



交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC

102 年年報



美好生活的連結者・讓幸福更有感

Annual Report
2013

無限延伸夢想與幸福的里程

The Road to Everlasting Dreams and Happiness

交通的便捷開拓了夢想的視野

公路的開展增加了幸福的溫度

基於「愛臺灣，從路開始」的堅持

交通部公路總局不斷提升道路服務品質

為所有用路人營造安全舒適的環境

並貫徹讓民衆更有感的創新公路監理服務

以落實守護「路、橋、人、車」的承諾

奠立公路發展與自然和諧的文明新局



目錄 CONTENTS

04 代理局長的話

幸福公路 愛在臺灣

06 總論

全心全力 一路相挺

08 策力 規劃便捷運輸

- 09 推動102年交通疏運年曆及連續假期疏運計畫
- 12 推動淡江大橋及其連絡道路設計計畫
- 14 建置「公路基本資料異動及竣工圖提報GIS檢核勾稽系統」

16 鼎力 締造公路風華

- 17 台9線蘇花公路山區路段改善計畫全面啓動
- 20 台9線南迴公路拓寬改善後續計畫開拓邁進
- 23 西濱快速公路後續設計計畫功能彰顯
- 25 西濱快速公路漢寶新生段工程獲第13屆公共工程金質獎
- 26 東西向快速公路健全路網改善計畫成果豐碩
- 28 基隆港東岸聯外道路工程全線通車





30 竭力 守護安全大道

- 31 持續策進公路防災預警作為
- 34 廣續執行第二波「省道改善計畫」
- 36 達成「公路養護計畫」年度執行目標
- 38 落實橋梁檢測分級管理工作
- 40 戮力辦理莫拉克風災公路系統搶修及復建計畫

42 魄力 創新監理服務

- 43 公路公共運輸提昇計畫成果顯現
- 46 行車執照與駕駛執照免定期換發
- 48 變更機車汽車燃料使用費徵收制度
- 49 公路汽車客運動態資訊管理系統正式上線啓用
- 51 遊覽車安全管理更上一層樓
- 53 試辦初領機車駕照安全駕駛講習
- 55 承接車輛行車事故鑑定及覆議業務
- 57 宣導10年以上老舊機車辦理切結報廢
- 58 引進3D酒駕體驗眼鏡推動反酒駕宣導
- 59 首創以行車紀錄取締阿里山公路大型車超速違規
- 61 推行「高齡駕駛人自我健檢評估駕駛適性」宣導
- 62 安全駕駛教育中心奠立交通安全宣導磐基
- 63 強化大型車職業駕駛人定期訓練
- 64 彰化監理站榮獲第5屆政府服務品質獎
- 65 麻豆監理站同仁榮獲績優檔案管理人員金質獎

66 協力 永續公路志業

- 67 完成大客車禁行路段圖資上網公告
- 69 強化公務車械養護及安全駕駛訓練
- 70 第3代公路監理資訊系統－「人」、「智」、「雲」、「安」
- 72 SafeTaiwan開拓圖資應用新視野
- 74 率先辦理異質工程採購最低標決標作業
- 76 舉辦台1線新書發表暨影像紀錄成果展
- 78 102年機關安全維護動態演練觀摩廣獲肯定
- 80 舉辦行政司法透明合作暨廉政平台交流活動
- 81 榮獲102年度交通部專書閱讀競賽活動團體首獎

82 美力 豐富臺灣交通

- 83 施政績效
- 84 組織系統
- 85 預算執行
- 86 預算保留
- 87 參賽成果
- 88 研究發展
- 89 大事紀要



幸福公路 愛在臺灣

代理局長的話

公路脈通城鄉，串聯了人與人之間、人與土地之間，許許多多的回憶與感動。「愛臺灣，從路開始」是公路總局奉行不悖的理念，而我們始終念茲在茲的，不外乎透過公路工程及公路監理的用心服務，讓民衆獲得更多的幸福。

回顧102年，在吳前局長盟分的帶領下，公路人不斷邁進的方向，正是努力營造「幸福公路」的美麗願景。基於這項不二使命，我們的首要任務，便是確保道路品質、汛期人車平安、工安零事故、公共運輸便利及監理服務的專業與創新等，以提供臺灣人民舒適、經濟、親切、安全與便捷的用路環境。尤其臺灣地形與地貌多樣，公路系統相對錯綜複雜，加上現代文明對於車輛使用的高度依賴，無論公路建設、養護或交通運輸管理，均需挹注龐大的人力與心力，可以想見，我們的任務其實是相當艱鉅的。

居安思危，防患於未然是亙古不變的真理，為了守護所有用路人的生命財產安全，我們發展了更為嚴謹可靠的公路防災預警機制，在102年總共240次的公路預警性封路中，計有84次確實於道路封閉後發生災情，由於事前管控得當，所以





我們又再次締造了「零傷亡」的佳績。至於在公路建設業務方面，包括台9線蘇花公路山區路段改善、台9線南迴公路拓寬改善、西濱快速公路後續建設、東西向快速公路健全路網改善等，都是我們持續推動辦理的重要工程計畫，對於臺灣公路網的便捷目標也有決定性的影響；另如省道改善計畫、路平專案、省道與代養縣道橋梁的定期巡查檢測，以及莫拉克風災公路復建工程等，皆為我們積極維護公路服務品質的具體舉措。

經統計，臺灣現有720萬輛汽車、1,514萬輛機車，這些為數可觀的車主與駕駛人，正是我們第一線監理同仁貫徹專業與創新服務的最直接對象。為提供更安全、更便捷、更友善的交通環境，我們積極提昇公路公共運輸的質與量、補助汰換老舊公車並加強遊覽車安全管理與易肇事路段聯稽路檢，而全國18個監理單位也試辦初考領機車駕照安全駕駛講習，降低新手駕駛人騎乘機車之行車風險；102年起我們也實施了自用汽、機車免定期換發行車執照、普通駕駛執照的措施，節省民衆換照的時間與金錢，同時配合推動機車燃料使用費徵收制度變革，比照汽車燃料使用費徵收模式改以寄發繳費通知單方式辦理，又為協助出廠逾10年且久未使用之機車清理車籍，針對符合一定條件之機車，主動寄發報廢說明暨切結書，民衆可利用臨櫃、傳真、郵寄或電子郵件等多元管道方式辦理報廢登記，以減省機車燃料使用費之負擔。這些都是希望不斷透過「有感」的便民服務，與全體用路人共同創造並實現幸福公路的願景。

公路是我們大家日常生活中不可或缺的環境要素，也是創造希望未來的催化劑，未來我們將精益求精，繼續從路開始，拓展並落實我們對於這塊土地的愛與關懷，讓所有的公路與行駛在公路上的車輛，都能一直承載著滿滿的幸福。

代理局長

趙興華



全力以赴 一路相挺

總論

公路網絡連山通海，如蜘蛛網般串聯交錯，不僅帶來交通運輸的便利，拉近城鄉距離，使生活視野更為開闊，更為促進地方產業、觀光等經濟發展，提供源源不絕的脈動活力。

基於「美好生活的連結者」理念，公路總局念茲在茲的，始終是如何打造出「無限延伸夢想與幸福的里程」，讓「路便捷、橋穩固、車暢行、人平安」成為優質文明生活的最佳見證。我們的使命在於用最高品質的道路，提供所有用路人最高規格的服務；我們的努力不分地域、不計晴雨，只要民衆有需求，就是展現公路人「全力以赴，一路相挺」的時機。

循例，我們藉由發行年報，彙集過去年度耕耘公路園地的點點滴滴，並透過一篇篇「專題報導」，闡述規劃、新工、養路、防災、監理以及綜合業務上的具體成果，希望各界能夠認同我們堅持的理念與目標，同時持續給予我們鼓勵的掌聲。

首先，「策力」篇專題，包括推動交通疏運年曆及連續假期疏運計畫，積極紓解特定假期與特定路段的交通壅塞；規劃銜接淡水及八里的淡江大橋，提升在地景觀、觀光及遊憩活動；建置GIS檢核勾稽系統，以方便掌握公路設施異動資料及竣工圖資。

「鼎力」篇部分，台9線蘇花公路山區路段改善計畫，允諾提供東部民衆一條安全回家的路；台9線南迴公路的拓寬改善，讓原鄉之美更容易親近；西濱快速公路後續建設，邁入濱海公路「一條通」的願景；西濱快速公路漢寶新生段工程獲國內工程界最高榮譽－金質獎，樹立公路工程楷模；改善東西向快速公路健全路網，使公路服務品質再提升；完成基隆



港東岸聯外道路，塑造基隆港、市交通分流的成功典範。

「竭力」篇內容，涵蓋公路防災預警效能的精進，締造了超過千日以上防災零傷亡的新記錄；省道改善計畫透過山區省道防避災及橋梁耐震補強作業，保障行車安全；辦理**94**條省道公路的全面養護，讓人耳目一新；定期巡檢省道及代養縣道橋梁，落實公路防災準備；持續辦理莫拉克災後復建工程，還大地清新面容。

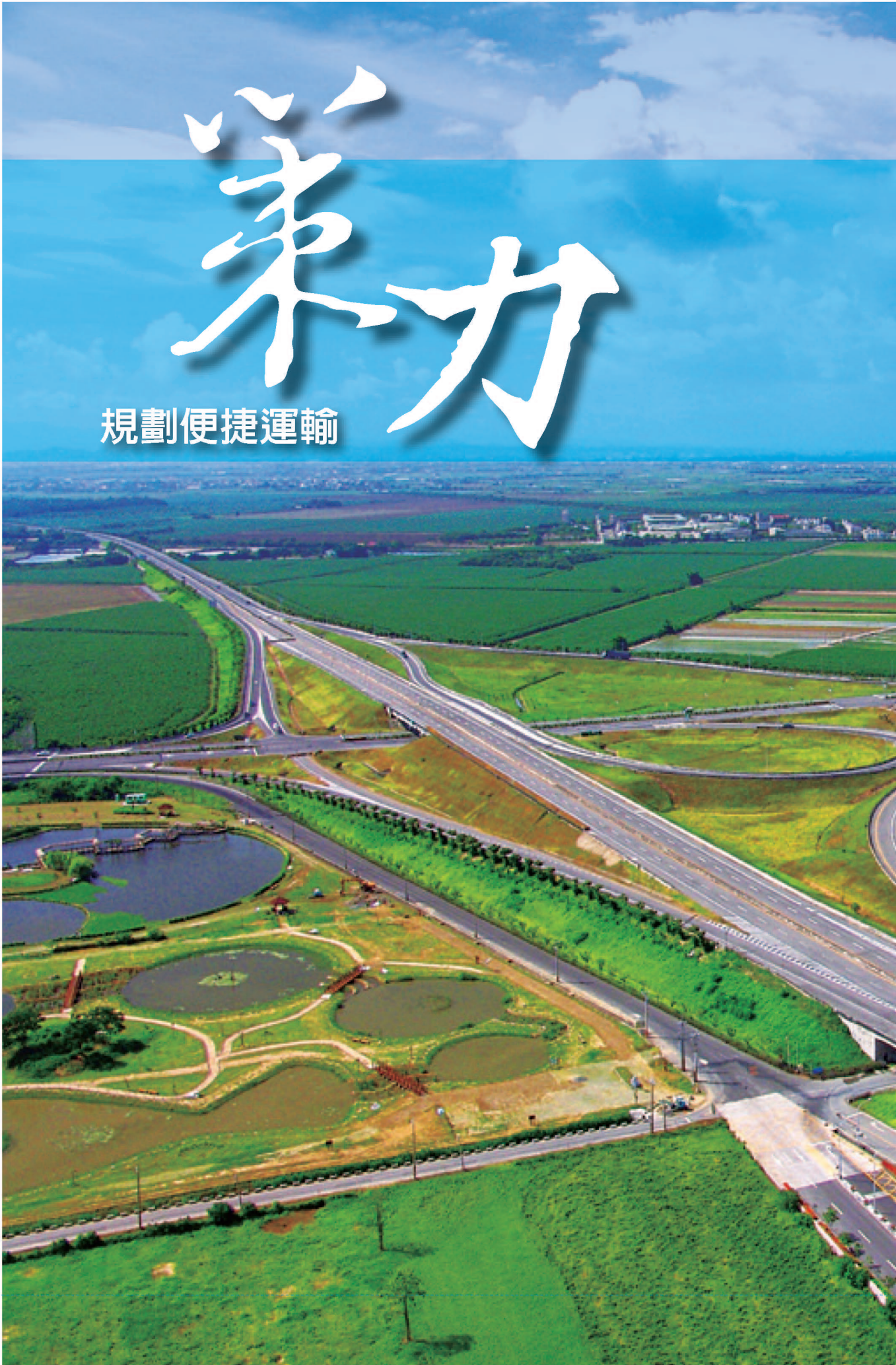
「魄力」篇主為公路監理業務簡介，諸如提昇公路公共運輸，響應節能環保；實施普通汽、機車行照與駕照免定期換發，為民衆省下荷包；推動機車燃料使用費徵收新制，有效提升徵收比率；啓用公路客運動態資訊系統，便利民衆查詢公車動態以節省候車時間；另外，像是辦理老舊機車切結報廢、建立職業大客車駕駛人定期訓練機制、強化遊覽車安全管理、推動初領機車駕照的安全講習，以及宣導酒後不駕車等，在在顯現我們對於行車安全的重視與努力。

「協力」篇代表了我們攜手服務所有用路人的多元面向，例如，完成全省大客車禁行路段的空間圖資並上網公布，以方便用路人瀏覽下載或加值應用；建置第**3**代公路監理資訊系統，邁向智慧化服務新里程；實施異質工程採購最低標決標作業，遏止廠商低價搶標的弊端；舉辦台**1**線新書發表暨影像紀錄成果展，見證「縱貫道」的歷史風華等，其他如政風專題內容，亦可見到我們奉行「行政透明」的廉政堅持。

最後，「美力」篇方面，透過施政績效、組織系統、預算執行與保留、參賽成果、研究發展及大事紀要等單元，相信社會各界對於我們戮力公路志業的人、事、物，必有更深一層的認識。

策力

規劃便捷運輸



推動102年交通疏運年曆及連續假期疏運計畫

為使公路交通順暢，便利所有用路人，公路總局經彙整102年國內各大型觀光景點與各地方政府舉辦的節慶活動計40餘項，積極規劃相關疏運計畫，內容包括各活動的交通疏導措施及公共運輸接駁，並鼓勵民眾多搭車、少開車，達到減少塞車時間、便民服務的目的。

大型活動交通疏運顯見效益

公路總局針對101年造成較嚴重車潮的活動，主動邀集相關單位研商，擬定出全盤的疏運計畫，期望活動期間交通狀況能獲紓解，執行成果如下：

一、武陵農場櫻花季

(2月10日~2月28日)

公路總局與行政院退輔會、武陵農場及相關單位多次研商後，共同規劃進場總量管制每日5,000人、一日遊賞櫻專車、大眾運輸優惠票價及台7甲線交通管制等措施。

交通部公路總局 102年度交通疏運年曆(四)

月份	11月	12月	1月	2月	3月	4月
活動	清明連假假期(4/3~4/7)	聖誕節連假(12/24~12/26)	國慶連假(9/29~10/3)	春節連假(1/21~1/25)	農曆春節連假(2/16~2/20)	連假連假系列活動
活動地點	國慶連假假期(4/3~4/7)	聖誕節連假(12/24~12/26)	國慶連假(9/29~10/3)	春節連假(1/21~1/25)	農曆春節連假(2/16~2/20)	連假連假系列活動
活動內容	清明連假假期(4/3~4/7)	聖誕節連假(12/24~12/26)	國慶連假(9/29~10/3)	春節連假(1/21~1/25)	農曆春節連假(2/16~2/20)	連假連假系列活動
本局辦理事項	清明連假假期(4/3~4/7)	聖誕節連假(12/24~12/26)	國慶連假(9/29~10/3)	春節連假(1/21~1/25)	農曆春節連假(2/16~2/20)	連假連假系列活動
疏運方式、疏運地點	清明連假假期(4/3~4/7)	聖誕節連假(12/24~12/26)	國慶連假(9/29~10/3)	春節連假(1/21~1/25)	農曆春節連假(2/16~2/20)	連假連假系列活動
疏運方式、疏運地點	清明連假假期(4/3~4/7)	聖誕節連假(12/24~12/26)	國慶連假(9/29~10/3)	春節連假(1/21~1/25)	農曆春節連假(2/16~2/20)	連假連假系列活動

交通部公路總局 102年度交通疏運年曆(七)

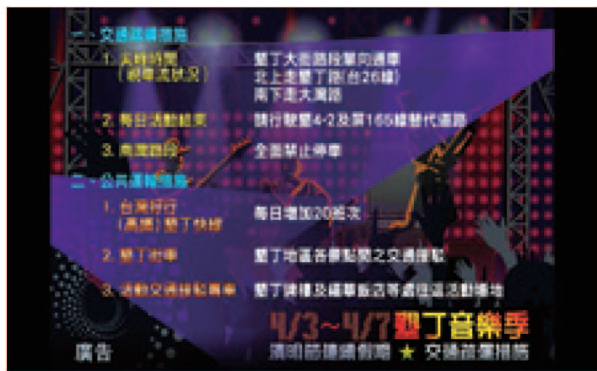
月份	11月	12月	1月	2月	3月	4月
活動	清明連假假期(4/3~4/7)	聖誕節連假(12/24~12/26)	國慶連假(9/29~10/3)	春節連假(1/21~1/25)	農曆春節連假(2/16~2/20)	連假連假系列活動
活動地點	清明連假假期(4/3~4/7)	聖誕節連假(12/24~12/26)	國慶連假(9/29~10/3)	春節連假(1/21~1/25)	農曆春節連假(2/16~2/20)	連假連假系列活動
活動內容	清明連假假期(4/3~4/7)	聖誕節連假(12/24~12/26)	國慶連假(9/29~10/3)	春節連假(1/21~1/25)	農曆春節連假(2/16~2/20)	連假連假系列活動
本局辦理事項	清明連假假期(4/3~4/7)	聖誕節連假(12/24~12/26)	國慶連假(9/29~10/3)	春節連假(1/21~1/25)	農曆春節連假(2/16~2/20)	連假連假系列活動
疏運方式、疏運地點	清明連假假期(4/3~4/7)	聖誕節連假(12/24~12/26)	國慶連假(9/29~10/3)	春節連假(1/21~1/25)	農曆春節連假(2/16~2/20)	連假連假系列活動
疏運方式、疏運地點	清明連假假期(4/3~4/7)	聖誕節連假(12/24~12/26)	國慶連假(9/29~10/3)	春節連假(1/21~1/25)	農曆春節連假(2/16~2/20)	連假連假系列活動



武陵農場櫻花季



阿里山櫻花季



墾丁音樂季



臺東熱氣球嘉年華

相關疏運措施經實施後，一日遊疏運車票預售率大於八成，搭乘客運人數佔當日總遊客人數61%，臺北至武陵農場行車時間更大幅縮短為4小時，大大提升旅遊品質，同時也成為推動利用公共運輸結合觀光活動的成功案例。

二、阿里山櫻花季（3月15日~4月15日）

除林務局嘉義林區管理處實施遊覽車團客預約制外，重點假日期間，公路總局及嘉義縣政府等相關單位，配合於6時~13時實施小汽車管制通行，並搭配公共運輸疏運、小客車轉乘接駁，以及分散入園門票售票地點等措施，已大幅改善壅塞情形及停車問題。

重點疏運日期，遊客人數約8,100人到1萬6,000人，與預估的總量管制相符；另於公車運能部分，最高當日班次達140餘班次，4,200餘人，顯見公共運輸疏運已漸發揮成效。

三、墾丁音樂季（4月3日~4月7日）

公路總局邀集屏東縣政府等相關單位研訂疏運措施，如規劃替代路線、設置導引牌面、推行高鐵及客運買四送一優惠套票等。

其中，公路客運方面，共疏運5萬2,010人次，平均每日載運1萬402人次，加開班次比率平均達31.6%，綜觀102年度墾丁音樂季公共運輸疏運，其運量已見增加趨勢。

