

交通部公路總局勞安督導紀錄

標案名稱	台9甲線上龜山橋改建工程	標案地點	新北市新店區
契約金額	370,800 千元	督導日期	110.3.10
主辦機關	第一區養護工程處		
監造單位	中和工務段		
設計單位	萬鼎工程服務股份有限公司		
承攬廠商	恒億營造股份有限公司		
督導成員	陳建忠		
優點	<ol style="list-style-type: none"> 1. 最高管理階層十分重視及參與本工程安全衛生管理相關事項。 2. 工程處除已訂定組織安全衛生政策、目標外，另訂策略性及操作性之管理目標，有助於所屬、監造及施工廠商遵循及落實。 3. 安全衛生監督管理力道充足，逐次改善工地施工成果顯著(已多次參與審查及訪視發現)。 4. 依政府採購法第70-1條之要求辦理工程規劃、設計風險評估審查事項、實施滾動式檢討，執行情形均具體有稽可證。 5. 本工程與相關權責單位(利害關係者)介面多，事前均能積極協調溝通處理完畢，以確保施工安全及工序順遂。 6. 設計階段之施工安全風險評估採取滾動式檢討，可減少遺漏風險，發現因應情勢變更所產生新的風險。 7. 依風險評估結果為基礎，製作招標文件之安全圖說、規範、編列預算經費，且有書面資料為憑據。 8. 有具體羅列施工廠商及各項計畫、報告核定情形。 9. 很清楚定義高風險作業項目，作為後續監造之參據，有利工程施工風險之管控。 10. 最高階管理階層對於爭取今安獎項有主動積極意願並實際參與，值得肯定。 11. 簡報D-35，對於水位觀測及應變機制十分用心，演練後評估運作撤離時間適切性，並有回饋機制。對於屬於高風險之鄰水作業風險管控由始至終堪稱完備。 12. 承包商依規定於開工前申報職安人員並經工務段核轉工程處核定在案。 13. 工地設置漏電檢測箱，避免發生感電危害。 14. 工地高空工作車等機械經工務段審查合格並張貼施工車輛證，做好車輛進場管制措施。 15. 工地鄰水作業設置適當之救生衣及救生圈等防止溺水設施。 16. 簡報A11~A12，安全衛生管理組織人力，有組織架構、設立專責勞安科管理單位、人員取得相關證照。 17. 簡報A17~A20，安全衛生查詢平台、安衛講習及工安宣導。 18. 簡報C19~C20，監造組織人力多人取得安衛專業證照。 19. 工地設有風向帶及簡易判定風速。 20. 簡報D58，施工廠商之王董事長於中區勞工安全衛生促進會任職，積極推動職安業務。 21. 簡報D59，採用建築資訊模型(BIM)強化施工安全。 22. 簡報D60，全面採用臺灣職安卡等教育訓練文件實施進場管制。 23. 簡報D61，工程投保團體傷害保險。 24. 工地設置高壓氣體鋼瓶存放區、自動感應系統，並將可燃性氣體(乙炔)獨立設置，保障勞工作業安全。 		

優點	<p>25. 工地施工便道設置安全衛生宣導海報，提升勞工工安意識。</p> <p>26. 工地設置風向帶並張掛風速角度說明海報。</p> <p>27. 工地鄰水作業設置適當之救生圈等安全設施，避免勞工發生溺水危害。</p> <p>28. 工地鄰路作業紐澤西護欄加掛水管燈，降低夜間發生交通事故風險。</p> <p>29. 承包商為所僱勞工投保勞保，並辦理體格檢查及教育訓練，並設置 QR CODE、勞工進出場管制總表管控，保障勞工作業安全。</p>
缺點	<p>1. 簡報 B-2 風險評估管理流程各項標題及其說明，無法對應(危害辨識並非作業拆解)，請依法令(細則 8)及技術指引(3.0 用語及定義、4.1 施工風險評估管理制度之建立\及相關章節)之內容修正。依據前項，施工安全衛生之設計能力會可能會受到質疑。</p> <p>2. 自動檢查計畫應依各類及各部營建系車輛機械分別實施。另移動式起重機之自動檢請參照職業安全衛生管理辦法第 53 及 20 條辦理。</p> <p>3. 第 2 停留點背牆結構體施作與上邊坡形成封閉區域，如降雨後地表逕流過大有積水之虞，邊坡坡腳土壤含水量達飽和狀態影土石崩塌之虞。</p> <p>4. 斜坡道下方之覆工鐵板未與地面緊密接合，履帶式營建系車輛機械駛過有捲翹鐵板危害人員安全之虞，腳板易被壓夾或碰撞受傷，建議鈹平或填補瀝美土。</p> <p>5. 工地出入口應有提醒施工車輛駛入台 9 甲線前即開啟車前燈之標示或警語。</p> <p>6. A1 橋台附近位於道路下邊坡下方之全套管施工作業，露天開挖裸露土石，應有適當防止崩塌及降雨地表逕流造成泥漿漫流之措施，建議置備土包袋及覆蓋帆布(或拍漿)，做好工區排水。</p> <p>7. 簡報 D-32，建議防汛演練參與人員應確實穿戴救生衣，或背負浮具(評估海巡署岸巡人員使用之適用性)。</p> <p>8. 簡報 C22 右上照片，墩柱上方之鋼樑高處作業，未設置安全上下設備及防墜落設施。</p> <p>9. 簡報 D6 右下照片建議設置動力救生船(含救生設備及 15 公尺長拋繩)。</p> <p>10. 簡報 D7 右上照片休息區，請於夏季高溫作業時規劃缺防止熱中暑、熱痲攣降溫設施(如噴水霧降溫等。另冬季低溫時作業)，缺溫熱飲用水、缺薑茶等。</p> <p>11. 簡報 D21 左上照片，缺安全值星排班表。</p> <p>12. 工地高度 2 公尺以上之工作場所(A1 橋台旁、施工便道、舊橋拆除作業等)，未設適當之安全防護措施(如護欄等)。</p> <p>13. 工地鄰水作業未設置墜落或落水之裝置，請依營造安全衛生設施標準第 19 條~20、24 條規定辦理。</p> <p>14. 工地多部機械車輛於上龜山橋下之南勢溪旁臨水作業，上游暴雨或豐水期造成水位暴漲、溪面遼闊，請依營造安全衛生設施標準第 14~16 條之規定逐項檢討。</p> <p>15. 工地 A1 橋台開挖土石坡高度達 1.5 公尺，未設擋土支撐，請依營造安全衛生設施標準第 71 條規定辦理。</p> <p>16. 工地電氣設備及電線置放於開挖不平土石坡上及坡面、坡面下，未架高或保護，有感電危險之虞。</p> <p>17. 工地施工人員未佩戴安全帽。</p>

缺點	<ol style="list-style-type: none"> 18. 工地使用挖土機及移動式起重機作業時未圍圍並加派監試人員在場監視，有被撞擊物體飛落之虞。 19. 現場未陳列相關施工安全圖說(含擋土支撐、施工架及模板支撐等假設工程)之建立及按圖施作查核機制。 20. 簡報 D36 廠商醫療救護計畫建議增列醫療院所專長科別(如燒燙傷…)。 21. 簡報 D39 照片所示工地有墜落之虞工作場所僅設置交通錐連桿，安全防護設施不足。 22. 簡報 D40~50，缺施工規劃階段之施工安全評估人員合格證件及開會紀錄。
建議	<ol style="list-style-type: none"> 1. 對於新修訂法令、指引、作業要點及近期發生類似工項重大職災案例等多加掌握，並妥為準備。恐因「近因效果」成為評核關注重點。 2. 簡報內容請涵蓋「源頭管理」、「選商機制」及「維運階段」，並增列具體執行情形，以符監督管理實際需求及金安獎等之要求。 3. 本工程工項內容恰涵蓋規劃、設計、施工(新橋)、使用、維運(行車鋼便橋)及拆除(舊橋及行車鋼便橋)等營造工程生命週期各階段，可善加說明運作機制。例如各階段可能的問題分析、因應策略及預期或實際執行成效，以彰顯實際監督管理作為。 4. 可善用組織任務特性、職責及既有養護單位之軟、硬體資源，對於本工程施工安全、降低利害關係者對於本工程作業活動可能的危害。例如：CMS、傳媒的大力宣導。對於參加評比競賽有加分作用。 5. 設計階段之施工安全風險評估請依工程主辦機關審查結果修正，有關「安全設計矯正及改善」情形應留存紀錄備查。 6. 鋼拱橋鋼箱體內為局限空間，務請注意維運階段檢測作業之安全需求，同時考量通風及防墜措施。例如：人孔開口除處設於側面或上方、內部設置可撓性安全母索或剛性軌道，必要處所再輔以單點錨定。 7. 設計階段如果已採 BIM 方式從事設計或輔助工具，建議應列如營造工程風險評估小組成員(B-2)。 8. 簡報 B-3 請將高空作業車修正為法定用詞高空工作車。 9. 風險為對目標不確定之效應，故具備動態化(技術指引 4.1 及圖 3)原則或性質，需滾動調整，簡報 B-4 對於低度風險採取措施基準為「不需採取措施」，觀念顯然有誤，低度風險可能因時空因素或特殊事件演變為中、高度風險，爰建議修正為「依規範設計或維持原設計列入後續觀察」。 10. 工地出入口建議設置人、車分道、限速之交通號誌。 11. 工地出入口位於下陡坡路段，建議設防止車輛機械滑溜暴衝之粗糙路面。 12. 簡報內容出現過多執行風險評估表單紀錄(簡報 B-10、B-18~B-24)，因危害辨識個人主觀見解不同，易被誤為遺漏重大危害而認為評估能力不足，建議精簡，以能將輸入、操作及產出交代清楚為原則。危害類型應個別臚列，因為各類危害所採風險處理不同。 13. 設計階段風險評估使用表單宜與「營造工程風險評估技術指引」維持一致性。 14. 考量維運階段作業人員之安全，其檢測及保養之頻率、檢測規範、項目、檢測人員資格，養護安全通道是否納入安全設計?(此為金安獎要點要求，技術指引則歸於維運階段從事養護單位及人員之職責) 15. 施工階段風險管理執行結果如何透過風險資訊傳遞提供維運階段相關單位參考，宜建立運作機制。

建議

16. 簡報 C-12 對於高風險作業項目應列為監造計畫之重點:(1)建議舉一例說明即可,以「墩柱作業」為例;具有鄰水作業(溺水),鋼筋組立(倒塌、物體飛落、墜落),模板作業(物體飛落、墜落),混凝土作業(物體飛落、墜落及預拌車翻覆),其對策應針對個別危害擬定之,列入「停留點」、「增加稽核次數」、「追蹤是否列入勤前教育說明會議」、「檢視作業前檢點」、「檢討現場作業負責人適合性」、「檢核按圖施工」…。原先所列管理對策與一般作業查核相同,是基本上要做的。建議顯示差異性,表示監造單位的用心表現及監造技巧。(2)所列之高風險作業項目,後面簡報頁次(C-13~C-18之抽查情形之說明應能相對應。高風險作業項目查核頻率是否高於其他作業項目?(3)所列之高風險作業項目,C-23之缺失項目統計分析較不能呼應。能否補充說明或調整?
17. 對於新修訂法令、指引、作業要點及近期發生類似工項重大職災案例等多加掌握,加強監造作為。例如移動式起重機(吊車)之自動檢查應檢視監督施工廠商是否依職業安全衛生管理辦法第20條規定,將「迴轉裝置」列入年度檢查項目或定期維修。另吊車旋轉盤螺栓斷裂肇災為產險公司保費給付之前茅,怎可不慎。
18. 高風險作業監視人員、水位監視人員(簡報 D-34)、交通引導人員及露天開挖專人(簡報 D-46),有關擔任工作資格條件為何?另應使其接受與其職務有關之安全衛生教育訓練。
19. 請設計單位檢討本工程局限空間作業場所,並依職業安全衛生設施規則第29-1條至29-7條(局限空間)之規定辦理。
20. 較原預算增加支出的施工安全衛生經費,可透過風險資訊傳遞提供工程主辦機關轉知設計單位日後檢討類似工程設計案件,增益安全設計。
21. 簡報雖已清楚說明危評施工安全評估辦理情形,建請適度增列營造工程風險評估執行結果。
22. D-40 標準流程納入工程風險評估後亦請一併修正。
23. 簡報 D-11 請依法令規定修正相關人員職掌。
24. 工地建議設置男、女公共廁所。
25. 本工程作業項目鋼拱橋噴砂、噴漆塗裝,應設置有害(有機溶劑、粉塵)作業主管,簡報 D-13 建請增列,或規劃日後派訓。
26. 簡報 D-14 現場工作面多,現場僅設1位工程師,執行檢點及檢查人力是否充足?
27. 簡報 D-21 人員檢查機電設備請戴用絕緣手套、工程車輛停放斜坡請置備輪檔、挖土機引擎蓋掀起檢查是否有安全保護裝置?防止掉落砸傷頭部。
28. 簡報 D-32 高空作業車請修正為高空工作車。
29. 請增列職業災害及虛驚事故檢討及改善及持續改善之作法。
30. 簡報 D-36 意外災害醫療後送路線與現況不符,請檢討修正。
31. 本工地鄰近烏來區為法定原住民地區,建議積極聘僱原住民工作者,並落實做安全保護措施。
32. 簡報 D-59 有關 BIM 之強化施工安全之運用,應舉具體實例論述,反應在危害辨識、安全衛生設施之設置、危險作業許可制、安全作業標準及危害告知內容…等。
33. 大型車輛視野輔助系統為公路監理法規要求有何差異?是否考慮於營建機械裝設較具特色。
34. 癌症篩檢結果是否有無異常?或有發揮早期發現早期治療之功效,設法彰顯其效益及保護勞工健康之努力。
35. 簡報 D-66 有關鋼筋籠地組作業做法良好,但如何預防或降低倒塌崩塌之風險。例如:確實以工作架固定。(近期發生的職災會被擴大檢視)
36. 設計單位之設計成果,應包括相關安全衛生設備及安全衛生圖說(含施工階段及竣工移交後,主管機關人員之維護安全)。

交通部公路總局勞安督導照片黏貼表

單位名稱：第一區養護工程處

工程名稱	台9甲線上龜山橋改建工程
優良項目	工地設置高壓氣體鋼瓶存放區、自動感應系統，並將可燃性氣體（乙炔）獨立設置，保障勞工作業安全。

照片：



優良項目	工地施工便道設置安全衛生宣導海報，提升勞工工安意識。
------	----------------------------

照片：



交通部公路總局勞安督導照片黏貼表

單位名稱：第一區養護工程處

優良項目	工地鄰水作業設置適當之救生圈等安全設施，避免勞工發生溺水危害
------	--------------------------------

照片：



優良項目	工地設置風向帶並張掛風速角度說明海報
------	--------------------

照片：



交通部公路總局勞安督導照片黏貼表

單位名稱：第一區養護工程處

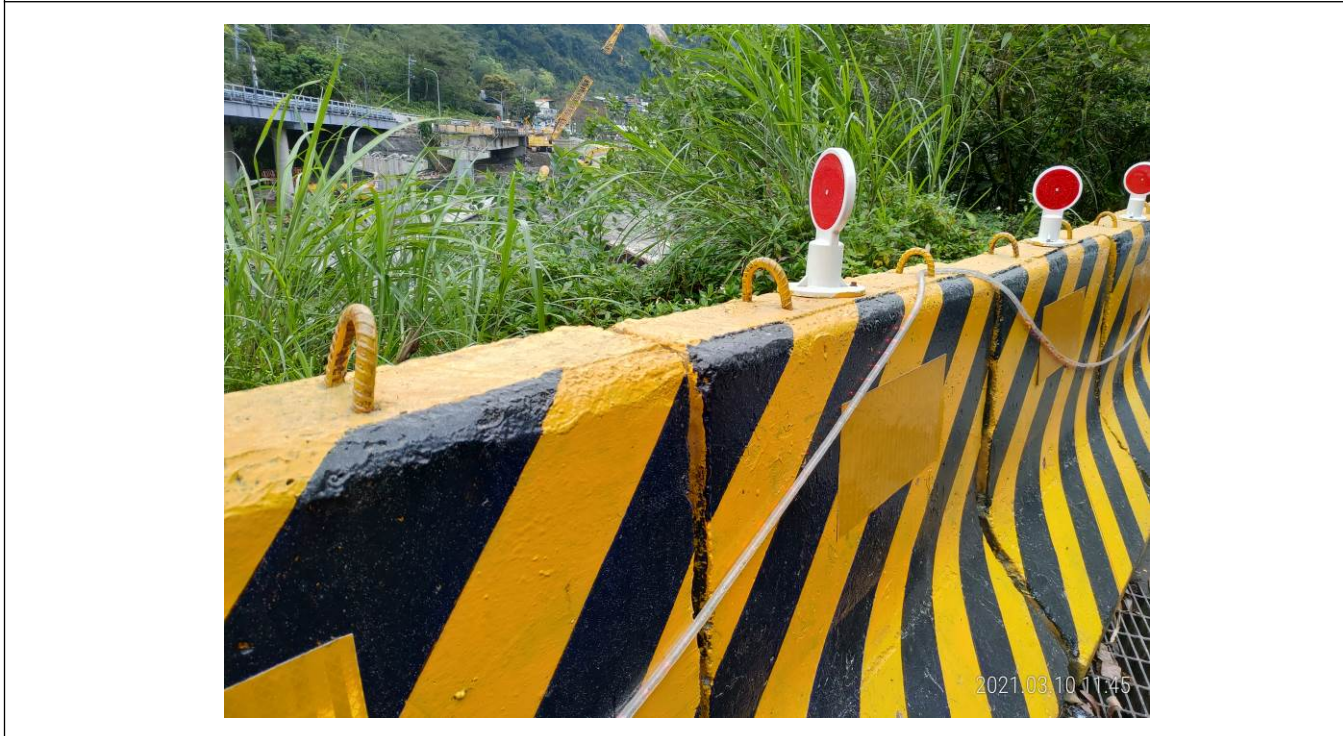
優良項目 工地鄰路作業紐澤西護欄加掛水管燈，降低夜間發生交通事故風險。

照片：




優良項目 承包商為所僱勞工投保勞保，並辦理體格檢查及教育訓練，並設置 QR CODE、勞工進出場管制總表管控，保障勞工作業安全。

照片：



交通部公路總局勞安督導照片黏貼表

單位名稱：第一區養護工程處

缺失項目	工地斜坡道下方之覆工鐵板未與地面緊密接合。
照片：	
	

缺失項目	<ol style="list-style-type: none">1. 工地高度2公尺以上橋台旁周邊開口僅用警示帶圈圍，防護措施不足。2. 工地橋台旁露天開挖裸露土石，應設置適當防止崩塌等措施(如噴凝土、土包袋)，並覆蓋帆布避免下雨造成泥水漫流。
照片：	
	

交通部公路總局勞安督導照片黏貼表

單位名稱：第一區養護工程處

缺失項目	工地高度2公尺以上施工便道周邊僅用安全錐及連桿圈圍，安全防護不足。
------	-----------------------------------

照片：



建議項目	1. 工地出入口建議設置人、車分道、限速之交通號誌。 2. 工地出入口位於下陡坡路段，建議設防止車輛機械滑溜暴衝之粗糙路面。
------	---

照片：



交通部公路總局勞安督導紀錄表

工程名稱	台 18 線 78K+350 及 79K+035 等 2 處 附近邊坡災害明隧道修復工程(重編)	工程地點	嘉義縣阿里山鄉
契約金額	1 億 896 萬元	督導日期	110 年 3 月 8 日
主辦機關	第五區養護工程工程處		
監造單位	第五區養護工程工程處阿里山工務段		
承攬廠商	長達營造工程有限公司		
督導成員	詳簽名單		
會同人員	詳簽名單		
優點	<p>主辦機關：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 工程主辦機關、設計及監造單位行政運作垂直構面完整，運作體系一致，安衛政策意念傳達及工程安全需求溝通流暢，工作推行容易落實，且能貫穿工程生命週期之安全考量。 2. 最高管理階層重視並參與本工程施工安全衛生管理相關事宜。 3. 配合勞動部政策，同仁均取得職安卡，具安衛基本知能。 4. [最高管理階層對於推動施工安全衛生管理之參與]、[安全衛生政策、目標及方案]、[安全衛生管理組織人力]健全。 5. 工區即時E化管理。 <p>設計單位：</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. 由工務段自己設計能融入機關組織策略並相對較易符合工程本質需求。 7. 有完善的[施工安全衛生之設計能力]。 <p>監造單位：</p> <ol style="list-style-type: none"> 8. 訂有工程職安衛監造政策並與組織職安衛政策相呼應。 9. 防災演練或濃霧特報等資訊，善用既有資源提早或即時提供用路人週知，以策施工作業安全。 10. [安全衛生監造之政策]、[施工安全衛生監造組織人力]健全。 11. [施工危害辨識能力]經驗豐富。 <p>承攬廠商：</p> <ol style="list-style-type: none"> 12. 最高階管理階層對於爭取金安獎項有主動積極意願並實際參與，值得肯定。 13. 安全衛生政策由組織中最高管理階層核定。 14. [追求高水準的安全衛生績效]、[承諾提供適當資源落實施工安全衛生政策]、[訂定並落實執行施工安全衛生管理目標]執行確實。 15. [各級主管及管理、指揮、監督有關人員之施工安全衛生權責]明確。 16. 有防災重點計畫。 17. 承攬廠商於 109 年 10 月 14 日(預定開工日期 109 年 10 月 15 日)申報職安人員鄭○良，並經監造工務段於 109 年 10 月 14 日核轉工程處，於 109 年 10 月 14 日核定在 109 年 11 月 17 日核定。 18. 斜坡停車所提供輪檔措施良好、臨時分電箱上鎖管制。【照片 1】 19. 勞工休息區場所因應低溫環境，設置暖爐、備有薑茶、熱水、暖暖包供勞工使用。【照片 2】 		
缺點	<p>主辦機關：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 簡報仍有部分內容只是一般宣示，簡報內容應具體和強調對應於本工程的作法。 2. 簡報：(1) A-5 頁：錯字「墜」落應修正為「墜」落。(2) A-33 頁：公路總局e化中心已修正為員工入口網，網頁頁面請一併更正。(3) A-35 頁：獎懲要點前於 108 年 9 月 23 日修正，請更新照片，後續如有修正，請更新版本。 <p>設計單位：</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. [設計階段之施工安全風險評估]內容不足，無法反映高風險作業及其風險傳 		

遞，請依分項工程之工序進行風險評估。

監造單位：

4. 簡報：(1) C-4 頁之 3.1 相關人員資歷「取得證照」欄位，甲「級」業務主管請修正為營造業甲「種」業務主管。(2) C-13 頁：稽核統計表列次數 13，缺失件數 6 件與安全衛生抽查作業統計柱狀圖之數據關聯性未說明；又簡報 C-19 頁稽核統計分析(含主管走動管理)之缺失項次總計 17 次，與簡報 C-13 頁數據未符合。
5. 依[風險評估]分項工程之[工序訂定之安全衛生查核計畫]內容不足(安全衛生內容不足)。
6. [高風險作業之風險傳遞]之監造作為-不明確。

承攬廠商：

7. 自動檢查計畫應依各類及各部營建系車輛機械分別實施。另移動式起重機之自動檢請參照職業安全衛生管理辦法第 53 及 20 條辦理。
8. 營建系車輛機械之自動檢查事項請依最新修訂法令辦理，每種每部營建系車輛機械均請分別執行並記錄。
9. 施工階段風險評估應納入施工機械，包含種類、性能、作業方法、利後續之風險控制措施。
10. 緊急應變計畫聯絡窗口，應列入毒蛇(生物性危害)、醫療單位及自來水公司連絡電話(下邊坡自來水管因加壓震動或被撞擊而使管線接頭鬆脫而漏水，危害性大)。
11. [施工安全風險評估小組]的功能不足，應針對本工程確實評估及提出高風險因應對策。
12. 有額外增加[施工安全衛生經費]，惟成效不足。(例如電子門禁系統……)
13. [施工規劃階段之施工安全風險評估]內容不足且無法與[設計階段風險評估]；簡報內容和資料檔案(說、寫、做)不一致。
14. 缺少[高風險作業]之安全衛生作業標準(SOP)。
15. 施工架之計算、施工圖說、現場施作之說寫做要能對應。
16. 無法落實門禁管制。
17. 簡報：(1) D-16 頁：廠商加碼增設安衛項目經費，請工程處再審核是否為設計時疏漏未依風險評估成果編列降低施工風險之安衛設施。(2) D-30 頁：左下照片施工架高度 2 公尺以上之內側未設下拉桿，照片挑選應注意。(3) D-38 頁：每年投保團體傷害險，針對協力廠商臨時人員異動部分，未說明是否為納保對象。
18. 抽查 110 年 3 月 6 日勤前教育(工地預防災變及危害因素告知單)：(1) 郭○葦及陳○池勞工未列於泰興企業社(協力廠商)勞工進出場管制總表(2) 現場無勞工保險證號資料可供稽查，應有勞工保險始得進場。如有未符合契約附錄 2、工地管理之未投保勞工保險勞工進場作業情形，請依契約規定辦理。(3) 被告知人員簽名 11 人與作業人數 12 人未符合。(4) 未陳列臨時進場車輛或人員之勤前教育資料。承包商勤前教育(工地預防災變及危害因素告知單)內容，應將臨時進場車輛或人員之危害因素及危害防止對策(如停車要拉手剎車、放置輪檔、下車時要穿戴安全帽及反光背心等)列入告知事項並符合需求。
19. 未陳列長達營造公司及其他協力廠商(簡報 D-14 頁：7 間公司)勞工進出場管制總表。
20. 每月安全衛生協議組織會議紀錄，未以正式公函(或備忘錄)等函送各協力廠商並副知監造單位(本局 104 年 11 月 7 日路新勞字第 1043035773B 號函)。
21. 公共工程施工日誌未陳列工地職業安全衛生施工前檢查紀錄表。

