

職業大型車機械常識是非題

【泰文】

題號	答案	題目
001	X	เครื่องยนต์, เซลล์แบตเตอรี่โดยทั่วไป, ยาน
002	O	อากาศ, เซลล์แบตเตอรี่, เซลล์ อากาศ, เซลล์! ระบายออก บดอากาศ, วนๆ
003	X	เครื่องยนต์, เซลล์, หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้, เพราะขาดน้ำมัน 3 นิ้ว คาร์บอน, ดินน้ำมัน, เซลล์ ออกมาตรวจสอบ
004	O	ระบบเครื่องยนต์, เซลล์, ระบาย, บดอากาศ, ทาให้, เกด, 0, หนัก, ม/แล, 0, ระบาย, 0, เผาไหม้, เซลล์, เฟล/ง
005	X	ขณะเครื่องยนต์, เซลล์, 3, 7, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

職業大型車機械常識是非題
【泰文】

題號	答案	題目
023	O	รถยนต์ที่, \$/ต/ต3* ระบบเบรคลมเหย, ยบปล!อยแป:นเบรคต/ตต!อก3นไม่!เพ, ยงเต!ไม่!โก!อผล ประโยชน์3น!ใดต!อเบรคเท!านง! แต่!จะท+า!ให้; ส!น!แปล#องลม!ในหม; อลมและลดประส/ทส/ภาพ การหย0ตการเค#งอนต3
024	O	หม; อลมเบรครถขนาดใหญ่! การท, \$จะต; องปล!อยน+ท, \$ง3นอย !ภายในท/*ท0ก3น เม#\$อ!ไซ; งานแล; ว
025	X	เม#\$อพบว!าเค#งองคอมเพรสเซอร์!ไซ; เวลาในการเต/ผลมมากกว่า! ปกต ขอเพ, ยงเต!แรงด3นลม เพ, ยงพอก4 ไม่!จ+าเป7นต; องสนใจ
026	X	ไฟส3ญญาณแรงด3นเบรคย3ง ไม่!ด3นแต่!ย3ง, เส, ยงด3งตดไม่!หย0ค !ให้; ข3บข!โดยความเร4วต!คงไม่! น!าม, อ3นตราย
027	O	รถยนต์ที่, \$/ต/ต3* ระบบเบรคลม หากเค#งองยนต์!สตาร!ท!ไม่!ต/ต จ+าเป7นต; องเค#งอนย; ยารถแล; ว ต; องเต/มเบรคลม!ในห; องสปร/ง เพ#งคลายเบรค
028	X	หากล; อรถ!4คตตาย! ขณะเบรค ประส/ทส/ภาพการเบรครถจะเพ#งขึ้น! แต่!รถจะส ญเส, ยการ บ3งค3บท/ศทาง
029	X	เพ#งประหย3คน+ม3นเช#ว!เพล/งและลดการร3บ+น+หนง!เค#งองยนต์! เวลาท, \$ง3บข!ในข!วงถนนทาง ลาดข3น! สามารถแปล, \$ยนเป7นเก, ยร!ว!างหร#อเหย, ยบแป:นคร3ทข!ได้;
030	O	การป3บล; อหน; ไม่!เหมาะสม นอกจากท+า!ให้; ข3บข, \$ยกแล; ว! จะท+า!ให้; ยางล; อส!กหรือเพ/\$มข!ขึ้น
031	O	เม#\$อรถยนต์!เก, ยร!อ3ต!โนม3ต/เส, ย! จ+าเป7นต; อง!ไซ; รถลาก! จะต; องน+ส!วนเค#งองป3บล!ความเร4วของ เพล!าข3บ!ถอดออกไม่!เช!น!นง!น! อาจท+า!ให้; เก, ยร!เส, ยหาย! เน#ง!งจากการหล!อ!ค#\$น! ไม่!ด
032	O	การแปล, \$ยนจากเก, ยร!เดนหน; เป7นเก, ยร!ถอยหล3ง! จะต; องท+า!เม#\$อรถยนต์!หย0คสน/ทแล; ว
033	O	เก, ยร!อ3ต!โนม3ตของรถขนาดใหญ่! ก3บรถขนาดเล4กม, ล3กษณะเหม#อนก3น! การก+า!หนดความเร4ว และต+า!เหนง!เก, ยร! ข!ง!อย! !ก3บสภาพของถนนและการจราจร
034	O	เก, ยร!อ3ต!โนม3ต/รถขนาดใหญ่! ก3บรถขนาดเล4กม, ล3กษณะเหม#อนก3น! ห; ม!ปลดเก, ยร!ว!าง!เล#\$อน โหลรถเล4คขาด! ไม่!เช!น!นง!จะท+า!ให้; เก, ยร!ส!กหรือเส, ยหาย
035	O	การแปล, \$ยนเก, ยร!อ3ต!โนม3ต! ม, เก, ยร!บางต+า!เหนง!ท, \$ต; องกตป0=ขณะแปล, \$ยน!เก, ยร! เพ#ง!ป:องก3น ความผดพลาต! ควรฝ!กเป7น!นส3ย!เม#\$อข3บข!ในเวลา!ปกต!ไม่!เต; องกตป0=!ให้; กตป0=!เม#\$อ!จ; อง แปล, \$ยนเป7นเก, ยร!ท, \$ต; องกตป0=!
036	O	ระบบพวงมาล3ยพาวเวอร์! หากไฮโดรล/ค!ไม่!ท+างาน! แต่!รถย3ง!ข3บข, \$!อ!ไป!ได้; โดย! พวงมาล3ย จะหนง!กข!ขึ้น
037	O	เม#\$อ!อลม!ในระบบเบรคลม, ร! \$!ว! ท+า!ให้; แรงด3นลม!ไม่!พอ!สปร/งของเบรค! จะล4ค!ค3ต!โนม3ต ไม่!สามารถข3บข!ได้;
038	O	รถยนต์ที่, \$/ม, ต/ตต!ง!คอนเว/ทเตอร!หล3ง!จากข3บข, \$!แล; ว! ไม่!ควรร!จอด!ไว้; ท, \$พ#น!หอย; ารห#อ!ว3ส!ด0!ไว้!ไฟ เพ#ง!ง!หล, กเล, \$ยง!กา!ร!เก/ค!ไฟ!ใหม่;
039	X	ระบบระบายความร; อน! หากหม; อน+ส!ร!องม, น+เต4ม! ก4!ไม่!จ+าเป7นต; อง!ตรวจเชค!หม; อน+ส!หล3ก ข3ง! ไม่!น!า!จะม, ป!ัญหา
040	X	ใน!น+าระบายความร; อน!เค#งองยนต์!ม, น+ยา!ป:องก3น!สน/ม!และก3น!การ!เช!ง!ต3ว!ไม่!จ+าเป7นต; อง แปล, \$ยน!ถาย
041	O	การ!ไซ; รถ!ใหม่!ในระยะแรก! ต; อง!หล, กเล, \$ยง!การ!ข3บข!ต; วย!ความเร4ว!สง!และ!เบรค!รถ!เก!ท3น!หนง!

職業大型車機械常識是非題

【泰文】

題號	答案	題目
042	O	รถยนต์ที่, \$๓/๓๓3* งคองเวทเตอร จะตองไข, น้มน3นเบนช/นไร; สารตะกั่วเท! น้มน
043	O	เหยย, ยบปล! ออยเป: นค3นเร! งอย! างเร! าร, บจะท+! ให; ส! นเปล#องน ้มนเชอเพล/งและปล! ออย ไอเส, ยท, \$ม, สารก! ให; เก/คมลพ/ษ
044	O	เม#โองงน ้มนของรถยนต์, ไข! ้มน ้มนเชอเพล/งไฟฟา ไม! ม, น ้มน จะท+! ให; บABน ้มนเชอเพล/งไฟฟาเส, ยได; ง่าย
045	O	ตวาคะ#องเทอร โบอาค3น ้มนเค#องของเค#โองยนต์ มาหล! อค#เงิน
046	O	ระบบหวิง, ดน ้มนของรถยนต์ ้มน, ช! อดค อากาศเข; าค! อนช; างตา ระด3นควมล8ท, \$ม น ้มน ได; ไม! คารสงเก/นค! ้มน; อด
047	O	เม; เค#โองยนต์ จะท+งานได; ด เต! คารเปล, \$น ไส; กรองน ้มนเชอเพล/งตามก+หนดเวลา
048	X	รถยนต์ที่, \$๓/๓๓3* งคองเวทเตอร สามารถเม/น ้มนเบนช/นชนดพ/เศษได;
049	O	สายพานหล3กต; อดเปล, \$นใหม่! ตามก+หนดเวลา ไม! เซ! นน ้มนหากสายพานขาด จะท+! ให; เค#โองยนต์ช+ร! อดเส, ยหายอย! างหน3ก
050	O	การกรองน ้มนเค#อง จะตองกฎ/บ3๓/ตามหน3งส! อด ๓#๓, \$ก+หนดให; เปล, \$นใหม่! ตามก+หนดเวลา
051	X	การตรวจเชคน ้มนเค#อง รถยนต์ จะตองจอดในท, \$รพและตรวจเชคในขณะท, \$เค#โองยนต์ ย3ท+งานอย!
052	O	เม#โองยบช, \$รบกบนนท, \$ม, น ้มน ้มน ไม! อาจฝนชบช, \$ด! อด ไปได; ไม! เซ! นน ้มนอาจท+! ให; เค#โองยนต์ ช+ร! อดเส, ยหายอย! างหน3ก
053	X	ขณะท, \$เค#โองยนต์ ท+งานอย! ระด3น ้มนในหม; อน ้มนสารองของระบบระบายควมร; อนจะแห; กลงเร#โองยๆ เป7นส! ้มนปกต!
054	O	ระบบระบายควมร; อนเค#โองยนต์ที่, \$๓/๓๓3* งคองเวทเตอร สามารถลดเวลาการ; อนชนของเค#โองยนต์ได;
055	O	เม#โองพบวาคเค#โองยนต์ ้มน, ควมร; อนช! ้มนสงควรหย0ครท3นท, เต! ภายใต; สภาพเค#องท, \$ร; อนจ3ด ไม! คารหม0นเปEดฝ! อดห ้มน; อน ้มนเพ#งเพล, กล, \$ยงม/ให; ก กน ้มน; อนลวกบาดเจ4บ
056	O	หากน ้มนเค#องในเค#โองยนต์เปล, \$นเป7นส, ขาวชนแสดงว! าน ้มนระบายควมร; อน ได; ไหลเข! ฝสมน ้มนเค#องจะเป7 นต; อดสง! อด! อดจอย! อดม! อดไป
057	X	ร#อดอดเค#องกรองเส, ยง สามารถเพ/มก+ล3งเค#โองยนต์
058	X	ร#อดอดตว! อดควมร; อนของระบบระบายควมร; อนเค#โองยนต์ สามารถประหย3ดน ้มนเชอเพล/งได;
059	O	การไม! เปล, \$น ไส; กรองอากาศ, \$สทปรกเก/นไป จะท+! ให; ส! นเปล#องน ้มนเชอเพล/งและลดก+ล3งม; าลง
060	O	เม#โองสตาร ทเค#โองยนต์ ที่, \$๐0ดหม ม/ต+ท! อด ไอเส, ยจะม, หยดน ้มน! อดท! อดไปกต
061	X	ถอดเค#โองจ3ดอดหม ม/ระบบระบายควมร; อนเค#โองยนต์ อดอก จะไม! ม, ผลต! อดอย0การไข; งานของเค#โองยนต์
062	O	เม#โองน ้มนเค#องม, มากเก/นไป จะท+! ให; หวิงท, ยนม, เขม! ามาก เปล#องน ้มนเชอเพล/ง และลดแรงเค#โองยนต์ล้ง

