

交通部公路總局公路人員訓練所 110 年第 3 梯次
汽車檢、考驗員研習班學科檢定

國 文 筆 試 試 題

第一部分：論文（70 分；請抄論文題目，文言白話不拘）。

題 目：請論述「汽車檢驗員(或考驗員)的應為與不為」。

第二部分：公文（30 分）。

題 目：

因應 COVID-19 疫情發展，為確保駕訓從業人員與學員健康，降低疫情於訓練場所發生機率與規模，請試以交通部公路總局立場發函各區監理所，請依交通部公路總局訂頒「汽車駕駛人訓練機構防疫管理措施」，督導所轄駕訓班相關訓練及防疫作為，並請駕訓班每日落實自我檢查並填寫「駕訓業防疫管理措施自我查檢表」備查。

交通部公路總局公路人員訓練所 110 年第 3 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車英文專業術語筆試試題 (含答案)

一、英譯中：填充題 80 分 (每題 2 分)

<u>正時皮帶</u> 1.	Timing Belt	<u>側滑試驗器</u> 21.	Side Slip Tester
<u>軸承</u> 2.	Bearing	<u>飛輪</u> 22.	Flywheel
<u>汽缸</u> 3.	Cylinder	<u>節流閥</u> 23.	Throttle Valve
<u>油箱</u> 4.	Fuel Tank	<u>起動馬達</u> 24.	Starting Motor
<u>機油濾清器</u> 5.	Oil Filter	<u>方向盤</u> 25.	Steering Wheel
<u>渦輪增壓器</u> 6.	Turbocharger	<u>點火正時</u> 26.	Ignition Timing
<u>變速箱</u> 7.	Transmission	<u>汽車牌照</u> 27.	Car Plate
<u>齒輪比</u> 8.	Gear Ratio	<u>避震器</u> 28.	Shock Absorber
<u>軸距</u> 9.	Wheelbase	<u>煞車試驗器</u> 29.	Brake Tester
<u>油壓減速器</u> 10.	Retarder	<u>輔助煞車</u> 30.	Auxiliary Brake
<u>平穩桿</u> 11.	Stabilizer	<u>差速器</u> 31.	Differential
<u>前束</u> 12.	Toe In	<u>電壓錶</u> 32.	Voltmeter
<u>火星塞</u> 13.	Spark Plug	<u>辛烷值</u> 33.	Octane Number
<u>前懸</u> 14.	Fronthang	<u>萬向接頭</u> 34.	Universal Joint
<u>輪胎平衡</u> 15.	Wheel Balance	<u>壓縮比</u> 35.	Compression Ratio
<u>水箱</u> 16.	Radiator	<u>上死點</u> 36.	Top Dead Center
<u>動力行程</u> 17.	Power Stroke	<u>扭力轉換器</u> 37.	Torque Converter
<u>空氣彈簧</u> 18.	Air Spring	<u>軸重計</u> 38.	Axle Load Meter
<u>爆震</u> 19.	Detonation	<u>傳動軸</u> 39.	Propeller Shaft
<u>活塞</u> 20.	Piston	<u>壓縮機</u> 40.	Compressor

二、中譯英：選擇題(單選)20分(每題2分)

- (1) 1. 凸輪軸位置感知器 (1)Camshaft Position Sensor
(2)Ignition Control Unit (3)Crankshaft Position
Sensor (4)Spark Plug Gap
- (3) 2. 行車紀錄器 (1)Evaporator (2)Electronic Ignition
(3)Tachograph (4)Ignition Control Unit
- (4) 3. 半拖車 (1)Tractor (2)Trailer (3)Full trailer
(4)Semitrailer
- (2) 4. 電動汽車 (1)Fuel Cell Powered Vehicle (2)Electric Vehicle
(3)Hybrid Electric Vehicle (4)Solar Energy Car
- (3) 5. 防鎖定煞車系統 (1)Traction Control System
(2)Emergency Brake Assist (3)Anti-Lock Braking System
(4)Wheel Speed Sensor
- (2) 6. 電瓶 (1)Alternator (2)Battery (3)Ground Circuit
(4)Direct Current
- (2) 7. 車身號碼 (1)Certified (2)Chassis number (3)Model
(4)Motor Vehicle Type
- (4) 8. 機油邦浦 (1)Oil Dipstick (2)Oil Filter
(3)Oil Pressure Switch (4)Oil Pump
- (1) 9. 轉向齒輪 (1)Steering Gear (2)Steering Knuckle Arm
(3)Steering Gear Ratio (4)Steering Knuckle
- (1) 10. 進氣行程 (1)Intake Stroke (2)Compression Stroke
(3)Start Stroke (4)Exhaust Stroke

