: (1)didenda dan diperintahkan untuk membetulkannya (2) peringatan dari polisi lalu lintas (3)ditahan platnya.
098		Pertanyaan ini dihapus
099	3	Meminjamkan SIM kepada orang lain untuk mengendarai , maka akan dihukum penahanan SIM selama: (1)1 bulan (2)2 bulan (3)3 bulan.
100	1	Pengendara yang menyebabkan kecelakaan karena mengendarai dalam bentuk ular atau karena mengendarai hanya dengan roda belakang menyentuh tanah dan cara-cara mengendarai yang berbahaya lainnya, maka harus dihukum: (1) didenda dan dicabut SIMnya (2)ditahan SIMnya (3)didenda.
101	3	Dengan sepeda motor melakukan kejahatan kriminal dan setelah dihukum akan ditahan , untuk bersangkutan yang masa penahannya telah dipastikan , selain dicabut SIMnya: (1)tidak boleh ujian SIM dalam waktu satu tahun (2)tidak boleh ujian SIM dalam waktu 3 tahun (3)seumur hidup tidak boleh ujian SIM (tapi bila memenuhi persyaratan tertentu , bagi bersangkutan yang dikenakan hukuman dimana SIMnya telah dicabut sebelumnya, walaupun pelaksanaan hukuman tsb.telah melewati masa yang berkaitan, tidak berada dalam batas ini)( maksudnya sudah tidak ada SIM yang dapat dicabut lagi karena dulu sudah pernah dicabut )
102	1	Melanggar peraturan keamanan lalu lintas dan menyebabkan orang lain terluka berat, maka akan ditahan SIMnya selama: (1)3-6 bulan (2)1-2bulan (3)2-4bulan.
103	1	Pengemudi yang menyebabkan kecelakaan sehingga korban terluka berat atau meninggal, harus segera mengurus dan melaporkannya pada kepolisian, tidak boleh kabur. Pelanggar akan dikenakan sanksi (1)SIMnya ditahan, dan dilarang mengikuti tes ijin mengemudi seumur hidup (namun bila memenuhi persyaratan khusus, bagi pelanggar yang SIMnya telah dicabut sebelumnya, walaupun pelaksanaan hukuman tersebut telah melewati masa yang ditentukan, tidak termasuk dalam ketentuan ini) (2)Harus didenda (3)SIMnya ditahan selama 1 tahun.

**機車法規選擇題**  
(Bahasa Indonesia)

104	1	Pengendara motor yang menggunakan telepon selular, komputer, atau perangkat lain sejenis dengan tangan saat berkendara di jalan umum, untuk melakukan panggilan atau menerima telepon, mengirim pesan, dan sebagainya yang mengganggu keamanan berkendara, akan didenda sebesar : (1) 1,000NTD (2) 1,500 NTD (3) 2,000 NTD.
105	2	Setiap kali poin pelanggaran pengemudi mencapai 12 poin ke atas dalam 1 tahun, SIM-nya akan ditangguhkan selama: (1) 6 bulan (2) 2 bulan (3) 1 tahun.
106	3	Saat pengemudi mobil memperoleh poin pelanggaran karena melanggar peraturan, jika SIM-nya telah ditangguhkan dua kali dalam waktu 2 tahun, dan tercatat poin pelanggaran lagi akan dikenakan: (1) hukuman denda (2) penangguhan SIM selama 1 bulan (3) pencabutan SIM.
107	1	Waktu untuk kendaraan berhenti sementara: (1)tidak boleh lebih dari 3 menit dan tetap menjaga keadaan siap untuk berjalan (2)tidak boleh lebih dari 10 menit , pengendara boleh meninggalkan tempat (3)asal tidak lebih dari 5 menit.
108	3	Hukuman bagi pengendara yang menerobos lampu merah adalah: (1)didenda 1,200NT - 3,600NT (2)ditahan SIMnya satu bulan (3)didenda 1,800NT - 5,400 NT dan dicatat rekor pelanggaranannya 3 poin.
109	2	Penumpang yang dibonceng sepeda motor: (1)boleh duduk menyamping (2)demi keamanan tidak boleh duduk menyamping (3)tidak ada aturan.
110	2	Di pintu masuk, keluar stasiun kereta api atau tempat umum lainnya: (1) Boleh parkir. (2) Tidak boleh parkir. (3)Tidak ada peraturan.
111	2	SIM yang dibatalkan harus (1)disimpan sendiri (2)dikembalikan ke Kantor Kendaraan Bermotor (3)terus digunakan.
112	1	Saat berkendara mendekati tempat penyeberangan jalan pejalan kaki: (1)harus mengurangi kecepatan , berhenti dan membiarkan pejalan kaki menyeberang dahulu (2)myembunyikan klakson dan melewatinya (3)menambah kecepatan untuk melewatinya.

**機車法規選擇題**  
(Bahasa Indonesia)

113	2	Di pintu keluar masuk terminal dan tempat umum: (1)boleh memarkirkan kendaraan (2)tidak boleh memarkirkan kendaraan (3)tidak ada aturan.
114	1	Sepeda motor kelas berat yang memiliki tempat duduk tetap dibelakangnya, boleh membawa penumpang (1)satu orang (2)dua orang (3)tiga orang.
115	2	Sepeda motor yang berjalan di jalan dua arah yang jalur cepat lambatnya sudah dipisah, jika tidak terdapat rambu dan marka maka harus: (1)berkendara di jalur paling dalam (2)jalur cepat paling luar dan jalur lambat (3)tidak ada ketentuan.
116	1	Saat berpapasan di malam hari seharusnya: (1) menggunakan lampu dekat (2) menggunakan lampu jauh (3)tidak ada aturan.
117	2	Membawa barang dengan sepeda motor, maka tinggi barang tidak boleh melewati (1)kepala pengendara (2)bahu pengendara (3)pinggang pengendara.
118	1	Bila anda memuat barang dengan sepeda motor, lebar barang tidak boleh melebihi tepi luar setang kemudi sebanyak (1)10 cm (2)2 meter (3)Satu setengah meter.
119	1	Bagi pengendara sepeda motor, sebelumnya (1). Harus memeriksa semua peralatan sepeda motor (2). Kondisi kendaraan baik, tidak perlu diperiksa (3). Tidak ada peraturan.
120	2	Untuk Sepeda motor kelas berat , berat daya angkut tidak boleh melewati : (1) 50 kg (2) 80 kg (3) 90 kg.
121	2	Kecepatan berkendara sepeda motor harus mengikuti batas kecepatan yang ditunjukkan oleh rambu-rambu atau marka jalan. Jika tidak ada rambu-rambu atau marka yang menunjukkan batas kecepatan, pada jalan yang tidak memiliki garis pembatas jalur atau garis pemisah arah, kecepatan berkendara per jam: (1) Tidak boleh melebihi 20 kilometer (2) Tidak boleh melebihi 30 kilometer (3) Tidak boleh melebihi 40 kilometer
122	2	Mengendarai kendaraan bermotor : (1) Tidak perlu memakai helm (2) Demi keselamatan diharuskan memakai helm (3) peraturan pemerintah menyuruh tidak perlu memakai helm.

**機車法規選擇題**  
(Bahasa Indonesia)

123	1	Kecepatan mengemudi sepeda motor, berdasarkan ketentuan rambu atau marka batas kecepatan, di jalur yang tidak memiliki rambu atau marka batas kecepatan, kecepatan mengemudi per jam tidak boleh lebih dari (1)50 kilometer (2)40 kilometer (3)30 kilometer.
124	1	Pada malam hari, saat sepeda motor melewati daerah dengan penerangan yang baik, maka: (1)menggunakan lampu dekat (2)menggunakan lampu jauh (3)boleh mematikan lampu.
125	1	Sebelum mengendarai kendaraan bermotor :(1) peralatan reparasi harus dibawa lengkap (2) tidak perlu membawa peralatan reparasi (3) tidak ada ketentuan.
126	1	Kendaraan bermotor yang dikendarai pada jalur yang sama , kendaraan belakang dan depan :(1) harus menjaga jarak yang cukup untuk mengerem setiap saat (2) tidak perlu menjaga jarak (3) seharusnya dikendarai secara berjajar.
127	2	Sewaktu berkendara di jalan menurun :(1) boleh mematikan mesin , masuk perseneling nol dan membiarkan kendaraan berjalan sendiri (2) tidak boleh mematikan mesin , masuk perseneling nol dan membiarkan kendaraan berjalan sendiri (3) tidak ada ketentuan.
128	2	Pada saat lampu mengalami kerusakan atau tidak lengkap, maka: (1)tidak mempengaruhi keamanan berkendara (2)sangat berpengaruh keamanan berkendara (3)berkendara seperti biasa.
129	3	Saat di jalur kereta api, persimpangan jalan, jalur cepat, dan jalur penyeberangan bagi pejalan kaki (1)Boleh parkir (2)Boleh berhenti sementara (3)Tidak boleh berhenti sementara.
130	1	Saat sepeda motor berjalan di atas jalan satu arah yang jalur cepat dan lambatnya belum dipisah, maka harus: (1)berkendara di jalur paling kiri atau kanan (2)hanya boleh berkendara di jalur paling kanan (3)boleh berkendara di jalur manapun.
131	2	Sewaktu mengendarai sepeda motor :(1) tidak perlu mematuhi larangan rambu lalu lintas (2) harus mematuhi petunjuk ramburambu , marka garis dan lampu lalu lintas (3) rambu-rambu lalu lintas yang tidak ada hubungannya dengan kendaraan bermotor , tidakperlu dihiraukan.



**機車法規選擇題**  
(Bahasa Indonesia)

132	2	Di penyeberangan jalan pejalan kaki : (1)boleh parkir (2)boleh berhenti sementara (3)tidak ada ketentuan.
133	1	Kecepatan mengemudi sepeda motor, berdasarkan ketentuan rambu atau marka batas kecepatan, di jalur yang tidak memiliki rambu atau marka batas kecepatan, namun mengemudi di jalur lambat pada jalan yang memiliki jalur cepat dan jalur lambat, kecepatan mengemudi per jam tidak boleh lebih dari (1)40 kilometer (2)50 kilometer (3)60 kilometer.
134	3	Waktu membunyikan klakson, setiap kali (1)tidak boleh melebihi 2 detik (2)tidak boleh melebihi 1 detik (3)tidak boleh melewati setengah detik.
135	1	Pengemudi sepeda motor yang sedang sakit dapat mempengaruhi keselamatan mengemudi, atau setelah minum alkohol dan nafasnya mengandung kadar alkohol 0,15 mg, (1)Dilarang mengemudi (2)Dapat mengemudi seperti biasa (3)Tidak boleh mengemudi terlalu cepat.
136	3	Mendengar sirene mobil pemadam kebakaran, mobil polisi, ambulans, kendaraan penyelamat dan kendaraan darurat kecelakaan bahan kimia beracun, dari arah manapun, seharusnya (1) Tidak perlu menghindar (2) Asalkan tidak berkendara melewati garis tidak perlu menghindar (3) Harus menghindar sesegera mungkin dan tidak boleh mengikutinya dengan cepat dari belakang.
137	2	Sewaktu mengemudikan sepeda motor , peralatan pelindung tubuh paling utama adalah : (1) sabuk longgar (2) helm (3) kaca mata anti angin.
138	1	Sebelum mengemudi sepeda motor (1)Harus memeriksa lampu petunjuk arah, perhatikan arah depan belakang kanan kiri apakah ada kendaraan, pejalan kaki, atau hambatan lain (2)Lihat samping apakah ada mobil yang lewat (3)Lihat jalan di depan dengan teliti.
139	1	Bagi sepeda motor yang membawa muatan, peraturan kelebihan panjang yang menonjol dari ekor kendaraan dihitung dari as roda belakang , tidak boleh melebihi (1) setengah meter (2) 1 meter (3) tiga meter.

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

140	2	Bila tidak ada rambu atau marka, mengendarai sepeda motor di jalan yang jalur cepat dan lambatnya belum dipisah, maka anda harus mengemudi di (1) Jalur dalam (2) Jalur kedua bagian paling luar (3) Di tengah jalur dalam.
141	2	Biasanya membawa muatan dengan sepeda motor kelas ringan, peraturan berat muatannya adalah: (1) tidak lebih dari 40 kg (2) tidak lebih dari 50 kg (3) tidak lebih dari 20 kg.
142	1	Ujian praktek sepeda motor jika tidak lulus dan ingin mengulang kembali, maka jarak waktu dengan ujian sebelumnya tidak boleh kurang dari: (1) 7 hari (2) 15 hari (3) 30 hari.
143	1	Saat dua kendaraan berpapasan, maka jarak diantaranya tidak boleh kurang dari: (1) setengah meter (2) 1 meter (3) 2 meter.
144	1	Saat mengemudi di tikungan, tanjakan/turunan, jembatan sempit, terowongan, di jalan dengan rambu persimpangan jalan atau jalur kereta api, area perbaikan jalan, (1) Dilarang mendahului (2) Boleh mendahului (3) Tidak ada ketentuan.
145	1	Jika ada perubahan alamat pemilik atau pengendara kendaraan, maka: (1) Harus pergi ke badan pengawasan lalu lintas untuk mendaftarkan perubahan alamat dengan membawa dokumen yang bersangkutan (2) Tidak perlu mendaftarkan perubahan alamat (3) Melakukan pendaftaran perubahan di kantor polisi terdekat.
146	2	Bila sepeda motor dibuang, harus mengisi formulir perubahan dan mendaftar pada Kantor Kendaraan Bermotor, dan pada saat yang bersamaan mengembalikan: (1) SIM (2) plat nomor dan STNK (3) STNK
147	1	Jika sepeda motor belum mendaftar, melewati pemeriksaan dan belum memiliki plat, maka: (1) tidak boleh dikendarai (2) boleh dikendarai (3) boleh dikendarai di pinggiran kota.
148	1	Menggantung plat: (1) harus dipasang pada tempat yang telah ditentukan (2) boleh sembarang dipasang asal di tempat yang jelas (3) tidak ada ketentuan.
149	3	Saat pemilik sepeda motor mengetahui orang yang mengendarai sepeda motornya dalam keadaan mabuk, tapi tidak melarangnya, maka selain dikenakan denda juga akan ditahan plat nomornya selama (1) 1 bulan (2) 2 bulan (3) 3 bulan.

**機車法規選擇題**  
(Bahasa Indonesia)

150	3	Sesuai ketentuan, pengemudi yang memiliki SIM sepeda motor kelas berat biasa, tidak boleh mengemudi sepeda motor dengan kapasitas (1) Lebih dari 50 cc., kurang dari 250 cc. (2) Kurang dari 50 cc. (3) Kendaraan beroda dua dengan kapasitas lebih dari 250 cc.
151	1	Saat mengemudi, pengemudi menjalani tes pemeriksaan alkohol, maka kandungan kadar alkohol pada nafas pengemudi tidak boleh lebih dari (1) 0,15 mg (2) 0,25 mg (3) 0,55 mg per liter nya.
152	3	Berikut ini manakah yang merupakan daerah rawan bahaya yang harus dihindari? (1) Jalanan yang mendapat kiriman batu-batu kecil yang longsor (2) Jalanan di mana pintu penahan longsor atau pelindung tepi jalannya penyok karena tertabrak. (3) Kedua jawaban di atas benar.
153	2	Berikut ini manakah informasi yang penting untuk diperhatikan karena berkaitan erat dengan bencana lalu lintas? (1) Gelombang pasang (2) Hujan (3) Suhu udara.
154	3	Berikut ini manakah sikap berkendara yang salah? (1) Selalu mendengarkan siaran radio kepolisian untuk mengetahui kondisi jalan. (2) Jika mengalami masalah di tengah perjalanan dapat memanfaatkan petunjuk kilometer yang terdapat di sisi jalan untuk mengetahui posisinya dan mencari bantuan. (3) Ketika menemui tanah longsor, segera menepikan kendaraan tanpa perlu memperhatikan kondisi sekitarnya aman atau tidak.
155	3	Seandainya menemui kesulitan saat berkendara di area pegunungan, langkah apakah yang harus dilakukan? (1) Memanfaatkan petunjuk kilometer jalan raya untuk mengetahui posisi dan menghubungi pihak luar untuk mencari bantuan. (2) Mencari area yang aman untuk berhenti sementara dan menghindari bahaya, sambil menunggu bantuan. (3) Kedua jawaban di atas benar.

