



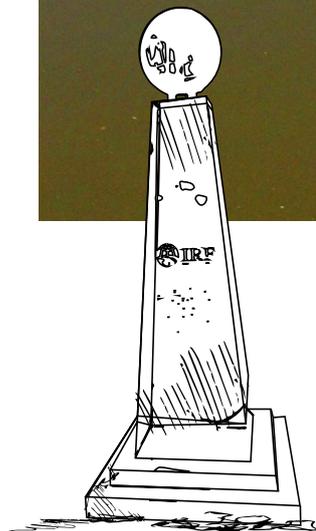
臺灣人 @ 路

2019年12月號 No.

100



國際肯定
公共工程
新成就



主題

國際肯定 公共工程新成就

關懷運匠朋友 啓動全臺服務

積極預防、把關高風險道路安全

公路人認真、全民安心幸福用路

旗山監理站讓幼童與大型車對話

幸福職場 享瘦人生

100

2019年12月號

目錄 CONTENTS



道路兩側魚塭、鹽田相伴，頗有水鄉澤國的情調，璀璨夕照使遊人不禁流連駐足。
(西濱南工程處王富生拍攝)



TAIWANESE HIGHWAY

發行人 / 陳彥伯 • 社長 / 黃運貴 • 副社長 / 林福山 • 總編輯 / 唐述如 • 副總編輯 / 倪運壽 • 編審 / 涂文宜 • 主編 / 張曉凌
執行編輯 / 何佩蓉 • 編輯委員 / 李紹蘭、吳侑霖、王興寶、王常慶、林宏勳、陸冠宏、簡瑜玫、陳美秀、林采言、吳品賢、呂麗慧
發行機關 / 交通部公路總局 • 發行地址 / 臺北市東園街 65 號 • 總機電話 / (02) 2307-0123 • 網址 / <http://www.thb.gov.tw>
設計印製 / 暉昕創意設計有限公司 • 電話 / (02) 2553-6152



01 Chapter 1 / 前行

- 01 國際肯定 公共工程新成就
- 03 感蟹幫忙、保育有成

05 Chapter 2 / 道途

- 05 快速道路匝道新設計
- 06 積極預防、把關高風險道路安全

07 Chapter 3 / 關懷

- 07 科技數位化管理 讓駕駛素養品質更提升
- 08 旗山監理站讓幼童與大型車對話
- 09 手機檢索車輛里程 監理服務沒有距離
- 10 簡訊通知繳汽燃費 便民省錢又環保
- 11 關懷運匠朋友 啟動全臺服務

13 Chapter 4 / 夥伴

- 13 公路人認真、全民安心幸福用路
- 14 幸福職場 享瘦人生
- 15 谷關工務段段長呂正安 榮獲「公務人員傑出貢獻獎」



著作權所有，請勿翻印 免費閱覽，歡迎索取

國際肯定 公共工程新成就

西濱公路減碳獲「全球道路成就獎（GRAA）」 環境減輕類首獎

圖文 / 局本部工務組技術科 高任璋 圖 / 西部濱海公路南區臨時工程處 王富生

西濱公路工程環境減壓獲國際肯定

「西濱快速公路八棟寮至九塊厝工程碳管理及環境減輕策略」榮獲國際道路協會（International Road Federation, IRF）全球唯一的「全球道路成就獎」（Global Road Achievement Awards, GRAA）環境減輕類首獎，是公路總局與設計、執行團隊共同努力的成果，是對參與團隊及國內工程界的鼓勵；同時也證明臺灣推動永續公共工程落實環境保護措施的決心，及以全生命周期觀點進行工程碳管理的重要指標。相關得獎介紹短片，IRF將長期公布於官網。



IRF 官網

新方法新思維 減碳愛地球

此工程是臺灣第一個獲得ISO/TS 14067碳足跡查證聲明之公路工程，從規劃設計階段便導入環境減輕措施，如綠化植被、地下水入滲、既有紅樹林保護與棲地補償等，並檢討工程期間與後續車流轉移所產生之排放量，分析不同設計如路線調整、替代材料、結構體減量等對碳排放之影響。

經透過實際盤查成果發現，工程材料碳排放量占比雖高達94%，機具與運輸約占6%，但透過以飛灰、爐石粉取代水泥，加勁擋土牆取代一般擋土牆，機具運用最佳化、場電取代柴油發電機及



