

## 職業大型車機械常識是非題

題號	答案	題 目
001	X	柴油引擎，是用火星塞點火的。
002	○	柴油引擎在進氣行程時，吸入汽缸之氣體為純空氣。
003	X	柴油引擎若因缺油不能發動，應拆開柴油噴射泵檢查。
004	○	柴油引擎係靠壓縮空氣產生之高溫使燃料著火燃燒。
005	X	柴油引擎在高轉速時，容易產生爆震。
006	X	柴油引擎裝設預熱塞之目的，是使汽車行駛中柴油容易著火燃燒。
007	○	為保持柴油引擎燃料系統作用正常，應裝燃油濾清器，濾除燃油中雜質及水份。
008	○	空氣煞車系統管路漏氣，造成氣壓不足時，彈簧煞車會自動煞住，無法行駛。
009	○	柴油引擎在進氣管道裝設進氣加熱器之目的，能使冷引擎容易發動。
010	○	柴油引擎冒黑煙，有可能是噴油嘴不良。
011	X	柴油進入汽缸是靠化油器供應燃料。
012	○	柴油引擎發生逆轉時，應使引擎馬上熄火。
013	○	柴油車超載或急加速行駛，容易產生黑煙。
014	○	柴油引擎使用之燃料具有潤滑效果。
015	○	後輪雙胎併裝時，最好使用相同花紋的輪胎，若有新舊兩胎併用時，新胎應裝在外側。
016	○	輪胎氣壓的測量調節工作，應在輪胎常溫時進行。
017	○	輪胎氣壓過高或過低，將會縮短使用壽命，且容易爆裂。
018	○	輪胎的型式與使用狀況需配合，粗紋輪胎會增加滾動阻力。
019	X	可傾斜式駕駛室例行的檢查保養，由於工作簡單，只要將駕駛室傾斜到一半，即可進行作業，無須先做好其它安全配合措施。
020	○	煞車來令片磨損以後，煞車踏皮行程將會增大，可能導致煞車功能減退，需儘速送廠檢修調整。

## 職業大型車機械常識是非題

021	○	柴油車行駛下坡路段時，需配合適當檔位及排氣煞車，以免過度使用煞車，造成煞車減退。
022	○	下坡時利用低速檔及排氣煞車，做引擎煞車減速時，需注意引擎最高轉速限制。
023	○	裝置氣壓煞車系統之汽車，連續踩放煞車踏板，不僅對煞車效果毫無益處，反而浪費貯氣箱之空氣，減低制動效能。
024	○	大型車貯氣箱，應於每天停駛後，需排除內部積水。
025	X	發現空氣壓縮機充氣的時間比平時長，只要氣壓足夠可不必理會。
026	X	煞車壓力警告燈未熄滅，且蜂鳴器未停止鳴叫，以低速行駛並不會有危險。
027	○	裝置氣壓煞車系統之汽車，如果引擎無法發動，而必須移動車子時，則需將彈簧煞車室充氣，以放鬆煞車。
028	X	煞車時，若車輪鎖死，則煞車效能會增加，但車子會失去方向控制性能。
029	X	為節省油料及減少引擎負荷，行駛下坡路段時，可換空檔或踩下離合器踏板。
030	○	前輪校正不準確，除了駕駛困難外，輪胎磨耗也會增加。
031	○	自動排檔車故障需拖曳時，必須將差速器端的傳動軸拆下，否則變速箱會因潤滑不良而受損。
032	○	由前進檔換入倒檔，一定要汽車完全停止後再操作。
033	○	大型車自動變速箱之使用與小型車相似，需視路況及交通狀況確定速度及選擇檔位。
034		原題刪除
035	○	自排車換檔時，某些特定檔位需壓下按鈕，為防止錯誤，平時使用時需養成不壓按鈕之習慣，在於使用特定檔位時才壓按鈕。
036	○	動力轉向系統，若液壓輔助失效，車子仍可行駛，但方向盤將變得沉重。
037	○	空氣煞車系統管路漏氣，造成氣壓不足時，彈簧煞車會自動煞住，無法行駛。

## 職業大型車機械常識是非題

038	○	裝有觸媒轉換器的汽車，行駛後不可停放在草地、或易燃物品上，以免發生火災。
039	X	冷卻系統只要副水箱在滿水位，主水箱不必檢查也不會有問題。
040	X	引擎冷卻水內含有防凍液或防銹劑，可不必更換。
041	○	新車在磨合時期內，要避免高速行駛與緊急煞車。
042	○	裝觸媒轉換器的汽車，一定要使用無鉛汽油。
043	○	急速踩放油門踏板，會造成耗油與增加排放污染氣體之不良現象。
044	○	使用電動汽油邦浦的汽車油箱缺油時，易使電動汽油邦浦損壞。
045	○	排氣渦輪增壓器是以引擎機油來潤滑。
046	○	汽油噴射系統汽車，其空氣吸入口較低，涉水深度不可超過車輪的一半。
047	○	引擎狀況良好，燃料濾清器仍需定期更換。
048	X	裝觸媒轉換器之汽油車，可以添加高級汽油。
049	○	正時皮帶需定期更換，否則斷裂時，會嚴重損壞引擎。
050	○	機油濾清器，需按照汽車使用手冊規定，定期更換。
051	X	檢查引擎機油時，車子要停在平坦地面，且在引擎運轉中檢查。
052	○	汽車行駛於積水路面時不可勉強行駛，否則會造成引擎嚴重損壞。
053	X	引擎運轉中冷卻系統副水箱之液面愈來愈低，表示正常現象。
054	○	汽車引擎冷卻系統裝有節溫器，可縮短引擎溫熱時間。
055	○	發現引擎過熱時應立即停車，但在高溫狀態下不可旋開水箱蓋以免燙傷。
056	○	引擎機油如變為乳白狀現象，表示冷卻水已混入機油，需送廠檢修。
057	X	為提升引擎動力，可拆下消音器。
058	X	拆下引擎冷卻系統之節溫器，可節省燃料消耗。
059	○	空氣濾清器太髒未更換，會造成耗油及降低馬力等現象。
060	○	引擎低溫發動時，排氣管會滴水是正常現象。
061	X	拆下引擎冷卻系統之節溫器並不影響引擎壽命。
062	○	引擎機油太多時，會造成火星塞積碳、耗油、馬力降低等不良現象。
063	X	汽車行駛速度愈高愈省油，故引擎轉速可以無限制地提升。

## 職業大型車機械常識是非題

064	X	汽油車排放黑煙是正常現象。
065	○	冷引擎高速運轉會縮短引擎壽命。
066	○	引擎在低溫時耗油量比正常溫度時大。
067	○	裝用三元觸媒轉換器的目的為降低一氧化碳、碳化氫、氮氧化物之排出量，以減少空氣污染。
068	○	定期更換引擎機油，可延長引擎使用壽命。
069	○	水冷式引擎無冷卻水時，不可發動。
070	X	汽車耗費燃油之原因，係引擎機件不良所引起，與駕駛行為無關。
071	X	只要冷卻水足夠，引擎就不會過熱。
072	○	引擎發動時，排放藍白色煙，表示燃燒機油。
073	○	煞車時有異音，是煞車系統不正常的現象，應停車檢查。
074	X	煞車時有異音，是正常的情況，不必檢修。
075	X	手煞車未放鬆，對起步沒有什麼影響。
076	○	在停車時拉緊手煞車，可防止車子滑動。
077	X	手煞車與腳煞車不能同時併用。
078	○	裝置 A B S 煞車系統之汽車當緊急煞車時，行駛方向之操控性較佳。
079	X	汽車行駛中，發現前有障礙物，由踩煞車時算起，直到車子完全停止的距離，叫做反應距離。
080	○	踩煞車時發現踏板軟綿綿的，可能煞車油管內有空氣或漏油，應立即停車檢修，以免發生危險。
081	○	踩煞車太猛，輪胎易磨損，且容易翻車。
082	X	煞車總泵的油量不足，空氣不會滲入。
083	○	煞車總泵的通氣孔，應保持暢通。
084	○	煞車踏板已放鬆，煞車仍然咬住，可能為煞車踏板沒有空檔間隙。
085	○	輪胎行駛一段時期後，應該按規定調換，以延長輪胎使用壽命。
086	X	輪胎上沾有機油、黃油並無害處。
087	X	輪胎因長時間行駛而發熱時，應潑冷水冷卻。

