

臺灣人 @ 路



交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC

NO. 117 TAIWANESE HIGHWAY
2021年10月號

地方中央 攜手合作

打造堅實南方澳跨港大橋

| 「四季螢光」微電影 榮獲多項國際影展大獎

| 監理服務APP 全面改版升級

| 《牧路75年，守護島嶼的路行者》新書發表會



臺灣人 @ 路

TAIWANESE
HIGHWAY
2021年10號

NO. 117



阿里山公路的秀麗風景

發行人 許鈺漳
社長 黃運貴 | 副社長・林福山、劉雅玲
總編輯 唐述如 | 副總編輯・倪運壽 | 編審・涂文宜 | 主編・張曉凌 | 執行編輯・何佩蓉
編輯委員 劉雅玲、王常慶、王睿懋、呂麗慧、李紉蘭、李佳紋、吳侑霖、吳品賢、陸冠宏、倪運壽、陳美秀、
溫麗華、黃惠珍、楊智文、簡瑜玫
發行機關 交通部公路總局
發行地址 臺北市東園街 65 號
總機電話 (02) 2307-0123
網址 <https://www.thb.gov.tw/>
設計印製 暉昕創意設計有限公司
電話 (02) 2553-6152

目錄 CONTENTS

01

Chapter 1 — 承載光芒

- 01 總統視察南方澳跨港大橋重建工程
- 02 南迴改計畫安朔草埔段 榮獲「Mino 最佳工程獎項」第 1 名
- 03 監理服務 APP 全新升級改版
- 04 《牧路：75 年，守護島嶼的路行者》新書發表會

02

Chapter 2 — 紮根傳承

- 05 「四季螢光」微電影榮獲多項國際影展大獎
- 07 太魯閣工務段辦公廳舍 裝置藝術成果
- 08 守護鳳鼻尾 隧道行車安全
- 09 持續守護省道橋梁 精進檢修工法與作為
- 10 淺談標線磨除工法

03

Chapter 3 — 人本交通

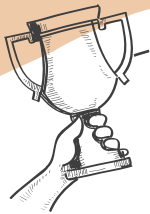
- 11 宣導行人安全過路口 時間測量裝置獲專利
- 12 改裝燈光超酷炫 小心驗車不過關！
- 13 用心宣導 為外籍移工照亮安全的道路
- 14 小白？小黃？分不清 小心上錯車沒保障！
- 15 公私部門攜手合作 監理防護守護你我
- 16 運輸業駕駛疫苗施打 監理所變身接種站

04

Chapter 4 — 幸福共好

- 17 加值溫馨服務 車輛停駛屆期的叮嚀
- 18 妳是我的姊妹 七旬姊妹花同日考取機車駕照
- 19 模範公務員 優秀楷模 用心付出你我看見
- 20 台 3 線道路 最高點守護員





總統視察南方澳跨港大橋重建工程

盼如期如質完工

圖文 / 蘇花公路改善工程處工程科 林岱蔚



南方澳大橋模型示意圖

蔡英文總統於 9 月 9 日視察「南方澳跨港大橋重建工程」，由交通部王國材部長、宜蘭縣林姿妙縣長、立法院陳歐珀委員以及公路總局許鈺漳局長等人陪同。

在短暫的時間裡 我們做最大的努力

總統致詞時表示，在不到 1 年的時間，二度來到南方澳大橋重建工地，剛聽取許局長的簡報內容，感謝公路總局及蘇花改施工團隊的全力以赴，期在明（111）年 9 月 18 日如期完工。

蘇澳鎮精神 打造堅固可靠的大橋

總統指出，南方澳大橋是南方澳地區經濟發展的命脈，影響地方產業、觀光及交通甚鉅，相信大橋的重建，能重振南方澳漁港往日風采，讓地方產業經濟重新轉動，期盼在明年南方澳鯖魚祭前，讓地方居民重新擁有一座堅固可靠、造型優美，足以代表蘇澳鎮精神的南方澳大橋。

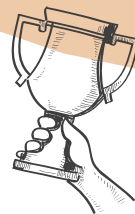
王國材部長表示，交通部除關注重建工程辦理情形，自 108 年起也對蘇澳港及南方澳漁港整體發展規劃投入許多，另外許鈺漳局長簡報時亦說明，交通部對橋梁維護管理，自 109 年起從管理制度、規範修訂、管理系統及經費補助等全面精進，持續強化且有效管理橋梁安全。



許鈺漳局長簡報「南方澳跨港大橋重建工程執行情形」



蔡總統與同仁合影留念



南迴改計畫安朔草埔段 榮獲 Mino 最佳工程獎第 1 名



圖文 / 總局工務組組長 葉双福 圖 / 總局總工程司室副總工程司 劉雅玲



許鈺漳局長至頒獎典禮現場

公路總局 109 年「台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫 - 安朔草埔段」獲得亞澳道路工程協會（Road Engineering Association of Asia and Australasia, REAAA）第 2 屆「Mino 最佳工程獎項 - 高容量道路類（Mino Best Project-High Volume Road）」第 1 名，於國際間展現臺灣公路工程堅強實力，再次揚名國際。