工地現場：

22. 第 1 停留點，下邊坡頂部應明顯標示墜落危險警告訊息並加強墜落防護。

【照片 3】

	<p>23. 第 2 停留點，背牆結構體施作與上邊坡形成封閉區域，如降雨後地表逕流過大有積水之虞，上邊坡坡腳土壤含水量達飽和狀態，降低土壤抗剪力，有發生土石崩塌之虞。【照片 4】</p> <p>24. 工地勞工安全帽標籤之勞工保險登錄狀態不明。【照片 5】</p> <p>25. 現場吊鉤無防滑舌片，未符合規定。【照片 6】</p>
<p>建議</p>	<p>主辦機關：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 舉辦各種例會、參與觀摩活動及訓練有何收穫?能彰顯甚麼效益，對於提供施工安全衛生管理有何助益?建議摘要說明。(例如：和 KPI 的連結性) 2. 「源頭管理」(簡報 A-21 頁)，建議說明參與設計階段風險評估或辦理審查會議?或提出其他具體作為?規劃、設計理念是否符合預定功能及安全需求? 3. 簡報 A-21 頁 所列「工法選擇考量因素」，建議以「營造工程風險評估技術指引」之事項為主。 4. 建議增列依政府採購法第 70 條之 1 規定辦理情形，以符法益(義)。 5. 安衛督導作為(簡報 A-24 頁)流程方塊圖宜由規劃、設計、施工規劃、施工階段分別表述。 6. 宜設定工程的具體目標並予量化。 7. 簡報[工程簡介]簡略，內容需要改善。 8. 簡報[最高管理階層對於推動施工安全衛生管理之參與]，內容需要加強。 9. 可加強-缺失之預防矯正後的具體成效。(例如矯正對策與缺失降低關係) 10. 可加強-[安全衛生績效獎勵辦法之建立及落實]-之施工中的落實執行成效。 11. [安全衛生列入選商條件]內容不足，可強調選商之[安全衛生]具體要求、評選優勢。 12. 可加強-[維運階段之施工安全衛生規劃]規劃內容和本工程的關係。 13. 增加施工安全衛生創新作為及科技化應用，例如 UAV 應用。 14. [採用物聯網(IoT)實施施工安全管理]、[透過 AI 人工智慧進行危害自動辨識或管制]-之對施工廠商的獎勵措施、評選辦法。 15. 簡報 A-42 所謂定期養護巡檢，頻率、作業安全要求基準及安全衛生注意事項為何? 16. 組織本質職掌原本即為道路養護，有許多既有資源可以運用，並非僅限本工程範疇，但可融入營運階段安全衛生事項。例如：濃霧中行車會影響維修作業人員安全，可列入安全考量。 17. 簡報 A-10 頁：處內各級主管工區不定視察輔導，建議應將輔導次數、事項列出及追蹤完成改善成效。 18. 簡報 A-26 頁：安衛督導辦理情形成果，建議應以數據呈現，利於說明主辦機關督導成效。 19. 簡報 A-30 頁：施工安全督導成效建議呈現工區督導缺失，改善後於相同類型工項中預防重複性缺失發生之成效。 <p>設計單位：</p> <ol style="list-style-type: none"> 20. 維護階段之安全設計與設計階段風險評估的連結性，可適度補充(簡報 A-41 頁)，使其成為簡報及實際作為優點。例如：監測頻率、維修安全通道、維運人員安衛注意事項等。(雖不會出現在本工程採購案範疇，但實際涉及所服務工程主辦機關之權責、應有作為及安衛績效) 21. 簡報頁次 C-13 重複編排，請重新編碼。 22. 可加強-[設計導入模組化施工]、[維運階段之維護安全設計]、[施工安全設計矯正及改善]內容。 23. 增加[營建四化]之具體作為。 <p>監造單位：</p> <ol style="list-style-type: none"> 24. 請根據最新修訂法令實施監造，例如：營造安全衛生設施標準第 8 條之一，加強對施工車輛機械性能調查及掌握等作業安全。 25. 職安衛管理辦法第 20 條對於移動式起重機(吊車)「迴轉裝置」有無監督施工

	<p>廠商辦理(簡報 C-10 頁)。因為其常為導致吊車翻覆肇因，應予注意。</p> <p>26.請檢視簡報 C-13 頁高風險作業抽查比重是否恰當。</p> <p>27.可加強-高風險作業之風險傳遞的具體內容與作法、[安全衛生監造矯正及改善]-預防矯正後的具體成效。</p> <p>承攬廠商：</p> <p>28.請說明施工安全風險評估小組是否具備風險評估相關知識。</p> <p>29.所選任水位監看人員及落石監視人員(簡報 D-18 頁)請說明應具備的能力。</p> <p>30.簡報 D-42 頁對於低氣溫管控是優良作法，但建議增列，迄今有幾天低於 5 中 C，統計分析，如果沒有，最低溫約幾度。</p> <p>31.簡報 D-44 頁 BIM 的運用，例如：由 3D 圖檢視什麼潛在危害風險，在哪個位置? 哪個點? 所以規劃混凝土澆置升層次數(反應在施工計畫)及安全工作臺之設置。</p> <p>32.虛驚事故的設計，那些事故的危害預防措施為何?(舉實例)</p> <p>33.山區生物性危害預防及急救措施，是否掌握毒蛇，後送醫療院所，血清的製備。</p> <p>34.邊坡作業人員高處作業建議提供必要之教育訓練並留存紀錄。</p> <p>35.新增加之施工安全衛生經費用於[高風險作業]、[模組化構件]、[契約外之安衛管理系統]。</p> <p>36.以[人臉辨識]進行門禁管制，宜有管制措施配合。</p> <p>37.展示之施工照片，建議再檢視其安全衛生設施是否符合法令規定。</p> <p>38.施工期間及下班期間之交管，建議採用先進的管制(如前導車)或科技化技術，以做為本工程之特色。</p> <p>39.施工期間的邊坡預警，可以採用自動化、預警功能設施，以做為本工程之特色。</p> <p>40.使用 BIM 強化施工安全，需要針對作業中之安全衛生，以強調施工安全的有效性。</p> <p>41.建議本工程增加 IoT 技術應用，以做為本工程之特色。</p> <p>42.簡報 D-22 頁：門禁管處採用人臉辨識系統建議及測量溫度，建議應說明如何應用落實勞工進場管制方式。</p> <p>43.簡報 D-39 頁：協助原住民取得作業主管資格後，建議說明在場執行工作項目及是否有加薪。</p>
備註	

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

單位名稱：第五區養護工程處(阿里山工務段)

工程名稱 台18線 78K+350 及 79K+035 等 2 處附近邊坡災害明隧道修復工程 (重編)

優點項目 斜坡停車所提供輪檔措施良好、臨時分電箱上鎖管制。

優點照片：照片1



優點項目 勞工休息區場所因應低溫環境，設置暖爐、備有熱薑茶、熱水、暖暖包供勞工使用。

優點照片：照片2



公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

單位名稱：第五區養護工程處(阿里山工務段)

工程名稱	台 18 線 78K+350 及 79K+035 等 2 處附近邊坡災害明隧道修復工程 (重編)
缺失項目	下邊坡頂部應明顯標示墜落危險警告訊息並加強墜落防護
缺失地點	台 18 線 78K+350
缺失照片：照片 3	



缺失項目	背牆結構體施作與上邊坡形成封閉區域，如降雨後地表逕流過大有積水之虞，上邊坡坡腳土壤含水量達飽和狀態，降低土壤抗剪力，有發生土石崩塌之虞。
缺失地點	台 18 線 79K+035
缺失照片：照片 4	



公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

單位名稱：第五區養護工程處(阿里山工務段)

工程名稱 台 18 線 78K+350 及 79K+035 等 2 處附近邊坡災害明隧道修復工程 (重編)

缺失項目 工地勞工安全帽標籤之勞工保險登錄狀態不明。

缺失地點

缺失照片：照片 5



缺失項目 現場吊鈎無防滑舌片，未符合規定。

缺失地點

缺失照片：照片 6



交通部公路總局勞安督導紀錄表

工程名稱	台1線急水溪橋改建工程	工程地點	台南市新營區
契約金額	7億983萬5,772元	督導日期	110年3月26日
主辦機關	第五區養護工程工程處		
監造單位	第五區養護工程工程處新營工務段		
承攬廠商	松東營造股份有限公司		
督導成員	詳簽名單		
會同人員	詳簽名單		
優點	<p>主辦機關：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 處長推動同仁參與台灣職安卡訓練，處長並取得台灣職安卡。 2. 訂定年度職安減災 KPI 績效指標，110 年至目前為止達標。 3. 75.4%工程人員具有職安證照，303 人有職安卡。 4. 源頭管理將招標合格分數拉高並將廠商工程是否得獎納入評分。 5. 就管轄標案認真辦理區域聯防，並與南職安中心之職安輔導。 <p>設計單位：</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. 以 H 型鋼作為鋼筋組立施工樣架，有效降低柱筋倒塌之風險。 <p>監造單位：</p> <ol style="list-style-type: none"> 7. 監造人員均具有職安卡及相關職安資料。 8. 丁類危險性工作場所每週走動管理 2 次。 9. 施工中風險管理將懸臂工作車鋼棒統一採用 $\phi=32\text{mm}$。 10. 簡報 C-111 頁監造查核缺失較主辦單位稽核缺失數多顯示認真查核。 <p>承攬廠商：</p> <ol style="list-style-type: none"> 11. 相關人員取得台灣職安卡、外籍移工實施職安卡教育訓練。 12. 職業安全衛生管理計畫依規定時間送審並核定。 13. 從水平尺抽檢工作車之移車軌道，氣泡居中水平。 14. 用 BIM 分析基礎施工，採 BIM 做框架施工衝突分析。 15. 設置太陽能供電之水位警報器。 16. 設有綠能勞工休息室。【照片 1】 17. 上下設備設有人員進出自動計數感應器，型鋼上下設備旁加鋼柱輔助側撐。 18. 設置人車分道。【照片 2】 		
缺點	<p>主辦機關：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 未建立對監造及廠商高風險作業執行之機制及作法。 2. 簡報：(1) A-25 頁的職業安全衛生委員會的人員組織及職掌不明確，委員會成員與勞安科重疊，組織架構分工不明。(2) A-39 頁施工階段之具體措施第 4 項不安全環境及設備檢查合格與否皆須掛牌，提升作業環境安全性，這部分在施工現場並未見到。(3) A-46 頁專職交通管理及控制中心放置在維運階段之施工安全規劃內並不妥，因施工中就有在監控並非等到維運階段才使用。 <p>設計單位：</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. 設計風險評估之評估小組成員、架構及專業資料，應覈實納入並有檢討紀錄 4. 風險評估矩陣之風險評量，應訂定可接受、不可接受之風險等級。 5. 簡報 B-57 頁舊橋水刀切割和 B-70 頁 RC 切割及線鋸切割不同，請更正。 <p>監造單位：</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. 職業安全衛生監督查核計畫：(1) 監造組織人員架構應應明確，相關人員之專業資格應納入。(2) 未依照加強公共工程職業安全衛生作業管理要點之規定，將勞動檢查辦法第 28 條立即危險、高風險作業項目及危評項目之監督查核機制之建立及作法納入。(3) 無監督廠商執行高風險作業自主檢查之機制。(4) 無高風險作業監督查核成果之追蹤機制及作法。(5) 無相關預防矯正機制。 7. 簡報：(1) C-111 頁主管走動管理部份次數較主辦機關少，可再加強。(2) C-112 之缺失統計分析以墜落及物體飛落為最多，應加以說明矯正預防 		

措施而非是在協議組織會議中辦理有教育矯正檢討。

8. 施工安全圖說之按圖施做查核機制不完備。
 9. 簡報 C-85 監造組織之委託簽證技師，工作職掌未於 C-86 頁呈現。
- 承攬廠商：
10. 簡報所提安全衛生三級之組織：(1) 三級之界定不清，人員及權責無法釐訂。(2) 無三級執行之機制及對應之執行成果。
 11. 施工階段風險評估：(1) 評估小組之組織架構之人員應明訂相關人員之專業資料。(2) 未訂定可接受、不可接受之風險等級。(3) 未有作業前潛在風險之辨識。(4) 無相關工法評選。(5) 風險辨識、危害類型應分開對應災害狀況、風險評量及風險對策。(6) 未訂定高風險作業標準。(7) 未訂定高風險作業執行追蹤及檢討。(8) 無矯正預防作為。(9) 局限空間未納入安全相關作業標準及安全圖說。(10) 無風險傳遞之作法。
 12. 危害告知未依作業內容務實告知內容，如鋼筋作業之跌倒、刺傷、熱危害、新冠病毒等。
 13. 簡報：(1) D-159 頁自主檢查之缺失統計共 40 項次，少於監造與主管機關稽核缺失數，此部分有待改進。(2) D-129 頁公司三級職安管理如何執行未說明清楚。
 14. 施工安全圖說之按圖施做自主檢查不完備，且相關安全圖說應張貼於設備旁(如上下設備)。
 15. PM2.5 之防護作為不清楚，全是要勞工自己注意，廠商無積極作為。
 16. 抽查 110 年 3 月 25 日勤前教育(工地預防災變及危害因素告知單)：(1) 邱○裕未列於協力廠商勞工進出場管制總表，如有未符合契約附錄 2、工地管理之未投保勞工保險勞工進場作業情形，請依契約規定辦理。(2) 未陳列臨時進場車輛或人員之勤前教育資料。承包商勤前教育(工地預防災變及危害因素告知單)內容，應將臨時進場車輛或人員之危害因素及危害防止對策(如停車要拉手剎車、放置輪檔、下車時要穿戴安全帽及反光背心等)列入告知事項並符合需求。
- 工地現場：
17. 南端休息區後端高差 GIP 護欄不牢固、A2 橋台作業區 GIP 護欄不牢固，桿件(中、上欄杆)搭接方式不符規定。【照片 3】
 18. A2 橋台安全母索索端索扣、扣節方向部分錯誤。
 19. 部分電線插頭電線外露，絕緣防護不足。
 20. 電焊機接地端線材裸露，未使用絕緣手套。
 21. P4 柱頭塊施工作業平台使用不合格上下設備，平台上廢棄鐵線、垃圾未清理，邊緣開口有墜落風險未加強防護。
 22. P3 柱頭塊支撐之開口邊緣安全母索，索端未用索扣固結。
 23. P1 工作車防墜網部分勾掛間距過大，安全母索索端未用索扣固結且節結於護欄欄杆。
 24. P1 工作車部分鋼筋錨定鋼棒與預留孔位壓貼。
 25. P1 工作車之上下設備未設扶手。
 26. 人員休息室之變電箱應放置一絕緣手套供勞工使用。
 27. 攔截索救生圈之距離超過 2M。
 28. 氧氣及乙炔鋼瓶儲存應有物質說明表、定期檢查表及保護蓋。
 29. 風力監測之自動警報系統尚未完成，在完成前應設置一般之風向旗及相關警示說明。
 30. 履帶式吊車之人員工作吊籠未見技師簽認合格證明。
 31. P3 上之懸臂工作車人員走動平台之護欄下方無腳趾版。
 32. P2 懸臂工作車剛組裝之鋼棒有些微生鏽。
 33. 材料儲存區雖有帆布覆蓋，但大多無物料名稱之說明牌。
 34. P4 墩柱之柱頭節塊托架鋼棒高有使勞工頭部被撞疑慮，應劃設一隔離走動區確保本質安全。
 35. 起重機之掛勾於停止作業時不得自由懸垂於半空中。
 36. 型鋼上下設備與墩柱之水平支撐構件每墩不相同，是否有依設計圖說施作?

	<p>37. 搭乘設備(吊掛式)之合格識別標示未黏貼於搭乘設備之明顯易見處，使用時請依勞動部「起重機吊掛搭乘設備搭載或吊升人員作業注意事項」增加安全索、馬鞍環及銷等及落實自主檢查。【照片4】</p> <p>38. P4 處的履帶式高空工作車其工作籃進出口欄杆無法放下，超出 55 公分高度。</p>
建議	<p>主辦機關：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 年度職安簡災 KPI 指標，因 110 年度未執行完成，建議可增加 108、109 年 KPI 之執行成果。 2. 主辦機關認真督導稽核，但就發現缺失部份應加強分析及要求矯正預防，以便在後續另一半橋梁改建時確認工安的進步與確保。 3. 簡報中未見主管機關對風險評估之掌控與要求。 <p>設計單位：</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. 本工程有變更設計，應有相關之風險評估。 5. 針對後續維護之考量，請再思考加強，如預力損失之檢測及補強之考量。 6. 對於高風險資訊之傳遞，建議於評估報告專章節納入傳遞。 7. 井式基礎改採立坑開挖，此部分未見檢討相關之風險評估、安衛差異及變更設計之費用增減。 8. 柱頭節塊由原場撐施工架支撐改為三角托架支撐應說明變更設計之風險評估、安衛差異及費用增減。 9. 墩柱之鋼筋續接採用改良式續接器及鋼筋組裝加型鋼於內側做固定之優點敘述請再加強。 <p>監造單位：</p> <ol style="list-style-type: none"> 10. 職業安全衛生監督查核計畫建議再進版。 11. 簡報 C-93 頁之施工安全衛生監督查核計畫，環境保護執行計畫於 110 年 1、2 月第一次修正之原因應加註說明。 12. 委外技師對監造提供何幫助及其在風險評估中扮演之角色為何應加以說明。 13. 針對承商丁類危險性工作場所評估之施工安全衛生承諾是否有再進行施工中之風險評估及確認。(如攔截索之救生圈設置間距，安全圖說之放置於相關設施如上下設備，及吊車之一機三證、吊籠之技師合格簽證…等) <p>承攬廠商：</p> <ol style="list-style-type: none"> 14. 建議施工階段風險評估再進版。 15. 急水溪鄰水作業之救生艇，建議下水動線及救援上岸之便利性，可設人員行走階梯(土梯)。 16. GIP 護欄設置務必穩固，不可充當安全母索之勾掛桿件，另建議可針對護欄進行拉力測試，合格者加以標示。 17. 上下設備亦可經檢試合格，可加以合格標示。 18. 手攜電動工具漏電檢測，建議可加登記紀錄，可顯現落實。 19. 本工程之加分項目建議可以再從 AI 人工智慧進行加強。 20. 人員休息室之電器插座建議全採 3 孔插座含接地。 21. 水位警示燈號下方建議加註相關水位值，監測系統建議加設自動廣播處理。 22. 施工安全衛生經費(簡報 D-134)廠商持續投入降低殘餘風險 160 餘萬元，主辦機關應再覈實對列降低殘餘風險之職安衛項目及經費，避免委員認為主辦機關安衛項目預算編列不足。 23. 勞工休息區設有溫度、濕度，建議增加熱危害指數使用之顏色旗。 24. 人員進出工區管制，建議現場工地大門保全應有檢核勞工符合資格之機制。 25. 施工圖說、現場施作及自主檢查之說、寫、做要能對應。
備註	

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

單位名稱：第五區養護工程處(新營工務段)

工程名稱	台1線急水溪橋改建工程
優點項目	設有綠能勞工休息室。
優點照片：照片1	



優點項目	設置人車分道。
優點照片：照片2	



公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

單位名稱：第五區養護工程處(新營工務段)

工程名稱	台1線急水溪橋改建工程
缺失項目	南端休息區後端高差 GIP 護欄不牢固、A2 橋台作業區 GIP 護欄不牢固，桿件(中、上欄杆)搭接方式不符規定。。
缺失地點	

缺失照片：照片3



缺失項目	搭乘設備(吊掛式)之合格識別標示未黏貼於搭乘設備之明顯易見處，使用時請依勞動部「起重機吊掛搭乘設備搭載或吊升人員作業注意事項」增加安全索、馬鞍環及銷等及落實自主檢查。
缺失地點	

缺失照片：照片4



交通部公路總局勞安督導紀錄

工程名稱	台1線虎尾溪橋改建工程	工程地點	雲林縣
契約金額	735,870 千元	督導日期	110.3.15
主辦機關	西部濱海公路南區臨時工程處		
監造單位	西部濱海公路南區臨時工程處第一工務段		
承攬廠商	義力營造股份有限公司		
督導成員	詳簽到單		
會同人員	詳簽到單		
優點	<p>主辦機關</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 「最高管理階層對於推動施工安全衛生管理之參與」、「安全衛生政策、目標及方案」、「安全衛生管理組織人力」健全。 2. 每月召開職安精進會議。 3. 推動「健康促進」與「職場減災」，辦理講座。 4. 依照所訂定的頻率，辦理工程稽核。 <p>監造單位</p> <ol style="list-style-type: none"> 5. 「安全衛生監造之政策」、「施工安全衛生監造組織人力」健全。 6. 「施工危害辨識能力」經驗豐富。 7. 監造人員取得乙級安衛管理人員3人、安全評估人員1人、甲種勞安業務主管1人。 <p>施工廠商</p> <ol style="list-style-type: none"> 8. 制式化管制站及休息區。 9. 熱危害管制科技化(氣象站及自動警報)。 10. 施工架教育訓練採用現場危害辨識方式。 11. 安全衛生政策由最高層級董事長親自簽訂單頒佈。 12. 建立承包商安全衛生評比制度。 13. 建立工地安全衛生考核獎懲制度。 		

1. 4 單位簡報合計 47 分鐘，金安獎規定各單位簡報時間總共 30 分鐘以內，請注意簡報時間。
2. 勞動部公布金安獎作業要點草案，請設計單位及工務段依草案編排簡報內容。
3. (1) 設計單位簡報(B 簡報) 頁碼錯誤。(2) 簡報 B-42，應為「鄰」水作業。(3) C-16 職災通報流程圖，請更新為總局 108 年 11 月 7 日路工勞字第 1080134247 號函。(4) C-27 依據總局 109 年 12 月 7 日路工勞字第 1090157714 號函，已將「隨機抽查點」改為「不定期稽核點」。(5) C-40 應為自動水位「警」報器警鈴。
4. 請統一各單位簡報內容：(1) 簡報 A-15 監造計畫第 2 次修訂版已核定，惟 C-10 監造計畫為初版核定日期及文號。(2) B-46 及 D-40 推算最短預警時間為 36 分鐘，C-41 為 20 分鐘。(3) C-12 與 D-16 兩單位簡報呈現之安衛費用不同。

主辦機關

5. 簡報部分內容僅一般宣示，應具體和強調對應於本工程的作法。
6. 簡報 B-36 設計方案評選，建議說明為何不選方案五(三跨)而是方案四(五跨)。
7. 本工程於 108 年 6 月 19 日開工，監造之「職業安全衛生監督查核計畫」，遲至 108 年 9 月 16 日核定，未符合時效。
8. 訂定安全衛生管理目標，惟 109 年及 110 年之工安件數，均未達標。

設計單位

缺失

9. 「設計階段之施工安全風險評估」內容不足，無法反映高風險作業及其風險傳遞，請依分項工程之工序進行風險評估。
10. 設計階段施工安全風險評估：(1) 成員、組織架構不明確。(2) 懸臂工作車為重點高風險作業項目，未納入評估。(3) 危害防範對策與降低風險所採取之控制措施均相同，未覈實具體檢討，無法達到降低風險的作為。

監造單位

11. 請補充缺失降低之執行績效。
12. 「職業安全衛生監督查核計畫」：(1) 內容未依據「加強公共工程職業安全衛生作業要點」之規定，包括勞動檢查辦法第 28 條立即危險、高風險作業、丁類危評等，擬訂監督查核機制。(2) 本工程於 108 年 6 月 19 日開工，計畫於 108 年 8 月送核，未符合時效。
13. GIP 護欄抽查情形未依抽查標準量化記載。

施工廠商

14. 施工階段風險評估：(1) 評估人員、組織、架構不明確；本報告業已有評估結果，評估人員應覈實納入，非「視需要」。(2) 未明訂高風險作業項目及對應之作業標準。(3) 未檢討風險傳遞之方式及作法。(4) 部分高風險之風險降低程度不足，如高度降險後仍然為高度，中度降險後仍為中度，無法達到風險管理的目的。
15. 「職業安全衛生管理計畫」、「墜落災害防止計畫」之內容，多為法規規定條文，未針對工程作業覈實檢討。
16. 危害告知單之防範措施，應依據作業項目之危害因素，覈實填列，其他如熱危害、新冠病毒等，未納入。
17. 施工廠商於其他標案有職災事故，請廠商呈現此標案對於該職災事故之預防作為。

缺失

18. 高壓電線保護套保護不完整。
19. 圍籬後方斜撐處雖有保護套，但建議隔離以避免人員靠近。
20. 請確認廣播僅休息區一個喇叭是否足夠。
21. 請確認溫濕度計是否正常作用，並標示熱危害警示燈燈色代表意義。
22. 建議標示現場擺設之施工架為教育訓練用。
23. 閉合區域上方施工，下方應設置警戒區，避免物體飛落產生之危害。
24. 安全網上雜物應清除。
25. 上下設備派 2 員於上方及下方人數管制難以落實。
26. 攔截索處應清潔，避免落水時造成二次危害。
27. 救生圈之拋繩隨意擺放，未整理整齊。
28. 風向袋纏繞於桿柱上。
29. 物料堆放處，不得使用鋼筋做為吊架。
30. 多處開口無防護，施工架端部無防護。
31. 墩柱下方變電箱置於不方便行走處。
32. 型鋼支撐架之水平繫條未按圖施工。
33. 高空作業車之安全帶扣環失效。
34. 逐跨場撐：(1) 上部支撐縱梁 H 型鋼，部分歪斜偏傾，且空隙使用太多層墊材堆疊。(2) 部分重撐架腳調整基座之台板，與支承鋼梁、鋼承柱之軸心偏移。
35. 懸臂工作車：(1) 部分錨錠鋼棒緊貼預留孔。(2) 軌道梁水平調整墊材多層堆疊。(3) 前懸吊架，部分鋼棒螺栓未鎖、垂直度不佳。(4) 作業平台菱格網破損、缺漏，雜物、工具、垃圾未清理。(5) 電器箱未上鎖管理，未設置中隔板。(6) 鋼筋、模板組立，電線零亂，未架高整理。(7) 安全母索材質、索端固定方式不符規定。(8) 鍊式起重機，缺少防滑舌片。
36. 節塊開口 GIP 護欄搖晃不牢固。
37. 多條鋼吊索及布吊索損壞，請清除。
38. 臨虎尾溪開口 GIP 護欄，桿件高度、搭接不符合規定。
39. 救生衣多已破舊，不勘使用。

<p>建議</p>	<p>主辦機關</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 造成安全衛生管理目標未達標之工安事件，雖有檢討報告，建議應有後續執行成效之檢討。 2. 針對工址施工環境、安全條件，包括虎尾溪河中圍堰，對河防的安全；汛期洪水對於圍堰的安全，建議納入評估。 3. 有關後續針對維護、修繕、拆除等風險評估，請檢討是否納入。 <p>監造單位</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. 「職業安全衛生監督查核計畫」應該再檢討進版。 5. 建議針對高風險作業，加強監督查核作為及成效檢討。 <p>施工廠商</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. 簡報 D-07 第 5 點安衛管理目標辦理防災演練 1 場，若尚未辦理建議可以填寫預計辦理時間。 7. 簡報 D-16，建議增加安衛費用的原因及成效。 8. 建議安衛稽核制度之執行績效採 E 化呈現。 9. 建議增加施工階段風評估之高風險作業與設計階段的差異、殘餘風險具體作法(營建四化)。 10. 建議呈現 BIM 在安全衛生之應用，非僅空間模擬。 11. 建議呈現 VR 教育訓練之執行績效。 12. 建議呈現勞工和移動機具之位置管理，如採用 RFID。 13. 建議增加相關缺失之對策的執行績效。 14. 水情觀測、溫度監測、風力監測，均需休息區之監控人員執行，建議應有到勤及執行紀錄。 15. 防墜網強度驗證，建議將勾掛方式及支撐架配置以現場執行方式模擬。 16. 人員、機具撤離動線，應設置路徑方向標示引導。
<p>備註</p>	


