



交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC

103

年年報

2014
Annual Report



串連幸福的公路人

喜閱公路 生命心扉頁

為您開創 四通八達的大道
我們實現 平安回家的心願
汗跡是辛勤的筆墨 寫下一甲子的信念
展讀103年交通部公路總局精粹
活絡國家脈動 無悔守護自然
聯結今日 延展未來
邀您馳步行旅 臺灣幸福公路



目錄

04

局長的話

人地和諧 永續公路

06

總論

驅動未來 心路使命

08

思路 / 大刀闊斧 佈劃縝密

- 09 健全公路系統路網提升生活品質
- 16 推動進階版行動化應用軟體開發案
- 18 提升台61線西濱快速公路標誌標線服務品質
- 20 103年連續假期疏運計畫及交通疏運年曆
- 22 獲邀參加國際道路協會亞洲區域研討會發表論文

24

關路 / 大業伊始 築夢踏實

- 25 推動西濱快速公路後續建設計畫
- 26 北門玉井線台61至國1段新建工程全線通車
- 28 推動淡江大橋及其連絡道路建設計畫
- 30 分享祈福的貫通石活動
- 32 推動台9線南迴公路拓寬改善後續計畫
- 35 辦理承攬廠商勞安一級自主管理暨宣誓研討會

36

出路 / 大地血管 搏動臺灣

- 37 達成省道山區防避災緊急改善計畫執行目標
- 39 賡續完成莫拉克風災復建工程
- 41 強化邊坡分級管理
- 43 完成「幸福公路鐵馬行計畫」試辦成果
- 44 台2丙線基福公路全線通車效益
- 45 台88線萬大大橋換底工法施工經驗及成果
- 47 提升台21線那瑪夏區中期12座鋼橋完成紀事
- 48 嘉義市公道一新建工程完工通車
- 50 原住民專題微電影製作及首映
- 52 精進公路防災機制持續用路人零傷亡紀錄
- 53 公路防災預警機制榮獲「第6屆政府服務品質獎」肯定



54

行路 / 大志成城 衆才齊力

- 55 擴大揭露遊覽車安全輔助設備資訊
- 56 擴大公路公共運輸提昇計畫績效
- 58 清理老舊機車浮額車籍
- 59 提升大型車職業駕駛人定期回訓品質
- 60 正式實施初領機車駕照安全駕駛講習
- 61 宣導高齡駕駛人駕照管理
- 62 推行全國道安扎根強化行動計畫
- 63 高雄市區監理所及豐原監理站榮獲金檔獎
- 64 雲林監理站榮獲交通部創新獎管理類甲等獎
- 65 參與高雄氣爆災區關懷服務
- 66 推動偏鄉公共運輸計畫
- 68 阿里山公路執行計畫榮獲道安創新貢獻獎
- 69 啓用公路客運動態資訊系統
- 70 舉辦機車安全防衛駕駛體驗營活動

72

心路 / 大度謙卑 以民為心

- 73 啓用公路總局新大樓
- 74 成立8個區車輛行車事故鑑定會
- 75 分享103年法規鬆綁成果
- 76 辦理103年大型車檢驗業務專案稽核
- 77 舉辦汽車代檢廠企業誠信講習會
- 78 實境測試第3代公路監理資訊系統
- 80 建置thb-IDC資訊中心

82

馳路 / 大放異彩 接軌未來

- 83 組織系統
- 84 施政績效
- 84 研究發展
- 85 參賽成果
- 87 大事紀要
- 99 預算執行及預算保留



局長的話

永續公路 人地和諧

103年3月17日，我們搬遷進駐配置有太陽能及風力發電的黃金級綠建築辦公大樓，成為公部門落實永續發展建築理念的領頭羊。回首這一年，在低碳運輸服務時代，無論是公路工程或公路監理，我們總是戰戰兢兢、想方設法，以創新思維及行動力來實踐「愛臺灣，從路開始」的信念與初衷，希望透過對「行」的努力與改善，能夠為這塊土地建構並串連更多的幸福與美好。

整體來說，103年是我們化環保口號為行動，成果豐碩的一年。「生活圈道路交通系統建設（98—103）計畫」，為偏鄉創造近19萬平方公尺道路空間，促進城鄉均衡發展外，節省行車時間、減少空污量，以及使用綠色材料施作等效益與作為，無一不在踐行我們對環境永續的承諾；「北門玉井線台61至國1段E707標新建工程」，在施工期間為顧及當地魚塢及鴉群，更是特別選用低噪音及低震動的施工器具、調整夜間施工時段、控制光線照射角度，並積極做好水路清理及道路清潔的工作；還有103年正式啟動的「淡江大橋及其連絡道路建設計畫」，由於路線將穿越瀕臨絕種保育類動物「黃鸝」的棲息地，所擬定的環境監測及生態停工機制更是一等一的規格；尤其持續進行中的「台9線蘇花公路山區路段改善計畫」，更是國內外第1個以取得第3方查證聲明為目標的重大道路工程碳足跡盤查案例；此外，我們也用心規劃推動連續假期期間的交通疏運措施，並積極執行公路公共運輸提昇計畫，改善公路公共運輸環境，減少私人運具使用，以達到節能減碳目的，期許在公部門的帶領下，朝向尊重自然、人地和諧的境界邁進，還給社會大眾一個更加清新有序的生活空間。



在公路監理業務方面，「第3代公路監理資訊系統」透過全國37個監理所站、5都裁決中心、510家代檢廠等單位，在103年全體總動員，歷經10次的全國上線演練和實境運作測試，成功接手辦理民衆各項監理業務，啓動新世代更完善的監理服務；又為提升交通安全及用路保障，在大型車方面，我們擴大揭露遊覽車安全輔助設備資訊、辦理營業大客車駕駛人定期回訓、並針對大型車檢驗業務辦理專案稽核，同時加強易肇事路段的聯稽路檢工作；此外，為深化民衆交通守法觀念，除加強督導查核駕訓班落實教學計畫、全面實施初領機車駕照安全講習外，更是戮力執行「全國道安扎根強化行動計畫」，期盼藉由全方位的政策整合，達到提升交通安全、減少生命財產損失的目的。而讓人記憶猶新的高雄石化氣爆事件，我們更是在第一時間主動走進災區，藉由行動監理跨機關服務，協助災民處理災損車輛相關監理業務，充分展現公路總局一路走來設身處地、親民愛民，哪裡有需要、我們就在哪裡的行動力。

103年也是公路總局「獎」不停的一年！其中局本部「防災先預警，人車平安行」公路防災預警機制專案，自56個政府單位中脫穎而出，榮獲「第6屆政府服務品質獎」肯定；嘉義區監理所以行車紀錄卡紙行駛軌跡，取締阿里山公路大型車超速計畫，獲得「交通部第6屆道安創新貢獻獎公路監理組」第1名；南投工務段則以台21線北港溪橋改建工程獲得「勞動部103年推動職業安全衛生優良公共工程及人員選拔」優等獎；還有高雄市區監理所及豐原監理站，得到了「第12屆機關檔案管理金檔獎」；而西濱中區工程處則獲得了「第13屆公共工程金質獎」的最高榮耀殊榮，以上得獎肯定及其他各類大小獎項，正是我們真誠服務、創新精進最好的見證。

願將這一年來所有的殊榮，與戮力以赴、使命必達的全體公路人，以及和我們共同懷抱幸福願景、一路相挺打氣的所有用路人同享！謝謝您們與我們一起攜手同心，共同寫下這一頁又一頁用「路」愛臺灣的美麗篇章。

局長

趙興華

心路使命 驅動未來

從險峻群山，到邃藍海岸，由綺麗都城，至恬樸鄉村，「路」是大地沛然搏動的血管，掌握著國土與經濟的重要命脈。公路總局始終以創造安全、便捷、經濟的公路網絡為志業，謙卑鑽研環境課題，宏觀接軌國際工程，以最新公路設備驅動未來，滿足民衆生活中「行」的渴望與需求。

藉由發行年報，我們薈萃獲獎無數的光輝實績，並透過專題報導、實景拍攝與詳盡數據，細數規劃、新工、養路、防災、監理以及行政等各項業務的具體成果，希望各界能夠肯定我們的努力與作為，讓大家的掌聲及指教，化身成為鼓舞我們繼續前行的原動力。

首先，「思路」篇專題，包括規劃健全公路系統路網，提升國人生活品質；建置省道即時交通資訊APP，讓民衆輕鬆掌握公路動態；推動台61線西濱快速公路服務品質提升方案計畫，發揮高速公路替代道路之實質功能；積極辦理連續假期各項疏運計畫，紓解特定假期與路段交通壅塞情形；而歷年來完整的省道平整度檢測成果，更獲得於國際道路協會第1屆亞洲區域研討會中發表論文的殊榮。

「關路」篇單元，則分享了最新擘劃工程，如103年正式啟動的淡江大橋及其連絡道路建設計畫，形塑了當地交通與景觀的新風貌；而對於台9線蘇花公路山區路段改善、台9線南迴公路拓寬改善、西濱快速公路後續建設，及東西向快速公路健全路網等重大新建交通工程，我們更是兢兢業業、戮力以赴。此外，為策進勞安工作督導作為，激勵廠商自動自發由下而上的自主檢查，更擴大辦理16場次的勞安自主管理暨宣誓研討會。

「出路」篇內容，主要介紹我們在公路養護、防災等業務面的實績，如省道山區防避災緊急改善計畫，提升了省道山區路段用路安全；廣續完成莫拉克風災復建工程，除辦理台20線勤和復興段未穩定區域便道安全提升作為外，更完成台21線那瑪夏



區12座鋼橋，改善當地對外交通並帶動觀光文化；分級管理山區公路邊坡，明確掌握高風險路段；採用國內首創先建後拆之換底工法，使台88線萬大大橋不但於施工期間仍維持原有橋梁行車方式，完工後更是大大提高了用路人保障；嘉義市公道一新建工程高架橋—垂楊大橋完工通車，紓解了當地交通壅塞問題，促進該市東、西區均衡發展；精進公路防災機制，締造了1,530天劇烈天候零傷亡事故的佳績，並打破傳統、竭誠服務，榮獲第6屆政府服務品質獎肯定。

「行路」篇章節為監理業務重點報告，諸如擴大揭露遊覽車安全輔助設備資訊、辦理營業大客車駕駛人定期回訓等作為，讓民眾出遊更有保障；積極清理老舊機車浮額車籍，以降低繳納機車汽燃費之爭議與負擔；推展公路公共運輸服務，照顧基本民行需求；全面實施初領機車駕照安全講習，以及舉辦機車安全防衛駕駛體驗營活動，提升機車駕駛人騎乘技巧與交通安全觀念；主動參與高雄氣爆災區關懷服務，維護受災民眾權益。而獲頒檔管局第12屆金檔獎、交通部創新獎管理類及道安創新貢獻獎的殊榮與喜悅，亦在此章節中與讀者們共同分享。

「心路」篇部分，黃金級綠建築辦公大樓的啟用，呼應國家節能減碳的總體方向；站在民眾角度研議鬆綁相關交通法規，更加貼近民眾需求；辦理汽車代檢廠企業誠信講習會，強化業者法規與道德倫理觀念，以及大型車檢驗業務專案稽核，確保代檢廠檢驗品質，保障民眾行車安全；啟動第3代公路監理資訊系統實境測試，提供民眾更便利的新世代監理服務；建置「thb-IDC」綠能資訊中心，更為日後各式資訊系統服務需求，打下了良好的根基。

最後，藉由「駝路」篇各專題，展現公路總局組織系統、施政績效、研究發展、參賽成果、大事紀要、預算執行及預算保留等多面向資訊與作為。

公路人肩負「心」路使命，追求至善。相信透過本書，讀者們對於我們始終堅持無悔的公路志業，必有一番更完整的瞭解與體認。



思路

大刀闊斧 佈劃縝密

健全公路系統路網提升生活品質

永續發展·活絡臺灣

「提升生活品質」、「活絡產業發展」及「永續自然環境」是交通運輸政策的終極目標，也是生活圈道路系統建設的努力方向。

交通建設是國家整體基礎，而陸路運輸更與民衆日常生活息息相關。臺灣地區以公路運輸為主幹，故其良窳影響整體運輸發展至鉅。

若將臺灣公路網絡比喻為人的心血管系統，高、快速公路及省道就好像大動脈，負責身體血液的主要輸送；縣、鄉道等生活圈道路則好比微血管，負責將養分輸送到每一個細胞。而生活圈道路系統建設計畫是營養劑，協助維護這些微血管的健康，讓生活圈機能如：通學通勤、醫療救援、防災搶險、產業運輸、觀光旅遊等，得以順利運作。近來生活圈道路系統建設計畫，更融入節能減碳理念，鼓勵使用綠色材料，向環境永續目標邁進。

完善建設·生活更好

79年臺灣省政府依據「臺灣地區綜合開發計畫」所劃分的18個地方生活圈，陸續擬訂各個生活圈道路系統建設計畫書，自84年起編列預算逐步推動，已近20個年頭；周遭隨處可見生活圈道路建設成果。

最近一期98—103年計畫（公路系統），中央編列經費約260億元，經交通部、公路總局及地方政府的努力下，完成道路長度210公里、415萬平方公尺道路空間的建置，提高交通運輸效率，增加就業人口數2萬多人，促進城鄉均衡發展。為偏遠地區提供近19萬平方公尺道路空間，使民衆直接感受交通建設完成後之便捷與舒適。

北部：

- 新北市「柑園二橋新建工程」：有效紓解土城頂埔工業區、樹林山佳、柑園及臺北大學特定區，急速發展所衍生之大量車流。
- 新北市「縣道102（11K+540~12K+820）拓寬工程」：解決瑞芳九份老街至金瓜石、雙溪地區「行車雙向會車」的危險性，改善102縣道服務品質，提升整體道路景觀，並改善其周邊環境。



新北市「柑園二橋新建工程」

- 新北市「樹林陸橋延伸跨越大安路新建工程」：紓解樹林陸橋回堵至浮洲橋壅塞情形，大幅提升交通服務品質。未來由中正路前往迴龍、新莊的車輛，可藉由陸橋直接跨越大安路口，減少大安路口紅綠燈停等時間，讓直行及轉彎車輛分流。
- 桃園縣「桃35號觀音成功路（台15）以西至台61拓寬工程（忠孝路）」：提升觀音工業區聯外運輸機能、有效紓解尖峰時段工業區進出車流，做為銜接台61與觀音市區之主要幹道。
- 桃園縣「桃102號道路拓寬工程」：完整串聯114線（民族路）及台66號快速道路（觀音一大溪）兩條重要道路，提供鄰近工業區及電信研究所，重要產業便捷進出動線。
- 新竹縣「高鐵橋下聯絡道延伸至竹科工程（至公道五段）」：連接竹北市高鐵新竹站區與竹東鎮竹中地區，發揮轉運功能、提升整體運輸效能，加強高鐵新竹站區與各高、快速道路系統之聯繫。
- 新竹縣「北二高茄苳交流道通往新竹縣聯絡道路改善工程」：紓解寶山鄉與香山區往來車流，縮短往來車程時間，大型車輛行經此路段時，亦有足夠安全之行駛寬度。
- 苗栗縣「大安溪卓蘭至三義聯絡道路新闢工程」：建立苑裡、三義、卓蘭間橫向交通路網，改善苗南地區交通瓶頸路段，串聯苗栗山海線，取代原苗52線蜿蜒山路，通車後可縮短30分鐘以上行車時間，對於苗南地區產業及觀光資源的結合，有相當大助益。



新竹縣「高鐵橋下聯絡道延伸至竹科工程〈至公道五段〉」



苗栗縣「國立聯合大學聯外道路工程」



南投縣「131線43K+145~43K+600（含清秀橋）道路及橋梁拓寬改善工程」



南投縣「鹿谷鄉投55-1線4K+550~5K+960道路改線工程」

- 苗栗縣「國立聯合大學聯外道路工程」：銜接聯合大學新舊校區與台13線之交通，紓解台13線、台6線左轉匯入台13線之車流量。結合當地觀光休閒農業，營造景觀休閒道路，串聯苗栗市自行車道系統。

中部：

- 臺中市「霧峰區柳豐路（中110-1）第二期拓寬工程（亞洲大學至福新路段）」：本路段為亞洲大學、光復國中及光復國小約2萬多名學子上下課必經之路，擔負區域交通運輸要道，開闢完竣後已有效解決交通瓶頸，並增加行車安全。
- 臺中市「新社區中99線（新社區段）拓寬後續工程」：紓解假日旅客車流，提高外縣市民眾蒞臨新社地區之便利性，促進當地產業發展，增加就業機會及土地利用價值。
- 彰化縣「彰130拓寬改善工程」：為中科四期基地銜接主要道路省道台19線，進出國道1號往北主要聯絡道路，除紓解當地交通外，更提高沿線土地利用價值，創造雙贏機會。



苗栗縣「大安溪卓蘭至三義聯絡道路新闢工程」

- 彰化縣「彰127拓寬改善工程」：本路段北接縣道143線，向南通往竹塘地區，往東銜接北斗交流道，提供中科二林基地往返埤頭、北斗、溪州之便捷道路。
- 南投縣「131線（43K+145~43K+600）（含清秀橋）道路及橋梁拓寬改善工程」：本路段做為縣151線之替代道路，以減輕縣151線交通負荷，確保不受災害阻斷，改善鹿谷清水、秀峰等南投內陸地區聯外交通。
- 南投縣「鹿谷鄉投55-1線（4K+550~5K+960）道路改線工程」：新建橋梁可確保民生及觀光運輸不受天然災害阻斷，創造小半天風景區入口景觀地標，振興且帶動觀光產業發展。
- 雲林縣「雲156線（北港鎮—水林鄉）道路拓寬工程」：提升北港至水林路段之交通品質及行車安全，對於當地農產運銷及農機進出有極大助益。
- 雲林縣「雲198線道路拓寬工程」：改善道路寬度及線型，提升通往台3線及縣149甲線之道路服務水準，並提供環球技術學院師生安全可靠的道路。

南部：

- 嘉義縣「縣道159線道路拓寬工程（新港鄉）」：快速連接嘉義交流道、嘉義50米快速道路，有效節省國道1號嘉義交流道往返嘉義市、新港、北港等行車時間，增進該地區對外交通之便利。
- 嘉義縣「嘉7線延續拓寬工程」：聯繫台17線側車道、鰲鼓匝道及166線，串聯東石鄉港口宮、鰲鼓農場、台糖東石農場及濱海風景區，促進東石鄉西部濱海觀光產業發展；可替代166線，提供用路人另一選擇，快速到達東石農場及濱海風景區。
- 臺南市「國道8號南科聯絡道延伸省道台1線道路工程」：建構臺南都會區北外環道路，與臺南市中華北路及高鐵橋下道路快速串聯，構成臺南都會區環狀路網一環，對於當地交通有極大助益。



臺南市「國道8號南科聯絡道延伸省道台1線道路工程」



嘉義縣「縣道159線道路拓寬工程（新港鄉）」



屏東縣「屏37線道路拓寬工程」

- 臺南市「後廊外環道新闢工程」：做為新營市區與高鐵嘉義太保站聯絡替代道路，並減輕台1線之負荷，改善後廊社區之安寧，使地區居民進出更為便利。
- 臺南市「蘭花生技園區聯外道路工程」：分擔部分省道台1線壅塞車流，改善蘭展期間縣道172線壅塞問題，藉以提升觀光農業產值。
- 高雄市「高屏99線（1K+388~3K+153）道路拓寬工程」：高雄市美濃區通往屏東縣里港鄉主要道路，有效分流假日前往六龜地區之車潮，改善旗尾地區整體交通現況。
- 高雄市「高18線（0K+000~1K+380）道路拓寬工程」：改善高雄科學園區北側交通運輸，紓解園區龐大車流，便利貨物運輸，降低運輸成本。
- 屏東縣「187甲線內埔至龍泉段拓寬工程」：有效改善內埔與龍泉兩大都市計畫之交通區間，使兩地往來民眾有更便捷通路，避免原先因道路狹窄所造成之安全事故再次發生。另藉由綠色隧道完整保留、景觀道路規劃拓建，亦可為東片村當地增添觀光價值。
- 屏東縣「屏37線道路拓寬工程」：有效改善屏37線瑪家段往台24線與國道3號之交通問題，藉由沿線原住民景觀塑造，為當地居民帶來更多觀光效益。

東部及離島：

- 宜蘭縣「宜4線（礁溪鄉興農路）拓寬延續性工程」：發揮與前期拓寬工程相連的加成效果，紓解國道5號側車道連接縣道191線，兼具交通及景觀功能，促進地區發展。提升礁溪鄉聯外道路等級，規劃觀光遊憩區，強化路網促進觀光。



花蓮縣「吉安鄉中正路（花29線）南段道路拓寬工程」



澎湖縣「澎21號線（東衛—烏坎）道路拓寬工程」



澎湖縣「202號線（7K+143~11K+273）（湖西—龍門段）路基路面拓寬工程」

- 宜蘭縣「國道5號（宜蘭段）側車道向南向北延伸新闢工程」：側車道往北延伸後，可紓解台2及台9線縱向車流，及礁溪市區路段、羅東外環道、台7丙銜接高速公路交流道路段之交通量；同時將進出高速公路車流、地區穿越性車流適度分離，發揮不同道路系統之服務功能，紓解市區主要幹道負荷。另減輕台9、台7、台7丙及宜8、宜18等橫向道路負擔，並藉宜蘭A、B聯絡道及羅東聯絡道串連橫向交通網絡，提升市區道路系統旅行速率，構建國5高速公路宜蘭地區路段完整側車道系統。強化地區道路與高速公路銜接之可及性，架構區域完整聯外路網。
- 花蓮縣「縣道193號道路（七星潭風景特定區域）聯外高架橋興建工程」：正式通車後，已澈底改善七星潭社區「髮夾彎」的瓶頸路段，甲類大客車可自台9線行經新城鄉民有街，進入七星潭風景區；再由七星潭大橋銜接華西路返回台9線，或持續由縣道193線通往花蓮酒廠等觀光景點。大橋兩側新建之側車道，使社區居民出入更為安全、便捷，並具交通分流效果。



- 花蓮縣「吉安鄉中正路（花29線）南段道路拓寬工程」：本案由中正路南段截彎取直，銜接知卡宣大道，有效解決知卡宣公園人潮，及台9線、台11線壅塞問題。

花蓮縣「縣道193號道路（七星潭風景特定區域）聯外高架橋興建工程」

- 臺東縣「東46線岩灣道路拓寬工程」：本路段聯絡台9線經鐵路臺東車站，連接台11乙線至市區，可改善農產品運輸便捷性，更帶動附近土地增值、活絡經濟，促進產業快速發展。
- 臺東縣「東58線知本溫泉外環聯絡道路新建工程」：紓解知本溫泉至內溫泉之假日車潮，串聯內外溫泉區整體景觀環狀帶，提升區域產業競爭力。
- 澎湖縣「202號線（7K+143~11K+273）（湖西—龍門段）路基路面拓寬工程」：將湖西、湖東、南寮、北寮、菓葉及龍門等村落，與重要風景據點串聯，提供鄰近南、北寮風力發電機組建置，與湖西廢港再利用之聯絡道路，對區域生活機能及產業發展有極大助益。
- 澎湖縣「澎21號線（東衛—烏崁）道路拓寬工程」：串聯縣道202及204線，提供通往機場之便捷道路。

順應潮流·展望未來

回想四、五十年代，臺北街頭最常見的交通工具即腳踏車與人力板車，隨著人口增加及社會發展，人們使用運輸工具的習性亦不斷改變。生活圈道路建設推動，隨社會脈動不斷檢討調整。近年由於極端氣候影響，「節能減碳、永續環境」課題，是每個人必須正視的。低耗能材料及綠色能源運用，乃現在及未來道路建設趨勢，而生活圈道路建設內涵，正順應此潮流逐漸落實。

另在當前政府財政拮据之際，如何於有限資源下，成就最大建設效益，是各級機關亟需努力的。行政院頒行的「跨域加值公共建設財務規劃方案」，提供我們一大方向：跨域整合周邊資源、多元方式用地取得等措施，除可舒緩政府財政壓力，更可讓諸多建設持續進行。未來生活圈道路建設，將積極配合相關部會之跨域平臺，將道路建設資源做更好的分配運用；為平衡城鄉差距、配合產業政策、完善交通路網、促進環境永續盡一份心力，提升全國民眾生活品質。

360度盡善盡美

有了完善道路系統，在上面跑的運輸服務當然不能輸，特別在全球先進國家積極追求「低碳運輸服務」的時代，臺灣當然與時俱進。因此交通部公路總局除建置ibus公車動態系統，也透過整合路網、加速車輛汰舊換新、推廣低地板公車、票證整合等，更新各種尖端科技，如：支線公共運輸接駁模式、「省道即時交通系統APP」、結合臺灣好行等觀光路線，做到360度資訊無縫、時間無縫、空間無縫、服務無縫的完善公共運輸服務。

此外因近年氣候變遷，風災無情，交通部公路總局於民國100年成立「公路防災中心」，建構公路防災預警機制，以橋梁流域管理、道路風險管理之觀念出發，針對高風險路段訂出標準，採24小時監控；當災害即將發生，能主動提醒並支援，真正保障民眾安全。