歷經千辛之路 展環保安全新面貌

本工程克服地質破碎帶產生之抽坍及大湧水，選線最佳化及精進隧道工法，並構思施工衝擊減緩，利用隧道開鑿之剩餘土石方用於大武漁港南側海岸線進行養灘，節省土方運距時間及油耗降低污染及碳排，達保護海岸線與減碳之雙重功效，另進行長期環境監測及友善生態，辦理赤腹鷹、環頸雉及白鼻心等生態調查，在地部落溝通等配套策略，導入先進防災機電及智慧交控營運，建構安全、環保與智慧之全生命週期工程典範。

南臺灣最具規模工程 整體安全提升

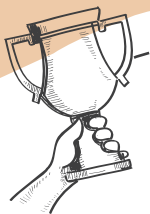
台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫 - 安朔草埔段路廊環境險峻，考量原有道路設計標準偏低、道路線型不佳、縱坡起伏大及路寬不足等限制，改以新建橋梁及隧道方式截彎取直進行改善，全長約 11 公里（隧道 4.6 公里、橋梁 4.8 公里、路堤 1.5 公里）為南臺灣近年最具工程規模、技術指標及施工艱鉅之公路建設，本計畫路段於 108 年 12 月全線完工通車，大幅提升南部及東部路廊整體運輸安全、服務水準、道路容量與效益。



許鈺漳局長（左 5）與本局工程同仁合影



台 9 線南迴公路安朔高架橋



監理服務 APP 全新升級改版



圖文 / 總局監理組企劃科 李佩蓉

全新改版的監理服務 APP 結合大數據分析及監理實務，導入使用者介面 (UI) 及使用者經驗 (UX) 重新設計介面，將服務功能歸類為「報名申請」、「個人監理」、「規費繳納」、「車駕查詢」及「更多服務」等 5 大類別，讓民眾能快速且輕鬆瀏覽、查詢、繳費及預約申辦。

適地性訊息推播 友善雙語服務體驗

結合手機定位 (GPS) 導入適地性訊息服務，系統根據使用者位置，提供附近監理所站最新公告消息；並考量友善雙語環境，參考手機設定語系自動變更為英文版等功能，讓外國友人也能體驗友善、無障礙雙語服務。



監理服務 APP 個人頁面

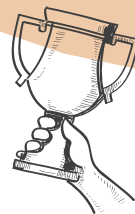


監理服務 APP 首頁頁面

結合時空主動通知 個人監理趨前服務

改版後的監理服務 APP，以「我的監理管家」概念出發，整合個人車輛、駕照、汽燃費及違規等監理資訊，提供專屬個人資料、駕照及車輛現況、定檢預約、繳費紀錄、住居所變更等申辦及查詢，量身訂製 18 類監理訊息結合行動裝置行事曆，達到專屬個人之監理行事曆，實現訊息主動提醒，同時為與使用者緊密互動，生日當天更提供專屬生日介面及暖心祝福，增添互動體驗。

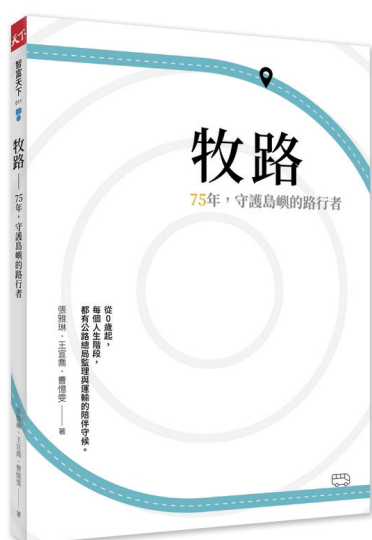
公路總局未來亦將持續精進並與時俱進推出創新服務，為民眾創造更多有溫度的服務體驗，提供更全面及便利的智慧化服務。



《牧路：75年，守護島嶼的路行者》

新書發表會

圖文 / 總局監理組企劃科 江欣靜



公路總局與天下雜誌合作出版《牧路》一書

2021年9月1日，公路總局舉辦《牧路：75年，守護島嶼的路行者》新書發表會，由公路總局大家長許鈺漳局長，與交通部陳彥伯次長、天下雜誌吳迎春董事長及監理運輸領域先進，共同見證臺灣監理運輸歷史與發展過程點滴。陳彥伯次長於致詞時表示：「監理運輸與民眾日常息息相關，所以必須要用心服務，讓民眾感到幸福的溫度。」

牧路 讓每一趟旅程都平安

從0歲起，每個人生階段，都有公路總局「監理」與「運輸」服務的相伴與守候。半個多世紀以來，公路總局猶如牧羊人管理牧場，勤勤懇懇，兢兢業業，以張弛有度的治理方式，服務並守護著人、車、道路的安全，讓這座公路牧場中的人們，每一趟旅程都平安抵達。

本書紀錄攜手臺灣走過半個多世紀的公路歷程，演繹公路牧羊人的誕生、使命與思維，在75年後的今天，暫停一下，回顧過去，重溫前人的努力栽種、學習前人的智慧，同時隨著潮流趨勢調整步伐，與時俱進，展望未來。

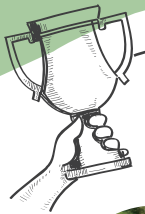
也讓民眾瞭解貨暢其流、人暢其行的背後，是多少前人的智慧與努力、今人的打拼與創新，以及對於交通安全、一步不讓的堅持，所累積出來的成果。