## 職業大型車機械常識是非題

088	○	輪胎套筒是行車必備的隨車工具。
089	X	汽車裝載超重，不影響轉向機構。
090	○	汽車在轉彎時，差速器可使內外輪以不同的速度行駛。
091	○	手排汽車踩離合器時，引擎與傳動系統分開，引擎力量不會傳到傳動系統。
092	○	車用變速箱，是利用不同大小的齒輪，相互接合來變換行車速度。
093	○	變速箱在一檔位置時，車子的速度慢，但是扭力大。
094	○	變速箱的外殼要保持清潔，使散熱良好。
095	○	方向盤操作變重可能因素為胎壓不足、動力轉向系統故障或驅動皮帶過鬆。
096	X	動力轉向之汽車，引擎熄火後，轉向所需操作力不受影響。
097	○	輪胎動平衡不良時，高速行駛方向盤會發生抖動現象。
098	X	由前進檔換入倒檔，或由倒檔換入前進檔，不一定要停車後再操作。
099	X	輪胎氣壓逾高，與地面摩擦阻力逾大。
100	○	標有 1 5 5 S R 1 2 等字樣之輪胎，其中 R 是表示此輪胎為輻射層輪胎。
101	X	碟式煞車與鼓式煞車，均須調整來令片的間隙。
102	X	為了節省煞車油，使用過的煞車油，可再重複使用。
103	X	同時混用不同廠牌、規格之煞車油，可以確保煞車系統作用正常。
104	X	汽車陷入泥沼中，需以高速檔來使汽車脫離泥沼。
105	X	自排車起動引擎時，一定要將排檔桿置於 D 檔，才能使起動馬達運轉。
106	○	自排汽車起步時，要踩下煞車踏板，才能移動排檔桿，以避免發生暴走危險。
107	○	拖吊汽車時，為避免自動變速箱等傳動機件損壞，應將驅動車輪吊離地面。
108	X	檢查自動變速箱油量時，如發現有燒焦味且顏色變黑色或白色乳狀表示正常現象。
109	X	自動變速箱油 ( A T F ) 之正常顏色為藍色。

## 職業大型車機械常識是非題

110	○	自排車行駛中，若引擎轉速與車速未成一定比率上升，則表示變速箱內部損壞，需送廠檢修。
111	○	自排車下險坡時，需排入較低之檔位。
112	X	自排車上陡坡時，排檔桿要置於D檔。
113	X	動力轉向系統漏油時，方向盤就完全無法轉動。
114	X	有A B S煞車系統的汽車，煞車性能較優，可以不用保持適當的安全距離。
115	○	有A B S煞車系統之汽車，行駛中發現儀錶板上[A B S]之燈號亮，則表示A B S煞車系統有故障，要進廠檢修。
116	X	同軸的車輪可以裝用不同花紋與不同規格之輪胎。
117	○	動力轉向系統轉動方向盤時有尖銳異音，其可能故障為驅動皮帶太鬆。
118	○	汽車行駛中，經常踩著離合器踏板，易使離合器片磨損。
119	X	電瓶放電後，不再充電，則電瓶液比重會升高。
120	○	起動引擎時，引擎不能轉動或轉速太慢，可能是電瓶或起動馬達故障。
121	X	引擎發動失敗後，不必等到引擎完全靜止，可再立即運轉起動馬達，比較容易發動。
122	X	保險絲燒斷，可用銅線代替，以免燒斷再換，增添麻煩。
123	○	點煙器座不可任意增設，以免危及電路安全。
124	○	分電盤之功用，是將高壓電依一定點火順序分送到每一缸火星塞。
125	X	汽車上之起動馬達，是用來發電。
126	○	火星塞跳火，是利用高壓電。
127	○	電瓶液不足，會使得極板暴露，影響電瓶壽命。
128	X	電瓶蓋上的通氣孔，是添加電瓶液用，不應該使它阻塞。
129	X	流向火星塞之電流，是低壓電流。
130	○	關掉發火開關電源，汽油引擎還不能立即熄火，是因為引擎溫度過高所致。
131	○	電瓶樁頭上，應塗上少許黃油，以防止腐蝕。

## 職業大型車機械常識是非題

132	○	每次使用起動馬達發動引擎，最多不超過 10 - 15 秒，否則電瓶與起動馬達易損壞。
133	X	高壓線圈是用來將高壓電變成低壓電。
134	○	電瓶液含有硫酸，不可濺到車上或身上。
135	○	檢查電瓶液不足時，應添加蒸餾水。
136	○	引擎運轉中，已達到工作溫度，電動式冷卻風扇會自動運轉，幫助散熱。
137	○	引擎發動後，各部份電器用電，可由發電機發電供給。
138	X	引擎發動中，充電指示燈 熄滅，表示電瓶放電。
139	○	電瓶電量不足時，如使用另一車電瓶救援，需採 + 極接 + 極， - 極接故障汽車搭鐵良好處。
140	○	一般電瓶之電容量的表示方法是：安培小時。
141	X	冷引擎運轉，電動式冷卻風扇，隨著引擎轉動，即開始不停地送風冷卻。
142	○	引擎溫度高時，溫度錶指針偏向 H 處。
143	X	電瓶無電或電力不足，不會影響高壓電。
144	○	高壓線破損，造成絕緣不良，產生漏電時，應全部換新。
145	X	起動引擎時所用的電源，是發電機供給的。
146	X	電瓶液不足，使極板裸露，若繼續使用，不會影響電瓶壽命。
147	○	火星塞電極部份，呈現紅棕色表示燃燒作用正常。
148	○	車上安裝過多且耗電之電器用品，易使引擎耗費燃料。
149	○	換裝電瓶時，若正負極接錯，會導致車上電器用品損壞。
150	○	喇叭一直響不停，可把喇叭的保險絲拆下。
151	X	自動排檔汽車，當電瓶電力不足以起動引擎時，可以用推車方式使引擎發動。
152	○	引擎起動後，不鬆回起動馬達開關，易使起動馬達損壞。
153	○	引擎發動運轉，發電機發電或電瓶充電中，則 指示燈熄滅。
154	○	保持適當電瓶液高度，可使電瓶使用壽命增長。
155	X	自動排檔汽車，將排檔桿放置於 N 或 P 檔以外之檔位，仍可起動引擎。