汽車構造原理概論筆試試題（含答案）

一、是非題：50 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (○) 1. 汽車主要是由引擎動力、底盤、電系及車體等四大部分組合而成。
- (○) 2. 當活塞自上死點移位至下死點時之汽缸容積，稱為排氣量。
- (×) 3. 柴油引擎於進汽行程吸入汽缸內的是柴油與空氣的混合氣。
- (×) 4. 引擎機油若有冷卻水滲入會成黑褐色。
- (○) 5. 引擎扭力是指引擎曲軸發生之力矩，扭力在引擎中速時較高，在高速及低速時較低，這主要是受容積效率之影響。
- (×) 6. 水冷式引擎冷卻系統，當冷卻水溫達正常工作溫度時，節溫器關閉，使引擎水套與水箱間相通，冷卻水便流經水箱循環。
- (×) 7. 依引擎性能圖得知，引擎的最高轉速就是引擎最大扭力。
- (×) 8. 壓縮比高的引擎，所產生的動力較大，容易產生爆震及空氣污染，故須使用低辛烷值汽油。
- (×) 9. 離合器踏板空檔間隙太大，會造成離合器打滑。
- (○) 10. 活塞環裝於活塞環槽內，使活塞與汽缸壁保持密封與潤滑作用。
- (×) 11. 有 ABS 煞車系統的車輛，煞車性能較優，可以不用保持適當的安全距離。
- (○) 12. 當車輛在高速行駛時，方向盤感覺到左右擺動或跳動，可能是前輪平衡不良。
- (×) 13. 轉向系統用來支撐車輛重量，並吸收來自地面之衝擊力。
- (○) 14. 車輛差速器的作用是使車輛在轉彎時，能自動調整左右輪的轉速。
- (○) 15. 車輪校正的目的在提高行車穩定性，使轉向容易，防止震動、側滑、輪胎拖曳等現象。
- (×) 16. 汽油引擎扭力明顯大於柴油引擎。

- (X) 17. 汽車裝有交流發電機，所以全車電器和燈光系統，都是使用交流電。
- (O) 18. 汽車電瓶具有儲存化學能及轉變為電能的功能，並可平衡全車電系的電壓。
- (X) 19. 拆除汽車上的電瓶時，應先拆電瓶正極樁頭接線，再拆負極樁頭接線。
- (X) 20. 點火開關打開引擎未發動，充電指示燈亮起表示充電系統開始充電。
- (O) 21. 適應性定速巡航控制 ACC 是利用裝設於車輛前方的偵測器，在車輛進行定速駕駛時，同時偵測車輛前方的交通狀況，使車輛維持在安全跟車距離。
- (O) 22. 循跡防滑控制系統 TCS 在濕滑路面起步或加速時，能防止驅動輪打滑。
- (O) 23. 盲點偵測系統的功能係在車輛行駛過程欲變換車道或停車時可偵測死角。
- (O) 24. 電動汽車是利用貯蓄於電池的電，驅動馬達做為汽車的動力裝置，同時是零排放物質、低噪音，且能大幅減低二氧化碳。
- (X) 25. 油電混合動力車輛在起步與低速狀態下，是採用引擎模式。

二、選擇題(單選)：50 分 (每題 2 分，請選出最適答案)

- (2) 1. 引擎工作運轉之四要素為 (1)空氣、壓縮、點火、排氣 (2)空氣、燃料、壓縮、點火 (3)進氣、排氣、壓縮、點火 (4)空氣、壓縮、排氣、點火。
- (3) 2. 機油濾清器主要功能為 (1)過濾機油中的水分 (2)過濾機油中的酸性物質 (3)過濾機油中的雜質 (4)過濾機油中的油類鹼性物質。
- (4) 3. 引擎運轉時，溫度最高之機件為 (1)連桿 (2)凸輪軸 (3)曲軸 (4)排氣門。