牧路新書發表會與會貴賓合影 左起公路總局許鈺漳局長、交通部陳彥伯次長、天下雜誌吳迎春董事長



牧路新書發表會與會貴賓合影



「四季螢光」微電影 榮獲多項國際影展大獎 —關於台 18 線螢光閃閃背後的故事

圖文 / 第五區養護工程處養護科 洪佳佳

阿里山公路的秀麗風景

「四季螢光」為一部委託專業團隊拍攝的微電影，敘述工程團隊如何克服地震、颱風及豪雨等災害，打造美麗的螢火蟲公路。

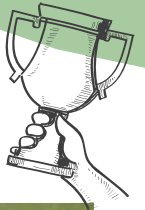
以最自然的方法 回到最初的樣子

阿里山公路位於破碎的岩層帶，2009年莫拉克風災造成阿里山公路開通以來最嚴重的災害，多處大規模坍塌及路基流失，考驗工程團隊恢復的技術。在崩塌處，工程團隊挑戰傳統的侷限，以師法自然的態度在邊坡利用「型框植生工法」，噴上基材及草籽保護。除了邊坡外，也在路肩閒置隙地灑上木屑及落葉打造微棲地，利用鄒族傳統的綠建材製作竹編柵欄，減少來往車輛的光害，並且禁止使用除草劑及殺蟲劑。經過工務段同仁多年來的細心養護，蛻變成今日綠意盎然的風貌，孕育豐富的野生動物。

一閃一爍擁浪漫 螢火故事躍國際

近年來在型框植生工法及微棲地附近發現大量的螢火蟲，這些設施除了保水固土外也有生態意涵。春末初夏可見臺灣窗螢、大端黑螢、黑翅螢等俗稱「夏螢」；12月至1月可見神木螢、鋸角雪螢等稱為「冬螢」。夏螢冬螢不論是發光頻率、色彩和強度都不一樣。夏螢為一閃一閃的閃爍光；冬螢則像是發光小燈籠的持續光。牠們在春夏秋冬四季為台 18 線阿里山公路展現璀璨浪漫的四季螢光。

「四季螢光」參加國際影展獲得 14 個獎項：榮獲第 55 屆美國全球電影競賽「公共服務類」、「自然環境野生動物類」、「音效剪輯混音類」、「攝影錄像類」、「紀錄短片類」、「電影攝影類」及「剪輯類」等



- 1 臺灣窗螢
- 2 鋸角雪螢

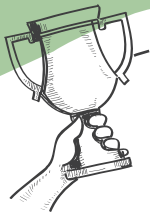
7 獎項卓越獎，並且獲得 2020 年度「人道主義獎」的殊榮；本影片亦參加第 55 屆美國最佳短片競賽影展，榮獲「自然野生動物環境類」、「剪輯類」、「觀眾影響力類」、「紀錄短片類」及「公共服務節目類」等 5 獎項卓越獎；以及第 54 屆休士頓影展紀錄片白金獎等殊榮。

邀請您透過鏡頭一起欣賞台 18 線阿里山公路的「四季螢光」。完整版影片請掃描以下 QRCode。



四季螢光完整版影片
▲ (Youtube) QRCode

- 3 紅胸窗螢
- 4 芙谷峽橋及螢火蟲
- 5 夏螢閃爍光
- 6 型框植生工法



太魯閣工務段辦公廳舍 裝置藝術成果

文 / 第四區養護工程處太魯閣工務段 陳麗華、張佩筠、賴威廷、林英達、邱育偉、楊蔭成 圖 / 許智偉

綠建築全新風貌 在地新地標

太魯閣工務段前為洛韶工務段（海拔高度 1117 公尺），於 102 年 3 月遷移至現今辦公廳舍；新辦公廳舍為一棟 L 型 3 層樓建築，外觀造型設計新穎，採用灰色調清水模作為配色，牆面外側搭配紅白黑三色相間的設計，獲得內政部頒發綠建築標章證書，辦公廳舍成為一座裝置藝術也是在地新地標；內部則採用挑高空間設計、多角度採光規劃及柱型導風閘導流自然風。



太魯閣工務段辦公廳舍裝置藝術成果



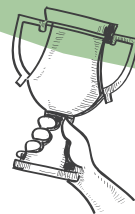
書法宗師題字 藝術景觀提升

太魯閣工務段辦公廳舍完成進駐遷入後，進行內部裝置藝術布置，採用耐候鋼刻字藝術，由于右任撰寫「中橫公路頌」及「長軸壁掛」展現文藝氣息，另於辦公廳舍設計添加景觀造型空間，讓洽公民眾及同仁在辦公之餘一同欣賞景觀之美。



于右任親筆撰寫壁字鼓勵同仁

舊洛韶工務段壁字「中橫公路頌」為于右任親自撰寫手稿印刻於壁上，字跡蒼勁有力運筆行雲流水，新辦公廳舍耐候鋼刻字「中橫公路頌」為復刻翻製壁字而成，不論是親筆或是復刻都是勉勵工務段同仁「行復行 行萬里 登萬仞峯 有志事竟成」。