公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

單位名稱：西部濱海公路南區臨時工程處(第一工務段)

工程名稱	台1線虎尾溪橋改建工程
缺失項目	圍籬後方斜撐處雖有保護套，但建議隔離以避免人員靠近。
缺失照片：照片1	
	

工程名稱	台1線虎尾溪橋改建工程
缺失項目	安全網上雜物應清除。
缺失照片：照片2	
	

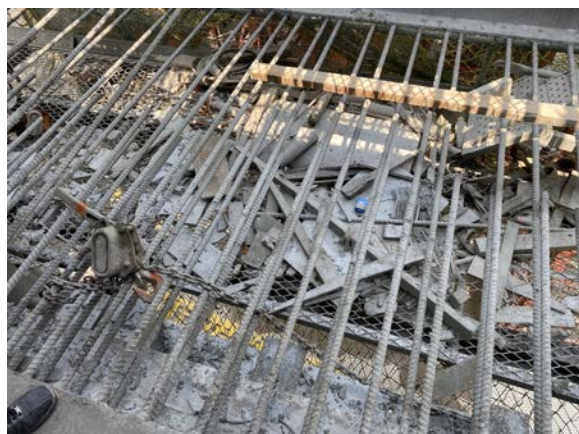
工程名稱	台1線虎尾溪橋改建工程
缺失項目	救生圈之拋繩隨意擺放，未整理整齊。
缺失照片： 照片3	
	


工程名稱	台1線虎尾溪橋改建工程
缺失項目	多處開口無防護，施工架端部無防護。
缺失照片： 照片4	
	

工程名稱	台1線虎尾溪橋改建工程
缺失項目	電器箱未上鎖管理，未設置中隔板。
缺失照片：照片5	



工程名稱	台1線虎尾溪橋改建工程
缺失項目	作業平台菱格網破損、空洞，雜物、工具、垃圾，未清理。
缺失照片：照片6	



工程名稱	台 1 線虎尾溪橋改建工程
缺失項目	鋼筋、模板組立，電線零亂，未架高整理。
缺失照片：	照片 7
	

工程名稱	台 1 線虎尾溪橋改建工程
缺失項目	臨虎尾溪開口 GIP 護欄，桿件高度、搭接不符合規定。
缺失照片：	照片 8
	

交通部公路總局勞安督導紀錄

工程名稱	台 9 線 242k+592~243k+600 萬里溪橋改建工程	工程地點	花蓮縣鳳林鎮
決標金額	699,233 千元	督導日期	110.3.5
主辦機關	蘇花公路改善工程處		
監造單位	中興工程顧問股份有限公司		
承攬廠商	瑞鋒營造有限公司		
督導成員	詳簽到單		
會同人員	詳簽到單		
優點	<p>主辦機關、設計單位：</p> <ol style="list-style-type: none"> 各項計畫審查、工程進度管理成效尚佳。 簡報 B-15，工程安全衛生勤前教育檢查，LINE 群組即時通報系統，工程處、工務段、監造單位及施工廠商群組即時聯繫，工地管理無時差。 落實執行規劃設計階段風險評估納入招標文件，並於評選審查項目納入廠商安全衛生管理能力。 <p>監造單位：</p> <ol style="list-style-type: none"> 監造單位依工序訂定之監造職安衛查核計畫，執行情形良好。 簡報 B-32 照片—監造單位訂立計畫履約績效暨職安衛管理獎懲辦法。 <p>施工廠商：</p> <ol style="list-style-type: none"> 各級人員權責分工尚稱合宜。 依規定整備職業安全衛生內業文件資料系統。 承諾提供適當資源以執行政策績效執行情形良好，如在人力、技術、資源與預算，均全力投入。 簡報 C-2 照片—安全衛生政策由董事長簽屬發布實施，工務所並據以訂定公布安全衛生管理目標。 簡報 C-38 照片—協助鳳林鎮公所辦理 109 年防汛搶險演習，獲鳳林鎮公所感謝狀。 簡報 C-49 照片—利用 CCTV 系統監控交維狀況、定期巡視各處交維設施(人車分道)、設置上游水位監控及監視系統、利用水利署上游各處監測系統了解降雨狀況。 簡報 C-56、C-60 照片—積極參與臺灣職安卡教育訓練，累計共有 206 名完成訓練(包含輔導原住民員工取得)。 簡報 C-62 照片—工區附近設置安全人車分道及顏色交通錐安全警示之使用，維護用路人及行人安全。 施工廠商在主動式監控執行情形良好，如本工程工務所裝設河川水位監視及 APP 監控。 現場防汛逃生等功能完善，如；設置警報系統、下游設置 2 道攔截索、緊急應變中心不斷電系統、現場設置逃生路徑指示圖等。 施工廠商提供勞力工作者關懷與保護，冬季低溫時，提供薑茶、暖暖包，供人員保暖。 工區有新型冠狀病毒預防注意事項、及正確戴口罩 4 步驟等宣導及海報。 		
缺點	<p>主辦機關、設計單位：</p> <ol style="list-style-type: none"> 部分檢查紀錄及其延伸資料統計分析尚有加強空間。 新設橋樑均為箱型樑，則無論維修開孔設置於橋臺或墩柱上(如設計單位簡報 P14)、或設置於箱型樑底版，均缺防墜落設施，請提出說明或改善。 		

3. 主辦機關簡報 A-5 左上照片(及承攬廠商簡報 C-26 右下照片等)，工區附近有高壓電塔，於架空電線或電氣機具電路之接近場所從事作業，或使用移動式起重機、高空工作車等作業時，有引起感電之虞者，未使勞工與帶電體保持規定之接近界線距離，未設置護圍或未於該電路四周裝置絕緣用防護裝備或未採取移開該電路之措施，請提出說明或改善。

監造單位：

1. 部分缺失改善追蹤未盡落實。
2. 工程督導監造單位簡報 B-7 逐跨支撐箱型樑施工抽查標準及 B-9 逐跨場撐施工抽查程序，未見地面承载力試驗等相關資料，請提出說明或改善。
3. 工程督導監造單位簡報 B-9 逐跨場撐施工抽查程序，未見局限空間作業相關規定及資料，請提出說明或改善。
4. 工程督導監造單位簡報 B-12 右下照片支撐架檢查缺固定夾，請改善。
5. 工程督導監造單位簡報 B-13 右上照片，於鋼構台上支撐檢查作業，未見防墜落設施，勞工有墜落之虞，請補充安全施工照片記錄佐證或請依規定改善。
6. 監造單位簡報 B-27 左上照片，施工人員未戴安全帽。
7. 監造單位安全衛生查核組織未明確說明規定之人員資格、職責，於上位之管理人員有證照級別較低之情形，請提出說明或改善。

施工廠商：

1. 施工計畫及施工要領製作不盡詳實。
2. 施工規劃階段風險評估報告應確實依據施工規劃成果辦理。(例如：橋墩施工未將鋼板包覆列入、橋梁上構施工未確實將就地支撐、支撐先進、橋台段等不同施工方式列出評估)
3. 已完成之北上線橋墩防撞鋼版一處有遭撞損痕跡，主梁翼板部分表面待修飾。
4. 破堤施工作業以型钢樁施作臨時圍堤，應確實將樁間縫隙及與原堤岸間之縫隙密填，以防大水掏刷。
5. 鄰水作業安全防護措施應未確實依據營造安全衛生設施標準第 14~16 條及 24 條規定辦理，勞工有墜落或落水之虞，請改善。
6. 氣體鋼瓶等未妥善保護(休息時未與電氣設備保持適當距離)。
7. 營建系車輛機械應確實依據「道路交通安全規則」第 39-1 條規定設置相關安全設施，並確實檢查，製作紀錄。
8. 履帶式起重機、輪胎式起重機等危險性機械設備應確實辦理作業檢點，製作完整記錄。
9. 檢視施工廠商陳列文件清單，缺施工架計畫及模板支撐計畫，並應依營造安全衛生設施標準第 63 條之規定訂定露天開挖計畫及第 73 條之規定訂定擋土支撐構築計畫，故施工計畫書未符合需求。
10. 未陳列如：施工架組立、模板支撐組立、擋土支撐組立、橋樑支撐先進工法(及有關 P1-P2 場撐改支撐先進工法工作車安全檢核計算書)…等之施工安全圖說，並建議應建立按圖施工相關查核機制。
11. 請儘速依安全衛生計畫及高空作業車使用計畫辦理一般吊裝及全套管基樁等安衛自主檢查，並依文件管理系統規定建立文件清單及分別造冊。
12. 工程督導承攬廠商簡報 C-17 右上路堤段主線道作業照片、C-19 左面滾壓試驗、標線檢測照片及 C-46 工區周邊認養道路清掃照片等，皆缺交維安全設施，請改善。

	<ol style="list-style-type: none"> 13. 工程督導承攬廠商簡報 C-63 挖土機械作業照片，未設置隔離警示，亦未見專人指揮管理，請改善。 14. 承商簡報 C-8，新進人員 6 小時訓練(2 個月內)恐與相關現行規定未符，有辦理安全衛生教育訓練不確實之疑慮，應更正為新進人員應於進場前完成 6 小時訓練。 15. 承商簡報 C-33 未見安全值星表，請工地主任加強辦理工地施工安全衛生事項之督導、公共環境與安全之維護等工作。 16. 承攬廠商簡報 C-41，醫療救護計畫中，缺醫療院所專長科別(如燒燙傷...)，請補充說明。 17. 如工程督導程序書，承攬廠商未檢附施工安全風險評估合格人員(需證書及勞保卡，另需施工安全風險評估會議記錄)，於工地環境或營造作業危害之辨識、評估及控制有缺漏，且應提出明確說明並依主要危害訂定之安全衛生作業標準內容。 18. 橋梁下構施工作業，已供通行之新橋北上線護欄防護網僅高度 1 公尺，不足以防止車輛或路人隨手拋棄之物體，有物體飛落之虞，請改善加強。 19. 勞工休息區僅設置 1 間男、女混合使用廁所，違反職業安全衛生設施規則第 319 條第 1 項第 1 款之規定，請改善。
建 議	<ol style="list-style-type: none"> 1. 橋梁下構臨水作業，有上游暴雨或豐水期造成水位暴漲等防汛風險，建議配置動力救生船(附 5 組以上之救生衣)。 2. 工區內承包商、分包商與協力廠商人員應加保團體傷害險，落實保障施工人員之權益。 3. 承攬廠商簡報 C-50 交通維持缺失項次累計 60 次，比對監造單位簡報 B-38 交通維持缺失項次累計僅 3 次、主辦機關未見相關缺失統計分析，有明顯差異，建議檢討分析，並妥適對策。 4. 品質管理制度(Q)、施工品質(W)內，所列多項缺失，除主辦機關應督促監造單位和承攬廠商確實改善外，建議主辦機關再加強落實安全衛生工作及提高督導頻率。 5. 所有勞工進場前，雇主(承攬廠商及設計、監造單位均同)應使其受滿 6 小時以上合格之安全衛生職安卡或教育訓練(6 小時教育訓練之教材內容，應依照職業安全衛生教育訓練規則之規定編訂)，而教材、上課資料(含講師、課程表、照片、簽到及簽退)、均應留存工地備查，增加勞工安全意識，俾避免災害。 6. 承攬廠商簡報 C-60 有關勞工證照與程序書內容等，有不屬查核督導應透漏之個資部分，請注意妥善遮蔽。 7. 建議監造單位再加強落實監造計畫內容之執行。 8. 主辦機關、設計單位、監造單位及施工廠商整體簡報內容建議再交互比對，於主辦機關簡報內開頭必須清楚展示工區位置、範圍、進度及工項內容等，並刪除重複報告項目及照片，且不要使用非屬本工程內容之照片。 9. 主辦機關、設計單位、監造單位及施工廠商整體簡報時間建議再掌握，儘量於 30 分鐘內精簡扼要呈現工區勞安相關作為。
備 註	

公路總局辦理工地交通、安衛、環保稽查缺失照片黏貼表
 單位名稱：公路總局蘇花公路改善工程處

工程名稱	台 9 線 242k+592~243k+600 萬里溪橋改建工程
缺失項目	工區附近有高壓電塔，從事移動式起重機、高空工作車等作業時，有引起感電之虞，請改善。
缺失照片：	
	

工程名稱	台 9 線 242k+592~243k+600 萬里溪橋改建工程
缺失項目	已完成之北上線橋墩防撞鋼版一處有遭撞損痕跡，主梁翼板部分表面待修飾。
缺失照片：	
	

工程名稱	台 9 線 242k+592~243k+600 萬里溪橋改建工程
缺失項目	鄰水作業安全防護措施未確實，請依營造安全衛生設施標準第 14~16 條及 24 條規定辦理。
缺失照片：	
	

工程名稱	台 9 線 242k+592~243k+600 萬里溪橋改建工程
缺失項目	氣體鋼瓶等未妥善保護(休息時未與電氣設備保持適當距離)。
缺失照片：	
	

工程名稱	台 9 線 242k+592~243k+600 萬里溪橋改建工程
缺失項目	橋梁下構施工作業，已供通行之新橋北上線護欄防護網僅高度 1 公尺，不足以防止車輛或路人隨手拋棄之物體，有物體飛落之虞，請改善加強。
缺失照片：	
	

工程名稱	台 9 線 242k+592~243k+600 萬里溪橋改建工程
建議項目	橋梁下構臨水作業，有上游暴雨或豐水期造成水位暴漲等防汛風險，建議配置動力救生船(附 5 組以上之救生衣)。
照片：	
	

交通部公路總局勞安督導紀錄

工程名稱	代辦南方澳跨港大橋重建工程	工程地點	宜蘭縣蘇澳鎮
決標金額	814,289 千元	督導日期	110.3.24
主辦機關	蘇花公路改善工程處		
監造單位	台灣世曦工程顧問股份有限公司		
承攬廠商	新亞建設開發股份有限公司		
督導成員	詳簽到單		
會同人員	詳簽到單		
優點	<p>主辦機關：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 招標文件之安全設施圖說、施工安全規範、職業安全衛生經費編列等尚稱合宜。 2. 主辦機關安全衛生組織及人力合宜。 3. 管理階層重視工地施工安全事宜。 4. 設計考量 U 型梁吊裝工法，下方不需架設支撐，可減少現場施工降低風險。 5. 橋梁拆除規劃以底部架設支撐架及防護底板，以鏈鋸逐塊切割橋梁切割後，分塊運離破碎，安全性高、現場振動及揚塵較少 6. 橋面預定位置，陡峭邊坡底部落石造成崖錐堆積且坡趾為不穩定土體，規劃橋梁上部結構以懸臂工法施工，不影響地質敏感，避免土石崩落影響施工安全。 7. 橋墩施工處鄰近三拍魚市場，因橋下空間屬開放使用，車輛進出頻繁，洩水管採內嵌設計，減少因外力損壞之維修頻率。 8. 欄杆及鯖魚形象裝置藝術均設計以不銹鋼及烤漆，減低維修更換頻率。 9. 鄰近海洋高腐蝕環境，設計使用耐候混凝土降低橋梁後續維管需求。 10. 簡報 B-15，工程安全衛生勤前教育檢查，LINE 群組即時通報系統，工程處、工務段、監造單位及施工廠商群組即時聯繫，工地管理無時差。 11. 落實執行規劃設計階段風險評估納入招標文件，並於評選審查項目納入廠商安全衛生管理能力。 <p>設計暨監造單位：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 設計監造單位安全衛生組織及人力合宜，安衛小組至少 1 位具專業證照同仁，並邀請專家擔任顧問，人員職業安全衛生能力優良。 2. 長期協助公部門業主制定安衛標準圖說，供其他公共工程參考。 3. 由業主與監造共同組成工安總體檢，藉由互相學習及交互稽查方式共同提升工安環境。 <p>施工廠商：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 施工團隊以全員工安為準則，維持『零災害』、『零事故』的目標。 2. 總公司建立環安管理網站，提供最新工安法規及資訊，供作業人員即時更新最新資訊，並用於改善作業環境。 3. 總公司工地安全衛生管理組織及人力良好，各級人員權責職掌分工尚稱合宜。 		

	<ol style="list-style-type: none"> 4. 總公司職安室轉知職業安全衛生政策及訊息，並派員工參加安全衛生進修課程。 5. 協力廠商團體保險投保。 6. 公司建置職業安全衛生管理系統，訂定有主動、被動監控指標及管制方式。 7. 公司定期舉辦員工旅遊活動及員工健康檢查，重視每位同仁之身心狀況。 8. 施工安全評估人員具證照，進行安全衛生評估。 9. 承包商採取自主監控管理，由安衛缺失來源統計分析找出原因，主動召開檢討會議進行改善並追蹤成效。 10. 完成教育訓練後核發識別證，貼紙貼於安全帽左側，便於人員管理。 11. 吊掛鋼索各負責點檢者依月別不同分顏色標示，定期檢點吊掛鋼索。 12. 墩柱箍筋與繫筋於基礎開挖前地組生產，縮減橋梁墩柱施作時程，降低施工風險。 13. 採用即時監控系統進行門禁、環境、施工、職安之管控。 14. 制定協力廠商選任資格規定，透過績效評估之指標結果據以選商。 15. 安全衛生評比制度，協力廠商半年評鑑一次，評鑑優良者，列入未來採發優先名單；查不合格者，停權1年；特殊情況者，永久停權。 16. 工區有新型冠狀病毒預防注意事項、及正確戴口罩4步驟等宣導及海報。
缺 點	<p>主辦機關：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 鄰近海域，跨越航道施工，僅編列無動力救生筏，恐無法滿足救災需求。 2. 主辦機關簡報 A-30 中下照片，工區附近有高壓電塔，於架空電線或電氣機具電路之接近場所從事作業，或使用移動式起重機、高空工作車等作業時，有引起感電之虞者，未使勞工與帶電體保持規定之接近界線距離，未設置護圍或未於該電路四周裝置絕緣用防護裝備或未採取移開該電路之措施，請提出說明或改善。 <p>設計暨監造單位：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 設計階段風險評估部分內容有誤。 2. 部分缺失改善追蹤未盡落實。 3. 設計單位簡報 B-23 維運階段之維護安全設計，新設橋樑無論維修開孔設置於橋臺或墩柱上、或設置於樑底版，均未見局限空間作業相關規定及資料，請提出說明或改善。 4. 預鑄 U 型梁 G2-2，混凝土澆置作業安全抽查表，未進行模板支撐及材料應牢固等項目之完整檢查。 <p>施工廠商：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 施工規劃階段風險評估報告部分內容有誤。 2. 自動檢查機制可再加強(如一般車輛自主檢查表漏列「行車視野輔助系統」等檢查) 3. 監造單位「施工安全衛生監督查核計畫」近期已進版更新，惟廠商未即時依監造單位最新修訂內容同步更新「職業安全衛生管理執行計畫」檢查表

	<p>單及相關內容。</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. 協議組織會議記錄報告事項每月雷同，流於形式，宜依工進重點調整報告內容。 5. 乙炔鋼瓶使用後未歸回至適當儲放區，且因工區物料未分區分類標示儲存，乙炔鋼瓶推車存放於清水模等易燃物旁，請立即改善。 6. 土堆帆布覆蓋未完整有缺漏，以石塊壓網未穩固。 7. 第一停留點逐跨場撐段箱型梁採用清水模板，建議採用鋼模或鍍鋅鋼板，避免施工過程中模板變形，影響混凝土完成面外觀，或甚至衍生爆模等安全危害。 8. 第一停留點逐跨場撐段箱型梁構台上有多只防護欄杆鋼管、模板支撐材等構件棄置，應即時移除清空。 9. 工區現場積水、泥濘嚴重，請加強排水設置，提升施工安全。 10. 鄰水作業安全防護措施未確實，請依營造安全衛生設施標準第 14~16 條及 24 條規定辦理。 11. 第二停留點工區未妥善規畫人車分道，且工區內有漁港民車穿越口，卻未見常置之交維人員。 12. 預鑄 U 型梁完成後置於工地現場，惟斜撐圓木缺損，預鑄梁底墊木老舊，梁側斜撐歪斜未正交，有地震、強風時可能傾倒(施完預力後更危險)之風險。請立即妥善保護及固定，並於完成第一支時應於兩側支撐，或兩支以上時利用梁頂鋼筋以木樁綁固；另強風豪雨或地震後，應詳細檢測各支撐是否有鬆動或傾斜之情形，並留存相關資料紀錄。 13. P1 至 P3 基礎因遭遇地下障礙物致施工困難，改採潛孔氣垂工法引孔，並打設鋼板樁，惟轉角處鋼板樁完成面未平順，部分墊木與鋼板樁僅於角隅貼合，接觸面積過小，水平支撐應力無法平均分散於鋼板樁，應於圍令與鋼板樁之間增設 C 型鋼銲接固定，以利水平支撐力量傳遞。 14. P8 上下設備斜撐約 60 度，與圖說 45 度不符。 15. 本工程緊臨海岸施工，應於混凝土澆置前，以高壓水清洗基礎鋼筋，清除海水鹽分及接觸面之雜物，以維結構安全。 16. 營建系車輛機械應確實依據「道路交通安全規則」第 39-1 條規定設置相關安全設施，並確實檢查，製作紀錄。 17. 履帶式起重機、輪胎式起重機等危險性機械設備應確實辦理作業檢點，製作完整記錄。 18. 停置於第一停留點之高空作業車(SR-182)其文件資料紀錄上為 110 年 3 月 10 日提出進場申請，且申請表尚未經承商准駁同意進場，惟比對高空作業車安全自主檢查表內容，該車於 109 年 7 月 21 日起即有 2 個月餘之進場施工使用紀錄，是否有資料未留存、抑或是未經檢查即進場施工，請檢討說明。 19. 承攬廠商簡報 D-37，醫療救護計畫中，缺醫療院所專長科別(如燒燙傷...)，請補充說明。 20. 工區僅設置 1 間男、女混合使用廁所，違反職業安全衛生設施規則第 319 條第 1 項第 1 款之規定，請改善。
建 議	<ol style="list-style-type: none"> 1. 設計階段施工風險評估報告應進版修正部分流程圖錯植等問題。

	<ol style="list-style-type: none"> 2. 監造查核計畫查驗停留點應依承商實際施工狀況，妥予調整。(如就地支撐工法整地後應檢核地層承载力，全套管基樁鑽掘作應列為檢驗停留點) 3. 建議監造單位增加高風險作業滾動式成效文件相關資料紀錄。 4. 建議承攬廠商應儘速完成職業安全衛生管理系統改版驗證(ISO45001)。 5. CNS 15506-2011 將於 110 年 3 月 31 到期，建議承商應儘速提供新文件。 6. 橋面預定位置其基礎施工需注意避開地質敏感區，以避免土石崩落，影響施工安全。 7. P2 基礎積水嚴重,宜妥善檢討抽水機量能是否充足。 8. 建議於簡報中對因職安提升、工法變更或地方需求等遭遇之困難，以及因此增加之設施、經費等議題，增加篇幅敘述說明。 9. 安全區域聯防、癌症篩檢、協助原住民取得職業安全衛生業務主管資格，建議提供資料文件佐證。 10. 所有勞工進場前，雇主(承攬廠商及設計、監造單位均同)應使其受滿 6 小時以上合格之安全衛生職安卡或教育訓練(6 小時教育訓練之教材內容，應依照職業安全衛生教育訓練規則之規定編訂)，而教材、上課資料(含講師、課程表、照片、簽到及簽退)、均應留存工地備查，增加勞工安全意識，俾避免災害。 11. 相關 P6 構台防護及夜間照明等安衛便民措施之設置，建議於未來簡報內增加篇幅敘述說明。 12. 如承攬廠商簡報 D-15 等有關勞工技術士證照資料，有不屬查核督導應透漏之個資部分，請注意妥善遮蔽。 13. 主辦機關、設計單位、監造單位及施工廠商整體簡報內容建議再交互比對，刪除重複報告項目及照片，且不要使用非屬本工程之照片內容。
備 註	

公路總局辦理工地交通、安衛、環保稽查缺失照片黏貼表
單位名稱：公路總局蘇花公路改善工程處

工程名稱	代辦南方澳跨港大橋重建工程
缺失項目	乙炔鋼瓶使用後未歸回至適當儲放區，且因工區物料未分區分類標示儲存，乙炔鋼瓶推車存放於清水模等易燃物旁，請立即改善。
缺失照片：	
	

工程名稱	代辦南方澳跨港大橋重建工程
缺失項目	第一停留點逐跨場撐段箱型梁構台上有多只防護欄杆鋼管、模板支撐材等構件棄置，應即時移除清空。
缺失照片：	
	

工程名稱	代辦南方澳跨港大橋重建工程
缺失項目	工區現場積水、泥濘嚴重，請加強排水設置，提升施工安全。
缺失照片：	
	

工程名稱	代辦南方澳跨港大橋重建工程
缺失項目	鄰水作業安全防護措施未確實，請依營造安全衛生設施標準第 14~16 條及 24 條規定辦理。
缺失照片：	
	

工程名稱	代辦南方澳跨港大橋重建工程
缺失項目	第二停留點工區未妥善規畫人車分道，且工區內有漁港民車穿越口，卻未見常置之交維人員。
缺失照片：	

工程名稱	代辦南方澳跨港大橋重建工程
缺失項目	停置於第一停留點之高空作業車(SR-182)其文件資料紀錄上為110年3月10日提出進場申請，且申請表尚未經廠商准駁同意進場，惟比對高空作業車安全自主檢查表內容，該車於109年7月21日起即有2個月餘之進場施工使用紀錄，是否有資料未留存、抑或是未經檢查即進場施工，請檢討說明。
照片：	