人若血管通道不暢，身體就會出問題；公路串連城鄉發展，宛如臺灣的微血管往來傳送，如運輸不充分或不順暢，生活即會出問題。所以公路是美好生活的連接者，而維護這些「微血管」健康的工作更不可少！

推動進階版行動化應用軟體開發案

近年隨著公路路網逐漸完整，工程趨緩，公路管理之有效性與即時性相對重要。為提供用路人即時公路資訊，公路總局建置「省道即時交通資訊網 (<http://168.thb.gov.tw/>)」，且為服務智慧型手機使用者，於102年2、3月推出「省道即時交通資訊APP（以下簡稱本應用軟體）」Android及iOS版本，讓用路人可用手機查詢公路總局各相關單位建置的交通資訊，蒐集設備情形。包括影像監視系統（CCTV）、資訊可變標誌（CMS）、車輛偵測器（VD），結合Google地圖顯示，提供使用者公路總局轄管道路即時交通路況。此外亦可藉手機定位功能，搜尋鄰近道路的交通資訊蒐集設備（CCTV、CMS），以獲得最新交通路況及通阻資訊。

為提供用路人更優質、生活化的服務，公路總局於103年1月推出本應用軟體（APP）全新改版，並於103年7月再推出「APP推播服務」，增加風景路線績效、交管措施、防災資訊、大客車禁行路段、交通生活資訊、單鍵撥號、交通安全宣導專區、重要訊息推播等多項功能，並完成iOS、Android及windows三種版本APP之開發，以提供用路人應用軟體（APP）調整行車路線、變更行程，讓旅次規劃更有效率。



交通部記者會

使用者可由選擇不同區域、風景區路段、易壅塞道路及國道替代道路等功能，查詢相關設備及道路績效，並透過交通管制、道路災情、預警性封閉、最新消息及重要訊息推播等資訊，主動獲知相關重要訊息，讓行程規劃更安全有效率。此外，增加交通生活資訊專區，提供使用者加油站、停車場、便利商店等生活化資訊，使本應用軟體（APP）更貼近使用者平日生活。

為推廣本應用軟體（APP），公路總局於103年1月20日及103年8月12日分別召開交通部記者會，亦透過報章媒體進行宣傳，於蘋果日報APP、中華民國隧道協會「103年年會4月份手冊」及中華價值管理學會「103年年會手冊」刊載。同時成為中華電信「Hami Pass」百款推薦之優質APP，並於103年資訊月政府館展示活動中，推廣本應用軟體（APP）。

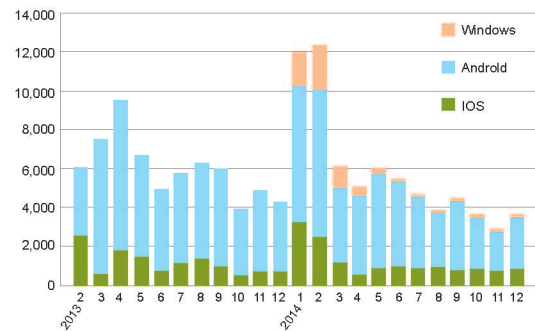
自103年初推出本應用軟體（APP）全新改版後，至103年12月底已達14萬人次下載，使用次數達154萬次，並獲得評等為4.3顆星之評價。103年中秋節連假期間，本應用軟體（APP）下載次數達2,016人次，使用次數達6,652次，並於鳳凰颱風期間主動推播16則省道重要資訊，提升用路人行駛之安全性；另於「103年資訊月政府館—公路總局館」展示活動期間（103年11月29日至12月7日），達1,115下載人次，使用次數達6,280次；103年至104年跨年連假期間（103年12月31日至104年1月4日）下載達2,628人次，使用次數達11,935次。未來亦將持續推動相關即時資訊服務，以提供用路人更多元便利的快捷服務。



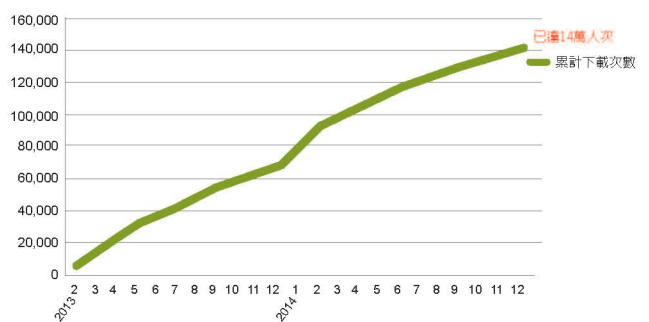
省道即時交通資訊APP功能簡介



媒體宣傳海報



各版本下載次數



累計下載次數

提升台61線西濱快速公路標誌標線服務品質

解決壅塞・西濱有功

台61線，與國道1號、國道3號高速公路，並列為臺灣3大南北縱貫快速公路，平日交通量已不低；每逢連續假期，如農曆春節、清明節及中秋節等特殊節日，返鄉或旅遊車潮更大量湧現。南北向長途運輸需求大增，快速便捷的國道1號及國道3號高速公路，即肩負民衆疏運之重責大任，然龐大之車流量往往造成國道壅塞之情形。此時，台61線西濱快速公路成為優先替代路線，分擔高速公路眾多車流。此一現象愈趨明顯，預估全線通車後將不僅是假日，平日亦會有大量車流湧入。

西濱快速公路建設計畫於民國80年核定，全線總長356.1公里，目前已通車路段244.9公里，公路總局仍持續就未完工路段全力趕工中，將陸續於民國108年前完工；俟台61線全線通車後，將更能發揮「高速公路替代道路」之實質功能。

改善內容・預期成果

為提升台61線西濱快速公路之使用率及用路人滿意度，公路總局研擬「台61線西濱快速公路服務品質提升方案計畫」，分為【強化標誌、標線及號誌等交通工程設施】、【路面平坦度改善】及【強化交控設備建置】等3部分，經費合計約為9.92億元，於103—105年分階段改善。

有關交通工程改善之項目包含：增設及改善快速公路指引標誌、出口預告標誌、交流道名稱標誌、地名方向指示標誌、加減速漸變段長度調整、號誌時制調整、加油站



南下91K+900：交流道名稱標誌+快速公路出口預告標誌+地名方向指示標誌+地名方向指示標字



北上89K+520：快速公路出口距離標誌



左：南下89K+210：加油站及廁所導引標誌
 中：南下130K+600：便利商店及廁所導引標誌
 右：南下93K+100：主線匯出標線及交通桿



及便利商店服務設施指標等，共計31項，經費約6,900萬元，已於104年1月22日改善完成。主要調整原則如下：

- 一、平交匝道以交流道方式設置相關標誌及標線，並予以命名，提高辨識度。
- 二、出口匝道前之「地名方向指示標誌」，標示「下次出口地名」及「控制地名」，提供明確及方向性之資訊。
- 三、平交匯出匝道前，地面標繪地名方向指示標字，加強行車動線導引。
- 四、檢視及調整匯出、匯入路段加減速長度、標線及交通桿佈設，增加行車動線平順，提升行車安全性。
- 五、號誌時制適當調整，減少用路人於平面相交路口之停等時間，增進西濱快速公路整體行車效率。
- 六、增設台 61 線沿線附近加油站及廁所等便民設施（包含便利商店附設之廁所服務設施）導引標誌，提供民眾貼心服務，增進駕駛者使用台 61 線西濱快速公路之滿意度，與再次使用本公路之意願。



南下91K+200：匯入主線標線及交通桿

103年連續假期疏運計畫及交通疏運年曆

公路總局辦理103年度各連續假期疏運，彙整國內各大型觀光景點與各地方政府舉辦之節慶活動計40餘項，相關疏運措施內容包括各活動之交通疏導措施、公共運輸接駁，並鼓勵民衆「多搭車少開車」，以達減少塞車時間之便民目的。

103年度·疏運成果

為紓解各大型觀光景點及返鄉車潮，公路總局主動邀集相關單位研擬全盤疏運計畫，期望活動期間交通狀況能獲紓解，執行成果如下：

- 一、武陵農場櫻花季（2月12日—2月24日；2月28日—3月1日）：經公路總局與行政院退輔會、武陵農場及相關單位多次研商後，共同規劃進場總量管制每日6,000人、一日遊賞櫻專車、大眾運輸優惠票價及台7甲線交通管制等措施。相關疏運辦法經實施後，一日遊疏運車票預售率大於8成，搭乘客運人數占當日總遊客人數63%，臺北至武陵農場行車時間更大幅縮短為4小時，大大提升旅遊品質，同時也成為推動公共運輸結合觀光活動的成功案例。
- 二、阿里山櫻花季（3月10日—4月10日）：103年參考去年執行經驗，調整部分管制措施內容（如重點疏運日期改為花季前3週例假日、管制時段調整至11時止等），以解決商家反彈情形，並首次協調客運業者，開發散客預約系統，有效提升民衆搭乘大眾運輸意願、降低現場車輛調度壓力。此措施不僅將阿里山公路之行車時間控制在2小時內，亦無事故發生，兼顧行車安全及賞花品質。重點疏運日入園總人數為9萬9千餘人，平均每日上山賞花遊客數量約1萬6千餘人，期間共發出593班次，平均每日發出86班次（上、下山併計）、疏運2,800餘人次（上、下山併計），疏運成效良好。



宜蘭縣大同鄉公所（團客遊覽車換證處）



武陵農場搭乘國光客運候車處

三、連續假期疏運（春節、228、清明節、端午節、中秋節、國慶等）：國道易壅塞路段之替代道路，除台9線靠近頭城交流道因車潮較多，致平均行駛速率約每小時40公里外，其餘均可達成公路總局訂定之績效指標，平均行駛速率每小時50公里以上；快速公路則可達70~80公里/小時的行駛速率。省道易壅塞路段，實際行駛速率亦均達績效指標，平均行駛速率每小時30公里以上。另國道及一般客運於期間增加班次、預備運能，以利車輛臨時調派機動發車；因應宜蘭地區觀光及返鄉需求，經營臺北—國道5號—宜蘭之國光、首都、葛瑪蘭、大都會及臺北客運，亦密集加開班次疏運旅客，民眾在站等候時間，縮短至15分鐘以內。此外公路總局會同警政單位，於國道服務區及風景區等進行大客車攔檢，並無發現重大違規情事。

「交通疏運年曆」· 宣導推廣

公路總局網站規劃「交通疏運年曆專區」，提供民眾查詢各項大型活動之時間、地點、地圖、聯外道路、交通疏導措施、公共運輸路線班次等資訊，並提供連結至各活動官方網站（詳細資訊請見<http://public.thb.gov.tw/buscms/ets>）。此外公路總局於102年12月增闢「交通疏運年曆」粉絲專頁，並於「交通疏運年曆專區」增加連結，供公共運輸使用者、用路人上網交流分享，做為討論平臺。（粉絲專頁：<http://www.facebook.com/thbcalendar>）

未來「交通疏運年曆」將持續更新推動，除積極協調與主辦單位配合，擬定整體性之疏運計畫，亦將檢討各項活動辦理成果，建立「事前準備、事中因應、事後檢討」之標準作業模式；期望打造更有品質的觀光環境，提供民眾完整便利之旅遊交通服務。



疏運年曆



臉書網頁



左：阿里山櫻花季賞櫻專車
右：阿里山櫻花季管制疏運措施成效良好

獲邀參加國際道路協會亞洲區域研討會發表論文

國際道路協會（IRF，International Road Federation）於民國103年11月17-19日，假印尼峇里島舉辦第1屆亞洲區域研討及展覽會（1st IRF Asia Regional Congress & Exhibition）。公路總局趙局長興華、材料試驗所黃所長三哲與陳課長志霖，彙整歷年省道平整度IRI（International Roughness Index）檢測成果，以「臺灣路面平整度改善與未來之展望」“The Improvement of Pavement and Its Future Prospects in Taiwan”為題，榮獲本次研討會同意刊登，並受邀發表論文，與各國專家學者討論公路總局對於IRI的檢測實務經驗。

公路平整·持續管養

核派參加人員為黃所長三哲及邱瑞昌工程司2人，依大會議程於11月17日上午，由黃所長代表公路總局簡報，論文內容係統計分析公路總局自民國96年起，檢測省道IRI值之成果。由成果分析可知，公路總局養護之省道路面平整度逐年改善，自96年至102年有長足進步；並嘗試將IRI檢測成果回饋至鋪面管理系統，利用PDCA的品質管理循環，以確保可靠度目標之達成，促使路面品質持續改善。

養護門檻·速限分組

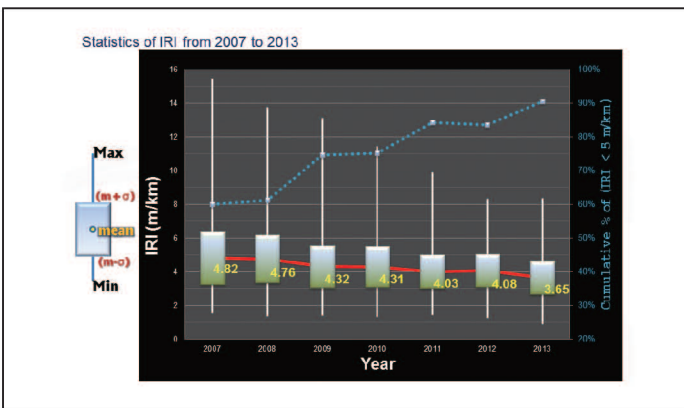
公路總局論文獲與會人員一致肯定，尤以行車速限做為IRI分組評估之創新概念，更令在場人士耳目一新。黃所長進一步解釋，因臺灣位處地震帶，加以颱風暴雨侵襲，公路災害頻傳；為在有限預算內，達成最經濟顯著之道路養護工作，遂導入行車速限為分組概念，透過統計分析方法，設定不同組別道路養護之IRI門檻值。每一次IRI檢測循環完成後，重新檢視路面平整度成果，並據此適當修正來年之養護門檻值，以期持續改善公路品質。此外，公路總局養護單位亦能利用這套方法，概估所需養護預算，讓經費做最有效運用。最後向與會專家學者說明，公路總局清楚瞭解IRI並非道路品質唯一指標，本篇論文僅就IRI檢測成果的應用，提出實務經驗。



「國際道路協會第1屆亞洲區域研討及展覽會」發表論文情形



與會學者合影留念



IRI之統計分析數據圖

- According to speed limits, setting specific desired goals .
- Estimate the approximate costs needed for achieving desired goal.
- Allocate limited budgets efficiently and keep the optimal performance of pavement.

自動檢測 · 思考未來

透過此次研討會，瞭解目前國外的自動檢測車，已不只檢測路面平整度IRI值，增加相對應之設備後，可在檢測同時透過雷射掃描鋪面狀況，分析道路服務品質；甚至能據此計算出摩擦係數，評估鋪面抗滑能力。公路總局為減少兩輪車輛打滑交通事故，目前積極研擬提升標線抗滑值，此類抗滑能力自動檢測技術與應用，實為值得關注的方向。

戮力安全 · 提升幸福

國際道路協會凝聚全球公路專家學者，2014年首度舉辦第1屆亞洲區域研討及展覽會，各國與會代表針對公路工程、不同專業領域發表研究成果，公路總局能在研討會中發表論文，著實不易；藉此機會能提升臺灣形象，使他國代表明瞭臺灣政府於公路工程領域之用心；亦藉此機會學習，觀摩其他國家發展及研究，期能提供國內更精進作為。

IRF所揭示的核心價值與工作目標為「Better Roads. Better World.」，因此橫貫本次研討會的核心主題，是如何透過最新工程技術、最佳管理方法、最適合鋪面材料，來達成最重要之道路安全。而道路安全亦是公路總局主管全國公路的使命，基於「愛臺灣從路開始」的堅持，公路總局不斷提升道路服務品質，為所有用路人營造安全舒適環境；落實我們對於這塊土地的爱與關懷，讓民衆獲得更多幸福。



多功能自動檢測車

闢路

大業伊始 築夢踏實





推動西濱快速公路後續建設計畫

西濱快速公路後續建設計畫由民國98年開始執行，有8項子計畫共24標工程案，至103年底已完成3項子計畫11標工程案。由北至南，完成桃園觀音工業區1處交流道增設、彰化彰濱工業區3處平交路口立體化改善及雲一交流道至海豐橋主線段、台61線西濱快速道路增加25.84公里開放通車（彰化福興至王功路段、彰化大城至雲林臺西—湖仔內交流道路段）。目前桃園市觀音至新竹縣鳳岡路段分為4標，其中3標施工中，1標規劃設計中（該路段預計108年完工）、苗栗縣白沙屯至南通灣路段，目前施工中（預計106年完工）、臺中市大甲大安路段，分為2標皆在施工中（預計106年完工）、彰化縣王功至大城交流道路段，分為3標，其中195K+995~199K+348.5（WH50-2標）王功至永興段工程施工中（預計106年完工），其餘標案則在規劃設計階段（預計108年全部完工）、臺南市八棟寮至九塊厝路段，分為3標，皆已施工中（預計106年完工）。未通車路段，目前已加緊趕工，以期盡早通車，串起西部濱海地方特色，縮短各地區彼此距離；輔助地方經濟發展及觀光推動，更能紓解國道壅塞車流，予民衆更舒暢安全的道路。

「西濱快速公路190K+028~193K+270（WH50標）漢寶至新生段新建工程」繼102年獲得國內工程界堪稱最高榮譽獎項「公共工程金質獎」優等獎肯定之後，今年（103年）更榮獲交通部103年金路獎傑出工程類第1名，斬露耀眼光芒。此標案在第一線同仁辛苦監造，及嚴格要求承包商落實品質、工程處和公路總局積極督導下，獲得國內工程界最高榮譽獎項肯定，實屬難得並深感榮耀。



西濱快速公路190K+028~193K+270（WH50）標漢寶至新生段新建工程金路獎

北門玉井線台61至國1段新建工程全線通車

台84線為公路總局12條東西向快速公路之最末一環，E707標工程則為台84線最後一期（第三期）工程，範圍西起台61線西濱快速公路北門交流道，東至國道1號下營系統交流道，路線全長約13公里。本工程已於103年9月27日完工通車，為公路總局12條東西向快速公路之階段性任務畫下完美句點；其最大效益為有效連結臺南市東隅的玉井區與最西的北門區，並藉由建構完成之國道1號與國道3號高快速路網，整合轄區內山系—西拉雅國家風景區與海系—雲嘉南濱海國家風景區兩大觀光資源，有效疏運地方農、漁產品及帶動觀光人潮，促進地方繁榮發展。

結合在地 · 與民齊力

本標案共分成3標，其中E707-1及E707-2標為中華工程股份有限公司所承攬，E707-3標承包商為泛亞工程建設股份有限公司，由臺灣世曦公司嘉南工程處成立北門玉井線監造工程處，負責辦理監造業務，主辦機關為公路總局東西向快速公路高南區工程處。

東西向快速公路台84北門玉井線E707標工程，看似平凡的工地，卻是學甲、麻豆及北門民衆多少年來的盼望與期待；不僅與他們的生活、生存與生命息息相關，有了它能让農漁產品更快運達全臺，人民也能經由國道1號和國道3號來訪此區域，接觸與瞭解臺南北半部沿海地區的傳統風情文化。

從開工以來，穿梭魚塢、玉米田、養鴨人家、蒜頭田的在地人，都是我們的工作夥伴。為了克服魚塢用地的軟弱地層，從基樁施作開始，施工便道的級配鋪設即充滿挑戰；又怕驚擾到鴨群，承包商選用低噪音、低震動的施工器具。另避免影響虱目魚生長，又不惜成本承租相鄰魚塢用地，同時調整夜間施工時段、控制光線照射角度。不論是水路清



E707標完成



E707標通車剪綵



E707標空拍圖

理、道路清潔、急難救助、地方拜拜盛事全都積極參與，因來到此區域不只為做工程，更代表政府公共建設而來；要深耕地方獲得民衆信任及認同，是我們的堅定信仰。為保證施工品質，從混凝土配比與材料、盤式支承、預力構件、伸縮縫、土方、碎石級配、AC驗廠及駐廠，不論母材或成品莫不遵循規範，嚴謹執行；品質第一的信念是不變堅持，就是要做出最好的道路。

完善規劃・施政加分

本工程團隊積極用心，注重事前群策群力規劃，施工中有效控管工程品質及進度，並落實施工安全督導及環境影響監測；同時積極辦理敦親睦鄰、提升民衆對公共工程施工之正面形象，增加民衆對政府施政向心力，發揮高於工程本體以外之效益。我們認為工程不能獨善其身，讓交通部公路總局其他工程，能獲取本標案之優良經驗傳承，是更重要的目標。在E707標工程施工品質與工安堅持上的卓著成效，如E707-3標榮獲100年度公共工程金安獎、101年度（第12屆）公共工程金質獎及103年度交通部金路獎三大殊榮；E707-1標則榮獲102年度金安獎及103年度（第14屆）公共工程金質獎，因此於E707標工地舉辦多場勞工安全衛生觀摩、公路總局新進人員教育訓練及本標案工程施工觀摩活動；亦針對金安獎與金質獎進行經驗分享，達到教學相長之功。期盼E707標散播的優良種子，能在交通部公路總局所有工程中成長、茁壯，臺灣工程界開花、結果、成蔭，進而提升臺灣整體施工品質。



E707標施工情形

開路

推動淡江大橋及其連絡道路建設計畫

淡江大橋及其連絡道路規劃報告綜合檢討（可行性評估）經行政院99年4月核定，102年6月19日通過環境影響差異分析，103年1月15日行政院核定「淡江大橋及其連絡道路」建設計畫，全案正式啟動。實施期程103-109年，計畫經費約154.3億元（包括配合主橋加寬經費13.3億元）。

各標工程・全力推動

本計畫共區分為3標段，第一標臺北港臨港大道段（銜接台61甲線）用地已取得，無需辦理都市計畫變更，業於本（103）年10月17日由馬總統、新北市朱市長及交通部葉部長共同主持動土典禮，預定105年底前可完工。第二標八里、淡水端連絡道及匝道路段，委託設計及地質探查等工作已於103年底完成議價，預計104年底工程發包，107年底前完工，可將快速公路服務範圍延伸至淡水河南岸（十三行博物館）。

第三標主橋段將於104年1月底前，完成2場國內及3場國外（德國漢堡、日本東京及美國舊金山）國際競圖招商說明會，以期邀請國內、外優秀設計團隊，提供最佳設計創意與創新之工程技術。在景觀生態、文化保存、水下考古及環境維護需求下，預定104年8月評選出最佳橋型，設計及審查完成（約一年）後即辦理工程發包，預計109年底前全線通車。

環評機制・落實承諾

淡江大橋計畫路線，將穿越第一級瀕臨絕種保育類動物「黃鸝」棲地，生態敏感性高，已擬定完整之環境監測計畫，並配合環境保護對策及生態停工機制，將可能之衝擊降至最低。為落實環境保護，已訂定「淡江大橋及其連絡道環境保護監督小組設置要點」，並邀集



淡江大橋興建計畫示意圖



左：動土
中：總統致詞
右：公路總局趙興華局長巡視典禮現場

相關機關（包含中央相關主管機關及新北市政府等）、專家學者及民間團體至少17人共同組成「環境保護監督小組」，分別於103年9月26日、103年12月24日召開會議，以落實全民督工、公民參與理念，會議記錄等並於公路總局網站公告。

預期效益·琳瑯多元

淡江大橋為連接台2線、台15線、台61線（西濱快速公路）及台64線（八里新店線快速公路）之關鍵網絡，並可利用台64線銜接國道公路系統。完工後可大幅縮短淡水與八里兩地產業活動及通勤距離（約可縮短15公里路程及減少25分鐘行車時間），健全北部濱海公路系統，改善淡海新市鎮聯外交通與台2線竹圍路段、關渡大橋壅塞情形（減少轉移該路段約30%交通量），及提供淡水、北海岸地區往來臺北港、桃園機場及大臺北都會區之便捷公路。

淡江大橋位於淡水河口，同時將與淡海輕軌運輸系統八里延伸線共構；主橋之設計將融合淡水夕照美景，形塑「淡水夕照新風貌，國家門戶新地標」。



公路總局局長與西濱北工處同仁合影



祈福儀式

闖路

分享祈福的貫通石活動



清晨五點，天空微亮，空氣裡瀰漫著破曉時的逼人寒氣，街上行人三三兩兩、氣氛寧靜。此時，蘇花改展示館卻是圍成人龍、好不熱鬧，熙來攘往，怪哉！怪哉！鄰近居民見狀，正在議論紛紛，原來是蘇花改工程處正進行發放「貫通石」活動。此次活動原定連續三週的星期二、三、四，1天發送50份，沒想到看似不起眼的小石頭，竟帶給廣大民衆無限希望；103年2月11日發送活動首日，就吸引超過150人前來領取。第一位是遠從臺南來的民衆，前天下午5點半就到展示館等待，而最遠則更有從香港來的遊客。在場工作人員皆十分訝異：「常常看新聞報導，現在臺灣人不想生孩子，怎麼來排隊的人那麼多！」因時值寒流且有微雨，不忍見多數「下次請早」的民衆帶著落寞離去，我們決定將第一週預計的150份先行發送完畢，並宣布將之後的300份統一於2月18日發送，以省去民衆不便。2月18日前一晚，預料會有民衆漏夜排隊，我們先行安排人手徹夜維護秩序、注意民衆安全；但意外的是有民衆17日凌晨5點就前來表示想排隊，在展示館工作人員柔性勸導下，同意先行離去。此事件讓我們再次感受到好孕石的魅力！據夜班同仁表示，徹夜排隊的民衆秩序良好，有說有笑的聊著經歷及將來期許，更多的是希望彼此能早日求得兒孫，使寒冷的夜晚，增添不少溫暖。18日早上七點，排隊人數已超過300人，且有民衆陸陸續續前來。避免民衆失望，李宗仁副處長特地加碼60份，據說由觀音隧道的工作人員捐獻；他們都說為了民衆的幸福，讓活動圓滿順利，值得！領取的民衆至少3歲、長至80歲，有不少年輕人親自領取，也有不少爸爸媽媽、爺爺奶奶為了後代前來。無論如何，我們在民衆臉上所見盡是希冀求得好運的意念，與滿滿的笑容，便覺蘇花改工程無論有多艱難，都能克服！