守護鳳鼻尾 隧道行車安全



圖文 / 第一區養護工程處新竹工務段副段長 范淑娟



工程及監理同仁會同相關單位聯合稽查

台 61 線新竹縣連接竹北及新豐的鳳鼻尾隧道，限高 4.6 米，自新竹段開通以來，多次遭超高車輛闖入，撞壞限高門架，甚至毀損隧道內機電消防設備，公路總局在隧道前後裝置限高門架及多面告示，唯闖禍事故依舊頻傳。

有效攔截危險 多方聯合加強監督

第一區養護工程處新竹工務段曾多次會同監警單位設置大型車輛攔停檢查點，以活動式地磅協同工務段執行超高及超載車輛攔檢，有效攔檢超高超重車輛；另外在交通工程方面也增設 CMS 相關牌面以及再增設 1 處限高門架以提醒用路人注意，並維護隧道安全及用路人行車安全。

去年 10 月起結合新竹縣、市警察局、監理所加強聯合執法，每日不定時不定點機動攔查可疑車輛，取締超載超重違規，迄今共聯合稽查 12 天次，舉發超重違規 31 件，另警方於易超速路段舉發超速違規 136 件。

呼籲遵守秩序 用路安全你我有責

新竹段呼籲，用路人確實遵守行車秩序，勿超速、勿超載、勿酒駕，以免發生車禍，不僅妨礙行車秩序和安全，更可能導致嚴重傷亡，釀成無法挽回的悲劇。



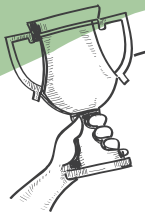
CMS 顯示 隧道限高 4.6M 請勿硬闖」提醒用路人



超高車輛量測



動態地磅量測超重車輛



持續守護省道橋梁 精進檢修工法與作為



圖文 / 第四區養護工程處花蓮工務段 婁渥·卡弟

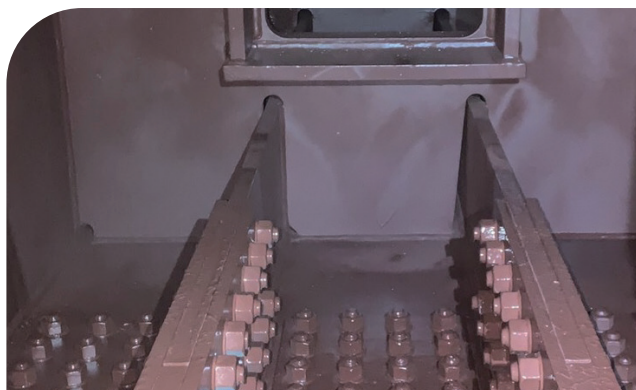
加速進行橋梁維修 改進橋梁檢測方式

近年公路橋梁著重內、外部表面辦理檢查與維修工作。因應 107 年花蓮強震、108 年南方澳大橋斷橋事件，針對地震受損或特殊橋梁，均辦理檢（監）測並採分階段維修策略。

花蓮強震後，位在活動斷層帶上的橋梁雖有耐震補強，還是有局部受損現象，因此在震後除緊急搶修外，也針對支承、止震塊等防落設施辦理更換及補強。在目視檢測方面，為求精進，針對無竣工圖且超過 35 年的混凝土橋，進行強度普查作業，以求檢測意見與維修工法之適當性。



混凝土老橋強度普查作業

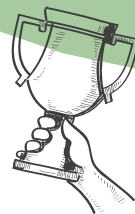


鋼橋箱內塗裝改善

箱型橋內面之劣化及排水改善

台 9 線太魯閣大橋、台 11 線新長虹橋等花蓮濱海地區特殊鋼拱橋，因應濱海環境易有腐蝕因子特性，在辦理鋼橋箱內檢測及全橋安全檢測後，隨即進行鋼箱室內塗裝與排水改善，用以強化橋梁結構安全並延長使用年限。

鋼橋箱內長期因受潮結露、孔縫滲漏，造成箱室內積水，因蒸散而有表面反覆乾濕的狀態，如有塗膜不足或不良，將會加速劣化及鏽蝕，因此藉由避焊孔擴孔導排水、鋼材接縫處填縫防水等方式，使長年箱內積水不易排出的問題解決，也重新將內部塗裝改善一番達到更新。



淺談 標線磨除工法

圖文 / 第五區養護工程處新化工務段 姚道隆

「標線」，用以管制交通，係表示警告、禁制、指示之標識，以線條、圖形、標字或其他導向裝置劃設於路面或其他設施上，如果劃錯可能會造成用路人無所適從，甚至引發交通事故，衍生國賠問題。

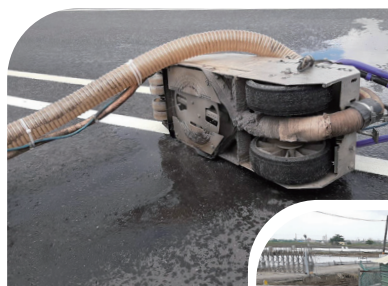
最正確標線 保障行車安全

標線需改善磨除，傳統工法分為兩種，第 1 種利用磨除機磨除，第 2 種為不反光黑漆覆蓋。

近來屢因環保問題遭民眾檢舉而罰款並影響工程進度，故引進「水刀式標線磨除法」，利用水壓及旋轉將標線從 AC 路面分離，透過真空裝置回收標線廢料，操作僅需操作工及司機各 1 名，操作時如同掃街車方式進行移動性施工。