**機車法規選擇題**  
(Bahasa Indonesia)

156	3	Berikut ini yang bukan merupakan tujuan petugas jalan raya menutup / memblokir suatu jalan atau jembatan? (1) Tingginya resiko berkendara di jalan / jembatan tersebut, yang mungkin dapat menimbulkan bahaya bagi yang melintasinya, karena itu untuk menghindari terjadinya kecelakaan yang mengakibatkan hilangnya nyawa dan materi, maka jalan tersebut tidak boleh dilewati. (2) Adanya proses perbaikan atau ada kerusakan jalan akibat bencana alam, demi mempercepat proses perbaikan dan menjamin keselamatan maka jalan tersebut ditutup. (3) Hanya untuk menghambat perjalanan orang-orang.
157	3	Di bawah ini, pengontrolan jarak kendaraan manakah yang salah? (1) Saat dua kendaraan saling berpapasan, maka jarak diantaranya tidak boleh kurang dari setengah meter (2) Saat melewati kendaraan yang berhenti di pinggir jalan, harus menjaga jarak aman sebesar 1 meter (kira-kira ukuran 1 pintu) (3) Asalkan cukup untuk lewat, tidak perlu mempertimbangkan jarak antar kendaraan.
158	1	Ketika motor-motor berkendara pada 1 jalur yang sama, maka jarak yang aman dengan motor di depannya ialah sebesar (1) Jarak aman yang memungkinkan motor untuk mengerem mendadak (2) 5 meter (3) 10 meter.
159	3	Dokumen yang perlu dibawa saat mengemudi, kecuali (1) SIM (2) STNK sepeda motor (3) Kartu pengumpulan poin.
160	1	Besar muatan yang diijinkan dimuat oleh motor kelas berat pada umumnya ialah (1) Maksimum 80 kg (2) Maksimum 40 kg (3) Maksimum 30 kg.
161	1	Memuat barang dengan sepeda motor, ketentuan manakah yang salah? (1) Dapat memuat barang yang lebih tinggi dari bahu pengemudi (2) Lebar barang tidak boleh melebihi tepi luar setang sebanyak 10 cm (3) Kelebihan panjang yang menonjol dari ekor kendaraan, tidak boleh lebih dari 50 cm dihitung dari as roda belakang.
162	1	Pengendara sepeda motor harus setiap saat membawa: (1) SIM, STNK, asuransi (2) KTP (3) Kartu Asuransi Kesehatan.
163	1	Mulai 15 Juni 2006, sepeda motor yang telah diproduksi lebih dari 5 tahun dan memproses ganti nama/transfer kepemilikan, harus mengajukan permohonan (1) Pemeriksaan sementara (2) Pemeriksaan rutin (3) Perubahan pemeriksaan.

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

164	2	Untuk mengikuti tes ijin mengemudi untuk mendapatkan SIM sepeda motor kelas ringan atau kelas berat biasa harus genap berusia (1)16 tahun (2)18 tahun (3)20 tahun.
165	2	Orang yang minum alkohol, obat bius dan obat perangsang, apakah boleh mengikuti tes ijin mengemudi? (1)Boleh (2)Tidak boleh (3)Baru boleh mengikuti tes, setelah lulus menjalani tes garis lurus keseimbangan.
166	3	Saat mengemudi di jalan yang terdiri dari 2 jalur dengan arah yang sama, dan terdapat mobil atau sepeda motor yang berjalan di jalur yang sama di depan anda, anda hendaknya (1)Membunyikan klakson, mendesaknya kembali ke jalur lambat (2)Mengemudi paralel dan berusaha mendahuluinya (3)Mengikuti di belakangnya dan tidak mendahuluinya sekehendak hati.
167	1	Saat mengemudi di jalan 2 jalur dengan arah yang sama memasuki jalan 1 jalur, seharusnya anda membiarkan kendaraan yang berjalan lurus untuk berjalan terlebih dahulu, bila tidak ada kendaraan yang berjalan lurus, (1)Membiarkan kendaraan di jalur dalam untuk berjalan terlebih dahulu (2)Membiarkan kendaraan di jalur luar untuk berjalan terlebih dahulu (3)Berebut untuk segera berjalan terlebih dahulu.
168	3	Saat berpapasan dengan sepeda motor, mobil, atau kendaraan yang lain, jarak antar kendaraan tidak boleh kurang dari (1)2 meter (2)1 meter (3)Setengah meter.
169	2	Mengemudi di persimpangan jalan, bila tidak ada lampu, rambu atau garis pemisah jalur, pengemudi di jalur lurus (1)Yang berjalan di banyak jalur harus menunggu dan membiarkan kendaraan di jalan dengan jalur yang lebih sedikit untuk berjalan terlebih dahulu (2)Yang berjalan di jalan dengan jalur yang lebih sedikit harus menunggu dan membiarkan kendaraan di jalan dengan jalur yang lebih banyak untuk berjalan terlebih dahulu (3)Kedua jawaban diatas benar.
170	1	Di jalan yang telah dibagi jalur cepat dan jalur lambatnya, kendaraan yang berjalan di jalur lambat tidak boleh (1)Belok kiri (2)Belok kanan (3)Belok kiri kanan.

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

172	2	Di jalan yang telah dibagi jalur cepat dan jalur lambatnya, kendaraan yang berjalan di jalur cepat tidak boleh (1)Belok kiri (2)Belok kanan (3)Belok kiri kanan.
173	2	Pengemudi sepeda motor yang SIMnya telah dicabut, dibatalkan namun masih tetap mengemudi, selain dikenakan denda, dilarang mengemudi saat itu juga, maka SIMnya akan (1)Dihancurkan sendiri (2)Dicabut (3)Tidak ada ketentuan lain.
174	3	Pengemudi yang SIMnya ditahan namun tetap mengemudi kendaraan, selain didenda dan dilarang mengemudi saat itu juga, seharusnya (1)Dicatat poin pelanggaran (2)Dicatat pelanggaran (3)Dicabut SIMnya
175	3	Pengemudi yang memiliki SIM truk gandeng, bus, truk barang, atau mobil kecil, namun mengemudi sepeda motor kelas berat, hendaknya (1)Didenda (2)Dilarang mengemudi saat itu juga (3)Kedua jawaban tersebut benar.
176	3	Merapat sekehendak hati, ganti jalur dengan tiba-tiba atau cara lain yang tidak benar, memaksa kendaraan lain untuk memberi jalan, cara mengemudi yang berbahaya lainnya dan mengakibatkan terjadinya kecelakaan, hendaknya (1)Didenda (2)Ditahan SIMnya (3)Didenda dan dicabut SIMnya.
177	3	Saat bukan pada situasi darurat, tiba-tiba mengurangi kecepatan, mengerem mendadak atau berhenti sementara di tengah-tengah jalur kendaraan, cara mengemudi yang berbahaya lainnya dan mengakibatkan terjadinya kecelakaan, hendaknya (1)Didenda (2)Ditahan SIMnya (3)Didenda dan dicabut SIMnya.
178	2	Pengemudi yang mengemudi di jalur khusus sepeda, seharusnya (1)Diberi peringatan khusus (2)Didenda dan dicatat pelanggaran 1 poin (3)Tidak ada ketentuan.
179	3	Yang tidak dapat mengikuti tes ijin mengemudi di bawah ini adalah (1)Penderita lemah syaraf (2)Penderita epilepsi/ayun (3)Kedua jawaban tersebut benar.

**機車法規選擇題**  
(Bahasa Indonesia)

180	3	Sebelum mengemudi kendaraan, pengemudi hendaknya (1)Membunyikan klakson (2)Menyalakan lampu penunjuk arah, dan segera memasuki jalur kemudi (3)Menyalakan lampu penunjuk arah, waspada terhadap situasi depan belakang kiri kanan apakah ada hambatan, kendaraan atau pejalan kaki.
181	3	Membunyikan klakson saat situasi darurat atau berbahaya, pada prinsipnya menggunakan bunyi tunggal, dan (1)Dilarang membunyikan klakson 3 kali berturut-turut (2)Setiap kali membunyikan klakson tidak boleh lebih dari setengah detik (3)Kedua jawaban tersebut benar.
182	3	Pada situasi manakah berikut ini harus menyalakan lampu depan saat berkendara? (1) Saat menghadapi kabut tebal, hujan, langit gelap atau penglihatan tidak jelas. (2) Saat melewati terowongan. (3) Semua yang di atas.
183	3	Mengemudi di persimpangan jalan dan membelok ke kiri (kanan), hendaknya menyalakan lampu penunjuk arah atau isyarat tangan pada jarak berapa meter sebelum sampai di persimpangan jalan? (1)10 meter (2)20 meter (3)30 meter.
184	2	Sebelum tiba di jalur penyeberangan untuk pejalan kaki yang tidak dilengkapi dengan lampu lalu lintas, anda hendaknya mengemudi dengan (1)Menambah kecepatan (2)Mengurangi kecepatan (3)Tidak ada ketentuan.
185	3	Anda perlu menyalakan lampu besar saat mengemudi dalam keadaan (1)Kabut tebal atau hujan (2)Langit gelap atau pandangan kabur (3)Kedua jawaban tersebut benar.
186	3	Bila plat nomor kendaraan hilang atau rusak, anda tidak melaporkan hal tersebut pada Dinas Lalu Lintas untuk mengajukan plat nomor pengganti atau plat nomor yang baru, maka (1)Didenda dan diharuskan untuk mengajukan penggantian plat nomor (2)Dilarang mengemudi (3)Kedua jawaban tersebut benar.
187	3	Pengemudi yang plat nomor kendaraannya kotor, namun tidak dibersihkan hingga dapat terlihat jelas, atau ditutup dengan benda lain, dan bukan kotor karena terkena lumpur saat mengemudi di cuaca hujan, di jalur bersalju (1)Didenda dan diharuskan untuk mengajukan penggantian plat nomor (2)Dilarang mengemudi (3)Kedua jawaban tersebut benar.

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

188	3	Pengemudi sepeda motor atau mobil kecil yang menggunakan SIM palsu, dimodifikasi/dibuat sendiri atau ilegal/diterima dari orang lain, akan (1)Didenda dan dilarang mengemudi saat itu juga (2)Pengemudi yang belum genap berusia 18 tahun dan wali hukumnya atau orang tua/pengawasnya harus bersama-sama mengikuti kursus keselamatan lalu lintas (3)Kedua jawaban tersebut benar.
189	1	Pengemudi yang mengemudi kendaraan dengan kecepatan di bawah kecepatan minimum akan (1)Didenda dan dicatat pelanggaran 1 poin (2)SIMnya ditahan selama 1 bulan (3)Tidak ada ketentuan.
190	1	Saat pengemudi melewati jalan dengan rambu petunjuk tikungan, tanjakan/turunan, jalan sempit, jembatan sempit, terowongan, atau perbaikan jalan dan tidak mengurangi kecepatan, maka akan (1)Didenda (2)Dicatat pelanggarannya 1 poin (3)SIMnya ditahan selama 1 bulan.
191	1	Pengemudi mengemudi di jalan dengan rambu petunjuk sekolah, rumah sakit, namun tidak mengurangi kecepatan, maka akan (1)Didenda (2)Dicatat pelanggarannya 1 poin (3)SIMnya ditahan selama 1 bulan.
192	1	Saat mengemudi di jalan yang berlumpur atau tergenang air, pengemudi tidak mengurangi kecepatan, dan menyebabkan pakaian orang lain kotor karena cipratan air (1)Didenda (2)Dicatat pelanggarannya 1 poin (3)SIMnya ditahan selama 1 bulan.
193	1	Karena hujan, kabut, pandangan kabur atau terdapat hambatan darurat di jalan, pengemudi yang tidak mengurangi kecepatan, maka akan (1)Didenda (2)Dicatat pelanggarannya 1 poin (3)SIMnya ditahan selama 1 bulan.
194	3	Sebelum mulai mengemudi, pengemudi tidak memberi jalan pada kendaraan yang sedang melaju, tidak memberi prioritas pada pejalan kaki untuk berjalan terlebih dahulu, maka (1)SIMnya ditahan selama 1 bulan (2)mengikuti kursus keselamatan lalu lintas (3)Dicatat pelanggarannya 1 poin.
195	2	Pengemudi tidak mengemudi di jalur sesuai ketentuan, maka (1)SIMnya ditahan selama 1 bulan (2)Didenda dan dicatat pelanggarannya 1 poin (3)Harus mengikuti kursus keselamatan lalu lintas.



**機車法規選擇題**  
(Bahasa Indonesia)

196	2	Tidak menaati komando polisi lalu lintas yang sedang bertugas atau petugas pengarah lalu lintas, atau petugas patroli lainnya sesuai ketentuan hukum, maka (1)SIMnya ditahan selama 1 bulan (2)Didenda dan dicatat pelanggarannya 1 poin (3)Mengikuti kursus keselamatan lalu lintas.
197	1	Bagi yang tidak mengasuransikan mobilnya dan bila menyebabkan kecelakaan akan: (1) dikenakan hukuman denda (2) ditahan plat nomor kendaraannya hingga biaya asuransi mobil dibayar sesuai dengan ketentuan baru dikembalikan (3) semua yang disebutkan di atas.
198	2	Setelah melewati masa akhir pembayaran denda asuransi wajib mobil, namun belum membayar maka (1)SIMnya ditahan selama 1 bulan (2)Ditransfer menjadi eksekusi wajib sesuai ketentuan (3)Kedua jawaban tersebut benar.
199	3	Pengemudi yang masih mengemudi kendaraan yang telah dibuang/tidak terpakai (1)Harus didenda (2)Dilarang mengemudi, kendaraan tidak disita (3)Kedua jawaban tersebut benar.
200	3	Pengemudi yang plat nomor kendaraannya hilang dan tidak melaporkannya pada Dinas Lalu Lintas untuk mengajukan penggantian, setelah mendapatkan surat tilang masih tidak menanganinya, akan (1)Didenda (2)Dilarang mengemudi (3)Kedua jawaban tersebut benar.
201	1	Pengemudi kendaraan terlibat dalam kecelakaan yang menimbulkan korban terluka atau meninggal, harus mengambil langkah pertolongan dan penanganan sesuai ketentuan, serta melaporkannya pada pihak kepolisian, tidak boleh memindahkan kendaraan yang tertabrak dan bukti-bukti pada tempat kejadian. Pelanggar ketentuan ini (1)Harus dikenakan denda (2)Kendaraan akan disita (3)Dicatat pelanggarannya 1 kali.
202	3	Petunjuk manakah di bawah ini yang bertujuan untuk memberikan peringatan, larangan, petunjuk, dan informasi lainnya bagi pengemudi kendaraan dan pejalan kaki untuk memberi kemudahan dan meningkatkan keselamatan lalu lintas? (1)Rambu, marka (2)Lampu lalu lintas (3)Kedua jawaban tersebut benar.

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

203	3	Terjadinya kecelakaan yang menyebabkan korban terluka atau meninggal disebabkan oleh (1)Kendaraan (2)Mesin motor (3)Kedua jawaban tersebut benar.
204	3	Manakah yang tidak termasuk kecelakaan lalu lintas yang serius/parah? (1)Korban yang meninggal lebih dari 3 orang (2)Korban yang meninggal dan terluka lebih dari 10 orang (3)Korban yang terluka kurang dari 14 orang.
205	3	Suku cadang kendaraan dan bukti/jejak kecelakaan yang belum diperiksa, diidentifikasi atau diverifikasi oleh pihak kepolisian, maka (1)Tidak boleh ditahan (2)Masa penahanan tidak boleh lebih dari 1 bulan (3)Masa penahanan tidak boleh lebih dari 3 bulan.
206	2	Saat terjadi kecelakaan lalu lintas, pihak manakah yang "tidak" berhak untuk mengajukan permohonan pada pihak kepolisian untuk membaca atau memberikan informasi terkait? (1)Terdakwa (2)Saksi (3)Pihak yang bersangkutan/berkaitan.
207	1	Bila komponen kendaraan rusak akibat kecelakaan, demi keselamatan mengemudi hendaknya (1)Dilarang mengemudi (2)Wajib ditahan (3)Mengemudi dengan lambat dan meninggalkan tempat tersebut.
208	3	Untuk menangani perihal pelanggaran lalu lintas, sehubungan dengan prosedur administrasi hukum diajukan berdasarkan ketentuan (1)Hukum perdata (2)Hukum pidana (3)Undang-Undang Administrasi.
209	3	Pemeriksaan manajemen lalu lintas, catatan pelanggaran tidak dikeluarkan oleh (1)Polisi lalu lintas yang bertugas (2)Yang bertindak sebagai petugas patroli/pemeriksa lalu lintas sesuai ketentuan (3)Hakim pengadilan negeri.
210	2	Terhadap orang, kendaraan yang menolak untuk diperiksa dan melarikan diri, maka polisi lalu lintas yang bertugas atau petugas patroli/pemeriksa lalu lintas sesuai ketentuan akan(1)Untuk menghindari kecelakaan, tidak boleh melakukan pelacakan/inspeksi (2)Harus melakukan pelacakan (3)Harus memberikan tembakan peringatan.