蘇花改觀音隧道貫通

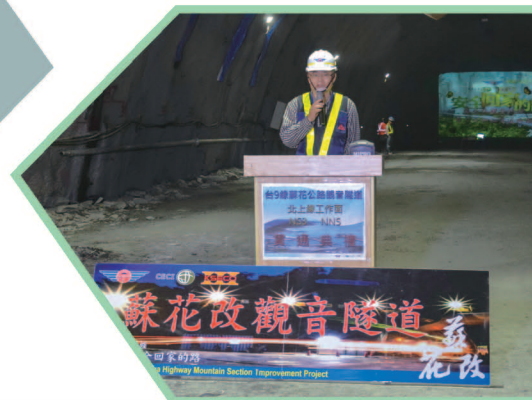
在臺灣工程界，貫通石不僅被視為可帶來好運的「好運石」，尤會讓久婚不孕的人順利懷孕生產，並幫助生兒子的「好孕石」。如在雪山隧道奮鬥的工程人員當中，生男孩的特別多；而放在行政院的山雪隧道貫通石，也讓行政院嫁娶人員增加7成，生育率上升3成。蘇花改工程處工作人員，在觀音隧道第1個工作面貫通後也相繼有子，且無一例外皆為男孩。過去，貫通石多為工程內部人員留作紀念用。102年6月，交通部長葉匡時主持觀音隧道第1個貫通面，當時葉部長特地收集10顆貫通石，隨後在臉書上表示要送給民衆，沒想到短短幾分鐘就被預訂完畢，並引起廣大迴響。於是工程處在103年1月23日，觀音隧道第二工作面貫通時，特別收集貫通石，將這代表好運的石頭送給有需求的民衆。

分享好運 · 與民同樂

至於觀音隧道貫通石的助孕成效如何？有民衆直說：「觀音隧道聽起來有神明加持！」還有不少人要將「貫通石」拿去拜註生娘娘、過香爐，期待威力加倍。甚至有人專程帶著從廟宇求來的物品放置貫通石，那位民衆說：「這是上天賜予的寶物，非常神聖，所以如此慎重對待，也希望藉由觀音石的靈力帶來好運（孕）。」此外，更有遠從法國來臺灣成家立業的法國人，亦前來求取，可見信仰無遠弗屆。至於是否有效？根據一位去年6月拿到貫通石的民衆說，從生完女兒後，好多年都沒再生小孩；沒想到拿到貫通石沒多久，太太就傳出好消息，兒子在3月19日出生。工程處也曾在今年6月，吃到民衆送來分享喜悅的滿月米糕，好孕石代表一種意向，端看持有者信念如何。

一場活動，似乎亦反映了社會現象，根據衛生署資料統計，不孕夫妻的比例，在臺灣約占百分之十五；平均每七對夫妻，就有一對不孕問題。生兒育女本是天經地義，怎奈老天爺總愛開玩笑，求子之路的辛酸、無子嗣的哀傷，讓多少夫妻尤其女性同胞，陷入黑暗深淵。忽聞貫通石的神奇力量，讓人精神抖擻，眼睛為之一亮；春神降臨、無限生機，期盼畫眉捎來「好孕」。分贈貫通石，也讓我們全體工作人員，共享民衆的開心和喜訊。

左：許多民衆為了領取貫通石而徹夜排隊
中：隧道貫通的碎石傳說具有神力
右：蘇花改觀音隧道貫通典禮



推動台9線南迴公路拓寬改善後續計畫

台9線南迴公路改善計畫工作範圍分為A、B、C三段，A、B段北起香蘭南側，沿台9線往南至大鳥休憩區附近，路線總長24.9公里，扣除原先已拓寬部分，本路段實際施工長度約19.536公里。道路拓寬方式原則上依循現有台9線道路，以海側單邊拓寬，路線經過高斜坡路段採南下、北上車道分離設計，除提高道路營運之安全，並減少對山坡地之開挖；對局部過彎路段，予以調整改善。除能增加交通量、提升行車速度外，同時也增強用路人駕駛之舒適度。施工期間更有吳副總統親臨工地，了解施工情形，勉勵工程人員辛勞，達成預定106年底前完工通車之目標。

A段標部分目前主要為各橋台基樁、井式基礎、橋梁墩柱與支撐先進箱型梁等施作；B段標部分目前主要施作擋土牆、防浪牆基礎與牆身，工程經費約54億元，目前持續努力施工中。



多良U2-2 (P6-P7) 箱型梁鋼筋綁紮



北口破鏡典禮



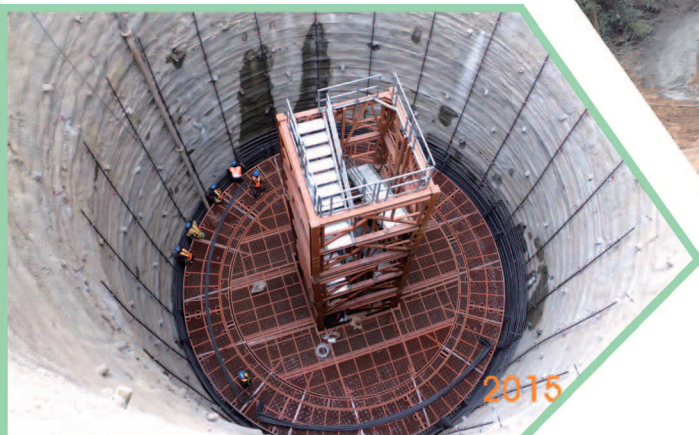
金滿P9-P10柱頭節塊鋼筋綁架及內模支撐搭設

C段標部分起點為臺東縣達仁鄉安朔村，終點為屏東縣獅子鄉草埔村。因本段原有台9線線型十分曲折、地形高低起伏大，為提升行車速度及用路人行車之舒適感，採以隧道、橋梁截彎取直方式新闢四車道。完成後路線長度由約16公里縮短為11公里，可節省行車時間約30分鐘，主要工程內容為隧道約4.6公里、橋梁及路堤段約6公里多。

安朔草埔段C1橋梁標於103年5月9日開工，本標包含路堤段約1,600公尺、橋梁段約4,840公尺，橋梁段施工方法有場鑄逐跨工法、支撐先進工法及懸臂工法，目前橋梁段施作全套管基樁、井式基礎、橋墩基礎等；路堤段施作地上物清除、臨時排水及擋土牆樁基礎等作業。

規劃養灘·有效利用

安朔草埔C2隧道標分3個工作面施工，分別為南、北洞口與豎井工區，自103年3月19日於豎井工區舉行開挖祈福典禮後，本工程即24小時夜以繼日進行施工。接著北口北上線亦於當年6月3日舉行隧道開挖破鏡典禮，當月28日南口北上線也進行開挖，合計各洞口南下線與北上線隧道上半斷面已完成1,429.9m（全數9,220m），豎井垂直降挖部分已全數完成112m，並完成橫坑開挖33.4m。



左：基礎鋼筋組立
中：清除掘除
右：多良U2（P5-P7）支撐先進工作車推進



暨祈禱典禮

臺東縣大武鄉南興村路段，每逢颱風季節與東北季風期間，遭受海浪侵襲，路基出現掏空災害，交通阻斷，影響民衆行車安全。為妥善解決此一問題，將隧道工程開挖出來的土方，做最有效運用，規劃於此路段沿海側進行人工養灘；不僅可保護海岸及公路安全，更可讓工程中挖掘的土方，得到最有效利用。目前已完成北離岸堤及北突堤。

由於國內環保意識提升，中央及地方環保機關於本工程施工中，均會不定時至工地進行環保稽查，於103年分別獲得屏東縣政府環保稽查第1名、交通部環評追蹤考核現場勘察第1名殊榮。本工程除增進地區就業機會，亦因工程人員之進駐而大幅活絡地方經濟，達到初期促進繁榮地方之目標；未來本計畫道路完工後，將有效縮短東西部城鄉差距，完成環島安全道路網之建構。



北口格框護坡植生袋鋪設現況



北離岸堤與養灘成效

辦理承攬廠商勞安一級自主管理暨宣誓研討會

公路總局勞安工作整體督導作為，包括工務段、工程處之勞安稽查及公路總局勞安稽核、定期辦理勞安教育訓練及工地觀摩，適時邀集勞安學者、專家組成輔導團，辦理勞安輔導及稽核。勞安精進作為則要求工程處之工程簡報內容，應有勞安專章報告；工程處各級主管至工地之勞安檢查，應留紀錄及改善資料；考工及主辦工程司之工作報告，應含每日工安檢查完整紀錄等。考量以上皆為公路總局所屬各單位之二、三級勞安督導管理作為，為強化對廠商一級勞安督導管理，因此全面籌辦本次廠商勞安一級自主管理暨宣誓研討會，以落實三級勞安管理制度，期建立公路總局工安組織文化。公路總局自103年3月5日起，由各工程處分區辦理「承攬廠商勞安一級自主管理暨宣誓研討會」，至103年5月2日全部辦理完成，全局10個工程處共舉辦16場次，參與廠商共計約500家，總參加人數約達1,400人。

觀念宣導・加強檢核

研討會各工程處均由處長或副處長主持，召集轄區廠商高層主管，經公路總局協調排定日程辦理。會中由新工組主講「勞安稽核缺失及廠商工地應備查資料」，宣導廠商「勞安與風險」之觀念，施工前應針對各分項作業進行風險分析，研議相關措施並加強實行檢核，以減少致災因子；而各廠商除契約相關文件外，應遵守各項勞安規定，包括實施安全衛生自主管理及自動檢查、使用符合規定之必要安全衛生設備及安全防護措施、提供優質安全工作環境、提升勞工作業危害辨識能力及安全衛生習慣。另由政風室主講「廠商勞安自主管理之誠信與倫理—企業新觀念」，提供企業誠信經營、促進企業與社會的永續發展觀念。而反貪倡廉是普世價值，國家廉政需要各界支持與投入，呼籲廠商及公路總局同仁施工中均需依相關規定辦理，勿以身試法。研討會中，由公路總局及各工程處與廠商進行雙向勞安作業之溝通，與會單位發言踴躍並充分交流意見，最後由全體廠商簽署自主管理宣誓承諾書，研討會圓滿完成。

公路總局創國內各工程單位之先，針對各工程處廠商勞安一級自主管理宣導宣誓，一改往例由二、三級「自上而下」的一般督導管理模式，從激勵廠商自動自發「由下而上」的自主檢查，強化基層勞安管理機制，以三級勞安管理制度，把關勞安維護工作。期望藉由本次活動，優化勞工安

全管理機制，主動關懷提供友善勞動條件，落實勞安各項作業，建構公路總局「全員工安」文化，以如期、如質、安全的完成各項工程任務。



勞安一級自主管理暨宣誓研討會

出路

大地血管 搏動臺灣

達成省道山區防避災緊急改善計畫執行目標

避災能力·全面增強

有鑑於近年颱風豪雨災害頻繁，其搶修及修復經費，實際均已多於公路養護計畫額度，導致一般公路養護經費嚴重不足，影響用路人安全。為減少災害發生之搶災，耗費過多人力及經費資源，爰以本計畫辦理省道邊坡緊急改善；將現在具有致災潛能之敏感區，儘速做全面性檢驗及改善，並設置相關預警設施、避難場所及正確路況資訊傳達等事項，以「預防勝於治療」觀念，提升省道山區路段防避災能力，於災害發生前做好準備，期許達到人車零傷亡目標。

改善計畫·執行成果

本計畫自102年度開始執行至103年，2年總計畫經費23.178億元，已完成執行情形如下：

- 一、完成新設160處CCTV，增加公路影像監視點，除於災時提供受困影像外，更可於平時提供交通路況影像，供用路人參考。
- 二、完成新設44處CMS，利用可變資訊標誌傳達路況資訊，提前讓用路人收到正確訊息、做出正確判斷，並達有效疏導功用。



台18線70k+835~70k+915#2明隧道

- 三、辦理 124 處地錨檢測及委託設計案，針對具有致災潛能之敏感區，做全面性檢驗及改善；提升邊坡安全，減少受氣候影響致災機率，至 103 年底已完成 62 處地錨檢測及補強，餘 62 處持續監測中。
- 四、完成興建 9 座明隧道及 1 處避難平臺，用路人於災害受困期間，能有安全避難空間等待救援，減少人命損傷。
- 五、完成省道公路 67 件邊坡整治工程，提升道路安全性，減少災害發生風險。



台62線7K+140~7K+760順向坡補強

實質效益·顯而易見

- 一、一級監控重點路段已由 101 年度 47 處，至 103 年度減為 31 處。
- 二、台 18 線阿里山公路，於 102 年底完成 6 座明隧道，減少因坍方阻斷交通次數 30%。
- 三、增設 160 處 CCTV 及 44 處 CMS，即時掌握路況，將訊息傳遞給用路人。
- 四、台 9 線蘇花公路、台 8 線中橫公路（花蓮端），完成易致災路段調查評估與災害控管計畫，預計可縮短預警封路作業時間 50%。
- 五、完成地錨檢測及補強工作，維持邊坡穩定性，提升用路人安全。

提升觀光道路安全性—以台18線為例

98年莫拉克颱風侵襲，造成台18線受創嚴重，於98-101年已完成主要大崩坍區之修復。為提升台18線34K~96K（觸口—阿里山）路段防避災能力，於本計畫完成興建6處易落石路段明隧道、邊坡地錨補強、3處邊坡保護工程及裝設55處監視設備，全面提升台18線公路防避災能力。



左：台18線79K+955-80K+060#4明隧道
右：台18線71K+924-71K+984#3明隧道

賡續完成莫拉克風災復建工程

莫拉克風災復建工程

「莫拉克颱風災後重建特別條例」自98年8月30日起實施，經延長至103年8月29日施行期滿，公路總局於施行期程辦理「莫拉克風災公路系統搶修及復建計畫」其經費共266.29億元，省縣鄉道公路共辦理943標，至103年12月底重建期滿完工942標，完工率99.9%。

台20線桃源區勤和至復興

莫拉克颱風造成中南部嚴重水災，當時高雄市境內多條省道交通中斷，其中台20線桃源區勤和至復興，因荖濃溪河床淤高約30~40m，使該路段橋梁及勤和明隧道完全覆滅於河床下，為災害受損最嚴重路段。

歷史災害及修復紀錄

公路總局於民國98年12月即完成溪底臨時便道搶通，採即壞即修方式維護，惟該路段之荖濃溪支流上，仍約有10億立方崩塌土砂；自98年底至99年汛期結束前，逢下雨即因土石流沖毀便道，數次毀損、改線，導致台20線交通中斷達134天。

為提升抗災能力，部分路段重新選線或改道，並提升道路路基高度及加固，開鑿右側山壁施作便道；而跨越河川部分，原採混凝土管涵鋪築便道，後改建為鋼便橋。於民國100年5月完工通車後，歷經民國100年颱風豪雨，仍有局部便道路基流失及鋼便橋遭沖毀，導致交通中斷情形，惟台20線路段中斷時間，已大幅縮減至22天。

民國101年5月初豪雨、6月10日豪雨及102年7月13日蘇力颱風，荖濃溪河床又抬昇約20m，使桃源區有多處道路橋梁被沖毀及掩埋；其中布唐布那斯溪水暴漲，便道亦遭沖毀，目前均以荖濃溪之左岸河床便道搶通，供臨時通行。



台17線高雄 屏東雙園大橋（莫拉克風災復建工程）



台24線屏東霧台谷川大橋 挑燈夜戰（莫拉克風災復建工程）

莫拉克風災時大量土石順水而下，在布唐布那斯溪下游形成一塊沖積扇，專家曾預估，此處約有五千萬立方公尺的土石需要清除，另有五千萬立方公尺的土石還在中、上游尚未宣洩。因沖積扇土石淤積，易導致溪水暴漲，只要一場強降雨，就會讓布唐布那斯溪水逼迫荖濃溪水改向，進而淹沒便道；亦即現今便道經常毀損原因。根據甲仙工務段統計，光是在103年汛期，該條便道就斷了11次，有70天處於搶修狀態，嚴重影響居民進出交通。

中期便道提升方案

為改善台20線勤和至復興路段逢雨易交通中斷之情況，公路總局目前正加速辦理該路段中期便道提升計畫，復建工程於今（103）年底陸續發包、動工，預計106年春節前完工。

目前研擬中期便道提升方案，規劃前中後三大路段如下：前後路段分別為由「桃源國中至玉穗溪口」以及「濁水平臺至復興部落」兩路段，以沿荖濃溪左岸便道加固加高方式設置；中段為「玉穗溪口至削山便道路段」及跨「布唐布瓦那斯東溪」，則以設置鋼便橋跨越為主。

勤和至復興道路中期提升修復工程，於103年12月初動工，公路總局將工程分為5個標案，沿荖濃溪岸興建中期道路與簡易鋼橋，未來可大幅提升抗洪能力，總經費約10億元，預計106年春節前通車。中期道路仍有被洪水沖壞可能，但抗洪能力可從原本便道的150毫米，一口氣提升至800毫米；此段道路完成後，必替中斷多年的南橫公路帶來通車曙光。



左：中期提升便道模擬圖
右：台20線勤和至復興路段溪底便道現況圖

強化邊坡分級管理

山區公路・邊坡管理

主體條件

臺灣位處太平洋板塊與歐亞板塊交界，山區約占總面積70%，在板塊與板塊相互擠壓下，不僅地震頻繁，山區地質年輕，地形及地質條件更是脆弱、破碎又複雜；近幾年發生豪大雨頻率增加，邊坡坍塌情況更趨嚴重。

客體條件

臺灣公路網縱橫全省各鄉鎮，乃維繫經濟運輸之命脈，更是國人親情連繫的通道。山區公路開發常伴峽谷及溪流而行，易形成路塹及路堤邊坡，因此邊坡管理為道路維護工作重要一環。

公路總局轄管省道近5,000公里，其中山區路段約1,200公里，邊坡數量龐大，常因風化作用造成無預警坍塌。

專業詳盡・執行方法

明確掌握高風險路段

山區公路邊坡採分級管理，結合經濟部中央地質調查所「地質災害潛勢圖」與「轄管省道路線圖資」套疊，逐案現地確認並設置邊坡銘牌以供辨識，全面清查後再進行個案邊坡分級。

各邊坡資料逐段建置於公路總局邊坡資訊系統內，以「定期巡檢、發現問題、及早改善」為原則，所列邊坡逐案現地清查後，將各高潛勢邊坡基本資料輸入於邊坡資訊系統內，依據歷史災害紀錄、有無護坡設施及邊坡不穩定徵兆三大項目，分為A、B、C、D四級管理（目前約1,300餘處，分級方式如圖1），截至104年1月9日止，省道邊坡分級統計如（圖2）。

邊坡分級	2年內災害紀錄	5年內災害紀錄	護坡設施	邊坡不穩定徵兆
A	有	-	復(興)建中	明顯
B	有	-	無法設置	疑似
C	-	有	-	無
D	-	未有	-	無

A 2年內有災害紀錄，且尚未復建完成，或有明顯不穩定徵兆之邊坡

B 2年內有災害紀錄，且因地形地質因素無法設置護坡設施，或有潛在不穩定徵兆之邊坡

C 5年內有災害紀錄，後續無明顯不穩定徵兆之邊坡

D 5年內未有災害紀錄，且無明顯不穩定徵兆之邊坡

註：(1)災害紀錄來源為指「公路防災資訊系統(bobe168.tw)」及「公共設施災害復建經費申請補助明細表」內資料
(2)歷年災害紀錄除了Bobe系統資料認定外，可由工務段於巡查過程中若發現邊坡有顯著變化，可將邊坡等級提升

圖1 邊坡分級方式

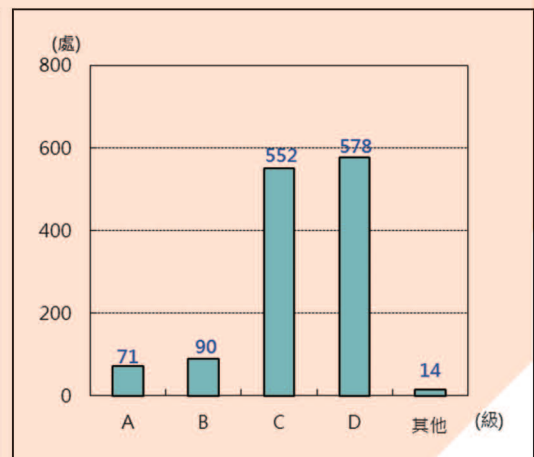


圖2 省道邊坡分級統計

各情境之處置方式	A	B	C	D	大型地滑、順向坡
1.3小時累積雨量達120mm以上	1	1	1	1	1
2.前期(48小時)累積雨量達350mm以上	2	1	--	--	2
3.海上颱風警報解除後	1	1	1	1	1
4.震度6級以上區域	3	3	3	1	2
5.無預警大規模坍方搶通後	4	4	4	4	4
6.鄰河側上游發布土石流紅色警戒	1	1	1	1	1

處置1	2日內實施特別巡查	處置3	(1)7日內完成特別檢測 (2)實施朝巡1週 (3)取得空中或衛星影像
處置2	14日內完成特別檢測	處置4	(1)實施朝巡、警巡1週 (2)取得空中或衛星影像

註：(1)情境5無預警大規模坍方：20,000M³以上者，執行處置4(1)及(2)；5,000-20,000M³者，執行處置4(1)；(2)無預警大規模坍方5,000M³以上者，原邊坡屬B、C、D及大型地滑、順向坡分級者，情境1-6皆比照A級邊坡處置作為執行。

圖3 養護管理機制

各情境之處置方式	A	B	C	D	大型地滑、順向坡
1.3小時累積雨量達120mm以上	3	3	4	4	-
2.前期(48小時)累積雨量達350mm以上	1	1	2	2	2
3.海上颱風警報解除後	5	5	5	5	5
4.震度6級以上區域	6	6	6	6	6
5.無預警大規模坍方搶通後	7	7	7	7	7
6.鄰河側上游發布土石流紅色警戒	8	8	-	-	8

處置1	降低雨量門檻值	處置5	颱風警報期間，依「公路防災預警機制」辦理
處置2	加強水情監控	處置6	依「交通部公路總局因應大規模震災標準作業程序」辦理
處置3	實施巡查作業	處置7	保守守視(必要時交通管制)
處置4	揭露路段強降雨訊息	處置8	擬定加碼部署策略，按計畫執行

註：(1)情境2之大型地滑及順向坡邊坡之分屬A及B級邊坡者，處置修正為1。(2)無預警大規模坍方20,000M³以上者，執行處置7。

圖4 防災應變機制

邊坡之分級，各級次依其不同屬性分別訂有養護管理及防災應變機制（如圖3、圖4），明定颱風豪雨期間，各邊坡處置方式。如實施巡查作業、保全駐點守視、朝巡制度及實施不同強度的公路防災預警機制，並依現況定時滾動檢討，調整邊坡分級。

即時監控強降雨動態

「全時高風險路段自動預警系統」（圖5），以資訊系統自動比對，取代過往人工監看作業。系統自中央氣象局發布每小時累積雨量圖，原始色階自動篩選強降雨路段後，比對邊坡分級及歷史災害資料。

若強降雨路段具A級或B級邊坡，對內（公路總局）則由系統自動發送簡訊通知養護單位，俾利就現況或後續預期研判並做適當處置，防災預警進入全面自動化。

料敵從寬·禦敵從嚴

藉由日常巡查機制，及早發現邊坡不穩定徵兆，續擬訂邊坡治理計畫或視徵兆嚴重性啟動安全管理，治理計畫亦須藉由地錨檢測、邊坡監測等各項成果擬訂，以盡力預防無預警坍方所造成的災害，落實巡查、養護、管理之執行，期達「逐年減少公路重點邊坡數量」之目標。另針對豪大雨、地震、無預警坍方等情境，以邊坡分級加強管理高潛勢邊坡、大型地滑及順向坡，訂定養護、防災管理機制進行各種情境處置。此項機制目前仍採滾動式檢討，以持續精進公路防災預警作業。我們秉持「料敵從寬、禦敵從嚴」、「每一次颱風，都當成是第一次颱風來準備」之公路防災預警核心思維，與時俱進加碼部署，依災前、災中及災後節奏，完成各項部署應變作為；配合全時高風險路段自動預警系統執行，以提升用路安全性，讓用路人快樂出門、平安回家是我們持續進步的原動力。