## 職業大型車機械常識是非題

156	X	引擎運轉中，電動式冷卻風扇不轉動，可用手撥動。
157	○	設有防盜密碼之音響，拆除電瓶線之前，須先得知密碼，否則音響無法作用。
158	X	夜間黑暗處，檢查電瓶液時，可用打火機點火在電瓶附近當作照明工具。
159	○	檢查火星塞，發現瓷芯積黑炭，表示高壓電點火微弱，或混合氣過濃。
160	○	頭燈燈座經過變動後，頭燈光束需要重新調整校正。
161	○	鹵素燈泡，如用手觸摸燈泡會影響散熱縮短其使用壽命。
162	X	拆除汽車上的電瓶時，應先拆除電瓶的火線（正極）。
163	X	汽車冷氣壓縮機內之冷凍油可以使用一般引擎機油。
164	X	4WD 代表四輪轉向的意思。
165	○	柴油引擎在重負載加速時，所產生之黑煙最多。
166	○	汽車驅動方式，可區分為前輪、後輪和四輪驅動等三種模式。
167	○	汽車輪胎調位之主要目的是使輪胎磨損均勻，並增加輪胎使用壽命。
168	○	碟式煞車的優點為散熱快，煞車效果好。
169	○	引擎發動中的汽車不可拆下電瓶線。
170	○	變速箱油油液過多或過少，都可能損害變速箱，油液過多可能會造成機件運轉阻力過大，或者使得變速箱油起泡變質而致機件不正常磨損。故檢查變速箱油時，務必量測精確。
171	○	定期調整汽車的引擎供油狀況，以提高汽油的使用效率，以及隨時注意空氣濾清器、火星塞及化油器的清潔，並適時更換。
172	○	煞車踏板沒有自由行程時，會導致煞車咬住不能鬆開。
173	○	汽車大燈燈座的固定架如發生撞擊變形時，最好將整組固定架更換，重新將大燈裝回後，還要進行大燈照射角度的調整工作。
174	○	大多數自排汽車的自動變速箱油(ATF)之油面高度檢查，要在引擎怠速運轉狀態下實施。
175	X	手自排與自手排汽車之變速箱，內部的構造與零件是完全一樣。



## 職業大型車機械常識是非題

176	○	未配置乾燥器之大型車貯氣箱，應於每天停駛後，需排除內部積水；如配置有乾燥器的車種應依照原廠規範實施排水作業並定期更換乾燥器。
177	X	氣壓煞車系統氣壓過低警告燈亮起時，應減速行駛直到警告燈熄滅。
178	X	配備有電子煞車系統(EBS,Electric Braking System)，在濕滑和不堅固的路面上行車無需特別注意安全。
179	X	大型車為使煞車效果更佳，最好同時使用腳煞車及手煞車，讓車輛停止。
180	○	氣壓煞車系統的大型車，當行車中氣壓不足時，低壓警報器會發出聲響警告。
181	X	煞車系統變熱後，其煞車力會衰減，所以需在煞車片周圍灑水冷卻。
182	○	大型車在引擎熄火後踩踏煞車踏板三次，氣壓下降超過 1 kg/c m <sup>2</sup> 時，就需檢修煞車。
183	○	當空氣煞車之煞車片磨耗間隙變大，則踩踏煞車之氣壓消耗量會變大。
184	X	煞車油 DoT5 與 DoT4 兩者不可互相混合使用，廠牌不同則無差異。
185	X	氣壓煞車系統於踩煞車後，當腳離開煞車踏板時會聽到煞車排氣聲是異常狀況。
186	○	汽阻現象是因長時間使用煞車，煞車蹄片與煞車鼓產生高溫，造成煞車油溫度升高，形成高溫汽化之氣泡，其煞車效果會大為降低。
187	X	離心力於車速愈快時愈大，與方向盤的轉動角度無關。
188	○	汽車駕駛人每日開車出發前必須更換新的行車紀錄紙，並登錄日期、牌照號碼、駕駛員姓名、當時里程數。
189	○	數位數式行車記錄器之使用方法，於開車前插入駕駛員隨身碟 ( USB ) 或駕駛員卡，每日收班時，抽出送交管理員以傳輸當日之行車行為狀態。
190	X	煞車壓力警告燈未熄滅，且蜂鳴器未停止鳴叫，以低速行駛並不會有危險。
191	○	當防鎖死煞車系統(ABS,Anti-Lock Braking System)作用時，部分汽車設計為引擎排氣煞車即減速器功能會自動關閉，駕駛人接手不同廠牌型式汽車時，應先研讀車主手冊(操作手冊)。
192	○	行駛下坡路段前，應先試踩煞車，以確認是否正常作用。

## 職業大型車機械常識是非題

193	X	採用氣壓式煞車系統之大型車輛，考量油耗及環保因素，發動引擎即可上路行駛，不須等待煞車系統氣壓建立完成。
194	X	電子式駐煞車系統(EPB,Electric Parking Brake)故障時，車輛的煞車及行駛特性並不會有任何改變。
195	○	車輛駐車停車應檢查其制動可靠性，避免在坡道停車。
196	○	在濕滑、污損或結冰路面上，應關閉減速器與煞車踏板的連動功能並避免使用下坡定速功能，以免會有打滑或側滑的危險。
197	○	行車時適當操作煞車輔助的減速器，將可減少煞車來令片的磨損及避免煞車力的衰減。
198	○	油壓減速器一般是裝設在變速箱與傳動軸之間，是一種煞車輔助裝置。
199	○	大部分大型車設計有輔助煞車功能，駕駛人接手不同廠牌型式汽車時，應先研讀車主手冊(操作手冊)。
200	X	使用自動變速箱之車輛，「引擎煞車」效果較手排變速箱佳。
201	○	排氣煞車是利用排氣的背壓來輔助車輛減速。
202	X	油壓減速器輔助煞車是利用引擎的油壓反向原理來幫助車輛減速。
203	X	電磁煞車是採用油壓反向的原理，以阻止傳動軸轉動，將車輛減速。
204	X	輔助煞車裝置不僅能降低車速的作用，還能作為緊急煞車與駐車使用。
205	○	非緊急情況下，大型汽車踩煞車前，應先使用輔助煞車達到減速效果。
206	X	使用輔助煞車達到煞車減速時，會造成煞車鼓(盤)的溫度上升。
207	○	使用排氣輔助煞車減速時，引擎會有些微震動與異音是正常現象。
208	○	車身動態穩定系統(ESP,Electronic Stability Program)，可防止車輛在遭遇突發狀況時，發生打滑失控。
209	X	輔助煞車使用時，應搭配變速箱高檔位控制，減速效果更佳。
210	○	輔助煞車僅有減速作用並無法取代主煞車(腳煞車)。
211	○	排氣煞車應在下坡或行駛中需減速時操作，搭配低速檔在引擎高轉速，效果愈顯著，可減少煞車系統磨耗。
212	○	長下坡時，若頻繁開關輔助煞車容易導致過熱失效、自動解除。

