

臺灣人@路



交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC

2020年6月號 No.

106

幸福公路 保護石虎
《幸運的一群》 暖心出版

T A I W A N E S E
H I G H W A Y



主題

阿龍部長為駕駛人一起加油打氣

尋秘境！私藏的公路風景

蘇花改科技辨識車牌 幽靈車無所遁形

齊心守護 公共運輸防疫再升級



目錄

CONTENTS

106

2020年6月號

臺灣人@路

01 Chapter 1 / 幸福 Happiness

- 01 前線用心 補助貼心
疫起守護大家放心

05 Chapter 2 / 永續 Sustainability

- 05 幸福公路 保護石虎
《幸運的一群》暖心出版
- 08 蘇花改科技辨識車牌
幽靈車無所遁形
- 09 尋秘境！私藏的公路風景

11 Chapter 3 / 共好 Mutual Benefit

- 11 身障朋友有所「乘」
苗栗首輛身障考驗練習車啓用
- 12 堅持對的服務
臺中市監理站停車場服務改革
- 13 資源再利用 監理防疫再升級
- 14 齊心守護 公共運輸共體時艱
- 15 防疫路上與您同行 不可不知的權益措施
- 16 無怨無悔—鄭啓宗走出公路傳奇



著作權所有・請勿翻印 免費贈閱・歡迎索取

TAIWANESE HIGHWAY

發行人 / 許鈺漳 • 社長 / 黃運貴 • 副社長 / 林福山 / 劉雅玲 • 總編輯 / 唐述如 • 副總編輯 / 倪運壽 • 編審 / 涂文宜 • 主編 / 張曉凌

執行編輯 / 何佩蓉 • 編輯委員 / 黃舒瑜、王睿懋、王常慶、李佳紋、陸冠宏、簡瑜玫、陳美秀、吳品賢、呂麗慧、倪運壽

發行機關 / 交通部公路總局 • 發行地址 / 臺北市東園街 65 號 • 總機電話 / (02) 2307 - 0123 • 網址 / <https://www.thb.gov.tw/>

設計印製 / 暉昕創意設計有限公司 • 電話 / (02) 2553 - 6152

封面圖 / • 公路總局提供 目錄頁圖 / 臺中區監理所同仁使用外科手套執行聯稽查檢勤務

前線用心 補助貼心 疫起守護大家放心



圖文 / 臺北市區監理所車輛管理科 陳佳雯
臺北區監理所 王亞蕾、潘國屏
新竹區監理所 梁忠鍵、周青葦、江玟瑩
新竹區監理所桃園監理站 謝富妃
新竹區監理所中壢監理站 胡淑媛、張洛芬
臺中區監理所運輸管理科 蘇美枝
臺中區監理所彰化監理站 曹淑巒
高雄區監理所澎湖監理站 王淑華
高雄市區監理所車輛管理科 莊佳佳
局本部運輸組綜合運輸科 黃柏晟

因應新冠肺炎疫情，交通部針對汽車運輸業規劃多項紓困方案，包含汽燃費與牌照稅減免、運輸業人才轉型培訓補助、計程車油料補貼、融資展延利息補貼、防疫物資購置補貼、駕駛人薪資補貼及國道客運營運費用補貼等項目，期透過各項紓困方案，讓所有駕駛人都能獲得最即時且實質的幫助。

駕駛人薪資補貼全部完成

自農曆年前疫情爆發後，原本摩拳擦掌準備迎接校外教學、民俗進香團及春假旅遊旺季來臨的運匠大哥，心情瞬間宕到谷底，只剩下悵然。

為使受疫情衝擊的遊覽車、計程車及租賃車駕駛獲得即時補助，全國各監理機關皆以協助紓困為首要業務，相關同仁連續2周假日不打烊，加班加開窗口受理駕駛人及業者申請作業，多日的挑燈夜戰，已讓所有符合申請條件近9萬4千名的駕駛人領到薪資補貼。