圖5 全時高風險路段自動預警系統

完成「幸福公路鐵馬行計畫」試辦成果

自行車旅遊日漸風行，公路總局為使自行車在公路上暢通無阻，除了強化硬體如平整的路面及清楚的指示標誌，也在網路上提供更完整的公路資訊，使民眾在規劃自行車旅遊前，能預先掌握最新路況資訊。台8線太魯閣至台14甲線武嶺路段，從海拔60公尺到3,275公尺，沿途穿越峽谷到達山頂，對自行車手而言是朝聖般的夢幻挑戰路線，平日自行車隊絡繹不絕。每年11月交通部觀光局結合中華民國自行車騎士協會等單位，舉辦「臺灣自行車節」主軸活動—「臺灣自行車登山王挑戰」，更吸引國內外知名好手共襄盛舉。然該路線自天祥以上坡度漸陡，且沿途多為自然山嶺、稀有人煙，挑戰過程若體能不佳或飲食裝備不足，恐鐵羽而歸。自行車騎士如能預先了解路況、坡度等資訊，即可充分準備並適度調配體力，以完成挑戰臺灣公路最高點「武嶺」之夢想。

為協助勇於挑戰夢想的民眾，公路總局著手進行「幸福公路鐵馬行」影音計畫，首先從台8線太魯閣至台14甲線武嶺路段開始，將路況、海拔高度、平均坡度、補給點、休憩點、周邊景點等資訊整合，置於公路總局全球資訊網；民眾可在出發前掌握沿線之餐廳、飲食販賣商家及公廁位置。網頁下方之坡度圖更標示各路段里程位置、平均坡度及距離，方便自行車騎士調配體力。

最貼心的服務是提供行車記錄影片，讓用路人在家中彷彿先騎過一趟，以熟悉全路線。影片中更詳細標示公路里程、景點、補給點，並詳盡提醒您落石、車道狹窄等危險路段位置，及坡度陡注意體力調配路段位置。

幸福公路鐵馬行尚提供公路沿線景點資訊，一般開車民眾亦可加以利用，規劃旅遊行程。後續於104年初將增加如「台2線福隆—頭城」、「台9甲線新店—烏來」、「台11線臺東—長濱」、「台14、台14甲線埔里—武嶺」、「台18線阿里山公路」等熱門經典自行車旅遊路線，登山觀海自由選。



公路總局鐵馬行入口網頁



幸福公路挑戰成功

台2丙線基福公路全線通車效益

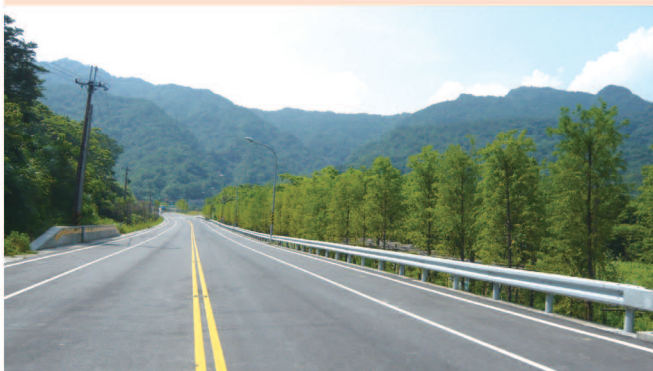
臺灣東北區域曾帶動整體經濟發展，然因礦業沒落，平溪等地逐漸沉靜下來。雖有山林花鳥、昔日採礦足跡及鐵道，帶動當地觀光產業，惟因交通不便，致使年輕人離鄉背景，無奈到外地打拼。政府為促進平溪、雙溪及貢寮等區域發展，推動「台2丙線興建及改善計畫」，歷經多年努力、配合政府振興經濟與帶動地方產業政策，爭取到台2丙線之預算，台2丙已於103年底全線通車。

29公里長的台2丙線，由基隆市暖暖區向東，行經新北市平溪區、雙溪區至貢寮區。台2丙於崎嶇山區構築，其中包含長2,162公尺的基平隧道，因隧道屬密閉空間，一旦發生事故，其潛在危險性高且救援不易；為提升行車安全，特於隧道內增設攝影機及先進交通管理系統，可主動偵測隧道內的車種、行人、散落物、煙霧、行車逆行及交通壅塞等，即時通報處理單位，以縮短隧道應變時間。另為提升用路人安全，於暖暖至平溪段禁行大貨車。

縮短時間・便捷有感

台2丙線完工後，使基隆暖暖與新北平溪、雙溪、貢寮等地區得以串聯，原暖暖經台2丁線轉縣道106線至十分寮段約需50分鐘，完成後，暖暖經基平隧道至十分寮段僅需15分鐘，節省35分鐘；而暖暖至福隆路段旅行時間亦僅約40分鐘，大幅縮短旅行時間，使山區居民可經由台2丙線通勤，往返都市區工作及就學。透過便捷的交通，能享受都市較好的醫療品質，山區農產品也得以迅速運往各地產銷，縮減城鄉差距以降低區域人口外流。另台2丙完工後，與國道1號、國道5號、台62線及縣道106形成綿密交通網，紓解東北角海岸車流與假日往返臺北—宜蘭車流。

台2丙線定位為慢活景觀公路，沿途可享受東峽谷芬多精，欣賞歷經長時間鑽磨形成的世界級壺穴地理景觀；過基平隧道後可至天燈的故鄉—平溪，施放充滿願望的幸福天燈，並於十分寮觀賞落差約20公尺，被譽為「臺灣尼加拉瀑布」之十分瀑布。於菁桐感受在地文創，在雙溪騎著鐵馬漫遊田野間，欣賞沿路花卉景觀交織，蒼鬱連綿起伏輕煙裊裊，讓人彷彿置身色彩繽紛的水墨畫中；登至草嶺古道山稜線，迎著海風眺望湛藍太平洋，最後還可至貢寮，品嚐澳底美味的海鮮。在熱情如火的夏季，於福隆海水浴場觀賞沙雕藝術，盡情吶喊享受貢寮海洋音樂季的搖滾魅力，為國人提供結合山線與海線的慢活之旅。



台2丙7-9K



台2丙暖暖路線

台88線萬大大橋換底工法施工經驗及成果

萬大大橋位於高雄市及屏東縣交界處，為省道台88與縣道188跨越高屏溪之路段，橋長約2.4公里，是高屏地區交通主要聯絡道路之一。民國98年8月8日，莫拉克颱風引致八八水災，滾滾洪水夾帶土石流激烈沖刷，造成橋墩基礎裸露，災後量測基礎裸露墩位於P9~P14間，最深約有3公尺。鑑於此次災害帶來空前洪水流量，並夾帶大量漂流木，對橋墩之衝擊已大於原橋設計標準；公路總局充分考量橋齡現況與河床沖刷等條件，評估極具迫切補強之必要。爰此，公路總局第三區養護工程處，多次邀集專家學者召開會議研討定案，並於民國99年7月委託設計完成，100年6月發包開工，採用國內首創一先建後拆工法，規劃基礎換底之施工補強方式。補強作業於103年3月完成，以此消除危害橋梁結構之可能狀況，進而提高用路人安全保障。

工法特色・國內首創

本工程橋基補強方案為國內首創，係以連接帽梁、先建後拆之改建方式，在維持原有交通及保留原橋上部結構情況下，改建既有橋基並可將基礎下降，使之符合防洪耐震需求。其結構系統將由原單柱式橋墩，改建為多柱構架式橋墩，且在改建過程中，不將橋梁載重暫時移轉傳遞至臨時安全支撐構架；透過連結原本各自獨立之帽梁，並施作新橋墩，待未來永久之構架橋墩足以承受上部結構重量後，再行拆除原橋墩基礎。



施工期間洪水侵襲，淹沒工區



長官蒞臨督導，鼓舞施工團隊

施工經驗 · 成果卓著

本工程部分基礎位於原橋下方施工，因橋下可施工高度受限，工作面需全盤降挖至施工高程，當進入汛期季節，河川水位常十分接近施工高程，施工期間時遭受颱風豪雨造成的洪水侵襲；當水位上升時，全數工區幾乎淹沒於茫茫洪水中，總計達11次。每次災後大量淤土，動員機具清淤復舊期約需1個月，持續投入龐大人力、物力，重複進行工區復舊工作，於趕工關鍵階段，不計成本祭出了延長工時、加班趕工、宣誓決心、犒賞員工及加發趕工獎金等方案，終不負期望，達成上級長官交辦目標。

台88線快速公路平均每日往返車輛約6萬5千餘次，交通流量甚鉅，施工期間仍維持原有橋梁行車方式，不需管制車輛載重，往返該橋梁之用路人完全不受影響且感受不到橋梁施工，確保沿線相關產業正常運作。以價值工程角度衡量，節省因改建而需繞路台1線高屏大橋，或台17線雙園大橋衍生時間、油耗及碳排放量等增加之成本；初估該工程施工期間節省人力時間成本約93億元、節省油耗成本約45億元、及節省碳排放量約7萬噸，等同少砍11萬6,600棵樹（以林務局提供，每顆樹生命週期可吸收600公斤排碳量計算），其中尚不含沿線觀光及工業區產業，在無形中大幅節省不少社會成本。



左：災後大量回淤土方，清淤作業曠日廢時
中：工區懸掛趕工目標紅布條，激勵施工人員士氣
右：橋梁補強完成全景

提升台21線那瑪夏區中期12座鋼橋完成紀事

原省道台21線那瑪夏至五里埔，是那瑪夏居民進出甲仙地區的唯一聯外道路，歷經88年莫拉克颱風及101年6月10日水災侵襲，道路全線柔腸寸斷，各項維生物資運送不易，山區破碎地質徒增險峻地勢，旗山溪河床也因連續災害呈現沖淤不定現象。

為迅速改善那瑪夏地區對外交通，莫拉克風災後公路總局第三區養護工程處，先以簡易鋼便橋及管涵便道做為通行之用，因該路段河道不穩定度極高，汛期之洪氾仍有中斷便道之可能，隨時危急居民行車安全，遂於101年籌列經費10億元新建12座鋼橋。

鑑於該路段工程急迫及施工經費受限，設計思維是以「橋倒難修、路塌易填」原則，定位為長期復建前階段性任務。著重於跨河之鋼橋結構物，其兩側僅銜接新建鋼便橋的局部引道段（約50~100M）並加固保護。為提升12座鋼橋抗災能力，原則以100年洪氾重現期，距設計水位高加1.5公尺出水高，保守取1.5公尺回淤量訂定梁底高程；下部採1.5公尺直徑套管式深基礎、48公尺長跨徑高通洪斷面橋體、塊石保護工及上游消能樁，以提升該路段鋼橋及其銜接引道之抗洪強度。

帶動觀光·特色意象

為順應在地共識，利於帶動地方文化觀光，添顯族群意象，沿線12座鋼橋之塗漆分別噴塗淺砂、孔雀藍、硃紅、彩綠、深灰及紫白等顏色，呼應當地民衆之期盼；將冰冷的鋼梁構造，注入在地多元族群原住民色系之溫暖意象，提升文化歸屬感。而坐落於那瑪夏旗山溪畔的這一座座鋼橋，從此形同山嶺間的堡壘，銜命保衛在地住民不再畏於洪氾來襲。

自莫拉克八八風災後，原台21線那瑪夏至五里埔沿線交通，每逢汛期便遭路斷之苦，居民經濟、生活及行車安全更蒙受巨大影響。本工程施工期間，儘管因颱風或豪雨交通中斷而施工受阻7次，仍秉持施工安全為先、工程品質為重之最高目標日夜攢趕，以期早日完工。目前12座鋼橋均已完成，於本（103）年5月31日正式開放全線通車，此段原編號台21線之道路亦改編為台29線；雨季前往那瑪夏無需再繞道，保障用路人行車安全並提升那瑪夏地區觀光效益，在地居民也脫離路斷夢魘，豁然開朗。



1號橋



10號橋

嘉義市公道一新建工程完工通車

嘉義市公道一新建工程經公路總局西濱南工處歷時5年多施工監造，於103年9月13日上午10時，由嘉義市黃前市長敏惠主持通車典禮，並在監察院張院長、內政部陳部長、公路總局趙局長及民意代表共同剪綵下，正式開放通車。

嘉義市公道一新建工程，係嘉義市政府委託公路總局西濱南工處代辦工程，這條銜接高鐵大道直通垂楊路，貫穿嘉義市東、西區的交通大動脈分為2標工程，其中第1標路堤段工程於101年1月1日開放通車，第2標高架橋工程在西濱南工處努力下，如期達成嘉義市政府在103年9月13日通車之目標。

成為「跨越嘉義市都心一道彩虹」的高架橋，經嘉義市政府命名為「垂楊大橋」，側面設計夜間虹光定時表演，光之橋成為市區新亮點；通車後有助紓解嘉雄陸橋、北港路與興業地下道交通壅塞問題，並促進嘉義市東、西區均衡發展。

勞安零災・達成目標

嘉義市公道一新建工程高架橋，沿著嘉義市主要排水「中央大排」進行，橋梁上部結構5單元分為4種形式佈設，分別為鋼箱型梁第1、2單元，雙箱式變單箱式箱型梁為第3單元，跨越鐵路橋採密排梁為第4單元，再銜接第5單元單箱式箱型梁。其橋墩等主要結構物大都坐落在中央大排內，常遭受降雨而影響施工，近來由於極端氣候帶來強降雨，降雨量



夕陽餘暉下剛完工的嘉義市公道一

屢超過中央大排設計容量而發生水患。西濱南工處除克服嚴峻施工條件，每逢中央氣象局發布豪雨特報時，均派工程司會同承商，24小時留守工地並知會鄰近里長及居民；除利於第一時間啟動防救災之緊急應變計畫，同時能安定民心。

另外跨越縱貫鐵路之密排梁橋，因梁底距鐵路高壓線僅30公分，需配合臺鐵斷電時間施作，經協調僅能於每星期二～五，凌晨01：30至04：00時段施工。為

利工程順遂進行，西濱南工處多次邀同承包商至工地現場模擬作業程序，並邀同臺鐵局及嘉義市政府等，舉行防救災演練；於夜間施工時，西濱南工處加派工程處人員，成立緊急應變中心監督施工，在極有限作業時間及空間內，順利完成吊梁及其後續作業。

施工品質方面，經交通部2次施工查核及嘉義市政府1次施工查核均獲肯定，達成品質如式目標；勞安方面施工期間未發生職災案件，達成勞安零災害的目標；施工進度方面如期完工，達成完工如期目標；成本方面嘉義市政府預定總工程經費計16.2億元，最後決算約為13.2億元，達成成本如度目標，並節省公帑3億元。除此因工程位處市區，對於環境維持特顯重要，經西濱南工處積極督導承商，加強環境保護措施，未曾遭受環保機關裁罰案件，達成環境如常目標。

施工期間承蒙嘉義市議會及嘉義市黃前市長，多次率市府一級主管蒞臨工地視察，除對西濱南工處施工品質等各方面表示讚許外，黃前市長特商請西濱南工處舉辦工地觀摩會，要求市府所有機關及單位辦理工程採購人員均須至工地觀摩，做為嘉義市政府工程採購範本。以上是黃前市長對公路總局肯定，更彰顯公路總局為公路人之精神。



夜間虹光讓垂陽大橋十分耀眼



嘉義市公道一工程品質優良，堪稱工程採購範本

左：談書請到古道專家李瑞宗教授執筆
 中：古婉婷橋梁檢測作業
 右：《飛越公路·海比司》新書發表會



達烏幼安那，在莫拉克風災時受困家鄉阿里山，脫困後放下3個孩子直奔災區工作崗位、精神可佩；33歲太魯閣族橋檢員古婉婷，需於颱風天後冒險檢測橋梁，自爆常偷偷掉淚，但淚乾了仍鼓起勇氣繼續工作，只為給旅人、族人一條安全回家的路。

本書共訪談18人，彙集成14篇文章，依故事屬性包括公路建設3篇、公路養護6篇、綜合性5篇。書中從泛黃的老照片回溯，有1949年8月北橫公路初勘情境；1955年1月中橫新線複勘影像；1986年初春，在水里玉山線高聳岩壁操作鑽岩機紀錄。藉由一趟驚喜的臺灣之旅，讓深深著迷於神話與傳說的佛里先生，結識了來自不同族別的原住民。靜靜漫步公路上，踏遍蘇花、南橫、新中橫、中橫、北橫、北海岸等公路，在陡峭岩坡，看見蜘蛛人垂降掛網噴漿；進入隧道，跟隨鑽堡不斷探索未知的黑暗與深邃；而翱翔飛出的六軸直升機，同步傳回艱鉅的工程畫面。

公路，忠實反映一個國家的內在。可以這麼說，臺灣每一條重要公路的關築，在初勘、複勘，乃至定線測量、改線測量時都缺少不了原住民參與；甚至日後搶修維護，處處都可看到這群夥伴的身影，他們不畏困難、克服險阻，將公路堅實拓展，值得敬佩。



台7甲線邊坡掛網

精進公路防災機制持續用路人零傷亡紀錄

公路總局103年持續精進防災預警機制，將省公路易淹水及水瀑區域34處納入劇烈天氣監測QPESUMS系統，併同一、二級監控路段73處，監控橋梁22處嚴加監控，並依每次颱風豪雨事件據以修正「預警值」、「警戒值」及「行動值」之多重降雨指標。



公路防災機制及訓練卓有成效

防災演訓・準備周全

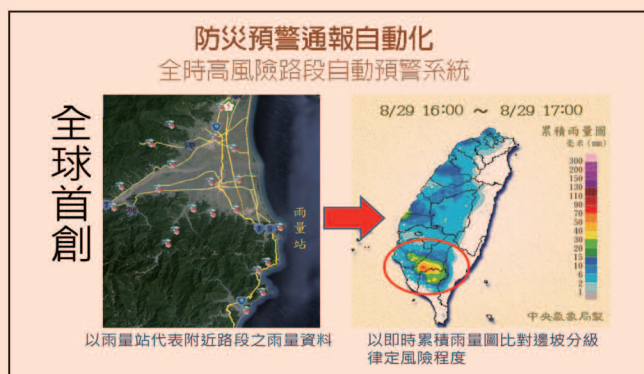
103年度總計辦理12場防救災教育訓練班，共計565人次參訓、42場封橋封路及隧道災害應變之實兵演練，6場強化指揮體系之天然災害兵棋推演。本年度兵棋推演係為養成公路總局各層級指揮官，於天然災害發生時，能熟悉各種決策支援工具；於不同階段情境下，自行運用決策支援下達指揮命令，達成預判、部署、通告、預警及應變等防救災應變作為，期能由平時演訓，強化災時應變及救災能力。

劇烈天候・指揮應變

103年歷經3月27日豪雨、麥德姆颱風及鳳凰颱風等3次劇烈天候事件，公路總局監控劇烈天氣860小時，公路預警性封閉84次，其中53次封閉道路後發生災情，由於災前預警封閉得宜，締造截至103年12月31日止持續1,530天劇烈氣候下，無傷亡事故發生的紀錄。

DPAWS—全時高風險路段自動預警系統守護每一條公路

公路總局研發並建置全時高風險路段自動預警系統，結合氣象局10分鐘產製的「小時累積雨量圖」及邊坡資訊管理系統，以系統自動判讀氣象局雨量累積圖之強降雨熱點；並運用數位公路路段里程，同步比對該路段邊坡管理系統資料，產出即時高風險路段；最後由系統主動發送簡訊啟動各邊坡分級防災應變作為。此系統特色在於，一改單一特徵雨量站預警應變，進階為全方位系統自動化，守護每一條公路。



DPAWS全時高風險路段自動預警系統



台七甲中橫公路梨山支線防災預警封閉執行情形

公路防災預警機制榮獲「第6屆政府服務品質獎」肯定

以往民衆對公路總局業務印象，離不開監理業務、造橋、開路等範疇，近年受全球氣候變遷影響，劇烈型天候事件發生頻率，較以往急遽增多。面對大自然強大且無情的侵襲力量，唯有以謙卑態度讓「大自然先行、再通過」最安全。

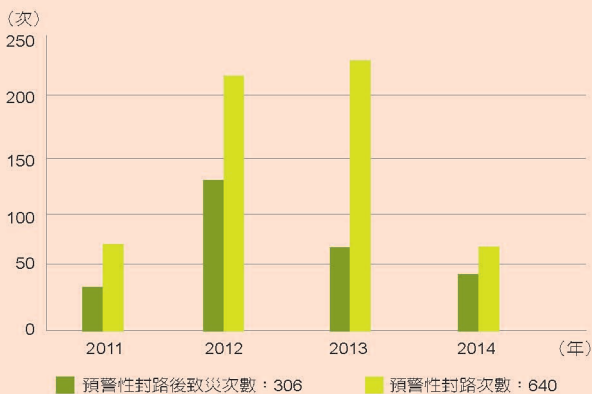
因此我們以「防災先預警 人車平安行」之理念，建置並推動公路防災預警機制，透過平時對民衆的「防災宣導」建立「知災、避災、離災」相關知識，於劇烈天候下藉由橋梁流域管理、山區道路風險管理以及各項預警系統做出「預警決策」；並整合第一線防救災服務人員，以「避險警示」疏導民衆，於災害發生前先將道路封閉，以達「人命保全」目的。

我們將全臺近3,000萬用路人視為客戶，提供最高規格安全服務，推動公路防災預警機制3年多來，歷經54次颱風、豪雨事件，在640次封路中，有多達306次是在封路後發生災情，更突顯預警封路可貴之處。我們全天候監控道路，以提供民衆用路安全最可靠的保障，更創下至103年底劇烈天候下，1,530天零傷亡的佳績。

「政府服務品質獎」自97年至103年已辦理六屆評獎，得獎機關涵蓋所有為民服務機關，類型包括：戶政、地政、稅務、環保、醫療、警政、消防及觀光遊憩等。103年我們以「防災先預警 人車平安行」公路防災預警機制專案，競逐政府服務品質獎，從初審階段屢獲產、官、學各界評審委員肯定，終自56個政府單位中脫穎而出，獲得政府機關推動服務品質的最高榮譽。除績優項的肯定，更希望透過政府服務品質獎之標竿學習效益，將優質公路防災預警機制，推廣至縣市政府及各防災單位，全面守護國人安全。



公路總局獲頒行政院服務品質獎



100年~103年預警性封路統計圖



公路防災預警機制全套服務概念圖

行路

大志成城 眾才齊力



擴大揭露遊覽車安全輔助設備資訊

近年發生多起遊覽車意外事件後，社會各界對於行駛山區道路之遊覽車適行性屢有質疑，加以遊覽車業者陳情，反映教育部及觀光局等單位，在校外教學與陸客團租用遊覽車時設有車齡限制，導致民衆認知以車齡判斷優劣，進而降低業者使用高規格車輛意願，影響山區道路遊覽車安全。

強化現行遊覽車安全管理機制

為強化現行遊覽車安全管理機制，鼓勵業界購置新車時選用性能適合之車輛，公路總局研擬針對使用中車輛規格及配備，建立大客車資訊查詢平臺，期藉由揭露車輛相關資訊，供民衆做為旅遊時選擇遊覽車參考。

103年9月2日起公告上網

為提供遊覽車各項車輛性能及資訊，俾利民衆查詢，公路總局除原已公布遊覽車公司資訊，如車號、廠牌、出廠年月、違規未結數、排氣量、逾期檢驗、強制險投保、違規情形等資訊外，並再研擬增加揭露車輛規格及性能（包含馬力、扭力、車長、車寬、總重）與輔助安全設備，包含：防止鎖死煞車系統（ABS）、全球數位定位系統（GPS）、油（液）壓減速器、引擎減速器、排氣煞車、電磁減速器等6項遊覽車輔助安全設備資訊；並業已於103年9月2日公告上網，供外界查詢參考。期透過遊覽車資訊公開，提供建議說明方式，讓消費者能選擇適用之遊覽車服務，提供更安全的觀光旅遊環境。



台18線稽查

擴大公路公共運輸提昇計畫績效

在「公路公共運輸提昇計畫（102—105年）」的推動下，102年已獲得業者、民衆與地方政府熱烈回應，公路總局廣續辦理103年計畫，期許於既有基礎下，加速提升公共運輸競爭力，亦提高交通部門節能減碳貢獻。

提升之路·止於至善

有關「公路公共運輸提昇計畫（102—105年）」103年度辦理成效如下：

公路公共運輸環境改善

車輛改善

103年度核定補助公路客運及市區公車汰換446輛老舊公車，優先核定補助投入於離島、中南部偏遠或服務性路線，提升整體乘車環境及服務品質。

場站設備改善

協助地方政府整（修）建候車設施，設立集中式站牌，擴充動態資訊等功能，使乘客享有較佳候車環境及服務品質；另並規劃與興建轉運站，提供更舒適之轉乘候車空間。

公共運輸使用吸引與習慣培養

執行提升消費者使用意願措施

針對使用非接觸式電子票證，搭乘公路客運之乘客實施票價優惠，培養消費者使用電子票證習慣，降低使用成本。

提升公共運輸票證服務效能

協助客運業者建置多卡通驗票機設備平臺，以加速整合公路公共運輸電子票證跨區使用，便利民衆多卡通用。



提供新型運具（臺中市快捷巴士）



改善臺鐵嘉義車站轉乘設施



左：完備服務路網（南投客運開辦服務偏鄉之「埔里 法治」線公車）
 中：完善基本民行（新竹縣秀巒村、玉峰村規劃及補助公共運輸服務系統）
 右：照顧身心障礙（國道客運汰換無障礙大客車）