為了提供用路人正確的指引標線，標線工人長期間承受熱害及恐被車輛撞到的危險，希望用路人看到施工時能減速慢行。

工法	優點	缺點
磨除機磨除	<ol style="list-style-type: none"> 1. 標線磨除較乾淨，無標線重疊造成辨識問題。 2. 適用永久設施改善。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 費時。 2. 費工。 3. 操作時有噪音及粉塵等環保問題。 4. 施工時影響交通範圍較大且時間長。 5. 易造成路面損壞。
不反光黑漆覆蓋	<ol style="list-style-type: none"> 1. 省時。 2. 操作方便（如同劃設標線）。 3. 適用緊急處理。 4. 施工時影響交通範圍較小及時間短。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 夜間易因標線內玻璃珠造成反光，而有標線重疊現象。 2. 日久覆蓋黑漆磨損，需辦理二次施工。 3. 不美觀。



水刀磨除機 ▲



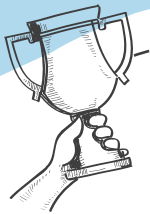
水刀施工情形 ▶



水刀水箱真空裝置集塵箱整合在同 1 機裡



移動型施工



宣導行人安全過路口 時間量測裝置獲專利肯定



圖文 / 臺北區監理所交通安全科 李靜維



張建智科長講解量測裝置

「過路口」潛藏著大大小小的事故風險，根據交通部道安資訊平台統計資料顯示，今(110)年 1-5 月行人交通事故 30 日內死亡人數共 182 人，其中發生在路口為 92 人占 5 成。高齡長者行動力及反應力較弱，如遇小綠人號誌快速閃爍階段，卻未走完行人穿越道時，容易造成緊張，甚而發生事故。

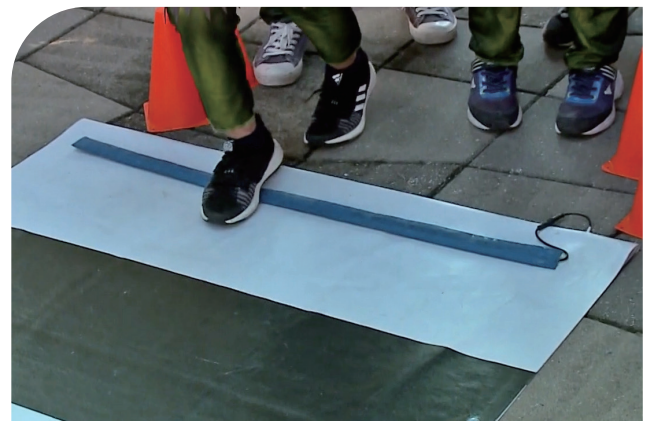
推出時間之量測 提升馬路安全

臺北區監理所交安科張建智科長，推出「客製化行人穿越路口時間之量測裝置」於今年 6 月獲經濟部智慧財產局核發新型專利證書的肯定。該裝置以 12 公尺長的帆布模擬繪製四車道的行穿線，在兩端各放置一組感應壓條，壓條連接計時燈具，當體驗者踩踏起始壓條後即開始讀秒，於走完行穿線全程再踩踏末端壓條後結束計時，將此參考秒數

紀錄在反光手環上贈與體驗者配戴，使其日後在實際穿越路口時可與小綠人的倒數秒數做比對判斷，如遇秒數不夠時則等待下次小綠人亮起時再通過。

以高齡者為考量 讓宣導更有趣

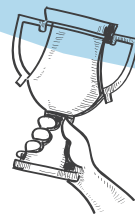
臺北區監理所自 108 年 4 月起將其運用於高齡者交通安全宣導活動，至今已辦理超過上百場，宣導滿意度達 98% 以上，讓踩踏計時之互動式宣導更顯活潑有趣，對提升交通安全助益良多。



踩踏感應壓條



高齡者體驗安全過路口



改裝燈光超酷炫 小心驗車不過關！



圖文 / 臺中區監理所臺中市監理站 李柏諠、張家豪

臺中市監理站統計 110 年度上半年機車檢驗的 10 大不合格項目，其中「改裝機車各式燈光（頭燈、煞車燈、方向燈）」名列第 1 名。

改裝排名一次看

為了維護交通安全及提供車主自我檢視，臺中市監理站特別彙整檢舉車輛違規改裝前三名如下：

一、汽車部分：

1. 後方反光片改裝燈光。
2. 加裝或改裝其他燈光，如加裝 LED 燈條、菊花燈及燈色不符等。
3. 加裝反光號牌邊框。

二、機車部分：

1. 加裝或改裝其他燈光，如加裝煞車閃爍器、LED 燈條及燈色不符等。
2. 無排氣管防燙裝置、擋泥板及後視鏡。
3. 號牌不易辨識，如翹牌、掉漆等。



燈光改裝前三名 ▲

任意改裝恐造成危險

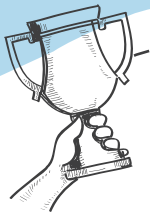
喜歡改裝車輛的民眾，都是為了讓愛車看起來酷炫或是加強現有功能。但車輛屬高度國際化產品，為方便用路人立即辨識車輛燈光，對於燈具數量、安裝位置及照射角度等均有相關規範。任意改裝燈光，對其他駕駛人恐造成視覺影響，而導致事故發生；錯誤的改裝，也相對影響車輛電系安全，如造成火燒車意外更是得不償失。提醒汽、機車駕駛人，保護自己也守護他人，共同維護交通安全。