四、臺灣熱氣球嘉年華（5月31日~8月11日）

在活動開始前2個月，公路總局即邀集臺東縣政府等相關單位共同研商疏運措施，如規劃接駁路線、增設即時資訊系統等。

活動期間，公路總局三工處及高雄所並逐週進行滾動式檢討，經現場勘查後，活動期間車流均堪稱順暢，未發現壅塞情形。

持續強化「交通疏運年曆」宣導及推廣工作

在公路總局網站中，規劃有「交通疏運年曆專區」（網址：<http://www.thb.gov.tw/buscms/ets>），提供民眾查詢各項大型活動的時間、地點、地圖及聯外道路、交通疏運措施與公共運輸路線班次等資訊，並提供連結至各活動官方網站。

為便利公共運輸使用者、用路人上網交流、分享與討論，公路總局於102年12月增闢「交通疏運年曆」粉絲專頁（<https://www.facebook.com/thbcalendar>），並於「交通疏運年曆專區」增加連結，提供民眾作為「交通疏運年曆」分享及討論平台。

未來，「交通疏運年曆」將持續更新與推動，除積極協調與配合主辦單位擬定整體性的疏運計畫外，公路總局亦將檢討各項活動的辦理成果，建立「事前準備、事中因應、事後檢討」的標準作業模式，期望能打造一個更有品質的觀光環境，提供民眾便利且完整的旅遊交通服務。



交通疏運年曆Facebook專頁頁面

推動淡江大橋及其連絡道路建設計畫

可望成為「北臺新地標」的淡江大橋及其連絡道路建設計畫，前於87年7月完成規劃，並於88年11月通過環境影響評估，惟因淡水河北測沿河快速道路第一期工程計畫經環保署決議不應開發，爰交通部90年8月函復，視未來交通需求等再適時研議辦理。

後續外在環境變遷，包括臺北港營運及其聯外道路（台61甲線、台64線）完工通車，淡海新市鎮、臺北港特定區等相關計畫也有所變更或新增。

因應時宜重新推動建設計畫

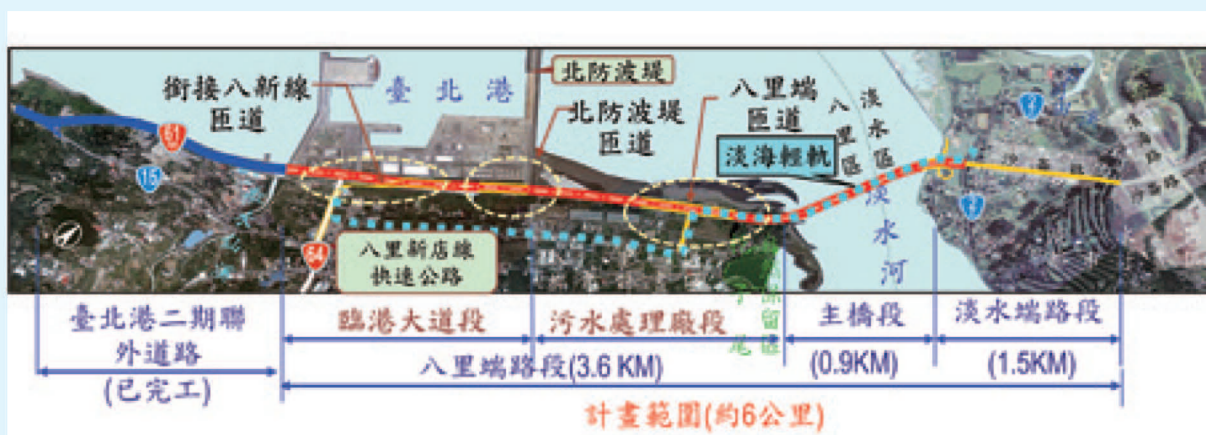
公路總局自96年開始辦理原規劃內容的綜合檢討，並經行政院99年4月8日核定，依前揭報告相關內容等，因配合台64線完工，擬調整銜接台64線匝道位置及型式，原規劃八里端匝道改為簡易鑽石型，並南移500公尺以遠離挖子尾自然保留區等因素，故依規定辦理環境影響差異分析，定稿本經行政院環境保護署102年9月10日核復備查。

本案建設計畫實施期程103~109年，計畫經費約154.3億元（包括配合主橋加寬經費13.3億元），行政院103年1月15日核定辦理。

環境景觀及交通運輸兼籌並顧

為避免破壞淡江夕照，及廣納地方意見，後續於跨河主橋設計階段，公路總局將邀集政府機關、專家學者及地方文化藝術工作者成立橋型評選委員會，評選出主橋的型式與外觀，以期融入當地景觀。

由於計畫道路緊鄰自然保留區及國家重要濕地，除於施工前成立「環境保護監督小組」，俾確保減輕施工過程對於環境的影響外，並將嚴謹執行環境監測計畫。另外，針對鳥類、紅樹林、蟹類及彈塗魚等濕地生物，也分別提出生態停工復育機制，及研擬文化資產停工機制，以落實環境及文化資產保護。



淡江大橋計畫概要圖



淡水河口夕照（主橋段橋型為示意圖，未來將由評選委員會評選出適合橋型）

跨機關協力以促使計畫成形

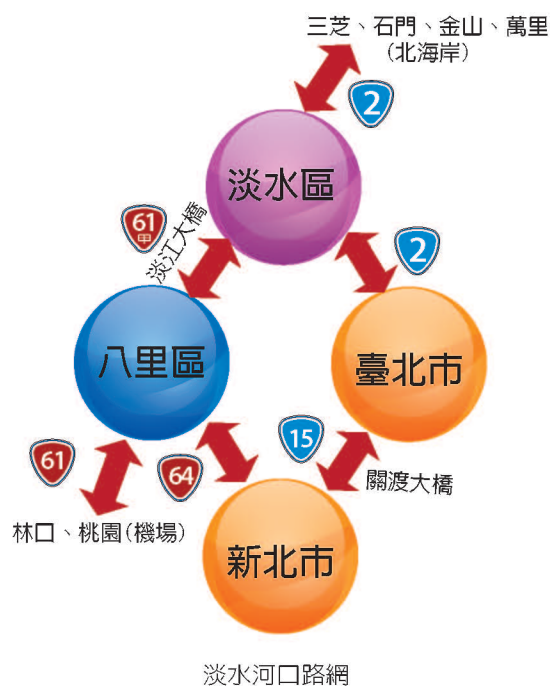
經邀集新北市政府、內政部營建署等相關單位，依「跨域整合」、「跨域加值」概念，確認本計畫影響範圍及可能挹注本案經費的相關開發計畫後，經費分擔仍依交通部99年2月5日研商本案財務計畫及經費分攤原則結論，即分由新北市政府、內政部營建署及交通部各負擔1/3建造經費（各約47億元）；至於考量交通及大眾運輸需求後，主橋酌予加寬所需的13.3億元經費，則由新北市政府籌應。

為落實執行，公路總局已於102年8月6日，函請新北市政府及內政部營建署等相關單位遴薦召集人及委員，以組成「推動小組」，俾利意見整合、計畫協調及推動。

北部地區新地標的願景可期

淡江大橋位於淡水河口，標的顯著，可配合景觀、觀光及遊憩活動，使其成為北部地區的新地標。

本計畫完工後，可加強銜接淡水及八里兩地，串聯北部濱海及八里左岸的遊憩活動。由於淡水與八里間旅次，因不須繞行關渡大橋，可縮短約15公里旅行距離及25分鐘旅行時間，並預估約可紓緩台2線竹圍路段及關渡大橋30%交通量，提升該路段服務水準。



建置「公路基本資料異動及竣工圖提報GIS檢核勾稽系統」

公路總局建置「公路基本資料異動及竣工圖提報GIS檢核勾稽系統」，自102年1月起委託大同大學開發，期間召開6次工作會議檢討修正，並舉辦5次教育訓練，召訓局內所屬機關相關人員達300餘人，同年6月辦理系統測試運轉，於102年7月3日正式啓用，採用線上檢核勾稽，並填報上傳公路設施異動基本資料及竣工圖掃描TIFF檔等圖資。

邁入e化數位管理的新里程

本系統以源頭管理方式，化被動為主動，直接由網路線上自動介接行政院公共工程委員會的「工程標案管理系統」內公路總局所辦理已完工驗收的全部工程標案資料，經系統介接並自動分析列管及強制排除案件後，將撈到的列管標案分3級3審（段、處、局），辦理管考、追蹤，逐級上傳審查等工作，以即時線上上傳更新公路設施異動資料及提報竣工圖資。



系統流程圖



各區考評情形

GIS線上檢核勾稽不僅不需冗長的公文往返，而且透過系統有效管理，將所有公路基本資料及竣工圖資數位化，存放於局內伺服器資料庫，可提供公路總局局內外各單位辦理後續公路防救災及巡查養護修建業務時的快速下載應用，故本系統的建置，除了提高行政效能外，在實務應用上也稱得上跨世代的躍進，足以將公路設施資料異動更新及竣工圖資收集作業，提升進入e化數位管理時代的新領域。

奠立國土資訊系統加值的基礎

由於公路總局優先於102年自行規劃並建置完成「公路基本資料異動及竣工圖提報GIS檢核勾稽系統」，並要求局屬單位將竣工圖提報作業納入工程契約，並配合考核制度的建立，於同年7月正式上線使用，致使交通部在推動交通路網數值圖結合納入行政流程更新維護作業計畫時，得以因為此一系統與制度的建立，順利提供交通部介接取得全臺快速公路與省道的即時竣工路線資料，對於交通部推行道路異動通報的成效功不可沒。

交通部對公路總局GIS檢核勾稽系統的績效評價如下：

- (一) 完整的資料蒐集機制。
- (二) 完善的異動稽催流程及考評獎懲辦法。
- (三) 系統結合GIS功能，提升審查正確性。

綜上，由於公路總局GIS檢核勾稽系統的建置，使交通部推動交通路網數值圖結合納入行政流程更新維護作業得以獲得重大進展，加速圖資更新並降低維護成本，進而擴大國土資訊系統的加值效益。

未來可提供即時又完整的公路資訊

公路設施資料建置及異動登記，長久以來均為例行業務，因未做有效的源頭管理，業管單位無法確實掌握工程完竣公路設施的異動資訊，以至於公路基本資料與現場設施相關數據產生極大落差。

自公路總局開發本系統後，可即時掌握各項工程完工訊息，加上建立局內公路基本資料登記管理作業考核，確實能將公路異動資料，依據設施異動隨時更新，且達到提升公路基本資料的完整、正確及時效性。

本系統建置完成後，未來結合103~104年施行省道公路總清查以及數位公路平台的建置完成，日後行駛在公路上，只要看得到的就有資訊，可以讓用路人接收到最完整、最正確的公路資訊。



未來數位公路示意

Strength

鼎力

締造公路風華



台9線蘇花公路山區路段改善計畫全面啓動



「台9線蘇花公路山區路段改善計畫」分成蘇澳至東澳、南澳至和平、和中至大清水3路段，改善長度約38.8公里，目前已進入全面施工階段。

8座隧道如火如荼進行施工中

本計畫共8座隧道，總長度24.5公里，佔總長的62%。其中，觀音與谷風隧道係由55公尺長的鼓音橋，將兩座隧道連結成相當於12.6公里的長隧道，並利用臺鐵間置的舊北迴隧道，打設4個施工橫坑至主線施工，觀音隧道7K+572~8K+225間北上線計653公尺長部分，由交通部葉部長主持，於102年6月24日貫通；截至102年底，兩隧道開挖長度已達8,264.3公尺。

蘇澳東澳段部分，其中長3.4公里的東澳隧道，依環評承諾，採「石頭坐火車」方式出碴，南、北口合計105.5萬方的碴料，分別從臺鐵東澳、永樂車站上車，運到新馬車站後，再交由宜蘭縣政府處理。

另外，中仁隧道新建工程受101年8月蘇拉颱風影響，隧道北口停工辦理變更設計及環境影響差異分析，環差作業於102年12月20日通過審查，並於102年12月29日先行從增設北口橫坑工作面復工，全面積極趕辦中。



蘇花改工程資料展示館

依環評承諾落實環保監督工作

蘇花改計畫於環評時，即承諾成立環境監督委員會，對於施工安全、湧水、空氣污染、水污染、生態及文化資產等議題進行監督。

環境保護監督小組第一屆任期自100年5月1日至102年4月30日，由公路總局吳盟分局長擔任召集人，委員包含交通部、縣政府、專家學者及民間團體代表共17人，共辦理2次現場勘查、8次監督會議、1次臨時會及1次工作會議；在環保團體極力爭取下，第二屆委員再增加民間團體代表4人，共21人。

為落實「開發單位執行環境影響評估審查結論及承諾事項申報表」及「通過環境影響評估審查開發計畫案之土石方處理方式（總表及流向說明表）」填報，每年度的1、4、7、10月10日前，均如期完成上傳上一季的申報表，俾利環保署監督。

碳足跡管理陸續產出階段性成果

蘇花改為國內外第一個以取得第三方查證聲明為目標的重大道路工程碳足跡盤查案例，自101年7月24日，由公路總局吳盟分局長於蘇花改見證第一標宣示碳足跡盤查合作宣言起，迄102年底已執行1年餘的時間。

在無前例可循的情況下，蘇花改工程處採取踏實而穩健的方式，督導整合施工廠商、協力廠商、供應商及設計、監造、盤查輔導與查證等單位，陸續產出階段性成果，包括：完成碳足跡盤查執行計畫審定、辦理1次國際論壇、逐標且定期辦理碳足跡盤查教育訓練、辦理2次國內產官學界專家座談會，透過以上作為，大大提升了本計畫執行成果的可靠度。

102年7月，蘇花改碳管理工作更進一步由公路總局整合，並循環保署碳足跡產品類別規則訂定指引，向行政院環境保護署提出「道路工程碳足跡產品類別規則」、「橋梁工程碳足跡產品類別規則」及「隧道工程碳足跡產品類別規則」，經環保署102年第6次技術小組會議受理，預計將成為國內第一批申請研訂的工程碳足跡產品類別規則。



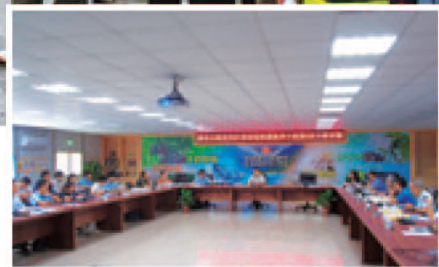
觀音隧道第一工作面貫通典禮



永樂車站採「石頭坐火車」方式出碴



環境保護監督小組現場勘查情形



環境保護監督小組會議

運用RFID系統提升施工安全

蘇花改工程處針對隧道施工人員、車輛及機具等做有效的控管，特別將無線射頻辨識（Radio Frequency Identification，簡稱RFID）系統，導入觀音及谷風隧道的舊北迴隧道工作面，其運作方式係由人員車輛機具所配帶電子標籤（Tag）主動發送電磁波，藉由讀取器蒐集後，傳送至鄰近的RFID資料傳訊器或中繼器，再沿線傳遞至洞口的接收主機。

透過監視螢幕，洞口崗哨管制站的監視管理人員可看見人員／車輛的位置，並配合車輛避車響與紅綠燈號誌系統，管控施工人員及運輸車輛的進出，能隨時瞭解各工作面人員與機具於第一線的工作情形，以利於隧道危害發生時，在第一時間掌握現場人員避難情形及進行救援，更可有效管制施工期間的各項作業，確保工程進度。

建置蘇花改工程資料展示館

為向社會大眾說明蘇花改工程成為模範工程實踐者的決心，以及在生物指標物種研究、文化遺址搶救、碳管理、水文地質調查、環境監測、大樹移植等環境友善作為上所做的努力，故於蘇澳鎮白米社區附近建立工程資料展示館及多媒體視聽室，並於102年11月5日正式揭幕。

展示館展示內容包括蘇花公路的歷史、人文與民衆的期許，在工程方面首創以3D Mapping（雕塑投影）方式展現蘇花改路廊規劃設計與水文地質資料等動畫，並展現橋梁、隧道、機電、交控及消防等施工技術；另以有趣的互動觸控式遊戲，說明碳管理、環境監測、生物指標物種研究相關的執行成果及內涵。

台9線南迴公路拓寬改善後續計畫開拓邁進

台9線南迴公路為台灣花東地區與高屏地區主要且唯一的運輸幹道，惟因道路蜿蜒、起伏大，行車不易，更常因豪雨導致邊坡坍滑、道路中斷。

具關鍵性指標的隧道工程已開工

台9線南迴公路拓寬改善後續計畫C2標，位於臺東縣達仁鄉至屏東縣獅子鄉（工程樁號6K+300~11K+006）的隧道標工程，長4.7公里，為計畫要徑，而且是最具關鍵性的指標工程，於102年7月10日開工，預定106年10月16日完工，工期1,560日曆天，總工程經費54.3億。

隧道標採環境融合、低碳設計

公路總局規劃於易致災路段（安朔—草埔段，長約15.7公里），以截彎取直，採長隧道（4.6公里）與長橋（4.9公里）布設，新路線將經過中央山脈，設計理念更是以全生命週期的減碳為目標，採低維護管養方式設計。

其中隧道標於設計階段即採積極的減碳作為，例如縮短隧道長度及豎井深度、將隧道縱坡由3%調整為2%、隧道襯砌採較高強度混凝土以達工程減量措施、養灘工程既有消波塊再利用等，減少約3萬700噸二氧化碳的排放，相當於79座大安森林公園樹木1年的碳吸收量。

此外，由於截彎取直效應，除可大幅縮短行車距離4.7公里及時間20分鐘外，其附加效益為每年約可節省340萬公升汽油，以及減少約1萬500噸二氧化碳的排放，相



當於27座大安森林公園樹木1年的碳吸收量；若以營運期為50年計算，至少可減低約52萬噸二氧化碳的排放。

正式啟動碳足跡盤查工作

102年8月9日，公路總局召開隧道標碳管理啓始會議，在吳盟分局長的見證下，由盤查輔導單位台灣世曦工程顧問公司、承包商互助營造公司、主辦單位西濱南工程處等，共同簽署碳足跡盤查合作宣言，宣誓將共同為取得工程碳足跡查證聲明、落實工程碳排放控制、提升減碳成效、樹立工程碳管理標竿而努力。

金崙大鳥段改建工程於102年9月14日召開碳管理啓始會議，在公路總局夏明勝副局長、劉權豪立委、饒慶鈴議長見證下，由盤查輔導單位台灣世曦工程顧問公司、承包商晉欣營造公司以及主辦單位第三區養護工程處，共同簽署碳足跡盤查合作宣言，宣誓啟動碳足跡盤查的決心。

各工程標已陸續邁入開工挑戰

目前，香蘭至金崙路段共分為4個工程標，皆已完成規劃設計作業，其中A1優先標屬路堤土方段，業於102年9月完工；A2-2標則屬高坡段棧橋拓寬，於102年8月開工；另外A3標即金崙外環道及多良高架橋，主要為金崙聚落的截彎取直，已於102年4月開工。

金崙至大鳥路段，分為多良、大溪、大竹及加津林、大鳥5個路段，分別屬B1及B2工程標，均已完成規劃設計作業，B1標3個路段位於低海拔，道路與海岸線相傍蜿蜒，施

工上易受海象及氣候條件影響，已於102年8月開工；B2標則為高坡段棧橋及加津林橋梁工程，預計將於103年接續展開工作。



其餘各標工程亦於102年陸續開工，這也意味著挑戰與困難必將接踵而至，故施工期間必須秉持敦親睦鄰、將心比心的原則，使工程對於周遭環境的影響降至最低，並做好交通維持措施，以確保行車順暢，及守護用路人的安全。

謙卑讓路以守護原住民祖靈

在台9線南迴公路土地徵收的過程中，安朔草埔段隧道南洞口原設計路線會經過屏東縣獅子鄉祖靈安息的地點，當地原住民堅決反對遷葬祖墳，希望公路總局變更路線，避免遷葬祖墳。