在中壢火車站宣導駕駛人薪資補貼申請受理



陳彥伯次長（時任公路總局局長）視察北市所紓困業務



陳彥伯次長（時任公路總局局長）視察新竹所紓困執行情況

阿龍部長視察薪資補助辦理情形



交通部林佳龍部長為了解計程車客運業、遊覽車客運業及小客車租賃業薪資補助辦理情形，於109年4月20日下午至臺北區監理所視察現場辦理情況。

部長親切地向申辦的駕駛人加油打氣，並表示：「為了讓沒有銀行帳戶的駕駛人也可以立即領到補助，會提供開立支票的方式，儘快讓大家都收到。」

對於部長深入基層關心補貼款發放情形，現場民眾感到又驚又喜，王在莒所長陪同部長視察申辦流程，對於臺北所的專人服務以及收件速度給予高度肯定。在政府各項紓困方案中，公路總局能比其他部會更快的時間完成任務，第一線同仁功不可沒，部長特別感謝一線同仁的用心付出，駕駛人才能即時拿到補助款，緩解生活的重擔。



部長向民眾解說



部長視察臺北區監理所動線引導



部長傾聽駕駛心聲

抗疫紓困融資展延 運匠重展笑顏

為減輕遊覽車客運業、小客車租賃業及計程車客運業車輛貸款還款壓力，交通部協調融資公司訂定「展延期間3至6個月」、「展延期間每期應繳金額降為30至50%」、「展延期間加計利息不高於2%」等措施，以期紓緩業者這段期間經濟上的困難。

臺北市區監理所邀集全國大型融資公司（如裕融、和潤、中租、日盛及新鑫等）協力推動貸款展延及利息補貼等紓困方案，協助近300家業者（約2千輛車）洽談展延協商，設立紓困諮詢專線及專辦窗口，更主動針對轄管4,000家有車輛融資之業者，進行電話關懷及親訪。

監理所的融資展延諮詢專線每天接獲近百通來電，其中近6成是計程車運將的受災甘苦談，藉由監理人員的耐心傾聽與關懷，意外成為抗疫期間紓壓發聲管道，也讓相關從業人員感受到滿滿的暖意。

此外高雄市區監理所也成立專案小組，主動溝通轄管業者及融資公司，同步至各公（工）會宣導並開設專辦窗口，採最速核撥款項為受理原則，不斷尋求更優惠可行的雙贏模式以加惠大眾，深獲業界肯定！



北市所主動出擊，以同理心電訪關懷轄管業者營運情形



中壢站專人受理駕駛人薪資補貼服務



新竹所黃萬益所長與工會代表及工作人員合影



高市所陳崑山所長親自拜訪公（工）會及融資公司



高市所專案小組分頭積極溝通轄管業者及融資公司，力促車主把握機會辦理紓困展延相關歷程記錄

職能精進培訓 充電再出發！

趁疫情所造成的空檔，交通部為協助受重大疫情影響之運輸相關產業營運穩定、促進產業升級轉型，修正發布「交通部協助受重大疫情影響觀光相關產業轉型培訓實施要點」，並補助相關人員參與培訓課程，提升專業職能並為產業復甦所需轉型之準備，參訓人員可於結訓後獲得轉型培訓費最高18,960元。

各公（工）、協會安排一系列對運匠朋友有實質幫助的課程，除了充實專業技能外，更安排部分深度觀光旅遊景點介紹，使其未來復工時能提供更優質的服務，帶領旅客賞遍臺灣的美麗風光，也能為未來轉職做準備。

所謂危機就是轉機，我們努力讓駕駛朋友為雨過天晴後的未來做準備，現在的蹲低蟄伏，是為了未來騰空躍起。參訓的司機朋友也紛紛豎起大拇指表示：「有政府毋免驚」，雖處在困境，心裡都是紮紮實實的感動。