## 職業大型車機械常識是非題

213	X	電磁煞車是藉由限制引擎的廢氣流量，降低引擎動力，增進引擎煞車效果。
214	○	輔助煞車種類包含有：排氣煞車、電磁煞車、油壓減速器。
215	○	大型車輪擋的大小至少要有輪胎高度的 8 分之 1 到 4 分之 1，且輪擋建議放後輪。
216	X	移動式起重機的支撐腳架在進行操作時，無須放置鋼板或專用墊板。
217	○	移動式起重機需於斜坡上操作時，應加墊木保持操作平衡，並將輪阻器安置於後輪。
218	X	移動式起重機的支撐腳架可置於於排水溝或下水道排水孔蓋上方，只須注意車體是否在水平容許範圍內，即不會造成翻覆。
219	X	移動式起重機的吊臂未收回前，固定腳架可先收回，提升工作效率。
220	○	移動式起重機於行駛中應確定各部機件已確實收至固定位置並注意車輛全高及檔板突出物，以免行駛中發生狀況。
221	X	為節省時間，裝載貨物可邊行駛邊起升鏟斗。
222	○	循跡控制系統(TCS,Traction Control System)的功能為當行車時驅動輪打滑，可降低引擎輸出扭力並將打滑車輪自動鎖住，以防止驅動輪打滑。
223	○	安裝行車紀錄卡之前先登錄日期、牌照號碼、駕駛員姓名及當時里程數。
224	○	汽車駕駛人每日開車出發前必須更換新的行車紀錄紙，並登錄日期、牌照號碼、駕駛員姓名、當時里程數。
225	○	數位數式行車紀錄器之使用方法，於開車前插入駕駛員隨身碟 ( USB ) 或駕駛員卡，每日收班時，抽出送交管理員以傳輸當日之行車行為狀態。
226	○	上坡起步熄火後重新再起步，應從一檔起步，避免發生引擎熄火而倒退。
227	X	輪胎胎紋深度較淺或胎壓愈低，行駛於積水路面，不易發生水漂現象。
228	○	輔助駕駛人進行汽車駕駛控制的系統稱為「先進車輛動力及控制系統」(ADAS)。
229	○	大貨車裝載貨物時即使不超載，若不平均貨物裝載配重，亦可能超過輪胎及軸承負荷，造成爆胎或斷軸的危險。

## 職業大型車機械常識是非題

230	○	更換輪胎鎖緊螺栓時，不應直接使用氣動板手上緊，應正確使用扭力板手，才可避免超出螺栓負荷產生斷裂。
231	X	車輛行駛下坡路段時，為節省用油，可放入空檔滑行。
232	○	車輛起駛前，應轉頭察看照後鏡及行車視野輔助系統並注意有無障礙或車輛行人。
233	○	駕駛大型車輛起駛前，應依規定放置並檢查行車紀錄卡放置時間是否正確。

## 職業大型車機械常識選擇題

題號	答案	題 目
001	1	柴油引擎燃燒是靠：( 1 ) 空氣壓縮後所產生之高溫著火。( 2 ) 火星塞點火。( 3 ) 空氣和柴油混合壓縮之高溫著火。
002	3	柴油引擎在壓縮行程是：( 1 ) 壓縮純柴油。( 2 ) 壓縮空氣與柴油的混合氣。( 3 ) 壓縮純空氣。
003	3	柴油進入汽缸是靠：( 1 ) 化油器。( 2 ) 大氣壓力。( 3 ) 噴射泵與噴油嘴。
004	2	柴油引擎的水套功能是：( 1 ) 潤滑。( 2 ) 冷卻。( 3 ) 傳動。
005	2	柴油引擎，正常工作溫度為：( 1 ) 華氏 70 度至 85 度。( 2 ) 攝氏 75 度到 95 度。( 3 ) 攝氏 140 度到 180 度。
006	1	柴油引擎之噴油嘴，噴入汽缸的是：( 1 ) 純柴油。( 2 ) 柴油與空氣的混合汽。( 3 ) 純空氣。
007	2	將柴油以霧狀噴入汽缸的是：( 1 ) 化油器。( 2 ) 噴油嘴。( 3 ) 供油泵。
008	2	柴油車行駛時冒黑煙，其可能原因：( 1 ) 燃燒機油。( 2 ) 噴油嘴不良。( 3 ) 燃料系統有空氣。
009	2	柴油車行駛中遇油箱燃油用盡缺油：( 1 ) 將燃油加入即可。( 2 ) 燃油加入油箱後，需再排除供油系統中的空氣。( 3 ) 以上皆可。
010	1	柴油引擎之壓縮比及燃燒壓力較汽油引擎：( 1 ) 高。( 2 ) 低。( 3 ) 一樣。
011	1	同等級柴油引擎之震動及噪音較汽油引擎為：( 1 ) 大。( 2 ) 小。( 3 ) 一樣。
012	1	輪胎氣壓不足時，易造成：( 1 ) 輪胎兩側磨損。( 2 ) 輪胎中央磨損。( 3 ) 無任何影響。
013	3	汽車左右輪胎磨耗不均可能是：( 1 ) 煞車不良。( 2 ) 引擎不順。( 3 ) 汽車定位失常。

## 職業大型車機械常識選擇題

014	2	拆輪胎螺帽需用：( 1 ) 開口扳手。( 2 ) 套筒扳手。( 3 ) 螺絲起子。
015	3	可傾斜式駕駛室之大型車，在其放下駕駛室時：( 1 ) 蜂鳴器停止即可。 ( 2 ) 蜂鳴器停止，且需完全降到定位。( 3 ) 放到定位，安全鉤掛上才算完成。
016	2	大型車裝有排氣煞車使用於：( 1 ) 加速時。( 2 ) 減速時。( 3 ) 定速時。
017	1	煞車來令片磨損，則煞車踏板空檔會：( 1 ) 變大。( 2 ) 變小。( 3 ) 不變。
018	3	雙迴路煞車系統，如有一分缸漏油，則煞車：( 1 ) 另外三個車輪仍有煞車。 ( 2 ) 完全沒有煞車。( 3 ) 另一組車輪仍有煞車。
019	1	大型車的手煞車，通常是煞住：( 1 ) 傳動軸及後輪。( 2 ) 曲軸。 ( 3 ) 前輪。
020	3	如果有一個輪子煞車咬死，它可能的故障是在：( 1 ) 真空動力缸。 ( 2 ) 煞車總缸。( 3 ) 該輪分缸或煞車機構。
021	2	踩下煞車踏板時，煞車踏板感到軟軟的是因為：( 1 ) 油管阻塞。( 2 ) 漏油或煞車油管內有空氣。 ( 3 ) 煞車來令片上有機油。
022	3	放鬆手煞車應該在：( 1 ) 發動引擎前。( 2 ) 發動引擎後換檔前。 ( 3 ) 入檔後起步前。
023	1	為維護氣壓煞車系統之正常功能，貯氣箱：( 1 ) 每天行駛後至少需排水一次。 ( 2 ) 一週排水一次。( 3 ) 定期保養時排水。
024	1	過度使用煞車會造成：( 1 ) 來令片及煞車鼓過熱煞車效果會降低。 ( 2 ) 只有來令片會過熱，但不影響煞車效果。( 3 ) 不會影響煞車效果。
025	3	汽車下陡坡或下長坡路段時，如何防止煞車效能減低：( 1 ) 踩煞車踏板即可。 ( 2 ) 踩煞車踏板及配合引擎煞車。( 3 ) 踩煞車踏板，並有效地使用引擎煞車或排氣煞車。

## 職業大型車機械常識選擇題

026	2	壓縮空氣輔助煞車，通常用於：( 1 ) 小型車。( 2 ) 大型車。( 3 ) 大、小型車都有。
027	1	離合器踏板空檔過大則：( 1 ) 換檔困難。( 2 ) 引擎輸出馬力降低。( 3 ) 離合器打滑。
028	1	離合器放鬆不完全時：( 1 ) 過度磨損離合器片。( 2 ) 容易換檔。( 3 ) 輪胎容易磨損。
029	1	後輪雙胎併裝時，其輪胎氣壓之誤差不得超過：( 1 ) 5 %。( 2 ) 15 %。( 3 ) 25 %，否則容易引起爆胎。
030	3	動力轉向機使用之油料為：( 1 ) 引擎機油。( 2 ) 變速箱齒輪油。( 3 ) 特定專用之油料。
031	1	自排車停駐時，排檔桿應置於：( 1 ) P 檔。( 2 ) R 檔。( 3 ) N 檔，並同時使用手煞車。
032	3	引擎正常工作溫度應：( 1 ) 冬天較高。( 2 ) 夏天較低。( 3 ) 保持一定範圍內之溫度。
033	1	汽油引擎排氣顏色呈黑色，其可能原因為：( 1 ) 化油器不良。( 2 ) 機油添加過多。( 3 ) 汽門燒毀。
034	2	引擎過熱其可能原因為：( 1 ) 活塞環斷裂。( 2 ) 電動風扇不轉。( 3 ) 冷氣不作用。
035	2	裝用三元觸媒轉換器之汽車，需使用：( 1 ) 低鉛汽油。( 2 ) 無鉛汽油。( 3 ) 高級汽油。
036	1	液化石油氣引擎之點火燃燒是靠：( 1 ) 火星塞點火。( 2 ) 預熱塞加熱。( 3 ) 高壓高溫自燃著火。
037	1	電腦控制汽油噴射引擎與化油器汽油引擎比較，其主要優點為：( 1 ) 排氣污染降低並節省燃料。( 2 ) 汽缸壓縮比提高。( 3 ) 引擎震動降低。
038	1	引擎發動後，再轉動發火開關，則容易損壞：( 1 ) 起動馬達。( 2 ) 發電機。( 3 ) 離合器。