1

2

3

1. 左至右依序為中興工程股份有限公司副總經理習良孝、國際道路協會主席H.E. Abdullah A. Al-Mogbel、公路總局局長陳彥伯
2. 左一中興工程股份有限公司副總經理習良孝，中間為國際道路協會主席H.E. Abdullah A. Al-Mogbel
3. 「全球道路成就獎」（Global Road Achievement Awards, GRAA）獎盃



宏偉壯闊的七股溪橋位於西濱公路台6線298k處

多孔隙瀝青混凝土取代密級配瀝青混凝土等措施，並配合交通量的轉移、樹木與植被的種植，可減少約164座大安森林公園年吸附量，發揮減碳最大效益。

減碳經驗值得借鏡 公共建設更具環保意識

以全面的碳足跡盤查作業，了解工程

碳排放量，施行減碳及環境保護措施，已成為其他工程單位導入碳管理之圭臬，而相關成果如本土化工程碳排放資訊亦將回饋行政院環保署國家碳足跡系數資料庫，做為後續工程設計參考，使臺灣碳管理制度及碳排放參數資料更臻完備，進而可有效制定減碳策略，達成整體工程生命週期減碳及環境減輕目標。



從高空俯視鹽埕交流道可見公路之美

感蟹幫忙、保育有成

《護蟹任務》短片再獲國際生態獎項肯定

圖文 / 第三區養護工程處楓港段段長 鍾漢賢 / 養護科 劉茹如
第三區養護工程處楓港段 林文貴

護蟹任務圓滿成功 再次獲得國際肯定

第三區養護工程處為台26線墾丁地區香蕉灣砂島路段護蟹保育工作，委託視群傳播公司拍攝《護蟹任務》影片，繼今年於美國國際短片競賽（Best Short Competition）影展獲得「紀錄短片類」最佳紀錄短片等3獎項肯定後，於8月份參加全球電影競賽（The Accolade Global Film Competition）（或稱美國金勳章獎）影展再傳捷報，榮獲「自然環境野生動物類」卓越獎、「公眾服務節目類」優選獎、「紀錄短片類」卓越獎及「剪輯類」優選獎等4項大獎。

生態紀錄困難重重 感謝各方支持

能在兩次的國際影展大放異彩，要

感謝多位長官及專家的鼎力相助，如從一路參與評選審查委員的劉雅玲所長，以自身專才協助本處將影片定位給一般觀眾賞析，展現有別於過去公部門宣導片的拍攝手法；陳彥伯局長及各位長官大力支持提供寶貴意見；臺師大劉立行教授也在百忙中多次協助影片腳本、運鏡、影音效果、中英文用字、封面設計等審查確認，並與許鴻龍導演充份溝通，讓影片得以如期如質完成。

公部門暖心推廣 為臺灣生態盡力

《護蟹任務》是採4K高畫質攝影規格製作，歷時一年，以空拍、水下攝影、夜間紅外線攝影等多元視角展現，讓觀眾充分了解香蕉灣海岸林的生物多樣性，以及墾丁豐富的動植物。本影片榮獲國際獎項並經過媒體宣導後，各公



在海灘共同見證母蟹降海釋幼



相片擷取自《護蟹任務》影片



《護蟹任務》榮獲「美國短片競賽」紀錄短片類（左）及自然生態保育類最佳短片獎獎盃（右）

美國全球電影競賽（公共服務、編輯、PSA、剪輯）獎

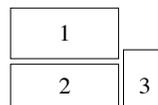
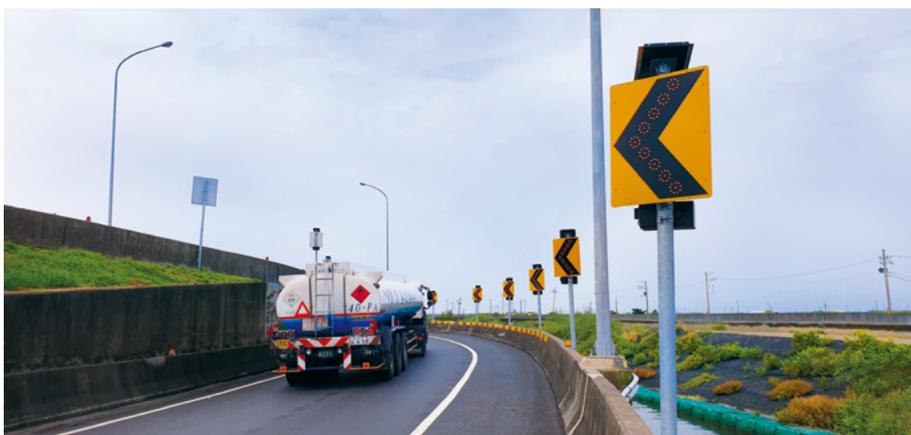
部門如中華民國僑務委員會、駐匈牙利代表處、行政院環境保護署等單位都來函授權影片播放權，以供宣導、研究，並在2019匈牙利自然生態影展中使用。期望《護蟹任務》影片透過跨機關的合作，資源共享，讓更多