高雄所梁郭國所長召開紓困培訓計畫會議



臺中所魏武盛所長視導遊覽車公會轉型培訓計畫

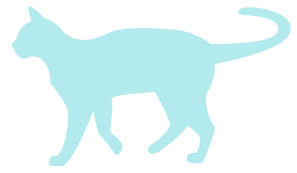


參訓學員認真聽課



監理站專業講師教授最新交通法規

幸福公路 保護石虎



《幸運的一群》 暖心出版

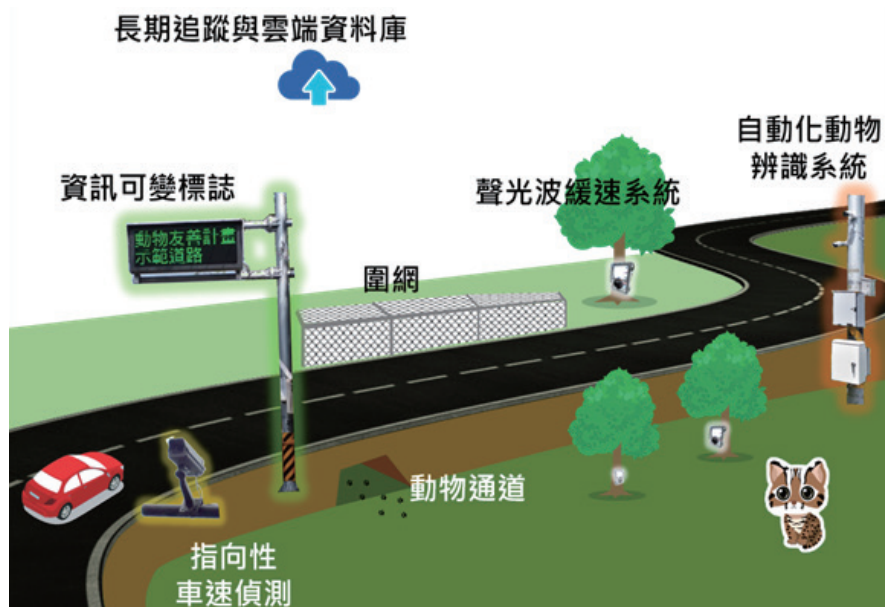
圖文 / 第二區養護工程處苗栗工務段 鍾兆星
局本部規劃組環境工程科科長 吳侑霖

道路開闢及交通流量逐年增加，對臺灣野生動物棲地零碎化日趨嚴重，如墾丁陸蟹產卵期間必須從陸上棲息地跨越省道至海中產卵、鳥類須飛越高架道路往返覓食棲息，以及臺灣僅存本土貓科石虎因穿越道路造成路死事件等。

為達永續生態的目標，公路總局積極推動生態友善道路，持續改善動物致死熱點，將破碎棲地連結縫合，以動物通道、防護設施等方式減少路殺事件。

跨機關合作 打造智慧道路

台3線卓蘭路段為生物出沒熱點，公路總局與中興大學、特有生物研究保育中心（以下簡稱特生中心）合作，設置生物監控、警示設施、車輛偵測器、自動生物辨識系統，打造智慧友善道路，連結控制熱點區域的CMS，提醒用路人放慢車速。



智慧道路系統

另外也與中興大學、特生中心合作進行動物實驗，觀察動物對於不同種刺激的反應，應用於道路管理。當自動化動物辨識系統偵測到有動物經過，且有指向性測速器偵測高速或超速車輛即將經過時，迅速將資訊傳至聲光波緩速系統，依據出沒之野生動物習性做出刺激，誘導動物靠近安全區域或製造其與車輛碰撞的時間差。



AI辨識聲光波

與苗栗縣警察局合作 打造雙贏

公路總局特別與苗栗縣警察局合作，在台13甲線9K+600~11K+200路段試辦於晚間8時~上午6時分時段降速，採最高速率降為50公里/每小時的方式辦理，讓行車安全結合友善道路，打造雙贏局面。