**機車法規選擇題**  
(Bahasa Indonesia)

212	3	Pelanggar peraturan lalu lintas yang didenda, namun tidak dapat membayar denda dalam 1 kali pembayaran sekaligus, maka (1)SIMnya ditahan selama 1 hingga 3 bulan (2)Dapat memberikan barang lain sebagai jaminan (3)Mengajukan permohonan pembayaran denda dalam bentuk angsuran.
213	3	Manakah yang termasuk kecelakaan lalu lintas yang serius/parah? (1)Korban yang meninggal lebih dari 3 orang, atau korban yang meninggal dan terluka berjumlah lebih dari 10 orang, atau korban yang terluka lebih dari 15 orang (2)Terjadi ledakan kebakaran yang timbul dari bahan berbahaya yang sedang dikirim atau kebocoran gas beracun dari bahan radioaktif, atau kecelakaan lainnya (3)Kedua jawaban tersebut benar.
214	3	Terdakwa atau pihak yang bersangkutan dalam kecelakaan lalu lintas dapat mengajukan permohonan pada pihak kepolisian untuk membaca atau menyediakan informasi terkait dalam waktu berapa hari? (1)Mengajukan permohonan formulir pendaftaran terdakwa/pelaku kecelakaan di tempat kejadian (2)Dalam waktu 7 hari setelah terjadinya kecelakaan dapat mengajukan permohonan untuk membaca atau memberikan foto tempat kejadian (3)Kedua jawab tersebut benar.
215	3	Menurut peraturan lalu lintas, manakah yang disebut "kendaraan berkecepatan rendah/lambat" ? (1)Sepeda (2)Sepeda listrik (3)Kedua jawaban tersebut benar.
216	1	Warna lampu manakah yang merupakan lampu rem sepeda motor? (1)Merah (2)oranye (3)Kuning.
217	3	Ketentuan sepeda motor yang dilengkapi dengan lampu kabut manakah yang benar? (1)Lampu kabut depan belakang harus ada 1 atau 2 lampu (2)Lampu kabut depan harus berwarna kuning atau kuning muda atau putih, lampu kabut belakang harus berwarna merah (3)Kedua jawaban tersebut benar.
218	1	Lampu besar sepeda motor seharusnya berwarna (1)Putih atau kuning muda (2)Biru (3)Tidak ada ketentuan.

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

219	1	Ketentuan tentang lampu rem kendaraan manakah yang tidak benar? (1)Warna lampu rem adalah kuning muda (2)Saat rem sedang digunakan, lampu menyala terus menerus, tidak berkedip (3)Lampu rem seharusnya berwarna merah.
220	3	Warna lampu penunjuk arah adalah (1)Merah (2)Kuning (3)oranye.
221	3	Mengikuti tes ijin mengemudi, standar kemampuan penglihatan pada pemeriksaan fisik adalah (1)Kemampuan visual mata tunggal mencapai 0,5, kemampuan visual kedua belah mata mencapai 0,6 (2)Kemampuan visual terkoreksi untuk mata tunggal mencapai 0,6, kemampuan visual terkoreksi untuk kedua belah mata mencapai 0,8 (3)Kedua jawaban tersebut benar.
222	1	Ketentuan diameter roda sepeda motor kelas ringan kecil adalah (1)Lebih dari 300 mm, kurang dari 420 mm (2)Lebih dari 200 mm, kurang dari 400 mm (3)Lebih dari 250 mm, kurang dari 350 mm.
223	2	Berat netto sepeda motor kelas ringan kecil (termasuk aki) seharusnya (1)Kurang dari 75 kg (2)Kurang dari 70 kg (3)Kurang dari 65 kg.
224	2	Berbagai lampu sepeda motor (1)Dapat berubah warna sewaktuwaktu (2)Tidak boleh merubah warna aslinya sekehendak hati (3)Boleh memiliki 2 warna yang dapat digunakan bergantian.
225	3	Pelindung anti panas knalpot sepeda motor (1)Tidak mempengaruhi operasional sepeda motor, oleh sebab itu tidak perlu dipasang (2)Boleh dipasang, boleh tidak dipasang (3)Untuk mencegah knalpot melukai orang lain, menurut ketentuan anda harus memasang pelindung knalpot.
226	2	Pemeriksaan roda sepeda motor (1)Bila tidak ada kelainan/tidak normal saat mengemudi, tidak perlu dipedulikan (2)Sebelum mengemudi, harus memeriksa tapak ban, tekanan ban, dan adanya deformasi/berubah bentuk (3)Tidak ada ketentuan.

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

227	1	Pengendara motor yang ketahuan mengemudi dalam keadaan mabuk, berdasarkan pelanggaran apapun dibawah ini akan didenda NT\$ 90.000, dicabut SIM-nya selama 3 tahun dan wajib ikut kelas keselamatan jalan dan lalu lintas (1) Bila dalam kurun waktu 5 tahun ketahuan mengemudi dalam keadaan mabuk ke-2 kalinya (2) Tidak mengikuti perintah berhenti untuk pemeriksaan tes alkohol atau menolak tes alkohol (3) Semua hal diatas.
228	1	Menurut ketentuan penindakan atas pelanggaran mengemudi dalam keadaan mabuk, dalam berapa tahun, bila sekali lagi ditindak karena mengemudi dalam keadaan mabuk akan dikenakan denda sebesar NT\$ 90.000, SIMnya dicabut selama 3 tahun, dan harus mengikuti kursus keselamatan lalu lintas selama 4 jam? (1)5 tahun (2)10 tahun (3)12 tahun.
229	2	Mengenai pakaian pengemudi, pernyataan manakah yang salah? (1)Pakai baju atasan berwarna terang (2)Pasanglah sarung tangan anti angin yang tetap pada pegangan tangan (3)Kenakan sepatu anti-licin dan tertutup yang menutupi seluruh bagian kaki.
230	3	Saat mengemudi sepeda motor, tindakan manakah yang melanggar peraturan? (1)Saat mendekati persimpangan jalan di depan garis berhenti, lampu merah menyala namun anda segera melewatinya dengan kecepatan tinggi. (2)Belok ke kanan saat lampu merah menyala (3)Kedua jawaban tersebut benar.
231	3	Dalam keadaan apakah saat mengemudi sepeda motor, anda dapat menggunakan telepon genggam, komputer atau peralatan elektronik lainnya untuk menelepon, menerima telepon, mengirimkan informasi elektronik? (1)Saat berjalan (2)Saat menunggu lampu merah (3)Saat kendaraan berhenti di pinggir jalan.
232	1	Bila anda ingin merubah fungsi, warna, bentuk luar kendaraan, tubuh kendaraan, lampu besar, dan komponen lainnya, anda harus mendaftarkannya pada Dinas Lalu Lintas; bila melanggar ketentuan ini, siapakah yang akan dikenakan sanksi? (1)Pemilik kendaraan (2)Pengemudi kendaraan (3)Dealer/bengkel kendaraan yang merubah/memodifikasi komponen kendaraan.

**機車法規選擇題**  
(Bahasa Indonesia)

233	3	Dalam kondisi apakah anda dilarang mengemudi sepeda motor? (1) Pada masa SIM sepeda motor anda sedang ditahan (2) Peserta tes ijin mengemudi telah lulus tes tertulis dan tes praktek mengemudi, namun belum mengikuti kelas seminar sebelum mendapatkan SIM (3) Kedua jawaban tersebut benar.
234	3	Saat mengemudi sepeda motor, situasi manakah yang tidak perlu menyalakan lampu besar? (1) Mengemudi di malam hari atau dalam terowongan (2) Saat berkabut tebal, hujan, salju, langit gelap atau pandangan kabur (3) Saat mengemudi di jalan kota.
235	1	Dalam hal kecepatan mengendarai sepeda motor, berapa kilometer per jam akan melebihi kecepatan maksimum yang ditentukan, di mana pengendara sepeda motor selain dikenakan denda sebesar NT\$ 6.000-36.000 dan ditanggguhkan plat nomornya selama 6 bulan, juga akan diwajibkan mengikuti Pelatihan Keamanan Lalu Lintas? (1) 40 km (2) 50 km (3) 60 km.
236	2	Sepeda motor yang digunakan harus ditanggung oleh asuransi wajib mobil, dan pada saat mengajukan permohonan penggantian plat nomor, pendaftaran transfer kepemilikan atau ganti nama, masa berlaku asuransi harus genap (1) 20 hari (2) 30 hari (3) Lebih dari 35 hari.
237	3	Khawatir pengguna jalan tidak mendengar volume klakson sepeda motor, maka klakson perlu: (1) Semakin keras semakin baik. (2) Dimodifikasi menjadi klakson nada tinggi pneumatic. (3) Mematuhi spesifikasi pabrik semula.
238	3	Belum genap berusia 18 tahun dan melanggar ketentuan mengemudi tanpa memiliki SIM, siapakah yang harus mengikuti kursus keselamatan lalu lintas? (1) Pengemudi saja (2) Orang tua atau wali pengemudi (3) Pengemudi dan juga orang tua atau walinya.
239	3	Kaca spion sepeda motor untuk (1) Dekorasi (2) Cermin make-up (3) Keselamatan mengemudi.
240	3	Anda takut pengguna jalan tidak mendengar bunyi klakson, klakson hendaknya (1) Makin keras makin baik (2) Memasang klakson dengan bunyi yang berbeda (3) Sesuai persyaratan aslinya.

**機車法規選擇題**  
(Bahasa Indonesia)

241	2	Agar rem kendaraan lebih sensitif, sistem rem sepeda motor (1)Dapat diubah dengan memasang sistem rem yang paling canggih (2)Tidak boleh dirubah sekehendak hati (3)Dapat meningkatkan sistem rem.
242	1	Sepeda motor hilang/dicuri, maka iuran/retribusi penggunaan bahan bakar kendaraan akan dihitung hingga (1)1 hari sebelum pencurian (2)Hingga saat anda melakukan pendaftaran kendaraan hilang di Dinas Lalu Lintas (3)Tanggal pelaporan.
243	2	Saat menikung di persimpangan jalan, untuk memperingatkan pengguna jalan yang lain, lampu penunjuk arah harus dinyalakan berapa meter sebelumnya (1)100 meter (2)30 meter (3)10 meter.
244	1	Sepeda dapat dikemudi di (1)Jalur khusus sepeda (2)Trotoar pejalan kaki (3)Kedua jawaban tersebut benar.
245	1	Perubahan kondisi dan bentuk fisik pengemudi tidak memenuhi persyaratan mengemudi, hendaknya (1)Mengembalikan SIM pada Dinas Lalu Lintas setempat (2)Tidak perlu mengembalikan SIM (3)Bila dinilai masih dapat mengemudi, tidak perlu mengembalikan SIM.
246	2	Saat melakukan tes ijin mengemudi, bila ujian tertulis tidak lulus, tidak dapat mengikuti ujian praktek. Standar nilai kelulusan adalah (1)Peraturan lalu lintas 80, ujian praktek 70 (2)Peraturan lalu lintas 85, ujian praktek 70 (3)Peraturan lalu lintas 80, ujian praktek 80.
247	3	Manakah yang bukan nilai standar pemeriksaan visual/penglihatan pengemudi? (1)Kemampuan visual kedua belah mata lebih dari 0,6, dan kemampuan visual mata tunggal lebih dari 0,5 (2)Kemampuan visual terkoreksi untuk kedua belah mata lebih dari 0,8, kemampuan visual terkoreksi untuk mata tunggal lebih dari 0,6 (3)Kemampuan visual kedua belah mata dan mata tunggal masing-masing lebih dari 0,6.
248	1	Pengemudi yang telah lulus tes ijin mengemudi namun belum mendapatkan SIM (1)Tidak boleh mengemudi kendaraan (2)Boleh mengemudi kendaraan (3)Pengemudi yang memiliki ketrampilan mengemudi yang baik boleh mengemudi kendaraan.

**機車法規選擇題**  
(Bahasa Indonesia)

249	3	Mengikuti tes ijin mengemudi tidak sesuai peraturan yang berlaku atau menggunakan cara yang ilegal/tidak benar untuk mendaftarkan diri mengikuti tes ijin mengemudi, pernyataan manakah dibawah ini yang tidak benar? (1)Hal ini tidak berlaku untuk pengemudi yang telah mendapatkan SIM, Dinas Lalu Lintas akan membatalkannya atau meminta pengembalian SIM (2)Pendaftar tes ijin mengemudi atau orang yang mewakilinya tidak boleh mengikuti tes ijin mengemudi ulang dalam waktu 5 tahun dihitung sejak tanggal penangkapan (3)Pengemudi yang telah menerima SIM, SIMnya tidak dapat dibatalkan.
250	3	Berkenaan dengan orang yang dibonceng atau barang yang dimuat dibelakang sepeda motor, pernyataan manakah yang tidak benar? (1)Sepeda motor kelas ringan kecil tidak boleh membonceng penumpang, sepeda motor kelas berat atau kelas ringan biasa yang dilengkapi dengan fasilitas sadel di belakangnya, dapat membonceng 1 orang penumpang (2)Setelah membonceng seseorang di belakang pengemudi, tidak boleh memuat barang (3)Penumpang yang dibonceng boleh duduk menyamping.
251	3	Saat mengemudi sepeda motor di jalan yang tidak dilengkapi dengan lampu atau rambu lalu lintas, dan belum dibagi menjadi jalur cepat dan jalur lambat, anda seharusnya mengemudi di jalur kedua bagian paling luar, jalur satu arah seharusnya (1)Mengemudi di jalur paling kiri (2)Mengemudi di jalur paling kanan (3)Kedua jawaban tersebut benar.
252	1	Saat mengemudi sepeda motor seharusnya menaati peraturan sesuai rambu atau marka lalu lintas, saat tidak ada rambu atau marka, dari jalan dengan 2 jalur satu arah memasuki jalan 1 jalur, anda seharusnya membiarkan kendaraan yang berjalan lurus untuk berjalan terlebih dahulu, bila tidak ada kendaraan yang berjalan lurus (1)Kendaraan di jalur luar seharusnya membiarkan kendaraan di jalur dalam untuk berjalan terlebih dahulu (2)Kendaraan di jalur dalam seharusnya membiarkan kendaraan di jalur luar untuk berjalan terlebih dahulu (3)Kedua jawaban tersebut benar.
253	1	Saat menikung di persimpangan jalan, seharusnya menaati ketentuan sesuai rambu atau marka lalu lintas yang berlaku, bila tidak ada rambu atau marka, namun di jalur dalam terdapat rambu atau marka sepeda motor dilarang masuk, maka (1)Belok kiri dua tahap



機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

		(2)Boleh belok kiri dari jalur dalam (3)Belok kiri dari jalur lain.
254	3	Kendaraan berjalan di jalan dengan tanda tikungan, tanjakan/turunan, jembatan sempit, terowongan, persimpangan jalan, atau jalur kereta api, perbaikan jalan, maka (1)Boleh mendahului (2)Membunyikan klakson untuk peringatan dan membiarkan kendaraan lain untuk mendahului (3)Dilarang mendahului.
255	3	Pengemudi mengemudi di jalan dengan rambu petunjuk sekolah, rumah sakit, atau di jalan/tempat dengan rambu dilarang mendahului, atau berpapasan dengan kendaraan lain dari arah yang berlawanan, atau terdapat lebih dari 2 kendaraan yang mengemudi beriringan di depan anda, maka (1)Boleh mendahului (2)Membunyikan klakson untuk peringatan dan membiarkan kendaraan lain untuk mendahului (3)Dilarang mendahului.
256	3	Saat mendahului kendaraan di jalur yang sama di depan anda, anda seharusnya membunyikan klakson 2 kali bunyi tunggal atau merubah cahaya lampu 1 kali, namun (1)Tidak boleh membunyikan klakson terus menerus, untuk mendesak kendaraan di depan agar mengalah (2)Tidak boleh merubah cahaya lampu terus menerus, untuk mendesak kendaraan di depan agar mengalah (3)Kedua jawaban tersebut benar.
257	1	Mengemudi di persimpangan jalan yang tidak ada lampu lalu lintas atau lampu lalu lintas rusak atau tidak ada petugas lalu lintas (1)Kendaraan di jalur cabang hendaknya berhenti, memberi jalan pada kendaraan di jalur utama untuk berjalan terlebih dahulu (2)Kendaraan di jalur utama hendaknya berhenti, memberi jalan pada kendaraan di jalur cabang untuk berjalan terlebih dahulu (3)Kedua jawaban tersebut benar.
258	1	Surat tilang yang dikeluarkan karena mengemudi dengan kecepatan yang melampaui batas maksimum atau kurang dari batas minimum, berdasarkan bukti yang diperoleh secara ilmiah dengan cara tetap atau tidak tetap, petunjuk akan terlihat secara jelas di jalan umum pada jarak berapa? (1)Di antara 100 meter hingga 300 meter (2)Di antara 200 meter hingga 400 meter (3)Di antara 300 meter hingga 500 meter.