- (1) 4. 笛塞爾循環(Diesel Cycle)又稱為等壓循環，一般用於 (1)低速柴油引擎 (2)高速汽油引擎 (3)高速柴油引擎 (4)低速汽油引擎。
- (2) 5. 壓力式水箱蓋的主要功用為 (1)使引擎很快達工作溫度 (2)提高冷卻水的沸點 (3)防止冰凍 (4)增加水箱容量。
- (4) 6. 引擎冷卻系統之節溫器主要功用是 (1)調節引擎冷卻水溫 (2)防止引擎過熱 (3)警示引擎溫度過高 (4)使引擎快速達到工作溫度。
- (1) 7. 依引擎轉速及負荷改變噴油時間的是 (1)正時器 (2)調速器 (3)調油器 (4)供油邦浦。
- (2) 8. 四行程引擎的曲軸旋轉 (1)360° (2)720° (3)120° (4)180° 才完成一次循環。
- (4) 9. 傳動軸之滑動接頭的功用是 (1)改變傳動方向 (2)適應車速變化減少下坡時異音 (3)減少車體震動 (4)調整傳動軸長度以適應路況。
- (1) 10. 離合器是利用飛輪、離合器片、離合器壓板等三項機件之間的 (1)摩擦力 (2)牽引力 (3)聯動力 (4)離心力 來傳輸動力。
- (2) 11. 轉向半徑是指汽車轉彎時，瞬時中心至 (1)前內側輪中心線 (2)前外側輪中心線 (3)前軸中心線 (4)汽車中心 之距離。
- (3) 12. 車輛在轉彎時差速器能使外側輪作 (1)等速 (2)減速 (3)加速 (4)無關。
- (3) 13. 前輪校正項目中，由車輛側面看避震器或大王肖與鉛垂線所夾之角度稱為 (1)內傾角 (2)外傾角 (3)後傾角 (4)以上皆非。
- (2) 14. 輪胎 205/60 R15 91H 規格，60 表示 (1)輪胎寬度 (2)輪胎扁平比 (3)幅射輪胎 (4)輪胎內徑。
- (4) 15. 火星塞歸屬 (1)起動系統 (2)充電系統 (3)燃料系統 (4)點火系統 之零件。

- (1) 16. 起動安全開關之抑制開關只有選擇桿在甚麼位置起動系統才能接通 (1) 駐車 P 檔 (2) 倒車 R 檔 (3) 前進 D 檔 (4) 任何檔位。
- (4) 17. 更換汽車起動馬達時應先拆卸： (1) 起動馬達 ST 接頭 (2) 起動馬達固定螺桿 (3) 起動馬達 M 接頭 (4) 電瓶負極線。
- (2) 18. 電腦直接點火系統不包含 (1) 點火線圈 (2) 分電盤 (3) 點火控制器 (4) 曲軸位置感知器。
- (3) 19. 一般大型車電瓶的電壓為 (1) 48V (2) 36V (3) 24V (4) 12V。
- (4) 20. 當發電機發出電壓低於電瓶電壓時，電瓶供給全車電器設備用電，稱為 (1) 充電 (2) 最大電壓 (3) 再充電 (4) 放電。
- (2) 21. 下列何者為 F. R 汽車優點 (1) 轉彎性能較佳 (2) 爬坡力較佳 (3) 能適應各種不良路面 (4) 高速性能較佳。
- (4) 22. 下列何者不是防撞警示系統可預防 (1) 追撞 (2) 倒車撞 (3) 擦撞 (4) 自動轉向。
- (4) 23. 有關車道偏離警告系統 LDWS，下列敘述何者不正確？ (1) 車輛若能維持在該行駛的車道中行駛，可降低交通事故發生的機率 (2) 此系統利用安裝車輛前部的視頻系統採集車道資訊 (3) 當車輛發生車道偏離，會發出警告提醒駕駛人 (4) 警示前車安全距離不足。
- (3) 24. 有關燃料電池汽車 FCV，下列敘述何者為非？ (1) 以氫為燃料 (2) 所排放的是水和廢空氣 (3) 由內燃機和電動馬達所組成 (4) 具有低污染、無噪音、免充電。
- (4) 25. 比較傳統汽油車及電動車動力系統的優缺點，下列何者有誤？ (1) 傳統汽油車的動力系統，較電動車複雜 (2) 電動車動力系統能耗效率，高於傳統汽油車 (3) 電動車在啟動加速時，會導致電池大量放電 (4) 電動車因加速時的損失較大，故整體系統能耗效率低於傳統汽油車。

交通部公路總局公路人員訓練所 110 年第 3 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車構造原理筆試試題（含答案）