環境教育與地方宣導

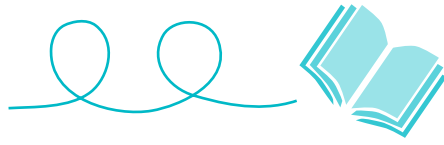
除了從工程面著手，也透過監理單位與用路人、學校團體進行宣導活動，推廣友善動物道路環境改善工作，增進國人的野生動物保育及環境保護意識，認識國內外友善動物道路環境設施，推展友善道路行動。



1. 台13甲線分時段降速
2. 台3線 北上 143K+840 CMS
3. 教育宣導，大小朋友都聽得津津有味
4. 當石虎遇到幸福公路在地宣導



出版交通生態繪本 保育理念向下紮根



適逢5月22日國際生物多樣性日，交通部發表兒童繪本《幸運的一群》，故事以石虎與人為主角，闡述兩者生活空間因為道路開發而有所交集，人類透過保育作為創造共好的故事。

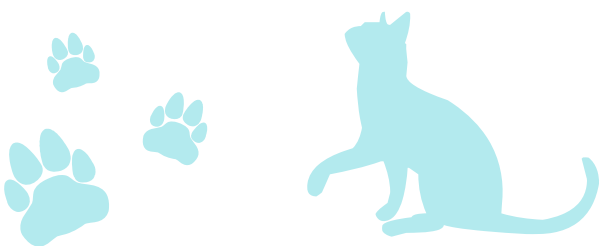
這是交通部首次以兒童繪本的方式宣導交通生態，邀請繪本作家玉米辰（陳旻昱）創作，將石虎相關的介紹以及交通部公路總局、高速公路局、觀光局辦理的生態保育措施等內容收錄於石虎知識頁及交通友善頁，讓讀者從中獲得生態保育知識，將保育野生動物理念向下紮根，交通部林佳龍部長也透過影片帶著大小朋友一起探索繪本。



部長至公路總局幸福公路館拍攝說故事影片



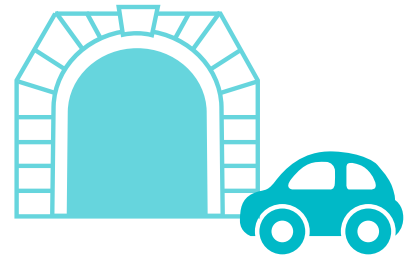
西園國小特教班參訪



蘇花改科技辨識車牌

幽靈車無所遁形

圖文 / 臺北區監理所宜蘭監理站 林語謙



24小時自動偵測 有效攔查幽靈車

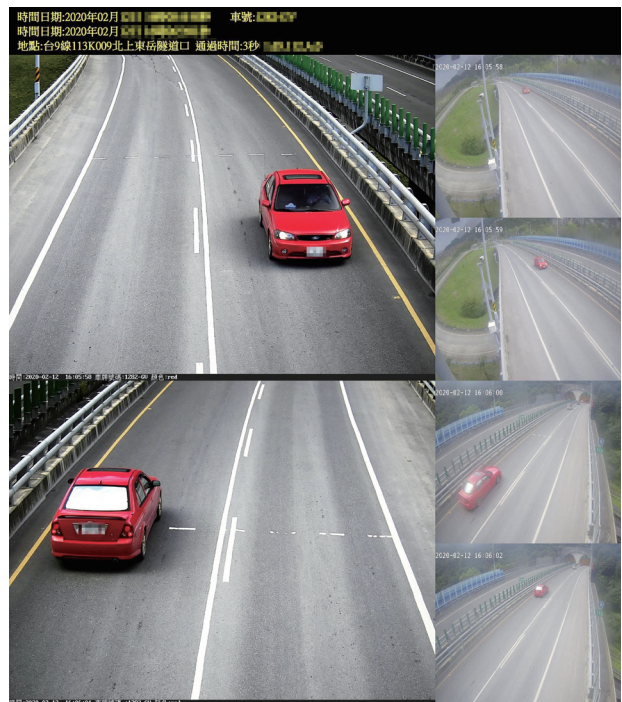
今年1月6日全線通車的蘇花改，成為東部地區往來的重要道路。公路總局在全線設置固定式車牌辨識系統，南北雙向共有3組攝影機門架，24小時全天自動偵測號牌，與監理站匯入之註銷車輛資料進行比對。若確定為註銷車號，警示系統會立即發出聲響，即刻由警方攔查舉發並扣繳號牌。