改裝小燈



加裝邊燈



用心宣導



為外籍移工照亮安全的道路

文 / 新竹區監理所交通安全科 呂勇志

搭合法計程車 保障自身安全

引進外籍移工對我國經濟及社會勞動力有諸多貢獻，卻形成二大交通問題隱憂！新竹縣新豐車站每逢假日都出入大批移工，吸引不少計程車聚集，接乘來往新竹工業區及新豐車站，第一個隱憂即為「白牌車」違法攬客，為加強源頭管理，截斷白牌車違法營業，在工業區內服務中心及工廠張貼多國語言文宣，並深入車站、超商及聚集場所宣導選擇合法的計程車及搭乘公共交通工具，以保障自身安全及權益。



執行路檢聯稽勤務並宣導勿搭乘白牌車



新竹所同仁赴新豐火車站向外籍移工宣導交通安全

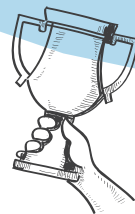
電動自行車管理 不改裝才安全

第二個隱憂為電動自行車管理，由於價格便宜，免考駕照、掛車牌就能上路，且不需要雇主同意就可以購買，因此，工業區有不少外籍移工仰賴電動自行車代步。為強化電動自行車管理，結合警察局製作印尼、泰國、越南及菲律賓文等 4 國語言文宣，配合外事警察及相關勤務加強宣導，呼籲騎乘電動自行車者不改裝、不超速。多元管道運用各國語言宣導電動自行車法規，共同照亮外籍移工用路的安全。



外籍移工生活用品商店也是宣導重點場所





小白？小黃？分不清 小心上錯車沒保障！



圖文 / 嘉義區監理所雲林監理站 郭佩宜



轄區雇用外籍移工企業宣導

白牌車違規營業，係指以自用車輛收費違規營業，以自用小客車最為嚴重，近日斗南火車站外圍，有計程車司機發現疑似有外籍移工開自用車非法載客營業，嚴重衝擊到合法小黃運將的生計。

諮詢督導稽查出動 違規攬客將處罰則

為守護雲林鄉親的乘車安全，嘉義區監理所雲林監理站立即聯合移民署專勤隊、雲林縣政府勞青處、雲林縣警察局交通隊、外事組成立跨機關稽查小組前往僱用外籍移工的企業查察及宣導，另聯合稽查小組亦隨時提供諮詢及免費輔導上課服務，請公司向所屬員工宣導務必搭乘合法計程車，切勿以身試法從事違規攬客之營業行為，除高額罰款外，最嚴重後果恐遭限制出國，且不得再進入本國工作。

取締違規載客 還回最初營運秩序

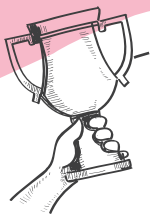
為杜絕白牌車違規營業情事，監理站專案排班一個月勤務，與聯合稽查小組機動於火車站周邊及重要交通場站稽查取締，並輔導違規駕駛轉入合法執業。為了自身安全與維護交通營運秩序，呼籲所有鄉親不要搭乘沒有執業登記證的白牌車。



聯合員警夜間加強稽查



宣導外籍移工應選用合法計程車



公私部門攜手合作 監理防護守護你我



圖文 / 臺北市區監理所秘書室 白千玉

新冠病毒疫情在五月份迎來了一波史無前例的高峰，中央針對第 7 類之計程車、貨運業駕駛及外送員施打疫苗，由公路總局指定北市所、臺北所、新竹所辦理。

辛勞有代價 疫情一同挺過

北北基桃合計施打 11 萬 9,512 人，北市所施打 5 萬 986 人，佔比超過 4 成多。由於任務急迫，要在短短時間內完成規劃執行、分別接洽醫療院所、找場地、建立接種名單、電話及簡訊通知、人員及現場佈置到開始施打……都是全新的領域，其中的辛勞絕非三言兩語就能帶過。



蘇貞昌院長視察計程車駕駛、貨運駕駛及平台外送員疫苗施打情形



王國材部長至計程車休息站了解司機疫苗施打情形



許鈺漳局長至疫苗施打現場關心疫苗施打情形

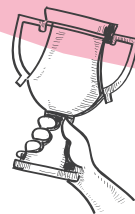


監理防疫守護你我 計程車駕駛、貨運駕駛及平台外送員疫苗施打任務圓滿完成~

防禦力升級 攜手守護臺灣

期間行政院蘇院長、交通部王部長、公路總局許局長到各施打點視導關懷，慰勉同仁辛勞，讚嘆本所完成了不可能的任務，江澍人所長也說執行疫苗施打的任務是他卅餘年監理生涯中最艱鉅的任務。

看到駕駛人施打後的安心神情，讓監理人能夠為臺灣攜手提升防疫保護力，深深感到榮幸與驕傲。我們期望疫情能早日趨緩，一同回到“+0”的正常生活。未來，我們仍持續努力，監理防疫，守護你我。