人了解我國環境生態之美及工程單位對保育工作的重視與用心，也希望本片再次獲獎後，能引起更多共鳴，讓全民也一起來重視生態保育的工作！



快速道路匝道新設計 貼心為您引路不失誤

圖文 / 第五區養護工程處交通管理及控制中心幫工程司 林樹德
新營工務段 高西文段長、沈瑞欽副段長、蔡淇斌幫工程司



1. 太陽能LED安全方向導引標誌
2. 冷塑高性能減速塗層標線
3. 太陽能LED彎路標誌

交通安全「以人為本」

道路工程設計應以零死亡、零重傷為願景，以人本、安全為目標。快速公路匝環道與主線交通事故類型及事故原因不盡相同，而車輛加減速運行與主線路段差異甚鉅，往往疑似因為車速未減，導致失控翻覆，因此將相關路段列為長期性改善的重要任務，以降低交通事故之傷亡人數與發生次數，增進整體道路之行車安全品質。

強化日夜間交通工程設施

交通部公路總局第五區養護工程處聯手新營工務段，以便民思維針對高事故風險的台84線與台61線快速公路匝環道，設置太陽能LED彎路及安全方向導引標誌，劃設冷塑高性能減速塗層標線，以及設置速限標誌結合智慧型LED來車感應警示系統等設計，打造「安全」、「優質」、「友善」的幸福公路，貼心提醒駕駛人進入快速公路匝環道需減速，車速在速限內就對了！

積極預防、把關高風險道路安全

落石防護設計研究

圖文 / 局本部養路組 李定憲、洪家翔、楊秉順、莊江隆、王韻瑾、陳松堂

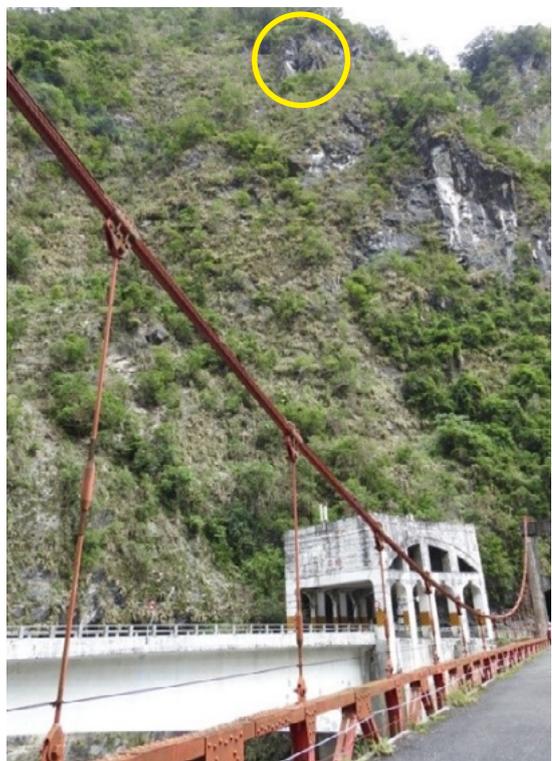
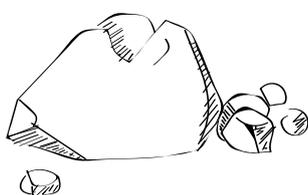
臺灣地質破碎，地震、颱風及豪雨天然災害頻繁，常有邊坡崩塌、大量土石流動及落石之虞，造成公路重大災害，嚴重影響用路人車安全，因此落石防護工程在山區公路行車安全上極其重要。