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

259	2	Orang yang terkena sanksi, bila tidak puas dengan sanksi pelanggaran peraturan lalu lintas pasal 8 atau pasal 37 ayat 5 yang dikeluarkan oleh lembaga yang berwenang, dapat mengajukan gugatan atas lembaga tersebut pada bagian penggugatan administrasi pengadilan negeri setempat. Bila anda ingin mencabut gugatan tersebut, maka harus dilakukan dalam waktu berapa hari sejak surat keputusan diterima? (1)20 hari (2)30 hari (3)60 hari.
260	1	Setelah mendapatkan surat tilang pelanggaran parkir kendaraan, namun karena pengemudi atau pemilik kendaraan tidak di tempat atau tidak dapat memindahkan kendaraan, maka boleh diberi surat tilang setiap berapa jam sekali? (1)2 jam (2)3 jam (3)6 jam.
261	3	Pengemudi yang dalam kurun waktu 5 tahun setelah di tes melanggar peraturan mengemudi dalam keadaan mabuk ke-2 kalinya, akan langsung ditahan kendaraanya, dicabut SIM-nya selama 3 tahun, dan akan didenda (1) NT\$ 60.000 (2) NT\$ 90.000 (3) NT\$ 120.000.
262	3	Mendengar sirene mobil pemadam kebakaran, ambulans, mobil polisi, kendaraan penyelamat, kendaraan darurat kecelakaan bahan kimia beracun dan tidak menghindar, selain didenda, juga akan (1) Dicatat poin pelanggarannya (2) SIM ditahan selama 3 bulan (3) SIM dicabut.
263	1	Pengemudi yang merapat sekehendak hati, ganti jalur dengan tiba-tiba atau cara lain yang tidak benar, memaksa kendaraan lain untuk memberi jalan, selain dikenakan denda dan dilarang mengemudi saat itu juga, serta plat nomor kendaraannya ditahan selama (1)3 bulan (2)6 bulan (3)12 bulan.
264	3	Pengemudi mengendarai mobil menyebabkan kecelakaan yang melukai orang dan melarikan diri, SIM akan dicabut dan berapa lama kemudian baru boleh ujian lagi? (1) 1 tahun (2) 2 tahun (3) 3 tahun.
265	1	Saat mobil melaju di tempat penyeberangan pejalan kaki, dan kebetulan ada pejalan kaki sedang menyeberang jalan, dalam hal ini jika tidak berhenti agar pejalan kaki dapat lewat akan dikenakan: (1) hukuman denda (2) penangguhan SIM selama 1 bulan (3) wajib mengikuti Pelatihan Keamanan Lalu Lintas selama 1 jam.

**機車法規選擇題**  
(Bahasa Indonesia)

266	2	Plat nomor sepeda motor hilang, untuk mengajukan permohonan untuk mendapatkan plat nomor yang baru, anda perlu membawa surat keterangan plat nomor kendaraan hilang yang dikeluarkan oleh (1)Kepala desa (2)Pihak kepolisian (3)Dealer mobil.
267	2	Mulai 1 Januari 2013, apakah anda perlu mengajukan penggantian STNK kendaraan? (1)Perlu (2)Tidak perlu (3)Kendaraan yang berusia lebih dari 10 tahun, perlu mengajukan penggantian STNK.
268	3	Sepeda motor tidak dapat digunakan lagi, maka anda perlu mengajukan permohonan kepada Dinas Lalu Lintas (1)Transfer kepemilikan/ganti nama (2)Berhenti beroperasi (3)Dibuang/Tidak dipakai lagi.
269	2	Warna tubuh kendaraan berubah, maka anda perlu mendaftarkannya pada (1)Dealer kendaraan asli (2)Dinas Lalu Lintas (3)Badan Pengawas Lingkungan Hidup.
270	3	Lampu sepeda motor (1)Tidak boleh dicat pewarna (2)Tidak boleh ditempel sticker/tape (3)Kedua jawaban tersebut benar.
271	1	Jual beli atau pengalihan sepeda motor perlu mengajukan permohonan pada Dinas Lalu Lintas (1)Transfer kepemilikan/ganti nama (2)Berhenti beroperasi (3)Dibuang/Tidak dipakai kembali.
272	1	Saat sepeda motor hilang, anda perlu membawa surat bukti kendaraan hilang dari kepolisian untuk mengajukan permohonan pada Dinas Lalu Lintas (1)Pembatalan plat nomor kendaraan (2)Pembuangan kendaraan (3)Transfer kepemilikan/ganti nama.
273	3	Tentang komponen sepeda motor, manakah yang tidak benar? (1)Tidak boleh memasang klakson dengan nada yang berbeda-beda (2)Tidak boleh membongkar/tidak memasang kaca spion kanan dan kiri (3)Boleh tidak memasang spatbor.
274	1	Saat transfer kepemilikan/ganti nama, kendaraan yang berumur berapa tahun harus menjalani pemeriksaan sementara? (1)5 tahun (2)7 tahun (3)10 tahun.

**機車法規選擇題**  
(Bahasa Indonesia)

275	3	Ketentuan plat nomor kendaraan manakah yang tidak benar? (1)Tidak boleh dipalsukan, dirubah atau disalahgunakan (2)Tidak boleh diperjualbelikan secara pribadi (3)Boleh meminjam plat nomor kendaraan lain.
276	3	Ketentuan plat nomor kendaraan manakah di bawah ini yang tidak benar? (1)Harus dipasang tegak menghadap ke depan pada bagian belakang kendaraan yang dapat terlihat dengan jelas (2)Tidak boleh dirubah, dirusak, atau ditutupi dengan bahan lain, dibingkai atau ditambah lampu neon, dipasang frame memutar (3)Boleh dipotong atau dipasang miring.
277	3	Saat ada pejalan kaki menyeberang jalan, tindakan manakah di bawah ini yang tidak benar? (1)Sebelum sampai di jalur penyeberangan yang tidak dilengkapi dengan lampu lalu lintas, anda harus mengurangi kecepatan (2)Saat melewati jalur penyeberangan dan ada pejalan kaki yang lewat, baik ada petugas lalu lintas, lampu lalu lintas atau tidak, anda seharusnya berhenti dan membiarkan pejalan kaki untuk lewat terlebih dahulu (3)Di persimpangan jalan yang belum dilengkapi dengan jalur penyeberangan, anda tidak perlu membiarkan pejalan kaki berjalan terlebih dahulu.
278	3	Ketentuan penggunaan lampu dibawah ini, manakah yang tidak benar? (1)Saat mengemudi di malam hari harus menyalakan lampu besar (2)Mengemudi di terowongan, pembagian jalur, harus menyalakan lampu besar (3)Saat langit gelap atau penglihatan kabur, harus menggunakan lampu kabut.
279	2	Pada jalur kereta api tidak ada petugas pengawas jalur kereta api, atau pintu penghalang, sinyal, lampu berkedip tanda peringatan, pengemudi harus berhenti berapa meter sebelum jalur kereta api untuk melihat, mendengar apakah ada kereta api datang dari kedua arah baru berjalan? (1)1~2 meter (2)3~6 meter (3)Tidak ada ketentuan.

**機車法規選擇題**  
(Bahasa Indonesia)

280	3	<p>Saat tidak ada petugas pengawas jalur kereta api atau pintu penghalang pada jalur kereta api, tindakan manakah yang tidak benar?</p> <p>(1) Bila sinyal berdering, lampu berkedip menyala, atau pintu penghalang telah diturunkan, atau pengawas lalu lintas telah memberikan tanda berhenti, maka anda harus berhenti hingga pintu penghalang terangkat atau pengawas lalu lintas telah memberikan tanda boleh berjalan, baru mulai berjalan (2) Bila pintu penghalang belum diturunkan, atau pengawas lalu lintas belum memberikan tanda berhenti, anda tetap harus melihat, mendengar apakah ada kereta api datang dari kedua arah baru berjalan (3) Setelah pintu penghalang terangkat anda harus segera melewatinya, tidak perlu melihat ke kanan dan kiri.</p>
281	1	<p>Dikarenakan sepeda motor mengurus pemberhentian beroperasi, batas waktunya tidak boleh melebihi (1) 1 tahun (2) 1 1/2 tahun (3) 2 tahun.</p>
282	1	<p>Melapor kendaraan yang tidak terpakai (1) Tidak boleh mengajukan permohonan pengujian surat kendaraan untuk digunakan kembali (2) Setelah diperbaiki boleh mengajukan permohonan pengujian surat kendaraan (3) Tidak ada ketentuan.</p>
283	2	<p>Sepeda motor yang mengalami kecelakaan dan menyebabkan kerusakan yang parah, setelah diperbaiki harus melakukan (1) Pemeriksaan rutin (2) Pemeriksaan sementara (3) Mengajukan permohonan pemeriksaan plat nomor kendaraan.</p>
284	2	<p>Bila SIM hilang, seharusnya (1) Mengikuti tes ujin mengemudi sekali lagi (2) Mengajukan penggantian SIM baru pada Dinas Lalu Lintas (3) Memasang iklan di koran bahwa SIM tersebut tidak berlaku.</p>
285	1	<p>Saat SIM rusak atau robek sehingga tidak dapat dikenali lagi, maka harus (1) Mengajukan permohonan penggantian SIM (2) Mengikuti tes ijin mengemudi sekali lagi (3) Tidak perlu diganti.</p>
286	3	<p>Laju mobil pemadam kebakaran, ambulans, mobil patroli yang telah selesai melaksanakan tugasnya hendaknya (1) Tidak ada batasan (2) 50 km/jam (3) Mengemudi sesuai peraturan lalu lintas.</p>

**機車法規選擇題**  
(Bahasa Indonesia)

287	2	Prinsip bimbingan tertinggi dalam mengemudi kendaraan, yang mutlak adalah (1)Mengemudi semakin lambat semakin baik (2)Menjaga jarak aman dengan kendaraan di depan (3)Mengikuti kendaraan depan lebih tidak mudah terjadi kesalahan.
288	3	Saat melewati persimpangan jalan dan lampu hijau menyala, (1)Saya mempunyai hak berjalan, maka saya seharusnya lewat dengan menambah kecepatan (2)Saya seharusnya berhenti, baru mulai menjalankan kendaraan kembali (3)Saya seharusnya mengurangi kecepatan dan melewatinya dengan berhati-hati.
289	2	Saat mengalami situasi khusus, dan harus berjalan di sebelah kiri jalan, seharusnya (1)Mengemudi dengan menambah kecepatan (2)Mengurangi kecepatan dan perhatikan kendaraan yang datang dari depan dan pejalan kaki di pinggir jalan (3)Membunyikan klakson berkali-kali, untuk memperingati kendaraan yang datang dari depan.
290	3	Saat ganti jalur, anda seharusnya (1)Membunyikan klakson (2)Mengganti cahaya lampu (3)Menyalakan lampu penunjuk arah.
291	1	Pada jalan yang memiliki 2 jalur dengan dua arah, anda "ingin" mendahului kendaraan di depan, namun ada kendaraan yang datang dari depan, maka anda seharusnya (1)Segera mengurangi kecepatan dan tidak lagi mendahului kendaraan di depan anda (2)Segera menambah kecepatan dan menyerobot mendahului (3)Membunyikan klakson, memaksa kendaraan yang datang untuk mengurangi kecepatan atau mengalah.
292	3	Di jalan kota dengan lalu lintas yang padat dan ramai (1)Membunyikan klakson panjang 2 kali dan boleh mendahului kendaraan (2)Membunyikan klakson pendek 2 kali dan boleh mendahului kendaraan (3)Tidak boleh membunyikan klakson atau mendahului kendaraan.
293	1	Saat mengemudi, bila anda melihat rambu jalur kereta api, anda hendaknya mengurangi kecepatan hingga (1)Di bawah 15 km/jam (2)Di bawah 20 km/jam (3)Di bawah 30 km/jam.
294	1	Area dilarang parkir, larangan waktunya setiap hari adalah (1)Pukul 07.00 pagi hingga pukul 20.00 malam (2)Pukul 07.00 pagi hingga pukul 08.00 pagi (3)24 jam. Bila perlu untuk diperpanjang atau diperpendek, akan dilengkapi dengan rambu atau lampiran petunjuk.

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

295	2	Area dilarang parkir (1)Dilarang parkir sementara, namun boleh parkir (2)Dilarang parkir, namun boleh parkir sementara (3)Dilarang parkir maupun parkir sementara.
296	3	Area dilarang parkir sementara (1)Dilarang parkir sementara, namun boleh parkir (2)Dilarang parkir, namun boleh parkir sementara (3)Dilarang parkir maupun parkir sementara.
297	2	Pengemudi kendaraan mengalami kecelakaan, tidak ada korban yang terluka atau meninggal dan kendaraan masih dapat berjalan, maka prioritas utama (1)Menunggu polisi datang untuk menanganinya (2)Setelah menandai posisi kendaraan di tempat kejadian, segera dipindahkan ke pinggir jalan (3)Menghubungi perusahaan asuransi.
298	1	Setelah terjadi kecelakaan dan posisi bukti-bukti kecelakaan ditandai di tempat kejadian, pada situasi apakah kendaraan akan dipindahkan ke pinggir jalan agar tidak mengganggu kelancaran lalu lintas? (1)Kecelakaan ringan, tidak ada korban terluka (2)Ada korban terluka parah (3)Ada korban meninggal.
299	2	Jalur khusus disediakan untuk (1)Pejalan kaki (2)Kendaraan (3)Pejalan kaki dan kendaraan.
300	1	Pengemudi yang melanggar peraturan dengan menggunakan tempat parkir khusus untuk orang cacat, akan (1)Didenda (2)Plat nomor kendaraannya ditahan (3)Diberi peringatan.
301	2	Pengemudi kendaraan mengalami kecelakaan, tidak ada korban yang terluka atau meninggal dan kendaraan masih dapat berjalan, namun tidak segera menandai posisi kendaraan di tempat kejadian dan dipindahkan ke pinggir jalan sehingga mengganggu kelancaran lalu lintas, maka (1)Kendaraannya ditahan (2)Didenda (3)Plat nomor kendaraannya ditahan.
302	3	Bila pengemudi tidak memiliki alasan yang tepat untuk tidak dapat mengikuti kursus keselamatan lalu lintas sesuai peraturan, maka akan didenda sebesar NT\$ 1.800,-, diberi surat pemberitahuan untuk mengikuti kursus untuk batas waktu tertentu, bila lebih dari 6 bulan tetap tidak mengikuti kursus tersebut, maka (1)STNKnya ditahan (2)SIMnya dicabut (3)SIMnya ditahan.

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

303	2	Kasus kecelakaan tabrak lari, setelah mendapat pemberitahuan, pemilik kendaraan harus datang untuk menjelaskan perkara, bila tidak hadir untuk memberi penjelasan atau data pengemudi, maka (1)Plat nomor kendaraannya dicabut (2)Plat nomor kendaraannya ditahan (3)SIMnya ditahan.
304	1	Saat pemilik atau pengemudi sepeda motor mengurus berbagai pendaftaran atau penggantian data di Dinas Lalu Lintas, (1)Harus membayar lunas denda yang belum lunas (2)Tidak perlu membayar lunas denda yang belum lunas (3)Tidak ada ketentuan.
305	3	Rambu adalah sinyal instruksi yang mengontrol: (1) Peringatan, melaju. (2) Larangan, melaju. (3) Perhatian, melaju, berhenti, dan lainnya.
306	1	Tinggi maksimum sepeda motor tidak boleh lebih dari (1)2 meter (2)2,5 meter (3)3 meter.
307	1	Saat ganti jalur, seharusnya (1)Membiarkan kendaraan yang berjalan lurus untuk berjalan terlebih dahulu (2)Membiarkan kendaraan yang menikung untuk berjalan terlebih dahulu (3)Tidak perlu mengalah.
308	3	Lampu lalu lintas berfungsi untuk mengatur (1)Berjalan ke depan (2)Perhatian, berhenti (3)Perhatian, berjalan ke depan, berhenti, dan petunjuk lainnya.
309	2	Saat SIM dicabut, dibatalkan atau ditahan, bagaimana penanganannya (1)Tidak ada ketentuan (2)Hendaknya mengurus pengembalian SIM pada Dinas Lalu Lintas setempat (3)Mengurus pengembalian SIM pada kantor polisi.
310	3	Saat terjadi kecelakaan, berdasarkan tanggung jawab hak milik jalan, pernyataan manakah yang tepat : (1)Kendaraan yang berjalan lurus hendaknya memberi jalan pada kendaraan yang membelok (2)Kendaraan yang tiba di mulut jalan boleh berjalan terlebih dahulu (3)Kendaraan yang membelok memberi jalan pada kendaraan yang berjalan lurus.