運輸業駕駛疫苗施打 監理所變身接種站



圖文 / 臺北區監理所運輸管理科 勞瑪莉、秘書室 王亞蕾
新竹區監理所中壢監理站 古宇翔

因應國內疫情提升，為強化運輸業駕駛及相關從業人員安全，交通部在獲得行政院、疫情指揮中心支持下，主動辦理運輸業從業人員新冠肺炎疫苗施打作業平台外送員也納入首批施打對象，新北市計有 4 萬多名人員順利完成接種；而新竹所與聯新國際醫院合作，從桃園市六和高中轉移陣地中壢志業園區（共施打約 8,400 名），是全國首度為了運輸業的駕駛們租借場地作為新冠肺炎疫苗接種站。

平台外送員的健康 有我們一同守護

交通部王國材部長率陳彥伯政務次長、路政司陳文瑞司長、公路總局許鈺漳局長等人，親赴臺北所運管大樓巡視外展點整備作業，最後至留觀區表達對運輸從業人員的關心，並對於交通部、公路總局及相關公（工）會共同完善規劃及執行施打計畫予以肯定，特別感謝現場工作同仁的付出及醫護人員的協助與辛勞。

同仁的努力使疫苗覆蓋率逐步上升，任務完成時除了心中的重擔卸下，得到的成就感是大家共同的驕傲。



臺北所運管大樓變成疫苗接種站

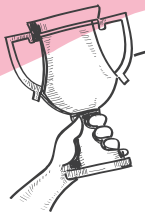


局長與在場人員說明此次疫苗施打任務



慈濟中壢園區中壢站視察長官合影





加值溫馨服務



車輛停駛屆期的叮嚀

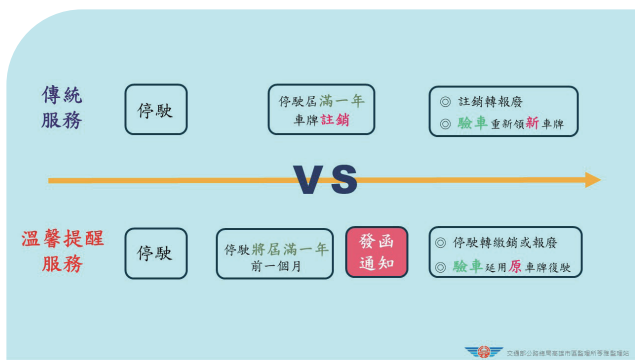
圖文 / 高雄市區監理所苓雅監理站 吳美慧

以更有溫度的方式做服務

車主因出國、車輛損壞維修、念舊或節稅等種種因素將車輛暫時停駛，然而辦理停駛卻往往忽略復駛時間，導致車牌停駛逾一年被註銷，有鑑於此，苓雅監理站針對轄管之機車在停駛屆期前，利用 M3 監理資訊系統報表挑檔停駛即將屆滿一年之車輛清冊，在一個月前逐一發函通知民眾辦理復駛，109 年 1-12 月共計有 319 件停駛車輛完成屆期通知，用更有溫度的方式傳遞服務。



民眾辦妥車輛復駛，感謝本站貼心服務



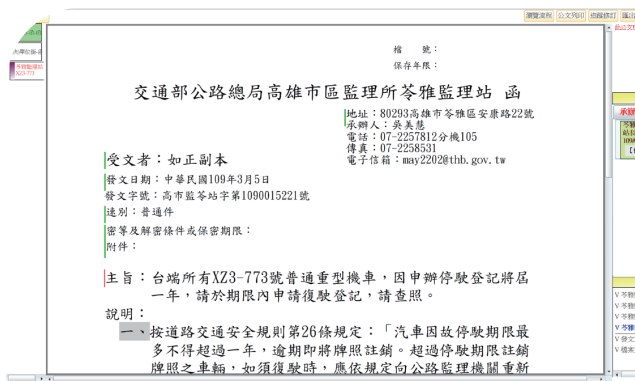
傳統服務 VS 溫馨提醒服務 - 比較圖

多一分用心少一分遺憾

8 月某日，潘先生因接獲本站通知心愛的機車車牌停駛即將屆滿一年，若未於期限內辦理復駛該車牌將被註銷，潘先生表示很感謝監理站這麼有溫度的服務並豎起大拇指給苓雅站按個 "讚"！支持此做法能繼續實施，便利於民。

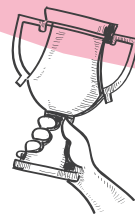
雄搭心在苓雅 與你更貼近

「瞭解民眾需要→滿足民眾需要→贏得民眾滿意」的一個完整過程，苓雅監理站深知此理念，長期以來憑藉者「雄有心」、「雄搭心」、「雄創新」的 DNA 投入工作，期能真正落實公路監理服務之意涵。



整批挑檔車輛停駛屆滿一年之前一個月機車逐一發文通知





妳是我的姊妹



七旬姊妹花 同日考取機車駕照

圖文 / 嘉義區監理所駕駛管理科科长 黃崇晟

人生七十才開始 一同來考照

「我考過了，妳不要緊張，一定可以的」，嘉義區監理所機車路考場，77歲的姊姊顏寶蓮在5月2日生日當天，與74歲的妹妹顏寶美相約報考機車駕照，剛考過的姊姊鼓勵著正要上場的妹妹。