基本民行需求及弱勢族群照護

依據發展大眾運輸條例第10條規定，對於服務性路線或偏遠、離島地區等路線之營運虧損提供補貼，以維持基本服務品質。103年度進一步補助新竹縣尖石鄉、橫山鄉、臺東縣達仁鄉、高雄市偏遠地區需求反應式公共運輸（DRTS）。

優質運輸服務

增加公路公共運輸服務供給

於既有公共運輸載客量較大之路廊上，新闢路線增加供給，以滿足不同起迄需求。另推建立公車優先行駛觀念，培養公共運輸使用人口。

推展公路公共運輸行銷

辦理整體行銷宣傳計畫，並協助地方政府搭配各項公共運輸運具整合，提出行銷策略及協助大型活動接駁，吸引旅客搭乘。

固本方針·改造創新

綜上，檢視本計畫核定內容，符合發展公路公共運輸政策之推動方針：

固本：係維持基本民行，不使業者經營困境持續惡化。

103年度持續補助基隆市等14縣市公車業者，及全國公路客運業者營運虧損補貼，以維護基本民行路線一條不減。

改造：維持既有客運服務，強化幹線運輸功能發展。

103年度協助更多地方政府依各地環境特性與需求，提出創新公共運輸執行計畫，如：高雄市政府新闢「哈佛快捷觀光公車路線」及「高師大燕巢校區—高鐵左營站」，藉國道以強化連結原高雄縣境，快速通達高雄市境；南投縣政府協調南投客運開辦「埔里—法治」線公車，103年度正式上路，並成為南投縣編號第一號的市區公車。

創新：創新公共運輸價值，以示範計畫方式先行辦理。

103年度協助各國道客運業者，推動通用無障礙大客車服務，其駕駛人均須完成相關無障礙設施操作暨服務之專業訓練；目前並有多所學校、機關及身障團體，預約該車載運身心障礙及行動不便者，進行旅遊或參訪活動，打造安全舒適乘車環境。

清理老舊機車浮額車籍

為配合行照免換發，機車燃料使用費徵收方式，由原隨行照換照時徵收2年機車燃料使用費，改為每年7月徵收1年之機車燃料使用費。因機車徵收數量龐大，其中有極多老舊機車已年久遺失或報廢，未至監理機關辦理登記；致使公路監理車籍資料檔中，有很多已不存在之機車仍在列管，因此必須清理這些浮額，通知其辦理切結報廢，避免寄發機車燃料費徵收時，產生不必要民怨，減少衝擊。

符合切結報廢條件者，可免徵機車燃料使用費

依修正通過之道路交通安全規則第30條規定：

「出廠已逾一定年限以上之汽車，經公路監理機關通知汽車所有人確認切結報廢者，由公路監理機關逕予報廢登記。」，針對出廠已逾10年機車，過去5年內沒有交通違規紀錄、沒有投保強制汽車責任險、沒有環保署排氣檢驗紀錄、行照有效日期逾5年等特性之機車，並分析已不再使用；於102年8月底，陸續寄發220餘萬份切結報廢登記說明書，請車主至各地公路監理機關辦理報廢，即可依行政程序法及相關規定，免去5年積欠的機車燃料使用費。

老舊機車切結報廢，成效良好

有關逾10年機車辦理報廢切結登記，經統計至103年12月31日止，計完成報廢切結登記計175萬餘輛。

省荷包抽大獎

設籍新北市可再抽3000元悠遊卡
(抽獎:29532111分機3265)

老舊機車切結報廢

可節省您1,500元~2,250元之機車燃料使用費

符合下列要件之老舊機車

- 2002年(民國91年)12月(含)以前出廠。
- 97年8月至今沒有交通違規、沒有投保機車強制險、沒有環保局排氣檢驗紀錄。
- 行車執照有效日期在97年8月1日以前。

辦理方法：
辦理機車切結報廢可至本所網站 (<http://tmvso.thb.gov.tw>) → 表單資料下載區 → 下載(A-18)機車報廢切結書，並可利用傳真、郵寄或臨櫃方式申辦。

辦理單位：

機關	地址	電話	傳真
臺北區監理所	新北市樹林區中正路248巷7號	(02)2688-6600	(02)3322-9333
板橋監理站	新北市中和區中山路3段116號	(02)2222-7835 分機101	(02)3322-9371
基隆監理站	基隆市七堵區實踐路296號	(02)2451-6311 分機105	(02)2451-1363
宜蘭監理站	宜蘭縣五結鄉中正路2段9號	(03)9658-461 分機101	(03)9656-973
花蓮監理站	花蓮縣吉安鄉中正路152號	(03)8523-166 分機101	(03)8527-777
花蓮玉里分站	花蓮縣玉里鎮中華路427號	(03)8883-161	(03)8888-456
臺南監理站	新北市蘆洲區中山二路163號	(02)2288-6883 分機107	(02)8192-4416

交通部公路總局 臺北區監理所
新北市政府環境保護局
關心您

老舊機車切結報廢廣告



屏東站辦理機車切結報廢事宜



切結報廢宣導

提升大型車職業駕駛人定期回訓品質

配合99年10月1日汽車運輸業管理規則第19條修正，「大客車職業駕駛人定期訓練」自99年5月24日起開始辦理訓練課程，至103年底公路總局公路人員訓練所及各訓練中心訓練人次，達4萬8,349人。

訓練教材及設備同步更新

為提升訓練品質增加教學內容，訓練教材每3年將更新1次，前次更新已於102年10月1日完成，並全面於訓練課程使用。訓練課程含「新修訂交通法規」、「天然災害公路運輸緊急應變作業介紹」、「肇事預防與處理」、「安全防衛駕駛與環保駕駛」、「駕駛人自主管理」、「學科（含車輛性能保養）運輸業大型車駕駛自主檢查與緊急應變」及「術科（含車輛性能保養）運輸業大型車駕駛自主檢查與緊急應變」等7項，訓練時間共6小時。另因應術科教學設備更新，購置Scania K400底盤車3輛，於公路總局公路人員訓練所、中訓中心及南訓中心各1輛，提供先進新型車輛配備介紹，增加學員車輛科技知識並提升訓練教學水準。

增加訓練班次以利駕駛人參訓

公路總局公路人員訓練所於99年5月24日至99年9月30日集中調訓人數約2萬7,000人，訓練有效期3年，致每3年將有1波訓練高峰期，為便利駕駛人參加及提供充足訓練容量，自103年4月22日至9月30日增加訓練班次，合計訓練1萬8,780人。

持續提升訓練課程品質

103年度「大客車職業駕駛人定期訓練或職前專案講習成效與滿意度調查研究計畫」已由嘉義區監理所委託嶺東科技大學行銷與流通管理系所辦理，相關分析結果及建議將做為訓練課程修正方向，與內容更新參考，以期提升參訓駕駛員之駕駛職能，進而強化道路交通安全品質。



左：術科車輛性能保養現場
解說情形
右：學科課程現場授課情形

正式實施初領機車駕照安全駕駛講習

為加強初領機車駕駛執照駕駛人安全駕駛意識，以提升機車行車安全，自102年4月1日起由公路總局7區監理所站先行試辦，102年9月1日起擴大增至18個監理單位試辦；103年6月1日起全面試辦，並律定各監理單位依道路交通安全講習辦法第8條第1項規定，於發照前實施，使講習作業符合一致性原則。

交通事故及違規率明顯降低

試辦以來，參訓民衆反映良好，各項滿意度達79%以上。統計102年4月至103年7月止（配合警政署提供A1及A2資料），新核發機車駕照人數合計44萬6人，其中參訓者計17萬8,748人，未參訓者計26萬1,258人。經分析：參訓者較未參訓者事故率相對降低23.67%；參訓者較未參訓者發生交通違規率相對降低12.41%。



初考領機車駕照安全駕駛講習



初考領機車駕照安全駕駛講習

103年11月1日起·全面實施

由統計結果顯示，試辦初領機車駕照安全駕駛講習，確有發揮安全駕駛教育功能，達到降低交通事故率及違規率的成效；參訓民衆79%以上的滿意度，顯示對講習課程內容編排、講師教學方式、上課環境及考照一講習作業流程的接受度高，且公路總局各區監理所已完成講習相關準備事宜。由試辦成效確認講習的必要性及可行性後，爰規劃正式實施為常態業務。經奉交通部核可，自103年11月1日起全國各區監理所正式實施初領機車駕駛執照安全講習。

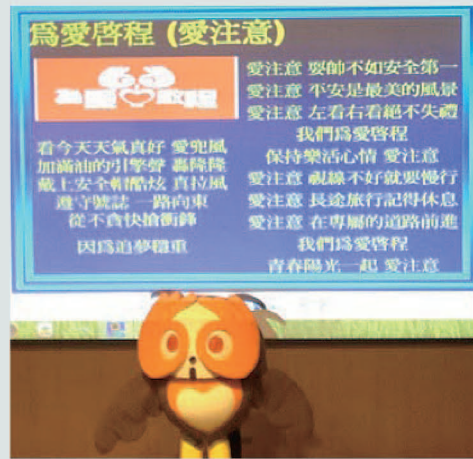
上路前講習·有助養成良好駕駛行為

統計103年11、12月份共有6萬2,345人參訓，參訓者問卷調查平均滿意度82.7%，較1至10月份平均滿意度80.8%為高；各單位回報無不良反映情事。對未有機車駕訓觀念的國人而言，初領機車駕照上路前的安全講習，實有利實際上路安全駕駛行為養成。

推行全國道安扎根強化行動計畫

道路安全・國際重視

交通安全不只是例行宣導口號，更是攸關國民安全之重大政策議題。根據聯合國世界衛生組織數據，道路事故每年在全球奪走將近130萬人的生命，同時已成15-29歲此年齡層的首要死因。聯合國資料同時顯示，交通事故除導致受害者家人和朋友巨大悲傷和痛楚，對國民經濟影響也造成莫大衝擊；在多數國家，道路事故造成的經濟損失高達國民生產總值1~3%。為此，聯合國世界衛生組織正與世界各國積極推動各項道路安全措施，同時發起道路安全十年計畫。



103年辦理全國道安扎根強化行動計畫研討會

攜手同心・為愛啓程

我國向來重視交通安全工作，每年均投入大量人力物力推動。為讓交通安全之重要性更獲國人重視，同時響應聯合國世界衛生組織的行動倡議，交通部把交通安全列入重大政策議題，並於103年5月8日辦理誓師大會，推動跨部會、跨縣市合作；結合行政院各部會與縣市政府、民間公協會的力量，將道路安全考量納入各個政策面向，期盼藉由全方位政策整合，將我國道安之提升與宣導工作，在各領域充分體現。因此以「為愛啓程」為主題，發起「全國道安扎根強化行動計畫」，呼籲全國民眾「牽掛所愛，珍視家人；注意安全，為愛啓程」，從感性訴求出發，同時希望民間企業與社會各界積極響應，期盼倡議行動如漣漪，將影響力與感染力擴散到社會每個層面。



103年5月8日辦理誓師大會

高雄市區監理所及豐原監理站榮獲金檔獎

自民國91年起由檔案管理局設置之「機關檔案管理金檔獎」為檔案界最高榮譽，公路總局所轄高雄市區監理所及豐原監理站，受推薦參加第12屆機關檔案管理金檔獎，於37個參選機關中脫穎而出，雙雙榮獲金檔獎殊榮。

高雄市區監理所打造·全國首座「監理故事館」

因理解「檔案」對於記錄與傳承的重要性，高雄市區監理所參考時下觀光故事館概念，利用機關內蒐集之文物與檔案，打造全國首座「監理故事館」。以「珍藏歷史，留下悸動」為主題，從機關入口處運用傳統燒陶技藝製作的「陶燒監理故事牆」開始，到洽公大廳「檔案應用多媒體導覽區」、二樓駕照候考區「監理風華展」、四樓「歷史文物展示區」、「影音典藏專區」與「文化時光走廊」等，細細呈現港都高雄的歷史風貌及監理業務沿革，也讓民眾藉由多元化的方式，近距離認識監理與檔案業務。

對於檔案管理的創意與用心，使監理機關不再只是洽公場所，更是兼具歷史、文化、趣味和教育功能的新時代為民服務機關。

豐原監理站檔管人員·不畏挑戰

記得當初聽到「金檔獎」，腦海中浮現第一個畫面就是「？」聽說這是一高標準、高難度、高挑戰度的評獎，聽說準備這個評獎，加班是必然的；許多的聽說，讓人懷疑我們真能得到嗎？對於剛開始挑戰的我們而言，歷屆獲獎機關像遙不可及的標竿；在這種對未來無法確知的心情下，踏上金檔之路。

過程中有過懷疑、茫然、瓶頸與不同困難，三不五時冒出來挑戰大家極限，體力與意志力考驗之鉅，不言而喻。

非常感謝在過程中，給予協助與鼓勵的所有夥伴。獲獎是我們檔案管理更加精進的起點，任重道遠，未來將更加努力完善檔案管理，以成為標竿中的標竿。豐原監理檔案管理，讚讚讚！



左：第12屆金檔獎實地評獎紀實（豐原站）
中：陶燒監理故事牆（高市所）
右：檔案應用多媒體導覽區（高市所）



雲林監理站榮獲交通部創新獎管理類甲等獎

停駛號牌管理e化檢索系統創新研究案係站在民衆立場，運用逆向思考模式分析考量，瞭解民衆希望公務機關提供何種優質服務，而民衆迫切需求的是什麼？再針對目前辦理業務之流程，逐項分析過濾評估，運用倉儲管理概念流程：進貨收料→入庫上架→儲存→揀貨→出貨；應用至停駛收繳牌照→整理上架→復駛→取牌→號牌交付，去蕪存菁強化服務流程，非常有效率解決積累久遠的問題，簡化業務流程。首先以外部顧客（民衆）需求為主，進而延伸解決內部顧客（同仁）長期無法改善的問題。

號牌管理・節省時間

本創新案經核准研究後，立即擬定計畫及召開會議，初期依會議裁示以顏色區分管理停駛牌照，並改善牌號間燈光、環境及長久難以克服的通風問題。號牌及行照以透明套袋，採二正面號牌向外包覆做法，可立即核對牌照是否正確，更可改善沾染髒汙窘境。另管理系統程式採用Access建立資料庫及應用程式開發Visual Basic、網頁PHP等程式語言來存取資料庫並管理，再結合無線傳輸定位指示系統，迅速明確標示牌照存放位置。經統計分析，本創新研究案每年可減少民衆等待領取牌照時間約833小時；亦可節省A4紙約1萬張，相當於減碳量約180公斤。

民衆肯定・創造雙贏

研究創新是一項令民衆與同仁皆感動肯定之新作為，不僅可提升公務機關競爭力，更能淬鍊公務人員不斷求新、求進步的基本服務思維。綜上所述，雲林監理站非常鼓勵同仁利用創新案件研發相關系統，期許有更多符合簡便手續、科技輔助、合乎人性的管理及服務創新作為，創造簡化業務及服務民衆的雙贏契機。



停駛號牌管理e化檢索系統



榮獲交通部103年「創新獎管理類 甲等獎」

參與高雄氣爆災區關懷服務

103年7月31日午夜，高雄石化氣爆造成民眾嚴重傷亡與財產損失，高雄市區監理所設身處地，於第一時間進入災區協助受災民眾；並主動聯繫高雄市政府，結合交通局、環保局、稅捐處、區公所及戶政單位做整合性服務，維護受災民眾權益，充分展現愛心與關懷。

落實在地・主動協助

針對氣爆災民權益，高市所落實在地關懷，主動協助民眾辦理各項業務。

第一時間發布新聞稿

第一時間發布「高雄氣爆災害公路監理業務權益便民措施」新聞，讓受災戶安心，權益不受損。受災戶如無法取得證明文件，可依高雄市政府公告之警戒區，計26個里之戶籍地址從寬認定。

跨機關合作即時掌握受災狀況

結合戶政單位及交通局，將相關權益訊息及表格送交戶政單位，並迅速掌握災區損壞拖吊車輛資料351輛，即時註記於公路監理資訊系統備查。

主動提供監理諮詢服務

主動至位於災區的五權國小及苓雅區公所，配合災民辦理戶政業務時，提供監理諮詢服務。

行動監理跨機關合作再升級

與高雄市政府交通局、環保局、稅捐處、區公所等相關單位合作，走進災區辦理「高雄氣爆受影響民眾監理業務跨機關聯合服務」，協助災民處理災損車輛相關監理業務，提供最實質幫助。

關懷服務・辦理成果

本次關懷服務辦理補發行駕照10件、報廢110件、牌照繳註銷3件、車輛停駛3件、車輛定期檢驗138件、燃料費計徵減免86件等，總計350件。



左、中：氣爆關懷服務
右：高雄氣爆現場

推動偏鄉公共運輸計畫

從93年敏督利颱風至98年八八風災，沖毀台24線霧臺谷川大橋（原伊拉橋），屏東縣霧臺鄉境內對外聯絡道路，因歷年天災多次中斷；臺東縣達仁鄉鄉內森永部落，道路多為丘陵山坡地形，沒有公車進入部落，致村內國中學生必須由家人載送或徒步走路，近1小時方能至3.5公里外搭公車。臺鐵玉里站與臺東縣成功（長濱）地區客運班車班次少，民俗節日（農曆春節、清明節及中秋節）鄉親於夜間返鄉時，無公路客運接駁；臺東大學增建知本校區後，學生大多以機車往返臺東市區與知本校區，每年發生多起騎乘機車交通事故，居民、學生通勤安全遂為各方關注。

公共運輸·刻不容緩

公路建設及公路汽車客運路線規劃，攸關民生至鉅，公路總局第三區養護工程處竭盡全力，完成谷川大橋新建工程後，恢復霧臺原鄉聯外交通，振興當地觀光產業；另外公路總局高雄區監理所協調屏東、鼎東客運，規劃相關公路客運路線班車，滿足居民及學生需求，並促進當地交通運輸發展。

知性之旅—霧臺原鄉景觀

屏東客運自103年12月1日起，恢復8233路線公車行駛「屏東市—霧臺鄉」路段，旅客再次眺望霧臺高山、河谷景色，想像櫻花盛開美景，滿懷興奮；似乎找回塵封已久的美好回憶，也促進原鄉觀光產業及經濟成長。

轉彎接送—偏鄉學子樂學

為解決偏鄉國中學生就學的艱辛，幾經協調鼎東客運以8135路線公車早晚班次，特別延駛接送學生上下學；森永村林村長於通車當日參與見證。特別感謝監理單位與公車業者配合，讓學童步行5分鐘內就可搭公車上學，無須擔心就學問題，能多讀書及幫忙家務。



霧臺公車復駛，阿姨們搶著拍照留念



霧臺通車讚



左：臺東縣最南村落「森永」愛心公車
右：霧臺民眾搭乘復駛公車

鐵路轉乘—佳節返鄉便捷

臺鐵玉里站與臺東縣海線地區（成功、長濱方面）8181路線客運，三大民俗節日（農曆春節、清明節及中秋節）時，配合臺鐵臺北至玉里班車到站時間，加開凌晨班次接駁，服務臺東成功、長濱鄉親需求。

無縫服務—聯結東大知本

鼎東客運8129路線公車繞駛臺東大學知本校區，並行經知本火車站，解決學生通勤問題，降低機車交通事故發生，亦可無縫服務火車轉乘民眾。

公路人·美好生活連結者

公路客運連接的不僅是中斷、偏遠路線，亦串起人與人之間的情誼；揮別辛苦過往、迎接新希望那份熱忱與喜悅，是身為公路人奉獻的使命，更是美好生活連結者的榮耀。



重建完成的谷川大橋

阿里山公路執行計畫榮獲道安創新貢獻獎

阿里山風景區是國內最熱門風景區之一，馳名國內外，每天遊覽車川流不息；一旦發生交通事故，往往造成乘客嚴重傷亡。雖經嘉義區監理所監警聯合路邊檢查小組加強稽查，惟交通事故仍頻傳，101年6月至102年6月份發生遊覽車交通事故6件，造成2人死亡54人受傷，嚴重危害用路人行車安全及傷害觀光形象。

首創以行車紀錄卡取締超速

阿里山公路為一封閉型道路，自台18線34.9K（觸口路段）至88.9K（阿里山森林遊樂區門口）共計54公里連續山區路段，全線山路危險無法設立攔檢點。嘉義區監理所乃轉換思維採變通創新方式，於阿里山公路台18線88.8公里起之下山路段，透過檢查營業遊覽大客車車上「行車紀錄卡紙」之行駛軌跡，做為取締超速違規證據。一般道路超速照相，僅是對「一個地點」的違規紀錄，遏止駕駛人違規是「點的短距離」；而嘉義區監理所創新以行車紀錄卡紙取締違規，是「一條線」的違規紀錄，遏止駕駛人違規是「線的長距離」，能監視查核全線行駛情形，杜絕駕駛人任何投機僥倖心態，確保行駛全線均能遵守速限。

實行成效獲交通部道安創新貢獻獎肯定

自102年7月1日起，監警聯合路邊安全檢查小組，針對行駛阿里山公路下山的營業遊覽大客車，以行車紀錄卡行駛軌跡取締超速違規。因執行成效顯著，並自同年11月15日起攔查車種擴大納入所有大型車，總計執行153班次，攔查3,215輛，取締告發超速違規45件、行車紀錄器違規23件。本計畫除大幅降低遊覽車交通事故外，亦獲交通部第6屆道安創新貢獻獎評審青睞，脫穎而出；榮獲交通部第6屆道安創新貢獻獎公路監理組第1名。



左：攔查情形
中：行車紀錄器行駛軌跡審查
右：稽查情形



啓用公路客運動態資訊系統

近年來，由於國內整體運輸環境大幅改變，為健全公路汽車客運市場經營，提升汽車運輸業，協助客運業者做好車隊管理；並提供民眾所需乘車資訊，俾使公路汽車客運監理業務臻於完善，公路總局於98年度起推動「公路汽車客運動態資訊管理系統」建置計畫，歷時多年努力，103年1月1日正式啓用後，提供每日搭乘公路客運約51萬乘車民眾，更準確有價值的乘車資訊。

上線滿意度達標

本系統納管全臺51家公路客運業者、798條公路客運路線、7萬餘個站位，以及5,890輛客運班車動態資訊，全臺公路客運正式邁入智慧型服務。乘車民眾可利用網際網路、智慧型手機及電話等多元化方式，查詢乘車運路線、站位、班次時刻表、票價及班車預估到站時間等相關資訊，藉營運效率及服務品質提升，提高民眾搭乘意願。至103年12月31日止，民眾透過網際網路查詢本系統便民頁逾307萬人次，智慧型手機下載APP超過28萬次，使用手機Android及iOS系統滿意度均達4顆星以上，已達預期目標。

介接管道多元化

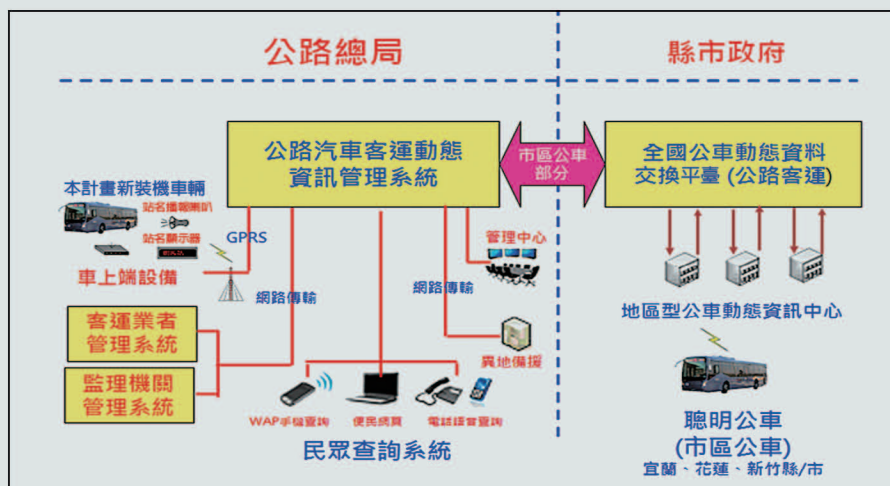
本系統目前已提供31個單位（含縣市政府、機關、學校、客運公司）介接運用，臺北市及新北市已申請介接，提供相關路線動態資訊、候車亭、站牌預估到站資訊顯示，並提供觀光局「臺灣好行」及「旅行臺灣」計畫介接應用。未來本系統資料庫將配合政府資料公開，免費提供民間團體及學術單位介接應用加值。為提高本系統準確率，公路總局將持續針對偵測率未符合標準路線，進行業者個別輔導並加強督導改善。



「公路汽車客運動態資訊管理系統」廣告文宣



交通部公路總局
「公路汽車客運動態資訊管理系統」手機APP



「公路汽車客運動態資訊管理系統」架構

舉辦機車安全防衛駕駛體驗營活動

鑑於機車交通事故占整體事故比率甚高，依國內現行的機車考照制度，輕型機車僅需筆試，而普通重型機車亦僅需筆試及場內基本駕駛技能路考；另初領機車駕照安全講習雖已正式實施，惟講授內容主要為駕駛道德及防衛駕駛觀念等學科教育。由於現行並無機車駕駛訓練機制，以強化機車駕駛人操控技能，及面對複雜道路環境之安全駕駛能力，新手駕駛人仍可能因道路駕駛經驗不足、技術不夠純熟而發生事故。為減低機車事故，增進機車騎乘安全，培養駕駛人正確機車騎乘知識及操控技能，爰規劃利用士林監理站閒置之汽車路考場地設置「機車安全防衛駕駛體驗場」，模擬各種路況規劃體驗項目，讓學員透過實地體驗，瞭解各種特殊道路之正確機車騎乘觀念；並改進錯誤的駕駛行為及習慣，提升交通安全，確保生命無虞。