為了找出符合民意的解決方案，公路總局多次舉辦工程說明會，與原住民進行溝通，原住民提出希望在不影響工程路線，以及維護居民權益的情況下，協調出良好的解決方案，並在溝通的過程中，熱切的表達不希望部落祖墳被拆遷的立場。經過多次的討論與協商，公路總局基於充分尊重原住民習俗，在不拆遷墳墓的前提下，局部微調原設計路線，和地方取得一致的共識，創造雙贏，讓整件事情有了圓滿的解決，促使工程能夠順利推動。

兼顧工程開發與環境保育的平衡

在施工的同時，公路總局確實執行環境影響說明書中所承諾的事項，進行監測與記錄施工前、施工及營運期間對自然環境的影響，在監測調查時發現多種屬2、3級保育類爬蟲類及稀特有植物，經102年詳細調查結果，這些保育類動物及稀有植物並無明顯異常變動，屬自然演替現象。

後續公路總局將持續進行監測工作，以確保工程施工期間，對環境生態的干擾降至最低。



開工祈福典禮



碳管理啟始會議



西濱快速公路後續建設計畫功能彰顯

西濱快速公路後續建設計畫自98年開始執行，計有8項子計畫，共26標工程案。

至102年底，西濱快速公路後續建設計畫已完成3項子計畫、11標工程案，由北至南完成位於桃園觀音工業區1處的交流道增設，彰化彰濱工業區3處平交路口立體化改善，台61線西濱快速道路增加25.84公里開放通車（彰化福興至王功路段及彰化大城至雲林臺西－湖仔內交流道路段）。

未通車路段皆已加緊施工當中

目前未通車路段，包括：

- (一) 桃園縣觀音至鳳岡路段：分為4標工程，目前2標施工中，2標規劃設計中，該路段預計108年完工。
- (二) 苗栗縣白沙屯至南通灣路段：已決標，正在做施工前準備，預計106年完工。
- (三) 臺中市大甲大安路段：分為2標，皆在施工中，預計在106年完工。
- (四) 彰化縣王功至大城交流道路段：分為5標，目前規劃設計中，預計108年完工。
- (五) 臺南市八棟寮至九塊厝路段：分為3標，皆在施工中，預計107年完工。

以上路段皆已加緊施工，以期盡早通車，串起西部濱海地區的地方特色，縮短地區彼此的距離，輔助地方經濟發展及觀光推動，更可以舒緩國道壅塞車流，予以民衆更舒暢安全的道路。

已通車路段顯見預期效益

台61線西濱快速道路至102年底完成路段，效益可觀：

- (一) 桃園縣觀音工業區增設交流道，改善當地交通壅塞情形及增進道路安全。
- (二) 彰化彰濱工業區3處平交路口立體化改善工程，減少平交路口車禍發生及交通壅塞情形，並提供安全舒適的道路供民衆通行。
- (三) 台61線西濱快速道路彰化福興至王功路段及彰化大城至雲林臺西（湖仔內交流道）路段與台17、19線及國道1號、3號、東西向快速公路構成高快速公路網，不僅連結彰濱工業區、生態保育區、王功漁港休憩區及大城海埔新生地規劃區等，促進彰化縣西南沿海鄉鎮地方繁榮，另也往南接至麥寮工業區，與彰濱工業區及臺中港區銜接，成為重車運的重要幹道。



西濱快速公路彰化縣福興至王功路段現況



彰化彰濱工業區平交路口立體化改善工程



西濱快速公路漢寶新生段工程獲 第13屆公共工程金質獎

台61線西濱快速公路190K+028～193K+270（WH50標）漢寶至新生段新建工程，位於彰化縣芳苑鄉，長3.242公里，全線採高架預力箱型梁橋設計，避免路堤切割地景，且橋體輕巧美觀，與當地生態環境融為一體。



工程極具創新、挑戰及周延性

一、創新性

- (一) 實施懸臂工作車全載重試驗，實體驗證工作車安全性。
- (二) 修正橋面洩水孔，改採雙管型式，翼板不預留孔洞，避免二次施工，澆置面平整美觀，無漏水之虞。
- (三) 逐跨場撐工區鋪設碎石級配，增加地盤承載力，並採用預鑄RC墊塊，均勻傳遞荷重，確保支撐安全。
- (四) 逐跨場撐增設型鋼式水平支撐以抵抗側向力，且系統支撐架於組立時，設計3層安全護欄。
- (五) 移模作業採用捲揚設備，全跨拖拉翼板，避免強風危害影響，有效促進工率。
- (六) 箱梁頂板不留退模工作孔，且採用圓盤系統支撐架，施工安全有效率；腹板不留螺栓孔，外觀整潔美觀，並採鍍鋅鋼板，有效防止鏽蝕。



二、挑戰性

- (一) 工程位處濱海強風地區，遇強風時需配合停止作業，經採增加設備、補足人力，進度仍持續超前。
- (二) 工作面同時展開，人力機具設備投入資源大、成本高。
- (三) 遇有障礙，各單位積極研商解決，縮短處理時程。

三、周延性

- (一) 因公有地承租戶於施工初期阻撓進場，施工單位採先行墊付救濟金方式，順利解決施工障礙。
- (二) 利用氣象局劇烈天氣監測系統回饋現場施工管理，混凝土及AC鋪設提前規劃及下雨示警。
- (三) 嚴謹辦理橋面收方與護欄調整，使整體線形美觀。
- (四) 配合鋼構台增設鋼便橋，以貫通施工便道，避免影響地方產業道路。
- (五) 建立懸臂、場撐工法施工標準作業程序，安全有保障。
- (六) 工程設計考量周延，變更設計少，除颱風影響外，未展延工期。

獲公共工程界最高榮譽表揚

西濱快速公路WH50標工程，由於第一線同仁辛苦執行監造及嚴格要求承包商落實品質，不僅施工期間工程零職災、無重大職業災害通報及停工、罰緩處分紀錄，而且進度超前，提早通車，因此在行政院公共工程委員會的「第13屆公共工程金質獎」選拔中，從全國眾多優良工程案中脫穎而出，獲得國內工程界最高榮譽獎項的肯定。

東西向快速公路健全路網改善計畫成果豐碩

原東西向快速公路建設計畫經10餘年建設，業於94年結束，並已發揮均衡區域發展，縮短城鄉差距的功效，惟部分緩辦路段尚未完成、完成快速公路亦需部分改善。

為考量後續配合整體地方發展需要，並加強現有東西向快速公路運轉功能，乃研議續作緩辦路段及改善易肇事路段，「東西向快速公路健全路網改善計畫」遂因應而生。

4線共4標工程於102年度竣工

本計畫102年度共辦理北門玉井線、臺南關廟線、臺西古坑線及觀音大溪線共7標工程施工及1標工程設計，其中4標工程於102年度完工。

一、北門玉井線（台84線）

北門玉井線E707標計畫路線西起台61線，往東南經學甲、麻豆，連接國道1號，全長約12.85公里，分3標執行：E707-1標工程位於北門及學甲區，長約4.86公里，目前施作中；E707-2標工程位於學甲區，長約3.94公里，已於102年12月完工；E707-3標工程位於學甲及麻豆區，長約4.05公里，已於102年10月份開放通車，並曾獲2012年「第12屆公共工程金質獎」品質優良獎類「優等獎」的殊榮。

計畫路段完成後可服務北門、學甲、麻豆及下營等區交通，提高運輸速率，促進其鄰近地區開發，提供便捷的公路運輸，增加地方生活圈可及性與都市體系發展的完整性，促進當地產業科技發展，連結雲嘉南濱海國家風景區優質觀光並帶動沿海地區繁榮。



北門玉井線E707-3標工程



臺南關廟線C821標工程

二、臺南關廟線（台86線）

臺南關廟線臺南仁德段第C821標工程台17線至2-11號道路程，總長度2.223公里，包含路堤408公尺及高架橋1,815公尺，串連國道3號、1號及台17線，建立完整的公路路網，帶動臺南地區發展。

本路段於102年12月15日通車後，可提供便捷的運輸路徑，有效降低運輸成本，提高港區及貨運產品競爭力；而台86線全線通車後銜接至黃金海岸，更帶動大臺南地區觀光及經濟發展，提供快速、便捷的交通服務。

三、臺西古坑線（台78線）

（一）斗南、臺西交流道改善

台78線斗南交流道增設東向匝道工程（簡稱斗南交流道工程）位於台78線與台1線交會處，本工程施作前，由台1線東進或西出的車輛迴轉動線複雜，易造成駕駛困惑及干擾系統交流道運轉，102年11月通車的斗南交流道增設東向匝道後已改善上述問題，交通動線更明確便捷，可降低動線不明所造成的肇事風險，使駕駛者生命財產獲得較高保障。

台78線與台17線及台61線交會處平面變更為立體交叉及設置交流道工程（簡稱臺西交流道工程），位於雲林縣臺西鄉至口湖鄉的濱海地區，因既有台78線快速公路於台61線及台17線兩路口皆為平交路口，號誌管制對用路人行駛於快速公路上造成極大不便，未來立體化後對兩快速公路網運轉效將有莫大助益。

（二）22K+700東西行線改建

臺灣高速鐵路與台78線交會於雲林縣，其交會處兩側橋墩由於受區域性地下水超抽、路堤及高鐵橋梁自重等複合因素影響，致該處高鐵橋墩產生差異沉陷，高鐵公司雖已進行梁柱接頭補強及支承墊調整，惟目前本路段仍持續沉陷。

因此，公路總配合執行台78號快速道路路堤移除，並採高架橋梁替代，以減緩差異沉陷對高鐵橋梁結構的不利影響。改建的高架橋梁為3跨連續鋼箱型梁橋，全長240公尺，施工期間與高鐵公司一同辦理高鐵安全監測，以確保施工期間高鐵行車安全。

四、觀音大溪線（台66線）

東西向快速公路觀音大溪線完工通車後，國道1號以西的平交路口，包括桃81線、桃79線及桃102線路口經常發生事故，其中又以桃102線路口肇事件數最多，造成人民生命財產的損失，故施作「東西向快速公路觀音大溪線（台66線）與桃102線路口改善工程」，將台66線主線改為高架化，以跨越橫交的桃102線路口立體化改善工程，降低該路段肇事風險，改善現有運輸系統，確保行車安全，提升快速公路服務水準及營運效率。

基隆港東岸聯外道路工程全線通車



基隆港東岸聯外道路－8號橋

基隆市的地形由於受到天然環境限制，道路寬度不大，以市中心為原點，再經聯外道路以輻射狀向外延伸。

新建東岸聯外道路以改善交通

基隆港區東西兩側主要聯外道路－中正路及中山路，不僅提供基隆市地區性道路交通服務功能，更肩負貨櫃運輸所帶來的聯外交通量。

近年來因國民所得提高，休閒、通勤等車流量大幅成長，使中正路及中山路交通量遽增，對外交通常常造成壅塞，故力促新建東岸聯外道路，以紓解基隆市區交通負荷。

主線已納編成為台62甲線

基隆港東岸聯外道路工程，主線已納編為台62甲線，全長5.4公里，北起基隆港東岸9號碼頭旁的東海街與中正路交叉口處附近，於孝東路設置孝東交流道，終點與台62線13K處銜接處則設置四腳亭交流道。

竭力

守護安全大道



持續策進公路防災預警作為



102年防救災演練

公路總局於102年重新精進檢討公路致災風險，並將公路易淹水及水瀑路段納入預警系統內，併同逐年減列的一、二級監控路段85處及橋梁26處嚴加監控，同時持續檢討多重降雨指標，以降低用路人罹災機率。

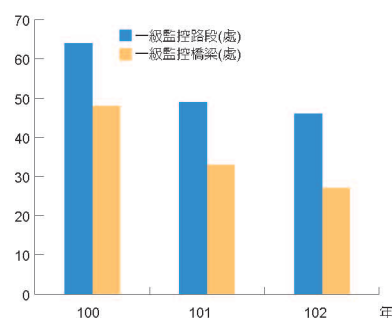
從宣導及教育方向強化全民防災觀念

為宣導國人安全行駛公路的防災知識與技能，達到「全民防減災，大家一起來」的目的，公路總局製作了多款公路防災宣導素材，除編印「公路防災為什麼」，並印製各項文宣廣為宣傳。

此外，公路總局也透過與教育部合作，將公路防災預警機制納入「國民中小學九年一貫課程綱要」，強調教育深植防災觀念，並將防災預警機制，透過監理業務系統納入駕駛人的筆試考題中。

加強轄區大規模複合式災害兵推演練

因應異常氣候下詭譎多變的劇烈天候，102年度針對各區養護工程處未來可能遭遇的大規模複合式災害，如地震、海嘯、颱風、核災等加強演練，藉以提升公路總局公路防救災人員「預判、部署、預警、應變」4階段預警機制及3級應變機制的的能力，同時全方位掌握防救災資訊動態及與橫向聯防單位的無縫通報聯繫。



102年度總計辦理12場防救災教育訓練、1場局本部暨局屬各機關一級主管防災教育訓練，共計600人次參訓；辦理多達48場防救災演練，包含7場複合式災害兵棋推演；41場實兵演練（含19場隧道演練），參與人數計1,300人次。

精進蘇花公路運輸中斷時的疏運作業

為因應蘇花公路阻斷可能帶來的衝擊，公路總局於102年邀集臺鐵局、觀光局、高公局、航港局、當地縣市政府、農糧署、漁業署各跨部會機關，研議「東部蘇花段陸路運輸中斷之疏運應變標準作業程序」，視中斷時間長短，啟動各權責單位因應疏解運輸的機制。

做好防汛整備並彙集專家學者建言

102年4月，公路總局吳盟分局長帶領各級防災業務主管，在汛期來臨前召開防汛整備檢討會，檢視各項公路防災整備工作的辦理情形，並就汛期各項防災工作交換意見，誓師102年度災害零傷亡。

5月份更邀集專家、學者辦理「102年公路防汛專家座談會」，針對公路總局律定的機制與談，以及專業研究團隊針對「山區道路因降雨致災之風險管理研究委託專業服務計畫」的成果，及「跨河橋梁流域管理方法與驗證之研究」執行情形進行報告。

與會學者專家除均對公路總局近2年來的防汛工作表示肯定外，並分享相關防災經驗及建議策進看法，以利精進公路防災預警機制。



公路總局於防汛整備檢討會中誓師災害零傷亡



公路防汛專家座談會

以離災為前提傳遞公路通阻訊息

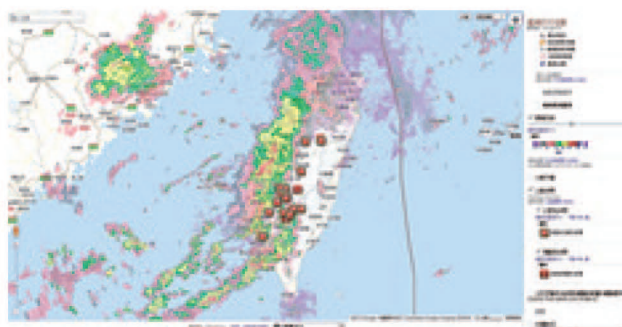
公路總局透過多管道公告公路預警訊息，讓用路人無論藉由警廣、LBS、CMS、電視跑馬燈及智慧型手機等方式，均能得到第一手資訊，並依轄管道路特性，分別設置各項防災設施，包括緊急停駐空間48處、緊急電話46處、監視系統154支及可變資訊標誌43支。

102年利用「簡訊廣播」服務（LBS），發送近45萬則簡訊予高風險路段的不特定對象，強化防救災訊息傳遞能量，主動通報用路人，讓用路人能先行離災以確保安全。此外，藉由統一超商遍布全臺近5,000個據點的優勢及普及性，播送最新、最及時的公路通阻訊息。

另自102年7月起，結合Google網路資源，並會同各級政府以政府資訊公開的角度分就權責提供防災資訊，透過與Google合作打造臺灣防災地圖。



統一超商顯示畫面



Google網頁畫面

締造千日天災風險管控零傷亡的新紀錄

102年度經歷0519豪雨、蘇力颱風、潭美颱風、康芮颱風、天兔颱風、菲特颱風等6次劇烈天候事件，公路總局共預警性封路240次，其中84處於封閉後發生公路崩塌等災情，幸賴預警機制奏效，成功守護用路人。

統計自99年10月23日梅姬颱風至102年12月31日止，已累積劇烈天候下1,164日防災零A1事件，顯見施行防災機制已具成效。



廣續執行第二波「省道改善計畫」

省道是環島公路體系中相當重要的骨幹，面對全球氣候變遷導致環境衝擊，且為因應日益頻繁的經濟活動需求，公路總局繼98年1月至101年底「省道危險及瓶頸路段緊急改善計畫」，完成省道66處危險路段、19處瓶頸路段改善工程之後，旋即接續辦理「省道改善計畫」。

以3項工程全面提升省道公路的安全性

本計畫自102年度開始執行，預計於107年完工，主要涵蓋山區公路防災、橋梁耐震補強及其他公路改善3大項目，預計全臺需辦理244處省道山區路段防避災設施改善，以及105座省道橋梁耐震補強工程，計畫總經費新台幣241.6億元。

一、山區公路防災

執行期程為102~103年，預定提升台9線等34條山區省道，共計244處地點的防避災能力，包含增設9處CCTV及7處CMS、1處避難平台、93件地錨檢測、委託專業服務、34件其他邊坡整治工程及興建1,845m明隧道等防避災設施。

截至102年12月底，已施作完成209處，餘24處將於103年度全數竣工。



台18線79.9k災害發生



台18線79.9k明隧道施作完成



二、橋梁耐震補強

執行期程為102~104年，預定完成105座省道橋梁耐震補強工程。

截至102年12月底，已完成33座，103年度預計再完成30座，至104年度將順利將105座橋梁全數完成。

三、其他公路改善

執行期程為102~107年，應用逐步發展理念，研擬改善方案來辦理省道修建工程，以消除瓶頸路段，構建完善省道路網。

截至102年12月底，除「台31線5K+100~12K+127楊梅至湖口段新建工程」、「台27線20K+200~21K+330（含六津橋）改善工程」及「台20乙線0K+000~2K+680、3K+420~6K+800段改善工程」3項子計畫施工中外，其餘皆已完成辦理環評、規劃、設計及用地取得等先期作業。



達成「公路養護計畫」年度執行目標

公路在完成建設之後，有賴持續完善的養護作業，才得以提供用路人優質的交通環境，因此，公路總局依據「公路法」等相關規定，運用徵收的汽車燃料使用費，積極辦理公路養護作業，以維護公路服務品質。

辦理省道公路年度養護作業

目前臺灣計有94條省道，總長4,957公里，公路總局辦理省道年度養護作業，執行項目包括重點養護、一般養護、公路災害搶修及修復工程、道路交通安全工程維護及改善、公路改善及綠美化、防災整備及公路規劃等工作。

102年公路養護計畫辦理情形如下：

- (一) 完成全國94條省道養護作業，達成預期目標，使省道維持平順通暢，滿足用路人的交通需求，對人民福祉影響深遠。
- (二) 完成省道交通及綠美化工程，藉由不斷投入經費及人力，使用路人得到清楚明確的指引，滿足旅客遊憩體驗，有效運用資源以達到提升服務品質的目標。
- (三) 完成省道災害搶修復建，於短期內恢復原有道路功能，並持續以業務創新、改良、簡化等方式，提升災害搶修的效能，提高民衆對政府施政滿意程度。
- (四) 完成省道修建與改善，使縣江城際間運輸通暢，進而帶動經濟活絡，對國家長遠發展具有顯著效益。





公路養護計畫已獲實質效益

公路總局執行102年度公路養護計畫，已成功獲致以下具體成果：

- (一) 本計畫主要辦理全國94條省道道路養護及改善，102年度訂定的目標值已順利達成，使全國省道維持平順通暢，滿足用路人的交通需求。
- (二) 公路災害常造成道路阻斷或行車瓶頸，影響用路人通行與安全，此為本計畫執行所遭遇的最大挑戰。為儘速恢復道路通暢，災害搶修復建具有急迫性，除了在施工工法上因地制宜，並兼顧安全與自然生態。
- (三) 省道交通標誌號誌設置得宜，使用路人得到清楚明確的指引，可以在最短時間內抵達目的地；而公路綠美化植栽，則可滿足旅客遊憩體驗，紓解旅途疲倦感。
- (四) 省道為聯絡2縣（市）以上交通及重要政治、經濟中心的主要道路。省道修建與養護完善，促使縣市之間的交通運輸通暢，進而帶動國內整體經濟發展。