這天是因應5月3日起持汽車駕照考機車須加考筆試，全國監理所站假日加班考照的最後一天，為維護民眾權益，監理所站自4月26日起均採全面開放預約名額及增加考照場次，有別於平日多為剛滿18歲的青少年，監理所在受理報名時發現，其中不乏有銀髮族，陪考者、親子檔、夫妻檔，攜家帶眷的親友將原本寧靜的假日午後點綴熱鬧。



兩姊妹考照通過合影留念

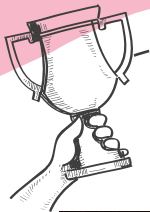
同住在嘉義縣水上鄉，已是阿嬤級的顏氏姐妹，分別在民國68年、69年考取汽車駕照，平日以輕型機車代步，但一直不曾報考機車駕照，姊姊趕在加考筆試前約妹妹一起報考，順利圓夢，開心的與監理所人員合影留念。

考照不難！作為長者同樣成功考照

經統計雲嘉南縣市一週內就湧入3,813人報考，為平均每日1.7倍，其中持汽車駕照報考的有2,778人，65歲以上有120人應試，38人通過考照。



考生於練習場複習盛況 - 等待進場



模範公務員 優秀楷模 —用心付出 你我看見

圖文 / 總局人事室考訓科 郭芳華

模範公務員 左起林振生科長、詹益祥處長、王國材部長（頒獎人）、許鈺漳局長、曾心乃科長、陳天賜科長

恭賀本局許鈺漳局長、林振生科長、曾心乃科長、詹益祥處長及陳天賜科長等 5 人榮獲交通部 110 年模範公務人員殊榮，110 年 9 月 7 日舉行頒獎典禮，由王國材部長親自頒發獎座表揚及勗勉。

在公路上 有你我的用心貢獻

茲將本局獲獎人員績優事蹟簡介如下：

公路總局局長 許鈺漳

健全公路發展與建設，督導多項公路工程榮獲國內外各類道路獎項之肯定，完善便捷公路網絡，打造永續安全公路環境。翻轉創新監理服務，督導所屬監理所連續獲得行政院政府服務獎殊榮，推動幸福巴士計畫，邁向優質無縫公路運輸。

養路組修建科科长 林振生

執行「生活圈計畫」、「省道改善計畫」、「省道配合區排整治及環境營造需辦理橋梁工程」、「省道配合重要河川環境營造需辦理橋梁工程」、「公路養護計畫」及「前瞻

基礎建設計畫」3 項子計畫等，績效良好，達成本局連續 7 年榮獲交通部執行績效第 1 名。

秘書室研考科科长 曾心乃

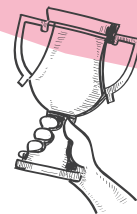
綜理研考業務，協助本局蟬聯交通部所屬各一級行政機關績效考評第 1 名、榮獲交通部部屬各機關公文檢核結果第 2 名；輔導所屬監理所榮獲交通部服務獎及行政院政府服務獎；精進研考業務，完成研訂（修）多項主管行政規則。

西部濱海公路北區臨時工程處處長 詹益祥

近年參與督導東西快、南迴改、西濱快等重大工程建設至通車。109 年任西濱北工處處長，續辦淡江大橋建設、台 76 線彰化路段台 19 以西新建工程、推動馬祖大橋綜合規劃。

高雄市區監理所科長 陳天賜

運用多年擔任主管職務的專門技能與創意，協助高市所獲得經濟部 4 項智慧財產局的專利；109 年勇於承擔接受政府服務獎的挑戰，帶領同仁獲得第 3 屆政府服務獎，深獲業界肯定。



台 3 線道路 最高點守護員



圖文 / 第五區養護工程處人事室 黃嘉敏、曾文工務段 陳倩迷

台 3 線路段蜿蜒起伏，沿路風景四季變化，是重機愛好者熱愛奔馳的路線之一，其中嘉義澧水至臺南南化是台 3 線的最高點，亦是曾文工務段養護路段。

跳脫刻板印象 女性也能當工程員

隨著時代觀念的遷移以及性平相關法令的宣導及實施，兩性勞動參與逐漸縮小，惟社會大眾對女性能從事工程員、也能肩負道路養護重擔的這一面向，似乎仍未跳脫過往刻板印象的窠臼。

工作卓越表現 帶領女性勇往前行

方美惠工程司 80 年就在台 3 線最高的路段－曾文工務段服務，工作績效卓著，發揮工程技術專業，不僅突破刻板印象，更激勵更多女性投入養護工程的行列，其業務範圍涵蓋：處理山區道路邊坡資訊管理系統、隧道及明隧道基本資料清查系統、道路養護及災害修復工程測量、設計及預算書圖編製、落石監測告警系統工程設計及預算書圖編製暨監造作業等，對於處理人民陳情案件，更是積極又細心，證明女性的能力跟男性一樣，也可以勝任工程員，性別不是束縛的關鍵。



女性工程員工作情形



女性工程員道路測量





交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC

108234 臺北市萬華區東園街65號 電洽：02-23070123（代表號）

<https://www.thb.gov.tw/>



電子書Ebook

網址 Web



本刊物使用有機大豆油墨印刷，為環保且利於廢紙回收再生工程。與您一起為地球盡一份心力。