種子教官體驗活動吳副教授講評



警大學生體驗靈活操控項目

心路

大度謙卑 以民為心



啓用公路總局新大樓

為讓同仁擁有永久且能集中辦公的空間，公路總局辦公大樓新建工程計畫，經國家資產管理委員會第55次會議決議同意辦理，奉行政院原則同意本計畫匡列總經費為12億6,160萬元，其中裝修搬遷及購置辦公傢俱設備經費編列1億5,893.5萬元，新建大樓工程歷經3年半施工，終於在103年3月17日完成搬遷進駐，並於5月2日在時任交通部長葉匡時部長及吳盟分次長主持下，正式啓用。



新大樓搬遷祈福儀式

新大樓為地上12層鋼結構及地下2層（RC及SRC）的辦公大樓，採綠建築設計，透過雙層外牆以增加隔熱性能，外牆採立體綠化，藉由大量植栽，塑造都市森林意象。

公路總局防災中心設備獲得擴充，透過16個監控資訊顯示畫面，使得各項防災資訊得以全面顯示並進行比對研討，進而提升決策效率。新大樓設置綠色節能資訊中心，可即時掌握包含總局暨所屬分佈全臺共125個網點通阻資訊、59台伺服器及16個網站服務狀態（增設中）；並設置私有雲平台承載總局及所屬機關的虛擬機器，藉此達到節能減碳、強化資料安全及維護管理的目的。

新辦公大樓從規劃設計、施工到營運使用，皆呼應國家節能減碳的總體方向，江前院長宜樺、毛院長、交通部部長、次長、監察院委員、航港局、台鐵局及中華郵政公司皆前來巡察及參訪，推動綠建築的努力獲得各界肯定，新大樓儼然成為公部門新建建築效法對象，為公路總局寫下歷史性一頁。



左：新大樓啓用典禮
中：江前院長訪察
右：范次長訪察



成立8個區車輛行車事故鑑定會

配合公路法第67條修正條文，公路總局自102年7月5日接辦原臺灣省政府桃園縣、竹苗、彰化縣、南投縣、嘉雲、屏澎、基宜、花東等8個區及福建省金門、連江縣2個區，共計10區車輛行車事故鑑定委員會業務。為能順利接辦鑑定業務，公路總局先以任務編組方式接辦鑑定及覆議業務，為使組織法制化，經報奉行政院102年11月12日院授研綜字第1022261023號函核定「交通部公路總局各區車輛行車事故鑑定會暫行組織規程」、「交通部公路總局各區車輛行車事故鑑定會辦事細則」及編制表，自103年1月1日生效，且業經考試院103年4月22日考臺組貳一字10300022131號函備查在案，分設桃園縣區、竹苗區、彰化縣區、南投縣區、嘉雲區、屏澎區、基宜區及花東區等8個區車輛行車事故鑑定會（以下簡稱鑑定會）。

福建省金門、連江縣2區鑑定會未符機關設立要件，惟考量其地域性等因素，仍有設立之必要，爰於臺北市區監理所轄下，以任務編組方式設立金門及連江縣2個區鑑定會；並由公路總局依權責核定「交通部公路總局臺北市區監理所金門連江縣區車輛行車事故鑑定會設置要點」，各區鑑定會將於交通及建設部公路局各區監理所成立時裁撤，屆時再改以監理所派出單位納編。

為接辦上述鑑定業務，奉行政院102年12月30日院授人組字第10200598871號函核定隨同業務移撥臺灣省政府各區鑑定會職員22人、工友8人，以及金門縣政府約僱1人至公路總局。



左：行車事故鑑定會議開會情形
右：行車事故鑑定現場會勘

分享103年法規鬆綁成果

公路總局為提供更貼心之便民服務、提升行政效率，亟思從民衆角度鬆綁法規，103年共提出9項內容，相關成果如下。

- 一、103年3月修正路檢聯稽裁處事件認定標準，確保執行符合比例原則。
- 二、103年3月修正違反道路管理事件統一裁罰基準及處理細則第15條規定、增訂第36條第2項規定，拉長到案期間、方便租賃業者辦理歸責程序，達到利民便民效果。
- 三、103年4月發布修正汽車運輸業審核細則第4條第8項、第9項規定，以因應貨運業者轉型營運需求，並輔導貨運業者擴充營運規模及提升服務能力。
- 四、103年7月放寬駕照登記書遺失之考生，報考路試作業規定，以達簡政便民宗旨。
- 五、103年7月決議放寬道路交通安全規則第15、16條規定，減輕民衆應附證件負擔及提升作業績效。
- 六、103年8月函示放寬民營汽車駕駛人訓練機構管理辦法第21條第1項第1款第3目有關「非汽車科者申請成為駕訓班教練資格」規定，由現行三年縮短為二年。
- 七、103年9月發布修正「交通部公路總局各區監理所站年度考核汽車代檢廠執行要點」，精進委託代檢廠年度考核作業，並期提升代檢業務服務品質。
- 八、103年9月30日發布修正道路交通安全規則第23條附件15，平頭小貨車車側鈹金件得改裝變更登記，使行動餐車得以合法上路。
- 九、放寬「未滿18歲施以機車安全講習課程」時，得由其年滿20歲以上3等親屬關係者（必須出示證明文件）陪同參加，期能教育年輕一代正確交通行為及道德觀念，為交通安全盡一份心力。



左：法規鬆綁研議
右：未滿18歲無照駕駛道路交通安全講習（親子班）

辦理103年大型車檢驗業務專案稽核

案緣公路總局監理機關轄管之車輛檢驗業務對用路人權益及安全影響甚鉅，其中大型車輛更因內輪差、擺尾現象及視線死角等原因，導致重大道路交通事故肇事率及死亡率遠高於小型車，而目前車輛檢驗囿於監理機關人力不足，有委託民營代檢廠辦理檢驗情形，故民營代檢廠是否依現行檢驗規範落實執行，不但影響檢驗監理機制公信力，甚至關係民眾行車安全等公共利益。為確保檢驗品質並善盡管理民間代檢廠責任，公路總局特規劃辦理「103年大型車檢驗業務專案稽核」。

為求審慎，公路總局動員政風室暨所屬政風機構同仁16人次，並與監理組及所屬各監理所車輛管理課等相關人員共同執行稽核。實地查核時計發現10項缺失，另影像稽核抽查22,233輛次，察覺異常個案399輛次，異常比1.795%。顯見確有部分業者為求招攬顧客，存在以各種不當手法提高檢驗及格率之情形。

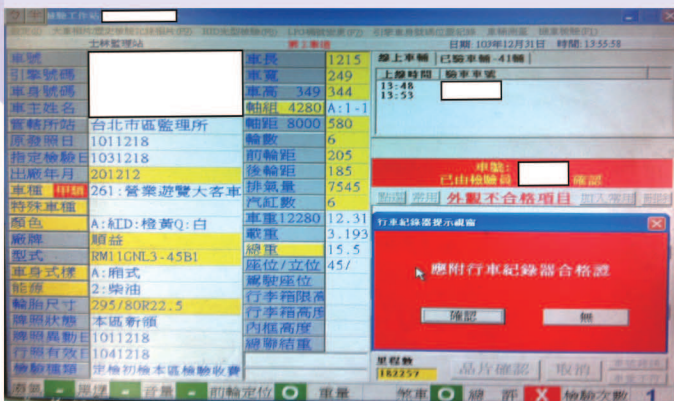
藉由本次稽核，公路總局主動發現缺失並即時改善，事後並召開檢討改進會議，函發所屬各區監理所視異常個案違規狀況依規定進行後續處理；另公路總局亦積極進行修法、完善檢驗制度，並本於期前預防、關懷輔導精神，對業者實施法令宣導，期能多管齊下興利除弊，協助業者守法守紀誠信正規的經營，以建立優良監理代檢環境，共同維護道路交通安全。



行車紀錄器檢測合格證明檢查



影像稽核作業



一般檢驗螢幕



實地查核作業

舉辦汽車代檢廠企業誠信講習會

公路總局主管全國監理業務，轄管汽車高達750萬輛，因公務人力有限，為加強便民服務措施，乃委託523家代檢廠辦理汽車定期檢驗。由於公路總局時有接獲檢舉業者未依法檢驗，嚴重影響公共安全，且公路總局103年辦理之大型車檢驗業務專案稽核，發現確有代檢廠未依規定檢驗，故為強化業者法規及道德倫理觀念，督促善盡企業社會責任，乃籌劃於北、中、南3區，辦理3場次「汽車代檢廠企業誠信講習會專案宣導活動」，由全國各代檢廠負責人親自出席，並邀請臺灣高等法院臺中分院檢察署朱主任檢察官朝亮與法務部廉政署長官進行「企業誠信與相關法律認知」及「國家廉政政策說明」專題演講，公路總局監理組則以「代檢廠現行管理重要法規與政策宣導」為題說明現行政策重點。朱主任檢察官之演講內容特別就代檢廠相關業務，詳細分析說明其法律責任，明確提醒業者勿心存僥倖因小失大，促使業者建立正確觀念。

為善盡輔導責任，本次活動我們主動結合中華民國汽車代檢協會及各地區聯誼會，以建立社會責任夥伴關係，於會中進行「廉政宣言簽署」儀式，並宣讀「交通部公路總局委託汽車代檢廠及從業人員廉政相關規定告知書」，由中華民國汽車代檢協會理事長與各地區聯誼會會長為代表，並邀請法務部廉政署、交通部及公路總局長官擔任見證人，期透過共同簽署過程，建立企業誠信氛圍。3場活動均圓滿順利，業者參與踴躍，相信能促使參與之代檢廠負責人積極自律，並加深其守法守紀觀念，善盡企業社會責任，共同提升為民服務品質，維護監理業務清廉及效率。



透過簽署「廉政宣言」建立企業誠信氛圍

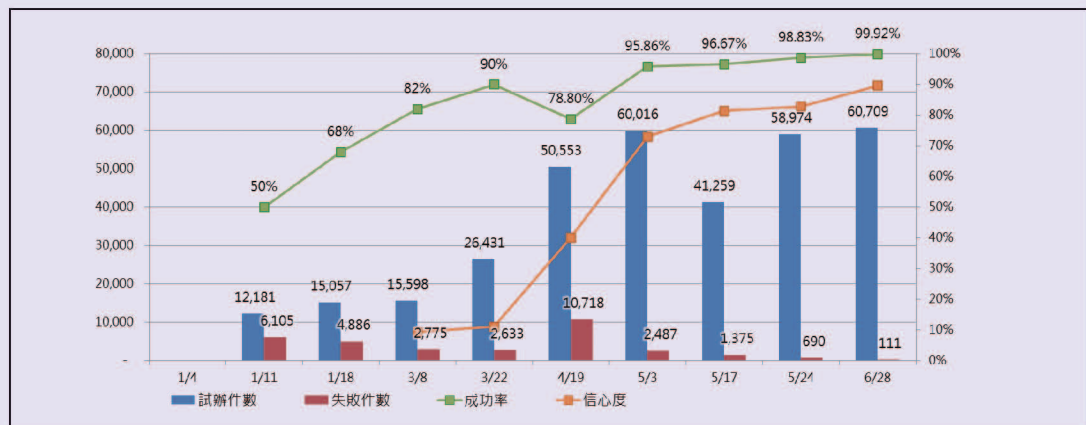


實境測試第3代公路監理資訊系統

第3代公路監理資訊系統自101年9月開始建置，期間歷經軟硬體與資訊安全等基礎建置、應用系統開發設計及各階段測試，於103年起陸續辦理10次全國上線演練，並於103年7月7日啟動實境測試。

全國上線演練

由於第3代公路監理資訊系統使用單位多元且複雜，為確保建置團隊能充分掌握系統問題及符合各使用單位之業務需求，自103年起不定期於週六動員全國37個監理所站、5都裁決中心、510家代檢廠等單位，辦理完整系統測試。共計辦理10次演練、動員1萬8,738人次參與、試辦34萬778筆案件，最終成功率和效能面皆達到99%以上，信心度亦達90%以上；符合訂定之關鍵績效指標（KPI）：成功率99%、效能面90%、信心度90%。



10次全國上線演練趨勢圖

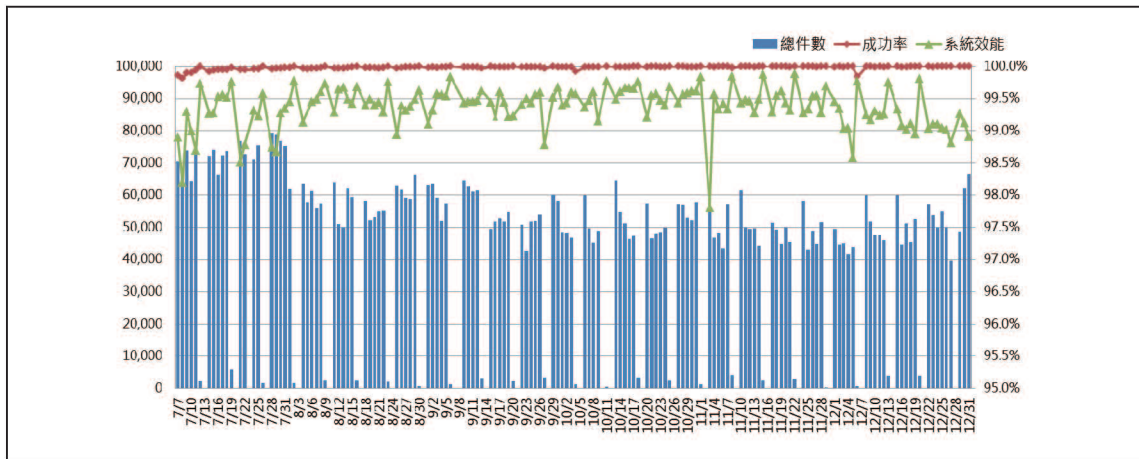


實境測試2級應變 葉前部長視察臺北所指揮中心

運作實境測試

鑑於全國上線演練之成果已符合各項關鍵績效指標，第3代公路監理資訊系統於103年7月7日進入實境測試階段，開始由第3代公路監理資訊系統辦理民衆各項監理業務，並由第2代系統隨時備援；雙軌並行以確保民衆權益絕不受損。同時成立第3代公路監理資訊系統總指揮中心，啟動3級應變計畫，即時掌控系統運行狀況。

一、實境測試首2日為1級應變，於第3代公路監理資訊系統專案辦公室成立「總指揮中心」，各區監理所成立「指揮中心」，所有緊急應變成員全時進駐維持運作，並於每日上午、中午、下午3時段，以視訊方式召開實境測試運作檢討會議。



實境測試趨勢圖

二、實境測試首2週為2級應變，「總指揮中心」移至公路總局資訊室，視情況需要，以視訊方式與各所指揮部進行實境測試運作檢討會議。

三、2級應變結束至7月底為3級應變，各所指揮部移至各所資訊室。而為因應月底的新車領牌、汽燃費徵收及考照等業務高峰，更特別加強相關業務系統效能及業務窗口待辦人數之監控，確保監理服務品質。

四、3級應變結束後持續進行實境測試，截至103年12月31日止，全國37監理所站之窗口共辦理案件712萬1,839件，平均成功率達99.98%，其中亦有10日成功率達100%。隨著第3代公路監理資訊系統逐漸穩定、不足之處也一一獲得改善，期待未來提供民衆更加便利的新世代監理服務。



左：實境測試首日窗口服務情況（臺北所）
右：實境測試1級應變－總指揮中心（專案辦公室）



隨著科技演進，網路及資訊系統服務需求日益增加，為配合國發會（前研考會）「資訊向上集中政策」，公路總局即自100年起佈建大內網基礎網路、101年統整全局目錄及郵件服務、102年建立雲端儲存等私有雲服務，並於103年藉新辦公大樓遷址契機，一舉改善於舊址30多年老舊電腦機房所面臨空間、電力及空調不堪負荷等問題，建置全新資訊中心（thb-IDC），為未來因應各式資訊系統服務需求，打下良好根基。

建置thb-IDC綠能資訊中心

為配合新辦公大樓興建案，自100年起即由公路總局資訊室著手規劃，並參照綠建築設計理念，建立以能源使用效率（PUE）1.8以下為目標之綠色節能資訊中心；本中心設備，包含機櫃、空調、電力、不斷電系統等，均採用模組化設計，降低維護成本並保留未來擴充彈性；消防採用環保氣體（FM200）滅火系統，另搭配極早期偵煙預警系統，提升整體安全性；空調採用機櫃式（InRow）冷熱通道分離規劃，可提升製冷效率並達成節能目標；不斷電系統採用125千瓦N+1備援機制，可維持中心至少30分鐘持續運作，搭配大樓發電機組配置，確保供電穩定，目前整體PUE值約1.7或更低。

資訊搬遷服務不中斷

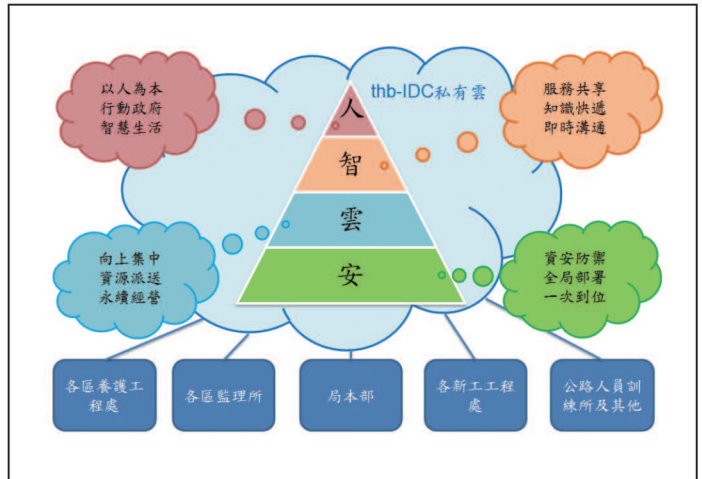
為使局本部同仁得於103年3月17日順利進駐新大樓，公路總局資訊室共計投入60餘名人力（含廠商），於48小時內完成伺服器及辦公區資訊設備下架、裝箱、運送、拆箱、上架、測試、上線等搬遷作業。總計共運送超過20車次，搬遷294部伺服器及網路設備、726部個人電腦及78部印表機等。由於搬遷前已縝密規劃動線、時程、人員及問題通報流程，藉由眾多資訊團隊群策群力支援協助，方圓滿達成資訊搬遷服務不中斷任務。



建置全新thb-IDC資訊中心



thb-IDC雲端服務示意圖



「人、智、雲、安」之資訊服務金字塔

服務監控一把抓

資訊中心監控室配置8分割屏幕顯示牆，藉由公路總局駐點團隊進駐監控，可即時掌握包含公路總局暨所屬分佈全臺共145個網點通阻資訊、60台伺服器及27個網站服務狀態、資訊中心溫濕度、消防、電力與門禁等實體環境；另亦得利用SafeTaiwan安全臺灣平台，監控「山、水、路、橋、人、災」等災害防救相關即時資訊，作為公路總局公路防災中心之備援。



毛院長（時任副院長）參訪thb-IDC

強化thb-IDC資安防護

thb-IDC為加強防護水準，分別導入防個資外洩（DLP）、防滲透攻擊（APT）及委託資訊安全監控（SOC）等服務。

防個資外洩（DLP）：可偵測Email、上網或FTP檔案傳輸內容中是否具個人資料，並依據所設定之政策評定風險值，通知傳輸來源使用者。

防滲透攻擊（APT）：可即時分析Email中是否夾帶惡意程式，並可定期掃描個人電腦中是否遭植入後門程式，以防止駭客有機可乘。

資訊安全監控（SOC）：公路總局自103年1月1日起，委託宏碁團隊（包含宏碁、朔方及數聯資安）進行資訊安全監控，平日由朔方駐點人員進行資訊中心監控維運，下班時間及假日則由數聯資安公司，進行遠端7*24小時監控，針對「內對外」異常連線及「外對內」攻擊行為，即時通報告警，並由維運團隊進行後續阻斷→稽核→研判→完修→結案等處理，提供完善資安服務。

以人為本的智慧化雲端服務

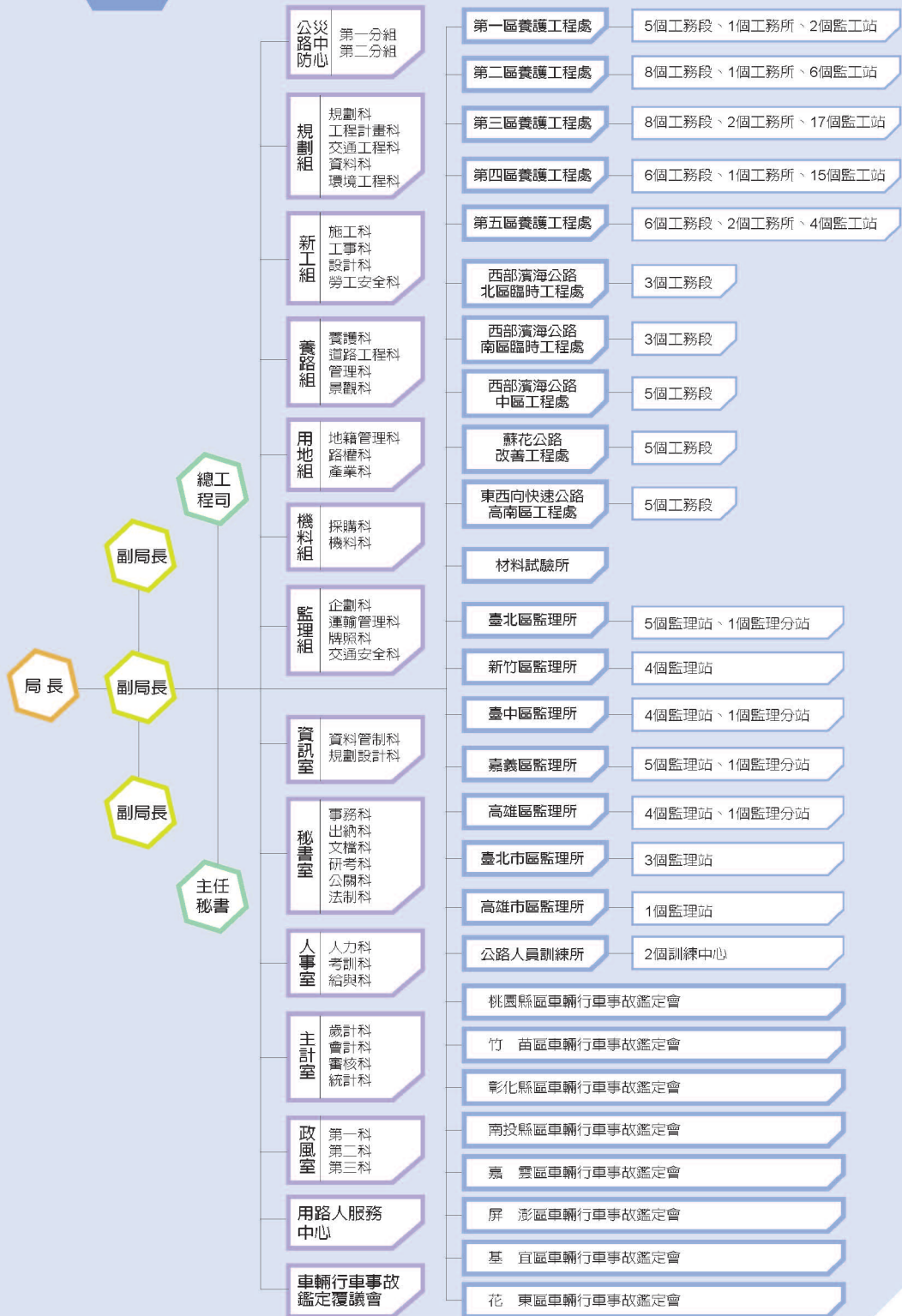
資訊中心在以資安為基礎環境下，提供各式智慧化的雲端服務，目前已完成包含訊息溝通整合平台（Lync）、郵件推送服務及私有雲端儲存（thb-Space）等服務。未來更持續開發員工入口平台、桌面虛擬化、行動辦公室等，期望未來以「人、智、雲、安」之資訊服務金字塔，持續提供最好服務。

馳路

大放異彩 接軌未來



組織系統



施政績效

計畫名稱	年度預算(千元)	計畫期程(年)	列管級別
西濱快速公路後續建設計畫	4,209,300	98-108	政院管制
東西向快速公路健全路網改善計畫	1,517,478	98-105	政院管制
台9線蘇花公路山區路段改善計畫	5,490,118	99-106	政院管制
曾文南化烏山頭水庫治理及穩定南部地區供水計畫 (公路總局部分)	50,000	99-104	政院管制
台2丙線興建及改善計畫	324,633	97-104	部會管制
生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)	5,747,365	98-103	部會管制
台9線南迴公路拓寬改善後續計畫	2,552,603	100-106	部會管制
第3代公路監理資訊系統建置計畫	852,782	101-103	部會管制
公路公共運輸提昇計畫	3,699,626	102-105	部會管制
省道改善計畫	4,996,674	102-107	部會管制
公路養護計畫	7,978,685	103-103	自行管制