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- 1. 柴油引擎燃燒時產生之最高壓力約為汽油引擎之二倍，故同馬力之柴油引擎較汽油引擎為重且精密，致整體引擎製造成本較高。
- 2. 汽油引擎四行程中之壓縮行程，其壓縮的目的，能使混合氣均勻、溫度增高、燃燒容易，提昇引擎效率。
- 3. 電壓錶一定要和電器(負荷)並聯。
- 4. 量測汽油引擎汽缸壓縮壓力時應在冷引擎下實施。
- 5. 孔型噴油嘴多使用於直接噴射式柴油引擎。
- 6. 一般汽油引擎壓縮比約為 8~14:1，而柴油引擎約在 17~25:1。
- 7. 柴油引擎當噴射壓力過低時，霧化不良，引擎易排黑煙，並產生爆震現象。
- 8. 引擎缸數愈多，動力重疊度數愈大，飛輪所需儲存動力愈大。
- 9. 電腦控制共軌式柴油引擎可以減少 CO、HC、NOX 及粒狀污染物(PM)的排出量。
- 10. 壓縮比高的引擎，所產生的動力較大，惟易生爆震及空氣污染，故須用低辛烷值汽油。
- 11. 活塞每移動一個行程的長度等於兩倍曲軸臂的長度，亦即等於曲軸臂旋轉圓周的直徑。
- 12. 車輛轉彎或行駛高低不平路面時，左右兩輪速度不同，是由差速器產生作用。
- 13. 單作用式避震器之主要功用是吸收彈簧回彈力量。
- 14. 輪胎氣壓太低，會使胎面中央易磨耗。
- 15. 後傾角的功用是使汽車在行駛中穩定前輪的方向。
- 16. 超速離合器主要功用，是當引擎發動後，飛輪與馬達齒輪自動分離，以防止馬達損壞。

- (X) 17. 汽油引擎的最大馬力及扭力均在引擎轉速最高時。
- (X) 18. 汽車冷氣系統中冷凝器的作用為吸收車廂內之熱，降低空氣溫度。
- (O) 19. 車輪定位的目的是在提高行車穩定性，使轉向容易，防止震動、側滑、輪胎拖曳等現象。
- (X) 20. 一般電瓶充電應採用快速充電法，才能延長電瓶的壽命。

二、選擇題(單選)：40 分 (每題 2 分，請選出最適答案)

- (2) 1. 使用液化石油氣(簡稱 L.P.G)其辛烷值較汽油 (1)低 (2)高 (3)不一定 (4)視溫度。
- (3 或 4) 2. 汽油引擎產生爆震下列何者非其原因 (1)引擎過熱 (2)汽缸內積碳太多 (3)點火時間太晚 (4)混合器太稀。
- (1) 3. 進汽門早開晚關的目的是 (1)進氣充分增加動力 (2)減少爆震 (3)防止漏氣 (4)使汽門不易損壞。
- (4) 4. 以四行程引擎為例，若進汽門早開 10 度，晚關 35 度，則實際壓縮行程應為 (1)225 (2)180 (3)135 (4)145 度。
- (2) 5. 標示 215/50/R16 的輪胎，16 代表 (1)胎寬 16 吋 (2)輪胎內徑 16 吋 (3)胎寬為胎壁厚度的 1.6 倍 (4)高寬比 16。
- (3) 6. 檢查自動變速箱油量時 (1)引擎應熄火 (2)引擎應發動選擇桿可置於任意位置 (3)引擎應發動選擇桿排至各檔後置於 P 或 N (4)引擎發動與否均可。
- (3) 7. ATF 為下列何種油料簡稱 (1)機油 (2)煞車油 (3)自動變速箱油 (4)汽油。
- (1) 8. 下列何者不是充電系統基本機件 (1)起動馬達 (2)發電機 (3)調整器 (4)充電指示燈或電流錶及連接各電器間之導線。
- (3) 9. 有關電錶的敘述，下列何者有誤 (1)三用電錶測量範圍包括整流粒之檢查 (2)三用電錶測量範圍包括電阻的測量 (3)電壓錶一定要和電器(負荷)串聯 (4)電流錶使用時應與電器(負荷)串聯。