工程名稱	代辦南方澳跨港大橋重建工程
缺失項目	工區僅設置1間男、女混合使用廁所，違反職業安全衛生設施規則第319條第1項第1款之規定，請改善。
缺失照片：	

交通部公路總局勞安督導紀錄表

工程名稱	台 20 線 78K+500 寶來一橋改建工程	工程地點	高雄市六龜區
契約金額	50,600 千元(第二次變更後 53,843 千元)	督導日期	110 年 3 月 5 日
主辦機關	公路總局第三區養護工程處		
設計單位	台灣世曦工程顧問股份有限公司		
監造單位	公路總局第三區養護工程處甲仙工務段		
承攬廠商	十億營造股份有限公司		
督導成員	(詳如簽到單)		
會同人員	(詳如簽到單)		
優點	<p>主辦機關：</p> <p>A1. 確實辦理風險傳遞：設計階段之風險評估交付承包廠商後，承商再依循監造單位之「施工安全衛生監督查核計畫」編撰「職業安全衛生管理計畫」，並根據各工項作業流程及「安全衛生查驗點」辦理自主檢查。</p> <p>A2. 預算及施工補充條款加入團體意外險，規定每位人員意外死亡或殘廢，每人 300 萬元整，以保障勞工權益。</p> <p>A3. 本工程於 108.7.1 開工，「監造計畫」及「安全衛生監督查核計畫」均提前於 107 年 11 月即核定。</p> <p>A4. 為協助、監督承商做好安全衛生工作，主辦機關每年辦理 8 場以上之區域聯防。本工程 109 年度於 109.4.7 及 109.12.21 辦理 2 次，藉由相互之觀摩、稽查，有效降低職業災害，成效優良。(參、2)</p> <p>A5. 為提升監造工程司安全衛生之監造專業及能力，每年商請勞動部代訓單位開設專班，109 年度 30 人已取得營造業甲種作業主管證書，今年度預計再輔導 35 人，至(110)年底將以各工務段監造工程司(148 人)全數持領安全衛生證照為目標。(參、2)</p> <p>A6. 本工程 108.7.1 開工至 110 年 1 月 31 日止，主辦工程處勞安業務方面：每月工地稽核 1 次、內業及專案工程稽核每季均稽核 1 次，總計已稽核 19 次、累計發現 58 項次缺失，罰款 2.8 萬元，其中以「墜落防止」缺失(占 26%)為最多。</p> <p>A7. 最高管理階層積極推動施工安全衛生，已於 109.3.10 訂定安全衛生管理政策及目標；處長每月於處務會議檢討各包案之工安缺失，要求各段加強防範職災事件之發生。每季由副處長主持「職業安全衛生委員會議」：宣導職安法令、檢討職安缺失、職災案例宣導以及防止對策之探討。並於 109 年 3 月 19 日邀請高雄市勞動檢查處陳處長及本處吳處長率員在本工地辦理「營繕工程安全衛生自主管理聯合稽查及提升營造安全自主管理實務訓練」。</p> <p>設計單位：</p>		

- B1. 規劃設計階段實施風險評估，設專項及量化編列安全衛生經費達 6,513.5 萬元，占契約金額的 12.87%，納入招標文件、契約後完成風險交付。
- B2. 設計階段辦理施工安全風險評估，程序包含(1). 拆解分項工程(風險界定)、(2). 模擬施工過程(風險辨識)、(3). 評估存在風險(風險評估)、(4). 研擬風險對策後，將評估成果傳遞到工法選擇或設計成果上，以避開或減低危害程度(如簡報 B-3~A-13)。例如墩柱基礎工程，一般採用樁基礎，本工程經風險評估結果，採用壁體高出河床面之沉箱加井式基礎，以減少溺水、掩埋風險(如簡報 B-10)。

監造單位：

- C1. 本工程積極爭取推動職業安全衛生優良公共工程選拔，已獲得 109 年度金安獎佳作之佳績。
- C2. 設計階段經過模擬施工步驟、拆解施工項目、進行危害辨識、訂定施工工序後，於傳遞給承包商前，先經過「危害風險再評估」，訂定「高風險工作項目列管總表」及「風險工作項目再評估表」，審慎檢討、研擬控制對策，以確實降低風險等級。
- C3. 工程發包前即完成「監造計畫」、「安全衛生監督查核計畫」，將計畫納入「安全衛生」抽查項目，以配合施工程序辦理「安全衛生查驗點」抽查作業。除依據總局交通、安衛、環保稽(複)核表，每月 4 次以上隨機抽查工地外，並辦理全員走動式巡查。
- C4. 本工程「安全衛生監督查核計畫」之「施工安全衛生抽查項目總表」(P57)列管 15 項，簡報現場抽查全數工項之卷宗內，已施作工項之卷宗存放有目錄，各抽查表均確實辦理抽查、登載及檢附自檢表、相關照片。
- C5. 工務段自辦監造，段內 16 位工程人員中有 10 位取得職安證照。本工程監造組織健全，正、副主管及監造工程人員均取得職安證照。
- C6. 加強列管施工架、支撐架、擋土設施等假設工程、起重機具組拆及具有墜落、滾落、感電、倒塌、崩塌之高風險作業為查核重點，以致「交通、安衛、環保稽(複)核」缺失以「工作場所災害防止」占 41%為最多；業已儘速採取預防作為妥予因應，(近 2 個月高風險作業安衛抽查)如簡報 C14~C17。
- C7. 依照交通部「施工安全動態即時管理系統」每日辦理出工回報，再由監造確認複核外，建立 Line 群組，動態管理工地，並設置 CCTV 監視工區狀況，以確實監督、管理工地。
- C8. 確實辦理防災、防汛作業：開工至今已督導廠商辦理 9 次防災、防汛教育訓練及演練；汛期中每個月及颱風來襲前監督廠商填報防災自主檢查表，迄今已填報 16 次，均妥善辦理防颱措施。

承攬廠商：

- D1. 於開工當日(108.7.1)即訂定「職業安全衛生政策」，據以研擬「109 年安全衛生管理目標」，經積極爭取推動職業安全衛生優良公共工程選拔，已獲得 109 年度金安獎佳作之佳績外，並分別達成無停工、無罰款、稽核均甲等、

健康講座 2 場、防災演練 1 場之目標，如簡報 D8。

- D2. 訂定「工安十誡」及「110 年職業安全衛生管理進度目標」，繼續追求零職災、每月缺失小於 12 件、每月違規事件少於 5 項之目標。截至 110.2.26 已施作 607 天，未曾發生職災，如簡報 D3~D6。
- D3. 總公司及施工工務所安全衛生組織健全，實施三級安衛管理制度。本工程派駐三名具有職安證照人員及各類作業主管，如簡報 D11。
- D4. 為辦理風險評估，掌握風險狀況，儘速採行因應對策，以降低施工風險，工務所已成立「安全評估小組」，於開工及各分項工程開始作業前依工序邀集專任工程、安衛人員及協力廠商召開安全評估會議。
- D5. 工區排定「安全值星輪值表」，實施工區安全衛生設施、環境檢查、安衛檢查時，均會同協力廠商「聯合稽查」，如遇作業程序錯誤時立即改善，將危害降至最低。
- D6. 每日填寫「工作場所巡視、工作連繫與調整紀錄表」，並由現場工程司、安衛人員及工地主任分別署名確認，如簡報 D21。
- D7. 有辦理近 2 個月高風險施工項目安全圖說及自主檢查辦理情形，如簡報 D38。
- D8. 施工風險評估小組適時辦理風險危害表列評估，並製作「施工安全評估過程紀錄及簽認表」，將風險危害評估結果傳遞給協力廠商，妥為因應，如簡報 D49。
- D9. 本工程主動式監控「安全衛生管理計畫」之執行成效，自開工至 110.2.26 總計辦理各分項作業安衛自主檢查達 4,576 次，其中以車輛系營建機械安全檢查占 27% 為最多，各類自主檢查比例如簡報 D53。
- D10. 工地利用 CCTV 遠端監控、檢視不安全作業行為、環境，透過協力廠商之收工會談，討論施工安全及缺失改善對策後，繼續追蹤確認改善完成。
- D11. 定期與同業辦理安全伙伴、區域聯防交流，致力於防災稽查及自主管理：高雄市政府勞工局勞動檢查處特於 109.3.4 特函致謝，如簡報 D57。
(參、2)
- D12. 使用建築資訊模型(BIM)檢核、強化施工安全，特改採鋼度、勁度為目前最優之懸臂工作車：主梁由 H220 方型鋼梁優化為 H350 方型鋼梁；後壓梁採用加大一號鋼棒，由#32 升級為#36。(參、3)
- D13. 配合國家職安政策，推動職安卡教育訓練，工務所所有人員全面取得職安卡，如簡報 D64。(參、2)
- D14. 工區入口設置警衛室、警衛人員及拉開式大門，大門前顯目處懸掛「非作業人員禁止入內」之警示標語。
- D15. 人車動線分明，道路均有鋪面，且以紐澤西護欄、綠色交通錐連桿確實分離，物料使用黃色交通錐及連桿圍圍並設置。(參、2)
- D16. 設置施工架教育訓練區、井基施作(局限空間作業)，設置作業標準檢查流程看板，相關作業流程示範建立 QR-CODE。(參、1)
- D17. 提供員工舒適優質休息區，有三間流動廁所、冰箱、冷氣、水霧降溫、小型氣象站、熱指數計、AED 急救設備、廣播系統漏電檢測器、生命警報器^㊄

	<p>等設備齊全。(參、3)</p> <p>D18.辦理台大土木系師生蒞臨交流觀摩、寶來國中、國小交通安全宣導活動及協助排除南橫公路上交通事故等敦親睦鄰作為值得肯定。(參、3)</p> <p>D19.實際了解工安的問題，掌握 80/20 法則，先從風險最高的地方作起，危害鑑別、風險評估作得好；逐步進步，逐步改善，逐步擴充到次高風險項目，PDCA 作得好。</p>
缺點	<p>主辦機關： 簡報 A-20，項次 1 監造工程司「抽查(稽核)頻率」應依「安全衛生監督查核計畫」(非簡報標示之監造計畫)訂定抽查頻率。</p> <p>設計單位： 簡報 B-9、施工安全風險方面：認為「傳統 H 型鋼樁圍堰」較「沉箱壁體」為「局限空間作業」乙節，因 H 型鋼樁圍堰空間比沉箱大、且較開放，本項說明請予修正。</p> <p>監造單位： C1. 監造工務段未事先辦理「本局勞安督導內業重點事項自檢表」。 C2. 墩柱 P1 之型鋼式上下設備，未施作水平側撐，銜接柱頭版工作平台之跨板設置未甚妥適，監造單位有抽查不實之虞。</p> <p>承攬廠商： D1. 簡報 D12、「安全衛生協議組織」內成員若有變動，請配合更新。如工務所負責人已更動為呂憲璋，會長丁誠孝應配合修正。每月雖有召開協議組織會議(已召開 19 次)，唯進場之協力廠商未全員參加，如 110 年 1 月之會議，僅有巨聯、季陽兩家協力廠商(如簽到簿)，基樁、井基及混凝土之廠商未派員與會。 D2. 簡報 D48，本案採用最有利標，非簡報資料顯示之評分及格最低標。 D3. 抽查 110 年 3 月 5 日「勤前教育(工地預防災變及危害因素告知單)」有 5 名人員(蘇○福、劉○成、潘○君、江○政、丁○民)尚未納入「勞工進出場管制總表」，請儘速備齊資料及登載。(備註 5.) D4. 移動式起重機、高空作業車等安全檢查表：請操作手、吊掛手及監視人員於適當(或增加)欄位簽署，並確實執行起重、吊掛及監視作業(請留存檢查內容照片)。(備註 5.) D5. 未辦理監視人員職責之教育訓練。(備註 5.) D6. 抽查 110 年 2 月 23 日「墩柱工程施工安全衛生檢查紀錄表」施工架作業主管、模板作業主管未親自簽名，2 月份檢查紀錄表均未附檢查照片。(備註 5.) D7. 墩柱 P1 正準備組裝柱頭節塊之下翼模板，部分安全護欄尚未裝設腳趾版，請儘速補齊，以維作業人員之安全。(貳、二、9) D8. 墩柱 P1 之型鋼式上下設備，未施作水平側撐，銜接柱頭版工作平台之跨板設置未甚妥適。(壹、三、1)</p>
建議	<p>主辦機關：</p>

	<p>A1. 簡報 A-20, 「109 年安全衛生證照調查表」備註欄: 109 年度目標略以「至少 30 人(截至 7 月底已完成 23 人)取得營造業甲種作業主管證書」, 因 109 年度已結束, 建議配合更新為年底績效。</p> <p>A2. 簡報 A-27, 每月缺失統計表: 110 年 1 月之缺失有突升現象, 建請追蹤缺失之改善並確實辦理工地安全衛生之防範措施。</p> <p>A3. 工程處建立安全衛生五大政策, 其中管制風險源頭、提升工安職能及推動全員工安均有執行; 惟落實安全監造、建立自主安全, 簡報論述內容稍嫌薄弱, 若能串連相關執行內容將更臻完整。</p> <p>設計單位: (無其他建議)</p> <p>監造單位:</p> <p>C1. 簡報 C13, 「安全衛生查驗點抽查成果統計總表」建議加計「應抽查總數」、「已抽查總數」、「合格次數」、「不合格次數」及「合格率」。</p> <p>C2. 簡報 C22, 「職安衛稽核執行績效」, 稽核 181 次有 147 次缺失應有誤植, 建議缺失改採「項次」論計, 並加計「應抽查總項次」及「合格率」。</p> <p>承攬廠商:</p> <p>D1. 簡報 D15, 增列項目由主辦機關同意辦理變更中(109 年變更行政程序是否已完成), 及簡報 D16 沉箱箱體外高壓灌注地質改良, 於簡報 B5 已顯示均已辦理變更設計, 非屬廠商「安全衛生經費自主提升」工項, 或採以其他方式論述以符合該節簡報意旨。</p> <p>D2. 簡報 D22, 專任工程人員督察紀錄表應有「交付紀錄」, 俾成立接續督察建議/缺失辦理情形回覆表之缺失改善之程序。</p> <p>D3. 簡報 C18、D28, 「監測撒拉阿塢橋河床水位上升高度」之行動值為 2.5m(應注意河床會淤積變動), D32 顯示撒拉阿塢橋荖濃溪水位約在梁下 3m, 未定義以何種水位為高程基準, 建議明確定義高程基準較易辨識, 請修正。</p> <p>D4. 簡報 D42~D44, 除顯示本工程丁類危評已審查合格, 期實施與落實應有相對之執行實績。</p> <p>D5. 簡報 D59, 工程投保團體傷害保險: 請確認投保時效, 若已逾期, 請繼續加保。</p> <p>D6. 簡報 D63, 懸臂工作車(尚未進場施作)使用建築資訊模型(BIM)檢核主梁由 H220 方型鋼梁優化為 H350 方型鋼梁; 後壓梁採用加大一號鋼棒, 由#32 升級為#36, 建請將訊息傳遞協力廠商並落實執行。</p>
備註	<p>1. 優點項目共 9 項。(參、1)X1、(參、2)X5、(參、3)X3</p> <p>2. 重大缺失共 1 項(壹、三、1)。一般缺失共 1 項。(貳、二、9)</p> <p>3. 簡報: 勞安督導簡報大綱與規定略有不符(無加分)。有辦理近 2 個月高風險作業安衛圖說及安衛抽查停留點辦理情形。</p> <p>4. 內業文件資料: 勞安督導內業應備資料齊全。(加 1 分)</p> <p>5. 本局勞安督導覆核「勞安督導內業重點事項自檢表」之常見缺失態樣共 4 項。</p>

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表
 單位名稱：交通部公路總局第三區養護工程處(甲仙工務段)

工程名稱	台 20 線 78K+500 寶來一橋改建工程
優點項目	人車動線分明，道路均有鋪面，且以紐澤西護欄、綠色交通錐連桿確實分離，物料使用黃色交通錐及連桿圈圍並設置。

優點照片：



工程名稱	台 20 線 78K+500 寶來一橋改建工程
優點項目	設置施工架教育訓練區、井基施作(局限空間作業)，設置作業標準檢查流程看板，相關作業流程示範建立 QR-CODE。

優點照片：



公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表
 單位名稱：交通部公路總局第三區養護工程處(甲仙工務段)

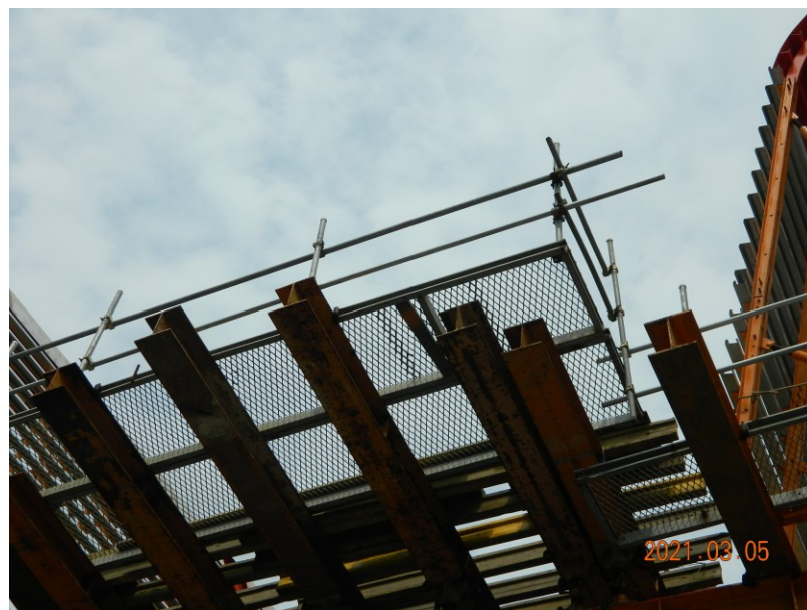
工程名稱	台 20 線 78K+500 寶來一橋改建工程
優點項目	提供員工舒適優質休息區，有三間流動廁所、冰箱、冷氣、水霧降溫、小型氣象站、熱指數計、AED 急救設備、廣播系統漏電檢測器、生命警報器 ㊟等設備齊全。

優點照片：



工程名稱	台 20 線 78K+500 寶來一橋改建工程
缺失項目	墩柱 P1 正準備組裝柱頭節塊之下翼模板，部分安全護欄尚未裝設腳趾版

缺失照片：



公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表
 單位名稱：交通部公路總局第三區養護工程處(甲仙工務段)

工程名稱	台 20 線 78K+500 寶來一橋改建工程
缺失項目	墩柱 P1 之型鋼式上下設備，銜接柱頭版工作平台之跨板設置未甚妥適。
缺失照片：	
	

工程名稱	台 20 線 78K+500 寶來一橋改建工程
缺失項目	墩柱 P1 之型鋼式上下設備，未施作水平側撐。
缺失照片：	
	

交通部公路總局勞安督導紀錄

工程名稱	台 9 線 287k+000~292k+625(大禹至玉里段)道路拓寬工程	工程地點	花蓮縣玉里鎮
決標金額	760,750 千元	督導日期	110.3.4
主辦機關	蘇花公路改善工程處		
監造單位	中興工程顧問股份有限公司		
承攬廠商	瑞鋒營造有限公司		
督導成員	詳簽到單		
會同人員	詳簽到單		
優點	<p>主辦機關、設計單位：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 如主辦機關簡報 p.22，工程安全衛生管理機制，LINE 群組即時通報系統，工程處、工務段、監造單位及施工廠商群組即時聯繫，工地管理無時差。 2. 考量用路人安全，於工區旁相鄰之支線道進入主線道處，協助增設反光鏡等交維設施。 3. 工程預算與施工規範補充條款規定：工區內承包商、分包商與協力廠商人員應加保團體傷害險，落實保障施工人員之權益。 <p>監造單位：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 明確訂立安全衛生監造政策與目標。 2. 落實執行加強公共工程職業安全衛生管理作業要點第 12 點規定之查核項目，並留有紀錄俾供查證。 <p>施工廠商：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 承諾提供適當資源以執行政策績效執行情形良好，如在人力、技術、資源與預算，均全力投入。 2. C-31 照片—配合民眾需求增設交維措施、利用 CCTV 系統監控交維狀況、定期巡視各處交維設施(人車分道)、設置上游水位監控及監視系統、利用水利局上游各處監測系統了解降雨狀況。 3. C-35 照片—臺灣職安卡教育訓練，累計共有 94 名完成訓練(包含輔導 34 名原住民取得)。 4. C-36 照片—勞力工作者關懷與保護，冬季低溫時，提供薑茶、暖暖包，供人員保暖。 5. C-37 照片—捐贈資源予在地學校，激勵學子努力向學，獲大禹國民小學及玉里高級中學感謝狀。 6. 施工廠商在協議會議之運作執行情形良好，如有完善之會議紀錄。 7. 施工廠商在主動式監控執行情形良好，如本工程工務所裝設河川水位監視及 APP 監控。 8. 安全衛生政策由董事長簽屬發布實施，工務所並據以訂定公布安全衛生管理目標。 9. 土石坡均有蓋覆網，防止土石崩落、防止塵土飛揚。 10. 基礎工程開挖後有蓋安全覆網，防止勞工墜落。 11. 工區附近設置安全人車分道，維護用路人及行人安全。 		

	12.工區有新型冠狀病毒預防注意事項、及正確戴口罩4步驟等宣導及海報。
缺點	<p>主辦機關、設計單位：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 設計單位在設計階段之施工安全風險評估未確實執行，如未針對施工安全對不同之設計方案，進行施工安全風險評估並提出說明。 2. 設計單位簡報 p8，PCI 型梁吊裝工法，左、右 2 照片，均未見交維及隔離警示設置，請提出說明或改善。 3. 設計單位簡報 p18 左照片，擋土支撐於裝設千斤頂時，2 勞工缺捲揚式防墜器、亦缺穿戴背負式安全帶保護，勞工有墜落之虞，請提出說明或改善。 4. 設計單位簡報 p18 右照片，臨時擋土支撐地下室鋼筋作業時，未鋪設供通行之木板，勞工有絆倒之虞，違反營造安全衛生設施標準第 129 條第 1 項第 3 款之規定，請改善。 5. 施工現場擋土支撐施加預力用千斤頂，卻未設置保護架，千斤頂於施加預力或減壓時有向外彈開造成物體飛落等撞擊勞工之危險，請改善。(5.14.13.01)[L] 6. 於第二停留點其路側排水溝工區，有架空電線跨越及電桿，於架空電線或電氣機具電路之接近場所從事作業，或使用移動式起重機、高空工作車等作業時，有引起感電之虞者，未使勞工與帶電體保持規定之接近界線距離，未設置護圍或未於該電路四周裝置絕緣用防護裝備或未採取移開該電路之措施，請提出說明或改善。 <p>監造單位：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 監造單位簡報 B-5 之右 2 照片，排水溝鋼筋兩側明挖土石坡，高度超過 1.5 公尺，有崩塌之虞，請檢討並要求承商改善。 2. 監造單位簡報 B-2 左照片，灑水車作業缺交維安全，未嚴禁操作人員以外之勞工進入營建用機械之操作半徑範圍內。 3. 未完全依設計單位施工工項安全風險評估及對策，轉化為監造職安衛查核計畫重點項目之查驗點、內容、判定基準及查核頻率。 4. 監造單位安全衛生查核組織未明確說明規定之人員資格、職責，於上位之管理人員有證照級別較低之情形。 <p>施工廠商：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 檢視施工廠商陳列文件清單，缺施工架計畫及模板支撐計畫，並應依營造安全衛生設施標準第 63 條之規定訂定露天開挖計畫及第 73 條之規定訂定擋土支撐構築計畫，故施工計畫書未符合需求。 2. 如承攬廠商簡報 C-8~C-11，承攬廠商未檢附施工安全風險評估合格人員(需證書及勞保卡，另需施工安全風險評估會議記錄)，於工地環境或營造作業危害之辨識、評估及控制有缺漏，且應明確說明依主要危害訂定之安全衛生作業標準內容。 3. 承攬廠商簡報 C-29，醫療救護計畫中，缺醫療院所專長科別(如燒燙傷…)，請補充說明。 4. 督導現場未留有舊橋拆除時有設置適當防墜落設施資料佐證，勞工有墜落之虞，請改善或檢整安全施工照片記錄佐證。 5. 工區現場雖有設置防汛逃生上下梯，惟堤防上未設置防墜落設施，故勞工於

	<p>防汛逃生時仍有滾、墜落之虞，請改善。</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. 擋土支撐組立中以固定螺栓連接鋼軌構件，惟構件多處有密集鑽孔，恐有不能達到設計安全應力值之疑慮，請改善。 7. 基礎工程護欄下鋼板及地面鋼板突出，有撞擊及絆倒之虞，請改善。 8. 勞工休息區僅設置 1 間男、女混合使用廁所，違反職業安全衛生設施規則第 319 條第 1 項第 1 款之規定，請改善。(7.04.01)[L] 9. 承攬廠商於工區現場設置垂直應變計本屬工程優點，惟現場應變計資料最新僅更新至 109 年 12 月，且未經判讀，未符應有之即時價值，資料記錄形同虛設，請改善。 10. 材料堆置區應依營造安全衛生設施標準第三章物料之儲存相關規定，予以規劃管控。
建 議	<ol style="list-style-type: none"> 1. 主辦機關簡報 p18(工程開工至 110 年 2 月 28 日)缺失統計，墜落項目缺失件數 0 件，比對監造單位簡報 b27 墜落滾落項目 7 件、承攬廠商 c32 墜落滾落項次 8 件，有明顯差異，建議檢討分析，並妥適對策。 2. 品質管理制度 (Q)、施工品質 (W) 內，所列多項缺失，除主辦機關應督促監造單位和承攬廠商確實改善外，建議主辦機關再加強督導。 3. 所有勞工進場前，雇主(承攬廠商及設計、監造單位均同)應使其受滿 6 小時以上合格之安全衛生職安卡或教育訓練(6 小時教育訓練之教材內容，應依照職業安全衛生教育訓練規則之規定編訂)，而教材、上課資料(含講師、課程表、照片、簽到及簽退)、均應留存工地備查，增加勞工安全意識，俾避免災害。 4. 承攬廠商簡報 p21 有關勞工證照與剪報內容個資部分，請妥善遮蔽。 5. 承攬廠商簡報 p31 有關配合民眾需求增加設置交維及安全設施，建議於交維計畫內再做全工區之檢討及修正。 6. 建議監造單位再加強落實監造計畫內容之執行。 7. 強化安全衛生績效獎勵辦法之建立及落實與採用設計方式提升施工安全績效二項績效之呈現方式並予以聚焦為亮點。 8. 職安衛文件查驗紀錄宜按查核計畫之高風險工項、作業項目，予以單獨列冊分檔保存，以利查考。 9. 主辦機關、設計單位、監造單位及施工廠商整體簡報內容建議再交互比對，於主辦機關簡報內開頭必須清楚展示工區位置、範圍、進度及工項內容等，並刪除重複報告項目及照片，且不要使用非屬本工程內容之照片。 10. 主辦機關、設計單位、監造單位及施工廠商整體簡報時間建議再掌握，儘量於 30 分鐘內精簡扼要呈現工區勞安相關作為。
備 註	<p>優點 12 項、重大缺失 2 項、一般缺失 7 項。</p> <p>勞安督導內業應備資料齊全度加 1 分。</p> <p>內業重點事項自檢表經覆核缺失 1 項。</p> <p>以上缺失屬安全衛生查驗點未辦理者 0 項。</p> <p>督導成績：86 分。</p>