## 職業大型車機械常識選擇題

039	3	四行程引擎油底殼內需加：( 1 ) 機油與汽油之混合油。( 2 ) 齒輪油。( 3 ) 機油。
040	3	四行程汽油引擎正常之排氣顏色為：( 1 ) 黑色。( 2 ) 藍白色。( 3 ) 無色。
041	3	冷引擎剛發動，不宜猛踩油門踏板，其最主要原因為：( 1 ) 易熄火，且浪費燃油。( 2 ) 易縮短引擎使用壽命。( 3 ) 以上皆是。
042	2	引擎冷卻系統之節溫器通常裝在：( 1 ) 水箱內。( 2 ) 引擎出水口處。( 3 ) 引擎水套內。
043	3	比較不會產生排氣污染，且噪音較小之汽車為：( 1 ) 柴油車。( 2 ) 汽油車。( 3 ) 電動汽車。
044	1	往復活塞式引擎中震動及噪音較大者為：( 1 ) 柴油引擎。( 2 ) 汽油引擎。( 3 ) 液化石油氣引擎。
045	2	汽車引擎於何種轉速的扭力最大及平均耗燃油率最低：( 1 ) 低轉速。( 2 ) 中轉速。( 3 ) 高轉速。
046	2	汽油引擎之熄火方式是：( 1 ) 切斷燃油。( 2 ) 使火星塞不點火。( 3 ) 降低汽缸壓力。
047	1	油量正常時，汽油引擎無法發動應先檢查下列那一項：( 1 ) 火星塞是否點火。( 2 ) 汽缸壓力。( 3 ) 汽門腳間隙。
048	1	在室內發動引擎時，最需注意的是那一項：( 1 ) 車庫通風是否良好。( 2 ) 汽門腳有無噪音。( 3 ) 活塞有無異音。
049	2	排氣渦輪增壓器使用時之優點有：( 1 ) 改善引擎怠速之性能。( 2 ) 提升引擎馬力輸出或提高燃油效率。( 3 ) 提升引擎定速之性能。
050	3	引擎之故障燈亮，但是引擎還會發動，其對策為：( 1 ) 立即停止使用，等待救援。( 2 ) 只要引擎能動就無大礙。( 3 ) 尚可行駛，但需儘速送廠檢修。



## 職業大型車機械常識選擇題

051	1	液化石油氣引擎之優點為：( 1 ) 可獲得較低之排氣污染。( 2 ) 引擎內部機件免用機油潤滑。( 3 ) 不會造成噪音。
052	3	駕駛液化石油氣汽車，當聞到瓦斯味道時，其正確的處理方法是：( 1 ) 將汽車停駛。( 2 ) 關掉引擎，打開引擎蓋及後行李箱蓋。( 3 ) 以上皆是。
053	1	使用液化石油氣汽車的燃料鋼瓶要充填：( 1 ) 液化石油氣。( 2 ) 汽油。( 3 ) 柴油。
054	1	使用手動阻風門之汽油引擎，在引擎低溫時，正確的起動方法：( 1 ) 拉阻風門。( 2 ) 直接轉動起動馬達。( 3 ) 連續踩放油門踏板數次。
055	2	汽車行駛中引擎溫度較正常工作溫度為低會造成：( 1 ) 冷卻系統容易損壞。( 2 ) 較耗油。( 3 ) 化油器易阻塞。
056	2	發動汽油噴射引擎的正確方法為：( 1 ) 連續踩放油門踏板數次。( 2 ) 可直接起動引擎。( 3 ) 操作阻風機構。
057	2	冷卻系統副水箱液面太高，其可能故障為：( 1 ) 水箱漏水。( 2 ) 壓力式水箱蓋不良。( 3 ) 節溫器未裝。
058	1	引擎高溫時旋開水箱蓋會造成：( 1 ) 高溫水氣噴出而傷人。( 2 ) 節溫器損壞。( 3 ) 水箱破裂。
059	3	空氣濾清器的功用是：( 1 ) 防止灰塵侵入汽缸。( 2 ) 防止回火傳到外面造成危險。( 3 ) 以上均是。
060	2	引擎低轉速時，機油壓力警告燈閃亮，可能之故障為：( 1 ) 機油量太多。( 2 ) 引擎內部各軸承機件磨損過多。( 3 ) 活塞油環斷裂。
061	3	氣冷式引擎的缺點為：( 1 ) 故障多。( 2 ) 構造複雜。( 3 ) 噪音大冷卻效果較不穩定。
062	1	引擎冷卻水，何者為最佳：( 1 ) 軟水。( 2 ) 硬水。( 3 ) 含礦物質較高的水。

## 職業大型車機械常識選擇題

063	2	引擎過熱而發電機又不發電，可能是：( 1 ) 冷卻水不足。( 2 ) 風扇皮帶太鬆或折斷。( 3 ) 活塞環卡住。
064	2	冷卻水含有很多乳白狀機油，可能是：( 1 ) 機油濾清器不良。( 2 ) 汽缸墊床不良。( 3 ) 節溫器不良。
065	1	引擎發動很久無法到正常工作溫度，可能是：( 1 ) 節溫器損壞或未裝。( 2 ) 機油添加過多。( 3 ) 排氣管阻塞。
066	2	經常踩著離合器踏板，最容易磨損那一機件：( 1 ) 離合器軸。( 2 ) 離合器片。( 3 ) 離合器釋放撥叉。
067	2	離合器片磨損，則踏板空檔間隙：( 1 ) 增大。( 2 ) 減小。( 3 ) 不變。
068	2	踩煞車時車頭向右或向左偏是因為：( 1 ) 煞車油太多。( 2 ) 兩前輪內必有一輪煞車失常。( 3 ) 煞車管路內有空氣。
069	3	煞車踏板沒有空檔間隙，會造成：( 1 ) 煞車力量小。( 2 ) 煞車力量過強。( 3 ) 煞車咬住不能放鬆。
070	1	前置引擎後輪傳動汽車之離合器裝置在：( 1 ) 變速箱前。( 2 ) 變速箱後。( 3 ) 變速箱內。
071	2	輪胎動平衡不良，汽車高速行駛會：( 1 ) 煞車失靈。( 2 ) 方向盤震動。( 3 ) 方向盤無法操作。
072	1	放開煞車時，未見踏板回升，其可能之原因為：( 1 ) 踏板回拉彈簧失效。( 2 ) 連接組鬆動。( 3 ) 煞車蹄片彈簧失效。
073	1	汽車轉彎時，使驅動輪產生不同轉速的是：( 1 ) 差速器。( 2 ) 變速箱。( 3 ) 離合器。
074	2	顯示壓縮空氣壓力的是：( 1 ) 油壓錶。( 2 ) 氣壓錶。( 3 ) 溫度錶。
075	3	自排車要發動引擎時，應將排檔桿放在：( 1 ) P 或 R。( 2 ) N 或 D。( 3 ) P 或 N 之位置上。
076	1	汽車行駛時偏向一邊，其可能原因：( 1 ) 輪胎氣壓不均。( 2 ) 避震器太弱。( 3 ) 方向盤自由間隙太大。