職業大型車機械常識是非題 【泰文】

題號	答案	題目
063	X	รถยนต์ที่, 3 ขีด; ควบคุมความเร็ว/สูงจะ/ประหยัคน้ำ 3 น. ดึงน้ำสามารถเพ/รอบการหมอนของเครื่องยนต์ได้; อย!าง! ไม้! จาก 3 ด
064	X	รถยนต์! ปล! อย! คาว! 3 น! ด! ท! อย! 7 น! ส! ปร! ก! ด
065	O	เครื่องยนต์! หมอน! ด; ควบคุมความเร็ว! 4 น! ขณะเครื่อง! 4 น! จะทำ! ให้; อย! 0 การ! ไซ; งานเครื่อง! ยนต์! ส! ปร! แล! ง
066	O	เมื่อเครื่อง! ยนต์! อย! 1 ท, 0 น! ท! ม! / ต! ปร! / มา! ด! การ! ส! ปร! เพล! #! อย! น! 3 น! เช! ปร! เพล! / จะ! มาก! ก! ว! 1 ท, 0 น! ท! ม! / ป! ก! ด!
067	O	จุดประสงค์! การ! ต! ด! ต! วั! ง! ค! อย! เ! ท! เ! ท! อร์! เพ! ี่! ล! ด! ปร! / มา! ด! ก! ี่! ช! ค! ำ! บ! อย! ม! อย! น! อย! ไซ! ค! ไฮ! โด! ร! ค! ำ! บ! อย! น! ด! ส! ปร! ไ! น! โด! ร! เจ! น! อย! F! อย! ไซ! ค! เพ! ี่! ล! ด! ม! ล! พ! / ข! ของ! อ! ก! ำ! ศ! ำ!
068	O	เปล, อย! น! 3 น! เครื่อง! ยนต์! ตาม! ก! ำ! ห! น! ด! เวลา! จะ! สามารถ! อย! 0 การ! ไซ; งาน! ของ! เครื่อง! ยนต์! ใหญ่; ยาว! 3 น!
069	O	เครื่อง! ยนต์! แบบ! ระบาย! ความ! ร; อย! น! ด; อย! น! 3 น! อย! ไม้! ม, อย! 3 น! จะ! ไม้! สามารถ! ส! ต! ำ! ท! เครื่อง! ยนต์! อย! ;
070	X	สาเหตุ! 0 ท, อย! น! 3 น! เครื่อง! ยนต์! ส! ปร! เพล! #! อย! น! 3 น! เช! ปร! เพล! / เพราะ! อย! 3 น! ส! ว! น! อย! ไซ! ค! เครื่อง! ยนต์! ไม้! ด! ไม้! เก, อย! 3 น! พ! ฤ! ต! / ก! ร! ร! ม! การ! อย! 3 น!
071	X	น! 3 น! ระบาย! ความ! ร; อย! น! ม, เพ, อย! ง! พ! อย! จะ! ทำ! ให้; เครื่อง! ยนต์! ไม้! ร; อย! น! มาก! ได้;
072	O	เมื่อเครื่อง! ยนต์! ส! ต! ำ! ท! ต! ด! ปล! อย! อย! ไซ, อย! อย! 7 น! ส, อย! อย! 3 น! แสดง! อย! 3 น! การ! เพล! อย! 3 น! น! 3 น! เครื่อง! ยนต์!
073	O	รถ! ท, อย! 3 น! เ! ส, อย! เ! ม! เ! ร! ค! อย! 3 น! ป! ก! ด! เพราะ! ระบบ! เ! ร! ค! อย! 3 น! ไม้! ป! ก! ด! ค! ว! ร! จ! อย! 3 น! เ! ร! ค! อย! 3 น!
074	X	รถ! ท, อย! 3 น! เ! ส, อย! เ! ม! เ! ร! ค! อย! 3 น! ป! ก! ด! ท! อย! 3 น! อย! 7 น! ส! ปร! ภาพ! ป! ก! ด! ไม้! อย! 3 น! อย! 3 น! เ! ร! ค! อย! 3 น! อย! 3 น!
075	X	ไม้! ได้; ปล! ด! อย! 3 น! เ! ร! ค! อย! 3 น! อย! 3 น! อย! 3 น! เ! ร! ค! อย! 3 น! อย! 3 น!
076	O	ด! ง! เ! ร! ค! อย! 3 น! อย! 3 น! เ! ร! ค! อย! 3 น! อย! 3 น! เ! ร! ค! อย! 3 น! อย! 3 น!
077	X	อย! 3 น! เ! ร! ค! อย! 3 น! เ! ร! ค! อย! 3 น! เ! ร! ค! อย! 3 น! เ! ร! ค! อย! 3 น!
078	O	รถยนต์! 3 น! เ! ส! / ค! อย! 3 น! เ! ร! ค! อย! 3 น! เ! ร! ค! อย! 3 น! เ! ร! ค! อย! 3 น! เ! ร! ค! อย! 3 น!
079	X	ขณะ! อย! 3 น! อย! 3 น! อย! 3 น! อย! 3 น! อย! 3 น! อย! 3 น!
080	O	เมื่อ! อย! 3 น! อย! 3 น! อย! 3 น! อย! 3 น! อย! 3 น! อย! 3 น!
081	O	อย! 3 น! อย! 3 น! อย! 3 น! อย! 3 น! อย! 3 น! อย! 3 น!
082	X	เมื่อ! อย! 3 น! อย! 3 น! อย! 3 น! อย! 3 น! อย! 3 น! อย! 3 น!
083	O	อย! 3 น! อย! 3 น! อย! 3 น! อย! 3 น! อย! 3 น! อย! 3 น!
084	O	เมื่อ! อย! 3 น! อย! 3 น! อย! 3 น! อย! 3 น! อย! 3 น! อย! 3 น!
085	O	อย! 3 น! อย! 3 น! อย! 3 น! อย! 3 น! อย! 3 น! อย! 3 น!

職業大型車機械常識是非題

【泰文】

題號	答案	題目
109	X	โดยปกติ/ของน้ำมัน3แกล, ยวี่อ3ตโนม3ต (A T F) ค#อส,น#เง/น
110	O	ขณะข3บขรถยนต์เก,ยวี่อ3ตโนม3ต หากรอบการหม0นของเค#งยนต์ก3บความเร4วของรถไม่! ได้,เพ/มข#นในอ3ตราส!วณท,\$คงท,\$แน!นอน แสดง!ากระป0กเก,ยวี่เก/ดการข#ว0ดข#น จะต,องส!งเข,า อ!เพ#ง!ตรวจ!อมต!อไป
111	O	เม#ง!รถยนต์เก,ยวี่อ3ตโนม3ต/ข3บลทางลาดข3นท,วอ3นตราย ต,องไข,เก,ยวี่ต!ท
112	X	เม#ง!ข3บข,\$รถข#นทางลาดข3นต#แห่น!งของค3นเก,ยวี่ต,องย!ท,\$เก,ยวี่ D
113	X	เม#ง!ไฮโดรล/คพวงมัล3ยเพาเวอร์!น#ม3นร3\$! พวงมัล3ยจะหม0นไม่! ได้,เลย
114	X	รถยนต์!ท,\$ม,ระบบเบรค A B S จะเบรคได้,ต,ก!ว! ไม่! จ+าเป7นต,องร3กษาระยะท!างท,\$ปลอดก3ย ในการข3บข
115	O	รถยนต์!ท,\$ม,ระบบเบรค A B S เม#ง!หน,าป!คม, โฟส3ญญาณ[A B S] ส!ว!างข#น ขณะข3บข แสดง!า!าระบบเบรค A B S เก/ดการข#ว0ดข#น จะต,องเข,าอ!ตรวจ!อม
116	X	ล,อรถท,\$ม,เพลากลางอ3นแด,ยวัก3นสามารถไข,ยางรถท,\$ม,ลายดอกก3บสเปคย!างท,\$ต!างก3นได้;
117	O	เม#ง!อหม0นพวงมัล3ยเพาเวอร์!ม,เส,ยงต3ง!แหลมผดปกด น!จะมาจากสาเหตุ0ก!ยพานหย!อน
118	O	ขณะท,\$ข3บขรถยนต์ โดยเหย,ยบเป:นคร3ทชค,าง!ว;ตลอดเวลา จะท+!ให้,แผน!นคร3ทช!ส8กหรือได้; ง!าย
119	X	เม#ง!อเบตเตอร,\$ปลอยประจ0แล,ว และ ไม่! ได้,ขาร!จ!ไฟอ,ก จะท+!ให้,น#ยาในเบตเตอร,\$ม, อ3ตราส!วณเพ/มข#น
120	O	ขณะสตาร์ทเค#ง!องเต!เค#ง!องไม่! ต/ดหระ#อเค#ง!องหม0นข,ามาก อาจเป7นเพราะเบตเตอร,\$หระ#อ ไดร!สตาร์ท!เส,ย
121	X	สตาร์ทเค#ง!องไม่! ต/ด ไม่! จ+าเป7นต,องร!อให้,เค#ง!องหย0ดสน/ท กสามารถสตาร์ทให้,ไดร!สตาร์ท หม0นท+างานท3นท, ท+!ให้,เค#ง!องต/ดได้,ง!ายก!ว!
122	X	เม#ง!อ!Eว!ส!ขาดให้,ไข,ลวดทองแดงแทนได้; เพ#ง!จะได้; ไม่! ต,องเพ/มความย0!งยาก โดยไม่! ต,อง เปล,\$ยใหม่!
123	O	ไม่! ควรต/ดต!ง!ปล3Kg ไฟจ0คบ0ท,\$โดยพลการ เพ#ง!บ:องก3นอ3นตรายจากไฟฟ:าล3ดวจร
124	O	หน,าท,\$ของจ!านจ!ายไฟค#อ การจ!ายไฟแรงค3นส่งไปย3งห3วท,ยนเพ#ง!ต/ดเค#ง!องตามล+!าด3บท0ก ห3ว
125	X	ไดร!สตาร์ทของรถยนต์ ไข,เป7นไดนาโมผล/ตไฟฟ!าได้;
126	O	การเก/ดประกายไฟ;ามระหว!างข3*วบนห3วท,ยน เป7นผลจากการไข,ไฟฟ:าแรงค3นส่ง
127	O	เม#ง!อน#!กค3นในเบตเตอร,\$แห,งลจ จะท+!ให้,แผน!นข3*วประจ0โผล!เปล!อย ม,ผลต!อ!าย0การไข,งาน ของเบตเตอร,\$
128	X	ข!องระบายอากาศบนฝ!า!เบตเตอร,\$ ม,ไว,ส+!หระ3บเต/มน#!กค3น ไม่! ควรให้,เก/ดการอ0ดค3นข#น
129	X	กระแสไฟฟ,\$ส่งไปย3งห3วท,ยนค#อกระแสไฟฟ:าแรงตา
130	O	เม#ง!อ!Eดสว/ทข!ไฟแล,ว เต!เค#ง!องยนต์ข3งไม่! ค3บสน/ทท3นท, เป7นผลเน#ง!งจากอ0กค3นท, \$ส่งมาก ของเค#ง!องยนต์