機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

311	2	Di jalan yang belum diatur belok kiri (kanan) dua tahap untuk sepeda motor dan kendaraan lambat, dan kendaraan yang datang berbelok ke kanan dan ke kiri, pada saat kendaraan tersebut memasuki jalur yang sama, hendaknya (1)Kendaraan yang belok kanan boleh berjalan terlebih dahulu (2)Kendaraan yang belok kiri boleh berjalan terlebih dahulu (3)Keduanya boleh berjalan pada waktu yang sama.
312	1	Kendaraan yang selain berjalan di jalur satu arah atau ditentukan untuk berjalan di sebelah kiri jalur, pada jalan yang tidak ada garis pemisah jalur atau garis pembatas jalur, hendaknya (1)Berjalan menepi ke kanan (2)Berjalan menepi ke kiri (3)Berjalan di tengah jalan.
313	2	Pada jalan yang tidak ditandai garis pemisah arah, atau jalur kereta api, atau berpapasan dengan kendaraan yang tidak mengemudi dengan baik, hendaknya (1)Berjalan dengan menambah kecepatan (2)Berjalan dengan mengurangi kecepatan (3)Berjalan seperti biasanya.
314	1	Saat berpapasan dengan kendaraan lain di jalan sempit yang menanjak/menurun, hendaknya (1)Kendaraan di jalan yang menurun membiarkan kendaraan di jalan yang menanjak untuk berjalan terlebih dahulu (2)Kendaraan di jalan yang menanjak membiarkan kendaraan di jalan yang menurun untuk berjalan terlebih dahulu (3)Tidak perlu saling mengalah.
315	3	Pada jalan yang dilengkapi dengan rambu tikungan, jalan terjal, jembatan sempit, terowongan atau jalur kereta api : (1)Boleh memutar balik arah jalan (2)Mengurangi kecepatan hingga kurang lebih 5 km baru memutar balik arah jalan (3)Tidak boleh memutar balik arah jalan.
316	1	Pada persimpangan jalan, di jarak berapa meter kendaraan dilarang parkir pada tempat pemberhentian bus : (1)10 meter (2)20 meter (3)30 meter.
317	1	Mengemudi di jalan dengan rambu sekolah, rumah sakit, hendaknya (1)Mengurangi kecepatan, bersiap-siap untuk berhenti setiap saat (2)Membunyikan klakson berkali-kali, untuk memperingatkan pejalan kaki (3)Lewat dengan menambah kecepatan untuk melewatinya, untuk mencegah kemacetan kendaraan dan pejalan kaki.

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

318	3	Mengemudi di jalan dengan rambu tikungan, jalan curam, jalan sempit, seharusnya : (1)Lewat dengan menambah kecepatan untuk menghindari kemacetan (2)Saat kendaraan di depan berjalan dengan kecepatan lambat, seharusnya membunyikan klakson agar kendaraan di depan menambah kecepatan (3)Seharusnya bersama-sama mengurangi kecepatan mengemudi, dan bersiap-siap berhenti setiap saat.
319	2	Saat mendekati area sekolah, rumah sakit, dan tempat lainnya : (1)Banyak membunyikan klakson, untuk memperingatkan murid sekolah atau pasien (2)Bila tidak menghadapi situasi darurat atau bahaya, tidak boleh membunyikan klakson (3)Hanya boleh membunyikan klakson pendek satu kali.
320	2	Pengemudi yang tidak berada di jalur kanan yang belum ada garis pemisah jalurnya, maka (1)SIMnya ditahan (2)Didenda (3)STNKnya ditahan.
321	3	Pengemudi mobil yang melanggar peraturan parkir berlapis akan dihukum denda sebesar (1) NT\$ 1.200 (2) NT\$ 1.800 (3) NT\$ 2.400
322	3	Pengemudi dengan kondisi berikut ini, perlu mengikuti kursus keselamatan lalu lintas : (1)Parkir di tempat terlarang (2)Tidak membawa SIM (3) Berjalan zigzag di jalan.
323	1	Pengemudi dengan kondisi di bawah ini, harus mengikuti kursus keselamatan lalu lintas (1)Menerobos jalur kereta api (2)Berhenti sementara dalam jarak 10 meter dari persimpangan jalan (3)Saat pindah jalur, tidak memperhatikan jarak aman.
324	2	Bila pengemudi mengalami kecelakaan, meskipun tidak ada korban yang terluka atau meninggal, tapi tidak menanganinya sesuai ketentuan yang berlaku bahkan melarikan diri, maka selain didenda (1)STNKnya ditahan (2)SIMnya ditahan (3)SIMnya dicabut.
325	3	Bila pengemudi melanggar peraturan keselamatan lalu lintas dan mengalami kecelakaan yang mengakibatkan korban meninggal, maka (1)STNKnya ditahan (2)SIMnya ditahan (3)SIMnya dicabut.
326	3	Dua atau lebih sepeda motor yang mengejar di jalan atau berlomba mengemudi atau balap sepeda motor, maka pengemudi yang bersangkutan akan didenda sebesar NT\$ 30.000~NT\$ 90.000, dan dilarang mengemudi saat itu juga, serta (1)SIMnya ditahan (2)Plat nomornya dicabut (3)SIMnya dicabut.

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

327	3	Pengemudi yang SIMnya telah dicabut seumur hidup, bila terlibat dalam kecelakaan dan mengakibatkan korban meninggal, berapa tahun setelah pencabutan SIM tersebut, baru dapat mengajukan permohonan tes ijin mengemudi pada Dinas Lalu Lintas? (1)8 tahun (2)10 tahun (3)12 tahun.
328	1	Saat berpapasan dengan mobil khusus anak-anak dan bus sekolah, bila tidak memberi jalan atau memperlambat lajunya kendaraan, selain dicatat poin pelanggaran, anda juga akan (1)Didenda (2)SIMnya dicabut (3)SIMnya ditahan.
329	3	Pemilik sepeda motor telah mendapatkan plat nomor kendaraan namun tidak memasangnya atau tidak memasangnya pada tempat yang ditentukan, akan dikenakan hukuman (1)Didenda dan ditahan plat nomornya (2)Didenda dan plat nomornya dicabut (3)Didenda dan dilarang mengemudi, serta dicabut nomor plat kendaraannya.
330	2	Plat nomor kendaraan yang dipinjamkan pada atau meminjam dari kendaraan lain, selain didenda, (1)Plat nomornya ditahan (2)Plat nomornya dicabut (3)Kendaraannya ditahan.
331	1	Bagi pengemudi mobil mabuk dengan kandungan alkohol yang melebihi standar ketentuan, selain dikenakan sanksi penahanan kendaraan dan SIMnya ditahan selama 1 tahun, akan dikenakan denda sebesar : (1)NT\$ 15.000~NT\$ 90.000,- (2)NT\$ 10.000~NT\$ 30.000,- (3)NT\$ 6.000~NT\$ 12.000,-
332	3	Pengemudi mobil atau motor yang setelah dites konsentrasi alkoholnya melebihi batas standar, untuk pelanggaran pertama kali selain didenda, kendaraan langsung ditahan, dan SIM ditahan: (1) 3 bulan (2) 6 bulan (3) 1~2 tahun.
333	1	Pengemudi yang menolak menerima tes konsentrasi alkohol, selain didenda NT\$ 180.000, juga akan: (1) Dicabut SIM-nya (2) Ditahan SIM-nya (3) Ditahan plat nomor kendaraannya.
334	2	Pelanggar konsentrasi alkohol melebihi batas standar mengemudi, dalam kurun waktu 5 tahun melanggar peraturan mengemudi dalam keadaan mabuk ke-2 kalinya, selain didenda dan kendaraan langsung ditahan, juga akan (1) Plat nomor kendaraan ditahan (2) SIM dicabut (3) SIM ditahan.
335	2	Pengemudi mabuk yang kadar alkoholnya melebihi standar ketentuan dan kendaraannya ditahan saat itu juga, maka (1)Penahanan SIMnya dapat berpindah tempat (2)Penahanan SIMnya tidak dapat berpindah tempat (3)Tidak ada ketentuan.

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

336	3	Bagi yang mengendarai sepeda motor tanpa SIM akan dikenakan denda sebesar NT\$: (1) 300-600 (2) 3.600-7.200 (3) 6.000-24.000
337	2	Saat pengemudi pada jalur cepat mengemudi sesuai batas kecepatan, namun pejalan kaki atau kendaraan lambat melanggar peraturan lalu lintas, memasuki jalur cepat dan mengakibatkan korban terluka atau meninggal, maka berdasarkan tanggung jawab tindak pidana, seharusnya (1)Hukumannya sama tidak berubah (2)Hukumannya diperingan (3)Hukumannya diperberat.
338	2	Pengemudi yang tidak memiliki SIM atau pengemudi yang dalam keadaan mabuk dan mengakibatkan korban luka atau meninggal, berdasarkan tanggung jawab tindak pidana, hukumannya akan ditambah hingga (1)1/3 (2)1/2 (3)1 kali lipat.
339	1	Kendaraan rakitan yang belum lulus uji lisensi namun sudah dikemudikan, atau kendaraan usang yang masih melaju di jalan umum, akan (1)Didenda dan disita (2)Dilelang (3)Setelah membayar denda dapat dikembalikan.
340	3	Sikap pelanggaran manakah yang menyebabkan pemilik kendaraan mendapat surat tilang? (1)Mengemudi tanpa memiliki SIM (2)Mengemudi dalam keadaan mabuk (3)Melanggar peraturan parkir kendaraan dan pengemudi tidak di tempat.
341	3	Sikap pengemudi manakah yang dapat dikenakan sanksi berdasarkan bukti yang diperoleh secara ilmiah dengan cara tidak tetap? (1)Ngebut (2)Tidak menjaga jarak aman (3)Kedua jawaban tersebut benar.
342	3	Ketika menilang/menindak langsung kendaraan yang melampaui batas kecepatan : (1)Waktu pelanggaran terpaut lebih dari 4 menit atau melintasi lebih dari 1 persimpangan (2)Waktu pelanggaran terpaut lebih dari 5 menit atau melintasi lebih dari 1 persimpangan (3)Lokasi pelanggaran berjarak lebih dari 6 km, waktu pelanggaran terpaut lebih dari 6 menit atau melintasi lebih dari 1 persimpangan dapat diberikan surat tilang secara terus menerus. Bila pelanggaran terjadi dalam jalur terowongan, tidak terbatas dalam ketentuan ini.
343	3	Saat ditilang karena melampaui batas kecepatan, tempat pelanggaran berjarak : (1)Lebih dari 14 km (2)Lebih dari 8 km (3)Lebih dari 6 km dapat diberikan surat tilang secara terus menerus. Bila pelanggaran terjadi dalam jalur terowongan, tidak terbatas dalam ketentuan ini.

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

344	2	Pertolongan pertama saat pernafasan, detak jantung berhenti : melancarkan saluran pernafasan, memeriksa pernafasan tidak lebih dari (1)5 detik (2)10 detik (3)30 detik.
345	1	Saat melakukan CPR (Cardio Pulmonary Resuscitation), rasio kompresi dada dan pernafasan buatan untuk orang dewasa adalah (1)30 : 2 (2)15 : 2 (3)5 : 1.
346	3	Saat korban dipastikan tidak sadarkan diri, perlu diberikan CPR (Cardio Pulmonary Resuscitation), frekuensi kompresi dada yang dilakukan kira-kira (1)18 kali per menit (2)72 kali per menit (3)100 kali per menit.
347	3	Bagian tubuh manakah yang bila terluka harus memberi tahu pasien dan tidak boleh dipindahkan? (1)Leher (2)Tulang belakang (3)Kedua jawaban tersebut benar.
348	1	Menjaga kelancaran saluran pernafasan merupakan tindakan utama pertolongan pertama, namun bila tulang leher pasien terluka, metode manakah yang paling sesuai untuk mempertahankan kelancaran saluran pernafasan? (1)Teknik Pendorongan Rahang Bawah (jawa thrust) (2)Teknik angkat dagu tekan dahi (3)Teknik tekan dagu angkat dahi.
349	3	Manakah lokasi yang benar untuk melakukan kompresi dada? (1)Di tepi luar tulang dada (2)Di tepi atas tulang dada (3)Terletak di titik tengah di antara kedua puting, di bagian tengah tulang dada.
350	2	Gejala manakah yang menunjukkan hambatan pada saluran pernafasan? (1)Tangan memeluk perut, membungkuk dan mengeluh kesakitan (2)Tangan memegang leher dan tidak dapat berbicara (3)Tangan menekan dada dan tidak dapat berbicara.
351	2	Kondisi manakah yang memerlukan tindak pertolongan Heimlich? (1)Tidak sadarkan diri (2)Saat saluran pernafasan tersumbat (3)Diduga menderita serangan jantung.

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

352	3	Saat terjadi kecelakaan, korban mengalami pendarahan yang parah, tindakan pertolongan pertama manakah yang tidak benar? (1)Pastikan lokasi pendarahan, potong dan buka pakaian, menekan dan menghentikan pendarahan (2)Menggunakan cara penghentian pendarahan dengan turniket, yang dilonggarkan setiap 15 hingga 20 menit (3)Letakkan anggota tubuh yang terluka lebih rendah dari jantung, dengan demikian darah yang mengalir akan berkurang.
353	3	Untuk menghindari cedera total pada otak, CPR (Cardio Pulmonary Resuscitation) harus segera dilakukan bila jantung telah berhenti selama berapa menit? (1)Dalam waktu 5~10 menit (2)Dalam waktu 8~10 menit (3)Dalam waktu 4~6 menit
354	3	Saat melakukan metode Heimlich, anda harus meletakkan kepalan tangan di bagian tubuh pasien yang mana? (1)Sebelah kiri pusar (2)Di bawah pusar (3)Di bagian tengah antara pusar dan tulang dada.
355	2	Cara utama dalam melakukan pertolongan pertama adalah (1)Luruskan kepala (2)Menepuk pasien dengan ringan untuk menilai tingkat kesadarannya (3)Auskultasi (mendengar bunyi pernafasan).
356	1	Tindak pertolongan pertama manakah yang perlu dilakukan untuk menangani luka akibat bahan kimia? (1)Membilas daerah yang teriritasi (2)Menggunakan penetral (3)Membuka/melepaskan pakaian.
357	2	Kaki mengalami pendarahan karena luka luar, tindakan pertolongan manakah yang paling tepat? (1)Jangan menghentikan pendarahan dengan menggunakan turniket untuk menghindari kelumpuhan (2)Menekan bagian yang terluka untuk menghentikan pendarahan (3)Jangan mengangkat kaki pasien.
358	3	Berdasarkan prinsip pertolongan pertama, tentukan urutan langkah pertolongan pertama : A-Menghentikan pendarahan, B-Menjaga kelancaran pernafasan, C-Fiksasi patah tulang. (1)A→B→C (2)B→C→A (3)B→A→C.

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

359	2	Definisi keracunan karbon monoksida manakah yang salah? (1)Gas bocor, emisi gas buangan yang dihasilkan oleh mesin mobil merupakan salah satu penyebab terjadinya keracunan karbon monoksida (2)Kulit pasien menjadi hitam (3)Saat menderita keracunan karbon monoksida, segera pindahkan pasien dari lingkungan yang berbahaya, dan berikan 100% oksigen untuk dihirup.
360	3	Saat melakukan CPR (Cardio Pulmonary Resuscitation), metode manakah yang dipakai untuk menilai apakah pasien masih bernafas? (1)Melihat apakah dada masih bergerak naik turun (2)Merasakan apakah masih ada hembusan nafas (3)Menyentuh untuk memastikan apakah masih ada denyut nadi.
361	1	Bila pasien patah tulang, tindakan pertolongan manakah yang tidak sesuai? (1)Memindahkan bagian yang patah, dan menyediakan tempat berbaring yang nyaman bagi pasien (2)Mengatasi pendarahan atau shock terlebih dahulu, baru menggunakan bidai/papan untuk menyangga agar posisinya tetap stabil (3)Jangan sembarangan memindahkan bagian yang patah/fraktur.
362	1	Pertolongan darurat dalam menangani luka biasa, tindakan manakah yang salah? (1)Jangan melakukan tindakan apapun, sebaiknya menunggu petugas pertolongan pertama (2)Membersihkan luka dengan menggunakan air yang mengalir atau hidrogen peroksida (3)Saat pendarahan parah, gunakan cara menghentikan pendarahan.
363	2	Langkah utama apakah yang harus diambil untuk menangani pasien yang tidak sadarkan diri? (1)Segera lakukan CPR (Cardio Pulmonary Resuscitation) (2)Memastikan tingkat kesadaran dan denyut nadi pasien (3)Langsung menggunakan AED (defibrillator eksternal otomatis).
364	2	Posisi manakah yang terbaik untuk pasien yang tidak sadarkan diri? (1)Setengah duduk (2)Berbaring dengan tangan di atas dada (3)Setengah berbaring.
365	1	Setelah melakukan CPR (Cardio Pulmonary Resuscitation), pernafasan dan detak jantung pasien pulih secara bertahap, berdasarkan kondisi pasien saat ini, posisi manakah yang paling sesuai untuk pasien tersebut? (1)Berbaring dengan tangan di atas dada (2)Setengah berbaring (3)Setengah duduk.