專業研究強化道路安全 落石防護有一套

邊坡定性定量分級暨進階檢測圖資建置計畫訂有定性分級、定量分級、科技巡檢及落石防治4大階段。落石防護設計研究主要針對風險管理下的山區公路，進行邊坡預防性養路，以山區公路邊坡的落石防護為主，適用「優先關注邊坡」，利用已有成效之落石災害評分系統（Rockfall Hazard Rating System, RHRS）資料，導入落石防護工法之快篩表，所產生建議工法類別（剝除、加固、攔截及庇護），作為設計之重要參考依據。

落石防護因地制宜 新型態工法更多元

落石防護研究除介紹常見之明隧道、攔石柵、擋土牆及防護網等落石防護工法外，並概述新型態之消能式落石防護工法，提供更多元的設計思維，給予山區用路人多一份保障。



1-2. 壯麗山水常與落石風險併存，台8線182k+800寧安橋遠景照與UAV空拍該處落石風險來源特寫。（照片出處：落石防護設計研究成果報告）

科技數位化管理 讓駕駛素養品質更提升

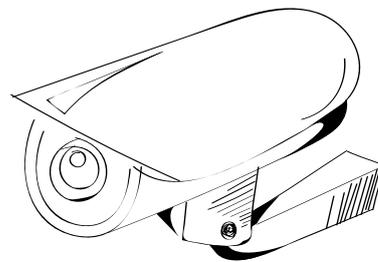
圖文 / 新竹區監理所駕駛人管理科科长 曾金堂 圖 / 新竹區監理所駕駛人管理科 陳品其



- | | | |
|---|---|----------------------|
| 1 | 2 | 1. 透過監控設備確認駕訓班實際上課情況 |
| | | 2. 使用手機設備即可即時監控 |

桃竹苗駕訓班教室全面裝設遠端監控設備

為增進駕訓班學科教學品質，桃竹苗地區駕訓班均於今年5月裝設遠端監控設備，監理所及轄站得利用電子設備連線，即時掌握授課情況，用以提醒學員及駕訓班應依規定訓練。



過去駕訓班將課程時間安排在夜間或假日，以躲避監理機關抽查，透過遠端監控，能隨時隨地查核駕訓班，即時掌握上課動態，現場監理人員以學科簽到表比對授課是否落實。新竹所自6月開始利用遠端監控抽查駕訓班，以數位化管理加強查核，督導駕訓班落實授課，並由駕訓班提醒學員監理機關不定期抽查，以要求學員增加出席率。

駕訓班學開（騎）車，除駕駛技巧訓練外，學科所傳達的交通安全知識與觀念也十分重要，國人求學工作階段，甚少接觸交通安全教育，駕訓班應積極落實學科教育，讓學員能培養正確之用路觀念，建立良好駕駛道德，減少交通事故發生。

旗山監理站辦理活動 讓幼童與大型車對話

圖文 / 高雄市區監理所旗山監理站 徐仁杰

大型車造成的交通事故往往相當嚴重，為減少因視野死角及內輪差引起的意外，政府規定109年起全臺灣的大型車輛須全面配備「行車視野輔助裝置」、「轉彎及倒車警報裝置」，此外高雄監理所旗山監理站透過實際體驗，寓教於樂，讓正確觀念向下扎根。

認識視野死角 駕駛用路不再盲

大型車因底盤高、駕駛座位高、體積大的特性，以致駕駛較難察覺靠近車身的人、車，而在視野死角區域發生事故。旗山站透過實際場地，讓駕駛及行人實際體驗視野死角的範圍，學習彼此尊重、注意，與安全同行。

了解內輪差 行車有保障

車輛軸距及前輪轉向角是造成轉彎時內輪差的兩大因素，軸距越長、轉向角越大，內輪差區域都會越大。不了解內輪差特性而未與轉彎車保持足夠的安全距離，會導致重大傷害發生。體驗場地讓駕駛學會轉彎前減速及注意轉彎內側，也讓行人學會保持安全距離，保障行車安全。

行車視野輔助系統

自109年1月1日起，於汽車定期檢驗時，使用中大客車及大貨車，應裝設合於規定之行車視野輔助系統（基準型）或以下任一裝置：

1. 車內螢幕顯示器 + 2. 3. 左右兩側視野鏡頭（標準型）
2. 3. 右側近側視鏡 + 雷達警示系統 (簡易型)
3. 可顯示車輛四周影像之環景顯示系統 (環景型)