公路總局辦理工地交通、安衛、環保稽查缺失照片黏貼表
單位名稱：公路總局蘇花公路改善工程處

工程名稱	台9線 287k+000~292k+625(大禹至玉里段)道路拓寬工程
缺失項目	施工現場擋土支撐施加預力用千斤頂，卻未設置保護架，千斤頂於施加預力或減壓時有向外彈開造成物體飛落等撞擊勞工之危險，請改善。

缺失照片：



工程名稱	台9線 287k+000~292k+625(大禹至玉里段)道路拓寬工程
缺失項目	路側排水溝工區，有架空電線跨越及電桿，從事移動式起重機、高空工作車等作業時，有引起感電之虞，請改善。

缺失照片：



工程名稱	台 9 線 287k+000~292k+625(大禹至玉里段)道路拓寬工程
缺失項目	工區現場雖有設置防汛逃生上下梯，惟堤防上未設置防墜落設施，故勞工於防汛逃生時仍有滾、墜落之虞，請改善。
缺失照片：	



工程名稱	台 9 線 287k+000~292k+625(大禹至玉里段)道路拓寬工程
缺失項目	擋土支撐組立中以固定螺栓連接鋼軌構件，惟構件多處有密集鑽孔，有不能達到設計安全應力值之疑慮，請改善。
缺失照片：	



工程名稱	台9線 287k+000~292k+625(大禹至玉里段)道路拓寬工程
缺失項目	基礎工程護欄下鋼板及地面鋼板突出，有撞擊及絆倒之虞，請改善。

缺失照片：



工程名稱	台9線 287k+000~292k+625(大禹至玉里段)道路拓寬工程
缺失項目	勞工休息區僅設置1間男、女混合使用廁所，違反職業安全衛生設施規則第319條第1項第1款之規定，請改善。

缺失照片：



交通部公路總局勞安督導紀錄

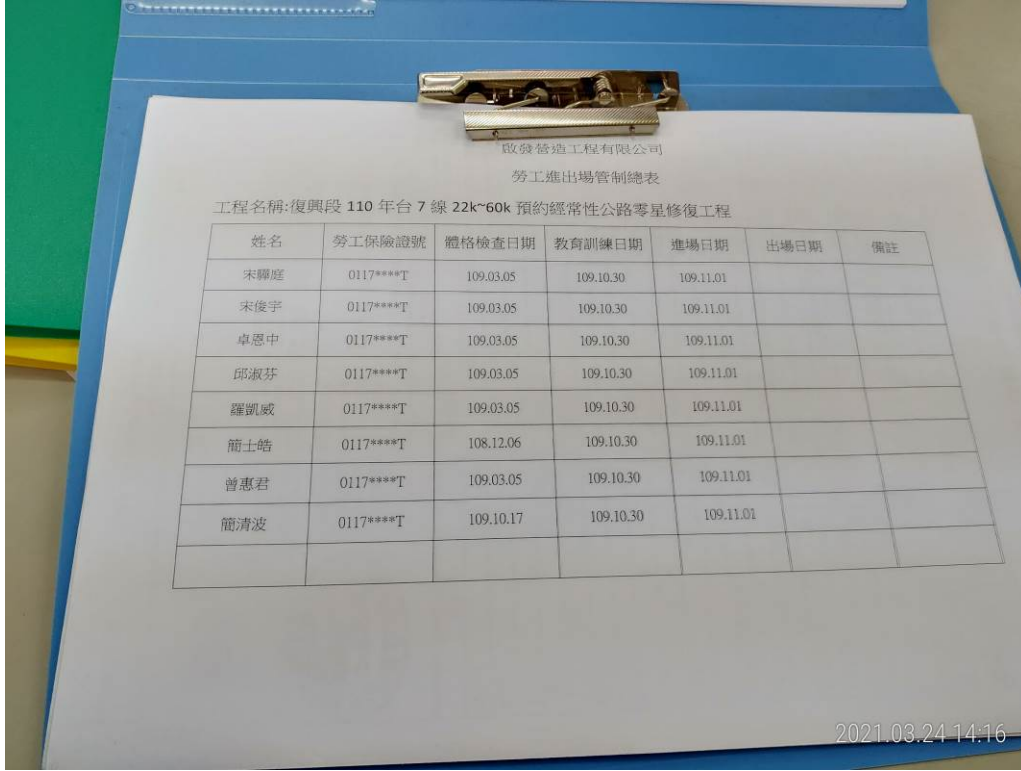
標案名稱	復興段 110 年台 7 線 22K~60K 預約經常性公路零星修復工程	標案地點	桃園市復興區
契約金額	12,580 千元	督導日期	110.3.24
主辦機關	第一區養護工程處		
監造單位	復興工務段		
承攬廠商	啟發營造工程有限公司		
督導成員	陳建忠		
優點	<ol style="list-style-type: none"> 1. 工務段於開工前召開施工前危害因素告知及施工前協調會，並指定承攬廠商啟發營造工程有限公司為原事業單位以負統合管理責任。 2. 承包商為所僱勞工投保勞保，辦理體格檢查及教育訓練，並製作勞工進出場管制總表管控，確實做好人員進場管制措施。 3. 因應新冠肺炎疫情，工地施工人員進場前量測體溫並確認精神狀態並留存紀錄，做好人員進場管制措施。 4. 工地每日施工前確實對所僱勞工實施勤前教育暨危害告知。 		
缺點	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本工地職安人員林世忠自 110 年 3 月 12 日起請假改由簡士皓代理，承包商未依規定將代理人資格等書面資料提報工務段核定，請依契約規定檢討。 2. 抽查承包商職業安全衛生教育訓練辦理情形，發現課程內容未依職業安全衛生教育訓練規則第 16 條規定辦理。 3. 自主檢查表及抽查紀錄表，有關交通維持佈設應填寫量化數據。 4. 承包商施工風險評估報告未有風險等級判定基準。 5. 本工地有使用移動式起重機從事吊掛作業，惟未有承包商、工務段安全檢查情形。 		
建議			

交通部公路總局勞安督導照片黏貼表

單位名稱：第一區養護工程處

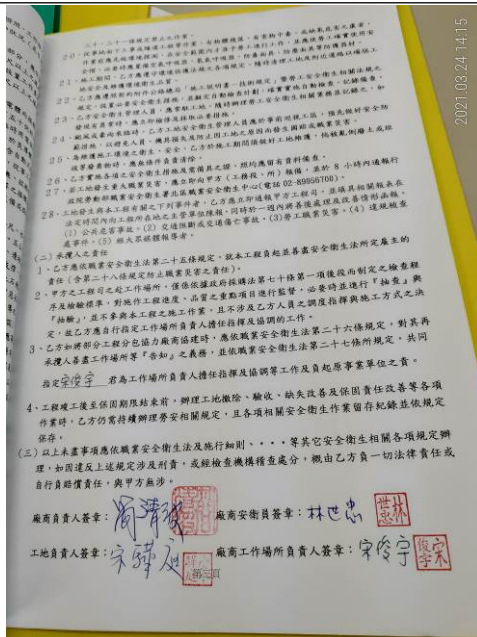
優良項目 承包商為所僱勞工投保勞保，辦理體格檢查及教育訓練，並製作勞工進出場管制總表管控，確實做好人員進場管制措施。

照片：



優良項目 工務段於開工前召開施工前危害因素告知及施工前協調會，並指定承攬啟發營造工程有限公司為原事業單位以負統合管理責任。

照片：



交通部公路總局勞安督導照片黏貼表

單位名稱：第一區養護工程處

優良項目 契約詳細價目表勞安經費量化編列。

照片：

品名	單位	數量	單價	總價	備註
1. 高品質安全帶、防墜器材、高處作業、安全帶、(非工作職及非打邊爐用)	具	2.0	1,800.0	3,600.0	1. 高品質安全帶 2. 防墜器材 3. 高處作業 4. 安全帶 5. 非工作職及非打邊爐用
2. 高品質安全帶、防墜器材、高處作業、安全帶、(非工作職及非打邊爐用)	具	2.0	14,250.0	28,500.0	1. 高品質安全帶 2. 防墜器材 3. 高處作業 4. 安全帶 5. 非工作職及非打邊爐用
3. 高品質安全帶、防墜器材、高處作業、安全帶、(非工作職及非打邊爐用)	具	4.0	1,800.0	7,200.0	1. 高品質安全帶 2. 防墜器材 3. 高處作業 4. 安全帶 5. 非工作職及非打邊爐用

2021.03.24 14:26

缺失項目

抽查承包商職業安全衛生教育訓練辦理情形，發現課程內容未依職業安全衛生教育訓練規則第16條規定辦理。

照片：

時間	內容
08:00-09:30	安全設備及器材
09:30-11:30	職業安全衛生設施規範
11:30-13:00	休息
13:00-15:30	緊急事故應變處理
15:30-17:00	課後測驗及檢討

共計6小時

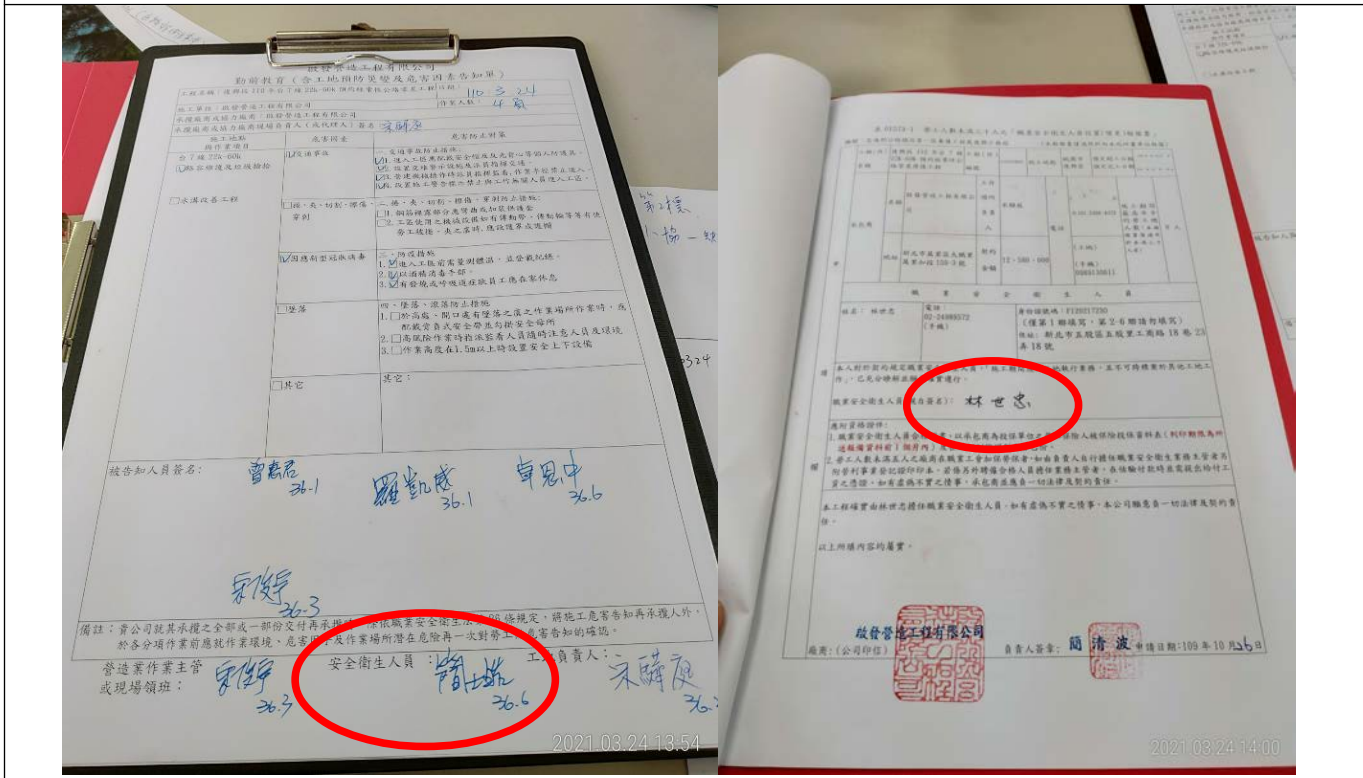
2021.03.24 13:55

交通部公路總局勞安督導照片黏貼表

單位名稱：第一區養護工程處

缺失項目：本工地職安人員林世忠自110年3月12日起請假改由簡士皓代理，惟承包商未依規定將代理人資格證件等資料提報工務段核定。

照片：



缺失項目：自主檢查表及抽查紀錄表，有關交通維持佈設應填寫量化數據。

照片：



交通部公路總局勞安督導紀錄

標案名稱	1. 新竹段 110 年橋梁隧道預約經常性零星修復工程 2. 新竹段 110 年台 15、台 61、台 68 及台 68 甲線預約經常性路面零星修補工程	標案地點	新竹縣竹北市
契約金額	1. 8,070 千元 2. 6,060 千元	督導日期	110.3.24
主辦機關	第一區養護工程處		
監造單位	新竹工務段		
承攬廠商	1. 承申營造工程有限公司 2. 志仝營造有限公司		
督導成員	陳建忠		
優點	<p>共通性優點：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 工地鄰路作業佈設適當交維設施(例如交通錐、連桿、人工旗手等安全措施)。 2. 承包商為所僱勞工投保勞保，辦理體格檢查及教育訓練，並製作勞工進出場管制總表管控，確實做好人員進場管制措施。 3. 因應新冠肺炎疫情，工地施工人員進場前量測體溫並確認精神狀態並留存紀錄，做好人員進場管制措施。 4. 工地每日施工前確實對所僱勞工實施勤前教育暨危害告知。 5. 承包商依規定於開工前申報職安人員，並經工務段核轉工程處核定在案。 6. 工地車輛停放時設置輪檔等防止車輛逸走之安全措施。 7. 工地標誌車經工務段審查合格並張貼施工車輛證，做好車輛進場管制措施。 <p>新竹段 110 年橋梁隧道預約經常性零星修復工程：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 承包商依規定訂定墜落災害防止計畫及施工風險評估報告，並經主辦機關核定在案。 2. 契約詳細價目表勞安經費量化編列。 3. 工地移動式起重機吊掛搭乘設備依規定委託專業機構簽認報告書。 <p>新竹段 110 年台 15、台 61、台 68 及台 68 甲線預約經常性路面零星修補工程：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 工地依規定設置移動式緩撞設施，並檢具 NCHRP Report 350 測試認可之測試報告。 2. 工地標誌車設置行車視野輔助系統。 3. 工地積極推動取得職安卡並取得受訓證明，提升勞工工安意識。 4. 承包商會同勞工代表訂定安全衛生工作守則並報經勞動檢查機構備查後實施。 		
缺點	<p>新竹段 110 年橋梁隧道預約經常性零星修復工程：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 「道路施工」(拒 1)活動型拒馬之牌面破損，建議牌面重貼。 2. 對於含有危害性化學品之甲苯，未提供勞工物質安全資料表。 3. 工地使用移動式起重機作業時，應於地面鋪設鐵板、墊料及使用外伸撐座等補強方法，以防止移動式起重機翻倒。 4. 為避免吊籃掉落，背負式安全帶應鉤掛在起重機伸臂頂端等安全處所。 5. 設計施工安全圖說繪製「繫身形安全帶」不符規定(依規定應使用全身背負式安全帶)。 <p>新竹段 110 年台 15、台 61、台 68 及台 68 甲線預約經常性路面零星修補工程：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 標誌車後方未設置橙色帶狀反光帶狀或輪廓反光識別標識。 		

	<ol style="list-style-type: none">2. 「交通設施維護與施工安全衛生檢查紀錄表」，有關交通維持佈設應填寫量化數據。3. 抽查承包商 110 年 3 月協議組織辦理情形，缺開會通知單。另協議組織會議紀錄建議正本通知協力廠商。4. 抽查承包商 110 年 3 月 12 日勤前教育(工地預防災變及危害因素告知單)，說明如下:1.工地材料、機具放置、工地環境等非危害因素。2.部分危害因素未說明應採取之危害防止對策。
建議	

交通部公路總局勞安督導照片黏貼表

單位名稱：第一區養護工程處

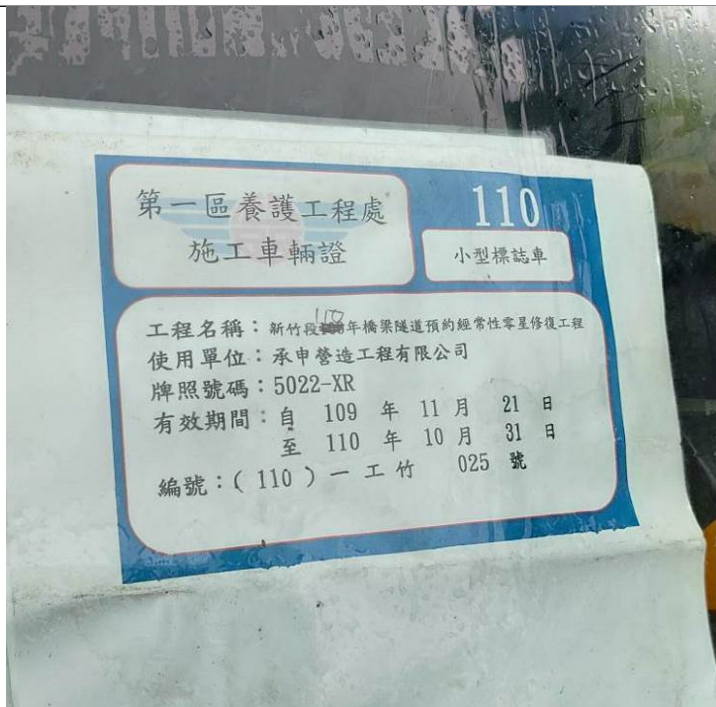
工程名稱	新竹段 110 年橋梁隧道預約經常性零星修復工程
優良項目	工地車輛停放時設置輪檔等防止車輛逸走之安全措施。

照片：



優良項目	工地標誌車經工務段審查合格並張貼施工車輛證，做好車輛進場管制措施。
------	-----------------------------------

照片：



交通部公路總局勞安督導照片黏貼表

單位名稱：第一區養護工程處

優良項目 工地承包商為所僱勞工投保勞保，並實施體格檢查及教育訓練，確實做好人員進場管制措施。

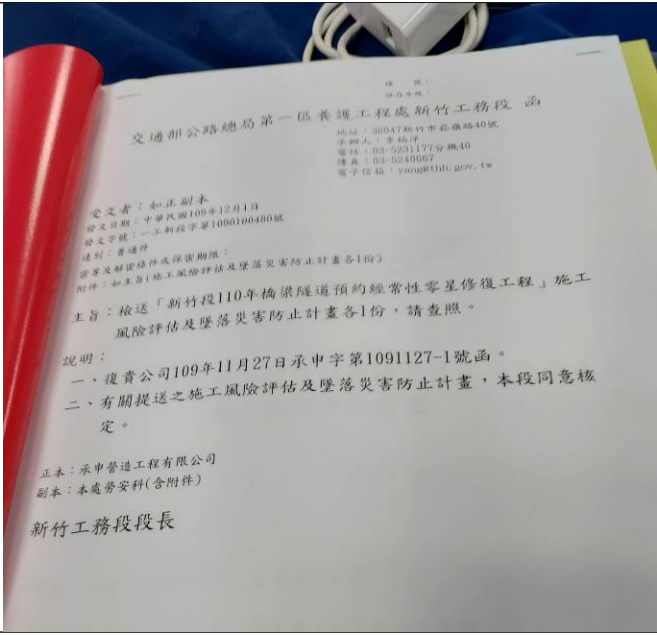
照片：

新竹段110年橋梁隧道預約經常性零星修復工程
承攬廠商：承申營造工程有限公司 工程人員進出場管制總表

序號	姓名	出生年月日	身分證字號	體檢日期	進場時間	出場時間	教育訓練日期	備註
1	吳瑞豐	67.04.27	K120***649	108.02.19	109.11.20	未完工	110.11.20	
2	陳財利	61.11.06	A12**5761	109.07.13	109.11.20	未完工	110.11.20	
3	柯仁欽	51.08.25	L120**733	109.07.13	109.11.20	未完工	110.11.20	
4	黃敬文	78.01.20	N124***166	110.03.09	109.11.20	未完工	110.11.20	
5	羅芝庭	86.05.10	J222***177	110.03.09	109.12.01	未完工	110.12.01	
6	石宗奇	71.08.22	Q123**511	110.03.09	110.03.02	未完工	110.03.02	

優良項目 承包商依規定訂定墜落災害防止計畫及施工風險評估報告，並經主辦機關核定在案。

照片：

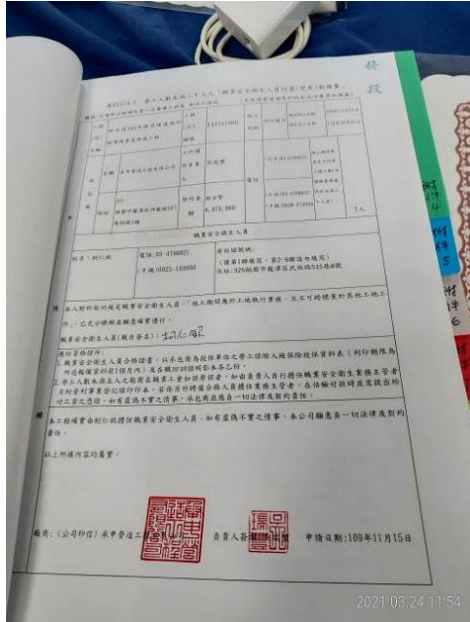


交通部公路總局勞安督導照片黏貼表

單位名稱：第一區養護工程處

優良項目 承包商依規定於開工前申報職安人員並經主辦機關核定在案。

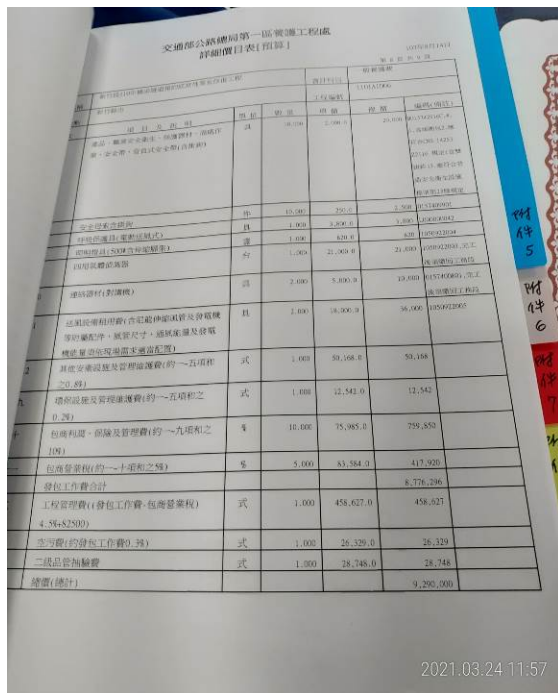
照片：



2021.03.24 11:54

優良項目 契約詳細價目表勞安經費量化編列。

照片：



2021.03.24 11:57

交通部公路總局勞安督導照片黏貼表

單位名稱：第一區養護工程處

優良項目：工地移動式起重機吊掛搭乘設備依規定委託專業機構簽認報告書。

照片：



缺失項目：「道路施工」(拒1)活動型拒馬之牌面破損，建議牌面重貼。

照片：



交通部公路總局勞安督導照片黏貼表

單位名稱：第一區養護工程處

缺失項目	對於含有危害性化學品之甲苯，未提供勞工物質安全資料表。
------	-----------------------------

照片：



缺失項目	工地使用移動式起重機作業時，應於地面鋪設鐵板、墊料及使用外伸撐座等補強方法，以防止移動式起重機翻倒
------	---

照片：

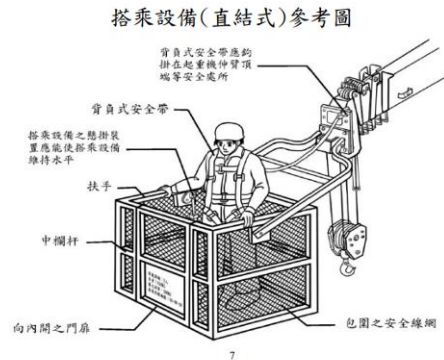


交通部公路總局勞安督導照片黏貼表

單位名稱：第一區養護工程處

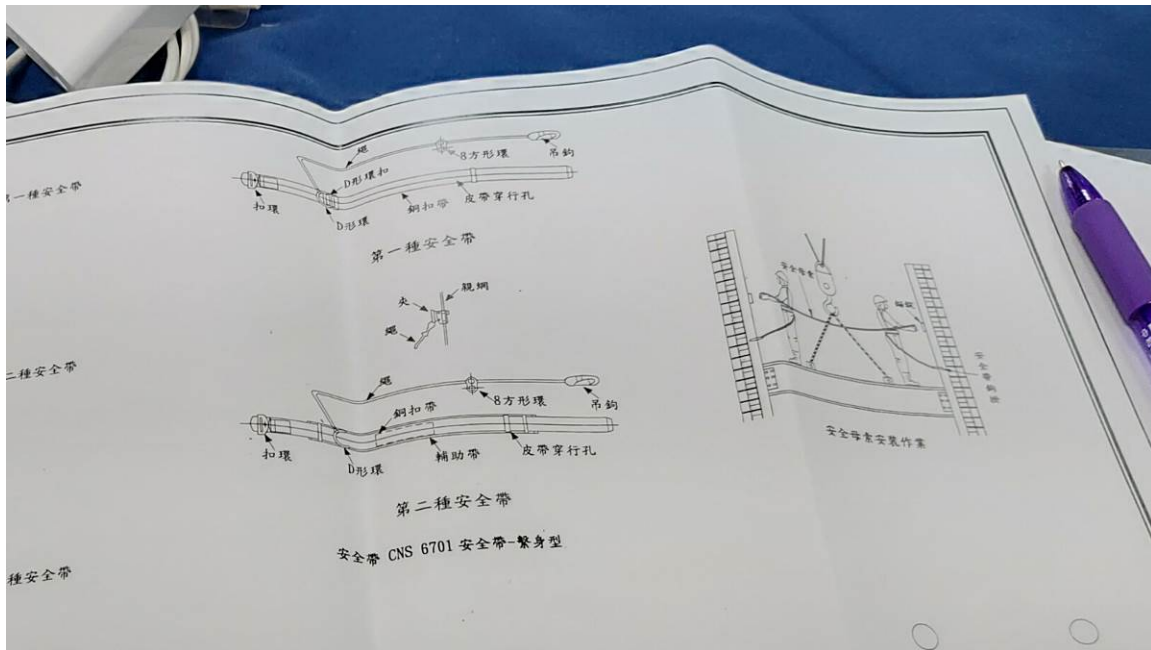
缺失項目 為避免吊籃掉落，背負式安全帶應鈎掛在起重機伸臂頂端等安全處所。

照片：



缺失項目 設計施工安全圖說繪製「繫身形安全帶」不符規定(依規定應使用全身背負式安全帶)。

照片：



交通部公路總局勞安督導照片黏貼表

單位名稱：第一區養護工程處

工程名稱	新竹段 110 年台 15、台 61、台 68 及台 68 甲線預約經常性路面零星修補工程
優良項目	工地依規定設置移動式緩撞設施，並檢具 NCHRP Report 350 測試認可之測試報告。