職業大型車機械常識是非題
【泰文】

題號	答案	題目
154	O	รถจักรยานยนต์ 3 ขี่ในเบตเตอร, \$ ใหญ่, อย! ในระดบสงท, \$ เหมาะสม สามารถเพ/มอายุ 0 การใช้; งานของเบตเตอร, \$ ใด; นานข่ง
155	X	รถยนต์เก, ยร 3 ตโนม 3 ต ขย 3 บค 3 ในเก, ยร 3 ไปด+ แทน; \$ นอกเหน# จาก N หรือ P และ; ว ย 3 สามารถสตาร์ท/ดเค# \$ อยนต์ ใด;
156	X	ขณะเค# \$ อยนต์ / ดเค# \$ อยนต์ พดล มไฟฟาระบายควมร; อยน! หม 0 น สามารถใช้; ม# อย! วัยหม 0 น ใด;
157	O	เค# \$ อยเส, ยงท, \$ ม, รห 3 ก 3 ขโมย จะต; อยทราปรห 3 ก! อยการปลดถอดสายไฟเบตเตอร, \$ ม/เซ! ใน นว! เค# \$ อยเส, ยงจะ! ไม่สามารถใช้; การใด;
158	X	การตรวจเชคเบตเตอร, \$ ในท, \$ ม# ดยามค! คน สามารถใช้; ไฟเชฟ 0 ดไฟส! อยสว! างบร/เวณไกล; เค, ยงเบตเตอร, \$ แทน 0 ปรณ! ส! อยสว! าง ใด;
159	O	เม# \$ อยตรวจเชค 4 หว! ท, ยนพว! ากนกลางเซราม/คของหว! ท, ยนเต 4 ม ใด; วยเขม! าด+ แสดงว! ากระเสไฟแรงสงท, \$ 0 ดไฟไม่! เพ, ยงพอร# อย! วณผสมอากาศเข; มข; นเก/น ไป
160	O	เม# \$ อยม, การเปล, \$ ยน ไฟหน; าว จะต; อยปร 3 ขย 3 บล+ าสงไฟใหม่! ใหญ่เหมาะสม
161	O	หากใช้; ม# อย 3 มค 3 สลลวดไฟไฮไลเจนไฟโดยตรง อาจกระทบต! อยการระบายควมร; อยนท+ ใหญ่, อย 0 การใช้; งานส 3 * นลง
162	X	เวลาถอดเบตเตอร, \$ รถยนต์ อยก ควรเกะถอดสายไฟออก! อย (ข 3 * วบวก)
163	X	น+ ายท+ ายควมเย 4 นในเค# \$ อยคอมเพรสเซอร์ อยของแอร์รถยนต์สามารถใช้; น+ วม 3 นเค# \$ อยโดย ท 3 \$ าวไปแทน ใด;
164	X	4WD หมายถึงการหม 0 นเปล, \$ ยนท/ศทาง ใด; 3 * 4 ล; อย
165	O	รถยนต์ อย, เซลท, \$ ปรท 0 กน! อยหน 3 กเก/น เม# \$ อยเร! ายควมเร 4 าว จะเกดคว 3 นด+ ายมากท, \$ ส 0 ด
166	O	ว/ธ, ข 3 บเค# \$ อยรถยนต์ สามารถเป! อยเป 7 น 3 ปรเภทค# อย 3 บเค# \$ อยนล; อยหน; าว ข 3 บเค# \$ อยนล; อยล 3 ง และข 3 บเค# \$ อยนส, \$ ล; อย
167	O	ว 3 ต 0 ปรระสงค! อยของการส 3 บเปล, \$ ยนยงล; อยรถ เพ# \$ อย ใหญ่; การส 3 กหรอของยงล; อยท 3 * 3 ส; อย 7 น ไปอย! ายสม ด 0 ลย! และท+ ใหญ่, อย 0 การใช้; งานของยงล; อยเพ/มเช# \$ อย
168	O	ข; อยด, ขอยด, สก! อยเบรคค# อยระบายควมร; อยน ใด; าว ปรระส/ทธ/ภาพการเบรคด
169	O	ขณะต/ดเค# \$ อย ห; วมถอดสายไฟเบตเตอร, \$ อยก
170	O	ปร/มาณ น+ วม 3 นเก, ยร 3 มากหร# อยน; อยเก/น ไป ล; วนท+ ใหญ่เก, ยร 3 ชาร 0 ดเส, ยหาย ใด; น+ วม 3 นเก, ยร 3 มาก เก/น ไปอยท+ ใหญ่; การท+ ายงานของอะ อยล! อย! อยส! อยน, แรงหน# อยค 3 มากไป หร# อยท+ ใหญ่; น+ วม 3 นเก, ยร 3 เก/น/ด ฟองอากาศเส# อยมค 0 อยภาพ 3 \$ อย 7 นเหตุ 0 อย! อยจะ อยล! อย! อยส! อยนส! อยนส 3 กหรอเร 4 วม/ดปคต ด 3 น 3 อย! อยตรวจ เชค 4 คน! อย 3 นเก, ยร 3 จะต; อยตรวจจ 3 ด ใหญ่; อย กต; อยเม! อยน+ าว
171	O	ปร 3 บสภาพการจ 3 าย น+ วม 3 นของเค# \$ อยนต์ ตามก+ ายหนดเวลา เพ# \$ อยเพ/ม ปรระส/ทธ/ภาพการเผา ผลถ อยน+ วม 3 น โดย ใหญ่; อย 3 \$ อยท+ ายควมสะอวด อย; กรองอากาศ หว! ท, ยนและค 3 บเรเตอร์ และ เปล, \$ ยน ใหญ่! อย 3 อย, เวล 3 ท, \$ อยเหมาะสม
172	O	เม# \$ อยเป! อยนเหย, ยบเบรคฝดและข 3 บข 3 อย อาจเป 7 นเหตุ ใหญ่; อยเบรค; อยต/ดเน! อย! อยไม่สามารถปลด อยก ใด;

職業大型車機械常識是非題

【泰文】

190	X	ไฟแจ้งเตือนแรงดันเบรกไม่ต่ำลงและมีเสียงเตือนไม่หยุด ดังนั้นจึงต้องขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเพื่อไม่ให้เกิดอันตราย
191	O	เมื่อระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS, Anti-Lock Braking System) ทำงาน รถบางคันได้รับการออกแบบมาเพื่อให้เบรกไอเสียของเครื่องยนต์และฟังก์ชันลดความเร็ว สามารถปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อผู้ขับขี่ทำการขับขี่ควบคุมรถต่างยี่ห้อ ควรจะอ่านทำความเข้าใจคู่มือรถ (คู่มือการใช้งาน) ก่อน
192	O	ก่อนการขับขี่ทางลงเนิน ควรจะทดลองเหยียบเบรกเพื่อตรวจสอบว่าเบรกทำงานตามปกติหรือไม่
193	X	สำหรับรถยนต์ขนาดใหญ่ที่มีระบบเบรกลม เพราะคำนึงถึงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและปัจจัยรักษาสิ่งแวดล้อม พอสตาร์ตเครื่องยนต์ก็สามารถขับบนถนนได้เลย โดยไม่ต้องรอให้สร้างแรงดันของระบบเบรก
194	X	เมื่อเบรกแบบระบบอิเล็กทรอนิกส์ (EPB, Electric Parking Brake) ไม่ทำงาน ลักษณะการเบรกและการขับขี่ของรถยนต์จะ ไม่มีการเปลี่ยนแปลงใดๆ
195	O	เมื่อจอดรถ ควรตรวจสอบเรื่องความน่าเชื่อถือในการเบรก และควรหลีกเลี่ยงการจอดรถบนทางลาด
196	O	เมื่อขับขี่บนถนนทางลื่น สกปรกชำรุดหรือพื้นน้ำแข็ง ควรจะปิดฟังก์ชันการเชื่อมโยงของตัวลดความเร็วกับแป้นเบรก และหลีกเลี่ยงการใช้ฟังก์ชันความเร็วคงที่ตอนลงทางเนิน เพื่อป้องกันความเสี่ยงรถลื่น ไถลหรือออกกลางข้างทาง
197	O	การทำงานที่เหมาะสมของตัวลดความเร็วแบบใช้เบรกช่วยในระหว่างการขับขี่จะลดการสึกหรอของผ้าเบรกและหลีกเลี่ยงการลดทอนของแรงเบรก
198	O	โดยทั่วไปแล้วตัวลดไฮดรอลิกจะติดตั้ง ระหว่างกระปุกเกียร์และเพลลาขับ และเป็นอุปกรณ์ช่วยเบรกชนิดหนึ่ง
199	O	รถยนต์ขนาดใหญ่ส่วนใหญ่ได้รับการออกแบบให้มีฟังก์ชันช่วยเบรก เมื่อผู้ขับขี่ทำการขับขี่ควบคุมรถต่างยี่ห้อกัน ควรจะอ่านทำความเข้าใจคู่มือรถ (คู่มือการใช้งาน) ก่อน
200	X	สำหรับรถยนต์ที่มีเกียร์อัตโนมัติ ประสิทธิภาพ"การเบรกของเครื่องยนต์" จะดีกว่าของเกียร์ธรรมดา
201	O	เบรกไอเสียคือการใช้หลักแรงดันย้อนกลับของไอเสีย เพื่อช่วยให้รถลดความเร็วลง
202	X	เบรกเสริมไฮดรอลิกคือการใช้หลักการย้อนกลับของแรงดันน้ำมันเครื่อง เพื่อช่วยให้รถลดความเร็วลง
203	X	เบรกแม่เหล็กไฟฟ้าใช้หลักแรงดันน้ำมันย้อนกลับเพื่อป้องกันการหมุนของเพลลาขับและทำให้รถลดความเร็วลง
204	X	อุปกรณ์เบรกเสริมไม่เพียงแต่ช่วยลดความเร็วของรถ แต่ยังสามารถใช้เป็นเบรกฉุกเฉินและจอดรถได้
205	O	ในสถานการณ์ที่ไม่ฉุกเฉิน รถยนต์ขนาดใหญ่ควรจะใช้เบรกเสริมเพื่อให้เกิดการชะลอตัวก่อนเหยียบเบรก
206	X	การใช้เบรกเสริมเพื่อเบรกให้ช้าลงจะทำให้อุณหภูมิของดรัมเบรก (ดิสก์) สูงขึ้น

職業大型車機械常識是非題

【泰文】

207	○	เมื่อใช้เบรกเสริมไอเสียเพื่อชะลอความเร็ว ถือว่าเป็นเรื่องปกติที่เครื่องยนต์จะมีอาการสั่นเล็กน้อยและมีเสียงผิดปกติ
208	○	ระบบเสถียรภาพแบบไดนามิกของตัวรถ (ESP, Electronic Stability Program) สามารถป้องกันไม่ให้รถเสียการควบคุมเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน
209	X	เมื่อใช้งานเบรกเสริม ควรใช้ควบคู่กับการควบคุมความเร็วสูงของกระปุกเกียร์ ประสิทธิภาพการชะลอตัวจะดียิ่งกว่า
210	○	เบรกเสริมมีฟังก์ชันลดความเร็วเท่านั้นและไม่สามารถเปลี่ยนใช้เบรกหลัก (เบรกเท้า)
211	○	เบรกไอเสียควรทำงานเมื่อต้องลงเนินหรือเมื่อต้องการลดความเร็วขณะขับรถด้วยเกียร์ความ เร็วต่ำที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงซึ่งจะเห็นผลเด่นชัดยิ่งขึ้น ยังสามารถลดการสึกหรอของระบบเบรกได้ด้วย
212	○	การลงทางลาดชันระยะทางยาว หากเปิดและปิดเบรกเสริมบ่อยๆ จะทำให้เกิดความร้อนสูงเกินไปและปล่อยโดยอัตโนมัติ
213	X	เบรกแม่เหล็กไฟฟ้าช่วยลดกำลังของเครื่องยนต์และเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกของเครื่องย นต์โดยจำกัดการไหลของก๊าซไอเสียออกจากเครื่องยนต์
214	○	ประเภทของเบรกเสริม ได้แก่ เบรกไอเสีย เบรกแม่เหล็กไฟฟ้า และเบรกไฮดรอลิก
215	○	ขนาดของบล็อกล้อยนต์ขนาดใหญ่ ควรมีความสูงอย่างน้อย 1/8 ถึง 1/4 ของความสูงยางล้อ และแนะนำใหวางบล็อกล้อไว้ที่ล้อหลัง
216	X	เมื่อใช้งานขาตั้งของเครนเคลื่อนที่ ไม่จำเป็นต้องวางแผ่นเหล็กหรือแผ่นรองพิเศษ
217	○	เมื่อจำเป็นต้องใช้งานเครนเคลื่อนที่บนพื้นที่ทางลาด ควรใช้ท่อนไม้เป็นหมอนรองเพื่อรักษาสมดุลในการทำงาน และควรวางสิ่งของตกไว้ที่ล้อหลัง
218	X	ขาตั้งของเครนเคลื่อนที่สามารถวางเหนือกระบายน้ำหรือฝาปิดกระบายน้ำของท่อระบายน้ำ ได้ เพียงแต่ต้องระมัดระวังว่าตัวรถอยู่ในขอบเขตช่วงแวนอนที่สามารถรับได้ เพราะจะไม่ทำให้เกิดการพลิกคว่ำ
219	X	ก่อนที่บูมของเครนเคลื่อนที่จะหกดกลับ สามารถหดขาตั้งได้ก่อนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน
220	○	เมื่อขับรถเครนเคลื่อนที่ ควรยืนยันให้แน่ใจว่าทุกส่วนถูกยึดหกดกลับเข้าตำแหน่งอย่างมั่นคงแล้ว และควรระมัดระวังเรื่องความสูงของรถและส่วนแผ่นกันที่ยื่นออกมา เพื่อป้องกันปัญหาในระหว่างการขับขี่
221	X	รถบรรทุกทุกสามารถขับขี่ไปด้วยและยกกระบะบรรทุกไปด้วย เพื่อประหยัดเวลา
222	○	การทำงานของระบบควบคุมการลื่นไถล(TCS, Traction Control System) คือ ล้อขับเคลื่อนขณะขับขี่ ซึ่งสามารถลดแรงบิดเอาต์พุตของเครื่องยนต์และล้อคล้อเลื่อนอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อ ขับเคลื่อนไถล
223	○	ลงทะเบียนวันที่ หมายเลขทะเบียนรถ ชื่อสกุลผู้ขับขี่ และระยะทางปัจจุบัน ก่อนติดตั้งแบตเตอรี่บนที่การขับขี่