研究發展

研究項目	研究單位	研究人員
濶拌瀝青混凝土性能之研究	材料試驗所	黃三哲、林文忠、陳仙州、 洪明澤、呂怡廷
瀝青混凝土刨除料再利用於道路基底層之研究	材料試驗所	黃三哲、林文忠、陳仙州、 呂怡廷、鄭俊生
瀝青鋪面磚應用於道路	材料試驗所	黃三哲、陳仙州、洪明澤、 蘇信詠、呂宜廷
使用瀝青磚做為坑洞修補材料之研究	第三區養護工程處	楊宗岳、張孟孔、黃凱輝、 陳孔德、黃智慧、林晉哲
機車安全防禦駕駛體驗場規劃之研究	臺北市區監理所 士林監理站	葉士坤、汪琦珍、陳惠瓊、 陳永煌、白佳樺
自動化問卷分析掃瞄辨識系統	嘉義區監理所 新營監理站	何梅錦、洪廣誠、莊景輝、 葉廣慧
機車考訓合一揪感心 監理扎根校園最安心	嘉義區監理所 雲林監理站	高福財、吳至哲、吳孟峰、 邱振誠、陳姿君、黃雅琳
車輛檢驗知識系統之發展	高雄市區監理所	陳天賜、李作宏、陳明智、 楊文和
推播及雲端空間應用	高雄市區監理所	何明勇、黃隆盛、楊淑慧、 李振豪、朱麗真、鄧雅方

參賽成果

序號	考評(核)或競賽名稱	得獎單位	成績
1	行政院第六屆政府服務品質獎	公路總局	服務品質獎
2	103年交通部金路獎用路人資訊類(省、縣道)工務段	第一區養護工程處	第1名
3	台31線由台66線延伸至台1線第1B標新建工程(5K+100-6K+500)金質獎初評	第一區養護工程處	甲等
4	「全民監督公共工程實施方案」102年度執行績效優良通報編號10200001442	第二區養護工程處 員林工務段	優等
5	勞動部103年推動職業安全衛生優良公共工程及人員選拔(台21線北港溪橋改建工程)	第二區養護工程處 南投工務段	優等
6	辦理102年度交通動員準備暨天然災害防救業務	第三區養護工程處	優等
7	第12屆金展獎	第三區養護工程處	優等
8	推動職業安全衛生優良工程及人員選拔(台21線242K+530寶隆大橋改建工程)	第三區養護工程處	佳作
9	交通部103年7月16日施工查核生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)	第四區養護工程處	甲等
10	交通部103年金路獎優良景觀類	第四區養護工程處 洛韶工務段	第1名
11	交通部103年金路獎之路況養護類(省、代養縣道)工程處	第四區養護工程處	第1名
12	交通部103年金路獎之優良景觀類第1名工務段之主管工程處	第四區養護工程處	第1名
13	交通部103年金路獎之路況養護類(省、代養縣道)工務段	第四區養護工程處 洛韶工務段	第1名
14	第12屆金展獎	第五區養護工程處	1等獎
15	台20線平和橋改建工程金安獎	第五區養護工程處	佳作
16	曾文南化烏山頭水庫治理及穩定南部地區供水計畫(交通部公路總局部分)(院管制計畫)	第五區養護工程處	甲等
17	第12屆金展獎	西濱北區工程處	1等獎
18	西濱快速公路後續建設計畫(院管制計畫)	西濱北區工程處	甲等
19	東西向快速公路健全路網改善計畫(院管制計畫)	西濱北區工程處	甲等
20	西濱快速公路後續建設計畫(院管制計畫)	西濱中區工程處	甲等
21	東西向快速公路健全路網改善計畫(院管制計畫)	西濱中區工程處	甲等
22	第13屆公共工程金質獎	西濱中區工程處	優等
23	交通部103年金路獎傑出工程類實地考評	西濱中區工程處	第1名
24	西濱快速公路後續建設計畫(院管制計畫)	西濱南區工程處	甲等

序號	考評(核)或競賽名稱	得獎單位	成績
25	東西向快速公路健全路網改善計畫(院管制計畫)	西濱南區工程處	甲等
26	東西向快速公路健全路網改善計畫(院管制計畫)	東西高南工程處	甲等
27	102年度公路監理機關徵收汽車燃料使用費績效評比	臺北區監理所	優等
28	102年度院頒年終視導(公路監理)	臺北區監理所	第1名
29	102年度院頒年終視導(砂石車安全管理)	臺北區監理所	第1名
30	102年度公路監理機關徵收汽車燃料使用費績效評比	新竹區監理所	優等
31	102年「汽車貨運調查」績優營業貨車調查	新竹區監理所 中壢監理站	第1名
32	102年度公路監理機關徵收汽車燃料使用費績效評比	臺中區監理所	優等
33	102年交通部服務品質獎	臺中區監理所 豐原監理站	服務品質獎
34	102年公路監理機關徵收汽車燃料使用費績效評比	嘉義區監理所	優等
35	院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」102年度年終視導(安全宣導單項)	嘉義區監理所	第1名
36	院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」102年度年終視導(團體總成績第2組)	嘉義區監理所	第1名
37	第6屆交通部道安創新貢獻獎—公路監理組	嘉義區監理所	第1名
38	第12屆金展獎	高雄區監理所	優良事蹟獎
39	102年度公路監理機關徵收汽車燃料使用費績效評比	高雄區監理所	優等
40	102年度交通動員準備暨天然災害防救業務考評	高雄區監理所	優等
41	102年度院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」(公路監理組)	高雄區監理所 屏東監理站	第1名
42	第12屆金展獎	高雄區監理所	1等獎
43	102年度公路監理機關徵收汽車燃料使用費績效評比	臺北市區監理所	優等
44	102年度院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」年終視導—安全宣導	臺北市區監理所	第1名
45	102年度院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」年終視導—團體總成績	臺北市區監理所	第1名
46	102年交通部創新提案制度創新獎管理類	高雄市區監理所	甲等獎
47	102年度公路監理機關徵收汽車燃料使用費績效評比	高雄市區監理所	優等

大事紀要

1

月

1日	即日起，輪胎胎紋深度納入車輛定期檢驗項目，並以各類車輛胎紋深度是否已磨耗至胎面磨耗指示點，做為檢驗合格依據，以維行車安全。	監理組
1日	「交通部公路總局各區車輛行車事故鑑定會暫行組織規程」暨編制表及辦事細則，奉交通部102年12月30日交人字第10250178481號令發布，並自103年1月1日生效。公路總局成立桃園縣、竹苗、南投縣、彰化縣、嘉雲、屏澎、基宜及花東等8個區車輛行車事故鑑定會。	人事室
1日	公路總局「經費預算控管系統」正式上線。	資訊室
2日	行政院消費者保護處為確保春節期間公路大眾運輸安全，於103年1月2日會同公路總局於烏塗管制站、臺中市朝馬轉運站、日月潭風景區及屏東縣屏鵝公路等，車流量多或旅遊景點同步進行營業大客車安全聯合查核，共查核營業大客車120輛，舉發10件違規。	監理組
2日	公路總局所屬監理單位（嘉義區監理所除外）同步上線，使用局本部開發之線上差勤系統。	資訊室
4日	辦理「第3代公路監理資訊系統建置委外服務案」第1次上線演練。	資訊室
6日	台21線那瑪夏區通往甲仙區溪床便道，公路總局興建12座鋼橋辦理改善，第12號橋於103年1月6日提前先行開放通車。	養路組
7日	辦理「台9線212k~214k木瓜溪橋、240k~243k萬里溪橋及246k~247k馬太鞍溪橋改建工程」設計原則暨橋梁形式審查會議。	新工組
9日	召開103年春節連續假期疏運計畫整備會議，並完成春節疏運專區網頁建置，於103年1月21日在交通部舉行新春記者會。	規劃組
9日	公路總局與退輔會、觀光局、臺中市政府在交通部召開「103年武陵農場櫻花季交通疏運計畫」聯合記者會，宣布103年櫻花季時程及相關疏運措施。	規劃組
10日	公路總局人事室主任職務（原主任王企英調任交通部觀光局主任）由交通部觀光局主任馬文林調任，經行政院人事行政總處102年12月30日總處綜字第1020059817號令核定在案。	人事室
11日	辦理「第3代公路監理資訊系統建置委外服務案」第2次上線演練，由黃主秘運貴坐鎮指揮。	資訊室
16日	公路總局監理組組長職務（原組長王在莒調任公路人員訓練所所長）由副組長李輝宏代理，經交通部103年1月3日交人字第10271014641號同意在案。	人事室
16日	臺北區監理所副所長職務（原副所長翁樹和退休）由公路總局秘書室研考科科長魏武盛調陞，經交通部103年1月3日交人字第1027101464號令核定在案。	人事室
16日	嘉義區監理所所長職務（原所劉育麟調任公路人員訓練所副所長）由公路人員訓練所所長劉英標調任，經交通部103年1月3日交人字第1027101464號令核定在案。	人事室
16日	公路人員訓練所所長職務（原所長劉英標調任嘉義區監理所所長）由公路總局監理組組長王在莒調任，經交通部103年1月3日交人字第1027101464號令核定在案。	人事室
16日	公路人員訓練所副所長職務（原副所長陳新彬退休）由嘉義區監理所所長劉育麟調任，經交通部103年1月3日交人字第1027101464號令核定在案。	人事室

18日	辦理「第3代公路監理資訊系統建置委外服務案」第3次上線演練，由陳副局長茂南坐鎮指揮。	資訊室
20日	省道即時交通資訊APP改版上線，新增風景路線績效、大客車禁行路段、交管措施、防災資訊、交通生活資訊及單鍵撥號等功能，除支援iOS、Android系統外，更推出windows phone系統服務更多用路人。	規劃組
22日	公路總局「電腦機房（thb-IDC）暨資訊週邊設備維護案」委外SOC監控服務啓動。	資訊室
23日	為落實「業者期約、民衆票選、共同實現」精神，十大精采路線優惠於103年1月23日公告，並於農曆春節前陸續起跑。	監理組
24日	辦理103年度台26線88K+650~93K+522間及台9線443K+884~460K+310間，預約經常性瀝青路面零星修補工程、台9線408K+520~425K+069間101年8月天秤颱風災害邊坡防護工程勞安稽核。	新工組
24日	規劃組副組長職務（原副組長林義弘調任公路人員訓練所副所長）由第三區養護工程處副處長徐積圓調陞，經公路總局103年1月7日路人力字第1031000153A號令核定在案。	人事室
24日	公路總局新工組副組長職務（原副組長藍維恭調陞西部濱海公路南區臨時工程處處長）由養路組副組長何鴻文調任，經公路總局103年1月7日路人力字第1031000153A號令核定在案。	人事室
24日	公路總局養路組副組長職務（原副組長何鴻文調任新工組副組長）由材料試驗所副所長李順成調任，經公路總局103年1月7日路人力字第1031000153A號令核定在案。	人事室
24日	第三區養護工程處副處長職務（原副處長徐積圓調陞公路總局規劃組副組長）由養路組養護科科長謝哲雄調陞，經交通部103年1月3日交人字第10271014661號派（兼）令核定在案。	人事室
24日	材料試驗所副所長職務（原副所長李順成調任公路總局養路組副組長）由規劃組副組長林義弘調任，經交通部103年1月3日交人字第1027101466號令核定在案。	人事室
29日	配合春節連續假期國道交通疏運，請11家委製電臺，協助宣導103年1月29日~2月4日國道疏運措施，例如為使交通分流，避免車輛集中造成壅塞，建議往來臺中走國1，南北長途走國3，短途請走省縣道，彰化至新竹北上請多利用替代道路（台76-台61-國3-國1）等。	監理組
30日	台21線那瑪夏至五里埔溪床便道共12座鋼橋，其中8座經本處及承包商施工團隊全力趕辦下，於103年1月30日全部開放通車。	養路組

2

月

5日	春節疏運圓滿完成，客運共開行15.1萬班次，疏運400萬人次；國5開行7,764車次，疏運12.7萬人次。公路總局會同警政單位進行大客車攔檢，共攔檢1,243輛大客車及1,499輛遊覽車，並無發現重大違規情事。	監理組
7日	台9線235k+525~237k+490路基拓寬工程開工。	新工組
7日	台20線89k+050~89k+438萬年橋復建工程，新建橋梁全長123m，引道工程長265m，路基有效寬度9m，新橋於本日下午15點開放通行。	養路組
10日	西濱快速公路白沙屯至南通灣段新建工程開工。	新工組
12日	辦理公路總局「三代監理空間資訊與SafeTaiwan安全臺灣平臺」第1次雙週會，並將三代監理空間資訊平臺正式命名為「DriveTaiwan」。	資訊室

12日	103年武陵農場櫻花季於103年2月12日至24日實施場內總量管制、道路交通管制、團客預約入園及公共運輸接駁等疏運措施。 武陵農場疏運計畫，疏運專車15天共疏運8.5萬餘人次，平均載客率達8成，有效紓解台7甲線交通壅塞。	規劃組 監理組
12日	為鼓勵民衆於櫻花季期間103年2月12日至24日，搭乘公共運輸前往武陵農場賞櫻，並發送紀念小圓章，期能形成話題及公共運輸搭乘之風潮。	監理組
13日	公路總局配合2014南投臺灣燈會，利用周邊轄管省道CMS協助，宣導相關停車資訊導引及交通管制措施宣導等，並協調公共運輸接駁事宜。公路總局、二工處及臺中所於103年2月13日成立應變疏運協調小組。燈會期間3條接駁車路線共計開行8,239車次，載運26萬2,575人次。	規劃組 監理組
20日	公路人員訓練所辦理103年機車燃料使用費催繳相關作業教育訓練。3月份開始全面宣導機車燃料使用費催繳作業，請各區監理所透過環保及民政單位，利用各種管道加強宣導。	監理組
20日	台9線284k+221~285k+250道路拓寬工程開工。	新工組
20日	台9線花東公路三期後續改善計畫三民南端284K~285K段已發包，於本日開工，預定於104年2月竣工。為妥善維護路樹，於施工前先行辦理移植。	養路組
27日	「台9線南迴公路安朔草埔段C1橋梁標（0K+000~6K+300）新建工程」決標，已完成發包工作。	新工組
27日	228連續假期公路總局因應旅遊車潮自103年2月27日至103年3月3日共計5天，實施交通疏運計畫相關措施資訊查詢（ http://www.thb.gov.tw/ ）。228假期國道每日開行1.4萬班次，與100年相較成長約31%，載客率每日34.1萬人次相對成長約50%。	規劃組 監理組
28日	103年2月28日達文西個資暨高科技法律事務所，交付公路總局M2及M3公路監理資料對外介接之適法性評估報告，公路總局將另案簽奉，核定後做為第3代公路監理資訊系統與高公局eTag介接之依據。	資訊室

3

月

3日	第一區養護工程處處長職務（原處長莊明松退休）由第四區養護工程處副處長薛讚添調陞，經交通部103年2月25日交人字第1037100197號令核定在案。	人事室
3日	第四區養護工程處副處長職務（原副處長薛讚添調職）由第四區養護工程處課長陳營富調陞，經交通部103年2月25日交人字第10371001971號令核定在案。	人事室
8日	舉行第2階段第1次全國上線演練，陳副局長坐鎮指揮中心，黃主任秘書視察臺北市區監理所。	資訊室
10日	為鼓勵民衆於阿里山花季本日起搭乘公共運輸前往賞花，單位發送創意及收藏價值兼具之小圓章。	監理組
14日	為完成公路總局搬遷新大樓資訊服務順利移轉，於103年3月14日起至3月16日，資訊室與廠商共計動員60餘人進行資訊設備搬遷，順利完成服務不中斷移轉作業。	資訊室
14日	辦理「台65線土城交流道（南下線銜接城林橋）增設匝道工程委託測量、地質探查及設計工作」設計原則審查會議。	新工組
17日	本日起公路總局局本部正式搬遷至臺北市萬華區東園街65號，總局所有的工作同仁全數轉移至新大樓辦公，繼續為民衆提供服務。	秘書室
18日	督導北高兩市區監理所與北高兩市政府交通局辦理土地、房屋租金簽約，於103年3月18日審查及提供意見，供兩市區監理所簽約之參考，預定4月份簽約完成。	監理組

19日	台9線南迴公路安朔至草埔段隧道標新建工程，舉行動土祈福典禮。	養路組
20日	陳副局長主持第3代公路監理資訊系統建置委外服務案，諮詢委員會第3次會議，有關委員指導重點，列為上線前之最高指導綱領，並請與會監理主管會後轉達監理同仁知悉。	資訊室
22日	舉行第2階段第2次全國上線演練，陳副局長坐鎮指揮中心，黃主任秘書視察新竹區監理所。	資訊室
23日	義大利哥郵輪載送1,738位旅客遊臺，因船機電故障，須移轉旅客轉搭飛機回廈門，臺北所及臺北市區所緊急協助租調客運業者，總計36輛車（49個班次）進行旅客緊急疏運作業。	監理組
25日	公路總局專案「公路防災預警機制」獲交通部推薦參加「第六屆政府服務品質獎」，經行政院初審入圍「服務規劃機關」決審。	秘書室
26日	103年阿里山花季（103年3月15日至30日）疏運計畫，公路運輸共開出256班次（含加班車），載運人數達7,640人次，台18線交通疏運順暢良好。	規劃組 監理組
27日	辦理台9線470K+500~102年8月27日康芮颱風災害修復工程勞安稽核。	新工組
28日	交通部葉匡時部長會同江啓臣及孔文吉兩位立委，視察中橫公路上谷關至德基路段，指示在維持現有管制通行措施下，提升中橫便道整體安全性。	規劃組 養路組
31日	配合「道路交通管理處罰條例」修正條文於103年3月31日施行，進行製拍自行車行駛規定宣導短片、廣播宣導廣告等，於全國有線及無線電視臺及公路總局簽約之11家廣播電臺播放宣導。	監理組
31日	為清理車籍，提高機車辦理報廢切結登記量，公路總局動員各區監理所站，利用假日及夜間透過村里長協助，實施下鄉訪談辦理機車報廢，103年3月31日統計3月份共完成966件，成效良好。	監理組

4

月

1日	103年4月1日公路總局吳前局長盟分調陞交通部常務次長職務，所遺職缺由趙副局長興華代理，經行政院103年3月27日院授人組字第10300276602號函核定在案。	人事室
1日	103年4月1日至4月30日辦理台2丙線1k+856~4K+280段新建工程等11件工程勞安稽核作業。	新工組
2日	103年4月2日淡江大橋及其聯絡道新建工程2k-3k段橋梁工程設計原則及橋梁形式審查會。	新工組
4-6日	清明節連續假期，大型墓區、觀光風景區、國道及易壅塞路段之替代道路，除嘉雲寶塔（嘉義縣水上鄉）、台26線、台1線水底寮路口部分時段壅塞，其餘路段正常順暢。各區監理所建立分區即時通訊群組，即時監控交通疏導應變，順利完成疏運工作。	規劃組 監理組
4-6日	清明節疏運公路運輸共開行1萬7,542班次，較去年成長12.67%，載客率每日平均24.9萬人次，較去年成長約15%。	監理組
4-6日	辦理「第3代公路監理資訊系統」資料移轉作業演練。	資訊室
7-15日	各區監理所辦理「第3代公路監理資訊系統」平行測試作業演練。	資訊室
11日	台66線桃102線至縣道114線路段平交路口改善工程設計原則及橋梁形式審查會。	新工組
15日	台9線408K+140~409K+900間拓寬改善工程（舊樁號421K+840~424K+160）A2-1標決標。	新工組

18日	台20線桃源區炳才橋於103年4月17日完工，於本日中午12點開放通行。	養路組
19日	辦理「第3代公路監理資訊系統」第2階段第3次全國上線演練。陳副局長坐鎮指揮中心，黃主任秘書視察臺北區監理所。	資訊室
23日	台9線250k+760~268k+500及274k+500~287k+000拓建工程設計原則暨橋梁形式審查會。	新工組
23日	應邀於國家災害防救科技中心舉辦之「2014年CEOC災害情資研判作業研習會」展示「SafeTaiwan安全臺灣平臺」。	資訊室
25日	台21線那瑪夏至五里埔第6號鋼橋於本日中午12時開放通車。	養路組
25日	西濱快速公路195K-995~199K+780（WH50-2標）王功—永興新建工程開工。	新工組
29日	應邀於國家災害防救科技中心舉辦之「災害共通示警標準暨智慧防災應用研討會」展示「SafeTaiwan安全臺灣平臺」。	資訊室
29日	「防災先預警，人車平安行」-公路防災預警機制專案，獲交通部推薦參加行政院第六屆政府服務品質獎，經書面審查通過入圍，於本日辦理實地評審作業。	公路防災中心
30日	行政院公共工程委員會施工小組，查核蘇花公路改善工程處觀音隧道工程。	新工組
30日	第四區養護工程處副處長職務（原副處長簡圳銘退休）由公路總局正工程司陳俊堯調陞，經交通部103年4月10日交人字第1037100358號令核定在案。	人事室

5

月

2日	內政部營建署、交通部、交通部運輸研究所等機關及專家學者蒞臨視導公路總局辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」102年度公路總局執行公路監理、公路養護、交通工程及安全宣導等業務執行情形，公路總局秉承院頒方案項目及配合推動全國道安扎根強化行動各項計畫，盡力改善交通秩序，以提升交通安全為宗旨。	監理組
2日	公路總局新大樓在交通部葉部長匡時的主持下正式啟用，並同步介紹軟、硬體全面升級之防災應變中心，帶給民眾更全面防災服務。	秘書室 公路防災中心
3日	辦理「第3代公路監理資訊系統」第2階段第4次全國上線演練，由陳副局長坐鎮指揮中心，黃主任秘書視察臺中區監理所。本次演練在不需核對民眾資料情形下，M2系統6小時辦理之件數，可於M3系統3小時內辦理完畢。	資訊室
8日	公路總局於臺北市花博舞蝶館辦理交通部道安扎根強化行動計畫之宣誓活動，及整體行銷計畫之宣誓大會，行政院毛副院長、交通部葉部長、臺北市郝市長、中央各部會及各縣市代表等約1,200人參加。	監理組
9日	交通部國際會議廳舉行公路工程碳管理制度及實務研討會。	新工組
9日	行政院毛副院長蒞局視導「第3代公路監理資訊系統」建置情形及聽取公路防災預警機制簡報，並期許這套機制能透過中央推行至各防災機關共享。	資訊室 公路防災中心
13日	東西向快速公路觀音大溪線（台66線）與桃102線路口後續改善工程主線高架通車。	新工組
14日	行政院災害防救辦公室周代理主任國祥及交通部吳次長盟分，率各部會參訪公路總局防災應變業務及介紹「SafeTaiwan安全臺灣平臺」，並肯定「公路防災預警機制」的成效。	資訊室 公路防災中心

17日	辦理「第3代公路監理資訊系統」第2階段第5次全國上線演練，由陳副局長坐鎮指揮中心。本次演練採臺北所406個公版演練項目辦理。	資訊室
20日	台21線那瑪夏12座鋼橋全線完工開放通車。	養路組
20日	公路總局為策進公路防災，邀集產、官、學界共聚「103年公路防汛專家座談會」，肯定並期許將此機制系統推廣其他防汛或道路轄管單位，全面守護臺灣安全。	公路防災中心
27日	行政院江院長宜樺蒞臨視導，嘉勉公路總局為政府推動智慧綠建築起示範帶頭作用，期以節能減碳、綠化、環保為下一代生活環境善盡社會責任。	新工組秘書室
28日	公路總局局長職務奉行政院103年5月23日院授人組字第1030034543號令核定由趙副局長興華陞任，本日就職宣誓生效。	人事室
30日	辦理103年端午節連續假期交通疏運計畫，除易壅塞路段疏運外，亦針對全國各大型龍舟競賽等活動洽地方政府辦理疏運措施，以疏運返鄉民衆乘車需求。	規劃組 監理組