照片：



優良項目	工地標誌車設置行車視野輔助系統。
------	------------------

照片：



交通部公路總局勞安督導照片黏貼表

單位名稱：第一區養護工程處

優良項目	工地鄰路作業佈設適當交維設施(例如交通錐、人工旗手等安全措施)
------	---------------------------------

照片：



優良項目	工地積極推動取得職安卡並取得受訓證明，提升勞工工安意識。
------	------------------------------

照片：



交通部公路總局勞安督導照片黏貼表

單位名稱：第一區養護工程處

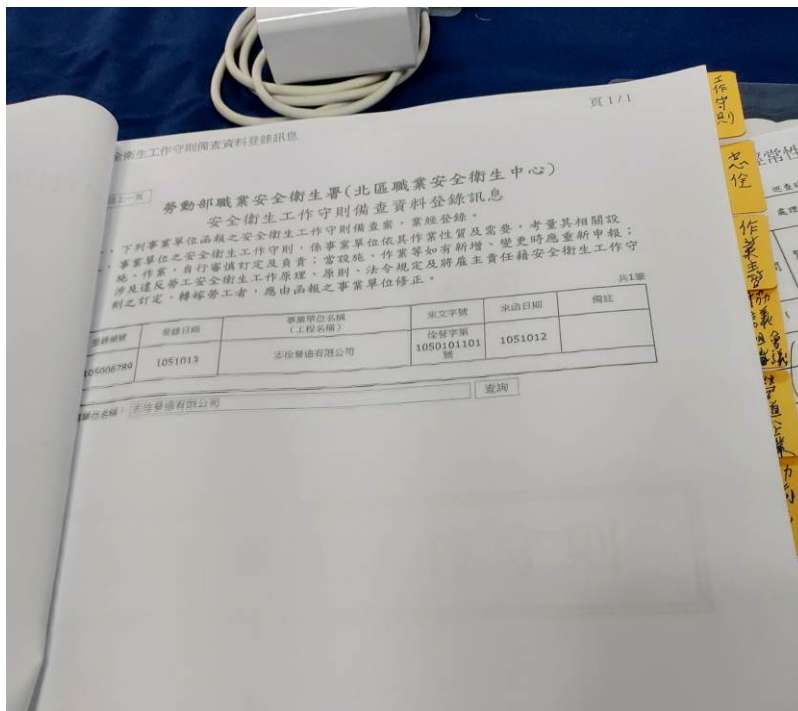
優良項目 工地車輛停放時設置輪檔等防止車輛逸走之安全措施。

照片：



優良項目 承包商會同勞工代表訂定安全衛生工作守則並報經勞動檢查機構備查後實施。

照片：



交通部公路總局勞安督導紀錄

工程名稱	1. 110 年度埔里段轄區省道標線改善工程 2. 110 年度員林段台 76 線路容清理及清掃工作	工程地點	南投縣、彰化縣
決標金額	1. 2,680,000 元 2. 6,889,999 元	督導日期	110.3.23
主辦機關	第二區養護工程處		
監造單位	1. 埔里工務段 2. 員林工務段		
承攬廠商	1. 鈺豐工程有限公司 2. 展裕園藝有限公司		
督導成員	詳簽到單		
會同人員	詳簽到單		
優點	<p>1. 「110 年度埔里段轄區省道標線改善工程」之標線工作車有加設 LED 燈號，警示效果佳；熱源、瓦斯與塑膠材料確實分開存放；加熱鍋爐鐵板內層加設隔熱材料，皮膚碰觸不會燙傷；瓦斯開關有設置漏氣自動遮斷安全閥，定期更換瓦斯管，及設置自動滅火器。</p> <p>2. 「110 年度員林段台 76 線路容清理及清掃工作」，車輛有依規定設置行車紀錄器及行車視野輔助系統。</p> <p>3. 職業安全衛生人員皆於開工前提報。</p> <p>4. 車輛之車籍資料完備，皆有備置輪檔，出工前有檢點及定期保養。</p>		
缺點	<p>110 年度埔里段轄區省道標線改善工程：</p> <p>1. 交維計畫交通錐反光帶等級為一級品，請修正為須符合 CNS4345 之規定。</p> <p>2. 廠商標線自主檢查請增加本局 108 年 7 月 31 日路交工字第 1080090795 號函規定之項目。</p> <p>3. 營造工程之進場前的教育訓練應為 6 小時。</p> <p>110 年度員林段台 76 線路容清理及清掃工作：</p> <p>1. 移動性緩撞設施後方黃色閃光燈號破損，應修復後才能進場施作。</p> <p>2. 移動性緩撞設施之 NCHRP TL-3 中文切結書應一併歸檔。</p>		
建議	<p>1. 夏季漸進，「110 年度埔里段轄區省道標線改善工程」之勤前教育中危害因素建議加列戶外高溫作業危害之告知。</p> <p>2. 「110 年度員林段台 76 線路容清理及清掃工作」有製作車輛管制總表，為避免大、小標誌車混用，一般車輛安全自主檢查表請再加註是工作車或是 LED 車(快速道路需使用 3.5 噸以上)。</p>		
備註			

公路總局辦理工地交通、安衛、環保稽查缺失照片黏貼表

單位名稱：公路總局第二區養護工程處

工程名稱	110 年度埔里段轄區省道標線改善工程
優點項目	標線工作車有加設 LED 燈號，警示效果佳；熱源、瓦斯與塑膠材料確實分開存放；加熱鍋爐鐵板內層加設隔熱材料，皮膚碰觸不會燙傷；瓦斯開關有設置漏氣自動遮斷安全閥，定期更換瓦斯管，及設置自動滅火器。

優點照片：



工程名稱	110 年度員林段台 76 線路容清理及清掃工作
缺失項目	移動性緩撞設施後方黃色閃光燈號破損

缺失照片：



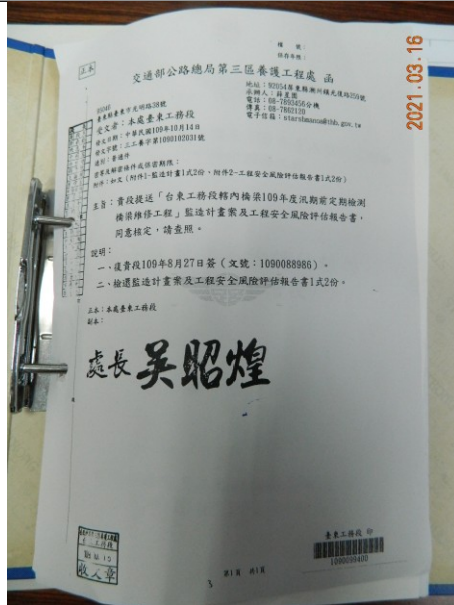
交通部公路總局勞安督導紀錄表

工程名稱	台東工務段轄內橋梁 109 年度汛期前定期檢測 橋梁維修工程	工程地點	臺東縣台東市
契約金額	7,830 千元	督導日期	110 年 3 月 16 日
主辦機關	交通部公路總局第三區養護工程處		
監造單位	交通部公路總局第三區養護工程處台東工務段		
承攬廠商	國曜營造有限公司		
督導成員	(詳簽到單)		
會同人員	(詳簽到單)		
優點	<ol style="list-style-type: none"> 1. 監造計畫及工程安全風險評估報告書於開工前獲工程處核定。 2. 監造工務段於施工前召開「施工安全衛生告知及風險交付會議」，提供(施工)風險彙整表。 3. 職業安全衛生人員開工前核定，指定國曜營造葉○屏擔任工作場所負責人。 4. 勞安經費有量化編列(例如：施工架、安全母索、安全母索掛勾)。 5. 設計圖有施工安全圖說(例如：安全母索架設示意圖)。 6. 抽查監造單位 110 年 1 月 19 日「橋梁伸縮縫防滑塗料施工安全衛生抽查紀錄表」，有註記檢查內容，有交管人員簽名，有留存檢查照片。 7. 廠商有提送「施工風險評估管理及防止對策計畫」、「墜落災害防止計畫」監造工務段於 109 年 11 月 11 日三工臺東字 1090137287 號函同意核定。 8. 有建立進場車輛管制總表，有留存檢查照片、車輛保養紀錄。 		
缺點	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本案係長期性施工，標線及交通管制設施請依現場動線及相關規定配合調整。 2. 電動旗手雙手須能擺動，少數交通錐老舊無反光帶，請修正。 3. 自主檢查表內拒馬斜紋方向錯誤，請補附修正後照片。 4. 既有潮來橋橋台兩端開口(路面切割，接續舊構造物拆除)，請依規定設置安全防護設施避免墜落危害，並禁止非施工人員進入工區。 5. 現場施工車輛未設置輪檔。 6. 施工警告燈號(支架式警示燈)請依「道路交通標誌標線號誌設置規則第 144 條」規定顏色為黃色或紅色。 7. 交通、安衛、環保稽查缺失除罰款外，依(施工說明書 01574 章第 3.26.18 節)規定應由承包商工地主任再召開所有施工人員及管理人員辦理教育訓練，請留存書面記錄。 8. 設計圖電動旗手附掛「速限標誌」及「慢」牌面，影響電動旗手辨識並增加重量，造成搬運困難且增加在強風環境下傾倒之風險；爰電動旗手無需再附掛其他牌面(本局 108 年 9 月 10 日路交工字第 1080102598 號函量達)。 9. 抽查 110 年 3 月 12 日「勤前教育(工地預防災變危害告知因素告知單)」之簽名林○龍、曾○勳、阮○敘等 3 人，未納入廠商之「勞工進出場管制總表」。 10. 抽查 110 年 1 月 29 日每月「安全衛生協議組織會議」紀錄，會議主席欄位 		

	<p>無人簽名。</p> <p>11.每日「工作場所巡視、工作連繫與調整紀錄表」，「連繫與調整事項」及「處理情形」請依實際情形填列，不宜空白。</p> <p>12.未見勞工一般教育訓練課表及人工旗手、監看人員之教育訓練及職責資料。</p>
<p>建議</p>	<p>1.舊橋拓寬鄰路作業空間有限，非施工車輛建請停放工區外。</p> <p>2.「營建車輛機械安全檢查表」建請納入自動檢查計畫憑辦。</p> <p>3.涉及營造作業主管項目施工者(廠商表示尚未進行橋梁新建構造施工作業)請建立該作業主管名冊，要求於現場指揮監督並檢查表單簽名。</p>

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表
 單位名稱：交通部公路總局第三區養護工程處(台東工務段)

工程名稱	台東工務段轄內橋梁 109 年度汛期前定期檢測橋梁維修工程
優點項目	監造計畫及工程安全風險評估報告書於開工前獲工程處核定。
優點照片：	



工程名稱	台東工務段轄內橋梁 109 年度汛期前定期檢測橋梁維修工程
缺失項目	電動旗手雙手須能擺動，少數交通錐老舊無反光帶，請修正。
缺失照片：	



公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表
 單位名稱：交通部公路總局第三區養護工程處(台東工務段)

工程名稱	台東工務段轄內橋梁 109 年度汛期前定期檢測橋梁維修工程
缺失項目	自主檢查表內拒馬斜紋方向錯誤，請補附修正後照片。
缺失照片：	
	

工程名稱	台東工務段轄內橋梁 109 年度汛期前定期檢測橋梁維修工程
缺失項目	舊橋拓寬鄰路作業空間有限，非施工車輛建請停放工區外。 施工警告燈號(支架式警示燈)依規定顏色為黃色或紅色。
缺失照片：	
	

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表
 單位名稱：交通部公路總局第三區養護工程處(台東工務段)

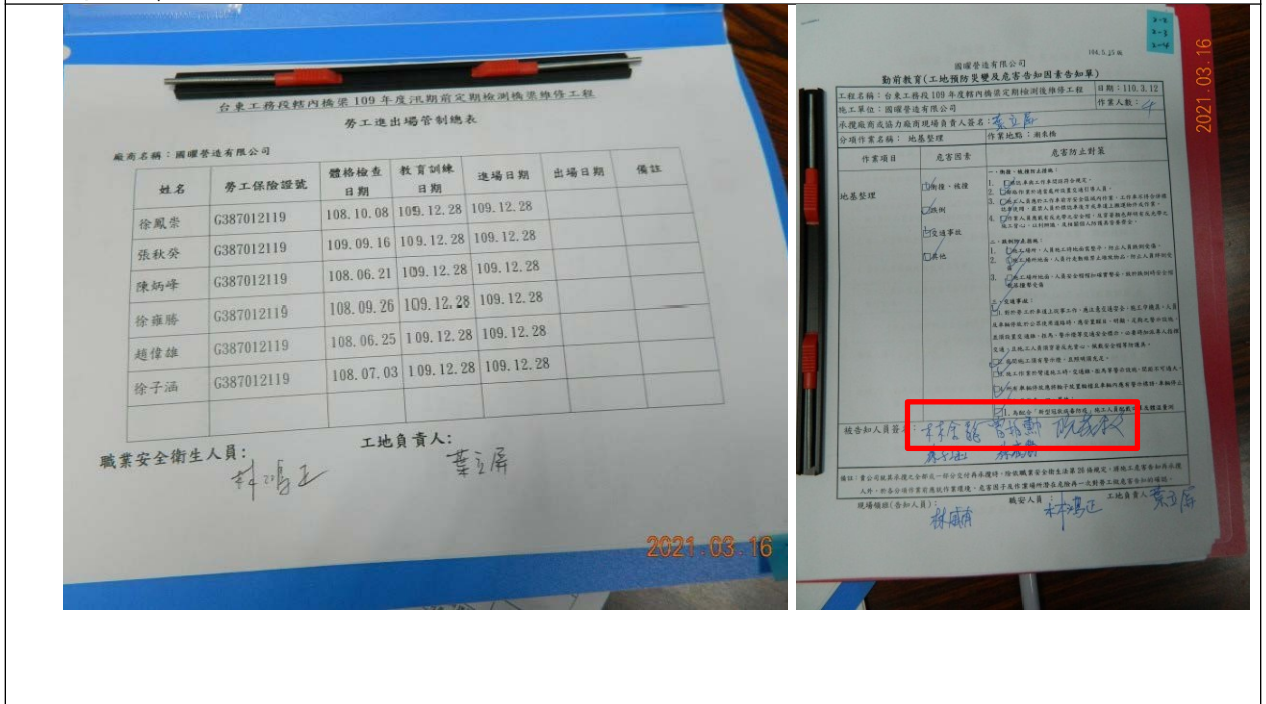
工程名稱	台東工務段轄內橋梁 109 年度汛期前定期檢測橋梁維修工程
缺失項目	既有橋台兩端開口(路面切割，接續舊構造物拆除)，請依規定設置安全防護設施避免墜落危害，並禁止非施工人員進入工區。

缺失照片：



工程名稱	台東工務段轄內橋梁 109 年度汛期前定期檢測橋梁維修工程
缺失項目	抽查 110 年 3 月 12 日「勤前教育(工地預防災變危害告知因素告知單)」之簽名林○龍、曾○勳、阮○敘等 3 人，未納入廠商之「勞工進出場管制總表」。

缺失照片：



交通部公路總局勞安督導紀錄表

工程名稱	台 9 線 320k+046~357k+073 及台 20 甲線 0k+000~5k+714, 109 年度綠美化維護工作(110 年度擴充)	工程地點	台東縣關山鎮
契約金額	4,456 千元	督導日期	110 年 3 月 16 日
主辦機關	交通部公路總局第三區養護工程處		
監造單位	交通部公路總局第三區養護工程處關山工務段		
承攬廠商	日誅有限公司		
督導成員	(詳簽到單)		
會同人員	(詳簽到單)		
優點	<ol style="list-style-type: none"> 1. 有辦理規劃設計階段施工風險風險評估，並奉工程處核定。 2. 有辦理施工前安全衛生告知及風險交付會議，提供(施工階段)風險彙整表。 3. 職業安全衛生人員開工前核定，指定日誅有限公司尤○絢擔任工作場所負責人。 4. 勞安經費有量化編列(例如：背負式安全帶)。 5. 施工安全設計圖說納入契約文件。 6. 抽查監造單位 110 年 3 月 12 日「綠美化維護施工安全衛生抽查紀錄表」，有註記檢查內容，有留存檢查照片；有辦理交通、安衛、環保稽查。 7. 有提送「高風險施工安全評估與防治對策」計畫及「墜落災害防止計畫」(高空工作車作業計畫)，監造工務段 109 年 11 月 11 日三工關山字 1090115521 號函同意核定。 8. 有建立進場車輛管制總表，有留存車輛保養紀錄。 9. 工地進行(手持割草機)割草作業，勞工均有穿戴防護具。 10. 小型 LED 標誌車(車號：2058-NZ)有工程處核發之施工車輛證。 		
缺點	<ol style="list-style-type: none"> 1. 勞工進出場管制總表中黃○樺、王○志體檢日期未填。 2. 勞工進出場管制總表有 10 名勞工，惟(職業安全衛生管理計畫第 29 頁)安全衛生教育訓練簽到名冊僅 5 名勞工，防護具領用清冊僅 6 人簽名。 3. 職業安全衛生管理計畫(第 28 頁)，安全衛生教育訓練講師資歷欄位筆誤(填寫高中學歷)，請填寫具何種職業安全衛生人員資格。 4. 抽查 109 年 11 月 30 日綠美化維護施工安全衛生檢查紀錄表，辦理喬木修剪分項作業，惟「高空修剪枝葉時，是否派人員指揮，避免影響傷及人車安全」，該實際檢查情形欄位請受指派人員簽名。 5. 抽查 110 年 3 月 12 日每月安全衛生協議組織會議紀錄，會議主席及記錄欄位無人簽名。 6. 未見人工旗手、監看人員之教育訓練及職責資料。 7. 每日「工作場所巡視、工作連繫與調整紀錄表」，表單公司名稱抬頭請刪除，並增加標註「工程(標案)名稱」，當日「巡視結果」採手寫註記為宜， 		

	<p>「連繫與調整事項」及「處理情形」請依實際情形填列，不宜空白。</p> <p>8. 自主檢查表未簽名。</p> <p>9. 標誌車(車號：4293-UY)之車斗內不得放置任何東西；橙白相間山形斜紋之色號、角度請再確認並修正。</p> <p>10. 督導當日係單線雙向管制施工，請依契約規定佈設交維設施；另前漸變段長度不足，請一併修正。</p>
<p>建議</p>	<p>1. 每日「一般車輛安全檢查表」之「檢查人員」欄位，建請由該車輛使用人員辦理檢查後簽名，並請留存檢查項目照片。</p> <p>2. 移動式起重機搭乘設備簽認報告有效期限至 110 年 1 月 21 日，(廠商表示高處作業均已完成，不再使用搭乘設備)，提醒廠商使用前重新辦理簽證。</p> <p>3. 工地車輛臨時採用石頭做為輪擋，建請廠商採購制式輪擋使用。</p>

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

單位名稱：交通部公路總局第三區養護工程處(關山工務段)

工程名稱	台9線 320k+046~357k+073 及台20 甲線 0k+000~5k+714, 109 年度綠美化維護工作(110 年度擴充)
優點項目	工地進行(手持割草機)割草作業，勞工均有穿戴防護具。
優點照片：	 <p>2021.03.16</p>

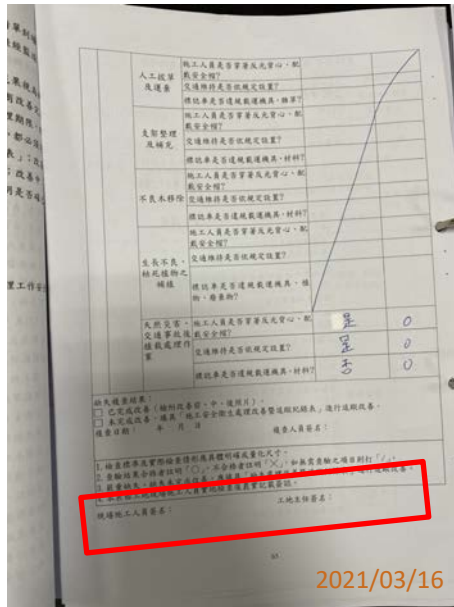
工程名稱	台9線 320k+046~357k+073 及台20 甲線 0k+000~5k+714, 109 年度綠美化維護工作(110 年度擴充)
優點項目	小型LED 標誌車(車號：2058-NZ)有工程處核發之施工車輛證。
優點照片：	 <p>2021.03.16</p>

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

單位名稱：交通部公路總局第三區養護工程處(關山工務段)

工程名稱	台9線 320k+046~357k+073 及台20甲線 0k+000~5k+714, 109年度綠美化維護工作(110年度擴充)
缺失項目	自主檢查表未簽名。

缺失照片：



工程名稱	台9線 320k+046~357k+073 及台20甲線 0k+000~5k+714, 109年度綠美化維護工作(110年度擴充)
缺失項目	標誌車(車號：4293-UY)之車斗內不得放置任何東西；橙白相間山形斜紋之色號、角度請再確認並修正。

缺失照片：



公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

單位名稱：交通部公路總局第三區養護工程處(關山工務段)

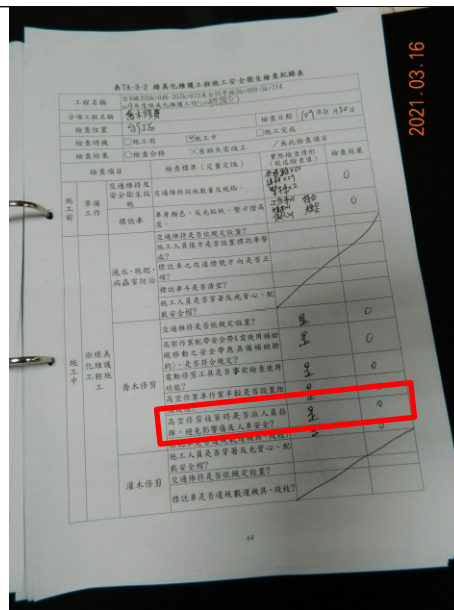
工程名稱	台9線 320k+046~357k+073 及台20甲線 0k+000~5k+714, 109年度綠美化維護工作(110年度擴充)
缺失項目	督導當日係單線雙向管制施工，請依契約規定佈設交維設施；另前漸變段長度不足，請一併修正。

缺失照片：



工程名稱	台9線 320k+046~357k+073 及台20甲線 0k+000~5k+714, 109年度綠美化維護工作(110年度擴充)
缺失項目	綠美化維護施工安全衛生檢查紀錄表，「高空修剪枝葉時，是否派人員指揮，避免影響傷及人車安全」，該實際檢查情形欄位請受指派人員簽名。

缺失照片：



交通部公路總局勞安督導紀錄表

工程名稱	台9線 392K+420~413K+616 間伸縮縫蓋板增設工程	工程地點	臺東縣大武鄉、太麻里鄉
契約金額	2,300 千元	督導日期	110 年 3 月 17 日
主辦機關	交通部公路總局第三區養護工程處		
監造單位	交通部公路總局第三區養護工程處大武工務段		
承攬廠商	六義土木包工業		
督導成員	(詳簽到單)		
會同人員	(詳簽到單)		
優點	<ol style="list-style-type: none"> 1. 廠商施工前依規定於「交通部施工安全及時管理系統」完成通報。 2. 廠商手機相片顯示，工地(伸縮縫蓋板)電焊作業，勞工有配戴防護裝備。 3. 職業安全衛生人員開工前核定，指定六義土木包工業徐○崇擔任工作場所負責人。 4. 勞安經費有量化編列(例如：通訊設備、臨時夜間照明)。 5. 設計圖有施工安全圖說(例如：施工交惟部設示意圖)。 6. 勞工一般教育訓練有課表，留存上課照片及勞工簽名資料。 		
缺點	<ol style="list-style-type: none"> 1. 督導當日正值交通管制設施佈設，相關程序及作業流程請再加強。 2. 當日前漸變段長度佈設過長，惟內頁資料紀錄前漸變段長度不足，請再確認長度並修正。 3. 電動旗手部分配件缺漏。 4. 未見監造工務段於施工前召開「施工前協調會議」，未見辦理「危害因素告知」，未見提供(施工)風險彙整表之書面資料。 5 未見監造工務段辦理分項作業「施工安全衛生抽查紀錄表」及「本局交通、安衛、環保稽(複)核表」資料。 6. 抽查 110 年 3 月 5 日「勤前教育(工地預防災變危害告知因素告知單)」之簽名胡○英、曾○勳、張○炎等 3 人，未納入廠商之「勞工進出場管制總表」。 7. 每日「工作場所巡視、工作連繫與調整紀錄表」，未見監造工務段會同巡視簽名，「連繫與調整事項」及「處理情形」請依實際情形填列，不宜空白。 8. 有建立營建車輛編號冊，有留存檢查照片、車輛保養紀錄。 9. 未見人工旗手之教育訓練及職責資料。 		
建議	「一般車輛安全檢查表」建請納入自動檢查計畫憑辦。		

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表
 單位名稱：交通部公路總局第三區養護工程處(大武工務段)

工程名稱	台9線 392K+420~413K+616 間伸縮縫蓋板增設工程
優點項目	廠商手機相片顯示，工地(伸縮縫蓋板)電焊作業，勞工有配戴防護裝備。
優點照片：	
	

工程名稱	台9線 392K+420~413K+616 間伸縮縫蓋板增設工程
缺失項目	內頁資料紀錄前漸變段長度不足，請再確認長度並修正。
缺失照片：	
	

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表
 單位名稱：交通部公路總局第三區養護工程處(大武工務段)

工程名稱	台9線 392K+420~413K+616 間伸縮縫蓋板增設工程
缺失項目	電動旗手部分配件缺漏。

缺失照片：



工程名稱	台9線 392K+420~413K+616 間伸縮縫蓋板增設工程
缺失項目	抽查 110 年 3 月 5 日「勤前教育(工地預防災變危害告知因素告知單)」之簽名胡○英、曾○勳、張○炎等 3 人，未納入廠商之「勞工進出場管制總表」。