有關最新道路交通法令，請您利用交通安全入口網或監理服務網查詢
<https://168.motc.gov.tw>
<https://www.mvdis.gov.tw>



1. 大型車輛加裝行車視野輔助裝置及轉彎、倒車警報裝置宣導海報（摘自本所）
2. 參訪幼兒園教師實際乘坐駕駛座體驗
3. 陳瑞勤副站長向幼童解說視野死角

手機檢索車輛里程 監理服務沒有距離

還在擔心買賣中古車，里程數被賣家動手腳了嗎？現在只要下載「監理服務APP」，一查就知！

圖文 / 臺中區監理所豐原監理站 陳燕鈴

行動載具提供免費服務 快速查詢車輛紀錄

監理服務APP提供「車輛里程數查詢」功能，輸入「車牌號碼」和「出廠年月」，就可以快速查詢該車輛的里程數值，歡迎民衆或中古車業者多加運用，可以有效避免交易糾紛。

目前監理服務APP可查詢車輛定檢里程數，也提供汽機車燃料費查詢繳納、交通違規查詢繳納、監理訊息主動通知、查詢汽車定期檢驗日、附近監理所站查詢、機車切結報廢、車輛通訊地址查詢變更、考照預約報名查詢等多項便民服務內容，現在下載使用APP，即可體驗監理服務便利性，使用上若有疑問，可以參考懶人包動畫教學。



監理服務站APP
能免費查詢車輛
里程數喔！



Android
IOS
懶人包動畫



1	2	3
1. 里程數查詢		
2. 輸入		
3. 完成		

里程查詢三步驟教學

簡訊通知繳汽燃費 便民省錢又環保

圖文 / 高雄市區監理所企劃及裁罰科 黃于恬

除了EMAIL通知繳納汽燃費，現在手機也能提醒繳納了！今年採簡訊通知，大幅減少併單補繳件數，更節省郵資及成本。

手機通知快速更省錢

一封傳統郵件的印製費和寄送費約需7.1至44.4元不等，但一則簡訊通知僅需寄送費0.64元，足足差了6.46元。以高市所為例，第一次補繳通知總計成功送達7萬9,518通簡訊，發送後兩周內繳納3萬餘件，以每人持有1.2輛車推估，共節省成本約16萬元。

貼心提醒提高繳納率

簡訊通知大幅提高繳納率，107年發送簡訊後2周內，約有2萬餘件汽燃費以多元管道方式完成繳納，108年發送簡訊後更有3萬餘件完成繳納，占了全數的19.27%。此外，提高繳納率也降低了後續強制執行案件數，減少了相關作業的人力、物力及財力。

簡訊通知不但便民且環保，更省下一筆經費，未來我們將更重視推廣及宣導作業，期待能更貼近民衆生活。

108年高市所	車輛數	繳納比
開徵（紙本通知）數	1,548,159	
開徵通知寄發後繳納數	1,359,811	87.83%
尚未繳納數	188,348	
簡訊補繳通知後繳納數	36,292	19.27%
尚未繳納數	152,056	