落實橋梁檢測分級管理工作

公路總局所轄橋梁眾多，除管養省道橋梁2,626座外，另代養縣道橋梁342座，不僅面臨颱風、豪雨、地震、腐蝕及超載等外來劣化因素的考驗，加上近年天候異常，超大豪雨嚴峻挑戰，故如何透過平時嚴謹的橋梁維護檢測，提早發現問題、補強減災，以保障用路人生命財產，實為公路總局責無旁貸課題。

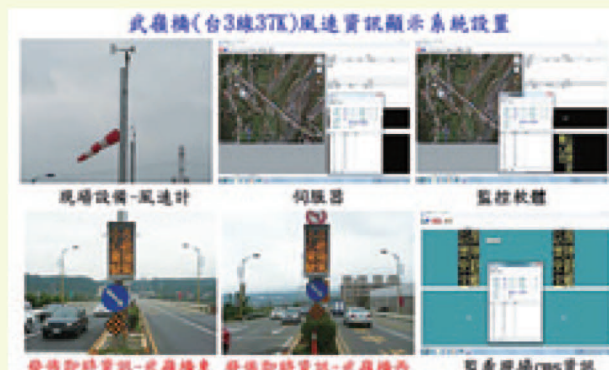
橋梁檢測採分級管理、嚴謹查核機制

「定期巡檢、發現問題、及早改善」是公路總局重要的施政目標。依局內所頒定的公路養護手冊規定，每年辦理2次橋梁定期檢測，依據橋梁重要性，融入橋梁檢測分級管理，而修訂後的公路養護手冊，已於102年11月1日起生效執行，工作重點如下：

- (一) 重要橋梁於颱洪地震事件後加強檢測，一般非跨河橋無沖刷之虞橋改為2年定期檢測1次（與目前其他公務機關規定頻率同），每年可減少1,000餘座橋梁檢測，6類分級如下：
 - A類：養護重點監控橋梁。
 - B類：基礎有輕微裸露橋梁。
 - C類：震度5級易受輕微損壞的橋梁（名單由業務單位另以行政命令規定）
 - D類：公路防災一級監控橋梁。
 - E類：尚未完成耐震評估補強的橋梁。
 - F類：橋梁係為上一年度汛期前定期檢測所計算的新CI（橋況指標）、新PI（優選指標）最低前3名的橋梁。
- (二) 增加天災或人為事故後，工務段應指派人員於5小時內，回報工務段所能掌握的轄內橋梁初步受災及通阻情形，以研判交通管制措施的必要性，後續則於14個工作天內完成特別檢測報告報局。
- (三) 為提升橋梁汛期前、後檢查成果正確性，融入三級品管查核機制如下：
 1. 工務段副段長抽查段內工務段橋梁基本資料（橋梁幾何資料、結構資料、特殊結構資料、設計資料、建檔資料）及DER檢測資料正確率，抽樣頻率為工務段所轄橋數10%。
 2. 工程處抽檢工務段所轄橋數4%。



澎湖跨海大橋使用橋檢車辦理檢測



台3線武陵橋風速監測

3. 局抽檢工務段所轄橋數2%。
4. 上述抽檢正確率低的工務段，於養路考評中扣分。

三等級燈號監控重點路段的橋梁

為落實橋梁安全監控工作及道路狀況監控，公路總局持續針對重點路段及橋梁進行監控，並將一級監控路段的監控燈號，分為三等級：

一、預警等級（黃色注意）

- (一) 定義：氣象局發布劇烈天氣特報時，預測降雨量達到降雨觀測指標行動值，或實測降雨量累積達降雨觀測指標預警值時，可介定為此等級。
- (二) 交通管制方式：路段維持通行，並通報地方政府、當地派出所及管制站人員對現場進行警戒。
- (三) 用路人資訊：為因應可能因降雨規模而提升道路應變等級，請用路人收聽警廣播，特別注意該路段管制應變訊息。

二、警戒等級（橙色管制）

- (一) 定義：視各路段不同情形，當實測降雨量累積達降雨觀測指標警戒值以上，可劃分為此類等級。
- (二) 交通管制方式：路段維持通行，惟可能出現零星落石及小規模土石坍流，並採隨坍隨清，管制點人員勸導遊客避免進入該區域。
- (三) 用路人資訊：勸導近端用路人提早撤離，遠端用路人避免行經該路段。

三、行動等級（紅色封閉）

- (一) 定義：視各路段不同情形，當實測降雨量累積達降雨觀測指標行動值以上，可劃分為此類等級。
- (二) 交通管制方式：經研判後續仍有持續降雨趨勢，路段得封閉。
- (三) 用路人資訊：發布道路封閉訊息，請用路人前往安全停駐空間或緊急暫停空間，或行走路況良好的替代道路。

戮力辦理莫拉克風災公路系統搶修及復建計畫

「莫拉克風災公路系統搶修及復建計畫」，原訂期程為98年8月至101年8月，共3年，其經費266.29億元（移緩濟急37.44億元、省道含預備金122.41億元、縣鄉道106.44億元）。

本計畫共辦理943標，其中省道搶修工程計有93標，已全數完工，完成率100%；省道復建工程計203標，至102年底已完工190標，完工率93.6%；縣鄉道工程標計647標，至102年底已完工644標，完工率99.53%。

劇烈性天氣侵襲使災後復建更形艱困

98年莫拉克颱風過後迄今，仍有多次颱風或劇烈性天氣侵襲臺灣，其中如99年度凡那比颱風；100年度0718豪雨、南瑪督颱風、1115豪雨；101年度0512豪雨、0610豪雨、泰利颱風；102年度蘇力、潭美、康芮及天兔颱風，均再次侵襲莫拉克災後重建區，使得重建工作更形艱困。

災後復建的節奏－搶通、提升、復建

大自然的力量讓人敬畏，瞬間發生的大型天然災害，往往需要很多年的努力，才能慢慢回復舊觀。

莫拉克風災以來，公路總局對於公路搶通、復建與通行安全，依據交通的必需性及國土整體規劃，考量重建過程需審慎規劃及評估，部分便道橋等抗災等級較低路段，仍需直接面對汛期的衝擊，故依過往重大災情處理經驗，擬定3階段復原策略：1.搶通，提供維生運補功能→2.提高維生運補路線通車可靠度及安全度→3.恢復公路功能。

學習與災害共存之法－謙卑的面對大自然

以台20桃源~復興（95K~103K）路段為例，在98年莫拉克風災時，因勤和段河床上升約30公尺，致使原有明隧道及路基完全覆滅。

為使南橫公路儘快恢復通行，公路總局遂在原台20線範圍內施作「中期提升削山便道」，雖於100年歷次颱風豪雨皆能維持通行，但101年「610水災」事件，山區降下1,500釐米雨量，且削



台18線59k災後



台18線59k復建完成

山便道對面的布唐布那斯溪尚未完成整治，大量土石流入荖濃溪阻擋洪水通過，致使荖濃溪水向左岸淘刷削山便道的坡腳，造成削山便道損壞！

後莫拉克時代的天災生存之道

莫拉克颱風已是過去的天災，但全球暖化所造成極端氣候對臺灣的挑戰正開始。後莫拉克時代中，「天災vs.生存」為重要的課題，「物競天擇，適者生存」，生存乃一門使全體傷害降至最小的風險管理，天災即極端氣候排山倒樹而來的風險時代，如何一再避免陷入天災、生存、天災、生存的無限迴圈？

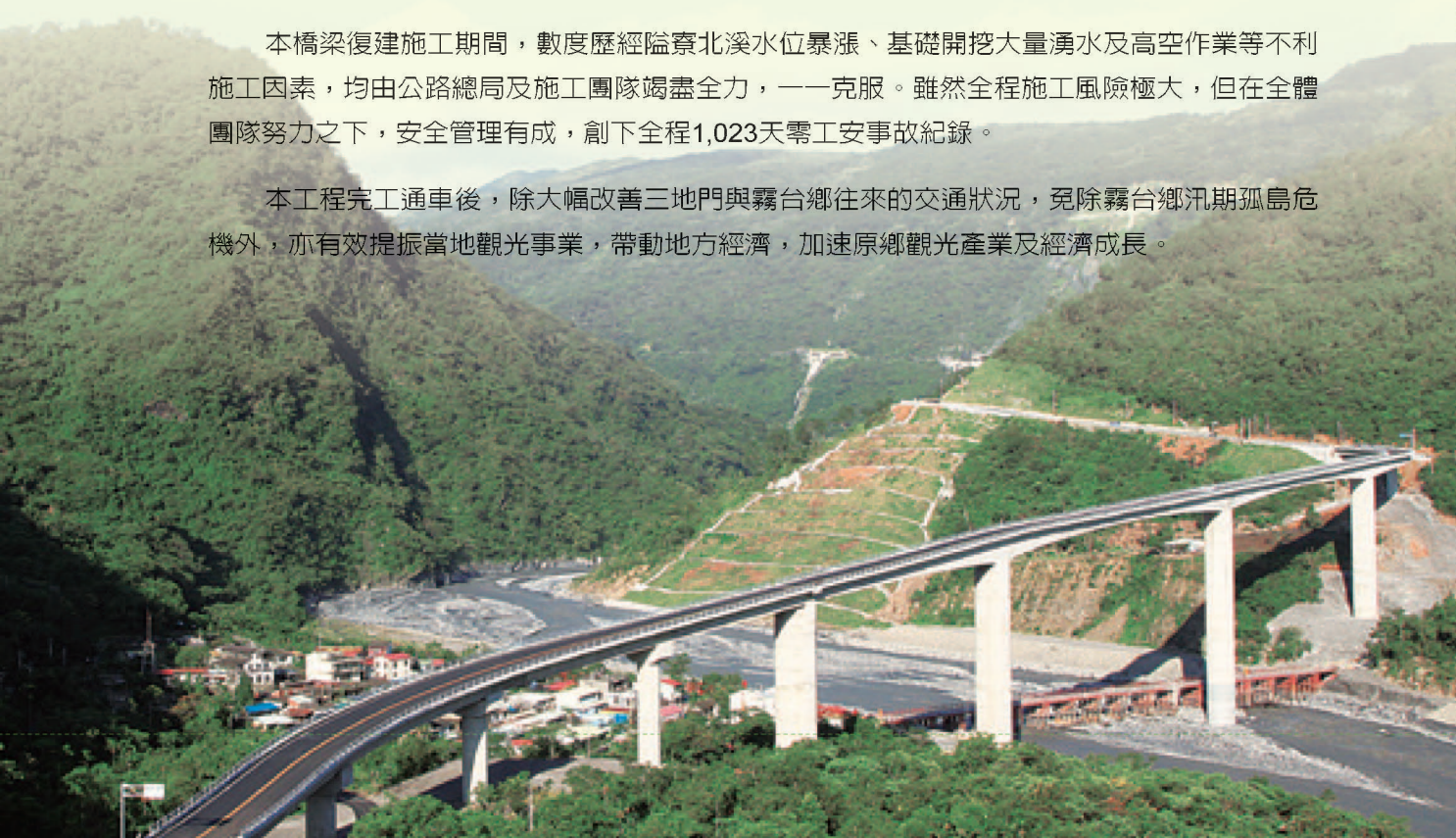
其實，人類無法與大自然抗衡，應學習與自然環境共處，注意極端氣候變化，凡遇有特殊氣候狀況，必須橫向協調相關單位作必需的準備和防災工作。此外，公路總局也持續努力改善受莫拉克颱風影響災損的道路，維持公路系統路網完整，及運輸的安全與暢通。

霧台谷川大橋的復建與挑戰

台24線霧台谷川大橋（原橋名為台24線第1號橋）因98年8月8日莫拉克颱風侵襲臺灣，降雨量超過2,500mm，造成隘寮北溪溪水暴漲，沖毀該橋，中斷霧台鄉對外的聯絡；該橋重建經費約7.3億元，係98年8月8日莫拉克颱風災害復建工程，公路總局以「山河共治，避災離險」的理念，規劃重建跨越隘寮北溪河谷的預力混凝土箱型梁橋，橋長654公尺，寬10公尺，最高墩柱達99公尺（含橋面及基礎），為國內最高橋墩的橋梁，相對於其他莫拉克災修復建工程，具有指標意義。

本橋梁復建施工期間，數度歷經隘寮北溪水位暴漲、基礎開挖大量湧水及高空作業等不利施工因素，均由公路總局及施工團隊竭盡全力，一一克服。雖然全程施工風險極大，但在全體團隊努力之下，安全管理有成，創下全程1,023天零工安事故紀錄。

本工程完工通車後，除大幅改善三地門與霧台鄉往來的交通狀況，免除霧台鄉汛期孤島危機外，亦有效提振當地觀光事業，帶動地方經濟，加速原鄉觀光產業及經濟成長。



魄力

創新監理服務



公路公共運輸提昇計畫成果顯現



羅東轉運站

公路總局自99年起推動「公路公共運輸發展計畫（99-101年）」，為擴大辦理成效，102年起廣續推動「公路公共運輸提昇計畫（102-105年）」。

公共運輸載客量已呈現上揚趨勢

截至102年底，累計補助汰換老舊公車2,808輛（其中低地板公車1,310輛）、補助新闢路線購置新車476輛（其中低地板公車279）、補助汰換老舊計程車近5,000輛、補助購置無障礙計程車345輛、補助9,764輛公車建置多卡通驗票機（配置在1,637條路線），偏遠路線1條不少，民衆滿意度達到近9成，公路公共運輸載客量已止跌回升，並持續增長。



新建旗山轉運站

民衆開始改變運具選擇習慣

101年度公路公共運輸載客量已達11億8,901萬人次，較計畫實施前98年度的10億3,878萬人次，成長14.5%；102年1~11月公路公共運輸載客量亦較101年同期成長2.2%。

另私人運具市占率已由98年度73.5%降低至101年度72.6%，公共運輸市占率亦由98年度13.4%提升至15.0%，顯示藉由「公路公共運輸發展計畫」的實施，已逐漸改變民衆的運具選擇習慣。

年度	私人運具市占率 (%)	公共運輸市占率 (%)	非機動運具市占率 (%)
98	73.5	13.4	13.1
99	73.3	13.9	12.9
100	74.1	14.3	11.6
101	72.6	15.0	12.4



推動公共運輸提昇計畫已見好的開始

有關「公路公共運輸提昇計畫（102-105年）」102年度辦理成效，說明如下：

一、臺鐵捷運化接駁公車

透過補助車輛新闢路線、汰舊換新等方式，陸續輔導地方政府臺鐵接駁公車，強化無縫運輸，並協助重整公車路線及研議相關配套措施，俾使其服務範圍更加擴大。

二、幹線化公車路網

為因應人口分布的變遷及交通密集的課題，持續辦理既有路線調整，以提升公車營運效率，並鼓勵地方政府整併其轄內市區公車路線。

102年臺南市及高雄市已率先提出其幹線路網，為現代化公共運輸賦予新意。

（一）臺南6大幹線公車

臺南市自100年升格後，原公路客運路線陸續移撥，臺南市政府將其整併為幹支線化的「大臺南公車」，計有6大幹線。公路總局並配合加強補助車輛汰舊換新，協助建立優質服務，以提升民衆信賴感。

（二）高雄棋盤幹線公車先導計畫

高雄市政府亦自102年7月實施棋盤公車先導計畫，增加市內12條幹線公車班次及轉乘站位，並輔以轉乘優惠措施，鼓勵民衆培養轉乘公車的習慣。

公路總局配合補助建置轉乘設施，計50座候車亭及100支集中式站牌，使高雄市民能享有更方便及安全的候車環境，營造轉乘搭車的公共運輸新氣象。

三、建構無障礙運輸環境

(一) 無障礙計程車

為提供高齡及行動不便者更多元、無障礙的運輸服務，並彌補復康巴士服務的不足，交通部特修正汽車運輸業管理規則，開放計程車得使用廂式或旅行式小客車，102年度補助建置無障礙計程車隊共計345輛車，提供行動不便者更多行動自主的選擇，也解開了復康巴士以福利為基礎設計的隔離與限制，確實為交通無障礙開創一條活路，是多方互惠的交通策略。



(二) 無障礙大客車

為鼓勵及協助身心障礙者與行動不便者走出家門，且因應老年化社會發展趨勢，102年度與臺中市政府及客運業者攜手合作，率先建置3輛帶有升降設備的無障礙大客車，啟動無障礙大客車且結合文化觀光景點的示範路線運輸服務，以具體行動落實對行動不便朋友們行的關懷。



四、公路運輸的行銷及教育推廣

配合公共運輸計畫，推動尋路臺灣系列活動，尋找尚未人知的民衆公共運輸生活體驗，喚醒民衆對於公共運輸的重要性與好感度。

另辦理10大精采路線票選，串連人與土地間美好的生活連結與感動，吸引民衆發掘客運路線的沿途風光，找尋搭乘客運的精采與感動！



行車執照與駕駛執照免定期換發

自102年元旦起，一般自用汽車及機車行車執照不必再定期換發，預計約有600萬輛汽車及1,500萬輛機車車主可節省換照的時間及金錢，估計全臺每個家庭都可因此受惠。

行車執照因時代變遷而功能漸失

行車執照為行車許可憑證，民國30年代政府來臺時，基於管理車輛的需求，藉由行車執照的定期換發，以更新及核校車主車籍資料，並檢核車輛檢驗及投保保險情形。

行車執照上登載車輛所有人資料、車輛規格等，可供警政、監理、環保、稅捐等執法人員稽查車輛證件，同時也是民衆買賣車輛查驗重要證件；惟隨著資訊科技及社會環境發展，行車執照功能也逐漸式微，因此交通部規劃取消自用汽車及機車行車執照定期換發制度。

免換發行照可省下民衆金錢與時間

自用汽車及機車行車執照原分別需於每3年及2年換發一次，規費各為200元及150元，每年約有180萬件汽車及400萬件機車的換照申請。

隨著公路監理機關不斷推出便民服務，民衆換發行照雖可透過超商、郵局、代檢廠等，但往返各公路監理機關、超商、郵局的交通油料、等候時間及紙張、油墨等，仍是民衆、社會資源的負擔，元旦起新政策實施後，全臺民衆總計約可節省超過11億元的金錢，以及600餘萬小時的時間成本。



監理所櫃檯換發行照服務

營業車及特種車不在豁免之列

未來自用車輛新領牌照或辦理過戶、變更等異動登記時，公路監理機關仍將核發紙本行車執照，以利民衆後續檢附車輛證明文件需求時方便使用。至於以往隨著行車執照換發而繳納的機車燃料使用費，未來將比照汽車燃料使用費徵收模式，改以寄發繳費通知單方式辦理。



監理站櫃檯換發駕照服務

除此，考量營業車及特種車，例如遊覽車、救護車、校車、幼童專用車等，因車輛管理及監警機關查核需要，仍維持定期換發行車執照規定。

汽機車駕駛執照一樣免定期換發

另自102年7月1日起，各類普通汽車與機車駕駛執照也不必再定期換發。駕駛人第1次考領各類駕駛執照、駕駛執照遺失毀損、駕籍資料變更等異動登記時，監理單位才會核發紙本駕駛執照，作為駕駛資格證明文件。估計受惠者約有1,500萬汽機車族，每年可省下換發的費用約7億元。

取消定期換發駕照是為民節流的服務

駕駛執照為駕車許可憑證，基於管理駕駛人的需求，藉由駕駛執照定期換發，以更新及核校駕駛人駕籍資料。同樣，隨著資訊科技及社會環境發展，駕駛執照定期換發的意義也逐漸消失，因此交通部規劃取消自用汽車及機車駕駛執照定期換發制度。