職業大型車機械常識是非題

【泰文】

224	○	ผู้ขับขี่รถยนต์จะต้องเปลี่ยนกระดาษบันทึกการขับขี่ใหม่ บันทึกวันที่ หมายเลขทะเบียนรถ ชื่อสกุลผู้ขับขี่ และระยะทางปัจจุบันก่อนขับรถทุกวัน
225	○	สำหรับการใช้เครื่องบันทึกภาพการขับขี่แบบดิจิทัล ให้เสียบแฟลชไดรฟ์ (USB) หรือไบซิปซีคนขับก่อนขับรถ เมื่อเลิกงานในทุกวัน ให้ถอดออกแล้วส่งให้ผู้ดูแลระบบเพื่อส่งสถานะพฤติกรรมกรรมการขับขี่ในแต่ละวัน
226	○	หากความลึกของดอกยางตื้นขึ้นหรือแรงดันลมยางต่ำลง เมื่อขับขี่บนพื้นถนนที่มีน้ำขัง จะเกิดภาวะการลื่นไถลได้ยาก
227	X	ระบบช่วยในการควบคุมการขับขี่รถยนต์เรียกว่า "Advanced Vehicle Dynamics and Control System" (ADAS)
228	○	แม้ว่ารถบรรทุกขนาดใหญ่จะไม่ได้บรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด แต่ถ้าหากบรรทุกน้ำหนักไม่เท่ากัน ก็ส่งผลให้ยางและลูกปืนมีภาระรับน้ำหนักมากเกินไป ก่อให้เกิดอันตรายที่อาจจะเกิดยางระเบิดหรือเพลลาแตก
229	○	เมื่อเปลี่ยนเนื้อล้อยางของล้อ ไม่ควรใช้ประแจลมในการขันน็อตโดยตรง และควรใช้ประแจแรงบิดอย่างถูกต้องเพื่อหลีกเลี่ยงการแตกหักของน็อตเมื่อน้ำหนักโหลดเกิน
230	○	เมื่อเปลี่ยนเนื้อล้อยางของล้อ ไม่ควรใช้ประแจลมในการขันน็อตโดยตรง และควรใช้ประแจแรงบิดอย่างถูกต้องเพื่อหลีกเลี่ยงการแตกหักของน็อตเมื่อน้ำหนักโหลดเกิน
231	X	เมื่อตอนที่รถวิ่งลงเนิน สามารถใส่เกียร์ว่างในการขับขี่ เพื่อช่วยประหยัดน้ำมัน
232	○	ก่อนเริ่มออกเคลื่อนรถ ควรหันศีรษะเพื่อตรวจสอบกระจกหลังและระบบช่วยการมองเห็นในการขับขี่ และสังเกตสิ่งกีดขวางหรือคนเดินถนน
233	○	ก่อนขับขี่รถยนต์ขนาดใหญ่ ให้วางแผนและตรวจสอบว่าการ์ดบันทึกเวลาการขับขี่ถูกต้องหรือไม่

職業大型車機械常識選擇題
【泰文】

題號	答案	題目
001	1	การเผาไหม้ในเครื่องยนต์ดีเซลจะตั้งอยู่ที่ (1) หลุมจากอากาศที่บวมขึ้นจนทำให้เกิดอเนก "ม&ส" แล้วจะระเบิด (2) จักรเบ&ด โดยหัวเทียน (3) การจักระเบ&ดที่ 3, อเนก "ม&ส" โดยการบวมขึ้นของอากาศที่บวมขึ้นตั้งผลผสมกัน
002	3	ในกระบวนการบวมขึ้นของเครื่องยนต์ดีเซล (1) บวมขึ้นเฉพาะที่บวมขึ้นตั้งผล (2) บวมขึ้นของอากาศที่บวมขึ้นตั้งผล 3, ผลผสมกัน (3) บวมขึ้นเฉพาะอากาศ
003	3	การจ่ายน้ำมันตั้งผลเข้าสู่ระบบของเครื่องยนต์ดีเซล (1) คาบเร่ง (2) แรงกดของอากาศ (3) เครื่องปั๊ม 78 มม. หัวฉีดน้ำมัน
004	2	พลาสมาในเครื่องยนต์ดีเซลมีหน้าที่ (1) หลอม + (2) ระบายความร้อน (3) ขยับเคลื่อน +
005	2	เครื่องยนต์ดีเซลปกติทำงานที่ 3, อเนก "ม&ส" ได้ (1) 70 - 85 องศาฟาเรนไฮต์ (2) 75-95 องศาเซลเซียส (3) 140-180 องศาเซลเซียส
006	1	หัวฉีดน้ำมันของเครื่องยนต์ดีเซล มี 3, จุดเข้าสู่ระบบของเครื่องยนต์ดีเซล (1) น้ำมันตั้งผล (2) น้ำมันตั้งผลที่อากาศที่ 3, ผลผสมกัน (3) อากาศ
007	2	พลาสมาในเครื่องยนต์ดีเซลเข้าสู่ระบบโดย (1) คาบเร่ง (2) หัวฉีด (3) ปั๊ม 78 มม. น้ำมัน
008	2	เม +, อเนก 3, รถเครื่องยนต์ดีเซลมี 3, สาเหตุอาจเป็นเพราะ (1) เผาไหม้ที่บวมขึ้น (2) หัวฉีดน้ำมันไม่ 5 (3) มีอากาศในระบบการเผาไหม้
009	2	ขณะที่รถเครื่องยนต์ดีเซลทำงานที่บวมขึ้นในเครื่องยนต์ดีเซลเชื้อเพลิงที่ใช้หมด (1) ไฟตัด & น้ำมันตั้งผลเชื้อเพลิงลงไป (2) หลุมจากที่บวมขึ้นเชื้อเพลิงแล้วจะต้องไล่อากาศออกจากระบบการจ่ายน้ำมัน (3) ถกที่ กว
010	1	แรงบวมขึ้นที่แรงกว่าจากการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ดีเซลที่บวมขึ้นเครื่องยนต์ดีเซลแล้ว (1) ส (2) ต (3) เหม + อเนก
011	1	เครื่องยนต์ดีเซลและเครื่องยนต์ดีเซลที่บวมขึ้น 3, มีขนาดที่ 3, การส และ เหม + และ เสรียงของเครื่องยนต์ดีเซล, เม +, อเนก 3, บวมขึ้นแล้ว (1) มาก (2) น้อย (3) เหม + อเนก
012	1	เม +, อเนก 3, รถยนต์ 5, ที่ 5, การเกิด (1) ด้านข้างของรถ 90 องศา หรือ (2) ตรงกลางของรถ 3 หรือ (3) ไม่ 3 ผลกระทบอะไร
013	3	ยางรถยนต์ที่ขยับหรือ 5, อาจเป็นเพราะ (1) เบรคไม่ 5 (2) เครื่องยนต์ดีเซลไม่ 5 เรียบ (3) ที่ เหนือ "น" 5 ไม่ 5
014	2	การถอดออกจะต้องใช้ (1) ประแจแบน (2) ประแจดอก (3) ไขควง
015	3	ห้องคนขับแบบ 3, E 3, ได้ของรถขนาดใหญ่ 5, เม +, อเนก 3, เหม + (1) เม +, อเนก 3, เหม + (2) เม +, อเนก 3, เหม + หักต้องขยับให้เข้า (3) ขยับลงให้เข้า (3), แล้ว 3, ยาลูกตะขอน้ำมันจะ 3, เสร็จสมบูรณ์
016	2	ในรถขนาดใหญ่ 3, การตัด เหม + (1) เหม +, ความเร็ว (2) ลดความเร็ว (3) ต่ำความเร็ว
017	1	ผ้าเบรคหรือ อาจที่ 5, ระยะห่างเป็นเบรค (1) กว้าง (2) แคบลง (3) ไม่ 5, ย่นแปลง
018	3	พลาสมาในโหลงของระบบเบรค หากมี 3, เบรค 5, ย่น 3, เบรค (1) 3, เหม + 3, เหม + (2) ไม่ 3, เบรค 90 องศา (3) ล้อ 3, เหม + 3, เหม + 3, เบรค