缺失照片：

台9線 392k+420-413k+616 間伸縮縫蓋板增設工程
 勞工進出場管制總表

廠商名稱：六義土木包工業

姓名	勞工保險證號	體格檢查日期	教育訓練日期	進場日期	出場日期	備註
徐鳳崇	G387012119	108.10.08	110.2.1	110.2.1		
張秋炎	G387012119	109.09.16	110.2.1	110.2.1		
陳炳峰	G387012119	108.06.21	110.2.1	110.2.1		
徐雍勝	G387012119	108.09.26	110.2.1	110.2.1		
趙偉雄	G387012119	108.06.25	110.2.1	110.2.1		
徐子涵	G387012119	108.07.03	110.2.1	110.2.1		
葉立屏	G387012119	109.09.16	110.2.1	110.2.1		

職業安全衛生人員：呂鳳琴
 工地負責人：徐鳳崇

2021.03.17

六義土木包工業
 勤前教育(工地預防災變危害告知因素告知單)

工程名稱：台9線 392k+420-413k+616 間伸縮縫蓋板增設工程 日期：110.3.5
 施工單位：六義土木包工業 作業人數：3
 承攬廠商或協力廠商現場負責人簽名：徐鳳崇
 分項作業名稱：冷型型塗料施工 作業地點：善公總橋

作業項目	危害因素	危害防止對策
冷型型塗料施工	<input checked="" type="checkbox"/> 衝撞、絞纏 <input checked="" type="checkbox"/> 跌爬 <input checked="" type="checkbox"/> 交通車誤	一、衝撞、絞纏防止措施： 1. 作業前應先將作業範圍圍封。 2. 現場作業中應隨時注意作業人員。 3. 作業人員應於作業前接受現場作業、工作車行駛等安全教育，並須於作業前進行安全會議。 4. 作業人員應隨時注意作業人員之安全，及當發現有異常時，應立即停止作業，以資保護。及相關人員應隨時注意。
	<input checked="" type="checkbox"/> 跌爬 <input checked="" type="checkbox"/> 交通車誤	二、跌爬防止措施： 1. 作業前應先將作業範圍圍封。 2. 現場作業中應隨時注意作業人員。 3. 現場作業中應隨時注意作業人員之安全，及當發現有異常時，應立即停止作業，以資保護。及相關人員應隨時注意。
	<input checked="" type="checkbox"/> 交通車誤	三、交通車誤防止措施： 1. 作業前應先將作業範圍圍封。 2. 現場作業中應隨時注意作業人員。 3. 現場作業中應隨時注意作業人員之安全，及當發現有異常時，應立即停止作業，以資保護。及相關人員應隨時注意。

告知人員簽名：徐鳳崇 胡英 曾勳 張炎 張秋炎 徐子涵 徐雍勝 葉立屏

職業安全衛生人員：呂鳳琴
 現場負責人：徐鳳崇

2021.03.17

交通部公路總局勞安督導紀錄表

工程名稱	一、斗南工務段 110 年快速道路築路機械作業委外施作(含緊急事故勤務等) 二、斗南工務段 110 年預約經常性橋梁零星修復工程	工程地點	一、雲林縣古坑鄉 二、雲林縣西螺鎮
契約金額	一、485 萬 5,500 元 二、779 萬 3,000 元	督導日期	110 年 3 月 19 日
主辦機關	第五區養護工程處		
監造單位	第五區養護工程處斗南工務段		
承攬廠商	一、景唯實業有限公司 二、大東洋營造有限公司		
督導成員	詳簽名單		
會同人員	詳簽名單		
優點	<p>一、斗南工務段 110 年快速道路築路機械作業委外施作(含緊急事故勤務等)</p> <ol style="list-style-type: none"> 承攬廠商(預定開工日期 109 年 11 月 1 日)申報職安人員丁○文，並經監造工務段於 109 年 10 月 18 日核轉工程處，於 109 年 10 月 21 日核定在案。 工務段於開工前召開施工前危害因素告知及施工前協調會，並指定承攬廠商景唯實業有限公司丁○文為工作場所負責人，以負起其應負管理責任。 標誌車(車號 KEN-5872)設有前、後行車紀錄器鏡頭並得用行動裝置即時觀看影像，左側及右側設置行車視野輔助系統鏡頭。 抽查 110 年 3 月 19 日勤前教育(工地預防災變及危害因素告知單)被告知人員-丁○文及林○聰，皆於勞工進出場管制總表中列有勞工保險證號、體格檢查日期及教育訓練日期可供稽查。 承攬廠商 109 年 10 月 15 日提送交通安全維持計畫及職業安全衛生管理計畫，經工務段於 109 年 11 月 2 日核定。 <p>二、斗南工務段 110 年預約經常性橋梁零星修復工程</p> <ol style="list-style-type: none"> 承攬廠商於 109 年 11 月 17 日(預定開工日期 109 年 11 月 20 日)申報職安人員張○臻，並經監造工務段於 109 年 11 月 17 日核轉工程處，於 109 年 11 月 19 日核定在案。 工務段於開工前召開施工前危害因素告知及施工前協調會，並指定承攬廠商大東洋營造有限公司張○臻為工作場所負責人，以負起其應負管理責任。 承攬廠商建立車輛進出場管制總表，並備註保養日期、保養里程。 搭乘設備編號刻印於本體，備有移動式起重機檢查合格證(使用檢查合格打印編號 012MU03591)有效日期 110 年 5 月 19 日及搭乘設備簽認報告(搭乘設備編號 82B2S1181)有效日期 110 年 6 月 6 日。 承攬廠商 109 年 11 月 20 日提送職業安全衛生管理計畫、施工安全評估報告(含對策)、墜落災害防止計畫，並經工務段於 109 年 11 月 26 日核定。 路面夯實機傳動皮帶設有保護罩。【照片 1】 臨時發電機裝有漏電保護插座，具有高敏感度(額定感度電流 15mA)、高速型(動作時間 0.1 秒以內)。【照片 2】 工作車(車號 KEH-3118)及標誌車(車號 4666-C3)停駐時皆設置楔型輪檔，標誌車後車斗未放置物料，工作車上備有飲用水提供勞工使用。 抽查 110 年 3 月 19 日勤前教育(工地預防災變及危害因素告知單)被告知人員-吳○進、何○財、陳○權，皆於勞工進出場管制總表中列有勞工保險證號、體格檢查日期及教育訓練日期可供稽查。 		

缺點	<p>一、斗南工務段 110 年快速道路築路機械作業委外施作(含緊急事故勤務等)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 安全帽未張貼基本資料識別證標籤(請參考契約施工補充條款規定辦理)及安全帽反光帶未符合規定。【照片3】 2. 抽查 110 年 3 月 18 日工地職業安全衛生施工前檢查紀錄表：(1) 檢查項目「新進勞工是否提報勞工保險及安全衛生教育訓練資料」檢查合格，若當日無新進勞工，應無需檢查該項。(2) 檢查人員應由職業安全衛生人員簽名。 3. 抽查 110 年 3 月 19 日勤前教育(工地預防災變及危害因素告知單)：未納入防範新冠病毒(COVID-19)措施，施工廠商應利用勤前教育(工地預防災變及危害因素告知單)，進行防範衛教及個人衛生防護宣導。 4. 標誌車車門側之車號(820-TF)與車牌號碼 KEN-5872 不符。【照片4】 5. 請補附交維自主檢查表。 6. 移動性緩撞設施後方請設置橙色反光帶狀或輪廓反光識別標識。 <p>二、斗南工務段 110 年預約經常性橋梁零星修復工程</p> <ol style="list-style-type: none"> 7. 抽查 110 年 3 月 19 日工地職業安全衛生施工前檢查紀錄表：(1) 檢查項目「新進勞工是否提報勞工保險及安全衛生教育訓練資料」檢查合格，若當日無新進勞工，應無需檢查該項。(2) 檢查人員應由職業安全衛生人員簽名。 8. 安全帽張貼基本資料識別證標籤缺少工程名稱、監造單位、勞工保險登錄狀態(應載明投保勞保情形)，請參考契約施工補充條款規定辦理。 9. 交通管制區各區段佈設長度請依照交通維持計畫設置。 10. 請補附交維自主檢查表。
建議	<p>斗南工務段 110 年快速道路築路機械作業委外施作(含緊急事故勤務等)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 尚無重複性缺失情形，建議監造工務段後續統計彙整常見重複性缺失並列入稽核重點，廠商改善應落實矯正預防措施，避免勞工重複發生缺失。 2. 建議勤前教育(工地預防災變及危害因素告知單)應將施工風險評估中不可接受風險或高風險作業之風險處理(防治對策)列入。 3. 契約編列之築路機械車輛，建議建立車輛管制表並依職業安全衛生管理計畫所列之定期檢查紀錄留存，以供稽查。 <p>斗南工務段 110 年預約經常性橋梁零星修復工程</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. 尚無重複性缺失情形，建議監造工務段後續統計彙整常見重複性缺失並列入稽核重點，廠商改善應落實矯正預防措施，避免勞工重複發生缺失。 5. 建議勤前教育(工地預防災變及危害因素告知單)應將施工風險評估中不可接受風險或高風險作業之風險處理(防治對策)列入。 6. 勞工進出場管制總表勞工之姓名中間以「○」表示，建議以全名示之，以利現場稽查。
備註	

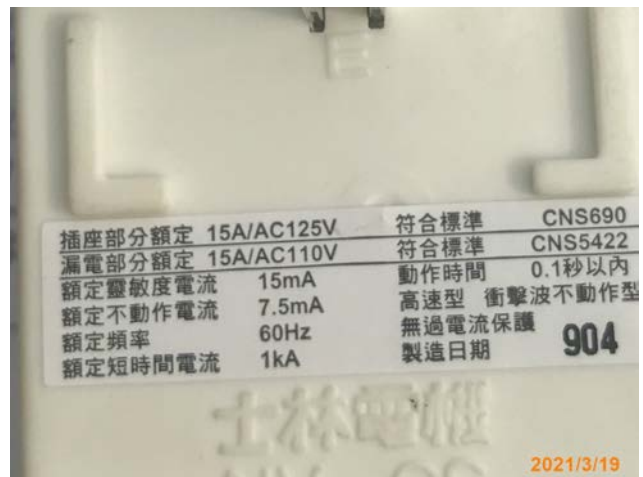
公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

單位名稱：第五區養護工程處(斗南工務段)

工程名稱	斗南工務段 110 年預約經常性橋梁零星修復工程
優點項目	路面夯實機傳動皮帶設有保護罩
優點照片：照片 1	



工程名稱	斗南工務段 110 年預約經常性橋梁零星修復工程
優點項目	臨時發電機裝有漏電保護插座，具有高敏度(額定感度電流 15mA)、高速型(動作時間 0.1 秒以內)
優點照片：照片 2	



公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

單位名稱：第五區養護工程處(斗南工務段)

工程名稱	斗南工務段 110 年快速道路築路機械作業委外施作(含緊急事故勤務等)
缺失項目	安全帽未張貼基本資料識別證標籤(請參考契約施工補充條款規定辦理)及安全帽反光帶未符合規定。
缺失地點	
缺失照片	照片 3



工程名稱	斗南工務段 110 年快速道路築路機械作業委外施作(含緊急事故勤務等)
缺失項目	標誌車車門側之車號(820-TF)與車牌號碼 KEN-5872 不符。
缺失地點	
缺失照片	照片 4





交通部公路總局勞安督導紀錄表

工程名稱	一、水上工務段 110 年台 82 線綠美化維護工程 二、水上工務段 110 年台 17 線、台 61 線綠美化維護工程	工程地點	一、嘉義縣鹿草鄉 二、嘉義縣東石鄉
契約金額	一、499 萬 8,954 元 二、640 萬元	督導日期	110 年 3 月 19 日
主辦機關	第五區養護工程處		
監造單位	第五區養護工程處水上工務段		
承攬廠商	一、新恩企業有限公司 二、佑欣園藝有限公司		
督導成員	詳簽名單		
會同人員	詳簽名單		
優點	<p>一、水上工務段 110 年台 82 線綠美化維護工程</p> <ol style="list-style-type: none"> 承攬廠商於 109 年 11 月 11 日(預定開工日期 109 年 12 月 1 日)申報職安人員蔡○翰，並經監造工務段於 109 年 11 月 11 日核轉工程處，於 109 年 11 月 13 日核定在案。 工務段於開工前召開施工前危害因素告知及施工前協調會，並指定承攬廠商新恩企業有限公司蔡○翰為工作場所負責人，以負起其應負管理責任。 標誌車(車號 KEH-0922)設有前、後、左側及右側行車紀錄器鏡頭，並得用行動裝置即時觀看影像。 標誌車(車號 KEH-0922)及工作車(車號 KEN-6250)領有工務段核發之施工車輛證，工作車及標誌車施工停駐時皆設置楔型輪檔，標誌車後車斗未放置機具及物料。 承攬廠商建立車輛進出場管制總表，並備註保養日期、保養里程，並留有維修工單紀錄。【照片 1】 承攬廠商 109 年 11 月 9 日提送職業安全衛生管理計畫、風險評估報告書、墜落災害防止計畫，並經工務段於 109 年 11 月 23 日開工前核定。 抽查 110 年 3 月 19 日勤前教育被告知人員-蕭○顏及林○祥，皆於勞工進出場管制總表中列有勞工保險證號、體格檢查日期及教育訓練日期可供稽查。 <p>二、水上工務段 110 年台 17 線、台 61 線綠美化維護工程</p> <ol style="list-style-type: none"> 承攬廠商(預定開工日期 109 年 11 月 1 日)申報職安人員蔡○順，並經監造工務段於 109 年 10 月 29 日核轉工程處，於 109 年 11 月 3 日核定在案。 工務段於開工前召開施工前危害因素告知及施工前協調會，並指定承攬廠商佑欣園藝有限公司顏○惠為工作場所負責人，以負起其應負管理責任。 職業安全衛生管理計畫及施工安全評估與防治對策報告，承攬廠商於開工前(109 年 10 月 29 日)函報工務段，並於 109 年 11 月 2 日同意核定。 抽查 110 年 3 月 19 日勤前教育被告知人員-蔡○順及李○文，皆於勞工進出場管制總表中列有勞工保險證號、體格檢查日期及教育訓練日期可供稽查，並為勞工投保團體傷害險。 承攬廠商建立車輛進出場管制總表並備註保養日期，車輛維修保養檢查表陳列保養項目，並留有維修照片佐證。【照片 2】 備有移動式起重機檢查合格證(使用檢查合格打印編號 013MU00781)有效日期 110 年 11 月 23 日及搭乘設備簽認報告(搭乘設備編號 MT8080508)有效日期 110 年 6 月 21 日。 		

	<p>14. 標誌車(車號 7898-US)後車斗未放置機具及物料，停駐時設置楔型輪檔。</p> <p>15. 顏○及蔡○順領有高雄市政府核發之景觀樹木修剪監看人員認證班結業證書。</p> <p>16. 工地職業安全衛生施工前檢查紀錄表依規定辦理並由職安人員蔡○順檢查簽名。</p>
缺點	<p>一、水上工務段 110 年台 82 線綠美化維護工程</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 安全帽未張貼基本資料識別證標籤(請參考契約施工補充條款規定辦理)。【照片 3】 2. 未陳列工地職業安全衛生施工前檢查紀錄表，並請注意若當日無新進勞工，應無需檢查「新進勞工是否提報勞工保險及安全衛生教育訓練資料」項目。 3. 抽查 110 年 3 月 19 日勤前教育(工地預防災變及危害因素告知單)：未納入防範新冠病毒(COVID-19)措施，施工廠商應利用勤前教育(工地預防災變及危害因素告知單)，進行防範衛教及個人衛生防護宣導。 4. 請補附交維自主檢查表。 <p>二、水上工務段 110 年台 17 線、台 61 線綠美化維護工程</p> <ol style="list-style-type: none"> 5. 安全帽未張貼基本資料識別證標籤(請參考契約施工補充條款規定辦理)。【照片 4】 6. CMS 車後方車斗請設置橙色反光帶狀或輪廓反光識別標識。
建議	<p>「水上工務段 110 年台 82 線綠美化維護工程」及「水上工務段 110 年台 17 線、台 61 線綠美化維護工程」等 2 標工程</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 尚無重複性缺失情形，建議監造工務段後續統計彙整常見重複性缺失並列入稽核重點，廠商改善應落實矯正預防措施，避免勞工重複發生缺失。 2. 建議勤前教育(工地預防災變及危害因素告知單)應將施工風險評估中不可接受風險或高風險作業之風險處理(防治對策)列入。
備註	

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

單位名稱：第五區養護工程處(水上工務段)

工程名稱	水上工務段 110 年台 82 線綠美化維護工程
缺失項目	安全帽未張貼基本資料識別證標籤
缺失地點	
缺失照片：照片 3	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	

工程名稱	水上工務段 110 年台 17 線、台 61 線綠美化維護工程
缺失項目	安全帽未張貼基本資料識別證標籤
缺失地點	
缺失照片：照片 4	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	

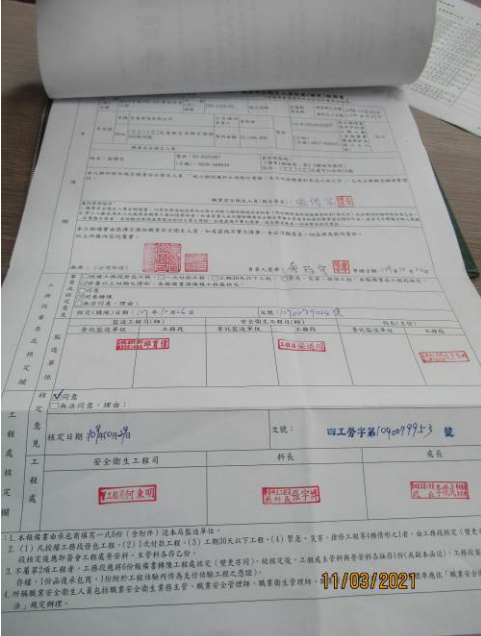
交通部公路總局勞安督導紀錄

工程名稱	台 14 甲線 34K+400 邊坡修復工程	工程地點	花蓮縣秀林鄉
決標金額	21,500 千元	督導日期	110.3.11
主辦機關	第四區養護工程處		
監造單位	太魯閣工務段		
承攬廠商	長富營造有限公司		
督導成員	詳簽到單		
會同人員	詳簽到單		
優點	<ol style="list-style-type: none"> 1. 承包商於 109 年 10 月 20 日(預定開工日期 109 年 10 月 30 日)申報職安人員，監造工務段於 109 年 10 月 26 日核轉工程處，經工程處 109 年 10 月 29 日核定在案。 2. 工區前後設交維管制人員，並配備對講機，確實管制車輛通行。 		
缺點	<ol style="list-style-type: none"> 1. 電動旗手穿著應比照勤務人員，並置於前漸變段區前，雙手須能擺動，旗幟應為黃色或紅色，請修正。 2. 活動式混凝土護欄如破損應更換。 3. 拒馬形式請參照交通工程規範活動型拒馬用標誌之圖例施作，請改善。 4. 前、後漸變段區之交通錐，應加設連桿。 5. 現場既有道路護欄高度不足，且部分有開口，工區物料放置於道路既有護欄邊，勞工取料有墜落風險，物料亦有滾落風險，請改善。 6. 現場安衛告示牌面格式不符規定(本標案非巨額工程)。 7. 現場停放於斜坡上工作車輛請增設輪擋。 8. 現場部分勞工安全帽未依本局規定張貼反光條。 9. 現場氧氣乙炔鋼瓶未增設遮陽設備。另 1 氧氣乙炔鋼瓶傾倒擺放，且鄰近邊坡開口處，有滾落邊坡之風險。 10. 現場施工區域有多處墜落風險開口，請改善(督導當日已要求先行停止相關作業，辦理開口處增設紐澤西護欄)。 11. 檢視督導當日危害告知單，未依本局 108 年 12 月 5 日路工勞字第 1080148911 號函頒範例辦理。 12. 勞工進出管制總表部分勞工未辦理體檢作業，請儘速辦理。 13. 檢視教育訓練資料，上課簽到人數與勞工進出管制總表人數不符。 14. 營建機械自主檢查表應標示檢查機械編號，另相關進廠保養紀錄文件應留存供督導查驗。 15. 未陳列交通維持計畫，請廠商儘速提報工務段或工程處核定。 16. 工務段監督查核計畫抽查項目與廠商安衛計畫自主檢查項目應相對應及符合工程施工項目，且確實依施工狀況辦理檢查及查驗，並檢附相關照片佐證資料。 		
建議	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本標案施工路段進行交通管制，整點放行 1 次，管制區域交通錐請增設連桿，並將管制範圍再向前，避免民眾下車直接進入漸變區段內(該區仍屬工區範圍)。 2. 預算書已有編列 GIP 鋼管護欄，請工務段儘速要求廠商辦理物料進場並勘驗，使廠商可運用於工區有墜落風險之處。 3. 勞工進出管制總表建請將協力廠商加註或分頁表列。 4. 本標案工區遙遠，且高山易受天候影響，工務段督導不易，建請成立工務段 		

及廠商之 LINE 群組，將每日施工過程及高風險作業之現場照片傳送工務段檢視。

5. 工區環境及物料擺放過於凌亂，請工務段加強本標案督導作業。
6. 現場紐澤西護欄部分下方基礎不穩固，有翻倒可能，請工務段要求廠商確認並加強。

公路總局辦理工地交通、安衛、環保稽查缺失照片黏貼表
 單位名稱：公路總局第三區養護工程處

工程名稱	台 14 甲線 34K+400 邊坡修復工程
優點項目	安衛人員申報符合規定。
優點照片：	
	

工程名稱	台 14 甲線 34K+400 邊坡修復工程
缺失項目	電動旗手穿著應比照勤務人員，並置於前漸變段區前，雙手須能擺動，旗幟應為黃色或紅色，請修正。
缺失照片：	
	

工程名稱	台 14 甲線 34K+400 邊坡修復工程
缺失項目	拒馬形式請參照交通工程規範活動型拒馬用標誌之圖例施作，請改善。
缺失照片：	
	

工程名稱	台 14 甲線 34K+400 邊坡修復工程
缺失項目	前、後漸變段區之交通錐，應加設連桿。
缺失照片：	
	

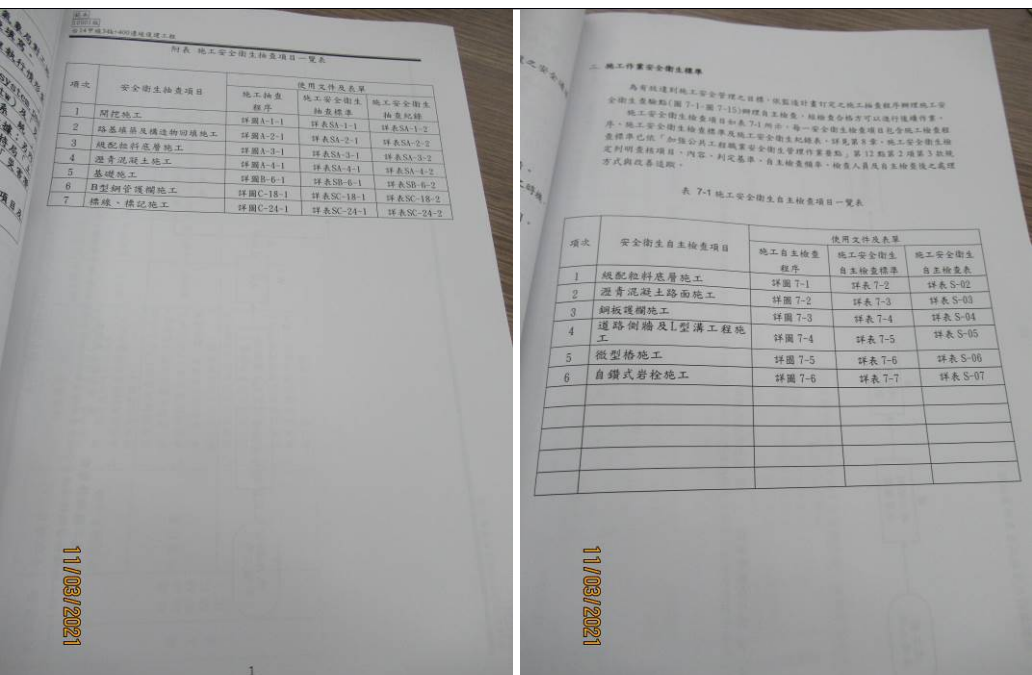
工程名稱	台 14 甲線 34K+400 邊坡修復工程
缺失項目	現場既有道路護欄高度不足，且部分有開口，工區物料放置於道路既有護欄邊，勞工取料有墜落風險，物料亦有滾落風險，請改善。
缺失照片：	
	

工程名稱	台 14 甲線 34K+400 邊坡修復工程
缺失項目	現場安衛告示牌面格式不符規定(本標案非巨額工程)。
缺失照片：	
	

工程名稱	台 14 甲線 34K+400 邊坡修復工程
缺失項目	現場部分勞工安全帽未依本局規定張貼反光條。
缺失照片：	
	

工程名稱	台 14 甲線 34K+400 邊坡修復工程
缺失項目	現場氧氣乙炔鋼瓶未增設遮陽設備。另 1 氧氣乙炔鋼瓶傾倒擺放，且鄰近邊坡開口處，有滾落邊坡之風險。
缺失照片：	
	

工程名稱	台 14 甲線 34K+400 邊坡修復工程
缺失項目	現場施工區域有多處墜落風險開口，請改善。
缺失照片：	

工程名稱	台 14 甲線 34K+400 邊坡修復工程
缺失項目	工務段監督查核計畫抽查項目與廠商安衛計畫自主檢查項目應相對應及符合工程施工項目，且確實依施工狀況辦理檢查及查驗，並檢附相關照片佐證資料。
缺失照片：	

工程名稱	台 14 甲線 34K+400 邊坡修復工程
建議項目	本標案施工路段進行交通管制，整點放行 1 次，管制區域交通錐請增設連桿，並將管制範圍再向前，避免民眾下車直接進入漸變區段(工區)內。
建議照片：	
	