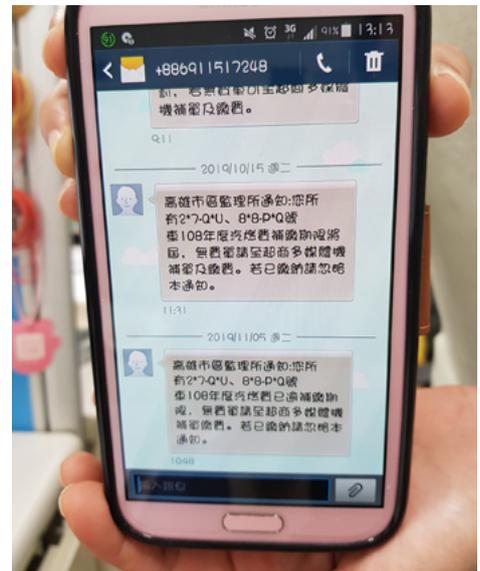
自用汽機車簡訊發送前後情形及繳費方式統計

簡訊通知



郵寄通知

郵簡郵資	6元/件
補繳通知印製	1.1元/件
小計	7.1元/件
.....	
雙掛號郵資	43元/件
催繳通知書印製	1.4元/件
小計	44.4元/件



手機通知態樣

關懷運匠朋友 啓動全臺服務

「計程車駕駛關懷服務據點」全臺設置完成

圖文 / 局本部運輸組大眾運輸科 張育誠
臺北市區監理所基隆監理站 余南勇

新竹區監理所新竹市監理站 楊淑閔
高雄區監理所臺東監理站 鄭聖寶

為協助解決計程車駕駛人在法律、財務、健康層面遭遇之問題與壓力，公路總局推動「計程車駕駛人關懷據點」計畫，期能透過專家提供法律諮詢扶助、金融理債諮詢、健康諮詢等三項服務，協助計程車駕駛人減輕生活壓力，進而提升計程車服務品質及安全性。

人本關懷運匠朋友的工作及生活

計程車駕駛人因市場飽和面臨空車率高、工時長等課題，又因工作性質關係，造成與人的深度互動不多，而使身心健康、人際關係出現問題。近年來法扶基金會資料顯示，駕駛人申請法律扶助服務之主要項目包括債務糾紛、履約糾紛、交通事故訴訟等，因此政府機關主動給予運匠朋友們關懷與扶助，使運匠可兼顧工作、健康與生活，進而提升民衆乘車品質與安全。



基隆站駕駛人接受法律諮詢服務情形

關懷據點服務 貼心好評開辦

為積極減少計程車駕駛人在各層面所面臨的問題與壓力，本局推動執行「計程車駕駛關懷服務據點專案執行計畫」，自9月開辦以來，已設立15處關懷據點、服務251位計程車駕駛人，經實地訪談接受諮詢服務的駕駛人皆表示，關懷據點服務真的很貼心，在生活、健康上都獲得非常大的幫助。

健康法扶財務 全面關心運匠們

其中，新竹市監理站從今年10月開始至明年，規劃辦理24場次諮詢服務，而臺東監理站則訂於每個月第4週的星期四，持續服務1年（108年10/17、11/21、12/19及



關懷據點辦理諮詢講座

109年1/16、2/20、3/19、4/16、5/21、6/18、7/16、8/20、9/17），藉由關懷據點以宣達交通部基於人本交通所秉持關懷駕駛人之理念，讓法津、財務、健康等各領域專家為小黃運匠在生活上所面臨的問題把脈。

10月15日新竹市監理站舉辦首場諮詢，特邀元培健康診所吳泉昌醫師、王春紅護理師到場健康講座及提供個人健康諮詢服務，廣受好評，不少運匠朋友諮詢後均表示受益良多。



- | | | |
|---|---|---------------------|
| | 2 | 1. 臺東站計程車駕駛關懷諮詢服務據點 |
| 1 | 3 | 2. 健康諮詢服務供小黃司機免費參與 |
| | | 3. 關懷據點提供法律諮詢服務 |





交通部、公路總局及三工處金檔獎團隊合影

公路人認真、全民安心幸福用路 公路總局108年重要施政成果回顧

文 / 局本部秘書室研考科科長 曾心乃 圖 / 第三區養護工程處秘書室主任 蘇美足

公路總局業務職掌涵括人、車、路、業等，施政無不與民衆日常生活息息相關。回顧108年，無論公路工程、監理業務均有亮眼的成績。

順利啓程、環島路網全線通車

首先，當屬重大交通建設省道環島路網的完工通車，包括蘇花公路、南迴公路拓寬改善及西濱快速公路擴建等，十年來歷經艱難挑戰兼顧生態與安全需求，終於如期如質在春節前全線完工通車。

綠色交通、安全再升級

在監理運輸方面，為機車族的安全考量，推動駕駛訓練、補助ABS/CBS煞車系統、建置教育平台等；又為落實綠色運輸，填補人力不足，辦理「大客車駕駛擴大徵才就業安薪方案」，獲得廣大迴響。

各界肯定、公路人是最優秀的！

在競賽方面，局本部蟬聯「交通部部屬各機關公文檢核」第1名、「交通部所屬各一級行政機關108年績效考核」第1名、高雄區監理所獲得「政府服務獎—整體服務類機關」、第三區養護工程處榮獲「金檔獎」績優、西濱公路榮獲「全球道路成就獎環境減輕類」首獎、台9線榮獲「亞太區國際景觀競賽分析與總體規劃類」卓越獎、台26線「護蟹任務微電影」獲得多項獎項，以上均為同仁戮力以赴最好的印證。