警政跨機關合作 Line群組即時連線

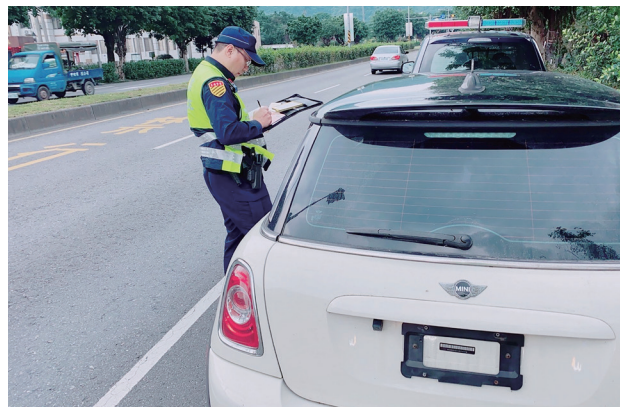
為更有效利用科技執法，臺北區監理所宜蘭監理站與宜蘭縣警察局蘇澳分局蘇澳交通分隊及第四區養護工程處南澳交控中心跨機關合作，建立「蘇花改車牌辨識系統黑名單即時通知群組」。

除由交控值班人員24小時全天候監控外，並於Line群組即時通知，由線上員警就近攔查，舉發件數及效率大幅提升，即使於深夜時段，警方仍可於第一時間接收通知前往攔查。

系統啓用至今，透過車牌辨識系統共攔獲321輛註銷車輛，今年清明連續假期期間，4天內攔檢舉發60輛註銷號牌車輛，除了拆除註銷號牌外，也拆除道路上的不定時炸彈。



車牌辨識系統畫面



警方攔查情形

尋秘境！私藏的公路風景

圖文 / 第三區養護工程處楓港工務段 林文貴
第五區養護工程處養護科 洪佳好
第五區養護工程處阿里山工務段 伊鈴亞達烏幼安那

台26線琅嶠卑南道路就地取材 打造休閒生態區

恆春舊稱「琅嶠」，琅嶠－卑南古道為早期恆春鎮通往卑南鄉主要道路，其中八瑤灣－牡丹灣路段即是今日台26線72.3K～79.4K（港仔－旭海）路段。



台26線琅嶠卑南道

三工處楓港工務段利用在地綠建材重新整理隙地空間，開拓多功能休憩環境，撿拾漂流木，結合文史創意的涼亭及漁港新地標「水撲滿」，打造出優質休憩空間，海岸護坡就地取材，以軟拋大石保護，創造生態棲息空間，並利用海岸線漂流木打造友善唯美休憩空間，為道路景觀注入在地人文元素。

因部分路段路幅狹窄，禁行大型遊覽車，公路總局在兼顧觀光發展與安全優先前提下，擬定上午北行、下午南行且事前申請有條件開放，預定6月試辦，滾動式調整。

台3線曾文段林道逍遙行 慢活好時光

俗稱「內山公路」的台3線，早年曾是平埔族與漢人生活的分界線，也是日治時代的軍事要道。80年代逐段拓寬，現已成為民眾假日行至山林的必經路線，自行車、重機、小客車川流不息。

台3線四季景色不同，時有雲霧飄渺引人入勝，其中曾文段309K～316K被譽為隱



台3線316K山瞭平台

藏版的私人秘境，位於嘉義縣中埔鄉，擁有獨特的淺山生態系自然景觀，沿途流動性的蜿蜒道路，偶有聖誕紅點綴，不僅引導行車的安全，也為這片綠意增添幾分色彩，歡迎大家來一趟綠意林道逍遙行！