**機車法規選擇題**  
(Bahasa Indonesia)

366	2	Pasien terkena luka bakar yang parah pada bagian yang cukup luas, penanganan manakah yang salah? (1) Segera bilas dengan banyak air (2) Tidak peduli apakah pakaian melekat pada bagian yang terluka, segera lepaskan pakaian tersebut (3) Menambahkan elektrolit melalui infus ke pembuluh darah.
367	3	Bila pasien tidak sadarkan diri, bagaimana cara mempertahankan suhu tubuh? (1) Memberi minuman panas untuk pasien (2) Gunakan air panas (3) Memberi selimut.
368	2	Setiap kali melakukan CPR (Cardio Pulmonary Resuscitation) selama 2 menit, menilai hasilnya, apakah yang harus diperiksa terlebih dahulu? (1) Pernafasan (2) Denyut nadi (3) Tingkat kesadaran.
369	3	Cara paling paling efektif untuk memberikan bantuan pernafasan untuk orang dewasa adalah (1) Dari mulut ke hidung (2) Transfer udara dengan jarak tertentu (3) Dari mulut ke mulut.
370	1	Setelah mulai melakukan CPR (Cardio Pulmonary Resuscitation), anda tidak boleh berhenti melakukannya lebih dari berapa detik? (1) 10 detik (2) 13 detik (3) 15 detik.
371	1	Saat melakukan CPR (Cardio Pulmonary Resuscitation) dan memberikan bantuan pernafasan, anda tidak dapat menghembuskan udara ke dalam tubuh pasien, apakah yang harus dilakukan? (1) Membuka kembali saluran pernafasan, dan sekali lagi menghembuskan udara (2) Berhenti memberikan pertolongan darurat (3) Segera melakukan kompresi dada.
372	2	Urutan langkah CPR (Cardio Pulmonary Resuscitation) adalah "Panggil→Panggil→C→A→B→D:"; dan "D" pada urutan tersebut menunjukkan (1) Menekan dahi angkat dagu (2) Menggunakan AED (defibrillator eksternal otomatis) (3) Meninggal.
373	3	Apakah alasan anda untuk berhenti melakukan CPR (Cardio Pulmonary Resuscitation)? (1) Petugas ambulans telah tiba untuk mengambil alih tindakan penyelamatan (2) Detak jantung pasien telah pulih (3) Kedua jawaban tersebut benar.
374	3	Darah merah segar yang menyembur keluar secara terus menerus adalah (1) Pendarahan pada pembuluh balik (2) Pendarahan pada pembuluh kapiler (3) Pendarahan pada pembuluh nadi.



**機車法規選擇題**  
(Bahasa Indonesia)

375	2	Tulang yang patah menembus kulit luar dan mengakibatkan pendarahan yang parah, seharusnya terlebih dahulu (1)Mengembalikan posisi tulang yang menonjol keluar pada posisi semula (2)Menghentikan pendarahan (3)Bawa ke dokter.
376	3	Fungsi kaca spion pada sepeda motor adalah (1)Menjaga kestabilan kendaraan (2)Mempermudah pengemudi untuk berdandan (3)Membantu pengemudi untuk melihat kedua sisi.
377	1	Tuas rem pada skuter (jenis sepeda motor tanpa gigi persneling) : (1)Tangan kanan mengontrol roda depan, tangan kiri mengontrol roda belakang (2)Tangan kiri mengontrol roda depan, tangan kanan mengontrol roda belakang (3)Tangan kiri, kanan mengontrol roda depan, belakang pada waktu yang sama.
378	2	Penggunaan rem dalam jangka panjang secara berkesinambungan dapat mengakibatkan kanvas rem terlalu panas, yang menyebabkan fungsi rem (1)Meningkat (2)Melemah (3)Tidak berubah.
379	3	Saat menghidupkan mesin sepeda motor, harus (1)Menyalakan lampu besar (2)Menyalakan lampu tanda bahaya (3)Menggenggam tuas rem.
380	2	Sebelum sepeda motor menikung (1)Tidak boleh mengurangi kecepatan (2)Harus mengurangi kecepatan yang tepat (3)Harus menambah kecepatan dengan benar.
381	2	Kendaraan yang tidak dipakai dalam waktu lama, untuk mempertahankan kondisi mesin starter yang terbaik, sebaiknya dihidupkan selama 3~5 menit dalam jangka waktu berapa lama sekali? (1)Setiap 3 bulan (2)Setiap minggu (3)Setiap bulan.
382	2	Prinsip bimbingan keselamatan mengemudi (1)Kecepatan mengemudi makin lambat makin aman (2)Menjaga jarak aman dengan kendaraan di depan dan samping (3)Mengikuti kendaraan di depan lebih tidak mudah salah.
383	1	Saat mengemudi sepeda motor, anda harus menjaga jarak aman dengan kendaraan di samping anda sebesar (1)Lebih dari setengah meter (2)Lebih dari 1 meter (3)Jarak dimana anda dapat mendahului kendaraan lain setiap saat.

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

384	2	Sepeda motor melewati kendaraan yang berhenti di pinggir jalan, seharusnya menjaga jarak aman sebesar (1)Jarak dimana anda dapat mengerem setiap waktu (2)Lebih dari 1 meter (kira-kira seukuran 1 pintu) (3)Lebih dari setengah meter.
385	3	Posisi mengemudi yang baik merupakan salah satu jaminan keselamatan, mata harus (1)Pandangan tetap lurus (2)Selalu memperhatikan speedometer setiap waktu agar tidak melebihi batas kecepatan (3)Memperhatikan keadaan sekitar.
386	2	Posisi mengemudi yang baik merupakan salah satu jaminan keselamatan, kaki harus (1)Menggantung secara natural (2)Mendatar pada pedal kaki (3)Satu kaki menggantung secara natural, kaki yang lain diletakkan mendatar pada pedal kaki.
387	1	Kecepatan mengemudi semakin tinggi, jarak reaksi pengemudi (1)Semakin panjang (2)Semakin pendek (3)Tidak berubah.
388	1	Jarak aman minimum saat mengemudi di belakang kendaraan lain harus (1)Lebih besar (2)Lebih kecil (3)Sama dengan jarak berhenti.
389	3	Jarak yang sesuai antar kendaraan dapat mencegah terjadinya kecelakaan, karena (1)Adanya daya gesekan (2)Adanya daya tarik (3)Mempunyai waktu dan ruang yang cukup untuk bereaksi.
390	2	Kendaraan melewati persimpangan jalan yang tidak memiliki lampu/rambu lalu lintas, cara yang lebih aman adalah (1)Lihat ke kanan dahulu, baru lihat ke kiri (2)Lihat ke kiri dahulu, lalu lihat ke kanan, baru lihat ke kiri lagi (3)Melihat ke mana terlebih dahulu tidak ada bedanya.
391	3	Warna gas buangan mesin yang normal adalah (1)Hitam (2)Biru keputihan (3)Tidak berwarna.
392	2	Warna gas buangan mesin berwarna hitam, menandakan (1)Pembakaran sempurna (2)Pembakaran tidak sempurna (3)Pembakaran oli mesin.
393	3	Kondisi busi kendaraan yang tidak baik akan mudah menyebabkan (1)Mesin tidak kuat untuk menambah kecepatan, pemborosan bahan bakar (2)Mesin sulit dihidupkan (3)Kedua jawaban tersebut benar.

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

394	1	Saat rem mendadak, roda kendaraan akan terkunci, dan jarak pengereman dapat (1)Menjadi panjang (2)Menjadi pendek (3)Tidak berubah.
395	2	Gas utama manakah yang terkandung dalam gas buangan kendaraan, dan dapat mengakibatkan efek suhu bumi meningkat? (1)Karbon monoksida (2)Karbon dioksida (3)Uap air.
396	3	Saat sepeda motor masuk pom bensin untuk mengisi bahan bakar (1)Boleh menelepon, menerima telepon melalui telepon genggam (2)Boleh menerima telepon, namun tidak boleh menelepon melalui telepon genggam (3)Tidak boleh menelepon, menerima telepon melalui telepon genggam.
397	2	Saat sepeda motor mengisi bensin, seharusnya (1)Menegakkan stand utama (main stand) (2)Mematikan mesin dan tidak menggunakan telepon (3)Kedua jawaban tersebut benar.
398	1	Saat sepeda motor memasuki pom bensin dan menunggu untuk mengisi bensin (1)Mesin harus dimatikan (2)Mesin tidak boleh dimatikan (3)Kedua jawaban tersebut benar.
399	3	Saat memeriksa oli sepeda motor, (1)Mesin harus dimatikan (2)Berhenti pada permukaan yang rata (3)Kedua jawaban tersebut benar.
400	1	Selain pemeriksaan rutin oli sepeda motor, anda harus (1)Menggantinya secara rutin (2)Tidak perlu menggantinya (3)Mempertimbangkannya berdasarkan merk minyak oli yang anda gunakan.
401	2	Saat menambahkan oli, bagaimana cara menambahkannya? (1)Sesuai ukuran lubang minyak oli (2)Melalui penutup pada minyak oli mesin. (3)Penutup radiator.
402	3	Apakah sepeda motor perlu mengganti filter/mesin penyaring oli? (1)Dipastikan berdasarkan merk minyak oli (2)Tidak perlu menggantinya (3)Sesuai ketentuan/panduan penggunaan sepeda motor.
403	2	Saat memeriksa aki di malam hari atau di tempat gelap, anda tidak boleh menggunakan alat penerangan (1)Lampu senter (2)Pemantik api (3)Lampu kerja listrik.

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

404	2	Bahan apa yang harus dioleskan pada terminal/kepala aki, untuk mencegah pengikisan dan agar listrik dapat mengalir dengan baik? (1)Cat (2)Minyak gemuk (3)Minyak ter/aspal.
405	2	Sumber listrik yang digunakan untuk menggerakkan motor mesin kendaraan (1)Didukung oleh generator (2)Didukung oleh aki (3)Didukung oleh mesin.
406	1	Fungsi utama filter udara yang dipasang pada sepeda motor adalah (1)Menghindarinya masuknya debu yang dapat merusak silinder (2)Mengurangi bunyi kebisingan sepeda motor saat beroperasi (3)Untuk menyaring gas buangan, mengurangi polusi.
407	1	Saat tekanan udara pada ban tidak cukup, hal ini mudah mengakibatkan (1)Kedua sisi roda mengalami pengausan (2)Pengausan bagian tengah roda kendaraan (3)Saat menikung akan menjadi lebih ringan.
408	3	Saat tekanan udara pada ban tidak cukup, hal ini mudah mengakibatkan (1)Kedua sisi roda mengalami pengausan (2)Pemborosan bahan bakar meningkat saat mengemudi (3)Kedua jawaban tersebut benar.
409	2	Saat tekanan ban terlalu tinggi, mudah mengakibatkan (1)Kedua sisi roda mengalami pengausan (2)Pengausan bagian tengah roda kendaraan (3)Pemborosan bahan bakar meningkat saat mengemudi.
410	3	Saat tekanan ban terlalu tinggi, mudah mengakibatkan (1)Damper lebih mudah rusak/aus (2)Pengausan bagian tengah roda kendaraan (3)Kedua jawaban tersebut benar.
411	2	Penyebab terjadinya tapak ban aus dengan parah/serius adalah (1)Tekanan udara ban terlalu rendah (2)Tekanan udara ban terlalu tinggi (3)Beban muatan terlalu berat.
412	3	Pengausan yang berlebihan pada roda kendaraan (1)Tidak berbahaya (2)Saat duduk akan terasa lebih nyaman (3)Dapat mempengaruhi kendaraan saat menikung/memutar dan jarak pengereman.
413	2	Ban sepeda motor harus diganti bila kedalaman tapak roda kurang dari (1)1,6 mm (2)1 mm (3)0,8 mm.

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

414	3	Spesifikasi roda sepeda motor 3.50-10-8PR menunjukkan (1)Diameter roda 3,5 inci (2)Diameter roda dalam 10 inci (3)Kedua jawaban tersebut benar.
415	3	Pengemudi memeriksa ban dengan tujuan utamanya adalah (1)Memeriksa apakah tekanan udara ban normal (2)Memeriksa apakah permukaan ban retak, rusak atau aus secara tidak normal (3)Kedua jawaban tersebut benar.
416	2	Bagian mana dari struktur roda kendaraan yang paling lemah (1)Permukaan roda (2)Sisi roda (perut roda) (3)Bibir roda.
417	2	Memeriksa tekanan ban kendaraan harus (1)Setelah kendaraan melaju, pada saat suhu ban akan lebih tinggi dari suhu normal (2)Sebelum kendaraan melaju, pada saat suhu ban berada pada suhu normal (3)Setiap saat boleh.
418	3	Tekanan udara ban terlalu rendah dapat mengakibatkan (1)Kedua sisi roda mudah aus bahkan mengakibatkan ledakan (2)Meningkatkan gesekan dan pemborosan bahan bakar (3)Kedua jawaban tersebut benar.
419	3	Roda kendaraan harus dilindungi (1)Agar tidak terlalu dekat dengan sumber panas (2)Menghindari kontak dengan minyak mineral atau minyak sejenisnya (3)Kedua jawaban tersebut benar.
420	2	Rekomendasi penggunaan ban, sebaiknya menggunakan ban yang diproduksi tidak lebih dari (1)3 tahun (2)6 tahun (3)9 tahun.
421	1	Fungsi utama tapak ban sepeda motor adalah (1)Drainase/pembuangan air (2)Meningkatkan gesekan (3)Mencegah permukaan ban retak.
422	3	Kode tanggal produksi ban : MMD1213 menunjukkan (1)Desember 2013 (2)Minggu ke-13 tahun 2012 (3)Minggu ke-12 tahun 2013.
423	3	Resiko/bahaya yang ditimbulkan karena tapak ban terlalu dangkal adalah (1)Berpengaruh bagi daya gesekan dan cengkraman ban pada tanah, memperpanjang jarak pengereman yang mudah menimbulkan kecelakaan (2)Bila mengemudi saat hujan, kemampuan drainase (pembuangan air) ban memburuk, mudah tergelincir dan lepas kendali (3)Kedua jawaban tersebut benar.

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

424	1	Fungsi kaca spion sepeda motor manakah yang tidak benar? (1)Saat sedang berjalan dan jarak dengan kendaraan di depan sangat dekat, anda perlu melihat melalui kaca spion agar lebih mudah untuk mendahului (2)Sebelum mengemudi, anda hendaknya mengatur posisi kaca spion agar dapat mengamati kendaraan di belakang atau situasi dan posisi lalu lintas dengan mudah (3)Anda dapat menggunakan saat menunggu lampu merah untuk mengatur posisi kaca spion.
425	2	Prinsip membonceng seseorang di kursi belakang sepeda motor, manakah yang tidak benar? (1)Penumpang yang dibonceng tidak boleh duduk menyamping (2)Sepeda motor kelas ringan biasa tidak boleh membonceng (3)Sepeda motor kelas berat boleh membonceng 1 penumpang.
426	2	Cara pengereman sepeda motor manakah yang tidak benar? (1)Menggunakan rem depan dan belakang pada waktu yang bersamaan (2)Jaga grip gas (throttle) pada posisi meng-gas (3)Berdasarkan karakteristik rem kendaraan, meningkatkan daya pengereman secara bertahap hingga maksimal.
427	3	Membeli helm (1)Harus mempunyai label standar nasional tanda lulus pemeriksaan yang dikeluarkan oleh Badan Standarisasi Nasional (2)Pilih helm dengan warna yang cerah atau bahan yang reflektif/memantulkan cahaya. (3)Kedua jawaban tersebut benar.
428	1	Setelah helm mendapat benturan keras (1)Jangan dipakai lagi (2)Bila permukaannya tidak rusak/retak, anda dapat terus menggunakannya (3)Diproduksi kurang dari 3 tahun, permukaan helm tidak rusak/retak, anda dapat terus menggunakannya.
429	1	Penumpang yang dibonceng di belakang sepeda motor tidak mengenakan helm (1)Pengemudi sepeda motor akan dikenakan sanksi (2)Penumpang yang dibonceng akan dikenakan sanksi (3)Tidak dikenakan sanksi.
430	2	Cara menikung manakah yang bukan cara mengemudi yang aman? (1)Mengurangi kecepatan sebelum menikung (2)Seiringan dengan sudut tikungan, menambah kecepatan saat menikung untuk menjaga kestabilan kendaraan (3)Setelah melewati tikungan dan memastikan semuanya aman, anda boleh mulai menambah kecepatan hingga pada tingkat kecepatan semula.

**機車法規選擇題**  
(Bahasa Indonesia)

431	2	Tindakan manakah yang bukan cara mengemudi yang aman? (1)Mengemudi di jalan perkotaan pada malam hari dengan menggunakan lampu jarak dekat (2)Menambah kecepatan saat menikung untuk menjaga kestabilan tubuh kendaraan (3)Saat mengemudi dengan kecepatan rendah, mengontrol grip gas untuk menjaga keseimbangan.
432	3	Pengetahuan tentang mengisi bensin manakah yang tidak benar? (1)Jangan gunakan bensin yang tidak jelas asal usulnya (2)Angka oktan menunjukkan tingkat kompresi/titik ledakan bahan bakar (3)Angka oktan bensin makin tinggi, semakin baik untuk mesin kendaraan.
433	1	Pernyataan manakah yang benar? (1)Saat tingkat pengikisan permukaan ban dan roda kendaraan horizontal/mendatar, hal ini berarti ban perlu diganti dengan yang baru (2)Saat tingkat pengikisan permukaan ban dan roda kendaraan vertikal/tegak lurus, hal ini berarti ban perlu diganti dengan yang baru (3)Saat salah satu roda kendaraan dengan kedalaman tapak ban mencapai 1,6 mm, hal ini berarti ban perlu diganti dengan yang baru.
434	3	Hal manakah yang tidak harus dilakukan sebelum mengemudi sepeda motor (1)Memeriksa lampu (2)Memastikan tekanan ban (3)Memanasi kendaraan.
435	3	Perihal kaca spion sepeda motor manakah yang salah? (1)Sebagian besar adalah cermin cembung (2)Membantu pengemudi untuk mengamati situasi kendaraan di belakang (3)Saat mengemudi, bila anda mendapati kaca spion tidak dapat mengamati situasi di belakang dengan baik, maka anda harus segera mengatur posisi kaca spion saat sedang berjalan.
436	2	Perihal stand sepeda motor manakah yang salah? (1)Dapat dibagi menjadi stand utama dan stand samping (2)Merupakan komponen yang seringkali perlu diganti (3)Stand samping lebih tidak stabil, sebaiknya digunakan untuk berhenti sementara/jangka pendek.
437	3	Perihal lampu penunjuk arah sepeda motor manakah yang salah? (1)Untuk memperingati kendaraan di depan dan belakang bahwa anda akan mengubah arah mengemudi dan menikung (2)Warna lampu penunjuk arah adalah oranye (3)Berdasarkan situasi lalu lintas, anda dapat memutuskan apakah anda perlu menyalakannya sebelum menikung.