## 職業大型車機械常識選擇題

077	2	汽車正常使用，其時間愈長則離合器踏板空檔間隙：( 1 ) 變大。( 2 ) 變小。( 3 ) 不變。
078	1	液壓操作離合器所使用的液壓油為：( 1 ) 煞車油。( 2 ) 機油。( 3 ) 齒輪油。
079	2	輪胎構造中，那一部份強度最弱：( 1 ) 胎面。( 2 ) 胎邊 ( 側面 )。( 3 ) 胎唇。
080	1	汽車使用時間愈長，則煞車踏板空檔間隙：( 1 ) 變大。( 2 ) 變小。( 3 ) 不變。
081	2	輪胎氣壓不平均時，易造成：( 1 ) 引擎爆震。( 2 ) 煞車偏向。( 3 ) 不影響。
082	3	輪胎氣壓過高時，易造成：( 1 ) 耗油。( 2 ) 轉向吃重。( 3 ) 輪胎中央快速磨損。
083	3	影響輪胎壽命最大因素為：( 1 ) 車速。( 2 ) 氣溫。( 3 ) 載重。
084	1	離合器片磨損時，有何種現象：( 1 ) 引擎轉速上升但車速仍未見增加。( 2 ) 變速箱會跳檔。( 3 ) 轉向困難。
085	1	輪胎標示 1 5 5 S R 1 3 則 1 5 5 係表示：( 1 ) 輪胎胎面寬 1 5 5 mm。( 2 ) 輪胎斷面高 1 5 5 mm。( 3 ) 鋼圈內徑 1 5 5 mm。
086	1	變速箱齒輪油過多會造成：( 1 ) 消耗動力及過熱。( 2 ) 變速箱無法換檔。( 3 ) 變速箱易跳檔。
087	2	更換引擎機油及變速箱齒輪油應於：( 1 ) 未發動冷卻時。( 2 ) 行駛後油溫昇高時。( 3 ) 冷熱無關。
088	2	輪胎規格標示在輪胎之：( 1 ) 胎面。( 2 ) 胎邊 ( 側面 )。( 3 ) 胎唇。
089	3	自動變速箱汽車的缺點是：( 1 ) 不必操作離合器可換檔。( 2 ) 起步時不會熄火。( 3 ) 引擎煞車效果較差。

## 職業大型車機械常識選擇題

090	1	自動排檔車拖吊時，若無法使驅動輪懸空，則必須遵照：( 1 ) 低速，短距離。( 2 ) 低速，長距離。( 3 ) 高速，短距離之原則，以避免自動變速箱損壞。
091	2	自動變速箱油 ( A T F ) 的顏色為：( 1 ) 透明的褐色。( 2 ) 透明的紅色。( 3 ) 不透明黑色。
092	3	前輪驅動汽車之差速器裝在：( 1 ) 離合器的後面。( 2 ) 傳動軸的後面。( 3 ) 變速箱內。
093	3	後軸總成之主要功用：( 1 ) 作最後的減速。( 2 ) 汽車轉彎時，使左右兩輪轉速不同。( 3 ) 以上兩者皆是。
094	2	有 A B S 煞車系統之汽車，當 [ A B S ] 之警示燈亮時：( 1 ) 全車的煞車完全失效。( 2 ) 煞車功能大受影響，宜儘速送廠檢修。( 3 ) 與煞車系統無關。
095	3	煞車來令片上如沾有油脂或油類，則煞車時會產生：( 1 ) 煞車震動。( 2 ) 煞車異音。( 3 ) 該輪煞車失效。
096	1	輪胎沾有油脂應該：( 1 ) 用清水洗。( 2 ) 用汽油清洗。( 3 ) 用柴油擦拭。
097	1	檢查電瓶液不足時，應加入：( 1 ) 蒸餾水。( 2 ) 任何地方之河井水。( 3 ) 一般用戶之自來水。
098	2	電瓶電極裝錯，易使：( 1 ) 直流發電機整流子燒毀。( 2 ) 交流發電機整流粒燒毀。( 3 ) 無影響。
099	2	電瓶樁頭塗上何物，可以防止腐蝕，並使導電良好：( 1 ) 油漆。( 2 ) 黃油。( 3 ) 柏油。
100	3	汽車欲停用數月以上，應該：( 1 ) 將電水倒盡。( 2 ) 將電耗盡。( 3 ) 將電瓶充滿電並將電瓶樁頭拆下為宜。
101	2	發電機發出的電壓愈高，燈泡愈亮，其使用壽命愈：( 1 ) 長。( 2 ) 短。( 3 ) 不變。

## 職業大型車機械常識選擇題

102	3	電瓶液高度須保持：( 1 ) 低於液面指示線之下線。( 2 ) 與極板同高。( 3 ) 液面指示線間。
103	2	起動馬達，消耗電流是由：( 1 ) 發電機供給。( 2 ) 電瓶供給。( 3 ) 發電機和電瓶供給。
104	1	電瓶液經常溢出於電瓶外，且有氣泡發生，應檢查( 1 ) 充電系統。( 2 ) 冷卻系統。( 3 ) 起動系統。
105	2	電瓶蓋上的小孔，是用來：( 1 ) 看電瓶液量多少。( 2 ) 通氣用。( 3 ) 加電瓶液用。
106	3	引擎溫度低，溫度錶指針就偏向( 1 ) H。( 2 ) 中間。( 3 ) C。
107	1	汽車所使用電瓶之電為：( 1 ) 直流電。( 2 ) 交流電。( 3 ) 高壓電。
108	3	電瓶液之成份是：( 1 ) 純硫酸。( 2 ) 蒸餾水。( 3 ) 硫酸與蒸餾水之混合。
109	3	定期保養更換火星塞，應：( 1 ) 只換下故障之火星塞。( 2 ) 只換下與故障相鄰之兩缸火星塞。( 3 ) 需全部更新為宜。
110	3	火星塞跳火間隙：( 1 ) 愈大愈好。( 2 ) 愈小愈好。( 3 ) 按各廠家規定之間隙。
111	1	冷天發動引擎，電瓶化學作用遲緩，馬達搖轉引擎速度比夏天為：( 1 ) 慢。( 2 ) 快。( 3 ) 一樣。
112	3	當電瓶線之樁頭夾鬆動，仍無法鎖緊時：( 1 ) 用榔頭敲緊樁頭端。( 2 ) 用長螺絲釘鎖緊。( 3 ) 更換樁頭夾及電瓶線。
113	3	汽車行駛中，駕駛人發現左右方向指示燈閃爍次數不一，可能是：( 1 ) 燈開關故障。( 2 ) 保險絲斷。( 3 ) 其中一邊方向燈泡燒毀，所造成。
114	2	添加電瓶液時，不小心溢出，沾附於車身鈹金上：( 1 ) 擦拭乾淨。( 2 ) 先用清水沖洗，再以乾布擦拭乾淨。( 3 ) 讓它自然蒸發。
115	1	連接火星塞之電線必須：( 1 ) 耐高電壓。( 2 ) 愈長愈好。( 3 ) 一般銅線即可。