花漾公路 台18線上群櫻爭妍

每年3月到4月各類櫻花以接力方式陸續綻放，「阿里山櫻花季」是國人觀光旅遊的年度盛事，爭相綻放的櫻花將阿里山妝點出一條粉紅色的腰帶，吐露芬芳迎接每位旅人。

台18線從蜿蜒平地到山頂沿線都可賞櫻，擁有40餘種品系，居全臺之冠，其中以吉野櫻數量最多，第五區工程處有意打造為櫻花景觀公路，去年委託嘉義大學森資系調查阿里山公路沿線所栽植約10餘種櫻花品系，其中福爾摩沙櫻、椿寒櫻、橫濱緋櫻等是森林遊樂區沒有的櫻花品種，極富盛名的則是林管處工作站前吉野櫻櫻王，為櫻花季的重要指標，五工處分區段規劃種植不同種類櫻花，不讓阿里山森林遊樂區櫻花專美於前。

每年12月登場的山櫻花因海拔分布廣，從台18線77k~96k（十字村~自忠），花期最持久的櫻花是較低海拔隙頂（55K）粉色的河津櫻，接著開花的是白色山城（70~78K）臺灣原生種霧社櫻。近阿里山花季時，就屬52~67K的阿龜櫻及椿寒櫻最吸睛了。



台18線309K檳花亭就地取材，配合植物染工藝呈現不同的創意



台3線曾文段聖誕紅空拍



台3線曾文段聖誕紅



台18線椿寒櫻盛開時節，吸引民眾佇足

身障朋友有所「乘」

圖文 / 新竹區監理所苗栗監理站站長 蘇淑賢



苗栗首輛身障考驗練習車啟用

監理有愛 行動無礙

社會關懷一向是監理單位非常重視的課題，努力照顧到不同族群的行車安全與行的權益更是公路總局的施政願景。

身障朋友駕車的需求常因人數較少而較難推動，以往也沒有相關的駕訓班可供學習練車，苗栗監理站積極輔導所轄頭份地區駕訓班首輛身障考驗練習車掛牌，提供身障朋友在地練習與考驗，保障他們行的權益，促進融入社會生活自我照護。

永不放棄 保障行的權益

常人的一小步卻是身障者需艱辛跨越的鴻溝，苗栗監理站長久以來與身障團體溝通，並積極說服駕訓業者設置身障考驗練習車，造福苗栗地區有練車考照需求的身障朋友。

爲了更瞭解身障朋友駕車需求，特地邀請苗栗縣脊髓協會官有文理事長及協會會員一起至現場試駕並交換意見，讓駕訓班提供的服務能符合身障者的需求，鄉親對於有合格的駕訓班願意提供身障者駕訓場地與專業訓練，紛紛表達感謝與肯定。



1. 苗栗站首輛掛牌的身障教練車
2. 身障朋友在駕訓班練車
3. 苗栗鄉親對身障朋友能在地練習表示肯定



堅持對的服務

臺中市監理站停車場服務改革

圖文 / 臺中區監理所臺中市監理站 陳述敦

臺中市監理站位於市中心繁華地段，人潮造成該區段停車位極度短缺，監理站洽公停車位多年以來成為附近攤商、民衆佔用的免費停車位，真正需要停車位的洽公民衆卻被排擠在監理站門外，「不得其門而入」。

無畏反抗 堅持停車場管理改革

爲了洽公民衆停車權益之維護及公平正義之彰顯，臺中市監理站要求洽公民衆須持繳費收據或相關洽公證明至服務台免費領取代幣出場，服務人員即使面對群起抗議的民衆也沒有絲毫退讓。