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

438	2	Pernyataan manakah yang menunjukkan bahwa komponen dasar sepeda motor dan fungsinya adalah benar (1)Kaca spion dapat menghalangi kelancaran sepeda motor untuk mengemudi di sela-sela kendaraan, bila perlu dapat dibongkar (2)Lampu besar termasuk lampu jarak jauh dan lampu jarak dekat (3)Kaca spion merupakan cermin cekung.
439	3	Mendahului kendaraan merupakan tindakan yang sangat berbahaya. Tindakan manakah di bawah ini yang salah? (1)Harus memastikan apakah anda diperbolehkan mendahului kendaraan lain di tempat/jalan ini (2)Membunyikan klakson untuk memperingati kendaraan di depan, menyalakan lampu penunjuk arah untuk memperingati kendaraan di belakang (3)Dengan kecepatan yang sesuai, sepeda motor dapat mendahului kendaraan di depan dari samping kanan.
440	1	Konsep jarak roda dalam manakah yang tidak benar? (1)Mobil kecil tidak memiliki jarak roda dalam (2)Jarak poros kendaraan semakin panjang, jarak roda dalam semakin besar (3)Saat menikung, jarak roda dalam truk gandeng, truk pasir, dan kendaraan besar lainnya lebih besar.
441	3	Mengemudi sepeda motor di permukaan jalan manakah yang mudah tergelincir? (1)Garis petunjuk jalan (2)Plat besi di area perbaikan jalan (3)Kedua jawaban tersebut benar.
442	2	Saat melewati jalan yang tergenang air, pengemudi sepeda motor (1)Melewatinya dengan cepat (2)Melewatinya dengan lambat (3)Menghindarinya dengan mengemudi zigzag.
443	3	Tindakan manakah yang tidak perlu dilakukan oleh pengemudi sepeda motor sebelum menikung (1)Menyalakan lampu penunjuk arah (2)Membiarkan kendaraan besar untuk berjalan terlebih dahulu (3)Menyalakan lampu besar.



機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

444	3	Pengemudi sepeda motor melewati persimpangan jalan tanpa lampu/rambu lalu lintas, pernyataan manakah yang salah? (1)Saat mendekati persimpangan jalan tanpa lampu/rambu lalu lintas, kurangi kecepatan (2)Sampai di persimpangan jalan tanpa lampu lalu lintas pada waktu yang bersamaan, kendaraan yang berjalan lurus dapat berjalan terlebih dahulu (3)Sampai di persimpangan jalan tanpa lampu lalu lintas pada waktu yang bersamaan, bila kedua kendaraan mengemudi lurus, kendaraan di sebelah kanan membiarkan kendaraan di sebelah kiri untuk berjalan terlebih dahulu.
445	2	Pengemudi sepeda motor melewati persimpangan jalan dengan lampu kuning berkedip (1)Berhenti dahulu, baru berjalan kembali (2)Lewat dengan mengurangi kecepatan (3)Hanya untuk referensi.
446	1	Pengemudi sepeda motor melewati persimpangan jalan dengan lampu merah berkedip (1)Berhenti dahulu, baru berjalan kembali (2)Lewat dengan mengurangi kecepatan (3)Hanya untuk referensi.
447	2	Di persimpangan jalan terdapat lampu kuning berkedip di satu sisi, dan lampu merah berkedip di sisi yang lain (1)Kendaraan di lampu merah berkedip dapat berjalan terlebih dahulu (2)Kendaraan di lampu kuning berkedip dapat berjalan terlebih dahulu (3)Kendaraan di sebelah kiri dapat berjalan terlebih dahulu.
448	3	Saat mengemudi di persimpangan jalan, lampu kuning mulai menyala namun anda telah melewati jalur penyeberangan untuk pejalan kaki, anda seharusnya (1)Langsung berhenti (2)Mundur hingga area pemberhentian sepeda motor (3)Terus berjalan.
449	2	Bila ban sepeda motor meledak saat mengemudi, langkah pertama yang harus anda lakukan (1)Segera mengerem kendaraan (2)Melonggarkan grip gas (throttle) (3)Memutar setang kemudi.
450	1	Bila saat mengemudi sepeda motor, tiba-tiba rem tidak berfungsi, anda harus segera (1)Melonggarkan grip gas (throttle) (2)Membunyikan klakson (3)Menyalakan lampu besar.
451	3	Tindakan mengemudi sepeda motor yang berbahaya (1)Berbicara di telepon sambil mengemudi (2)Membonceng penumpang di depan dan belakang sepeda motor (3)Kedua jawaban tersebut benar.

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

452	1	Tindakan mengemudi sepeda motor yang tidak benar adalah (1)Saat mengemudi di bundaran, kendaraan di bundaran luar boleh berjalan terlebih dahulu (2)Jalan keluar pom bensin sebagian besar tidak dilengkapi dengan lampu/rambu lalu lintas, pengemudi harus mengurangi kecepatan dan memperhatikan situasi lalu lintas (3)Mengemudi di jalan kecil/gang harus mengurangi kecepatan, gunakan cermin pantul untuk melihat apakah ada kendaraan yang datang.
453	3	Saat mengemudi sepeda motor, terdapat angin kuat yang bertiup dari kiri ke kanan, seharusnya (1)Lewati dengan menambah kecepatan (2)Mencondongkan tubuh kendaraan ke arah kiri (3)Menggenggam setang kemudi erat-erat.
454	2	Bila saat mengemudi, ada serangga yang masuk ke dalam mata anda, maka reaksi utama yang paling tepat adalah (1)Segera mengerem kendaraan di jalur semula dan menanganinya (2)Kurangi kecepatan dan berhenti di pinggir jalan untuk menanganinya (3)Menyalakan lampu besar.
455	2	Bila saat mengemudi, ada penutup lubang saluran di depan anda, seharusnya (1)Mengemudi di jalur yang berlawanan (2)Menggenggam setang kemudi erat-erat saat melewatinya (3)Lewati dengan menambah kecepatan.
456	3	Manakah dari berikut ini yang melanggar peraturan saat memodifikasi sepeda motor? (1) Memasang lampu depan HID dengan kecerahan tinggi secara sembarangan. (2) Memutar pipa knalpot ke atas. (3) Semua hal di atas melanggar peraturan.
457	1	Saat mengemudi sepeda motor melewati area perbaikan jalan, dan plat besi yang menutupi permukaan jalan, hendaknya (1)Mengurangi kecepatan (2)Melewati dengan menambah kecepatan (3)Menghindar sementara.
458	1	Saat mengemudi sepeda motor, melihat kulit ban yang rontok di depan anda, penanganan manakah yang salah? (1)Melewati dengan cepat (2)Menggenggam setang kemudi erat-erat (3)Mengurangi kecepatan.

**機車法規選擇題**  
(Bahasa Indonesia)

459	1	Hujan turun saat mengendarai sepeda motor, sudah tidak jauh dari tempat tujuan, harus: (1) Mengurangi kecepatan, berkendara dengan perlahan untuk menghindari tergelincir dan kehilangan kendali. (2) Memegang payung dan terus melaju. (3) Mempercepat dan terus melaju.
460	3	Perlengkapan mengemudi sepeda motor manakah yang tidak sesuai? (1)Jas hujan 2 potong (jaket atas dan celana bawah) (2)Sarung tangan dengan 5 jari (3)Sandal.
461	3	Prinsip memilih helm keselamatan (1)Makin ketat makin baik, agar tidak mudah tertiuip angin (2)Pilih warna gelap, tidak mudah kotor (3)Kedua jawaban tersebut salah.
462	1	Saat mengemudi sepeda motor, turun hujan dan anda tidak jauh dari tempat tujuan, hendaknya (1)Memberhentikan kendaraan di pinggir jalan untuk menggunakan jas hujan, baru berjalan kembali (2)Meneruskan perjalanan dengan memakai payung (3)Meneruskan perjalanan dengan kecepatan tinggi.
463	2	Item manakah yang tidak tampil pada dashboard sepeda motor? (1)Petunjuk lampu jarak jauh (2)Tingkat keausan ban (3)Petunjuk tingkat kecepatan mengemudi.
464	2	Fungsi perangkat suspensi sepeda motor manakah yang tidak benar? (1)Mengurangi kebisingan saat mengemudi (2)Mengurangi tingkat keausan ban (3)Agar kendaraan lebih aman dan lebih nyaman saat digunakan.
465	1	Cara pengereman sepeda motor harus disesuaikan dengan kondisi lingkungan luar, di tempat yang kering atau jalan menurun (1)Rem roda depan sebagai rem utama, dan rem roda belakang sebagai penyokong (2)Rem roda belakang sebagai rem utama, dan rem roda depan sebagai penyokong (3)Rem roda depan dan belakang dipakai secara merata.
466	2	Cara pengereman sepeda motor harus disesuaikan dengan kondisi lingkungan luar, di tempat yang basah atau jalan menanjak (1)Rem roda depan sebagai rem utama, dan rem roda belakang sebagai penyokong (2)Rem roda belakang sebagai rem utama, dan rem roda depan sebagai penyokong (3)Rem roda depan dan belakang dipakai secara merata.

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

467	3	Menurut ketentuan peraturan lalu lintas, standar kemampuan penglihatan/visual orang normal yang akan mengikuti tes ijin mengemudi adalah (1)Kemampuan visual kedua belah mata lebih dari 0,6, dan kemampuan visual mata tunggal lebih dari 0,5 (2)Kemampuan visual terkoreksi untuk kedua belah mata lebih dari 0,8, kemampuan visual terkoreksi untuk mata tunggal lebih dari 0,6 (3)Kedua jawaban tersebut benar.
468	1	Panca indra manakah yang paling penting bagi pengemudi sepeda motor untuk mendapatkan informasi saat mengemudi? (1)Pandangan/visual (2)Pendengaran (3)Sentuhan.
469	3	Berjalan di jalan satu arah dengan jalur lambat, maka anda dapat mengemudi di (1)Jalur lambat (2)Jalur cepat yang berada disamping jalur lambat (3)Kedua jawaban tersebut benar.
470	1	Mengemudi di jalan umum, selain mendahului kendaraan di depan anda pada jalur yang sama, berapa besar jarak aman yang harus dijaga antara kendaraan di depan dan belakang anda? (1)Jarak di mana anda dapat mengerem setiap waktu (2)Sebesar ukuran 1 kendaraan (3)Sebesar ukuran 2 kendaraan.
471	2	Mengemudi di jalan yang tidak dilengkapi dengan garis pembagian jalur, garis pembagian arah, ataupun jalur pemisah jalur cepat dan jalur lambat, maka kecepatan laju kendaraan tidak boleh melampaui (1)30 kilometer (2)40 kilometer (3)50 kilometer.
472	3	Saat anda mengemudi sepeda motor dan sedang menunggu lampu merah di persimpangan jalan, seharusnya (1)menghindari untuk berhenti di depan garis jalur cepat (2)Mengawasi situasi lalu lintas di belakang anda melalui kaca spion setiap saat (3)Kedua jawaban tersebut benar.
473	3	Saat mengemudi sepeda motor dan melewati pedagang kaki lima, papan nama toko, penghalang berukuran besar, atau mobil yang berhenti, hendaknya (1)Mengurangi kecepatan (2)Menjaga jarak yang sesuai (3)Kedua jawaban tersebut benar.
474	3	Mengemudi di jalan yang terbagi menjadi jalur cepat dan jalur lambat, (1)Kendaraan yang berjalan di jalur lambat tidak boleh belok kiri (2)Kendaraan yang berjalan di jalur cepat tidak boleh belok kanan (3)Kedua jawaban tersebut benar.

**機車法規選擇題**  
(Bahasa Indonesia)

475	3	Saat mengemudi dalam cuaca berkabut tebal, anda seharusnya (1)Menyalakan lampu besar (2)Kurangi kecepatan, jaga jarak aman (3)Kedua jawaban tersebut benar.
476	3	Mengemudi sepeda motor seharusnya menghindari untuk berjalan di (1)Jalur prioritas untuk sepeda motor (2)Jalur paling luar (3)Diatas garis petunjuk di jalan.
477	1	Saat mengemudi di jalan pegunungan dan mendapati terjadinya tanah longsor di sisi tebing gunung (1)Berhenti berjalan atau ganti jalur (2)Ukuran sepeda motor kecil, mobilitasnya tinggi, anda dapat menghindar dan terus melaju (3)Bila anda mengenakan helm yang menutupi seluruh wajah (full face) dapat terus melaju.
478	3	Penyebab kecelakaan pada tikungan, seringkali karena pengemudi (1)Lalai akan sudut pandang yang tidak terlihat (2)Lalai akan jarak roda dalam kendaraan besar (3)Kedua jawaban tersebut benar.
479	1	Saat mengemudi dengan kecepatan tinggi, mengatasi hal kejiwaan dalam situasi darurat (1)Reaksi agak lambat, kemampuan reflek berkurang (2)Sama dengan dalam keadaan normal/damai (3)Kemampuan reflek makin baik dibandingkan dalam keadaan normal/damai.
480	1	Mengebut adalah salah satu penyebab terjadinya kecelakaan, cara pencegahannya adalah (1)Mengatur waktu kerja dan kehidupan sehati-hari dengan baik, agar tidak terburu-buru dan mengebut (2)Mengatur grip gas (throttle) kendaraan untuk mengurangi kecepatan (3)Mengatur rem kendaraan untuk mengurangi kecepatan.
481	2	Dalam sepuluh kali kecelakaan, sembilan kali diantaranya disebabkan karena mengemudi dengan kecepatan tinggi, oleh sebab itu, demi keselamatan diri sendiri dan pengguna jalan yang lain (1)Jangan melewati jalan yang berbahaya (2)Jangan mengemudi dengan kecepatan tinggi (3)Banyak istirahat.
482	1	Pengemudi melihat kendaraan lain atau pejalan kaki berperilaku buruk, akan menjadi agresif, terpicu, mudah impulsif, bagaimana cara mengendalikan diri? (1) Sabar dan sopan. (2) Berdebat berdasarkan alasan. (3) Balas dendam.
483	3	Konsep mengemudi sepeda motor yang aman adalah (1)Pakai helm dan mematuhi batas kecepatan (2)Jangan gunakan HP/alat komunikasi apapun saat mengemudi (3)Kedua jawaban diatas harus dipatuhi.

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

484	1	Kekacauan lalu lintas dapat menyebabkan kemacetan, kelumpuhan lalu lintas bahkan kecelakaan, penyebab utamanya adalah (1)Pengguna jalan tidak mentaati peraturan lalu lintas (2)Terlalu banyak kendaraan (3)Jalan tidak cukup luas.
485	1	Ketika pengemudi melihat perilaku buruk dari kendaraan lain atau pejalan kaki, mereka mungkin merasa ingin menang, bertindak emosional, dan mudah terpancing. Bagaimana cara mengendalikan diri dalam situasi seperti ini? (1) Bersabar dan mengalah (2) Berdebat dengan alasan yang kuat (3) Membalas dengan cara yang sama
486	2	Akhlak morak yang harus dimiliki oleh seorang pengemudi adalah (1)Mementingkan efisiensi mengemudi (2)Harus memiliki konsep moral menghormati nyawa orang dan semangat untuk patuh pada peraturan (3)Mengemudi dengan santai yang berguna untuk kesehatan fisik dan mental.
487	3	Urutan lalu lintas kacau bahkan terjadi kecelakaan, penyebab utamanya karena sebagian pengguna kendaraan (1)Tidak menaati peraturan (2)Kurangny kesabaran, mengalah dan moral (3)Kedua jawaban tersebut benar.
488	3	Pengemudi sering melanggar perilaku pengemudi yang tidak bermoral, termasuk (1)Tidak mengemudi di jalur yang ditentukan (2)Berhenti sementara dan parkir sembarangan (3)Kedua jawaban tersebut benar.
489	1	Berpapasan dengan kendaraan lain di jalan sempit (1)Saling mengalah (2)Yang tiba lebih dahulu, dapat berjalan terlebih dahulu (3)Ambil kesempatan dengan baik.
490	2	Saat berpapasan dengan kendaraan lain di malam hari, kendaraan yang datang tidak mengganti lampu jarak dekat, bagaimana mengatasinya? (1)Membalas dengan perilaku yang sama (mata ganti mata), membalas dengan menggunakan lampu jarak jauh (2)Tidak melakukan tindakan yang sama, menggunakan lampu jarak dekat dan mengurangi kecepatan (3)Membunyikan klakson tanda peringatan.