- (3) 10. 踩下離合器踏板時，引擎動力沒有傳到那一個機件？ (1)飛輪 (2)離合器壓板 (3)離合器片 (4)釋放軸承。
- (1) 11. 將 3 歐姆及 6 歐姆兩個電阻並聯後再和 4 歐姆電阻串聯，接通於 2A 之電流時，則端電壓為 (1)12V (2)18V (3)24V (4)26V。
- (3) 12. 傳動軸上萬向接頭的功用為 (1)增加傳動軸的扭力 (2)配合傳動軸的長度變化 (3)配合傳動軸的角度變化 (4)改變傳動軸之轉動方向。
- (3) 13. 液體扭力變換接合器使用於 (1)普通變速箱 (2)手動變速箱 (3)自動變速箱 (4)同步式變速箱。
- (送分) 14. 麥花臣式前懸吊系統又名 (1)整體式 (2)獨立式 (3)擺動式 (4)雞胸骨式懸吊系統。
- (1) 15. 引擎點火順序為 1-3-4-2，當第三缸在壓縮行程時，則第四缸為 (1)進氣行程 (2)壓縮行程 (3)動力行程 (4)排氣行程。
- (4) 16. 火星塞 (1)電極間隙愈大，跳火電壓愈低 (2)電極形狀愈尖，跳火電壓愈高 (3)汽缸內壓力愈高，跳火電壓愈低 (4)電極溫度愈高，跳火電壓愈低。
- (4) 17. 下列何者非電晶體點火系統優點 (1)能供電壓高 (2)保養少 (3)點火提前反應迅速 (4)能供電壓低。
- (3) 18. 汽車冷氣機之冷媒，在進入壓縮機前為 (1)高壓高溫氣態 (2)高壓中溫氣態 (3)低壓低溫氣態 (4)低壓低溫液態。
- (2) 19. 當點火開關開啟至 ON 時，溫度錶便開始偵測 (1)水箱 (2)水套 (3)節溫器 (4)副水箱 中冷卻水溫度。
- (3) 20. 充電中的電瓶遇火花容易引起爆炸，因為充電中的電瓶會產生 (1)氧氣 (2)氮氣 (3)氫氣 (4)硫。

三、填充題：20 分（每題 2 分）

- 下死點 1. 當活塞在汽缸內移動到最底端時，亦即活塞頂部最遠離汽缸蓋，此位置稱為_____。
- 制動馬力 2. 機械效率為_____與指示馬力之比。
- 8 3. 某引擎燃燒室容積為 10cc，活塞位移容積為 70cc，其壓縮比為_____。
- N 4. 自動變速箱的車子會有起動安全開關，只有選擇桿在_____及 P 位置，起動線路才能接通。
- 寬度 5. 10.00-12-4PR；10.00 表示輪胎_____。
- 車道偏離 6. 利用車輛前方視頻系統採集車道資訊，當車道偏離時，發出警告訊息提醒駕駛員之裝置，稱之為_____警告系統。
- 正 7. 電阻的大小與導線長度成_____比。
- 滑動接頭 8. 為適應跳動不平的路面，使傳動軸長度能伸縮自如，裝有_____。
- 蒸發器 9. 汽車冷氣系統的主要機件包含壓縮機、冷凝器、_____、膨脹閥及貯液筒等。
- 電動 10. _____汽車是利用貯蓄於電池的電，驅動馬達做為汽車的動力裝置，同時是零排放物質、低噪音，且能大幅減低二氧化碳。其特色是構造單純。

交通部公路總局公路人員訓練所 110 年第 3 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車駕駛理論筆試試題（含答案）