每日大廳服務台前，總是不乏假藉洽公民衆身分、拍桌叫罵的熟面孔，數次驚動警方前來處理。



1. 停車場入口加設柵欄及告示標語
2. 代幣投入後出場
3. 停車場先前擁擠照片
4. 停車場現在照片



對的改變讓洽公民衆讚不絕口

一個會改變現況的政策，一定會有反彈及抗拒的聲音，但是我們相信只要是對的事情，就該用堅定的態度、和緩的口氣、智慧的溝通，持續堅持下去。

隨時間過去，反彈聲浪減退，民衆前來洽公看到有位置可以停放車輛是欣喜又訝異，臉上的笑容，就是給全體辛勞的同仁最大的鼓勵。



資源再利用 監理防疫再升級

圖文 / 臺北區監理所 王亞蕾
 桃園監理站 林芳誼
 中壢監理站 徐攻華
 新竹市監理站 黃宜蓉
 新竹區監理所 黃友川、周青葦
 南投監理站 陳錫亨
 嘉義區監理所 吳至哲
 高雄區監理所 陳美楓
 苓雅監理站 黃偉禎

防疫措施升級 執行勤務有保障

防疫期間，交通安全不打折，臺中區監理所除了發放酒精消毒液，也提供口罩、護目鏡及外科手套，讓執勤同仁安全、安心地執行聯稽路檢勤務，不因疫情影響執勤品質，維護所有用路人的安全。

駕訓班方面，教室採取實名登記措施，員工、學員須配合測量體溫並以酒精消毒後才能進入，各類訓練、講習皆須配戴口罩並採取梅花座。

保護第一線 資源再利用

而監理所（站）為第一線基層服務機關，為保護服務人員，高雄區監理所善用巧思打造塑膠「保護罩」及智慧「手掌感應」裝置；高雄市區監理所更厲害，拆解廢棄鍵盤，花230元購置紅外線感應式開關，將原觸控螢幕的取號機改裝為「非接觸式」，只要用手感應一下，就能完成取號。

臺北區監理所則是架設紅外線熱顯像儀，以自動化及動態方式即時偵測民眾體溫異常情形；新竹區監理所採用自動偵測酒精噴霧器、藍芽額溫槍及智能溫感器pro進行快速量測體溫，搭配平板電腦及桌上型電腦顯示測量結果，讓同仁可以與民眾保持適當距離。



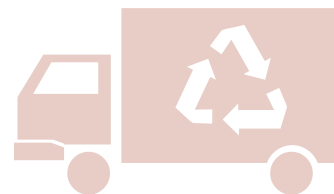
高市所同仁運用廢棄鍵盤內零件將取號機改為「非接觸式」



高雄所在各櫃台設置塑膠材質「保護罩」



新竹所快速測量體溫設備更便民



齊心守護

公共運輸共體時艱



圖文 / 高雄市區監理所運輸管理科 王泓達
高雄區監理所臺東監理站 王宏恩
新竹區監理所苗栗監理站 羅方伶、吳建忠
臺北區監理所運輸管理科 勞瑪莉

補助物資 攜手防疫

大眾運輸工具多為密閉空間，長時間且近距離接觸可能增加呼吸道傳染病之傳播風險。公路總局沒讓業者孤軍奮戰，積極給予業者協助，讓每班次出車皆有基本安全的防疫保護，調查各轉運場站防疫能量、掃描需求，協助業者及時取得口罩、酒精、消毒液等物資，運輸工具與候車地點之公共物品皆依疾管署規定清潔消毒。

針對計程車司機，監理站每日分配醫療口罩供駕駛購買，苗栗站除了委由公會販售外，為體貼部分地區運將，每月2次至頭份市公所監理服務據點受理個人計程車行購買。



旅客上車前落實體溫量測



服務場站清潔到位

政府主動協助 業者積極配合

各轉運站也張貼防疫公告、跑馬燈宣導防疫資訊，設置紅外線熱顯像儀器，乘客上車前輔以額溫槍量測體溫，並要求乘客全程配戴口罩，讓旅客更安心搭乘。

在政府主動協助及呼籲下，業者更是不敢大意，從乘坐間距，場站監測、清潔消毒等皆落實到位，讓旅客在疫情期間都能夠安心、放心地搭乘，不讓病毒跟著一起回家，共同為守護安全把關。