各類普通汽車與機車駕駛執照需於每6年換發一次，規費為200元，每年約有300萬件的換照申請。新政策實施後，全臺民眾總計約可節省約7億元的金錢。

部分案例及職業駕照仍維持定期換發

除此，未取得外僑永久居留證的外國人、大陸地區人民、香港或澳門居民或臺灣地區無戶籍的國民，考領、換領我國駕駛執照；汽車駕駛人受終身不得考領駕駛執照處分，重新申請考驗合格後，領有1年有效期間駕駛執照；以及職業駕駛人的職業駕駛執照，仍維持定期換發規定。

變更機車汽車燃料使用費徵收制度

機車的汽車燃料使用費，往年均隨機車換發行照時，徵收2年的費額，但自102年1月1日起，取消定期換發行照，機車汽燃費的徵收，即改為於每年7月份比照自用汽車方式辦理。

機車比照汽車於每年7月徵收汽燃費

由於首度改變機車汽燃費徵收方式，102年開徵車輛數較往年增加600餘萬輛，所以各項作業比過去複雜甚多。為使相關作業更加周延，102年自用汽車、機車的汽車燃料使用費，同步於102年7月21日起至102年8月20日止開始徵收。

依戶別同時寄發汽車與機車繳款通知書

為了因應龐大的機車開徵作業，以及節省寄送郵資及印製作業成本，汽車燃料使用費開徵繳款通知書，首次運用統一編號項下所有汽車、機車以總歸戶方式合併一張繳款通知書列印，以節省寄送郵資及印製作業成本。

採二階段徵收以便利民衆繳費

另外，由於係首度改變徵收方式，為便於廣大民衆繳納，102年機車汽燃費的開徵，採分階段方式辦理。

- (一) 第一階段7月份開徵，對象為出廠10年以內、出廠逾10年有正常換照，及5年內有違規紀錄行車執照為偶數年的機車。
- (二) 第二階段開徵為出廠逾10年未辦理切結報廢及不符合切結報廢的機車，於12月開徵，其繳納日期為12月1日至12月31日。

改變徵收制度確實可提升徵收比率

102年的機車汽燃費改變徵收方式，作業初期，雖然面對計徵方式多次討論變更，以及各種程式設計尚不盡周全等困難，但最後終能如期完成。

102年度開徵偶數年機車計596萬餘輛，應徵金額12.18億，實收金額9.87億，徵收比率達81%，較以往隨行照換發徵收60%，成長達21%，已見到明顯改善。



102年度汽、機車燃料使用費開徵宣導



102年度汽、機車燃料使用費開徵公告情形

公路汽車客運動態資訊管理系統正式上線啓用

近年來，由於國內整體運輸環境大幅改變，為了健全公路汽車客運市場經營，提升汽車運輸業管理，協助客運業者做好車隊管理，並提供民眾所需的乘車資訊，公路總局爰於98年度起，推動「公路汽車客運動態資訊管理系統」建置計畫，歷經多年努力，於103年1月1日正式啓用。

上線試用滿意度已達預期目標

公路汽車客運動態資訊管理系統計納管全臺51家客運業者、792條公路客運路線、7萬個站位，以及5,890輛客運班車的動態資訊，提供每日搭乘公路客運約51萬民眾更準確及有價值的乘車資訊。

本系統於102年9月27日上線試用，試用期間3個月，民眾透過網際網路查詢便民網頁計145萬餘次，使用智慧型手機下載APP達3萬5,000人次，使用Android及iOS系統滿意度均達4顆星以上，已達公路總局預期目標。

確保準確率是系統建置期間最大挑戰

由於本系統乃國內規模最大、複雜度最高的汽車動態管理系統，在建置過程中，為提高系統準確率，除多次邀集客運公會、5都直轄市及各區監理機關召開檢討會議，確切掌握各客運公司疑義及具體意見，以作為系統軟硬體設備校正及微調的依據。

另為使系統操作更符合大部分使用者需求，上線試用期間，也擴大蒐集使用者操作回饋意見，再進行系統使用介面的修正，故系統準確率及實用性評價，已逐漸獲得公路汽車客運業者及乘客的信賴及肯定。



提供各界介接運用以擴大服務效能

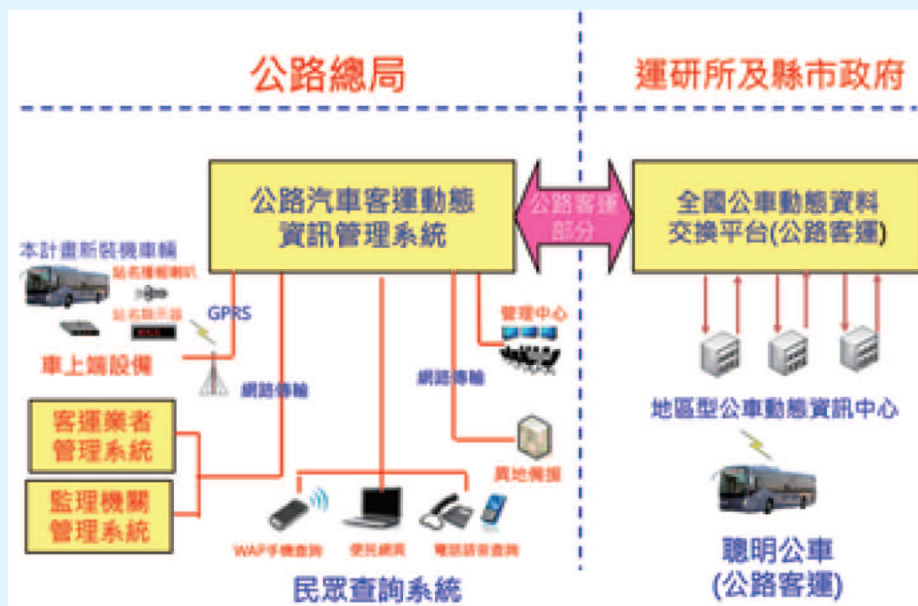
公路總局「公路汽車客運動態資訊管理系統」資料庫，目前已提供28個單位（含縣市政府、機關、學校、客運公司）介接運用，未來將擴大提供民間資訊業者介接運用，希望能擴大資訊服務範圍與使用量，以提升服務整體效益，並能同時活絡資訊產業。

另外，公路總局將輔導各地客運業者善用系統後端管理功能，並應用於班車調度、稽查以及車機設定管理等，以提升各地客運業服務品質及營運效率。

未來將成為臺灣旅遊觀光的重要媒介

隨著週休二日及國內觀光的推動，尤其是跨區旅遊對於公路客運即時資訊的需求與日俱增，本系統將提供觀光局「旅行臺灣APP」介接，並將提供各縣市觀光部門運用，可串接全臺灣各地觀光資訊資料庫以及網路服務平台，提供國內外旅客更完整、即時公路客運資訊，達到節能減碳及無縫隙觀光旅遊的資訊服務目標。

未來，民眾可搭乘各地區具特色的觀光客運路線深入全臺各地區鄉鎮，體驗各地特殊風土民情，本系統將成為民眾深度瞭解臺灣不可或缺的重要媒介。



遊覽車安全管理更上一層樓

近年來隨著觀光旅遊的推廣，民衆對於遊覽車的需求及服務要求亦隨之提高，故對於遊覽車服務品質與行車安全的提升，是監理主管機關、消費者及經營管理者所共同關心的議題。

研議各種改善方案以健全遊覽車管理

公路總局為改善遊覽車客運業者營運及提升服務品質，針對遊覽車管理，積極研議相關改善作為，包括：

一、研議一人一證制度

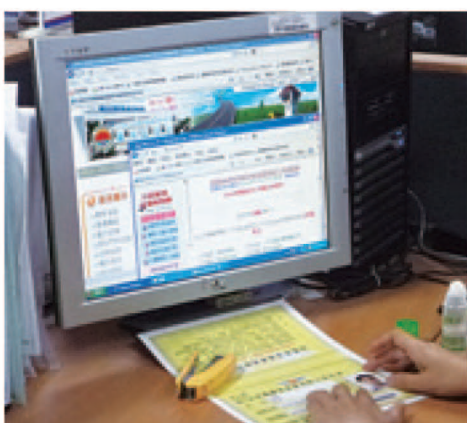
為加強對遊覽車駕駛員管理，研議將現行由公司申請的遊覽車客運業駕駛人登記證，改為由遊覽車駕駛人參加職前講習合格後，由個人申領，並訂定相關管理辦法，以強化登記證的管理。

二、提升遊覽車駕駛人訓練

- (一) 為提升遊覽車駕駛緊急應變職能並強化訓練課程，於訓練課程中加入上、下坡熄火緊急因變處置作為。
- (二) 進行「大客車駕駛人行駛各種山區道路安全駕駛實例教學影片製作委外服務專案」影片拍攝作業，預計拍攝完成後，分送各業者作為教育訓練教材。
- (三) 研議營業大客車駕駛人專案訓練，預計採分階段訓練方式，逐步養成駕駛經歷，以提升遊覽車駕駛職能。

三、加強對遊覽車駕駛工時管理

對於遊覽車駕駛駕車工時，除監警聯合稽查與不定期至業者查核外，另自102年7月1日起，接待陸客團的遊覽車皆需裝設GPS設備，以加強對遊覽駕駛工時的管理。





四、公開大客車安車輛資訊

有鑑於遊覽車行駛範圍為全省各道路，知名風景區又多位於山區，正研議透過資訊公布方式，提供民眾安全的選車資訊。

五、公告全國大客車禁行及行駛應特別注意路段及時段及防災資訊預警通告

為利於民眾查詢，於公路總局網站「國道客運/遊覽車專區」項下公布相關資訊，供用路人查詢使用，另針對Android系統的智慧型手機，開發省道災情通阻資訊App，民眾可從「play商店」找尋「公路總局省道災情通阻資訊」或「bobe168」下載安裝 公路總局省道災情通阻資訊App 後，參考App道路通阻（含預警性封路）資訊規劃行程。

六、改革評鑑制度

為加強對遊覽車客運業管理，公路總局每2年辦理1次的評鑑工作，改為每年辦理，並檢討現行評鑑項目內容，強化安全項目與配分比例。

七、利用行車紀錄器加強違規超速取締

為減少阿里山公路遊覽車違規超速而肇事，自102年7月1日起，於阿里山公路利用行車紀錄器取締遊覽車超速行為，因成效良好，爰於全省18個路段（如蘇花公路台9線東澳段、台8線中橫公路長春祠等）比照辦理。

八、公開營業大客車肇事資訊

對於營業大客車業者肇事名單將定期予以公告，第一次已於102年8月27日公布，後續將每半年公告1次。

九、擴大申訴管道以減少違規

102年12月1日發布新聞稿，對於危險駕駛、超工時、違規行駛禁行路段等行為，鼓勵各界檢舉，並整合現有各種申訴管道，建置於後續第三代監理系統中。

十、加重違規僱用不合格駕駛處罰

為加重遊覽車客運業違規僱用不合格駕駛的處罰，研議將「遊覽車客運業違規營業及僱用不合格駕駛處罰作業要點」，修正為「遊覽車客運業違反汽車運輸業管理處罰要點」，加重違規派任不合格駕駛的罰則，並進行相關修法作業。

綜上，公路總局對於提升遊覽車行車安全與管理作為未曾懈怠，並將持續研議相關管理措施，加強督導與稽查，以期提升我國觀光旅遊品質與國際形象。

試辦初領機車駕照安全駕駛講習

國內250c.c.以下機車，由於使用的機動性及經濟性，普遍為國人選擇作為主要交通工具，且隨著國內經濟發展，已將國人帶入一個相當依靠機車為交通工具的生活環境。

改善機車肇事率向為各界矚目課題

目前全國機車總數逾1,490萬輛，持有機車駕駛執照總人數逾1,380萬人。據內政部警政署統計資料顯示，100年A1類的道路交通事故件數中，以機車的1,325人為最高，占62%；101年1-12月機車行車事故死亡為1,201人，占A1類58.87%，仍以機車事故為最多，因此，如何改善我國機車肇事率，一直是各界關切的課題。

試辦初考領駕照民衆安全駕駛講習

公路總局為降低新手駕駛人騎乘機車的行車風險，依據道路交通安全講習辦法第8條第1項規定，自102年4月1日起，擇全國18個監理單位，試辦初考領機車駕照安全駕駛講習。

課程內容為40分鐘安全觀念影片教學及50分鐘安全駕駛學科教學，由各單位派訓至公路人員訓練所訓練合格的道安講師授課，課後並實施問卷，問卷結果摘要如下：

- (一) 82%參訓民衆表示對道路交通安全的認識有幫助
- (二) 75%參訓民衆表示對整體課程編排滿意
- (三) 76%參訓民衆表示對講師教學方式滿意
- (四) 78%參訓民衆表示對考照作業流程滿意



初領機車駕照安全駕駛講習公聽會

承接車輛行車事故鑑定及覆議業務

我國行車事故鑑定組織的設置依據，最早源自於48年初訂的公路法第59條，臺灣地區的行車事故鑑定組織「汽車肇事責任鑑定委員會」也因而在53年誕生，設於各縣市警察局。後來歷經了60年、73年2次修訂，改列公路法第67條沿用至今，並將鑑定組織設在臺灣省政府。

接辦非直轄市行車肇事責任的鑑定

由於政府組織調整及機關改制，並順應5都成立與事故分工的潮流，公路法第67條於102年7月5日修正施行，公路總局在交通部指定下，承辦非直轄市行政轄區的行車事故鑑定及覆議業務。

然而，由於交通部組織改造未獲通過，使得公路總局沒有辦理該項業務的組織編制，為了能順利接辦鑑定業務，公路總局先以任務編組方式接辦鑑定及覆議業務，在短短2週內完成各項法制作業，包含委員聘任，與覆議會及各區鑑定會協商文書處理、規費解款等作業流程，並向臺灣省政府借調作業人員及建置公文系統，於102年7月18日順利運作行車事故鑑定及覆議作業。



公路總局成立車輛行車
事故鑑定覆議會



覆議會開會情形



鑑定會開會情形



鑑定會至肇事現場勘查

目前轄下10區鑑定會都在原址辦公，覆議會則遷至公路人員訓練所中部訓練中心。

積極提升行車事故鑑定的績效與公信力

行車事故鑑定機制的建立，是為了維護社會公平與正義，透過交通管制規則，配合車輛動力學、行駛性能及運動學，以事故所遺留的跡證進行事故重建，並對事故的肇責歸屬比例做出判定，提供司法機關判決及事故當事人和解及理賠的依據。

為了提升車鑑會對鑑定作業的績效與公信力，建立民衆對政府執行本項業務的信心，公路總局積極辦理鑑定人員專業訓練及研習，包含行車影像紀錄分析、胎痕測量與車速推估、交通事故現場蒐證等技術課程，以及交通法規應用、車輛結構技術的革新演進等教育講座，並委託國內學術機構研究鑑定相關議題，其研究項目需求由鑑定相關工作者提出，使其成果能確實落實推廣於實務作業中。

日後將強化鑑定業務的回饋機制

未來，公路總局將透過鑑定業務的行車事故肇因分析，提供意見回饋給道路主管機關或警檢單位，以檢視易肇事路段是否有交通工程設置可改善的空間，或加強取締違規駕駛行為，有效達成防治與約束，以確保用路人的生命及財產安全。

宣導10年以上老舊機車辦理切結報廢

為協助出廠逾10年且久未使用的機車清理車籍，自102年起，公路總局由各地公路監理機關挑檔，針對符合一定條件的機車，寄發報廢說明暨切結書，提醒民衆辦理報廢登記，可以減省機車燃料使用費的負擔。

符合老舊車輛報廢者可免繳汽燃費

公路總局各區監理所，依交通部修正道路交通安全規則第30條第3項規定，針對出廠逾10年，且近5年內皆無違規、沒有排氣檢驗、未投保強制責任險亦無異動的機車，於102年8月底寄發老舊車輛切結報廢通知單，通知車主只要符合老舊車輛切結報廢條件，經車主切結後，毋需繳納汽車燃料使用費，即可辦理車輛切結報廢登記。

辦理機車報廢切結作業成效良好

當民衆接獲報廢切結通知書，只需填妥報廢切結書內相關資料，然後利用臨櫃、傳真號碼、郵寄或電子郵件等多元管道方式辦理。

截至102年12月31日止，各監理統計共有101餘萬輛已廢棄未使用的機車，已完成切結報廢登記作業。



運用資源回收車進行宣導

引進3D酒駕體驗眼鏡推動反酒駕宣導



在全國道路交通安全各權責機關的齊心努力下，近6年來酒後駕車的死亡人數，從97年576人至101年376人，已呈現整體下降的趨勢。

3D酒駕體驗眼鏡宣導活動引起熱潮

為了讓民衆能夠更瞭解「酒駕」的嚴重性，公路總局轄屬各監理機關，102年自國外引進高科技的「3D酒駕體驗眼鏡」，並推動一系列「反酒駕體驗宣導活動」，從道安講習各酒駕專班到民間團體各種宣導活動，除了教導民衆駕駛技巧，也灌輸民衆正確觀念，總計辦理各種宣導166場次，參加人數共2萬2,400人，不但成功創造話題，吸引國人關注，更透過電視、平面媒體及電台採訪宣傳，展現政府高度「反酒駕」的用心與決心，且為「防制酒駕宣導」，省下了龐大的經費。

利用眼鏡模擬不同程度的酒醉狀況

這種從國外引進高科技的「3D酒駕體驗眼鏡」，計有日間及夜間2種，每套分有輕度、中度及重度3副。在安全第一的考量下，使用塑膠製保齡球瓶或三角錐，排成S形或直線，利用各類宣導活動中，讓民衆戴上眼鏡往前走，模擬各種不同程度的酒醉狀況。

參加體驗民衆往往東倒西歪或踢倒酒瓶，可體驗酒後開車的各種「危險狀況」，瞭解「酒駕」的嚴重性，藉此引以為戒，養成「只要喝酒，就不要開車」的全民駕駛觀念。

創意體驗足以強化防制酒駕事故的宣導

參與活動的民衆都抱持高度肯定，有的反應走不穩，有的反應地板浮起來，明明走在路上卻踢到交通錐；小學生體驗酒後駕車的感覺後，也一直說頭好暈，假如父母開車是這樣的感覺，一定不敢坐上車，直說叫爸媽以後不要酒後駕車。

本活動非僅於道安講習酒駕專班宣導使用，也以寓教於樂方式，透過各種道安宣導管道持續辦理，希望讓酒駕事故防制變成全民運動，以共同努力維持行車秩序及交通安全。



首創以行車紀錄取締阿里山公路大型車超速違規

阿里山風景區是國內最熱門風景區之一，遊賞阿里山以遊覽車作為主要交通工具，一旦發生事故，往往造成嚴重傷亡。



※阿里山風景區遊覽車重大交通事故一覽表

(101年6月至102年6月)

日期 / 時間	地點	傷亡人數	車禍原因概述
101年6月27日11時許 (星期三)	台18線 83K	13人輕傷	遊覽車(771-BB)疑煞車失靈，造成車身搖晃【煞車失靈及超速】
101年9月24日13時43分 (星期一)	台18線 64.7K	0人受傷	遊覽車(376-BB)追撞自小客車【未保持安全距離及超速】
101年12月10日9時18分 (星期一)	台18線 39.5K	15人受傷	遊覽車(361-BB)疑煞車失靈擦撞護欄【煞車失靈及超速】
101年12月29日9時20分 (星期六)	台18線 30.6K	1人死亡	遊覽車(Z5-420)與機車擦撞【未保持安全距離及超速】
102年4月22日14時04分 (星期一)	台18線 69.2K	19人受輕傷	遊覽車(568-AA)與自用大貨車會車擦撞【未保持安全距離及超速】
102年6月19日13時26分 (星期三)	台18線 48.5K	1人死亡， 7人受輕傷	遊覽車(991-DD)疑下坡時行經彎道超速(平均車速約45公里事故時60公里)且未使用低速檔【超速】
合計(13個月)	6件	2人死亡，54人受傷	
平均(每月)	0.5件	0.2人死亡，4.2人輕傷	
平均(每年)	5.5件	1.9人死亡，50人輕傷	