職業大型車機械常識選擇題
【泰文】

題號	答案	題目
053	1	ถังโหลหะบรรจ'เซท'เพล่งของรยยนต'ไ้'ไซ'แกด'จะต'องเต&มบรรจ'(1)แกด'ส'เหลว(2)น'ทิม9น'เบนซ&น(3)น'ทิม9น'ดิง'ซล
054	1	เครท',องย'นต'า'เบนซ&น'3,ไซ'ม'อด'ด'ิสาย'เร้ง'เมท',อ'เครท',องย'นต'อ'น'ห'ก'ม&ต'ท' ว&ร'3'การ'ท'ท'3,ถ'ก'ต'อง'ใน'การ'ส'ต'าร'1'ท'เครท',อง'ค'ว(1)ด'ด'ิสาย'เร้ง(2)ห'ม'น'ส'ว&ท'ซ'1'ส'ต'าร'1'ท'ด'ร'1'ส'ต'าร'1'ท'เล'ย(3)ห'ย'3'ย'บ'เป'น'ค'9'น'เร้ง'ต'ด'ต'ว'อ'ก'9'น'ห'ล'ย'ค'ย'9'น'
055	2	ใน'ข'ณะ'ข'ย'บ'ร'ย'ยน'ต'า'อ'เครท',อง'ย'น'ต'า'ย'ง'ท'งาน'เป'น'ป'ก'ต'แ'ต'5'อ'น'ห'ก'ม&ของ'การ'ท'งาน'ต'อ'จ'อ'ท'ให' '(1)ร'บ'บ'ระ'บ'าย'ค'ว'าม'ร'อน'เส'ย'ห'ย'ได'ง'ย'ย(2)ส'ง'น'เป'ล'แ'อง'น'ท'ม'9'น'เซ'อ'เพ'ล'ง(3)ค'า'บ'ร'เอ'ต'อ'ร'อ'ด'ต'9'น'ได'ง'ย'ย
056	2	ว&ร'3'การ'ส'ต'าร'1'ท'เครท',อง'ย'น'ต'า'เบนซ&น'แ'บ'บ'ห'ว'าน'3'ด'ท'3,ถ'ก'ต'อง'ค'ว(1)ห'ย'3'ย'บ'เป'น'ค'9'น'เร้ง'ห'ล'ย'ค'ย'9'น'ต'ด'ต'ว'อ'ก'9'น(2)ส'ต'าร'1'ท'เครท',อง'ย'น'ต'า'ด'ย'ต'ร'ง(3)ด'ด'ิสาย'เร้ง
057	2	น'ท'ใน'ห'ม'อน'ท'ร'อง'ร'บ'บ'ระ'บ'าย'ค'ว'าม'ร'อน'ม'3'ระ'ด'ย'บ'ส'ง'แ'ก'น'ไป' การ'ข'ย'บ'ร'อ'จ'แ'ก'ด'จ'าก'(1)ห'ม'อน'ท'ร'9,ว(2)ผ'า'ป'E'ด'ห'ม'อน'ท'ป'E'ด'ไม'5'ส'น'ท(3)ไม'5'ได'ต'ด'ต'ท'3,ว'9'ด'อ'น'ห'ก'ม&
058	1	ใน'ข'ณะ'ท'3,เครท',อง'ย'น'ต'า'อ'น'ห'ก'ม&ส'ง'เล'ว'ห'ม'น'เป'ด'ผ'า'ห'ม'อน'ท'อ'จ'ท'ให' '(1)น'ท'ร'อน'ท'3,ม'3'อ'น'ห'ก'ม&ส'ง'น'พ'น'อ'อ'ก'มา'ถ'ก'ค'น'บ'า'ด'แ'ก'ว(2)เครท',อง'ว'9'ค'ว'าม'ร'อน'เส'ย'ห'ย(3)ห'ม'อน'ท'แ'ต'ก'ร'ว
059	3	ห'น'ว'ท'3,ห'ม'อ'ก'ร'อง'อ'ก'า'ศ'ค'ว(1)ป'ห'อง'ก'9'น'ผ'ร'น'เข้า'ไป'ใน'กระ'บ'อ'ก'ส'บ(2)ป'ห'อง'ก'9'น'เป'ล'ว'ไฟ'ต'3'ก'ล'9'บ'อ'อ'ก'มา'ก'ย'น'อ'ก'ท'ให'ม'3'อ'น'ต'ร'าย'ได'(3)ถ'ก'ท'ก'ข'อ
060	2	ใน'ข'ณะ'เครท',อง'ย'น'ต'ร'อบ'ต'ไฟ'ส'9'น'จ'ว'าน'แ'ร'ง'ด'9'น'น'ท'ม'9'น'น'เครท',อง'ก'ระ'พ'ร'บ'แ'ต'ว'อน' อ'จ'ข'ย'บ'ร'ด'ท'3,(1)ป'ร'แ'ม'ณ'น'ท'ม'9'น'น'เครท',อง'ม'าก'แ'ก'น'ไป(2)ล'ก'ป'ม'น'ข'อง'ข'ย'น'ส'ว'น'ก'ย'ใน'เครท',อง'ย'น'ต'า'ด'ค'ห'ร'อ'ม'าก'แ'ก'น'ไป(3)แ'ห'ว'น'ล'ก'ส'บ'ข'า'ด
061	3	ข'อ'เส'ย'ย'ของ'เครท',อง'ย'น'ต'า'แ'บ'บ'ระ'บ'าย'ค'ว'าม'ร'อน'ด'ว'ย'อ'ก'า'ศ'ค'ว(1)เส'ย'ย'5'ย'ย(2)ค'อ'ร'ง'ส'ร'าง'ส'ล'ย'บ'ข'9'บ'ข'อน(3)เส'ย'ย'ม'ด'9'น' ประ'ส'ท'ร'แ'ก'พ'การ'ระ'บ'าย'ค'ว'าม'ร'อน'ไม'5'ค'ง'ท'3,
062	1	น'ท'แ'ต'ม'ห'ม'อน'ท'ระ'บ'าย'ค'ว'าม'ร'อน'น'เครท',อง'ย'น'ต' ช'น'ด'ไ'ด'ค'3'ท'3,ส'ด(1)น'ท'อ'5'ย'น(2)น'ท'กระ'ด'ว'าง(3)น'ท'ท'3,ม'3'แ'ร'ว'า'ต'ผ'ส'ม'อย'5'ส'ง
063	2	เครท',อง'ย'น'ต'า'ม'ง'ค'ว'าม'ร'อน'ส'ง'แ'ล'ะ'ได'น'า'ไม'ไม'5'ข'าร'จ'ไฟ' อ'จ'เป'น'เพ'ระ'ว(1)น'ท'ใน'ห'ม'อน'ท'ไม'5'พ'อ(2)ส'าย'พ'าน'พ'9'ด'ล'ม'ระ'บ'าย'ค'ว'าม'ร'อน'ห'ย'5'น'ม'าก(3)แ'ห'ว'น'ล'ก'ส'บ'ต'ด'ข'ย'ด
064	2	น'ท'ใน'ห'ม'อน'ท'ระ'บ'าย'ค'ว'าม'ร'อน'ม'3'ค'ร'า'บ'น'ท'ม'9'น'น'เครท',อง'ส'3'ว'า'บ'ะ'ป'น'ม'าก' แ'ส'ด'ง'ว'า(1)ส'ไ'ก'ร'อง'น'ท'ม'9'น'น'เครท',อง'ไม'5'ด(2)ปะ'เก'ก'น'ร'อง'ท'เ'น'น'กระ'บ'อ'ก'ส'บ'ไม'5'ด(3)เครท',อง'ว'9'ค'ว'าม'ร'อน'ห'ก'ม&ไม'5'ด
065	1	เครท',อง'ย'น'ต'า'ส'ต'าร'1'ท'ต'ด'เป'น'เว'ล'า'น'าน'แล'ว'แ'ต'5'อ'น'ห'ก'ม&ไม'5'เพ'ม'ส'ง'ข'ย'5'ระ'ด'ย'บ'ท'งาน'ป'ก'ต'ส'า'ห'ต'ค'ว(1)เครท',อง'ว'9'ค'ว'าม'ร'อน'เส'ย'ห'ร'ว'ไม'5'ได'ต'ด'ต'ท'3(2)ส'ไ'ส'น'ท'ม'9'น'น'เครท',อง'ม'าก'แ'ก'น'ไป(3)ท'5'อ'ไอ'เส'ย'ย'อ'ด'ต'9'น
066	2	การ'ห'ย'3'ย'บ'ค'ร'9'ท'ข'ด'ว'าง'ว'ไ'ด'ย'ไม'5'ป'ล'5'ย'ย'ต'ล'อ'ด'เว'ล'า' อ'จ'ท'ให'ข'ย'น'ส'ว'น'อะ'ไ'ล'5'ข'ย'น'ไ'น'ส'ค'ห'ร'อ'ได'ง'ย'ย(1)แ'ก'น'ค'ร'9'ท'ข(2)แ'ผ'ง'น'จ'าน'ค'ร'9'ท'ข(3)กระ'บ'อ'ก'น'ท'ม'9'น'น'ค'ร'9'ท'ข
067	2	เมท',อ'แ'ผ'ง'น'จ'าน'ค'ร'9'ท'ข'ค'ห'ร'อ' จะ'ท'ให'ข'ย'ว'ระ'ย'ะ'ค'ว'าม'ห'ง'การ'ห'ย'3'ย'บ'ค'ร'9'ท'ข(1)ห'ง'ข'ย'น'ค'ย(2)แ'ค'บ'ล'ง(3)ไม'5'เป'ล'3,ย'น'แ'ป'ล'ง
068	2	ข'ณะ'ห'ย'3'ย'บ'เบ'ร'ค'ห'ว'ของ'ร'ถ'เส'ย'ย'ห'ล'9'ก'เอ'3'ม'ง'อ'อ'ก'ด'าน'ข'าย'ห'ร'ว'อ'ด'าน'ข'ว'า' แ'ก'ด'จ'าก'ส'า'ห'ต'ไ'ด'(1)น'ท'ม'9'น'น'เบ'ร'ค'ม'าก'แ'ก'น'ไป(2)เบ'ร'ค'ล'อ'ห'น'ว'าง'ว'ไ'ด'ข'ว'าง'ห'น'ไม'5'ป'ก'ต(3)ม'3'ฟ'อง'อ'ก'า'ศ'ก'ย'ใน'ท'5'ย'น'ท'ม'9'น'น'เบ'ร'ค

職業大型車機械常識選擇題
【泰文】

題號	答案	題目
069	3	แป้นเหยียบเบรคไม้5มี3ขั้วมีระยะห่างการเหยียบ อาจเป็นเหตุทำให้ (1)แรงในการเบรคมีน้อย (2)แรงในการเบรคมีมากเกินไป(3)เบรคตัดตายจนไม้5สามารถปล่อยได้
070	1	รถยนต์1ขั้วเคลือบ,อนล'อหล'งท3,เคร+องยนต์1ขั้ว5ด้านหน้าต9รถ คร9ทข1จะต'องท3,ต&ดท'ออย'5ส5วนใดของรถ(1)ด้านหน้าห้องเกียร์(2)ด้านหลังห้องเกียร์(3)ภายในห้องเกียร์
071	2	ล'อรถ3,เส3ยค"นย1 ขณะข9บข3,ด'วยความเร&ง"องท%าให้(1)เบรคไม้5อ'ย(2)พวงมัลล'ยส9,(3)ไม้5สามารถบ9งค9บพวงมัลล'ยได้
072	1	เม+,อปล5อยแป้นเหยียบเบรคแล้วปรากฏว่าแป้นเหยียบไม้5ด3คค+ อาจเน+,องจาก(1)สปริงเบรคไม้5ท%างาน(2)ช'ดเชอมต5อหลวม(3)สปริงรองเท้าไม้5ท%างาน
073	1	ขณะรถยนต์1ขั้ว ๓9ท3,ท%าให้การข9บเคลือบ,อนของล'อเก&ดการหม'นด้วยความเร&งท3,ต5งก9นค+อ(1)เคร+,องปร9บความเร&ง(2)เกียร์(3)คร9ทข
074	2	ต9วแสดงส9ญญาณแรงด9นการบ3บ9จอากาศค+อ (1)เข&มว9ดแรงด9นเน+ม9น(2)เข&มว9ดแรงด9นอากาศ(3)เข&มว9ดอ'นท"ม&
075	3	เม+,อจะสตาร์ทเคร+,องรถยนต์1ขั้วปร9บ9จ โนเม9ต ควารให้ด9นเกียร์ไปอย'5ท3,ต&าเหนงใจ(1) PหรือR (2) NหรือD(3) PหรือN
076	1	ขณะข9บรถยนต์1ขั้วจะเอ3ยงออกไปข้างใดข้างหนึ่ สาเหตุเพราะ(1)แรงด9นลมยางไม้5เท3ก9น(2)โซค9บพอส'อนเก&น ไป(3)ระยะห่างระหว่างขั้วหม'นฟร3ของพวงมัลล'ยมากเก&น ไป
077	2	รถยนต์1ขั้ว,ใช้งานตามปกติ เม+,อใช้เป&นเวลานานๆแล้วขั้วมีระยะความห่างแป้นเหยียบคร9ทข จะเป&นอย5างไร(1)ห่างข0น(2)แคบลง(3)ไม้5เป&ล3,ยเน&เปล่ง
078	1	ของเหลวท3,ใช้เพิ่มแรงด9นเพ+,อข9บการท%างานของคร9ทขค+อนเน+ม9นชน&คใจ(1)เน+ม9นเบรค(2)เน+ม9นเคร+,อง(3)เน+ม9นเฟือง
079	2	ในโครงสร้างยางรถยนต์ ข'อเส3ยส%ค9ดท3,ส'ดของยงค+อ (1)หน้ายาง(2)แก&มยาง(ด้านข้าง)(3)ขอบยาง
080	1	รถยนต์1ขั้ว,ใช้งานตามปกติ เม+,อใช้เป&นเวลานานๆแล้วขั้วมีระยะความห่างแป้นเหยียบคร9ทข จะเป&นอย5างไร(1)ห่างข0น(2)แคบลง(3)ไม้5เป&ล3,ยเน&เปล่ง
081	2	แรงด9นลมยางรถยนต์1ขั้ว,มีส'มดล'ยก9น อาจเป็นเหตุทำให้เก&ด(1)เคร+,องยนต์1ขั้ว,ส'งเท+อนอย5างแรง(2)เส3ยทล'กเอ3ยงออกด้านข้างขณะเบรค(3)ไม้5มีผลกระทบ
082	3	แรงด9นลมยางรถยนต์1ขั้ว,มากเก&นไป อาจท%าให้ (1)เปล+องเน+ม9น (2)เอ3ยงออกข้างอย5างมาก(3)ตรงกลางของยงส'คหรือย5างรวดเร็ว
083	3	สาเหตุใดท3,มีผลกระทบต่อ5ออายุการใช้งานของยางรถยนต์1ขั้ว,ส'ดค+อ(1)ความเร&งรถ(2)อ'นท"ม&อากาศ(3)เน+ม9นกระท'ก
084	1	เม+,อคร9ทข1ขั้วหรือจะม3ล9ขณะอาการเข้ช'นไร(1)รอบการหม'นเคร+,องยนต์1ขั้ว,มุข0นแต่5ความเร&งของรถไม้5ได้เพ&น,มุข0นแต่5อย5างใจ(2)เกียร์กระโดด(3)ล'อข'ยยาก
085	1	บนยางรถระบุว่า 155S R13 ต9วเลข155 แสดงถ'อะไร(1)ความกว้างหน้ายางเท3ก9บ 155 mm. (2)ความส'งหน้าต9ดยงเท3ก9บ 155 mm. (3)เส้นผ่าศ"นย1กลางด้านในกะทะล'อเท3ก9บ 155 mm.
086	1	เน+ม9นเฟืองในห้องเกียร์มากเก&นไปอาจท%าให้เก&ดผลเข้ช'นไร(1)ส'ญเส3ยพล9งานและร'อนจ9ด(2)เป&ล3,ยเน&เกียร์ไม้5ได้ (3)เกียร์กระโดดข'ย