## 職業大型車機械常識選擇題

116	3	起動馬達不轉動，可能是：( 1 ) 分電盤損壞。( 2 ) 風扇皮帶損壞。 ( 3 ) 電瓶樁頭鬆動。
117	3	電瓶液經常不足，是：( 1 ) 車上電器用品，裝設過多。( 2 ) 充電系統故障。 ( 3 ) 以上皆是。
118	1	當引擎轉速超過設定之紅色區域時，則：( 1 ) 引擎易過熱或磨損。( 2 ) 沒有關係。( 3 ) 煞車容易失靈。
119	3	拆下保險絲檢查，發現已燒斷時：( 1 ) 用銅線代替，以免再燒斷。( 2 ) 用鐵絲代替。( 3 ) 更換安培數相同之保險絲並檢查電路。
120	1	更換火星塞，應注意：( 1 ) 更換同一廠牌、型式之火星塞。( 2 ) 更換他 種廠牌型式之火星塞。( 3 ) 更換價格昂貴之火星塞，為宜。
121	3	檢查雨刷系統時，應：( 1 ) 不必噴水，直接刮洗。( 2 ) 先刮洗，再噴 水。( 3 ) 先噴水再刮洗，以免損壞擋風玻璃表面。
122	3	檢查電瓶液面高低，並進行補充時：( 1 ) 只要檢查一孔即可。( 2 ) 只要 檢查二孔即可。( 3 ) 需要每一孔都檢查。
123	2	電瓶水不足時應加入 ( 1 ) 稀硫酸。( 2 ) 蒸餾水。( 3 ) 電水。
124	3	車上之電器用品，如果加裝過多，與下列何者無關：( 1 ) 燃料耗費。 ( 2 ) 電瓶液易失及電線易發熱。( 3 ) 馬力提高。
125	3	汽車行駛中，溫度錶指針上升至H端時，應檢查：( 1 ) 水箱水量。( 2 ) 機油量多寡。( 3 ) 以上皆是。
126	3	夜間駕車，打開大燈，發現左右近光燈同時不亮，首先應檢查：( 1 ) 電 瓶樁頭。( 2 ) 點火開關。( 3 ) 近光燈之保險絲。
127	2	引擎運轉中，若拆離電瓶火線，下列何組件會燒壞：( 1 ) 電瓶。( 2 ) 使 用中之電器。( 3 ) 發火線圈。
128	1	汽油噴射引擎，混合氣之點火燃燒是靠：( 1 ) 火星塞跳火。( 2 ) 預熱塞 加熱。( 3 ) 高壓高溫自燃。產生動力。
129	2	電瓶正負極性裝反，則：( 1 ) 沒有關係。( 2 ) 電腦及電器易損壞。 ( 3 ) 保險絲燒斷。

## 職業大型車機械常識選擇題

130	1	汽車燃油量不足時，燃油錶指針就偏向：( 1 ) E。( 2 ) F。( 3 ) H。
131	2	故障汽車實施供電救援時，使用之跨接導線，應：( 1 ) 愈細。( 2 ) 愈粗。( 3 ) 一般銅線。則通電良好。
132	1	發電機有噪音，其原因：( 1 ) 軸承磨損過多，或軸心彎曲。( 2 ) 碳刷彈簧過強。( 3 ) 碳刷彈簧過弱。
133	3	汽車遠光燈照射的明視距離是離車前：( 1 ) 40。( 2 ) 60。( 3 ) 100 公尺遠處能看清行人及障礙物。
134	1	汽車近光燈照射的明視距離是離車前：( 1 ) 40。( 2 ) 80。( 3 ) 100 公尺遠處能看清行人及障礙物。
135	3	95 無鉛汽油與 98 無鉛汽油，最重要的差異是：(1)熱值。(2)含鉛量。(3)辛烷值。
136	1	汽車用觸媒轉換器其最主要之目的為何：(1)降低排氣污染。(2)降低引擎排放噪音。(3)延長引擎使用壽命。
137	2	輪胎 195SR14 表示：(1)輪胎直徑為 14 吋。(2)鋼圈直徑為 14 吋。(3)鋼圈直徑為 14 公分。
138	3	汽車的煞車儲油壺內之煞車油如長久未換新，若行駛於連續下坡路段時：(1)容易造成煞車咬住。(2)可縮短煞車距離。(3)煞車時易造成失靈。
139	1	引擎發動時將方向盤向左或向右打到底時才會發出噪音，最可能之故障原因為下列何種皮帶太鬆：(1)動力轉向。(2)冷卻風扇。(3)發電機。
140	1	輪胎上之 185/70SR14 字樣表示：(1)規格尺寸。(2)適用溫度。(3)製造日期。
141	1	汽車經常超載，將容易使下列何種機件損壞：(1)懸吊彈簧或避震器。(2)發電機或起動馬達。(3)輪胎螺帽。
142	2	為了省錢把電瓶電容量換小，會有下列何種現象：(1)大燈較省電。(2)引擎較不易起動。(3)較耗燃油。

## 職業大型車機械常識選擇題

143	2	引擎機油長久未定期更換，下列何種零件最易損壞：(1)空氣濾清器。(2)引擎內部機件。(3)高壓線。
144	2	氣壓煞車系統的大型車，其標準氣壓約為：(1)3 ~ 6 kg/cm <sup>2</sup> (2)6 ~ 9 kg/cm <sup>2</sup> (3)11 ~ 15 kg/cm <sup>2</sup> 。
145	1	大型車全空氣煞車系統之敘述，何者錯誤：(1)煞車力來自煞車總泵內高壓油 (2)當數次踩放煞車踏板後系統壓力低於規定值甚多為異常現象 (3)各車輪煞車力量來自分泵內之空氣壓力。
146	1	彈簧式煞車之敘述，何者錯誤：(1)各車輪煞車力量來自分泵內彈簧 (2)當系統壓力低於規定值時輪胎會自動鎖住 (3)駐車時力量是來自彈簧煞車分泵內之彈簧力量。
147	2	煞車過度使用致煞車鼓溫度上升後，煞車距離：(1)變短 (2)變長 (3)不變。
148	1	為維護氣壓煞車系統之正常功能，無自動排水功能之貯氣箱：(1)每天行駛後至少需排水一次 (2)定期保養時排水 (3)永遠不須排水。
149	2	氣壓煞車，通常用於：(1)小型車 (2)大型車 (3)油電車。
150	1	大型車輛主煞車(腳煞車)大多採用壓縮空氣式煞車系統，車輛若於山區長下坡行駛時，主煞車密集使用將可能因儲氣筒內壓力逐漸降低而發生煞車失靈風險，故應搭配下列何種裝置使用較為安全：(1)先行轉為低速檔後，佐以煞車輔助系統使用(2)配合下坡空檔滑行，更可以節省燃油(3)先行轉為高速檔後，佐以煞車輔助系統使用。
151	2	空氣煞車系統，如果空氣壓力過低時，警告駕駛人停車或用低速檔慢行之警告裝置為：(1)制動閥。(2)低壓指示器。(3)快放閥。
152	3	何者非空氣煞車系統應檢查的項目?(1)乾燥劑效能(2)低壓警報器測試(3)液壓增壓泵浦。
153	3	防鎖死煞車系統(ABS,Anti-Lock Braking System)之特性為：(1)增加輪胎與地面滾動摩擦機率 (2)煞車時不影響轉向性能及增加煞車時之穩定性 (3)以上皆是。