資料來源：公路總局嘉義區監理所交通事故緊急通報案件統計

依據行車紀錄卡的行駛軌跡取締超速

公路總局嘉義區監理所分析遊覽車歷次車禍主因為超速，因此，針對行駛阿里山公路下山的營業遊覽大客車，全國首見透過檢查車上行車紀錄卡行駛軌跡展開取締超速，以確保行駛任一點無超速，以期減少該道路交通事故，維護行車安全，保障用路人生命財產安全。



利用多元管道達成政策宣導事功

- (一) 函請各遊覽車公會及駕駛人工會，宣導所屬會員知悉並確實遵守。
- (二) 由嘉義區監理所於嘉義縣道安會報中提出報告，並協請嘉義縣警察局及各單位支持協助宣導。
- (三) 協調台18線沿線的「CMS可辨識標示系統」協助宣導。
- (四) 協請公路總局第五區養護工程處於公路沿線停車場設立告示牌，宣導將以行車紀錄器記載內容舉發超速違規。
- (五) 印製「大客車行駛山區路段注意事項」，於監警聯合路邊安全檢查小組在稽查遊覽車時，針對駕駛發放宣導。
- (六) 發布新聞稿，利用媒體大眾傳播的管道廣為宣導。
- (七) 於網站發布最新消息，加強宣導駕駛人知悉。
- (八) 籲請全民共同來監督，針對阿里山路段若有攝錄到危害交通秩序與乘客安全行為的影像資料，將提供紀念品致謝。



創新取締作為已有效減少因事故傷亡情形

經稽查同仁辛苦付出，與101年同期比較，事故減少1件，死亡人數減少1人，受傷人數大幅減少14人，減少受傷人數比率更達93.3%。透過本專案之執行，已確實有效減少因事故傷亡人數，保障用路人生命財產安全。

※ 102年7-12月與去年同期事故傷亡比較表

期間	件數	死亡	受傷
101年7-12月	2	1	15
102年7-12月（實施後）	1	0	1
與去年同期比較	-1	-1 (-100%)	-14 (-93.3%)

推行「高齡駕駛人自我健檢評估駕駛適性」宣導

為避免高齡駕駛人因健康狀況而影響行車安全，公路總局各區監理所以電腦挑檔方式，主動通知70歲以上，駕照有效期限逾12年的高齡駕駛人，如其健康狀況不適合繼續駕車，則建議繳回駕照，並在二代電腦系統鍵入「老化保留」。

另外，監理所也結合地方政府社政單位、衛生單位及醫院，辦理高齡駕駛人用路安全講座，加強宣導駕照繳回事宜。

運用多元管道達成政策宣導目標

為積極宣導「高齡駕駛人自我健檢評估駕駛適性」，相關執行措施涵蓋：

- (一) 挑檔轄管70歲以上駕駛人駕照有效日期逾12年者。
- (二) 上開高齡駕駛人資料，先與中華電信數據分公司全國中心戶役政資料檔進行碰檔，以確認駕駛人存在狀態，若已死亡，則於二代系統登錄死亡註銷。
- (三) 除已死亡註銷者外，其餘駕駛人分別寄送「自我健康評估檢表」，告知長者如身體無法負荷時應停止駕駛，並將駕照繳回公路監理機關；另請規劃其他替代方式，如搭乘公車、計程車或改由親友接送。
- (四) 高齡駕駛人自願繳回駕照，應備身分證正影本及駕照正本，並填寫申請書，於二代公路監理資訊系統鍵入「老化保留」。
- (五) 結合地方政府社政單位、衛生單位及醫院，透過「老人文康休閒巡迴服務車」，及至長者聚集的各大公園、樂齡學習中心等場所，深入社區進行高齡駕駛人換照行車安全講座，使高齡者瞭解健康評估對開（騎）車的重要性，直接、有效針對目標對象宣導，並提供有獎徵答吸引長者參與興趣。



高齡駕駛人交通安全宣導活動

實行成效獲交通部道安創新貢獻獎肯定

102年公路總局各監理所針對70歲以上高齡者，計辦理609場交通安全講座，宣導人數達9萬5,649人次，而駕照繳回註銷（老化保留）共6,614人。

由於辦理成效顯著，臺北市區監理所並榮獲交通部第5屆道安創新貢獻獎公路監理組第2名肯定。

安全駕駛教育中心奠立交通安全宣導磐基

為教導交通安全知識，落實交通安全向下紮根，且往上延伸，透過定點自行車、機車安全防衛駕駛訓練，主動赴校園宣導駕駛安全巡迴教育及建立老人交通安全教育宣導體系，教導學童、青少年、青年、一般民衆及老年人遵守交通安全規則及正確的路權觀念，養成「守法、友善、安全」的駕駛習慣，促進行車安全及改善交通秩序。

北高兩市安全駕駛教育中心宣導有成

102年，臺北市區監理所及高雄市區監理所安全駕駛教育中心，在相關業務的執行上，分別獲得十分可觀的成果。

一、臺北市區監理所安全駕駛教育中心

機車駕駛安全校園巡迴教育推廣		大客車乘車安全體驗		腳踏自行車安全騎乘宣導		機關團體交通安全推廣業務		總計	
場次	人次	場次	人次	場次	人次	場次	人次	場次	人次
8	1,805	28	1,388	183	10,341	35	2,064	254	15,598

二、高雄市區監理所安全駕駛教育中心

自行車騎乘安全校園巡迴教育		機車騎乘安全校園巡迴教育		老人交通安全教育		總計	
場次	人次	場次	人次	場次	人次	場次	人次
27	6,463	13	2,122	26	8,471	66	17,056



強化大型車職業駕駛人定期訓練

為建立大客車職業駕駛人定期訓練機制，公路總局已於99年3月完成修正汽車運輸業管理規則第19條第4項，要求營業大客車業者自99年10月1日起，於派任所屬駕駛人前，應確認該駕駛人已接受公路主管機關所辦理定期訓練或職前專業講習。

駕照審驗前6個月必須完成回訓

大客車職業駕駛人定期訓練，第2次以後的定期訓練回訓，以駕駛人職業駕照「審驗日期」為「定期訓練屆期日」，在駕照審驗日期屆滿前6個月內，考量自己空檔時間，自行上網預約登記報名，參加第2次定期訓練回訓。

辦理定期訓練計畫各項準備作業

為使大客車職業駕駛人定期訓練計畫更趨完備，公路總局於102年6月邀請專家學者審查，完成相關教材準備，並加入最新的案例及上下坡熄火緊急應變處置等內容。

102年7月起，公路總局各區監理所辦理說明會，向遊覽車公會、公共汽車客運公會、遊覽車駕駛員工會、遊覽車公司、客運公司等相關機關團體說明回訓事宜。

102年9月1日起，辦理「大客車職業駕駛人定期訓練第2次回訓」計畫，第2次回訓免收訓練費，以鼓勵駕駛人踴躍參與。

增購新式設備以提升訓練教學品質

公路總局現已增加購置SCANIA新式安全設備教學實習用大客車底盤3組，內含智慧型排檔系統、防滑煞車系統及車輛穩定系統等新式配備，期能提供與業界配備相符的設備，以提升訓練教學品質。



彰化監理站榮獲第5屆政府服務品質獎

一個微笑，一個眼神，許多看似舉手之勞，但多了一點用心及熱忱，這些小細節就是改變的力量。

各項創新作為獲地方鄉親認同

彰化監理站首創弱勢朋友職業小型車考照免費輔導，辦理聽障、肢障、特教班機車考照輔導；與各機關、企業合作，提供「就地收件、全程服務」；全國首創行動服務員，提供年長與行動不便者即時掛號服務；成立彰化監理鐵馬隊，辦理交通安全及業務宣導活動，並首創車輛檢驗無紙化暨線上即時銷號作業，提升工作效率，這一切的努力都獲得鄉親鼓勵的掌聲。



上下貫徹視民如親的工作態度

另外，由站長帶頭執行服務禮貌（儀）提升計畫，養成視民如親的工作態度；營造溫馨舒適的優質洽公環境，獲得「菸害防治標章」及「健康促進標章（含健康職場）」認證；辦理募款活動，幫助保育院院童及獨居老人；與衛生所及醫院合作，辦理健康檢查及癌症篩檢，這些都是突破監理業務，關懷在地鄉親的活動。

因為有愛才能讓監理無礙

工作沒有最好，只有更好，彰化監理站將為民服務理念，串聯成為「主動積極、創新E化、關懷弱勢、感動服務」4大創新服務作為，使監理業務不再只有管制責任，更多了溫馨、貼心、便捷，讓鄉親們實際感受到「因為有愛、監理無礙」的服務願景，並將服務理念深化為全體同仁的服務態度。



為民服務是一條永無止境的道路

得獎沒有僥倖，從99年9月到102年4月，歷經32個月的準備及努力，從交通部到公路總局到臺中區監理所，上下一心、全力以赴，讓關懷弱勢、感動服務不只是口號，而是身為人民公僕付諸行動的責任。

得獎是肯定也是最高榮譽，更多的是民衆發自內心滿滿的感謝。彰化監理站相信，得獎只是開始，為民服務將永無止境。

麻豆監理站同仁榮獲績優檔案管理人員金質獎

長期以來，檔案管理單位及承辦人員的存在，一直未受到重視，其辛勤努力的付出，更是乏人問津。有鑑於此，檔案管理局於91年設置「機關檔案管理金檔獎」及「績優檔案管理人員金質獎」，並在92年辦理第1屆評獎活動，鼓勵各機關積極配合推動檔案管理新制，並藉以表彰著有卓越績效的機關，以及長期默默奉獻的檔案管理人員。



績優檔案管理人員選拔有嚴格條件

其中，績優檔案管理人員金質獎的參選人員，必須為實際從事檔案管理工作，連續服務滿2年以上的第一線工作人員或負責主管，更需經歷為期長達4個多月的評審歷程。

首先，由評獎委員與檔案局人員對薦送參獎人員的資格，進行書面審查初評，然後從中擇優進行複評，最後由評獎委員與入選複評者進行面談後，召開評獎委員會議定獲獎名單等層層篩選考驗，方能從眾多菁英中勝出。

工作表現傑出促使機關獲金檔獎殊榮

麻豆監理站莊美華小姐，從事檔管工作已18年，自檔案法於91年1月1日正式施行後，依據檔案管理局的「機關檔案管理作業手冊」規定，為辦理回溯建檔、檔案入庫保管、檔案立案編目、檔案鑑定、檔案清理、機關檔案應用服務、機密檔案管理、檔案管理資訊化、目錄彙送等等檔管工作，積極爭取人力與預算經費，規劃檔案庫房典藏空間及設備，改善軟硬體設施，將幾十萬件的公文重新整理、擦拭、歸類到上架，任勞任怨，認真負責，其辛勞非身歷其中無法感受。

由於她的努力付出，奠定麻豆監理站深厚的檔管基礎，故麻豆監理站能夠順利於101年榮獲行政院研考會第10屆機關檔案管理金檔獎的殊榮。

用心呵護檔案的精神是勝出關鍵

優秀的檔管人才應該被肯定，故麻豆監理站積極鼓勵並推薦莊美華小姐參選行政院研考會第11屆機關績優檔案管理人員金質獎，終經評比獲得入圍後，過關斬將，在入圍參賽的27位機關檔案管理人員中脫穎而出，獲得評獎委員高度肯定。

麻豆監理站同仁除為她感到高興外，也與有榮焉，就如同她在參選面談時向評獎委員講的一句話：「每件檔案都是以一份呵護的心來照顧管理，如同是自己的小孩般」，能以如此用心的態度對待及管理檔案，榮獲金質獎真可謂實至名歸。

協力

永續公路志業



完成大客車禁行路段圖資上網公告



台11線22k+100險降坡標誌

101年12月9日，新竹縣尖石鄉司馬庫斯產業道路發生中型巴士交通事故後，公路總局旋於101年12月14日邀集相關單位共同召開會議，併同原「大客車禁行及行駛應特別注意路段檢視作業要點」，參照「公路路線設計規範」增訂禁止乙類大客車（中型巴士）行駛的道路幾何條件，提供各機關進行轄內業管道路檢核參考，並獲與會各單位願意配合全面清查，包括非公路系統的相關道路。

全面檢討大客車行駛條件與環境

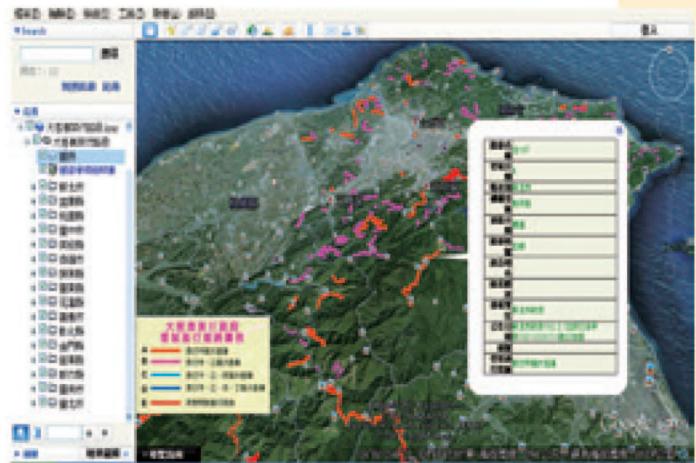
該作業要點係考量大客車行駛彎道的迴轉半徑、車輛寬度及高度、天候等因素，針對道路幾何因素（如道路總寬度、彎道半徑、縱坡坡度、隧道淨高等）、有無會車空間、有無固定班次的客運公車行駛，及大客車肇事紀錄等因素進行篩選、會勘，一經確認不適合大客車行駛，則由各主管單位公告禁止。

檢視因素	甲、乙類（中巴）大客車禁行路段	甲類大客車禁行路段	大客車行駛應特別注意路段
道路總寬度	總寬度 < 5.5m 且無會車空間	5.5m ≤ 總寬度 < 6.5m 且無會車空間	6.5m ≤ 總寬度 < 7m
平曲線最小半徑	平曲線最小半徑 < 12m	12m ≤ 平曲線最小半徑 < 15m	15m ≤ 平曲線最小半徑 < 20m
隧道淨高	隧道淨高 < 4.1m	隧道淨高 < 4.1m	4.1m ≤ 隧道淨高 < 4.6m
坡度及長度	>12% 且 150m	>12% 且 150m	--
天候	下雪、結冰	下雪、結冰	濃霧

清查作業完畢並納入動態管制措施

截至102年底止，公路總局及相關單位均已完成清查並辦理公告，經彙整列為禁行大客車路段有665處（含省道24處），列為大客車行駛應特別注意路段有269處（含省道24處）。

管制措施屬動態檢討，若有新增管制或改善後可供大客車行駛路段，均依相關程序檢討處理。



google earth 大客車禁行路段圖資

提醒及宣導並開放圖資查詢利用

公路總局與相關單位並於大客車禁行路段，設置禁制標誌及告示牌，大客車行駛應特別注意路段則設置警告告示牌。

至於道路縱坡度達7%以上的路段，公路總局轄管省道及代養縣道，除依規定設置險坡警告標誌外，於險降坡路段設置「險降坡 用低速檔」告示牌面，並增繪「用低速檔」標字，以及利用轄內CMS系統，顯示鄰近大客車禁行或應特別注意路段的資訊，以加強提醒告知大客車駕駛注意。

在鄰近大客車禁行或應特別注意路段的跨越橋或陸橋，採懸掛宣導布條，加強提醒管制資訊；另外，並於部分路段設置管制站（如台21線五里埔管制站），聘請保全人員於現場加強大客車管制。

此外，公路總局亦利用google earth，將全省禁行大客車路段建置成空間資訊圖資，公布於公路總局網站/國道客運/遊覽車專區（<http://www.thb.gov.tw/TM/Webpage.aspx?entry=180>），提供用路人瀏覽、下載，相關業者也可利用此圖資加值應用。



台21線221k+950五里埔管制站



台9線69k+660（大客車應特別注意路段告示牌）



強化公務車械養護及安全駕駛訓練

公路總局為提升公路防救災能力與效率，以及加強監理服務的能量，除積極辦理老舊交通運輸設備、機械設備汰舊換新作業，並持續加強公務車械駕駛員安全防衛駕駛的經驗傳承，以及落實相關考評作業。

辦理相關車械設備汰舊換新

102年度，公路總局計辦理：

- (一) 汰換公路巡查車19輛、四輪傳動公路巡查車2輛、四門框式工程車1輛、稽查車2輛、客貨兩用車7輛、考驗大客車1輛、教練大客車1輛、機車14輛等8項47輛車械，業已全部決標簽約並完成交貨，分配予工程單位計35輛、監理單位計12輛。
- (二) 新購四輪傳動公路巡查車，方便進入山區，克服於泥濘路段執行道路巡查及災害搶修業務，以提升工作效率，維護民衆生命財產安全。
- (三) 新購考驗教練車輛，供駕訓學員及考照民衆使用，便利教學與考領駕照，提升行車安全、維護民衆權益。

召訓司機學員加強安全駕駛訓練

在行車安全的教育訓練上，102年完成車輛肇事處理與安全駕駛講習班10期，召訓公路總局內的400位司機學員，培訓車輛肇事處理能力及交通法規，以提升行車安全。

- (一) 訓練司機熟悉交通法令規章及注意行車安全，使司機認知每日行車前應注意車輛清潔，認真執行一級保養各項檢查，確保行車安全。
- (二) 行駛中必須遵守道路交通規則，專心駕駛並注意路況，保持前後車安全車距，不違規、不超速、不超載。注意儀錶板各項顯示有無異狀等，以避免肇事事件發生。
- (三) 道路交通險況叢生，各方車流行駛突發狀況瞬變，教導駕駛員安全防衛操作經驗常識，以防止車禍發生傷亡。

辦理不定期考評以落實公務車輛養護

另外，公路總局也針對各區養護工程處、各區監理所、各新工工程處及訓練所，辦理不定期隨時考評，督導各單位車械管理業務，完成養護車輛、考驗車及教練車保養修護業務及老舊車械汰換，降低耗油率及維修費、節省公帑，提升行車安全，維持道路整潔暢通。



第3代公路監理資訊系統－「人」、「智」、「雲」、「安」

公路監理資訊系統自第1代（民國70年~82年）電腦化到第2代（民國83年~103年）網路化，隨著資訊科技的發展，第3代的公路監理，將運用新的資訊科技技術，創造出全新的監理服務系統，並達到整體系統的優化，以服務民衆為導向，提供整合服務（Integration）、無所不在服務（Inclusion）、智慧化服務（Intelligence）、創新服務（Innovation）。

第3代公路監理資訊系統提供智慧化的全方位服務

為提供「智慧化」導向的全方位服務，第3代公路監理資訊系統的設計理念，主要涵蓋以下原則：

一、以人為本的資訊服務

以「人」的面向，進行人車歸戶及單據總歸戶，提高公路監理服務通知單據的送達效率，透過分眾服務及行動APP，提供客製化感動服務及主動提醒，並成立用路人服務中心，提供整合式服務。

二、海量資料萃取智慧

將過去30年累積下來的大量公路監理資料，藉由商業智慧技術，進行資料加值、採礦與分析、知識累積以及深化應用，達成公路監理業務智慧化的目標，提供監理人員經驗累積、傳承及分享，並提供高階主管決策支援時的依據。

三、公路監理雲服務

藉由彙整監理相關資訊，輔以數位匯流的技術，將監理資訊以單一平台方式，提供跨平台、跨載具的多元服務，作為電子治理的工具。



SafeTaiwan 開拓圖資應用新視野

公路總局自100年起，經建置方案評選、法規制定、採購履約、圖資蒐集與跨機關協商等作業，終於在102年9月，完成建置「SafeTaiwan安全臺灣平台」，透過「標準化」圖資管理暨發布格式，將圖資共治於一爐，提供單一整合圖資瀏覽服務，並依使用客群，提供7種服務產品，建置「通用性」服務平台。

精益求精啓動第二期建置計畫

102年期間，公路總局邀集18個合作機關（構），利用彙整於本平台的圖資，有效輔助防救災預判決策，並快速分享防救災預警資訊。

未來，除持續擴增倉儲圖資、增加合作機關（構）及強化協作模式外，公路總局亦於102年12月正式啓動第二期建置計畫，續就服務層（SaaS）、平台層（PaaS）、資料層（DaaS）及基礎建置層（IaaS）等層面再加以改善。