職業大型車機械常識選擇題
【泰文】

題號	答案	題目
087	2	การเปล3, ยนนทิม9นเคร+, องและนทิม9นเพ็องเก3ยร1ครท%าเม+, อโด(1)เม+, อเคร+, องเบGนย9งไม5ได้ สดาร์1ทเคร+, อง(2)หล9งจากข9บข3, แล'วอ'ณทก'ม&ของนทิม9นส'งข0น(3)ไม5เก3, ยาก9บอ'ณทก'ม&ของ เคร+, องยนต์
088	2	ขอม'ลแสดงค'ณสมบ9ต&ของยารจจะระบ'ไวท3, โด(1)หน'ายาง(2)แกม'มายาง(दानข'าง)(3)ขอบ ยาง
089	3	ขอเส3ยของรยยนต์1เก3ยร1อ9ต โนม9ตค+ข'วอโด(1)สามารถเปล3, ยนเก3ยร1โดยไม5ง%าเป็นต'องไข' คร9ทข(2)เม+, อเร&, มข9บเคล+, อนรถออกจกจาก3, เคร+, องจะไม5ด9บ(3)ประส&ท&ภาพการลดความเรGา โดยเคร+, องยนต์ไม5ด3น9ก
090	1	ม+, อม3การยกกลากรยยนต์1เก3ยร1อ9ต โนม9ต หากไม5สามารถไข'ล'อเล+, อนรยงยกกลก การปลุก&บ9ต อย5งไร (1)ความเรGาต่ำ ระยะไกล(2)ความเรGาต่ำ ระยะไกล(3)ความเรGาส'ง ระยะไกล เพ+, อ หล3กเล3, มขเก3ยร1อ9ต โนม9ตข'ว'ร'ดเส3ยหายได้
091	2	ส3ของนทิม9นเก3ยร1อ9ต โนม9ต (A T F) ม3ส3จะไร(1)ส3นทิตาลเก3ส(2)ส3แดงส(3)ส3ดทคB
092	3	เคร+, องปร9บความเรGาในรยนต์ข9บเคล+, อนล'อหน'าต&ต9งไวท3, โด(1)ด้านหล9งของคร9ทข (2)ด้านหล9งของเพลลาข9บเคล+, อน(3)ภายในห้องเก3ยร1
093	3	เพ็องท'ายม3หน'า3, อย5งไร(1)ลดความเรGาในข5มส'ดท'าย (2)ขณะเล30ยวระจท%าให้ความเรGา ล'อรถข'ายข'าวสองข'างแตกต'วีงกัน(3)ถกท'ก'ข'อ
094	2	รยนต์1ท3, ม3ระบบเบรค A B S เม+, อไฟส9ญญานเต+อน [A B S] สว5งข0นแสดงว'า(1)ระบบ เบรคท9งหมดไม5ท%างาน(2)สมรทนจะการเบรคเส3ยหายอ5งมาก ให้ร3บเข'า"5รทตรวจ ข5อมแซมโดยเช'ว(3)ไม5เก3, ยว'องก9บระบบเบรค
095	3	เม+, อเพ็นหน้าเบรคเพ็องคราบนทิม9นหระ+อประเททนทิม9น ขณะเบรคอาจเก&ดอะไร(1)เบรค ส9, น(2)เบรคม3เส3งผ&ตปท(3)เบรคล'อดงกเล3วไม5ท%างาน
096	1	ยากล'อเพ็องคราบนทิม9นควรท%าอย5งไร(1)ไซ'นทิมเปล5าล'าง(2)ไซ'นทิม9นล'าง(3)ไซ'นทิม9น ดง'ซลเชGคออก
097	1	ม+, อนทีกเล3, นในเบตเตอร3, แหง ควรเต&มอะไร(1)นทีกเล3, น(2)นทีกจากบ5อนทิมเม5นทท3, ใหนก'ได้ (3)นทีกประปาท9, วไป
098	2	ต&ต9งเบตเตอร3, ผ&คข'ว'า จะท%าให้(1)เคร+, องเปล3, ยนกระเสไฟฟ'ทเคร+, องก'าเน&คไฟฟ'า DC โนม(2)เคร+, องเปล3, ยนกระเสไฟฟ'าเคร+, องก'าเน&คไฟฟ'า AC โนม(3)ไม5ม3ผลกระกระทบ ใดๆ
099	2	ทาว9ส'ด'ข'นด'โตท3, ข90วของเบตเตอร3, สามารถป'องก9นการก9ดกร'อน แลท%าใหม่3การน'ไฟ'ได้ (1)ส3นทิม9น(2)จารบ3(3)ยงมะตอย
100	3	รยนต์1ท3, จอดท&งไว'นนานเป็นเด+อนๆ ควรท%าอย5งไร(1)ให้เทนทีกเล3, นท&งให้แหง(2)ให้ไซ'ไฟ จนหมด(3)ให้'ซาร1จไฟเบตเตอร3, ให้เตGมและถอดสายไฟท3, ข90วเบตเตอร3, ออก
101	2	ไดนาโมผล&ตกระเสไฟฟ'าท3, ม3แรงด9น&ง, ส'ง หลอดไฟ&ง, สว5ง ซC, ท%าให้อาย'การใ'งาน&ง, .. (1)ยาว (2)ส3น (3)ไม5เปล3, ยนเปลง
102	3	ระด9บของนทีกเล3, นในเบตเตอร3, ควร9กษาให้อ'ย'วี'นระด9บ(1)ต'ก'ว'าข3บกระด9บนทีกเล3, นข3ด ล'ว(2)สงเท5ก9บเม5นข3บ(3)ก'ก'กลางระหว5งข3บกระด9บนทีกเล3, น

職業大型車機械常識選擇題
【泰文】

題號	答案	題目
103	2	ไดร์สตาร์ทที่ไดร์ระบบกระแสไฟจากขั้วได(1)ไดนาโมผลิตจ่ายไฟให้(2)แบตเตอรี่จ่ายไฟให้(3)ไดนาโมและแบตเตอรี่จ่ายไฟให้
104	1	น้ํากัดน้ำมันในแบตเตอรี่มีกลิ่นออกมาภายนอกแบตเตอรี่และเกิดฟองอากาศต้องตรวจสอบระบบใด (1)ระบบชาร์จไฟ(2)ระบบระบายความร้อน(3)ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์
105	2	ข้อบกพร่องฝาปิดแบตเตอรี่มีไว้สำหรับ ... (1)ตัดปริมาณน้ํากัดน้ำมัน(2)ข้อบกพร่องอากาศ(3)ใช้เติมน้ํากัดน้ำมัน
106	3	เครื่องยนต์ไอพ่นเทอร์โบชาร์จเจอร์จะเอียงไปทางไหน(1) H (2)ตรงกลาง(3) c
107	1	แบตเตอรี่ที่หมดอายุหมดอายุรถยนต์ใช้ไฟประเภทใด(1)กระแสตรง(DC) (2)กระแสสลับ(AC) (3)ไฟฟ้าแรงสูง
108	3	น้ํากัดน้ำมันในแบตเตอรี่มี 3 ส่วนประกอบอะไรบ้าง (1)กรดซัลฟูริก (2) น้ํากัดน้ำมัน (3)กรดซัลฟูริกกับน้ํากัดน้ำมันผสมกัน
109	3	เมื่ออุณหภูมิอากาศและเปลวไฟเครื่องยนต์สูงขึ้น ควรทำอย่างไร(1)เพิ่มระดับเปลวไฟเครื่องยนต์, ชาร์จแบตเตอรี่(2)เพิ่มระดับเปลวไฟเครื่องยนต์ของรถ(3)ลดระดับเปลวไฟเครื่องยนต์, ชาร์จแบตเตอรี่(3)เปลวไฟใหม่ทั้งหมดจะดีกว่า
110	3	ระยะความห่างระหว่างขั้วของหัวเทียน, ไฟสปาร์กปลั๊ก(1)เพิ่ม, ลด(2)เพิ่ม, ลด(3)ให้ความห่างเป็นไปตามมาตรฐานของแต่ละผลผลิต
111	1	การสตาร์ทเครื่องยนต์ในฤดูหนาว ปัญหาที่พบบ่อยในแบตเตอรี่, จะต้องมีอะไรบ้าง ความเร็วในการหมุนของไดร์สตาร์ทเครื่องยนต์, เพื่อที่ขั้วกับขั้ว "ร้อนแล้ว" (1)ช้า (2)เร็ว(3)เหมือนปกติ
112	3	เมื่ออุณหภูมิของสายไฟแบตเตอรี่, หลวม ไม่อาจลดอุณหภูมิได้ (1)ใช้หม้อน้ำ, เคาะให้ตึง(2)ใช้ขนาดขั้วสายไฟ(3)เปลวไฟ, ยืดอุณหภูมิของสายไฟแบตเตอรี่,
113	3	ขณะที่ขั้วแบตเตอรี่, เมื่อพบไฟสปาร์ก, ปัญหาที่พบบ่อยคืออะไร (1)สาเหตุเป็นเพราะ(1)สายไฟ(2)ไฟสปาร์ก(3)มีขั้วสายไฟใหม่
114	2	ขณะที่เครื่องยนต์, น้ำมันออกมาข้างนอก ปัญหาที่พบบ่อยคืออะไร (1)เช็กลูกสูบ(2)ใช้ที่ใส่สายพาน(3)ปลั๊กให้ระเหยตัวเอง
115	1	สายไฟ, ใช้ที่ใส่ขั้วสายไฟ(1)ทนต่อไฟฟ้าแรงสูง(2)เพิ่ม, ยืด(3)สายทองแดง, วัสดุที่ใช่ได้
116	3	มอเตอร์ไดร์สตาร์ทไม่ทำงาน อาจเป็นเพราะ(1)จานจ่ายไฟสปาร์ก(2)สายพาน(3)ขั้วสายไฟแบตเตอรี่, หลวม
117	3	น้ํากัดน้ำมันในแบตเตอรี่มีกลิ่นเหม็น เพราะ(1)ไดร์สตาร์ท(2)ไดร์สตาร์ท(3)รถที่จอดทิ้งไว้
118	1	เมื่อการหมุนของเครื่องยนต์, เครื่องยนต์ไม่ทำงาน (1)เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป (2)ไม่ทำงาน(3)ทำให้เบรคไม่ทำงาน
119	3	เมื่ออุณหภูมิของเครื่องยนต์, ปัญหาที่พบบ่อยคืออะไร (1)ใช้ลวดทองแดงแทน เพาเวอร์(2)ไม่ทำงาน(3)ใช้ลวดโลหะแทน(3)เปลวไฟ, ยืดอุณหภูมิของเครื่องยนต์และตรวจสอบเช็กลูกสูบ