6

月

1日	初領機車駕照安全駕駛講習於全國37個監理單位全面試辦。	監理組
2日	103年5月31日至6月2日端午節疏運計畫，公路汽車客運路線計開行9萬9,171班次，共運送202萬8,236人次。	監理組
3-4日	交通部吳次長率公路總局局長等陪同記者參訪「台9線南迴公路拓寬後續計畫C2標隧道破鏡儀式、霧臺谷川大橋通車及觀光巡禮」活動。	新工組 秘書室
10日	103年6月10日「SafeTaiwan安全臺灣平臺」榮獲臺灣地理資訊學會第十屆金圖獎最佳應用系統獎殊榮，103年6月26日並由公路總局鄭科長傑文代表出席領獎。	資訊室
13日	交通部103年金路獎傑出工程類評決：第1名－西濱快速公路190K+028-193K+270（WH50標）漢寶至新生段新建工程；第4名－東西向快速公路北門玉井線E707-3標8K+896-12K+950學甲交流道至國1段新建工程。	新工組
16日	舉辦電動大客車觀摩會，邀集經濟部、環保署，以及國內客運業者7家、生產廠商5家，對電動大客車使用經驗、未來發展方向進行交流。	監理組
17日	臺灣公路工程月刊社社長已簽奉核准由夏副局長擔任。	規劃組
17日	蘇花公路改善仁水隧道新建工程（C2標）開工。	新工組
18日	公路總局於一樓大廳舉辦《幸福巴士：發現祕境體驗共乘美好時光》新書發表會。	監理組
23日	公路總局副局長職務由主任秘書黃運貴調陞，經交通部103年6月20日交人字第1037100702號同意在案。	人事室
24日	公路總局以「防災先預警，人車平安行」—公路防災預警機制專案，參選第六屆政府服務品質獎—服務規劃類機關，經行政院初、複審後自56個政府單位中脫穎而出，獲得政府機關推動服務品質的最高榮譽，行政院並於103年6月24日公開表揚得獎機關，公路總局由趙局長興華親臨領獎。	公路防災中心
26日	103年5月份機車燃料使用費首次催繳，應催繳金額9.6億元，至103年6月26日統計實際徵收金額4.3億，催繳率44.79%。	監理組
27日	公路總局第四區養護工程處正工程司兼段長林文雄、臺中區監理所課員陳芊羽及公路總局公路防災中心幫工程司兼分組長李佳輯等3人，榮獲交通部103年模範公務人員殊榮，該部業於103年6月20日（星期五）14時，於該部5樓集會堂舉行頒獎典禮。	人事室
29日	台84線北門玉井線E707-1主體工程完工。	新工組

7月

1日	台84線北門玉井線E707-1標工程竣工，103年7月28日辦理第1、2階段履勘。	新工組
1日	本日起娛樂性顯示設備列為車輛檢驗項目；但行車必須或有助於車輛行駛安全性之行車輔助顯示設備除外。	監理組
1日	辦理「公路總局資訊安全管理系統（ISMS Information Security Management System）」外部稽核，並通過認證。	資訊室
2日	運研所陳副所長茂南主持「第3代公路監理資訊系統」專案進度審查會第46次會議暨上線監理重點工作第12次會議，決議於103年7月7日實境測試系統封版事宜。	資訊室
3日	黃副局長運貴主持「財稅資料中心介接問題會議」，確立財稅資料中心系統與公路總局M3系統介接三原則：一、雙邊介接需求不違背M2需求；二、雙邊介接需求不影響M3系統效能、資訊安全及不違背個資保護法；三、雙邊介接非屬M3契約範圍之需求，請中華電信評估客製化開發成本及時間，詳列後交由財稅中心考量辦理。	資訊室
7-9日	開設「第3代公路監理資訊系統」一級應變，由運研所陳副所長茂南及公路總局黃副局長運貴，進駐總指揮中心擔任總指揮官，各所由副所長進駐，應變期間以視訊會議隨時掌握系統運作狀況。	資訊室
10日	參加交通部舉辦之「配合組織改造建置本部及部屬機關資料中心研商會議」，由公路總局鄭科長傑文於會中分享公路總局整併四級機關資訊作業經驗。	資訊室
15日	公路總局蘇花改善工程處副處長職務（原副處長調任鐵路改建工程局東部工程處處長）由該處主任工程司李宗仁調陞，經交通部103年7月7日交人字第1037100759號令核定在案。	人事室
16日	參加交通部舉辦之「GIS-T交通網路地理資訊倉儲系統教育訓練」。	資訊室
16日	公路總局副總工程司職務（原副總工程司許阿明退休）由養路組組長陳進發調陞，經交通部103年6月17日交人字第1037100661號令核定在案。	人事室
16日	公路總局養路組組長職務由第五區養護工程處處長蔡宗成調任，經交通部103年6月17日交人字第1037100661號令核定在案。	人事室
16日	公路總局第五區養護工程處處長職務由養路組副組長翁有來調陞，經交通部103年6月17日交人字第1037100661號令核定在案。	人事室
18日	配合交通部辦理運輸產業論壇，公路總局主辦陸運場次2場，邀集遊覽車客運業、租賃業及三大貨運業者與會討論，進一步了解業者需求，與業者建立良好互動。	監理組
18日	「幸福公路鐵馬行」影音計畫，從台8線太魯閣至台14甲線武嶺路段，將路況、海拔高度、平均坡度、補給點、休憩點、周邊景點等資訊整合、置放於公路總局全球資訊網，供民眾參閱。	養路組
21-25日 28-31日	開設「第3代公路監理資訊系統」三級應變，指揮部移至各所資訊室，另為因應新車領牌、汽燃費徵收及考照等預估業務高峰，特加強相關子系統效能及業務窗口待辦人數之監控，確保監理服務品質。	資訊室
24日	「西濱快速公路199K+780~209K+087永興至大城新建工程」設計原則及橋梁形式審查會。	新工組
24日	參加內政部舉辦之「TGOS CLOUD推廣工作坊教育訓練」。	資訊室
25日	「高雄機廠遷建潮州一台1線高架橋工程」設計原則及橋梁形式審查會。	新工組
30日	公路總局新竹區監理所副所長職務（原副所長張亦巡退休）由嘉義區監理所副所長林義勝調任，經交通部103年7月9日交人字第1037100754號令核定在案。	人事室

30日	公路總局嘉義區監理所副所長職務由公路總局專門委員林振勇調陞，經交通部103年7月9日交人字第1037100754號令核定在案。	人事室
30日	公路總局臺中區監理所副所長職務（原副所長王銘德調任公路總局專門委員）由新竹區監理所副所長李應當調任，經交通部103年7月9日交人字第1037100754號令核定在案。	人事室
30日	公路總局新竹區監理所副所長職務由公路總局監理組科長江樹人調陞，經交通部103年7月9日交人字第1037100754號令核定在案。	人事室

8

月

1日	商周雜誌採訪「十三行遺址與淡江大橋如何雙贏案例」。	規劃組
1日	全國自行車友善環境路網整體規劃及交通部自行車路網建置計畫，奉行政院103年8月6日院臺交字第1030044806函核定。	規劃組
1日	公路總局成立68週年局慶活動假公路總局2樓會議廳舉行，活動內容有局長盃羽、桌球賽（先於6/28及7/20中華電信活動中心舉行比賽）、業務專題分享、社團動態成果發表等計有全局同仁250人參加，並承蒙交通部陳政務次長建宇，前陳次長世圯蒞臨指導。	人事室
1日	新竹區監理所副所長職務（原副所長李應當調任臺中區監理所副所長）由公路總局監理組交通安全科科長江澍人調陞，經交通部103年7月9日交人字第1037100754號令核定在案。	人事室
5日	參加臺灣颱風洪水研究中心舉辦之「定量降雨系集實驗平臺說明會」。	資訊室
6日	「CIO IT經理人雜誌」專訪公路總局資訊室陳主任守強，有關建置綠能資訊中心議題。	資訊室
8日	公路總局受邀國家發展委員會參加花蓮場次第六屆「政府服務品質獎」成果發表會，由公路防災中心顏副執行秘書報告公路總局公路防災預警機制，及專案優質服務經驗。	公路防災中心
11日	以用路人安全為念，台2線82K~83K防避災工程，首先防護上邊坡落石掉落、其次淨空落石危險區，於本日竣工啟用。	養路組
11日	奉交通部同意調整新式普通重型、輕型、小型輕型機車等號牌規格尺寸乙案。	監理組
11日	「淡江大橋及其聯絡道路2K+146~2K+606段橋梁新建工程」決標。	新工組
11日	「第3代公路監理資訊系統」建置委外服務案之履約管理小組架構與成員調整1案，經簽奉核定並函請所屬單位（機關）配合辦理。	資訊室
12日	配合公路總局省道即時交通資訊網APP增加定向推播功能，至交通部召開記者會說明，鼓勵民衆踴躍下載以利民衆掌握公路總局省道即時交通相關資訊。	規劃組
13日	材料試驗所副所長職務（原副所長林義弘退休）由公路總局正工程司兼新工組施工科科長朱建東調陞，經交通部103年7月7日交人字第1037100759號令核定在案。	人事室
22日	交通部推薦「東西向快速公路北門玉井線E707-1標北門交流道至南1鄉道段新建工程」參選第14屆公共工程金質獎。	新工組
27日	受邀參加「政府資訊委外與服務管理CIO領袖營」，並簡報介紹「第3代公路監理資訊系統」上線與部署。	資訊室
28日	公路總局養路組副組長職務（原副組長翁有來調陞第五區養護工程處處長）由規劃組副組長徐積圓調任，經公路總局103年8月13日路人力字第1030040169號令核定在案。	人事室

28日	公路總局規劃組副組長職務（原副組長徐積圓調任養路組副組長）由交通部路政司科長吳文益調任，經公路總局103年8月13日路人力字第1030040169號令核定在案。	人事室
28日	交通部假民用航空局舉辦「交通部103年為民服務研習觀摩會」，公路總局受邀就公路防災預警機制及專案優質服務經驗進行簡報分享，以提升交通部為民服務品質。	公路防災中心
29日	本日至9月1日「2014臺中國際旅遊嘉年華」，公路總局首度參加旅展推廣「幸福巴士」活動。	監理組
31日	「台78線與台17線及台61線交會處設置交流道」開放通車。	新工組

9

月

1日	交通部舉辦103年度金路獎，公路總局獲得眾多獎項。優良景觀類：第1名四工處洛韶段；路況養護類：第1名四工處洛韶段；用路人資訊類：第1名一工處復興段；傑出工程類：第1名公路總局（西濱快速公路漢寶至新生段新建工程）等計有14單位得獎。	養路組
2日	公路總局監理組組長職務（原組長王在莒調任公路人員訓練所所長）由交通部路政司簡任技正林福山調任，經交通部103年8月20日交人字第1030026173號令核定在案。	人事室
2日	台20線白雲橋改建工程，新建橋梁全長45m，橋梁淨寬11m雙向車道，新橋於本日16點開放通行。	養路組
2日	為民衆租用遊覽車行駛安全考量，公路總局公告遊覽車輔助安全設施，含ABS、油（液）壓減速器、引擎減速器、排氣煞車、電磁減速器、GPS等資訊上網供外界查詢參考。	監理組
4日	103年9月4日高速公路局許總工程司鈺漳率隊，帶領組室主管等30名同仁至公路總局防災中心參訪公路總局公路防災預警機制經驗，並透過簡報及意見交流，深化公路總局防災預警機制之宣導。	公路防災中心
6-8日	中秋節連續假期除台9線鄰近國5頭城交流道路口部分時段壅塞，其餘路段正常順暢；客運共開行10.8萬班次，疏運252萬人次，其中國5開行8,315車次，疏運18.3萬人次。	規劃組 監理組
10日	辦理「M3獨立驗證及確認案」103年第1期驗收事宜。	資訊室
11日	公路總局陳副總工程司進發自100年起擔任公路防災中心執行秘書期間推行「公路防災預警機制」，締造超過1,300天劇烈天候下防災零死亡紀錄，並獲第6屆政府服務品質獎之肯定，功績特著；公路總局於103年7月28日以路人考字第1031005397號發布陳副總工程司一次記二大功專案考成令，並經銓敘部本日銓敘審定在案。	人事室
16日	中華鋪面工程學會安排湖南省公路學會參訪公路總局，進行「公路整體規劃與投資建設經驗交流」座談會。	規劃組
17日	公路總局高雄市區監理所、臺中區監理所豐原監理站榮獲第12屆機關檔案管理金檔獎，並於103年9月17日於國家圖書館接受頒獎表揚。	秘書室
27日	東西向快速公路北門玉井線學甲交流道至北門交流道，舉行新建工程通車典禮。	新工組
30日	第三區養護工程處參加勞動部辦理103年度進用身心障礙者工作績優機關獎勵活動，榮膺屏東縣轄區第12屆金展獎優等獎。	人事室

10

月

1日	公路總局主任秘書職務（原主任秘書黃運貴調陞副局長）由新北市政府交通局副局长陳文瑞調任，經交通部103年8月15日交人字第1035010355號令核定在案。	人事室
6日	南投縣區車輛行車事故鑑定會主任委員職務（原主任委員陳永泉調任臺中區監理所駕駛人管理課課長）由臺中區監理所南投監理站站長派兼，經交通部103年9月30日交人字第1037101188號令核定在案。	人事室
8日	受邀參加「行政院國家資訊通信發展推動小組」（NICI）舉辦之「政府資訊委外管理實務研討會」，並由陳守強主任演講「第三代公路監理資訊系統上線與部署」。	資訊室
10-12日	國慶日連續假期期間客運共開行10.5萬班次，約疏運256萬人次。	規劃組 監理組
13日	交通部103年招商大會（南場：高雄展覽館），參展案件「台66線跨越桃81線、桃79線及台31線等三路口立體化改善工程招商」。	規劃組
15日	配合行政院國家資通安全會報辦理「103年政府機關（構）資通安全稽核」計19位長官，至公路總局進行稽核。公路總局由趙局長率黃副局長、陳主任秘書及各組室主管參加。	資訊室
16-17日	國家災害防救科技中心與行政院國土辦公室共同辦理亞太經合會（APEC）「強化亞太區域關鍵基礎設施安全與韌性工作坊」，參訪公路防災中心預警機制。	公路防災 中心
17日	淡江大橋開工典禮。	新工組
21日	臺灣鐵路局由資訊中心陳麗真主任率隊赴公路總局標竿學習參訪「SafeTaiwan及thb-IDC」。	資訊室
23日	交通部政風處張副處長、交動會長官等約160人參加嘉義區監理所辦理「103年機關安全維護動態演練觀摩」活動。	政風室
24日	交通部交通動員委員會李參事泰明，率同仁參訪公路防災中心，對公路總局建置應變中心及推動公路防災預警機制之成果表示肯定。	公路防災 中心
28日	交通部103年招商大會（北場：臺北花園大酒店），參展案件「台66線跨越桃81線、桃79線及台31線等三路口立體化改善工程招商」及「淡江大橋及其聯絡道路新建工程第三標（主橋段）」。	規劃組
29日	公路總局初領機車駕照，發照前道安講習獲交通部核復公路總局同意自103年11月1日正式實施。	監理組
30日	政風室主辦「103年政風幹部研習會」，由陳守強主任演講「從第三代公路監理資訊系統建置談依法行政及資安管理」。	資訊室

11

月

4日	新竹區監理所參加103年交通部第6屆道安創新貢獻評選，獲得教育宣導類第1名與公路監理類第2名。	監理組
4日	參加交通部中央氣象局及臺灣颱風洪水研究中心共同舉辦之「2014 APEC Typhoon Symposium（APTS）研討會」，並由公路總局資訊室陳守強主任擔任講者。	資訊室
5日	參加內政部舉辦之「國土資訊系統社會經濟資料庫推動及應用研討會」。	資訊室
6日	「局屬公文線上簽核系統」通過國發會檔案管理局辦理之「公文及檔案管理資訊系統驗證」。	資訊室

7日	交通部吳常務次長盟分特別感念陳故段長世華先生，親自率領第三區養護工程處暨西濱南工程處等同仁赴紀念碑緬懷致意。	養路組
11日	參加臺灣地理空間資訊產業發展聯盟舉辦之「第一屆智慧空間科技應用研討會」。	資訊室
12日	公路總局資安長黃副局長運貴率本室同仁，赴交通部參加103年第2次資訊安全長會議。	資訊室
13日	蘇花改觀音隧道第三工作面貫通典禮。	新工組
13日	配合103年交通部服務品質獎評選事宜，於臺南監理站展示自助無人櫃檯功能。	資訊室
13日	公路總局第四區養護工程處正工程司兼南澳工務段段長林文雄，榮獲103年行政院模範公務人員，行政院上午8時30分於該院1樓大禮堂舉行頒獎典禮。	人事室
18日	公路總局辦理「企業誠信講習會專案宣導活動」，由北部124家汽車代檢廠負責人親自出席，並進行「廉政宣言簽署」儀式，以強化業者誠信經營觀念。	政風室
21日	農委會水保局南投分局王秘書志雄與彰化、雲林及嘉義縣政府同仁參訪公路總局，透過公路防災預警機制簡報及意見交流，會中對公路總局該預警機制之成果表示肯定。	公路防災中心
25日	內政部國土測繪中心鄭副主任與該中心同仁，參訪公路總局以「防災先預警，人車平安行」公路防災預警機制專案，獲第六屆政府服務品質獎之成果，對公路總局以該專案樹立之標竿學習效益深表肯定。	公路防災中心
27日	103年度民衆對公路總局監理所站服務品質滿意度調查結果，80.7%的民衆表示滿意，並給予平均83.1分評價。	主計室
28日	辦理「監察院交通及採購委員會年度巡察交通部業務」案，參加人員有監察委員、部、次長、司長、參事及部屬機關首長。	秘書室
29日	辦理103年資訊月政府館「公路總局館」展覽活動，臺北展期於103年11月29日至12月7日，展出主題：SafeTaiwa安全臺灣平臺、公路汽車客運動態資訊管理系統(iBus)、省道即時交通資訊系統。	資訊室

12

月

3日	觀光局東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處劉副處長士銘，率同仁參訪公路總局公路防災預警機制，透過簡報及意見交流，對公路總局該預警機制之成果表示肯定。	公路防災中心
4日	公路總局分別於花蓮（12月4日）、高雄（12月10日）、臺中（12月19日）、臺北（12月26日）等召開4場高齡駕駛人駕駛執照管理制度公聽會以廣納民意，並說明現行管理制度與未來可能規劃方向。	監理組
5日	參加內政部舉辦之「地政整合資訊服務共享平臺API服務介接技術教育訓練」。	資訊室
8日	交通部辦理「103年度交通工程環境影響評估追蹤考核現場勘察計畫」，公路總局「台9線南迴公路拓寬改善後續計畫（安朔—草埔段）」成績評定結果第1名。	規劃組
11日	辦理「103年公路監理研討會」，安排3場專題演講，分別為第3代公路監理資訊系統建置成果、第3代公路監理資訊發展電子商務之機會與風險、大數據與車聯網之應用。	資訊室
12日	辦理103年資訊月政府館「公路總局館」臺中展區展示活動，展出日期為12月12日至17日，展出主題：SafeTaiwa安全臺灣平臺、公路汽車客運動態資訊管理系統、省道即時交通資訊系統。	資訊室

18日	103年度道路交通標誌標線全民檢視網路活動及行銷計畫召開起跑記者會，「標誌標線搜查隊」活動並於當日正式開跑。	規劃組
18日	澎湖原無專業交通事故鑑定服務，當事人必須自費搭機前往高雄進行交通事故鑑定，澎湖監理站首創遠距交通事故鑑定服務，免除來回奔波臺灣本島及澎湖之苦，獲得民衆一致好評。	監理組
18日	公路總局新竹區監理所榮獲103年度「交通部服務品質獎」（第一線服務機關）殊榮，並將代表交通部參加行政院「第七屆政府服務品質獎」評獎，積極落實以「關心民衆所關心的事」服務理念，提升為民服務品質。	秘書室
18日	參加內政部舉辦之「國土資訊系統社會經濟資料庫Web Service及統計地圖API服務介接教育訓練」。	資訊室
19日	德國漢堡辦理淡江大橋第1場國外招商說明會。	新工組
22日	辦理「公路總局暨所屬機關103年資訊安全長暨個資保護管理審查會議」，由黃副局長運貴主持，所屬機關資安長出席，資訊主管及資安業務承辦人員列席。	資訊室
23日	台2丙線本日13時全線通車，通車路線自基隆市暖暖區經新北市平溪、雙溪至貢寮福隆，建構北部山海環狀之觀光旅遊路網。	養路組
24日	公路總局黃副局長運貴及資訊室陳主任守強參加交通部召開之「以資通訊科技強化交通部施政研商會議」。	資訊室
25日	辦理103年資訊月政府館「公路總局館」高雄展區展示活動，展出日期為12月25日至30日，展出主題：SafeTaiwan安全臺灣平臺、公路汽車客運動態資訊管理系統、省道即時交通資訊系統。	資訊室
26日	行政院災害防救辦公室周主任國祥蒞臨指導，陳總工程司進發率防災中心同仁與會並進行業務報告，透過簡報及意見交流，對公路總局以公路防災預警機制豎立之標竿學習效益，深表肯定。	公路防災中心
26日	參加交通部舉辦之「GIS-T交通網路地理資訊倉儲系統強化精進計畫」地理資訊教育訓練計畫（精進班）。	資訊室
30日	召開搭客運上武陵賞櫻趣記者會，並於局網站更新104年疏運年曆武陵農場櫻花季。	規劃組

預算執行及預算保留

預算執行

歲入部分

103 年度 本年度預算數 77 億 8,413 萬 9 千元，實收數 91 億 7,203 萬 5 千元，應收數 5 億 5,635 萬 4 千元（占預算數 7.15%），合計 97 億 2,838 萬 9 千元，執行率 124.98%。

以前年度 以前年度歲入應收款 5 億 1,477 萬 9 千元，實收數 4 億 9,680 萬 9 千元（占應收款 96.51%），餘 1,797 萬元，轉入下年度繼續執行（占預算數 3.49%）。

歲出部分

103 年度 本年度預算數 456 億 4,948 萬 3 千元，實支數 420 億 2,165 萬 1 千元，應付數 94 萬 9 千元，繳庫數 10 億 4,478 萬元（占預算數 2.29%），暫付款 3 億 407 萬 5 千元，含暫付款之執行率為 95.01%。

以前年度 保留數 41 億 5,390 萬 2 千元，實支數 34 億 8 萬元，應付數 0 元，註銷減免數 5,007 萬 3 千元（占保留數 1.21%），暫付款 3 億 2,797 萬 7 千元，含暫付款之執行率為 90.95%。

莫拉克颱風災後重建特別預算

103 年度 102 年度保留數 17 億 3,431 萬 4 千元（實施期程 98-101 年度），實支數（不含暫付款）15 億 2,253 萬 4 千元，應付數 0 元，繳庫數 7,644 萬 8 千元（占保留數 4.41%），暫付款 0 元，含暫付款之執行率為 92.20%。

預算保留

歲出部分

103 年度 預算保留申請數 25 億 8,305 萬 1 千元（占預算數 5.66%）。

以前年度 預算保留申請數 7 億 374 萬 9 千元（占保留數 16.94%）。

莫拉克颱風災後重建特別預算

103 年度 預算保留申請數 1 億 3,533 萬 3 千元（占保留數 7.80%）。

以上合計申請保留轉入 104 年度共計 34 億 2,213 萬 3 千元（占預算及保留數 6.64%）。



國家圖書館出版品預行編目 (CIP) 資料

交通部公路總局年報 .103 年 / 陳文瑞總編輯 .-- 初版 .-- 臺
北市：交通部公路總局，民 104.04

面：公分

ISBN 978-986-04-4706-4 (平裝附數位影音光碟)

1. 交通部公路總局

557.32

104006225

交通部公路總局103年年報

出版機關	交通部公路總局
初版年月	中華民國 104 年 4 月
發行人	趙興華
地址	10863 臺北市萬華區東園街 65 號
電話	(02) 2307-0123
網址	http://www.thb.gov.tw/ 本局資訊 / 影音及出版品
編輯指導	夏明勝、黃運貴
總編輯	陳文瑞
編輯委員	李忠璋、馬文林、袁國治、林福山、陳慧玲、李志中、藍維恭、王銘德、劉育麟、 陳進發、陳守強、蔡宗成、鄧文廣、簡正坤 (依姓氏筆劃)
撰稿委員	丁裕榮、王國偉、王玉蓮、王柏鈞、毛皖亭、白佳禪、江聰松、吳孟峰、吳季娟、 胡凱超、李順成、李方暉、李睿哲、余致祐、邱瑞昌、沈錦鴻、周琦芮、林明宗、 林進發、范斯豪、范怡玲、俞美玉、袁瑞珠、孫倩琳、徐世軒、常書娟、許雅慧、 張信雄、張耀仁、張王泉、張家豪、張逸馨、陳俐穎、陳佩伶、陳秋雲、曾心乃、 彭恩德、馮士益、黃心嵐、黃益羣、黃健綜、黃榮波、黃淑敏、黃鈞毅、黃靖淑、 葉枝金、葉建宏、楊進彥、楊芳雯、劉彥聖、劉絹絹、劉德馨、潘國煌、潘基財、 蕭欣怡 (依姓氏筆劃)
編印單位	秘書室 (02) 2307-0123
設計印製	日創社文化事業有限公司 電話 (02) 7730-6656

中華民國 104 年 4 月初版 1 刷

GPN：1010400511

ISBN：978-986-04-4706-4 (平裝附數位影音光碟)

定價：新臺幣 500 元

著作財產權屬交通部公路總局，欲利用本書全部或部分內容者，須徵求著作財產權人（公路總局）同意或書面授權，請洽公路總局秘書室（電話同出版機關）。

展售地點：

國家書店（松江門市）：10485 臺北市中山區松江路 209 號 1 樓

電話：(02) 2518-0207 / 傳真：(02) 2518-0778

網路書店：<http://www.govbooks.com.tw>

五南文化廣場（臺中總店）：40042 臺中市區中山路 6 號

電話：(04) 2226-0330 / 傳真 (04) 2225-8234

網路書店：<http://www.wunanbooks.com.tw>

www.thb.gov.tw



交通部公路總局
DIRECTORATE GENERAL OF HIGHWAYS, MOTC
10863 臺北市萬華區東園街 65 號
電話 02-23070123

ISBN 978-986-04-4706-4



GPN:1010400511
定價：新臺幣500元