整合政府資源及全球防救災圖資

目前公路總局已蒐集多項政府部門圖資及全球性開放資源，圖資領域橫跨資通訊、交通、大氣、土木、地質、防救災等各類學門，並依「山、水、路、橋、人、災」直覺式概念分類蒐集於倉儲的圖資。

目前蒐集圖資已逾2,000層，分對外（一般使用者）及對內（權限控管）服務，開放瀏覽比率達93%，其中更包含610層介接外機關（構）的動態資訊，如天氣地震資訊、CCTV即時影像、公路通阻等，除可供防救災預警部署決策及自我風險管理，甚可用於上位國土規劃應用。





創新服務備受社會各界肯定

本服務平台循服務導向精神，發展7種服務模式，除可提供高可用性且效能快速的服務，更具備跨載具及跨瀏覽器的便利性，無論是高階決策者、第一線防救災人員、一般使用者及後台圖資管理人員，皆能透過本服務平台不同服務模式滿足需求。

本服務平台曾2度受邀於外交部主辦的ICT臺灣菁英研習會展示，並榮獲102年資訊月百大創新產品獎（創新服務類）殊榮，深受外界肯定。

產官學研協作凝聚防救災能量

防救災雖係由政府主導，惟仍有賴各界合作，方得以快速完成任務，以日本311海嘯為例，面臨大規模災害時，需結合政府與民間力量才能及時救災、快速復原災害。

因此，本服務平台首度邀請研究機構（ORG）與商業公司（COM）加入合作機關（構），期能結合政府與民間力量，透過本服務平台，使政府資源與民間在地化資訊得以相互加值，凝聚防救災能量。

建置異地備援中心加強資安防護

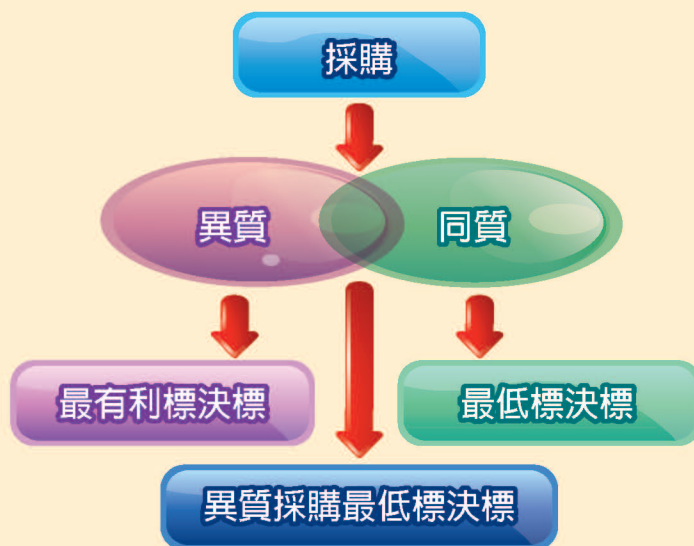
「安全」的服務須以服務穩定與可靠為前提，公路總局於102年12月正式啟動「空間資訊倉儲及服務平台第二期建置計畫」，透過政府網際服務網（Government Service Network, GSN）建置北中異地備援雙主中心，採用加密認證機制，並導入資安監控中心，針對資料內容檢視個人資料保護法的適法性，以確保資安與個資安全，提供「安全」的服務。

建置應用程式介面提供多元協作模式

公路總局將於第二期建置計畫中，開發應用程式介面（Application Programming Interface, API）供合作機關（構）使用，除原有服務平台的圖資瀏覽與圖資管理功能外，各合作機關（構）將可透過API介接所需圖資服務至原有系統，或利用KML-API介接所需資源至自有圖資管理平台，以強化公路總局與合作機關（構）間的協作模式。

率先辦理異質工程採購最低標決標作業

為避免低價搶標危及公共工程品質，公路總局於100年11月訂定「異質工程採購最低標決標作業」等相關規定，由「台9線蘇花公路山區路段改善計畫」率先試辦，並訂定適用原則，推動所屬工程處辦理「異質工程採購最低標決標作業」，成為交通部率先辦理異質工程採購最低標決標作業的部屬機關，深獲交通部肯定。



異質工程採購適用原則

公路總局係依據政府採購法第52條、施行細則第64條之2及施行細則第66條規定，辦理異質工程採購最低標決標作業。

工程標案經異質採購分析結果，若廠商履約結果差異項目愈多者，即異質程度較大，則採最有利標決標原則；反之，差異項目愈少者，屬異質程度較小，採購標的明確，應以異質採購最低標決標原則辦理。

異質工程採購必須建立完善評審機制

公路總局自推動異質工程最低標採購起，截至102年12月底止，決標標案件數達24件（巨額採購以上18件、非巨額採購以上6件），施工中件數已達15件。

異質工程採購可藉由規格標的評分機制，汰除部分規格未臻理想的廠商，亦可藉由撰寫服務建議書，使廠商能深入了解施工關鍵項目，對特殊、假設性工作及分包項目掌握性較高，投標價格較能充分反映實際成本，亦能使廠商更瞭解工程特性並提早準備，於工程決標後可縮短前置作業及動員時間。

對於施工技術能力不佳、管理能力不良、履約績效薄弱、低價搶標的廠商，亦能藉由審查過程予以汰除，顯示異質採購審查確已達到遏止低價搶標及提升工程品質的成效。

召集工程有關單位辦理全國研討會

交通部為擴大成效及促進經驗交流，交付公路總局辦理「異質工程採購最低標作業研討會」，分別於102年11月28日、12月9日、12月19日及12月26日，分北、東、中、南區辦理4場次，參加對象包括行政院公共工程委員會、交通部及部屬機關臺灣鐵路管理局、高速鐵路工程局、鐵路改建工程局、臺灣區國道新建工程局、臺灣區國道高速公路局、民用航空局、觀光局、中央氣象局、運輸研究所、航港局、臺灣港務股份有限公司、中華郵政股份有限公司、桃園國際機場股份有限公司及公路總局所屬工程處辦理採購相關人員，以促進經驗交流及成效宣導。另亦邀請臺灣區綜合營造工程工業同業公會及其會員就近參加各區研討會，俾能聽取業界意見暨雙向溝通，以集思廣益，精進成效。

各區研討會總計有136人參加，營造工程工業同業公會及營造業者代表亦有13人參與，所有人員反映意見相當踴躍，已達擴大推廣成效；其中營造工程工業同業公會、泛亞工程、大陸工程及中華工程代表亦於會中提出意見溝通，藉由此次研討會已促使廠商重視施工品質並鼓勵廠商自我提升形象。

研討會已圓滿完成，並獲交通部表示嘉許，公路總局將持續推動異質工程採購最低標作業，以遏止廠商低價搶標弊端，進而提升公共工程品質。



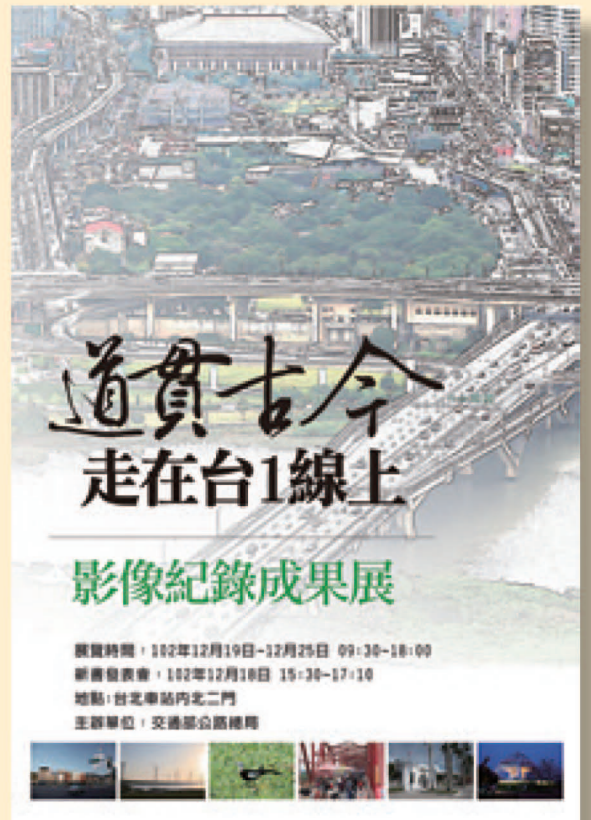
舉辦台1線新書發表暨影像紀錄成果展

台1線，是許多人成長與淬練過程中，回憶與夢想最多的一條道路，北以臺北最精華博愛特區的忠孝東西路、中山南北路交會口為起點，經過臺灣西部14個縣市、70多個鄉鎮區，南至屏東美麗漁村的楓港為終點，全長約460公里，觸角深入臺灣西部各縣市鄉鎮，穿越臺灣400年時空，許多經濟產業在這裡流動，許多歷史事件在這裡發生。

見證臺灣西部發展史的縱貫線

最早的時候，台1線叫做「官道」，日據時代稱為「縱貫道」，直到51年全省公路完成編號，才正名為台1線。台1線由北到南，經過繁華的都會，寧靜的山野，以及海天相連的美麗海岸，不同路段有不同迷人的景觀。相同的是雙向雙車道，翠綠的行道樹，整齊站在路旁列隊揮手，與火車鐵軌交會的地方，不是高架陸橋便是地下道，寬敞、平坦、通暢，充滿現代化的質感。

60年代高速公路計畫興建初期，其實曾經思考是否要將這條西部幹線的台1線改為直達公路，研究結果，還是讓它保留西部重要鄉村城市原有的觸角。



新書發表會文宣

以專書及展覽紀錄公路的蛻變始末

台1線如何由逐段未貫通的泥土路，變為寬敞、平坦、舒暢、綠意盎然的現代化公路？其過程如同一隻毛毛蟲化成蝴蝶一般，既複雜又艱辛。

為了完整紀錄台1線的歷史風華，公路總局特別成立探訪小組，歷經長時間探尋及田野調查，攝影成員並從空中瞰拍、從橋底仰角，或是在汽車頂裝上攝影機，沿著台1線跟拍，彙集台1線許多珍貴照片及資料，才得以出版《道貫古今—走在台1線上》專書。

102年12月18日，假臺北車站內1樓大廳北2門舉行新書發表會，並於次日起至12月25日，在同一地點舉辦影像紀錄成果展覽。



新書發表會實景

新書發表會見證歷史性的一刻

新書發表會當日，冠蓋雲集，除交通部張澎顧問外，公路總局退休長官耆老，包括前副局長吳瑞龍、前總工程司林嘉典、王慶一、周胤德、前監理組組長施金樑等，都抽空蒞臨現場，見證歷史一刻。會中，首先由趙副局長致歡迎詞，並簡述省道台1線與臺灣發展的脈動關係，隨後播放10分鐘「道貫古今－走在台1線上」紀錄影片，接著由張顧問致詞。

新書發表會的重頭戲為主辦單位邀請與會長官、貴賓、公路先進耆老於新書封面內頁簽名，並恭請張顧問將此具有歷史價值的簽名書冊，由趙副局長代表受贈，提供公路總局局史館永久典藏。接著由公路總局前副局長吳瑞龍、前總工程司林嘉典、前監理組組長施金樑等公路先進及耆老，分別上台分享他們的公路故事。最後作者分享時段，安排該書創意總監－台威傳播公司林菁鵠先生，以及吳麗櫻、鍾東榮、康原3位作者，一同上台分享撰寫該書的心歷路程，讓活動在充滿歡樂、溫馨、感人以及歷史傳承的氛圍下，圓滿成功。

藉由影像成果一睹台1線的獨特丰采

台1線道路及沿線人文地景的變遷，也是臺灣400年發展史的縮影，伴隨著臺灣西部主要城市的發展，路線沿線有許許多多風景名勝及歷史古蹟，深深吸引注視的眼光。

透過台1線成果資料的影像，可以看到台1線道路及沿線人文地景的變遷，也看到路已經不只是路了，還有很多記憶與情感的連結，台1線早就已經擁有屬於自己的獨特丰采。



耆老簽名書由張澎顧問轉贈公路總局局史館永久典藏



102年機關安全維護動態演練觀摩廣獲肯定



為提升公路總局暨所屬機關員工的危機意識，以及危安狀況的應變處置能力，102年11月7日，公路總局特別指定高雄市區監理所，辦理機關安全維護動態演練觀摩活動。

機關安全操演內容契合監理實務

高雄市區監理所針對監理機關可能面臨的各種危安狀況，模擬設計了4項演練項目，計有「聯稽路檢取締白牌車狀況處置」、「個人資料維護與管理」、「服務櫃台民眾滋擾及爆裂物處理狀況演練」及「機關設施消防安全狀況處置」等。

各演練項目均非常有特色並具創意，且能結合當前監理實務，高市所同仁演技生動逼真、劇情詼諧逗趣，深獲全場與會來賓一致好評。

活動滿意度調查可謂有口皆碑

本次活動除公路總局所屬機關參與外，交通部長官亦蒞臨指導，另交通部各部屬機關也共襄盛舉，並邀請高雄市政府政風處、高雄市政府相關警察及消防機關、高雄市乖寶貝幼兒園、鄰近社區里民、媒體記者、廠商、民眾等約700人參加。

與會來賓對於本次觀摩會感到高度滿意，整體滿意度面向包含活動場地規劃（100%滿意）、時間安排（100%滿意）、演練狀況設計（100%滿意）、活動整體滿意度（100%滿意）以及宣導專題（99.1%滿意）等。



各項寓教於樂活動設計增加宣導事功

除了辦理動態演練觀摩外，本次活動另設計機關安全宣導題庫，置於電子導覽機提供民衆答題，並進行有獎徵答活動。

此外，演練觀摩現場還設置了公務機密宣導攤位，期透過多元宣導方式，提升機關員工、民衆機關安全及公務機密維護意識。



舉辦行政司法透明合作暨廉政平台交流活動

為確保「台9線蘇花公路山區路段改善計畫」工程品質，並防範不當干擾，公路總局於102年9月11日，辦理「行政司法透明合作暨廉政平台交流活動」，主動建構重大工程「行政司法透明合作、防貪先行肅貪在後、擴大參與全民督工」的機制，以期樹立「優質、專業、效能、清廉」的公共建設典範。



共同簽署廉政宣言以展現反貪腐決心

蘇花公路改善工程是國人矚目，也是東部居民殷切期盼的安全回家道路，法務部與交通部為確保工程順遂施工，並避免弊端發生，特別於公路總局第四區養護工程處舉辦本活動，邀集產、官、學、村里廉政平台、廉政志工及NGO團體共同參與，並由行政部門、司法機關、施工團隊共同簽署「行政透明廉政宣言」。

本活動參與機關除法務部與交通部外，並結合行政院公共工程委員會，以及宜蘭、花蓮檢察機關與縣政府、臺灣透明組織協會、公路總局、工程主辦機關蘇花改工程處、施工及監造廠商代表等。

活動當天，大家共同簽署「行政透明廉政宣言」，並由蘇花改工程處邵厚潔處長報告工程概況及行政透明措施，同時邀請經濟部水利署南區水資源局賴建信局長及地檢署薛植和檢察官作專題演講，俾利經驗分享及意見交流，展現陽光透明的反貪腐決心。

蘇花改施工情形全天候開放各界監督

現場亦展示公路總局蘇花改工程處工程招標、決標資料公開上網相關資訊，包括公開各標工程進度及施工現況、品質稽查缺失及改善作為、工程處成立環境保護監督小組、把關生態環保節能減碳等工程管理、環境生態保育、蘇花改水文地質及水資源環境影響研究分析等內容，村里居民或社會大眾均可透過網路遠端監控即時影像及施工照片，隨時監看廠商施工狀況。

公路總局主動公開透明作為，並將邀請檢察、調查、廉政等司法機關、青年學生、社區團體進行工地現場參訪，期能落實政府行政透明、企業誠信施工、全民熱忱督工，並以「防貪先行，肅貪在後」為主軸，以跨域整合行政司法資源，扮演國家重大建設守護者，確保良好工程品質。

榮獲102年度交通部專書閱讀競賽活動團體首獎

面對知識發展迅速的時代，公務人員身為國家骨幹，自應奮發精進、與時俱進，才能創新超越，提升國家競爭力。因此，公路總局向來積極鼓勵員工終身學習，致力推廣專書閱讀活動。

競賽成績顯現推動組織學習成果

102年度，公路總局參加交通部暨所屬機關（構）專書閱讀心得寫作競賽，從局內初選作品篇數255篇中，評選薦送20篇作品，由交通部聘請評審委員，針對作品的啓示與創見、旨意詮釋、修辭、結構等綜合評分，於10名個人獎名單中，獲優等獎、甲等獎各1名，乙等獎2名。這是公路總局連續第二年榮獲團體獎第1名，新竹區監理所任明坤主任的作品並獲得國家文官學院舉辦的102年度公務人員專書閱讀心得寫作競賽個人獎佳作，此即為公路總局推動組織學習成果所展現的其一向。



交通部長葉匡時（左）頒獎給吳盟分前局長

推廣閱讀提供終身學習與組織發展的動能

推動組織學習需掌握全員參與的原則，建立正確的學習觀念，凝聚成員的共識與承諾。102年度，在局長的支持與推動下，公路總局積極落實年度專書閱讀推廣活動計畫，如購買每月一書供同仁閱讀、辦理世界咖啡館工作坊9場、導讀會27場、與作者有約2場、讀書會50場、寫作研習8場等活動。



「與作者有約」活動

另外，公路總局亦於「組織學習互動平台」設置網路讀書會專區，以提供導讀會活動影片、簡報等，並由同仁推薦好書，分享讀書心得，有效激勵人員學習興趣及學習效果，同時藉由學習成果發表及學習範圍擴散，將團體中個人的知識、經驗轉化為對組織有價值的知識，成為組織發展的動力，有助於員工觀念更新，提升人員素質。

美力

豐富臺灣交通



施政績效

102年度施政計畫項目

計畫名稱	年度預算 (千元)	計畫期程 (年)	列管級別
西濱快速公路後續建設計畫	4,681,107	98-108	院管制
東西向快速公路健全路網改善計畫	3,475,155	98-105	院管制
台 9 線蘇花公路山區路段改善計畫	5,899,128	99-106	院管制
曾文南化烏山頭水庫治理及穩定南部地區供水計畫（公路總局部分）	50,000	99-104	院管制
台 2 丙線興建及改善計畫	1,091,439	97-104	部會管制
省道配合河川治理計畫需辦理橋梁工程	1,221,852	98-102	部會管制
生活圈道路交通系統建設計畫（公路系統）	4,890,889	98-103	部會管制
台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫	371,690	100-106	部會管制
第 3 代公路監理資訊系統建置計畫	752,700	101-103	部會管制
公路公共運輸提昇計畫	3,131,112	102-105	部會管制
省道改善計畫	2,425,108	102-107	部會管制
公路養護計畫	8,709,295	102-102	自行管制

組織系統



預算執行

歲入部分

年度	執行情形
102年度	本年度預算數90億6,522萬5千元，實收數93億7,980萬8千元，應收數4億4,074萬8千元（占預算數4.86%），合計98億2,055萬6千元，執行率108.33%。
以前年度	以前年度歲入應收款3億9,382萬5千元，實收數3億8,680萬4千元（占應收款98.22%）。 餘702萬1千元，轉入下年度繼續執行（占預算數1.78%）。

歲出部分

年度	執行情形
102年度	本年度預算數439億7,782萬9千元，實支數（不含暫付款）404億6,664萬7千元，應付數0元，繳庫數3億4,965萬元（占預算數0.80%），含暫付款之執行率為93.10%。
以前年度	保留數44億9,207萬4千元，實支數（不含暫付款）33億7,356萬5千元，應付數0元，註銷減免數1億2,550萬5千元（占保留數2.79%），含暫付款之執行率為85.47%。

振興經濟擴大公共建設特別預算

年度	執行情形
以前年度	<p>* 100年度保留數6,129萬6千元，實支數（不含暫付款）6,109萬3千元，應付數0元，註銷減免數20萬3千元（占保留數0.33%），執行率為100.00%。</p> <p>* 99年度保留數8,363萬7千元，實支數（不含暫付款）8,363萬7千元，應付數0元，註銷減免數0元（占保留數0%），執行率為100.00%。</p>