職業大型車機械常識選擇題
【泰文】

題號	答案	題目
120	1	การเปล3,ยนห9วท3ยน ต้องระว9งในเร+องใด (1)เปล3,ยนห9วท3ยนท3,ม3ย3,ห'อ แบบร'5นเด3ยวก9น (2)เปล3,ยนห9วท3ยนท3,ม3ย3,ห'อ แบบร'5นท3,ต'างก9น(3)เปล3,ยนห9วท3ยนท3,ราคาแพงมากก' จะต'งก'ว5
121	3	เม+,อตรวจเชคระบบป7คนท'เฟน คว'ระจ(1)ไม5%เปBนต'องจ3ค'น'า ข'ค'เชค'โดยตรง(2)ข'ค'เชค'ค'ร'บ'น แล'วจ'จ3ค'น'า(3)จ3ค'น'ท'ร'บ'นแล'วจ'จ'ข'ค'ล'าง เพ+,อเล3,ยง ไม5ให้'พ'ท'เฟน&ว'ระจ'ก'น'ารถเส3ย'ห'าย
122	3	เม+,อตรวจเชคกระด'ยบ'นท'ก'ล9,น'ในแบตเตอร' และเต&ม'น'ท'ก'ล9,น (1)ตรวจเชค'เพ'ยง'ข'ว'จ'ง'เด3ยว'ก'ได้ (2)ตรวจเชค'เพ'ยง'ส'อง'ข'ว'จ'ง'ก'ได้(3)จะต'องตรวจเชค'ท'ก'ข'ว'จ'ง'
123	2	เม+,อน'ท'ก'ล9,นแบตเตอร'3,แ'ง'คว'ระเต&ม'(1)กร'ค'ข'9ล'พ'ล'แ&ค'จ'เอ'จ'าง(2)น'ท'ก'ล9,น(3)น'ท'ท3,ม3'ประ'จ'ไฟ'ฟ'ท'
124	3	หากต'ง'ค'ต'อ'ป'กร'น'1เค+;อง'ไซ'ไฟ'ฟ'ท'บ'น'ร'ย'น'ต'1มาก'ก'น'ไป ข'อ'ใด'ต'ว'ไป'น'30'ไม5'ม3'ส'5'ว'น'เก3,ย'ข'ว'อง (1)การ'ส'อ'น'เป'ล'ว'อง'น'ท'ม'9'น'เช'อ'เพ'ล'ง'(2)น'ท'ก'ล9,น'ใน'แบตเตอร'3,แ'ง'ง'ย'และ'ส'าย'ไฟ'ร'อง'ง'ย (3)แ'ร'ม'มา'เพ'ล'ม'ข'ค'น'
125	3	เม+,อข'9'ร'ย'น'ต'1'ข'ก'ม'9'ค'อ'น'ห'ก'ม'&'น'น'า'ป'7'ต'ส'ง'ข'c'น'จ'น'ถ'ค'ด'าน' H ค'ว'ระ'จ'ว'จ'ว'บ (1)ป'ร'&'ม'ถ'น'ท'ใน'ห'ม'อ'น'า(2)ป'ร'&'ม'ถ'น'ท'ม'9'น'เค+;อง'ม'3'น'อ'ย'ก'น'ไป (3)ถ'ก'ท'ก'ข'อ'
126	3	ข'9'ร'ย'น'ใน'เว'ล'าก'ล'าง'ค'น' เป'ค'ไฟ'ไฟ'ห'ย'5'ห'น'าร'ถ' พ'ว'ว'ไฟ'ต'ท'ข'ว'ย'ข'ว'ไม5'ส'ว'ง'ใน'เว'ล'า'เด3'ย'ว'ก'9'น' อ'9'น'เด'9'น'ร'แ'ก'ค'ว'ระ'จ'ว'จ'ว'บ(1)ข'9'ว'แบตเตอร'3,(2)ส'ว'ท'ข'ไป'ค'เป'ค'ไฟ(3)พ'เอ'ว'ส'1'ข'อง'ไฟ'ต'า'
127	2	ข'น'ะ'ท3,เค+;อง'ย'น'ต'1'9'ท'%'จ'าง'น'อ'ว'5' หาก'ถ'อด'ส'าย'ไฟ'แบตเตอร'3,ออก' ข'ค'ข'น'ส'5'ว'น'อะ'ไ'ล'5'ส'5'ว'น'ไ'ด' ต'ว'อ'ไป'น'30'ว'3,จะ'ก'ง'ค'การ'เพ'า'ห'ม'เส3'ย'ห'าย(1)แบตเตอร'3,(2)อ'ป'กร'น'1'ไฟ'ฟ'ท'ท3,ก'ท'ล'9'ง'ไซ'อ'ว'5(3)ข'ด'ส'าย'ไฟ'ล'ก'ไ'ห'ม'
128	1	การ'จ'ด'เพ'า'ห'ม'อ'กา'ค'ต'ส'ม'น'ท'ม'9'น'ใน'เค+;อง'ย'น'ต'1'แบ'บ'ห'9'ว'ล'3'ค'จะ'ต'อง'อ'า'ค'ย'(1)ห'9'ว'ท3'ย'น'ส'ป'รา'ค'ข'ไฟ(2)เพ'ล'ม'ค'ว'ม'ร'อง'น'ห'9'ว'เพ'า(3)จ'ด'ระ'เบ'ค'เ'อง'โดย'แ'ร'ง'ข'บ'อ'9'ล'และ'อ'น'ห'ก'ม'&'ส'ง' 7%'ให้'ก'ง'ค'แ'ร'ง'ข'9'บ'เค'ล'+,อน'
129	2	ต'ง'ค'ต'90'ข'9'ว'แบตเตอร'3,บ'ว'ก'ล'บ'ส'ล'9'บ'ก'9'น (1)ไม5'เป'B'น'ไร (2)ค'อม'พ'ว'ต'อร'1'และ'อ'ป'กร'น'1'ไฟ'ฟ'ท'เส3'ย'ห'าย'ไ'ด'(3)พ'เอ'ว'ส'1'ไ'ห'ม'ข'าด'
130	1	เม+,อ'ป'ร'&'ม'ถ'น'ท'ม'9'น'เช'อ'เพ'ล'ง'ร'ย'น'ต'1'ไม5'พ'อ' เช'ก'ม'9'ค'น'ท'ม'9'น'เช'อ'เพ'ล'ง'จะ'เอ'3'ย'ง'ไป'ท'าง(1) E (2) F (3) H
131	2	ข'น'ะ'ข'ว'ย'ห'ล'+อ'เช'อ'ม'จ'ว'ย'ไฟ'ไฟ'ร'ถ'ท3,เส3'ย' ส'าย'ไฟ'ท3,ไซ'ต'ว'อ'เช'อ'ม'ข'ว'ม'ระ'ห'ว'าง'ก'9'น'ค'ว'ระ'จ'ม'3'ข'น'าด (1)เล'ก(2)ไ'ห'ญ'5(3)ส'าย'ท'อง'แ'ด'ง'ท'9,ว'ไป'แ'ต'ย'น'ท'ไฟ'ฟ'า'ไ'ด'ค'
132	1	ส'า'ห'ต'ท3,ไ'ด'น'า'ไม'เส3'ย'ง'ด'ง'เพ'ระ(1)ล'ก'ป'ม'น'ส'ค'ห'ร'อ'ม'าก'ก'น'ไป'ห'ร'+อ'ก'น'ก'ล'าง'ค'ด'ง'อ(2)ส'ป'ร'ง'แ'ป'ร'ง'ถ'ย'น'เช'ก'ก'น'ไป(3)ส'ป'ร'ง'แ'ป'ร'ง'ถ'ย'น'อ'ว'น'ก'น'ไป
133	3	ร'9'ค'ม'3'การ'ส'ว'ง'ส'ว'าง'ข'อง'ไฟ'ส'ง'ห'น'าร'ย'น'ต' จะ'ส'า'ม'ารถ'ส'ว'ง'ห'เ'ก'น'ค'น'เด&'น'และ'ส'ง'ก'3'ค'ข'ว'าง'ใน'ระ'ย'ะ'ท'าง'เท'5'ไ'ด'ไ'ด'อ'ย'5'าง'ข'9'ด'เจ'น (1) 40 (2) 60 (3) 100 เม'ต'ร'
134	1	ร'9'ค'ม'3'การ'ส'ว'ง'ส'ว'าง'ข'อง'ไฟ'ต'ท'ห'น'าร'ย'น'ต' จะ'ส'า'ม'ารถ'ส'ว'ง'ห'เ'ก'น'ค'น'เด&'น'และ'ส'ง'ก'3'ค'ข'ว'าง'ใน'ระ'ย'ะ'ท'าง'เท'5'ไ'ด'ไ'ด'อ'ย'5'าง'ข'9'ด'เจ'น (1) 40 (2) 80 (3) 100 เม'ต'ร' ไ'ด'อ'ย'5'าง'ข'9'ด'เจ'น
135	3	น'ท'ม'9'น'เบ'น'ข'น'ไร'ส'าร'ต'ะ'ก'ว' 95 ก'9'บ'น'ท'ม'9'น'เบ'น'ข'น'ไร'ส'าร'ต'ะ'ก'ว' 98 ม'3'ค'ว'ม'แ'ต'ก'ต'5'าง'ท3,ส'ท'ค'9'ญ' ท3,ส'ต'ค'ว(1)ค'ว'ค'ว'ม'ร'อง'น(2)ป'ร'&'ม'ถ'น'ส'าร'ต'ะ'ก'ว;(3)ค'ว'อ'อ'ก'เท'น
136	1	จ'ด'ป'ระ'ส'ง'ค'1'ส'ท'ค'9'ญ'ท3,ร'ย'น'ต'1'ไซ'ค'อน'ว'แ'ท'เตอร'1'ค'+(1)ล'ด'ม'ล'ก'ว'ะ'ข'อง'ไ'อ'เส3'ย'ร'ถ'ไ'ห'ค'ท'ล'ง(2)ล'ด'เส3'ย'ง'ด'ง'ท3,ก'ง'ค'จ'าก'เค'ร'+,อง'ย'น'ต'1'ล'ง(3)เพ'ล'ม'อ'า'ย'การ'ใ'ช'งาน'ข'อง'เค'ร'+,อง'ย'น'ต'

職業大型車機械常識選擇題

【泰文】

		จึงควรติดตั้งอุปกรณ์ชนิดนี้ไว้ด้วยเพื่อความปลอดภัยยิ่งกว่า:(1) เข้าเกียร์ต่ำก่อนแล้วจึงใช้ระบบช่วยเบรก (2) รวมมือกับเกียร์ว่างลงเขาซึ่งสามารถประหยัดน้ำมันได้ (3) หลังจากเปลี่ยนเกียร์สูงแล้วจึงใช้ระบบช่วยเบรก
151	2	ระบบเบรกลม ถ้าหากแรงดันอากาศต่ำเกินไป อุปกรณ์แจ้งเตือนเพื่อเตือนให้คนขับหยุดรถหรือใช้เกียร์ต่ำเพื่อชะลอความเร็ว คือ (1) วาล์วเบรก (2) ตัวบ่งชี้แรงดันต่ำ (3) วาล์วปลดเร็ว
152	3	หัวข้อที่ควรตรวจสอบระบบเบรกที่ไม่ใช่อากาศ (1) ประสิทธิภาพของสารดูดความชื้น (2) การทดสอบสัญญาณเตือนแรงดันต่ำ (3) ปัมบูสเตอร์ไฮดรอลิก
153	3	ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS,Anti-Lock Braking System) มีคุณสมบัติ ดังนี้ (1) เพิ่มความน่าจะเป็นของการเสียดสีระหว่างยางกับพื้น (2) ไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการบังคับเลี้ยวระหว่างการเบรกและเพิ่มความเสถียรระหว างการเบรก (3) ถูกทุกข้อที่กล่าวมา
154	3	หากไม่ได้เปลี่ยนน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกของรถมาเป็นเวลานาน หากเบรกต้องทำงานบนทางลงเนินอย่างต่อเนื่อง (1) จะทำให้เบรกกัดได้ง่าย (2) อาจทำให้ระยะเบรกเบรกสั้นลงได้ (3) ทำให้เบรกเสียได้ง่าย
155	3	การที่จะใช้งานรถดิสก์เบรกสี่ล้อเป็นเวลานาน จะทำให้เกิดช่องว่างระหว่างกลางของแป้นเบรก: (1) มีขนาดใหญ่ขึ้น (2) มีขนาดเล็กลง (3) ไม่เปลี่ยนแปลง
156	2	เมื่อมีไฟเตือนเบรกสว่างขณะรถวิ่ง สาเหตุที่เป็นไปได้คือ: (1) อุณหภูมิของน้ำมันเบรกสูงเกินไป (2) ระดับน้ำมันของหม้อน้ำมันเบรกต่ำเกินไปหรือความหนาของแผ่นผ้าเบรกไม่เพียงพอ (3) ผ้าเบรกติดอยู่บนดิสก์เบรก
157	3	เมื่อเบรกเพื่อชะลอความเร็ว ข้อความที่ถูกต้อง คือ (1) อุณหภูมิของผ้าเบรกและยางจะเพิ่มขึ้นเนื่องจากการเบรก (2) พลังงานจลน์ของรถจะถูกแปลงเป็นพลังงานความร้อน (3) ถูกทุกข้อที่กล่าวมา
158	1	วิธีที่ประหยัดที่สุดในการลดความเร็วรถ คือ การใช้ (1) เบรกเครื่องยนต์ (2) เบรกมือ (3) เข้าเกียร์ว่างและลดความเร็วด้วยน้ำหนัก
159	3	ข้อดีของดิสก์เบรกเมื่อเทียบกับดรัมเบรก ได้แก่ (1) โครงสร้างที่เรียบง่าย (2) แรงเบรกค่อนข้างมากกว่า (3) การกระจายความร้อนได้เร็วกว่า
160	2	เมื่อขับด้วยความเร็วสูงและล้อล็อกเนื่องจากการเบรกฉุกเฉิน ระยะเบรกจะ (1) สั้นลง (2) ยืดออก (3) ไม่เปลี่ยนแปลง
161	3	เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ข้อใดต่อไปนี้เป็นเท็จ (1) เกียร์อัตโนมัติ เหยียบเบรกก่อนแล้วเข้าเกียร์ N (เกียร์ว่าง) จากนั้นดึงเบรกมือแล้วปล่อยแป้นเบรก ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถไม่ลื่น ไกลแล้ว จากนั้นเข้าเกียร์ P แล้วดับเครื่องยนต์ (2) เกียร์ธรรมดา เหยียบเบรกก่อนแล้วเข้าเกียร์ N (เกียร์ว่าง) จากนั้นดึงเบรกมือแล้วปล่อยแป้นเบรก ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถไม่ลื่น ไกลแล้วเข้าเกียร์ 1 และดับเครื่องยนต์ (3) ใส่คันทันเกียร์เข้าเกียร์ Nแล้วดึงเบรกมือเลย