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

491	3	Saat melewati daerah berlumpur dan tergenang air, kebetulan ada pejalan kaki yang sedang lewat, maka pengemudi seharusnya (1)Menambah kecepatan untuk melewati genangan air (2)Membunyikan klakson keras-keras agar pejalan kaki minggir (3)Mengurangi kecepatan untuk menghindari air kotor tersebut terkena pejalan kaki.
492	3	Mengemudi di jalur luar kota dan mendapati ada pejalan kaki sedang membawa ternaknya menyeberang jalan, hendaknya (1)Membunyikan klakson keras-keras agar mereka segera lewat (2)Menambah kecepatan untuk melaju sebelum ternak tersebut lewat (3)Mengurangi kecepatan, menunggu hingga mereka semua lewat baru berjalan kembali.
493	2	Saat mengemudi, anda melihat terjadinya kecelakaan (1)Segera meninggalkan tempat kejadian (2)Berhenti sementara di tempat kejadian untuk memberikan bantuan, serta menjadi saksi bagi pihak kepolisian (3)Bila ada pemeriksaan, berbohong bahwa anda tidak melihatnya, agar tidak terkena tuntutan hukum.
494	3	Pada sepeda motor dipasang sarung pegangan tangan yang tahan angin? (1) Bila tidak diikat dengan baik, pedal gas bisa macet, menyebabkan risiko maju tiba-tiba dengan cepat. (2) Kendaraan di belakang yang menyalip secara tidak sengaja bisa tersangkut pada stang, mungkin jatuh dari motor dan menyebabkan kecelakaan. (3) Semua yang di atas.
495	3	Gerakan tubuh sangat penting saat mengemudi di jalan gunung, tangan kanan mengontrol grip gas untuk menjaga kekuatan dorongan pada roda belakang untuk menikung (1)Sebelum menikung, gerakkan pinggung, gunakan posisi tubuh dan kendaraan yang sama-sama condong ke depan (2)Saat belok kiri biarkan bahu kiri, siku kiri, pergelangan tangan kiri rileks; sedangkan saat belok kanan biarkan bahu kanan, siku kanan, pergelangan tangan kanan rileks (3)Kedua jawaban tersebut benar.
496	1	Putar kunci starter pada posisi "OFF" baru membongkar aki dengan langkah-langkah berikut : (1)Lepaskan terminal negatif terlebih dahulu, baru mencabut terminal positif (2)Lepaskan terminal positif terlebih dahulu, baru mencabut terminal negatif (3)Terminal mana yang harus dilepaskan lebih dahulu, semuanya boleh.

**機車法規選擇題**  
(Bahasa Indonesia)

497	3	Bila filter udara penuh tumpukan debu, akan mengakibatkan (1)Tenaga penarikan motor menurun (2)Pemborosan bahan bakar (3)Kedua jawaban tersebut benar.
498	3	Memasang sarung tangan penahan angin pada sepeda motor : (1)Bila tidak terpasang dengan baik, dapat menghambat grip gas, mengakibatkan bahaya meluncur dengan tiba-tiba (2)Kendaraan dari belakang dapat terkait pada sarung tangan tersebut tanpa disengaja saat mendahului, dan akan menyebabkan kecelakaan akibat sepeda motor jatuh (3)Kedua jawaban tersebut benar.
499	3	Saat sepeda motor salah masuk ke jalan tol, tindakan penanganan manakah yang tidak benar? (1)Berhenti di tempat yang aman di pinggir jalan, dan menelpon untuk meminta bantuan (2)Mengikuti alur lalu lintas di jalan tol dengan kecepatan yang sesuai dan mengemudi di jalur luar, hingga sampai di jalan tol berikutnya dan berjalan keluar (3)Tidak perlu menyalakan lampu penunjuk arah.
500	3	Saat mengemudi sepeda motor di jalur luar dan memasuki area berhenti sementara untuk menikung, cara penggunaan lampu penunjuk arah manakah yang benar? (1)Harus menyalakan lampu penunjuk arah kanan (2)Harus menyalakan lampu penunjuk arah kiri (3)Tidak perlu menyalakan lampu penunjuk arah.
501	1	Mengikuti kendaraan lain hingga sampai di depan jalur kereta api, seharusnya (1)Mengurangi kecepatan dan menjaga jarak yang lebih lebar dengan kendaraan di depan anda (2)Mengemudi seperti biasa (3)Menambah kecepatan dan mendahului kendaraan dari samping.
502	1	Saat pengemudi melihat rambu atau lampu lalu lintas pada jalur kereta api, hendaknya mengurangi kecepatan hingga (1)Di bawah 15 kilometer (2)Di bawah 30 kilometer (3)Tidak ada ketentuan.
503	3	Pengemudi tidak mematuhi komando petugas jalur kereta api, dan tetap menerobos jalur kereta api saat sinyal berbunyi, atau lampu berkedip/lampu peringatan menyala, atau pintu penghalang telah diturunkan, selain dikenakan denda, juga akan dicatat pelanggarannya 3 poin, dan mengikuti kursus keselamatan lalu lintas. Pengemudi yang menyebabkan kecelakaan, (1)SIMnya ditahan (2)SIMnya dicabut (3)SIMnya dicabut dan dilarang mengikuti tes ijin mengemudi selamanya.



**機車法規選擇題**  
(Bahasa Indonesia)

504	3	Pengemudi tidak menaati komando petugas pengawas jalur kereta api, atau sinyal telah berbunyi, lampu berkedip menyala, atau pintu penghalang telah diturunkan, namun tetap menerobos melewatinya, selain didenda, juga akan (1)Dicatat pelanggarannya 3 poin (2)Harus mengikuti kursus keselamatan lalu lintas (3)Kedua jawaban tersebut benar.
505	3	Jika pengemudi tidak mematuhi petunjuk dari pengawas perlintasan kereta api, atau masih melintasi persimpangan jalan kereta api meskipun bel alarm telah berbunyi, sinyal lampu telah berkedip atau gerbang penyeberangan telah diturunkan, maka dalam hal ini selain dikenakan hukuman denda juga akan: (1) ditangguhkan SIM-nya (2) diwajibkan mengikuti Pelatihan Keamanan Lalu Lintas (3) semua yang disebutkan di atas.
506	3	Pengendara kendaraan yang menyalip, putar arah, mundur dan berhenti sementara atau parkir di lintasan jalur kereta api, (1) Didenda antara NT\$ 15.000 hingga 90.000, dan SIM ditahan (2) Yang mengakibatkan kecelakaan, SIM akan dicabut (3) Semua hal di atas.
507	3	Saat ada kendaraan rusak/mogok berhenti di jalur kereta api, hendaknya (1)Segera menekan "Tombol darurat" yang terletak di jalur kereta api (2)Menelepon hotline darurat kereta api 0800-800-333 (3)Kedua jawaban tersebut benar.
508	2	Sewaktu mengendarai sepeda motor melewati perlintasan kereta api, harus: (1) Mengikuti mobil di depan dengan ketat. (2) Menjaga jarak yang pas dengan kendaraan di depan. (3) Mempercepat.
509	3	Jalur kereta api dilengkapi dengan pintu penghalang atau pengawas jalur kereta api, bila pintu penghalang belum diturunkan, (1)Anda harus menghemat waktu dan melewatinya dengan cepat (2)Mengikuti kendaraan depan dan melewatinya dengan cepat (3)Masih harus melihat, mendengar untuk memastikan apakah ada kereta api dari dua arah, baru berjalan.
510	1	Jalur kereta api dilengkapi dengan sinyal peringatan dan lampu berkedip, bila sinyal belum berbunyi, lampu berkedip belum menyala, (1)Masih harus melihat, mendengar untuk memastikan apakah ada kereta api dari dua arah, baru berjalan (2)Mengikuti kendaraan di depan dan melewatinya dengan cepat (3)Anda harus menghemat waktu dan melewatinya dengan cepat.

**機車法規選擇題**  
(Bahasa Indonesia)

511	3	Di jalur kereta api (1)Tidak boleh berhenti/parkir (2)Tidak boleh memutar/berbalik arah (3)Kedua jawaban tersebut benar.
512	2	Saat melewati jalur kereta api, (1)Mengikuti kendaraan depan (2)Menjara jarak aman dengan kendaraan di depan (3)Lewat dengan menambah kecepatan.
513	3	Menekan tombol darurat merah pada tonggak jalur kereta api, urutannya adalah (1)Satu, dorong, dua, tekan, tiga, lari (2)Satu, lari, dua, dorong, tiga, tekan (3)Satu, tekan, dua, dorong, tiga, lari
514	2	Menurut ketentuan Undang-Undang Wajib Mengasuransikan Mobil tercantum jika pemilik mobil tidak mengasuransikan mobilnya atau tidak memperbarui asuransi setelah berakhirnya masa asuransi, sebagai akibatnya, berikut ini mana yang benar? (1) Bebas dari hukuman denda (2) Dikenakan hukuman denda (3) Jika tidak mengasuransikan mobil dan menyebabkan kecelakaan, akan ditahan plat nomor kendaraannya
515	1	Menurut ketentuan, klaim/ganti rugi asuransi wajib mobil mencakup (1)Klaim atas cedera tubuh (2)Klaim atas kerugian kendaraan yang rusak akibat kecelakaan (3)Klaim atas kerugian akibat pencurian kendaraan.
516	3	Sepeda motor telah memiliki asuransi wajib mobil, pengemudi mengemudi sepeda motor dengan membonceng teman pulang rumah setelah minum alkohol; saat menikung tidak sengaja menabrak tiang listrik karena menikung dengan kecepatan tinggi, keduanya terluka. Apakah mereka dapat mengajukan klaim ganti rugi? (1)Keduanya boleh mengajukan klaim (2)Keduanya tidak boleh mengajukan klaim (3)Penumpang yang dibonceng boleh mengajukan klaim.
517	1	A dan B terluka akibat kecelakaan saat mengemudi sepeda motor, hasil pemeriksaan menyatakan A bersalah, dan B tidak bersalah. Apakah A dan B boleh mengajukan klaim ganti rugi asuransi wajib mobil? (1)Keduanya boleh mengajukan klaim (2)Keduanya tidak boleh mengajukan klaim (3)B boleh mengajukan klaim.

**機車法規選擇題**  
(Bahasa Indonesia)

518	3	A dan B terluka akibat kecelakaan saat mengemudi sepeda motor, hasil pemeriksaan menyatakan A mengemudi dalam keadaan mabuk, dan B tidak bersalah. Apakah A dan B boleh mengajukan klaim ganti rugi asuransi wajib mobil? (1)Keduanya boleh mengajukan klaim (2)Keduanya tidak boleh mengajukan klaim (3)B boleh mengajukan klaim.
519	2	Untuk menghindari lubang di jalan, pengemudi sepeda motor dan penumpang yang dibonceng secara tidak sengaja menabrak tiang listrik, siapakah yang boleh mengajukan klaim ganti rugi asuransi wajib mobil? (1)Pengemudi (2)Penumpang yang dibonceng (3)Kedua jawaban tersebut benar.
520	2	Mengemudi di saat topan badai dan terjadi tanah longsor dan tebing runtuh, pengemudi meninggalkan tempat tersebut dengan selamat, namun penumpang yang dibonceng menderita luka parah, siapakah yang boleh mengajukan klaim ganti rugi asuransi wajib mobil? (1)Pengemudi (2)Penumpang yang dibonceng (3)Kedua jawaban tersebut benar.
521	3	Menurut ketentuan, klaim/ganti rugi asuransi wajib mobil mencakup (1)Klaim atas cacat tubuh dan biaya pengobatan akibat cedera tubuh (2)Klaim atas kehilangan nyawa/meninggal (3)Kedua jawaban tersebut benar.
522	1	Saat membeli sepeda motor, menurut ketentuan, asuransi kendaraan apakah yang harus dibeli? (1)Asuransi wajib mobil (2)Asuransi jiwa wajib untuk pengemudi (3)Asuransi wajib kerugian kendaraan.
523	2	Kendaraan manakah yang memerlukan "asuransi wajib mobil"? (1)Sepeda (2)Sepeda motor dan mobil (3)Kedua jawaban tersebut benar.
524	1	Keuntungan mengemudi ekonomis (eco-driving) untuk pribadi : A. Mengurangi pemborosan bahan bakar, B. Meningkatkan keselamatan mengemudi, C. Mengurangi biaya reparasi/perawatan kendaraan, D. Mengurangi tekanan terhadap pengemudi dan penumpang yang dibonceng. (1)A, B, C, D (2)A, B (3)C, D.
525	2	Cara mengemudi manakah yang dapat mengurangi biaya reparasi/perawatan kendaraan? (1)Sering menambah kecepatan secara tiba-tiba (2)Mengemudi dengan kecepatan tetap/statis (3)Sering mengurangi kecepatan dan mengerem mendadak.

**機車法規選擇題**  
(Bahasa Indonesia)

526	1	Tekanan ban tidak cukup, memuat barang berat, penyebab utama pemborosan bahan bakar adalah (1)Daya gesekan ban dengan permukaan jalan meningkat (2)Pengontrolan grip gas yang tidak tepat (3)Pemanasan sepeda motor lebih lama.
527	1	Saat menghidupkan kendaraan, mengemudi ekonomis (eco-driving) tidak termasuk hal yang mana? (1)Pemanasan kendaraan selama 3-5 menit (2)Menambah kecepatan secara perlahan, kecepatan mencapai 20 kilometer dalam 5 detik (3)Setelah menghidupkan mesin, menambah kecepatan dengan perlahan.
528	1	Manakah yang bukan keuntungan mengemudi ekonomis (eco-driving) ? (1)Memperpanjang waktu mengemudi (2)Mengurangi tingkat karbon dioksida gas buangan (3)Mengurangi pemborosan bahan bakar.
529	3	Pengendara sepeda motor yang menerobos lampu merah di persimpangan yang diatur lampu lalu lintas dan digunakan bersama dengan kendaraan sistem transportasi massal cepat (MRT) akan dikenakan: (1) Denda sebesar 1.800 hingga 5.400 dolar Taiwan baru dan pencatatan poin pelanggaran. (2) Penangguhan Surat Izin Mengemudi (SIM) selama 1 bulan. (3) Denda sebesar 3.600 hingga 10.800 dolar Taiwan baru dan pencatatan poin pelanggaran.
530	2	Ketika pengendara sepeda motor tiba di persimpangan yang digunakan bersama dengan kendaraan sistem transportasi massal cepat (MRT), tetapi lampu lalu lintas rusak dan tidak ada petugas yang mengatur lalu lintas, pengendara harus: (1) Langsung mempercepat laju dan melewati persimpangan (2) Berhenti sejenak, melihat, dan mendengarkan untuk memastikan tidak ada kendaraan MRT yang datang dari kedua arah, baru kemudian melewati persimpangan (3) Membunyikan klakson dan melewati persimpangan
531	2	Dapatkah pengendara sepeda motor melewati taman yang memiliki tanda berhenti sepeda motor di pintu masuknya, tetapi tidak memiliki blokir mobil (jalan raya)? (1) Ya (2) Tidak (3) Tergantung situasinya.
532	3	Pengendara sepeda motor melewati jalan bercabang besar yang meliputi sistem angkutan massal umum dan area perjalanan kendaraan. Dalam keadaan seperti itu, jika ada masalah lampu lalu lintas dan tidak ada pengatur lalu lintas, pengendara harus?

機車法規選擇題  
(Bahasa Indonesia)

		<p>(1) mengakselerasi dan melewati (2) menekan klakson dan melewati (3) berhenti, melihat, dan mendengarkan setiap kendaraan atau rambu kereta ringan di persimpangan, lalu lewati.</p>
533	2	<p>Perilaku mengemudi mana yang salah? (1) Karena dilarang berlama-lama di area jalur kuning kereta ringan, lewati area itu secepatnya. (2) Ketika ada sinyal atau suara yang muncul di dekat area rel kereta ringan, tidak perlu mendengarkan atau menghentikan mobil. Tambah akselerasi dan lewati sesegera mungkin. (3) Mengikuti setiap sinyal lalu lintas yang terjadi saat perjalanan melalui persimpangan jalur kereta ringan.</p>
534	3	<p>Mana dari pernyataan berikut tentang sepeda listrik yang benar? (1) Modifikasi sepeda listrik tanpa izin akan didenda dan diwajibkan untuk memodifikasi kendaraan kembali ke spesifikasi aslinya. (2) Kecepatan maksimum sepeda listrik adalah 25 km per jam. Mengemudi melebihi batas kecepatan akan dikenakan denda. (3) Semua hal di atas.</p>