工程名稱	台 14 甲線 34K+400 邊坡修復工程
建議項目	現場紐澤西護欄部分下方基礎不穩固，有翻倒可能，建請工務段要求廠商確認並加強。
建議照片：	
	

交通部公路總局勞安督導紀錄

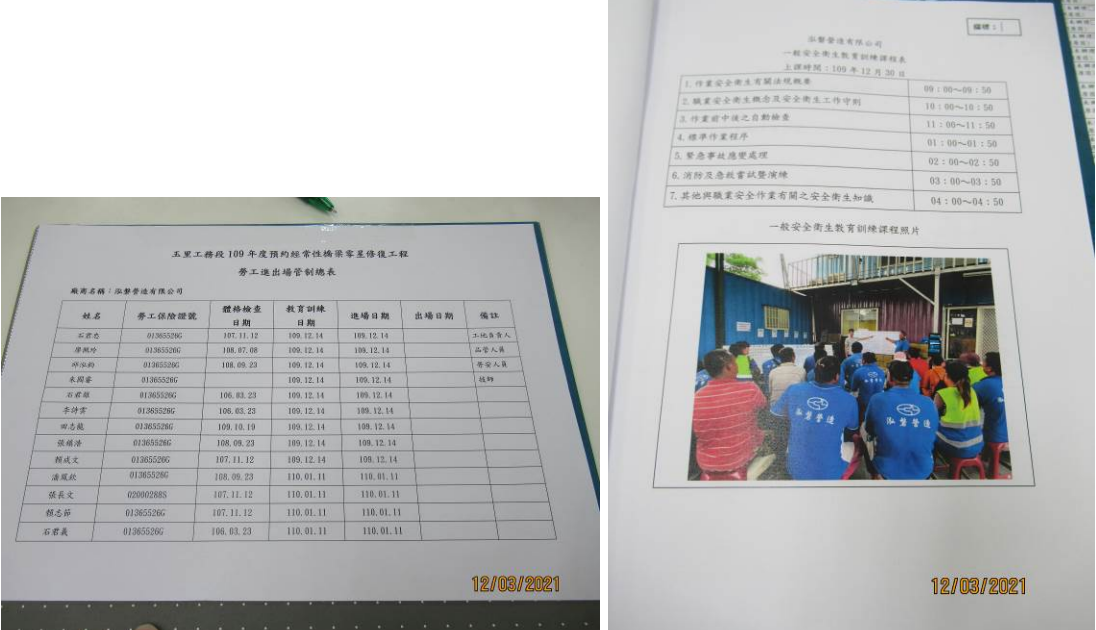
工程名稱	1.玉里工務段 110 年度預約經常性橋梁零星修復工程 2.花蓮工務段磯崎監工站 110 年度預約經常性瀝青路面零星修補工程	工程地點	花蓮縣吉安鄉、豐濱鄉、壽豐鄉及玉里鎮等
決標金額	1.4,800 千元 2.8,600 千元	督導日期	110.3.12
主辦機關	第四區養護工程處		
監造單位	玉里工務段、花蓮工務段		
承攬廠商	1.泓磐營造有限公司 2.承太營造有限公司		
督導成員	詳簽到單		
會同人員	詳簽到單		
優點	<p>玉里工務段 110 年度預約經常性橋梁零星修復工程：</p> <ol style="list-style-type: none"> 交通維持佈設符合「交通工程手冊」佈設圖例。 承包商於 109 年 12 月 10 日(預定開工日期 109 年 12 月 14 日)申報職安人員，監造工務段於 109 年 12 月 14 日核轉工程處，經工程處 109 年 12 月 15 日核定在案。 本標案使用高空工作車進行施工，依職安法規定額外進行 3 小時高空工作車教育訓練。 <p>花蓮工務段磯崎監工站 110 年度預約經常性瀝青路面零星修補工程：</p> <ol style="list-style-type: none"> 承包商於 109 年 11 月 27 日(預定開工日期 109 年 12 月 1 日)申報職安人員，監造工務段於 109 年 11 月 30 日核轉工程處，經工程處 109 年 12 月 7 日核定在案。 現場車輛停妥後均有設置輪擋。 現場備有緊急醫藥箱，提供勞工簡易受傷處理。 		
缺點	<p>玉里工務段 110 年度預約經常性橋梁零星修復工程：</p> <ol style="list-style-type: none"> 交通維持計畫圖 2-1 交通維持佈設圖係為快速公路交維佈設圖，與現況台 30 線(省道)不符，請參照「交通工程規範」或「交通工程手冊」相關圖例修正。 安衛自主檢查未針對檢查表內容拍攝相片佐證。 勞工進出管制總表教育訓練日期列有 109.12.14，檢視教育訓練資料日期則為 109.12.30，請確認正確進場勞工 6 小時教育訓練日期。 協議組織未依規定會議程序內容至少應包含五項重點。 本標案已有使用高空作業車辦理施工，現場未陳列高空作業車相關合格文件，請補充。 <p>花蓮工務段磯崎監工站 110 年度預約經常性瀝青路面零星修補工程：</p> <ol style="list-style-type: none"> 活動型拒馬白橙相間斜紋方向有誤，請修正。 交通維持計畫之交通維持佈設圖係為快速公路交維佈設圖，與現況配置不符，請參照「交通工程規範」或「交通工程手冊」相關圖例修正。 督導當日勤前教育表單填寫未確實(如施工人數)，請工務段於交通部施工通報 APP 審核時確實檢視廠商所上傳相片，並掌握施工狀況。 營建機械及車輛進出管制總表登載數量與現場實際車輛不符。 		

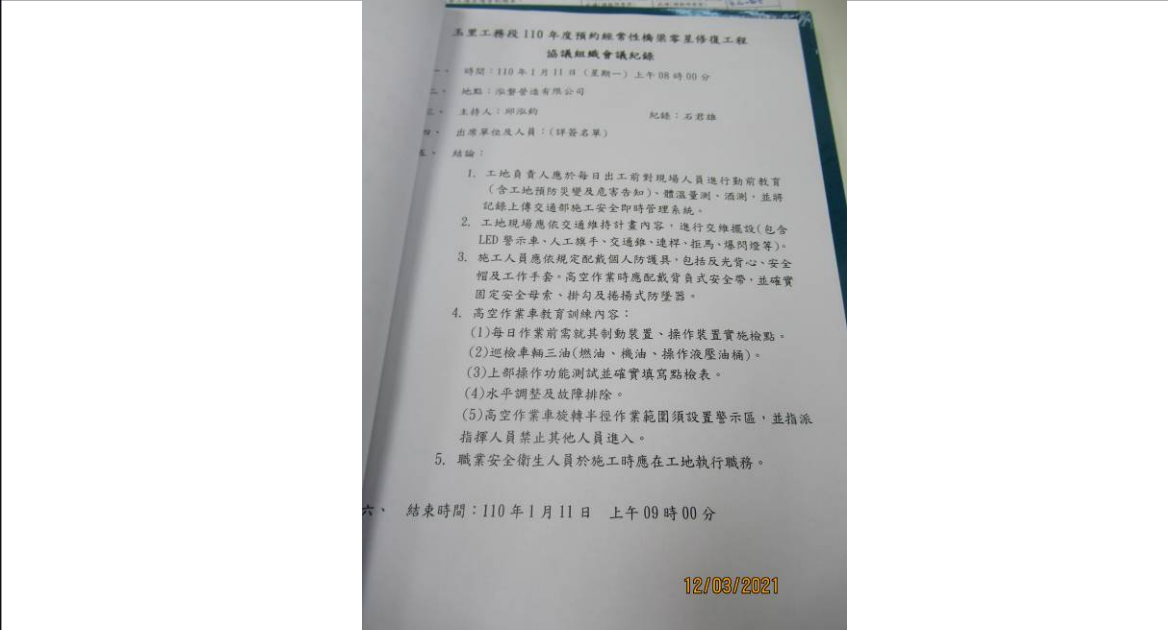
	<p>5. 廠商安衛自主檢查表登載檢查時機文字錯誤，請修正。</p> <p>6. 廠商安衛計畫未納入「標線、標記施工安全衛生自主檢查表」，請進版修正並適時辦理檢查。</p>
建議	<p>玉里工務段 110 年度預約經常性橋梁零星修復工程：</p> <p>1. 建請工務段加強工區安衛抽查作業，尤以高風險之高空作業車施工，應確實掌握狀況。</p> <p>花蓮工務段磯崎監工站 110 年度預約經常性瀝青路面零星修補工程：</p> <p>1. 現場工作車後方橙白斜紋方向建議調整與標誌車一致(橙白山形斜紋)。</p> <p>2. 近日天氣炎熱，建請廠商提供小型冰桶，提供勞工適當飲品、鹽糖等，預防熱危害。</p>

公路總局辦理工地交通、安衛、環保稽查缺失照片黏貼表
 單位名稱：公路總局第三區養護工程處

工程名稱	玉里工務段 110 年度預約經常性橋梁零星修復工程
優點項目	廠商安衛人員依規定申報，並經工程處核定在案。
優點照片：	

工程名稱	玉里工務段 110 年度預約經常性橋梁零星修復工程
優點項目	本標案使用高空工作車進行施工，依職安法規定額外進行 3 小時高空工作車教育訓練。
優點照片：	

工程名稱	玉里工務段 110 年度預約經常性橋梁零星修復工程
缺失項目	勞工進出管制總表教育訓練日期列有 109.12.14，檢視教育訓練資料日期則為 109.12.30，請確認正確進場勞工 6 小時教育訓練日期。
缺失照片：	
 <p>The left photograph shows a printed table titled '玉里工務段 109 年度預約經常性橋梁零星修復工程 勞工進出管制總表' (General Management Table for Worker Entry and Exit of the Scheduled Regular Bridge Minor Repair Project in Yuli Section, 109). The table lists worker names, IDs, training dates, and entry/exit dates. A date stamp '12/03/2021' is visible at the bottom right of the table.</p> <p>The right photograph shows a group of workers in blue uniforms sitting in a circle on the ground, participating in a training session. A date stamp '12/03/2021' is visible at the bottom right of the photo.</p>	

工程名稱	玉里工務段 110 年度預約經常性橋梁零星修復工程
缺失項目	協議組織未依規定會議程序內容至少應包含五項重點。
缺失照片：	
 <p>The photograph shows a document titled '協議組織會議紀錄' (Meeting Record of the Agreement Organization). The document details a meeting held on 110年1月11日 (Monday) at 08:00 AM. The agenda includes: 1. Safety education for workers, 2. Review of traffic maintenance plans, 3. Review of safety equipment, 4. Review of high-altitude work vehicle training, and 5. Review of safety personnel duties. The meeting concluded at 09:00 AM on the same day. A date stamp '12/03/2021' is visible at the bottom right of the document.</p>	

工程名稱	花蓮工務段磯崎監工站 110 年度預約經常性瀝青路面零星修補工程
優點項目	廠商安衛人員依規定申報，並經工程處核定在案。
優點照片：	

工程名稱	花蓮工務段磯崎監工站 110 年度預約經常性瀝青路面零星修補工程
優點項目	現場備有緊急醫藥箱，提供勞工簡易受傷處理。
優點照片：	

交通部公路總局勞安督導紀錄

工程名稱	淡江大橋第2標工程軍方設施遷建工程	工程地點	新北市八里區
契約金額	67,500 千元	督導日期	110.3.19
主辦機關	西部濱海公路北區臨時工程處		
監造單位	台灣世曦工程顧問股份有限公司		
承攬廠商	勝益營造股份有限公司		
督導成員	詳簽到單		
會同人員	詳簽到單		
優點	<ol style="list-style-type: none"> 1. 工地施工架於適當距離設置壁拉桿與構造物妥實連接。 2. 工地男女廁所分別設置。 3. 工地依規定設置營造作業主管(如擋土支撐、露天開挖、施工架組配、模板支撐等作業)，並製作作業主管名冊控管，確保施工安全。 4. 工地施工設置即時影像監視器(CCTV)，保障勞工作業安全。 5. 工地設置生態資源與保護宣導海報，提升勞工生態保育意識。 		
缺點	<ol style="list-style-type: none"> 1. 工地施工架以鋼管、桁架等構件構築應請專業工程人員確認其安全性，並附結構算書及施工圖說。 2. 工地施工架之基礎地面未平整(部分以模板、施工架踏板作為墊材、施工架可調式基座沉陷等)，致有滑動之虞而危害勞工。 3. 工地牆面鋼筋裸露，未採取尖端防護措施。 4. 工地施工人員使用繫身型安全帶。 5. 工地施工架置放模板、鋼材等物料。 6. 工地施工架交叉拉桿未確實固定。 7. 職業安全衛生告示牌未落實執行(應辦安全衛生事項空白、特別注意事項內容略為簡略且制式，應依實際作業情形補充說明安衛注意事項)。 8. 抽查 110 年 3 月 8 日工地勤前教育(工地預防災變及危害因素告知單)辦理情形，發現內容略為簡略，請改善(施工架、鋼筋混凝土作業相關安全規定請參考營造安全衛生設施標準第 4、9 章內容據以修正)。 9. 工地以可調鋼管支柱作為模板支撐之支柱時，未與其上端貫材確實固定。 10. 本工地部分模板支撐所用之可調式鋼管支柱高度超過 3.5 公尺，應設置足夠強度之縱向、橫向之水平繫條妥實連結，並納入承包商安全自主檢查、監造單位安衛查驗點檢查項目落實檢查。 11. 現場未陳列監造單位施工架作業安衛查驗情形。 		
建議			
備註			

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表
 單位名稱：西部濱海公路北區臨時工程處

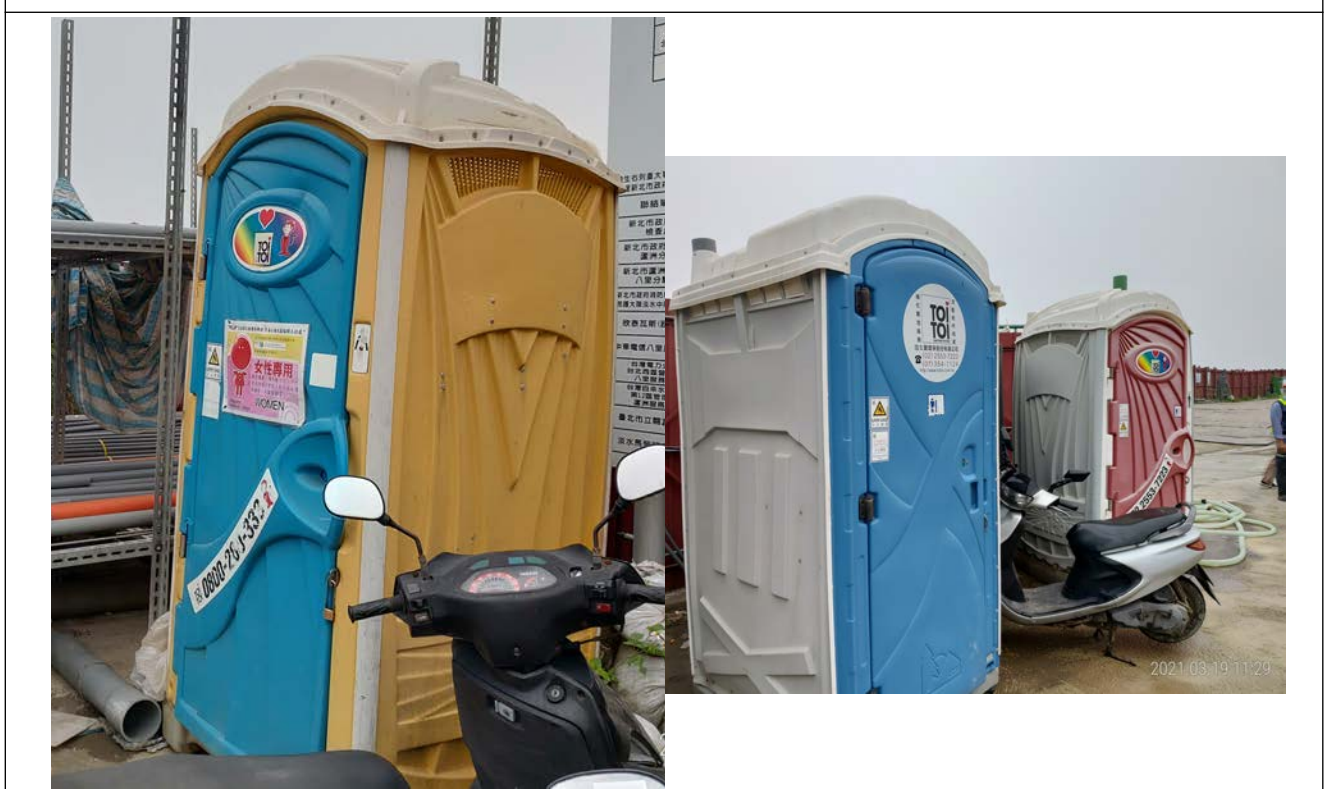
優點項目	工地施工架在適當距離設置壁拉桿與構造物妥實連接。
------	--------------------------

照片：



優點項目	工地男女廁所分別設置。
------	-------------

照片：



公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表
 單位名稱：西部濱海公路北區臨時工程處

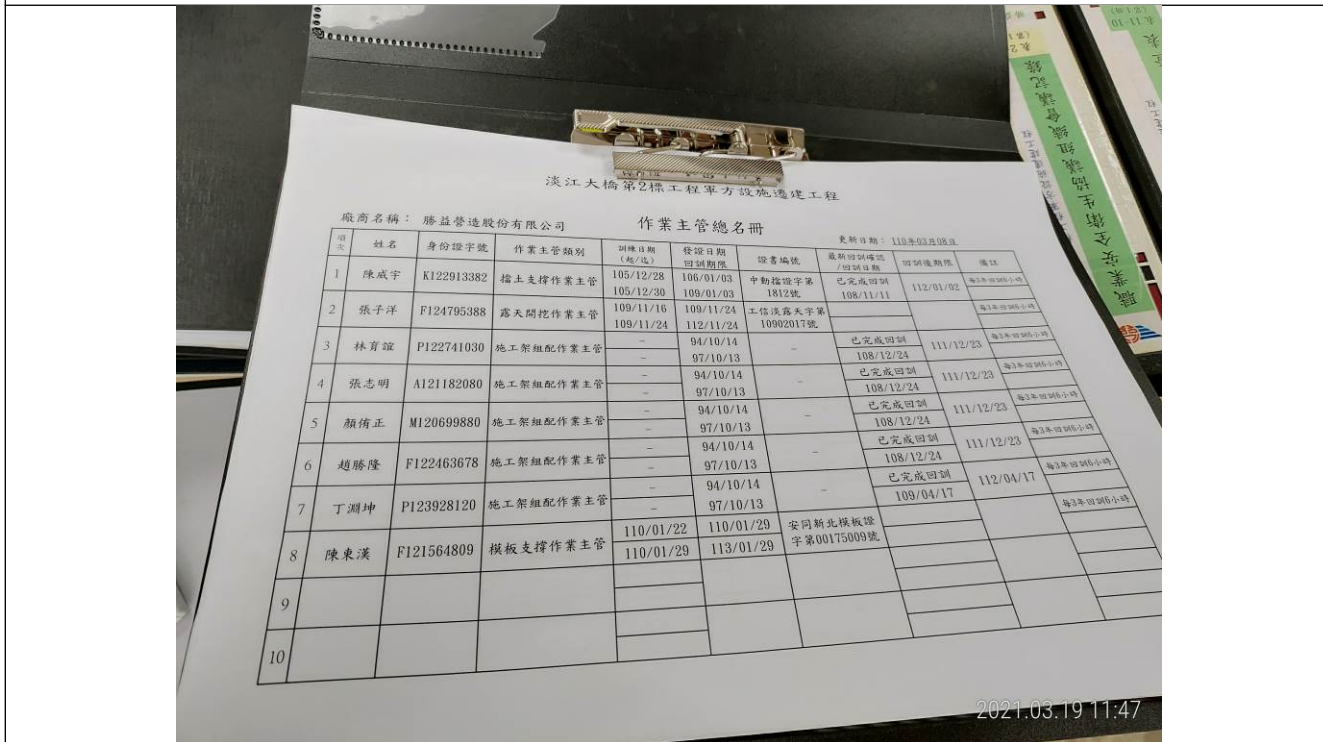
優點項目 | 工地施工設置即時影像監視器(CCTV)，保障勞工作業安全。

照片：



優點項目 | 工地依規定設置營造作業主管(如擋土支撐、露天開挖、施工架組配、模板支撐等作業)，並製作作業主管名冊控管。

照片：



公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

單位名稱：西部濱海公路北區臨時工程處

缺失項目	<ol style="list-style-type: none">1. 工地施工架以鋼管、桁架等構件構築應請專業工程人員確認其安全性，並附結構算書及施工圖說。2. 工地牆面鋼筋裸露，未採取尖端防護措施。3. 工地施工架之基礎地面未平整(部分以模板、施工架踏板作為墊材)，致有滑動之虞而危害勞工。
------	--

照片：



缺失項目	工地施工架以鋼管、桁架等構件構築應請專業工程人員確認其安全性，並附結構算書及施工圖說。
------	---

照片：



公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

單位名稱：西部濱海公路北區臨時工程處

缺失項目	工地施工架之基礎地面未平整(部分施工架可調式基座已沉陷)，致有滑動之虞而危害勞工。
------	---

照片：



缺失項目	工地施工人員使用繫身型安全帶。
------	-----------------

照片：



公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表
單位名稱：西部濱海公路北區臨時工程處

缺失項目	工地施工架置放模板、鋼材等物料。
------	------------------

照片：



缺失項目	工地施工架交叉拉桿未確實固定。
------	-----------------

照片：



公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表
 單位名稱：西部濱海公路北區臨時工程處

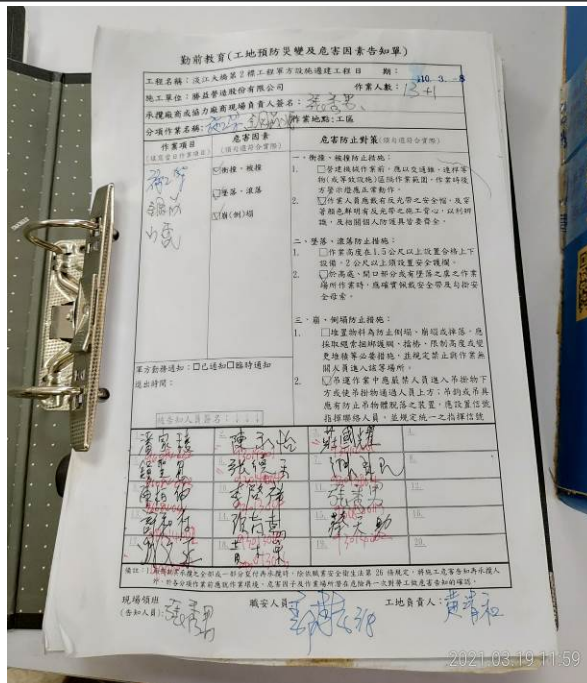
缺失項目	工地以可調鋼管支柱作為模板支撐之支柱時，未與其上端貫材確實固定。
------	----------------------------------

照片：



缺失項目	抽查 110 年 3 月 8 日工地勤前教育(工地預防災變及危害因素告知單)辦理情形，發現內容略為簡略，請改善(施工架、鋼筋混凝土作業相關安全規定請參考營造安全衛生設施標準第 4、9 章內容據以修正)
------	--

照片：



2021.03.19 11:59

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

單位名稱：西部濱海公路北區臨時工程處

缺失項目：職業安全衛生告示牌未落實執行(應辦安全衛生事項空白、特別注意事項內容略為簡略且制式，應依實際作業情形補充說明安衛注意事項)。

照片：



交通部公路總局勞安督導紀錄

工程名稱	台 61 線 281K+220 王爺港橋改善工程	工程地點	台南市北門區
契約金額	488,000 千元	督導日期	110.3.29
主辦機關	西部濱海公路南區臨時工程處		
監造單位	西部濱海公路南區臨時工程處第三工務段		
承攬廠商	春源營造股份有限公司		
督導成員	詳簽到單		
會同人員	詳簽到單		
優點	<ol style="list-style-type: none"> 1. 因應疫情，進入工區前於入口管制處量測體溫且簽名紀錄。 2. 使用人臉辨識及 RFID 管制進出工地人數。 3. 監測施工現場之溫溼度、風速及雨量，並且使用自動警報系統，當熱指數、風速或雨量達到一定值時，會自動於工區發布警報廣播。 4. 現場張貼工安宣導海報，加強勞工安衛意識。 5. 於鄰水作業區設置救生衣及救生圈且附設 15 公尺繩索。 6. 物料堆置區旁之護欄加高，使護欄高於堆置物 90 公分。 7. 現場焊接作業勞工確實配戴個人防護用具、背負式安全帶確實勾掛於安全母索，並且穿戴自動充氣式救生衣。 8. 交流電焊機設置內藏式自動電擊防止裝置。 9. 打樁機廠商檢查合格後於車身張貼合格證。 		
缺失	<ol style="list-style-type: none"> 1. 鄰水開口處警戒線應退縮兩公尺或使用合格護欄，避免人員墜落。 2. 警戒線移除後未恢復設置。(已立即改善) 3. 抽查勤前教育單，部分勞工未造冊於人員管制總表且未有教育訓練及體檢相關資料。 4. 作業主管管制總表請依局頒格式製作。 5. 救生艇設備器材日檢表檢查人員未簽名。 6. 鄰水作業設備安全檢查表作業主管/現場工程師未簽名。 		
建議			
備註			

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

單位名稱：西部濱海公路南區臨時工程處(第一工務段)

工程名稱	台 61 線 281K+220 王爺港橋改善工程
優點項目	使用人臉辨識及 RFID 管制進出工地人數。
優點照片：	

工程名稱	台 61 線 281K+220 王爺港橋改善工程
優點項目	現場張貼工安宣導海報，加強勞工安衛意識。
缺失照片：	

工程名稱	台 61 線 281K+220 王爺港橋改善工程
缺失項目	鄰水開口處警戒線應退縮兩公尺或使用合格護欄，避免人員墜落。

缺失照片：



工程名稱	台 61 線 281K+220 王爺港橋改善工程
缺失項目	抽查勤前教育單，部分勞工未造冊於人員管制總表且未有教育訓練及體檢相關資料。

缺失照片：

編號	姓名	身分證號碼	職別	教育日期	體檢日期
1	曾建雄	851228618	110/05/24	110.02.17	110.02.17
2	黃金山	851228618	107/03/30	110.02.17	110.02.17
3	林宗基	851228618	106/02/19	110.02.28	110.02.28
4	高勝平	851228618	110/05/24	110.02.08	110.02.08
5	陳建雄	851228618	110/01/25	110.02.22	110.02.22
6	陳建雄	851228618	110/03/24	110.02.28	110.02.28
7	盧士輝	851228618	100/06/11	110.02.17	110.02.17
8	洪清賢	851228618	110/05/24	110/02/22	110/02/24
9	陳宗基	851228618	110/05/24	110/02/24	110/02/24

告知人員簽名：黃清鏗、洪清賢、陳宗基、曾建雄、林宗基、高勝平、陳建雄、盧士輝、洪清賢、陳宗基


職安人員：黃清鏗、洪清賢、陳宗基

工地負責人：曾建雄

124 黃清鏗

安全人員：曾建雄

工地負責人：曾建雄

工程名稱	台 61 線 281K+220 王爺港橋改善工程
缺失項目	作業主管管制總表請依局頒格式製作。
缺失照片：	

工程名稱	台 61 線 281K+220 王爺港橋改善工程
缺失項目	救生艇設備器材日檢表檢查人員未簽名。
缺失照片：	