幸福職場 享瘦人生

圖文 / 局本部人事室考訓科 陳薇媛

近年來本局積極推動員工協助方案（Employee Assistance Programs，簡稱EAPs），以多樣化的措施，提供資源、預防、協助解決可能影響工作效能的原因，使同仁能以健康的身心投入工作，提升士氣增進組織競爭力。

大家結夥減重減脂 迎向健康職場

今年6至9月期間辦理「享瘦人生競賽活動」，添購體重體脂機協助員工健康管理，共有17隊報名，在團隊的力量之下，參加隊伍都有效減重減脂。

首獎隊伍在3個月中，成功減重25公斤，減脂17.8%，個人部分更在期間內減重10公斤！頒獎典禮上，局長以精美禮品獎勵首獎隊伍。為鼓勵持續良好的健康管理，將續辦類似活動。

參與同仁普遍表示，活動很有意義，成功找回減重動力。參賽只是一時，沒有得名也要持續往目標邁進，找回身體健康！

冬日來臨前，為提醒大家多照護身體，局內於11月12日辦理「EAP健康日活動」，提供三高篩檢、癌症篩檢及衛教宣導等免費服務，為公路人打造有感幸福職場！



享瘦人生競賽獲獎同仁合影（照片提供：林淑華）



辦理員工免費健康檢查，打造幸福職場（照片提供：劉嘉曜）

谷關工務段段長呂正安 榮獲「公務人員傑出貢獻獎」 落石風險憂而憂 民衆安行樂而樂

文 / 暉昕創意設計 陳浣虹 圖 / 谷關工務段段長 呂正安

1	2
	3

上任谷關工務段段長以來，戒護落石不斷的中橫便道、踏勘震損的青山上線、在中橫公路打造文化地標……多種挑戰接踵而來。向來以使命必達著稱的呂正安為實現民衆暢行無阻的心願，克服重重困境，終於達成民衆通行的願景。

1. 呂段長探勘中橫便道青山上線，攀爬陡坡。
2. 採永續柔性工法就地取材，建置融合泰雅族精神的傳統穀倉。
3. 呂段長帶領局內同仁一同上山，進行台8線中橫公路復健可行性會勘。



夙夜匪懈 守備民行安全

夜深了，來往谷關路段的車流銳減，破曉前，工程人員上緊發條趕緊動工，以免影響白天的交通。

除了天災封路外，呂段長與大夥每天在天還濛濛亮時就起身巡查路況，確認是否能開放通行，除了嚴格管制通行的車輛，更必須與風險為伍，因為深知自己是來往行人第一線的安全守備，看顧好路段，才能給用路人安心的保障。



4

5

4. 呂段長披荊斬棘，率隊順利踏勘塵封19年的中橫青山上線。
5. 成為中橫新地標的泰雅穀倉，獲本局評為107年亮點計畫第一名，更被選為108年全國原住民運動會聖火傳遞之最終站。

中橫便道通行 青山上線探勘紀實

臺灣中部深山中有1條路，19年來禁止人與車通行，這條路就是臺灣第一條穿越中央山脈的公路—中橫公路，因地質脆弱，在921大地震後受到重創，導致谷關至德基間交通完全中斷。梨山居民打著「中橫暢通、臺灣長紅」的口號，殷切期盼能回復過往榮景。

為讓居民能平安行走，無論豔陽烈日或是風吹雨打、深夜或是破曉，呂段長總是以工地為家，站在第一線和大夥並肩作戰，每天紮實的努力，終於在2018年底捎來青山便道開放中型客運巴士通行的好消息。呂段長帶著客運司機上路演練，測試較為狹窄的路段及彎曲的隧道，當地居民與遊客除了能欣賞沿路的美景，更看見這群公路人的用心與付出。

多年來，呂段長穿梭於各大山林、披荊斬棘，以身作則、為所當為，即使置身各種突發的任務威脅中，也能堅定無懼的勇往直前。不僅率隊到人煙罕至的青山上線踏勘，攀垂於路基全毀之斷壁、履涉破碎裸坡之險路，更利用深夜或休假時，將寶貴經驗撰文投稿到相關刊物，為往昔誌變異、為後世立穩基，讓智慧經驗能流傳久遠、造福人群。