莫拉克颱風災後重建特別預算

年度	執行情形
102年度	101年度保留數56億9,113萬5千元（實施期程98至101年度），實支數（不含暫付款）38億8,165萬7千元，應付數0元，繳庫數7,516萬4千元（占保留數1.32%），含暫付款之執行率為72.47%。

預算保留

歲出部分

年度	保留申請數
102年度	預算保留申請數31億6,153萬2千元（占預算數7.19%）。
以前年度	預算保留申請數9億9,300萬4千元（占保留數22.11%）。

莫拉克颱風災後重建特別預算

年度	保留申請數
102年度	預算保留申請數17億3,431萬4千元（占保留數30.47%）。

以上合計申請保留轉入103年度共計58億8.885萬元（占預算及保留數10.84%）。

考評（核）或競賽名稱	得獎單位	成績
101年度院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」年終視導評比－團體組第二組	中壢監理站、桃園監理站	第1名
101年度院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」砂石車安全管理考核	苗栗監理站	第1名
101年汽車貨運調查	中壢監理站	第1名
公路總局及所屬機關101年度公務人員專書閱讀心得寫作競賽－團體組（甲等1人、乙等1人）	新竹區監理所	第1名
101年度公路監理機關徵收汽車燃料使用費績效評比	新竹區監理所	特優
行政院第5屆政府服務品質獎	彰化監理站	優等
「101年度道路交通秩序與交通安全改進方案」年終視導	彰化監理站	第1名
101年公路監理機關徵收汽車燃料使用費績效評比	臺中區監理所	特優
第11屆金展獎	高雄區監理所	一等獎
第五屆道安創新貢獻獎－推行高齡駕駛人自我健檢評估駕駛適性	臺北市區監理所	第2名
101年度公路監理機關徵收汽車燃料使用費績效評比	高雄市區監理所	第1名

研究發展

102年度自行研究發展成果

研究項目	研究單位	研究人員
胎壓偵測系統（TPMS）導入大型車安全管理之可行性研究	公路人員訓練所中部訓練中心	劉英標、張森龍、葉奇撰、簡沛慶、唐耀信、林士炎、賴文彬、陳宗欣、葉昶亨、戴良翰
車輛環保節能駕駛示範教學研究計畫	公路人員訓練所南部訓練中心	陳新彬、范順發、蔡文筆、黃新翔
考領機車駕照前實施安全駕駛教育訓練之功能（成效）評估研究	臺北區監理所板橋監理站	賴明誼、潘森榮、許璧如、高桂妹、余政遠
動產擔保交易登記網路辦理之研究	臺中區監理所	高東寶、陳品伶、陳清鈺、林彥志
停駛號牌管理e化檢索系統	嘉義區監理所雲林監理站	吳孟峰、張志明、莊景輝、蔡本旺
改善離島無牌照車牌之作法	高雄區監理所臺東監理站	李慶章、周志昌、朱月秀、謝有智、楊志賢
實際道路駕駛考驗試辦成果分析－以高雄市區監理所為例	高雄市區監理所	陳天賜、李作宏、陳富、李奇憲
雲端虛擬化與資訊安全	高雄市區監理所	何明勇、陳堂昇、林怡萱

大事紀要

1月

- 1日 本日起，除校車、幼童專用車及救護車以外之自用汽車、機車、自用拖車，免換發行車執照或拖車使用證。
- 4日 西濱快速公路210K+522~212K+700（WH53-1標）公館排水~西濱大橋新建工程完工，連接麥寮工業區作為重車運輸的主要幹道，減少行經市區道路對居民的干擾。
- 8日 西濱快速公路WH56-B標雲一交流道至海豐橋段（220K+906~ 225K+340）主線新建工程完工，提升西濱快速公路服務水準。
- 15日 座落於嘉義縣竹崎鄉石棹及阿里山鄉十字村之間的芙谷峽橋，本日開放通車，該橋耗資2億8仟萬元，採大跨徑鋼箱梁結構，橋台及基座以井筒式基礎設計，為單跨半穿越式鋼拱橋，正式宣告台18線莫拉克颱風災後復建工作告一段落。
- 23日 西濱快速公路39K+700增設交流道新建工程完工，春節前通車，達成提升道路服務水準、路網旅行速率及節省路網總旅行時間。
- 28日 頒布「個人資料安全維護程序書」，建置有效的管理機制，並成立「個資保護管理組織」，透過分工方式，使全局同仁據以管理個人資料，保障民衆權益。
- 102年交通疏運年曆，已於元旦連續假期前將各項活動上線，本日並彙整春節期間活動資訊與措施，於年曆專區內同步更新。
- 31日 特二號第3-1標板橋中正路至大漢溪段（8K+177~10K+060）新建工程於102年1月22日完工，台65線全線於本日12時通車。
- 苗栗縣台3線96k+950三灣外環道高架橋下左側通往三灣村21鄰連絡道，該處叉路擋土牆工程施工期間，因住戶陳情抗爭而無法順利施工，經協調地方共識，拓寬轉彎處寬度及增設截水溝後，於本日完工。

2月

- 5日 基隆港東岸聯外道路（台62甲線）新建工程CI02標南段於本日通車，大幅縮短往來基隆市孝東路、台62線萬瑞快速道路及台2丁線行車時間及距離。
- 1月22日~
2月5日 為加強宣導各地春節疏運訊息，公路總局邀請高公局、臺鐵局、高鐵局等部屬單位一同納入地方媒體發布平台，自1月22日起至2月5日止，共辦理各縣市102年春節疏運記者會計16場次。
- 8日 大客車禁行及行駛應特別注意路段檢視及公告作業，已於1月31日完成清查，經彙整省道路段部分，禁行大客車路段有22處，大客車行駛應特別注意路段有23處；縣鄉道及非公路系統部分，大客車禁行路段609處，大客車行駛應特別注意路段計234處。
- 9~17日 102年春節疏運計畫圓滿完成，公路客運載客率每日平均30萬人次；會同警政單位於國道收費站及風景區等進行大客車攔檢，共攔檢1,587輛大客車及3,033輛遊覽車。

2月19日~5月31日 台9線115.8K災害路段，春節假期結束後實施交通管制，單線雙向全時段以號誌管制通行。

10~28日 武陵農場102年櫻花季實施總量管制，鼓勵民衆利用大眾運輸工具旅遊，配合賞花專車，共疏運4萬餘人次，班車平均載客率達9成以上，有效緩解台7甲線交通壅塞。

3月

1日 配合政府推動無紙化作業，實施「會議室無紙化作業」，秘書室並參考交通部及行政院之會議室無紙化作業，經3個月的實施及評估，於4月正式導入，成效良好。

11日 3代監理「電腦筆試系統」全面上線，全國監理所站完成統一採用相同電腦筆試題庫，取代傳統紙本筆試。

3月16日~4月7日 阿里山花季期間，於週休二日及清明假期管制小汽車通行，提供公共運輸轉乘、分散售票等，以期公路交通順暢，提升賞花品質。

4月

1日 台9線南迴（412K+350~415K+500）後續拓寬改善工程開工。

3日 台17線東港大橋下游側完工，本日上午10時起開放通車。

6日 西部濱海公路182K+720-184K+820（WH49標）福興~福寶新建工程完工，利用交流道提高道路沿線地區的可及性，節省行車成本。

15日 新版局長信箱管理系統正式上線，提供民衆陳情案件進度查詢、公路總局案件追蹤管制、轉派及兼具簡易回復等功能。

19日 西部濱海公路184K+820~187K+910（WH49-1標）福寶~廈粘新建工程完工。

5月

2日 西濱快速公路WH56-A標雲一交流道至海豐橋段（216K+360~220K+906）主線新建工程完工。

6日 台17線248K+100-251K+000雙園大橋緊急改建工程：匝道橋、自行車牽引樓梯、入口意象施設工程竣工。

6日 東西向快速公路健全路網修正計畫，由經建會審核通過。

7日 交通部結合產官學防汛資源，舉辦「102年公路防汛專家座談會」，葉匡時部長肯定公路總局近兩年防災作為，並針對102年汛期的防災機制提出建言，期許再精益求精，守護臺灣安全。

6月

- 14日 台21線那瑪夏區民生橋正式通車。
- 25日 交通部葉匡時部長由公路總局吳盟分局長及交通部相關人員陪同，至嘉義縣阿里山鄉視察「台18線災修工程」。
- 31日 交通部發布修正法規，自6月起車齡10年以上自用小客車當年度第二次檢驗費減收3分之1，由450元減為300元。

5日 公路總局第四區養護工程處副工程司兼副段長傅立祥、蘇花公路改善工程處副處長黃鳳岡、養路組副工程司吳雅如及資訊室副工程司鄭傑文等4人，榮獲交通部102年模範公務人員殊榮，交通部訂6月27日頒獎表揚。

6日 北門玉井線E707-3標8K+600~12K+950學甲交流道至國1段新建工程竣工。

18日 公路總局原副局長張仁德退休，副局長職務由新工組夏明勝組長調陞。

19日 臺中區監理所彰化監理站榮獲行政院「第5屆政府服務品質獎」第一線服務機關類獎項，該獎為政府機關推動為民服務工作的最高榮譽。

28日 國光客運公司所屬「圓山轉運站－臺北交流道－國道1號－南港轉運站－南港交流道－國道3號－國道5號－頭城交流道－宜蘭縣頭城鎮」等3條國道客運路線核准通車。

28日 因應102年元旦起取消定期換發行照，機車的汽車燃料使用費比照汽車，於每年7月徵收。

28日 公路總局遴薦的臺北區監理所約僱人員郭政鴻，榮獲交通部「102年度廉潔正直楷模」。

7月

1日 本日起汽機車駕照免定期換發。

1日 公路總局原新工組夏明勝組長調陞副局長，新工組組長職務由第三區養護工程處鄧文廣處長調任；遞遺第三區養護工程處處長職務則由西部濱海公路南區臨時工程處楊宗岳處長調任。

5日 配合公路法第67條修正於本日施行，車輛行車事故鑑定及覆議業務，經交通部指定由公路總局辦理。

5日 公路法第37條等相關條文修正經總統於102年7月3日公布，有關公路汽車客運業等7大運輸業的相關業務，依法將回歸由中央主管機關辦理，公路總局依法自本日起接辦。

5日 北門玉井線E707-3標8K+600~12K+950學甲交流道至國1段新建工程完工。

- 10日 台9線南迴公路安朔至草埔段C2隧道標（6K+300~11K+006）新建工程開工。
- 16日 公路總局原副總工程司陳朝信退休，副總工程司職務由第四區養護工程處張運鴻處長調陞；所遺第四區養護工程處處長職務則由該處廖吳章副處長調陞。
- 16日 公路總局原材料試驗所所長陳式毅退休，所長職務由該所黃三哲副所長調陞。
- 16日 公路總局原監理組組長謝界田調陞交通部參事，監理組組長職務由高雄區監理所王在莒所長調任；高雄區監理所所長職務由臺中區監理所陳聰乾所長調任；臺中區監理所所長職務由新竹區監理所柯武所長調任；新竹區監理所所長職務由臺北區監理所張朝陽所長調任；臺北區監理所所長職務由秘書室陳玉好主任調任。
- 16日 公路總局原公路人員訓練所所長施金樑退休，所長職務由該所劉英標副所長調陞；所遺副所長職務由該所正工程司兼南部訓練中心主任陳新彬調陞。
- 16日 公路總局秘書室主任職務，由監理組袁國治副組長調陞。
- 29日 公路總局原主計室陳慧玲主任調交通部會計處專門委員，主計室主任職務由交通部會計處陳榮貴科長調陞。
- 30日 公路總局第五區養護工程處蔡宗成處長、新工組朱建東科長、高雄區監理所陳秋冬課員、規劃組陳文琦科長、第二區養護工程處盧勇廷段長、臺北市區監理所沈宗樞技士、西部濱海公路中區工程處吳耀勝段長、西部濱海公路南區臨時工程處溫宏發課長等8人，獲選為局內102年優秀公務人員。

8月

- 2日 公路總局督導所屬各單位健全檔案管理工作，指派嘉義區監理所麻豆監理站莊美華小姐，參加行政院研究發展考核委員會「第11屆機關績優檔案管理人員金質獎」並榮獲殊榮。
- 5日 公路總局原臺北市區監理所所長方素清退休，所長職務由新北市政府交通事件裁決處呂碧宗處長調陞。
- 5日 台21線那瑪夏民族橋新橋完工，本日上午12點開放通行。
- 6日 台20線六龜寶來二橋新橋完工，本日上午11時開放通行。
- 16日 台9線417k+715~426k+000拓寬改善工程（B1標）開工。
- 20日 台9線409k+900~412k+350拓寬改善工程（A2-2標）開工。
- 21日 因應潭美颱風來襲，葉部長至公路總局關切防汛整備部署情形，對於維持1,033天劇烈天候下無用路人傷亡的紀錄予以肯定，並期許繼續努力。

11月

- 21日 台61線橋頭交流道至湖仔內交流道路段通車，改善長期交通打結問題，帶動雲林麥寮、臺西、東勢等鄰近鄉鎮的經濟發展。

- 22日 西濱快速公路136K+855~144K+080大安大甲主線高架工程開工。

- 30日 臺北客運及大都會客運籌備「新北市新店區－國道5號－宜蘭縣蘇澳鎮」國道客運路線，申請辦理後續通車營運及核發營運路線許可證，本日經交通部原則同意在案。

- 30日 公路總局高雄市區監理所薦送「汽車貨運業及貨櫃貨運業預警管理機制」，榮獲交通部102年創新提案制度創新獎管理類甲等獎，於部務會報中接受葉部長公開表揚。

- 7日 公路總局「102年機關安全維護動態演練觀摩」，由高雄市區監理所辦理完竣，各項演練均非常有特色並具創意，深獲全場與會人員好評。

- 9日 新中橫公路台21線同富至塔塔加路段，於莫拉克風災後禁行甲類大客車，經公路總局積極災後修復及加強交通工程設施與防災措施，自本日起開放甲類大客車於管制時段通行。

- 18日 西濱快速公路WH49標彰化縣福興至漢寶段通車，滿足串聯鄰近城鎮的運輸需求，促進彰化縣西南沿海鄉鎮地方繁榮。

- 18日 公路總局初領機車駕駛執照安全駕駛講習計畫，奉交通部同意駕駛人實施2小時安全駕駛講習，自102年4月1日起，由7個監理所站試辦；5月28日召開檢討會，決議自7月1日新增2個點；9月1日新增9個點，總計有18個單位試辦，並調整為1.5小時。
講習計畫統計自102年4月至9月，參訓後減少26.85%的事故率；交通違規降低31.67%，故於11月18日在臺大校友會館召開公聽會對外說明，以取得各界共識。

- 28日 東西向快速公路台78線斗南交流道增設東西匝道工程通車，提供雲林縣大埤鄉、斗南鎮及嘉義縣大林等鄉鎮方便往返斗六、古坑及國道3號。

- 11月30日~12月8日 公路總局「SafeTaiwan@WikiGIS安全臺灣平台」，榮獲102年資訊月「百大創新產品」，於臺北世貿一館「百大創新館」設攤展出。

- 30日 101年「公路公共運輸發展計畫」，補助新竹縣3輛電動大客車，新闢「快捷七號」公車路線正式上路，為新竹縣首輛零油耗、零排放及低噪音的電動巴士，行駛竹北市公所至高鐵新竹車站。

12月

- 13日 台61線271K+140~+153兩側側車道開挖施設雙孔箱涵完工，本日上午12時開放車輛通行。
- 15日 東西向快速公路台86線台南關廟線全線通車，將台17線與台1線、國道1號、國道3號銜接，形成完整聯絡路網。
- 18日 公路總局辦理台1線專輯「道貫古今—走在台1線上」新書發表會，並於12月19-25日展示影像紀錄成果。
- 19日 公路總局「公路防災預警機制」榮獲102年度交通部服務品質獎「服務規劃機關」；臺中區監理所豐原監理站榮獲102年度交通部服務品質獎「第一線服務機關」。
- 19日 基隆港東岸聯外道路CI01標於11月18日完工，本日全線通車，減輕鄰近城鄉地區道路負荷，減少基隆市區的交通衝擊，進而提升基隆地區整體環境品質，提高基隆港、市競爭力。
- 22日 西濱快速公路後續計畫：西濱快速公路WH10-A標（54K+320~60K+312）主線新建工程開工。
- 23日 公路總局「十大精采路線行程網路票選」活動，於102年11月22日至12月21日投票，從18條路線選出十大精采路線，於本日公告結果，由臺北客運的108路線奪冠，公路總局並將於103年1月下旬，公告十大精采路線的優惠方案，將好康利多具體落實並回饋大眾。
- 27日 公路總局「公路汽車客運動態資訊管理系統」於102年9月27日上線試用，全臺51家客運業者、792條公路客運路線全部納入系統上線，經試用3個月期間，蒐集使用者操作回饋意見進行系統微調，將於103年1月1日正式啓用。
- 27日 公路總局西部濱海公路南區臨時工程處處長職務，原為東西向快速公路高南區工程處吳威處長代理，改由新工組藍維恭副組長調陞。
- 27日 公路總局東西向快速公路高南區工程處處長職務，由西部濱海公路南區臨時工程處藍維恭處長代理，原高南區工程處吳威處長調至公路總局總工程司室。
- 29日 西濱快速公路漢寶至王功段開放通車，可連接西部沿海重要工業區，有效分擔台17線交通量，紓解重車及假日車流。

交通部公路總局年報. 102年 / 黃運貴總編輯.
初版.-- 臺北市 : 交通部公路總局, 民103.04
面 ; 公分
GPN : 1010300692
ISBN : 978-986-04-1051-8 (平裝附數位影音光碟)
1.交通部公路總局
557.32 103007251

交通部公路總局102年年報

出版機關 交通部公路總局
初版年月月 中華民國103年4月
發行人 趙興華
地址 10863臺北市萬華區東園街65號
電話 (02)2307-0123
網址 <http://www.thb.gov.tw/>出版薈萃-綜合類

總編輯 黃運貴
編輯委員 江北巒、李志中、李忠璋、李輝宏、袁國治、馬文林、陳守強、陳進發、
陳榮貴、鄧文廣、顏召宜(依姓氏筆劃)
撰稿委員 王柏鈞、吳侑霖、吳易真、李方曄、沈秀琴、汪令堯、周琦芮、延允中、
林育如、邱金蘭、俞美玉、施炯祥、洪熒璞、范斯豪、常書娟、張正松、
張宴維、張益權、符書維、莊美華、郭金讓、陳文豪、陳芊羽、陳湘穎、
陳毓文、彭恩德、曾心乃、曾翔、游純如、馮士益、黃明聲、黃美華、
黃鈞毅、葉建宏、潘怡君、潘國煌、潘基財、蕭欣怡、謝孟函、謝述澄、
鍾小元、簡子超、蘇永傑(依姓氏筆劃)
編印單位電話 秘書室(02)2307-0123
設計印製 集思創意顧問股份有限公司
電話 (02)8797-7333

中華民國103年4月初版1刷

GPN : 1010300692

ISBN : 978-986-04-1051-8 (平裝附電子書DVD)

定價：新臺幣500元

著作財產權屬交通部公路總局，欲利用本書全部或部分內容者，須徵求著作財產權人
(公路總局)同意或書面授權，請洽公路總局秘書室(電話同出版機關)。

展售地點：

國家書店(松江門市)：10485臺北市中山區松江路209號1樓

電話：(02)25180207 / 傳真：(02)25180778

網路書店：<http://www.govbooks.com.tw>

五南文化廣場(臺中總店)：40042臺中市區中山路6號

電話：(04)22260330 / 傳真(04)22258234

網路書店：<http://www.wunanbooks.com.tw>

美好生活的連結者・讓幸福更有感



交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC

10863臺北市萬華區東園街65號

電話：(02)2307-0123

www.thb.gov.tw

ISBN 978-986-04-1051-8



9 789860 410518

GPN：1010300692
定價：新臺幣500元