職業大型車機械常識選擇題

【泰文】

162	3	จุดเดือดของน้ำมันเบรกต่ำเกินไป และเมื่ออุณหภูมิเบรกสูงขึ้น จะส่งผลให้ (1) เบรกกัด (2) ไม่ส่งผลกระทบต่อเบรก (3) เมื่อเบรกจะเบรกได้ยาก
163	3	เพื่อความปลอดภัยในการขับรถขนาดใหญ่ลงทางลาดชันหรือลงทางลาดยาว การกระทำใดต่อไปนี้เป็นเหมาะสมที่สุด (1) เหยียบแป้นเบรก (2) ใช้เบรกเสริมเท่านั้นตลอดระยะทาง และ ไม่ต้องการเหยียบแป้นเบรก (3) เข้าเกียร์ความเร็วต่ำที่เหมาะสมและใช้ประโยชน์จากเบรกเสริมเพื่อช่วยลดความเร็วลง ถ้าความเร็วยังคงเร็วเกินไปก็เหยียบแป้นเบรก
164	1	ติดตั้งวาล์วฟังก์ชันของเบรกไอเสียกับ (1) ท่อร่วมไอเสีย (2) ท่อไอเสีย (3) วาล์วไอเสีย
165	2	ติดตั้งตัวลดไฮดรอลิกบน (1) ปลายด้านหลังของท่อร่วมไอเสีย (2) ปลายด้านหลังของกระปุกเกียร์ (3) ปลายด้านหลังของเพลาชับ
166	3	ติดตั้งตัวลดเครื่องยนต์บน (1) ปลายด้านหลังของท่อร่วมไอเสีย (2) ปลายด้านหลังของกระปุกเกียร์ (3) ปลายด้านบนของฝาสูบ
167	2	ติดตั้งระบบเบรกแม่เหล็กไฟฟ้าบน (1) ปลายด้านหลังของท่อร่วมไอเสีย (2) ระบบส่งกำลัง (3) ล้อ
168	3	รถยนต์ขนาดใหญ่มีเบรกเสริม ซึ่งจะใช้: (1) เมื่อรถเร่งความเร็ว (2) เมื่อรถจอดอยู่ (3) เมื่อลดความเร็วหรือลงเนิน
169	3	โดยการควบคุมเวลาเปิดวาล์วไอเสียของเครื่องยนต์และอัตราส่วนการอัดสูงของเครื่องยนต์ดีเซล อุปกรณ์เบรกเสริมสำหรับการชะลอความเร็วของรถยนต์เรียกว่า (1) การเบรกไอเสีย (2) เบรกแม่เหล็กไฟฟ้า (3) ตัวลดเครื่องยนต์
170	3	เมื่อขับรถขนาดใหญ่ จำเป็นต้องใช้เบรกเสริมกับ: (1) ถนนธรรมดา (2) ทางลาดชันและยาว (3) ถูกทุกข้อที่กล่าวมา
171	3	เมื่อรถยนต์ขนาดใหญ่ขับลงทางลาดยาว เพื่อการควบคุมความเร็วของรถอย่างมีประสิทธิภาพ ควรใช้: (1) เบรกไอเสีย (2) ตัวลดไฮดรอลิก (3) ถูกทุกข้อที่กล่าวมา
172	2	เมื่อเบรกไอเสียทำงาน ข้อใดผิด: (1) เมื่อใช้งานเป็นเวลานานเครื่องยนต์ร้อนจัดได้ง่าย (2) ประสิทธิภาพจะดีกว่าเมื่อเหยียบคันเร่ง (3) การชะลอตัวไม่เห็นผลเมื่อเหยียบคลัตช์
173	3	เบรกไอเสียจะไม่ทำงานเมื่อเกิดกรณีใด (1) เมื่อเหยียบคันเร่งหรือคลัตช์ (2) เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง (3) ถูกทุกข้อที่กล่าวมา
174	3	ข้อใดต่อไปนี้เป็นถูกต้องสำหรับเบรกเสริม: (1) เบรกไอเสียทำหน้าที่เฉพาะกับการใช้งานไอเสีย (2) ตัวลดเครื่องยนต์เพิ่มความต้านทานภายในของเครื่องยนต์เพื่อให้ใช้งานได้ (3) ตัวลดไฮดรอลิกใช้ความต้านทานของของเหลวซึ่งจะทำให้ระบบส่งกำลังช้าลง

職業大型車機械常識選擇題

【泰文】

175	3	โอกาสของการใช้ระบบเบรกเสริมสำหรับรถยนต์ขนาดใหญ่คือ (1) หลังจากรถจอดสนิทบนทางลาดชันแล้ว ระบบเบรกที่ใช้เพื่อป้องกันไม่ให้รถที่จอดสิ้นไกล (2) อุปกรณ์เบรกฉุกเฉินที่ใช้เพื่อหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้าเมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วสูง (3) เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้เบรกหลัก (เบรกเท้า) มากเกินไปเมื่อรถอยู่บนถนนทางลาด และจะใช้งานอุปกรณ์เบรกแบบลดความเร็ว
176	3	อุปกรณ์ข้อใดต่อไปนี้ไม่ใช่ระบบเบรกเสริมสำหรับรถยนต์ขนาดใหญ่ (1) เบรกไอเสีย (2) เบรกแม่เหล็กไฟฟ้า (3) เทอร์โบชาร์จเจอร์
177	2	ข้อใดควรระวังเมื่อขับรถลงทางลาดชันยาว: (1) ชะลอรถก่อนแล้วเข้าเกียร์ต่ำ (2) เพิ่มเวลาการใช้เบรกหลัก (เบรกเท้า) (3) ใช้งานเบรกช่วยร่วมด้วย เพื่อลดความเร็วของรถ
178	1	ข้อใดไม่ใช่ประเภทของเบรกเสริม (1) เบรกจอตรถ (2) ตัวลดเครื่องยนต์ (3) เบรกแม่เหล็กไฟฟ้า
179	3	วิธีการฉุกเฉินข้อใดที่สามารถนำมาใช้ได้เมื่อรถประสบปัญหาเบรกขัดข้องขณะขับขึ้นในพื้นที่ภูเขา (1) ปลดคันเร่ง ทำงานโดยใช้คลัตช์สองขา เข้าเกียร์ต่ำ และค้นหาสถานที่ปลอดภัยในบริเวณใกล้เคียงเพื่อหยุดรถ (2) ถ้าเบรกเท้าไม่ทำงาน ควรจะเปิดเบรกเสริมก่อน สามารถลองใช้เบรกมือ (เบรกจอตรถ) ลดความเร็วรถ (3) ถูกทุกข้อที่กล่าวมา
180	3	เมื่อใดควรจะใช้เบรกเสริม: (1) เมื่อคุณต้องการลดความเร็วขณะขับขึ้น (2) เมื่อรถกำลังลงเนินเป็นเวลานาน (3) ถูกทุกข้อที่กล่าวมา
181	2	เบรกเสริมข้อใดต่อไปนี้จะลดความเร็วของรถโดยการลดกำลังเครื่องยนต์: (1) เบรกแม่เหล็กไฟฟ้า (2) เบรกไอเสีย (3) เบรกไฮดรอลิก
182	3	ข้อใดกล่าวถึงเบรกไอเสียไม่ถูกต้อง (1) เหมาะสำหรับการลงเนินทางยาว (2) เหมาะสำหรับการบรรทุกของหนัก (3) ยิ่งใช้เกียร์สูงยิ่งได้ผลดีกว่า
183	1	เบรกเสริมทั่วไปคืออะไร (1) เบรกไอเสีย (2) เบรกลม (3) เบรกไฮดรอลิก
184	3	เมื่อรถขนาดใหญ่จอดบนทางลาดชัน ควรใช้อุปกรณ์ข้อใดต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากการสิ้นไกลของรถ: (1) ระบบเตือนเรดาร์ (2) ตัวลดแรงดันน้ำมัน (3) บล็อกล้อรถ
185	3	ในขณะที่รถบรรทุกขนาดใหญ่จอดเพื่อทำการขนถ่ายสินค้า ควรจะ (1) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในเกียร์ N และดึงเบรกมือขึ้นแล้ว (2) วางบล็อกล้อเพื่อป้องกันไม่ให้รถเลื่อน (3) ถูกทุกข้อที่กล่าวมา
186	2	ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยสำหรับการจอดและการทำงานของเครนเคลื่อนที่ ข้อใดผิด (1) เครนเคลื่อนที่ควรจอดบนพื้นแข็งและราบเรียบ และสามารถใช้งานได้หลังจากขยายและยึดขารองรับจนสุดแล้วเท่านั้น (2) หากจอดบนพื้นราบสามารถใช้ขารองรับได้โดยไม่ต้องใช้แผ่นเหล็ก (3)

職業大型車機械常識選擇題

【泰文】

		เลือกพื้นที่ที่มีความลาดเอียงน้อยที่สุด เพื่อให้รถสามารถปรับการทรงตัวได้ง่ายขึ้น
187	2	เครื่องบันทึกการขับขี่ของเฟืองขับเคลื่อนอยู่ที่ (1) ปลายด้านหลังของเพลาค้อเหียง (2) กระปุกเกียร์ (3) มู่เล่
188	3	เอกสารบันทึกการขับขี่จะไม่รวม: (1) ชื่อผู้ขับขี่ (2) ระยะทาง (3) หมายเลขโทรศัพท์ของผู้ขับขี่
189	1	หลังจากวันที่ 1 มกราคม 2017 รถยนต์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนใหม่ซึ่งติดตั้งระบบช่วยการมองเห็นในการขับขี่สามารถติดตั้งได้เฉพาะประเภทต่อไปนี้ (1) ระบบช่วยเหลือด้านการมองเห็นในการขับขี่ที่ตรงตามข้อกำหนดของมาตรฐานการตรวจสอบความปลอดภัยของยานพาหนะ (2) เลนส์มองข้างซ้ายและขวา และจอในรถ (3) ที่สามารถแสดงภาพทั้งสองด้านของตัวรถได้
190	2	เมื่อขับรถลงทางลาดชันยาว (1) เพื่อประหยัดเชื้อเพลิง คุณสามารถปล่อยเกียร์ว่างได้ (2) ลดเป็นเกียร์ต่ำก่อนลงทางลาดชัน (เปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำ) และอย่าดับเครื่องยนต์และปล่อยเกียร์ว่าง (3) เมื่อความเร็วรถเร็วเกินไปค่อยปล่อยเข้าเกียร์ต่ำ
191	1	ช่วงจังหวะการเข้าเกียร์ต่ำเมื่อรถขับลงทางลาดชัน คือ (1) ก่อนลงเนิน (2) เมื่อขับเร็วเกินไประหว่างทางลงเนิน (3) เมื่อถึงสุดทางลงเนิน
192	2	ระบบตรวจจับที่ติดตั้งอยู่ด้านหน้ารถสามารถจับสัญญาณสภาพถนนข้างหน้าอย่างต่อเนื่อง เพื่อแยกแยะระบบการชน ได้แก่ (1) ระบบตรวจจับจุดบอด (2) ระบบป้องกันการชน (3) ระบบเตือนการออกจากเลนส์