## 職業大型車機械常識選擇題

154	3	汽車的煞車儲油壺內之煞車油如長久未更換，若行駛於連續下坡路段煞車時：(1)容易造成煞車咬住 (2)可縮短煞車距離 (3)易造成煞車失靈。
155	3	四輪碟煞汽車使用時間愈長，則煞車踏板空檔間隙：(1)變大 (2)變小 (3)不變。
156	2	車輛行駛中煞車警告燈亮時，可能原因：(1)煞車油溫度過高 (2)煞車油壺油面太低或煞車片厚度不夠 (3)煞車來令片卡住圓盤。
157	3	煞車減速時，何者敘述正確：(1) 煞車來令片及輪胎溫度會上升 (2) 汽車動能轉換為熱能 (3) 以上皆是。
158	1	使車輛減速，最經濟的方法是善加利用：(1) 引擎煞車 (2) 手煞車 (3) 放空檔用車重減速。
159	3	碟式煞車與鼓式煞車比較，碟式煞車其主要優點是：(1) 構造簡單 (2) 制動力較大 (3) 散熱快。
160	2	高速行駛，緊急煞車致車輪鎖死時，煞車距離會：(1)縮短 (2)延長 (3)不變。
161	3	斜坡停車以下何種為非：(1)自排車先踩煞車後將排檔桿排入 N 檔 (空檔)，再拉手煞車，然後鬆開煞車踏板，確定車子沒有滑動後，再排入 P 檔後熄火(2)手排車先踩煞車後將排檔桿排入 N 檔 (空檔)，再拉手煞車，然後鬆開煞車踏板，確定車子沒有滑動後，再排入 1 檔後熄火(3)將排檔桿排入 N 檔直接拉手煞車即可。
162	3	煞車油沸點太低，在煞車溫度升高時：(1)煞車咬住 (2)不影響煞車 (3)煞車時不容易煞停。
163	3	基於安全駕駛大型車下陡坡或下長坡路段時，下列何者操作最適當 (1)踩煞車踏板即可 (2)全程只需使用輔助煞車，並不需踩煞車踏板 (3)先排入適當的低速檔位並善用輔助煞車進行減速，若車速還太快再踩煞車踏板。
164	1	排氣煞車之作用閥裝置於：(1)排氣歧管 (2)排氣管 (3)排汽門。
165	2	油壓減速器係裝置於：(1)排氣歧管後端 (2)變速箱後端 (3) 傳動軸後端。

## 職業大型車機械常識選擇題

166	3	引擎減速器係裝置於： (1)排氣歧管後端 (2)變速箱後端 (3)汽缸蓋上端。
167	2	電磁煞車係裝置於： (1)排氣歧管後端 (2)傳動系統 (3) 車輪上。
168	3	大型車配備有輔助煞車，其使用於：( 1)車輛加速時。( 2)車輛駐車時。( 3)減速或下坡時。
169	3	利用控制引擎排氣門開啟時間及柴油引擎高壓縮比特性，將汽車減速的輔助煞車裝備稱為： (1)排氣煞車。(2)電磁煞車。(3)引擎減速器。
170	3	大型車行駛中在那一種狀況須使用輔助煞車：(1)一般道路 (2)下長陡坡道 (3)以上皆是。
171	3	大型車下長坡時，為有效控制車速，應使用： (1)排氣煞車 (2)油壓減速器 (3)以上皆是。
172	2	排氣煞車作用時，何者敘述錯誤： (1)長時間操作引擎易過熱 (2)踩油門時效果更佳 (3)離合器踩下時無減速效果。
173	3	何者情況下，排氣煞車無作用： (1)踩下油門或踩下離合器時 (2)變速箱於空檔位置時 (3)以上皆是。
174	3	對輔助煞車敘述下列何種正確： (1)排氣煞車只在排氣行程作用 (2)引擎減速器是增加引擎內部阻力達到作用 (3)油壓減速器是利用液體的阻力作用使傳動系減速而作用。
175	3	大型車輛煞車輔助系統使用時機為：(1)車輛於斜坡停妥後，為避免停車車輛滑動所使用之煞車系統(2)車輛高速行駛時，為避免車前碰撞所採用之緊急煞車設備(3) 車輛於下坡路段，為避免主煞車(腳煞車)過度使用，而採取之減速煞車設備。
176	3	下列何項設備不是大型車輛之煞車輔助系統：(1)排氣煞車(2)電磁煞車 (3)渦輪增壓器。
177	2	下列何者非下長坡行駛時的注意事項：(1)車輛先減速，並排入低速檔(2)增加使用主煞車(腳煞車)時間(3)配合輔助煞車降低車速。

## 職業大型車機械常識選擇題

178	1	何者非輔助煞車種類：(1)駐車煞車(2)引擎減速器(3)電磁煞車。
179	3	車輛於山區行駛時遇到煞車失效時，可採取哪些緊急措施：(1)放鬆油門，以二腳離合器方式操作，並排入低速檔，尋找鄰近安全地點停下車輛(2)若腳煞車失效，應先開啟輔助煞車，可嘗試操作手煞車(駐車煞車)，降低車速(3)以上皆是。
180	3	輔助煞車的使用時機：(1)行駛中需減速時(2)車輛長下坡時(3)以上皆是。
181	2	下列何種輔助煞車是以降低引擎動力的方式來降低車輛速度：(1)電磁煞車(2)排氣煞車(3)油壓煞車。
182	3	關於排氣煞車，何者有誤：(1)適用於長下坡(2)適用於裝載重物時(3)變速箱檔位越高效果愈佳。
183	1	常見的輔助煞車為何：(1)排氣煞車(2)氣壓剎車(3)液壓煞車。
184	3	大型車輛於斜坡路段停妥車輛時，應使用下列何項設備，以避免車輛滑動造成危險：(1)雷達警示系統(2)油壓減速器(3)車輛輪擋。
185	3	大型車輛於駐車裝卸貨物時應進行操作：(1)確定檔位在 N 檔，並拉起手煞車(2)放置輪擋，避免車輛滑動(3)以上皆是。
186	2	移動式起重機放置操作安全注意事項，何者錯誤：(1)應停駐於地質堅硬、平坦之地面，且待支撐腳架完全伸出固定後始可操作(2)若停駐於平坦之地面，支撐腳架可不必使用鋼板即可作業(3)選擇在傾斜度最小之地面，使車輛平衡較容易調整。
187	2	行車紀錄器之驅動齒輪是裝在：(1)曲軸後端(2)變速箱上(3)飛輪上。
188	3	行車紀錄紙填寫不包含：(1)駕駛員姓名(2)里程數(3)駕駛員電話。
189	1	107 年 1 月 1 日以後新登檢大型車輛裝設行車視野輔助系統僅能裝下列何種型式：(1)合於車輛安全檢測基準規定之行車視野輔助系統(2)左右兩側

## 職業大型車機械常識選擇題

		視野鏡頭及可顯示車身兩側影像之車內螢幕 (3)於車輛右側裝設一個外部近側視鏡並於車輛右前側裝設雷達警示系統。
190	2	下長坡行車時 : ( 1)為節省油料可放空檔 ( 2)下坡前應先降檔(換入低速檔)不得將引擎熄火放空檔 ( 3)當車速太快時再排入低速檔。
191	1	在下坡路段應使用低速檔行駛，而換檔時機在 : ( 1) 下坡前 ( 2 ) 下坡途中超速時 (3)下坡終了。
192	2	安裝在車輛前方的雷達感測器可以持續掃描前方道路狀況判斷碰撞系統為 : (1)盲點偵測系統 (2)防撞系統 (3)車道偏離輔助警示系統。