轉運站設置紅外線熱顯像儀



每班車定時消毒

防疫路上與您同行

不可不知的權益措施

圖文 / 新竹區監理所桃園監理站 黃雅貞
 高雄市區監理所企劃及裁罰科 葉昱麟

面對日益嚴峻的新冠肺炎疫情，公路總局貼心推出權益措施，讓民眾能安心、放心並全心防疫。

民眾配合防疫 監理業務可展延辦理

民眾若因居家檢疫、隔離或禁止入境等因素，致未能依限處理相關監理業務，只要持醫療機構、出入境管理機關、地方衛生機關開立之證明文件或其他足資證明治癒出院、入境、解除居家檢疫或隔離之證明文件，就近向公路監理機關申辦延期。

「車輛定期檢驗」、「交通違規」、「違反公路法」或「強制汽車責任保險法罰鍰繳納與裁罰」、「汽車燃料使用費繳納」、「職業駕駛執照審驗」、「道安講習」等業務，均可展延至原因消滅後6個月內辦理，不需擔心權益受損。

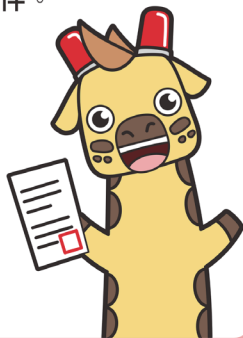
因應疫情的

汽車燃料使用費權益措施

因為配合防疫措施，
結果汽燃費繳費逾期
了，該怎麼辦呢？



只要檢附可證明治癒
出院、入境、解除居
家檢疫或隔離的證明
文件。



可展延至治癒出院、
入境、檢疫或解除居
家檢疫或隔離後 6 個
月內繳納，視同未逾
期。
配合防疫措施逾期繳
納，可撤銷免罰。



無怨無悔

鄭啟宗走出公路傳奇

圖文 / 第五區養護工程處新化工務段 李慧芳
第五區養護工程處人事室 陳加綺

英文有句諺語：「當上帝為你關了一扇門，祂同時會幫你開一扇窗。」新化工務段鄭啟宗工程司秉持陸戰隊「不怕苦、不怕難、不怕死」的軍職磨練精神，多年來為公路之安全養護盡心盡力。

因禍得福 改變人生的一場意外

鄭啟宗任公職前，因自覺高職畢業學識有所不足，進而至嘉南藥理專科學校五專夜間部進修，因一場嚴重車禍導致中度肢體障礙。出院後深怕無法繼續在社會打拼，無意間了解公路特考士級人員考試，只需高中職畢業不限科系，抱持孤注一擲無路可退之精神，拄著拐杖拖著尚未復原的身軀連夜搭車北上報考，所幸皇天不負苦心人，開啓公路人的生活。



鄭啟宗工程司在路容維護工作上不遺餘力

成就自己 為民服務、同仁模範

經歷了機關變革、人事變遷，由測工、工務士、助理工務員至目前工程員，一路由協辦工程司轉換成主辦工程司，職責日益繁重，目前負責新化工務段轄區省道公路清查工作及各期審查、公路基本資料登記管理作業、台17線養護工作、台19線及台61線路容維護、台17線等4路線綠美化維護工程等，其中主辦新化工務段轄區省道公路清查工作，完成檢視及各期審查等業務，獲機關記功2次行政獎勵，年終考成更連續5年考列甲等，堪稱同仁楷模。



鄭啟宗工程司工作情形

路口減速安全



廣告



交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC

10863 臺北市萬華區東園街65號 電話: 02-23070123 (代表號)

<https://www.thb.gov.tw/>



電子書Ebook

網址 Web



本刊物使用有機大豆油墨印刷，為環保且利於廢紙回收再生工程。與您一起為地球盡一份心力。