點燃原鄉情 成為中橫新地標

在呂段長身上，不僅可以看到衝鋒陷陣、義無反顧的精神，也常能看到他與當地居民說笑的景象，他積極學習在地的原民文化，逐漸化解鄉親的疑慮，一方面擊劃台8線南勢路段，獲本局107年亮點計畫第一名，一方面也落實照護當地居民的關懷，親率同仁於銘傳橋旁隙地建置實泰雅穀倉，重現傳統祈福儀式，獲譽中橫新地標及全國原住民運動會聖火傳遞之最終站。

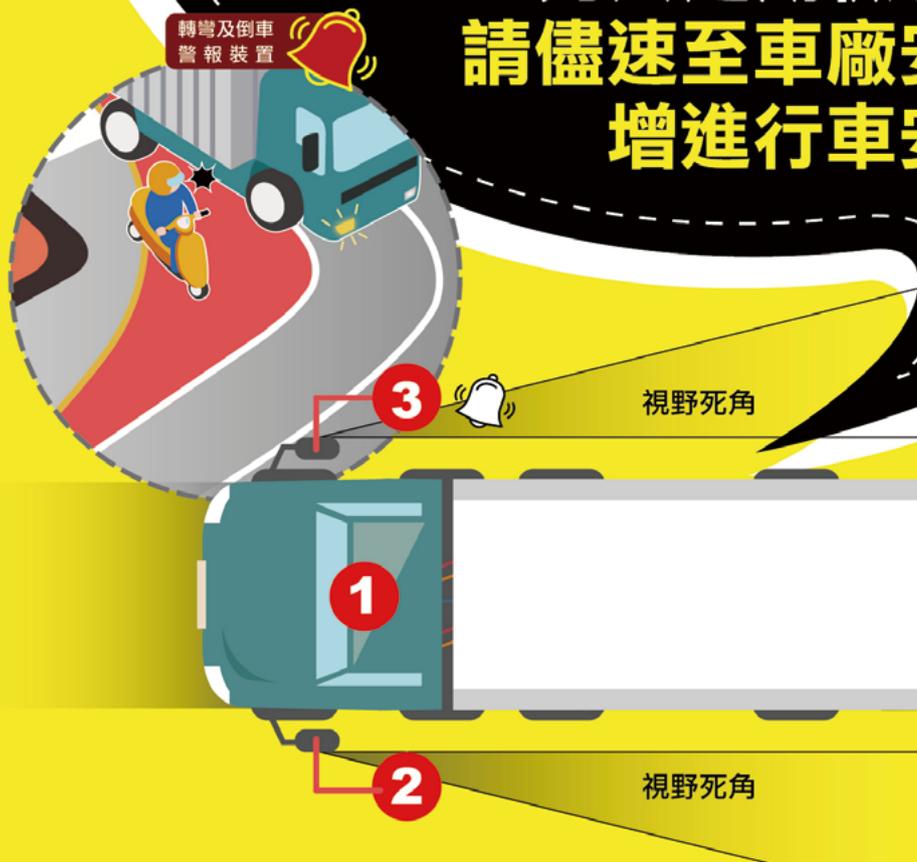


由陳副總統頒發公務人員傑出貢獻獎給呂段長

109/1/1 日起 大型車輛須全面配備

「行車視野輔助裝置」及 「轉彎及倒車警報裝置」

列入定期檢驗項目
請儘速至車廠安裝，
增進行車安全！



109年1月1日起，汽車定期檢驗時，大客車及大貨車應裝置
合於規定之以下任一種行車視野輔助裝置：

1. 車內螢幕顯示器 + 2. 3. 左右兩側視野鏡頭
2. 3. 右側近側視鏡 + 雷達警示系統
3. 可顯示車輛四周影像之環景顯示系統



交通部公路總局



交通部公路總局高雄市區監理所
Kaohsiung city motor vehicles office

廣告



交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC

10863 臺北市萬華區東園街65號 電洽：02-23070123（代表號）

www.thb.gov.tw



電子書Ebook



網址 Web



本刊物使用有機大豆油墨印刷，為環保且利於廢紙回收再生工程。與您一起為地球盡一份心力。