一、單選題：60 分（每題 2 分，請選出最適答案）

- (3) 1. 控制汽車行進、轉向、加速、減速和停止的主要力量為 (1)離心力 (2) 向心力 (3)摩擦力 (4)減速阻力。
- (3) 2. 汽車行駛高速公路，若胎壓不足，容易發生波變，故胎壓應比正常時 (1)稍低 (2)一樣 (3)稍高 (4)無影響。
- (3) 3. 操作離合器應 (1)快踩快放 (2)慢踩慢放 (3)快踩慢放 (4)慢踩快放。
- (3) 4. 駕駛汽車時遇有狀況的連鎖反應動作是 (1)停、看、聽 (2)看、聽、做 (3)看、想、做 (4)想、做、看。
- (3) 5. 自發生車禍之日起，申請行車事故鑑定作業的期限，為 (1)3 個月 (2)4 個月 (3)6 個月 (4)1 年 以內。
- (1) 6. 輪胎與路面間的摩擦係數最低者為 (1)良好柏油路面 (2)劣質的柏油路 (3)磨損的水泥路 (4)沙地路面。
- (2) 7. 手排車於下坡路段停車，應將排檔桿置於 (1)空檔 (2)倒車檔 (3)1 檔 (4)高速檔 。
- (4) 8. 根據歷年來汽車肇事的統計分析，其原因以 (1)道路不平 (2)機械故障 (3)標誌標線不明 (4)駕駛人過失 為首位。
- (2) 9. 以車距法計算安全距離時，單位為公尺，大型車用 (1)車速除以 2 (2)車速減 20 (3)車速除以 3 (4)車速減 30。
- (4) 10. 汽車煞車停止距離會隨著 (1)車寬 (2)輪距 (3)輪胎大小 (4)車重與車速 而異。
- (4) 11. 山區駕駛要領，下列何者不適當？ (1)開啟頭燈 (2)勿太靠近路肩邊溝行駛 (3)下長陡坡時，不使用空檔行駛 (4)靠山谷的車輛應禮讓靠山壁的車輛先行。
- (2) 12. 內輪差最大之車種為 (1)遊覽車 (2)聯結車 (3)大貨車 (4)小型車。
- (2) 13. 兩車如為追撞，車速為兩車 (1)速度之和 (2)速度之差(3)速度之比 (4)速度之積。

- (2) 14. 車輛肇事當事人，對地區交通事故鑑定委員會之鑑定有異議時，得於收到鑑定書之翌日起 (1)20 日 (2)30 日 (3)2 個月 (4)3 個月 內敘明理由，申請覆議。
- (2) 15. 衝撞力與 (1)車速平方成反比 (2)車重成正比 (3)兩車衝撞開始至結束移動的距離成正比 (4)車重成反比。
- (3) 16. 車速愈快，視力 (1)沒有影響 (2)增加 (3)降低 (4)不變。
- (1) 17. 有關實踐駕駛道德的作法，下列敘述何者為非？ (1)準時到達目的地是最重要的事 (2)起步、煞車不急不猛 (3)身心不適或飲酒後，不駕駛車輛 (4)不改裝車輛製造噪音。
- (4) 18. 假設汽車以 50 km/h 速率轉彎時，其離心力為 300 kgf；當速率增加為 100 km/h 時，在同彎道轉彎時其離心力會增大為 (1)300 (2)600 (3)800 (4)1200 kgf。
- (3) 19. 車輛滑溜時： (1)方向盤往滑溜的反方向轉 (2)緊握方向盤並緊急煞車 (3)方向盤往滑溜的方向轉動，但勿猛然急轉 (4)加速前進。
- (1) 20. 汽車行駛時所產生的內部阻力是一種 (1)機械摩擦力 (2)物體慣性 (3)角加速阻力 (4)空氣阻力。
- (4) 21. 汽車行駛時利用 (1)腳煞車 (2)手煞車 (3)離合器 (4)加速踏板 控制車速較節省油耗。
- (1) 22. 彎道等速行車產生離心力，其大小與轉彎半徑 (1)成反比 (2)成正比 (3)平方成正比 (4)平方成反比。
- (1) 23. 駕駛人兩眼注視正前方時，對於車輛兩側事物所能感受之能力或界限稱為 (1)視野 (2)視力 (3)聽覺 (4)眩惑。
- (3) 24. 汽車轉彎時，前後輪胎運動軌跡不同，內側之前輪與後輪運動軌跡徑向距離稱為？ (1)最小迴轉半徑 (2)最大迴轉半徑 (3)內輪差 (4)外輪差。
- (4) 25. 肇事發生的因素很多，情緒的不穩定是屬於 (1)行為上 (2)生理上 (3)玄學上 (4)心理上 的因素。
- (3) 26. 汽車車速增大為 2 倍時，煞車距離增大為 (1)2 (2)3 (3)4 (4)9 倍。
- (4) 27. 空氣阻力與下列何者無關？ (1)車速 (2)空氣阻力係數 (3)汽車前面投影面積 (4)車重。

- (4) 28. 一般駕駛人在夜間行車其平均視力僅為白晝的 (1)1/3 (2)1/4 (3)1/6 (4)1/8。
- (4) 29. 以時距法保持臨界之最小安全距離，大型車應有： (1)0.75 (2)2 (3)3 (4)4 秒以上的跟車距離。
- (4) 30. 一般駕駛人的平均反應時間是 (1)0.25 (2)0.35 (3)0.55 (4)0.75 秒。

二、複選題：20 分（每題 2 分，全部答對該題才予以計分）

- (134) 1. 道路交通事故責任係由 (1)路權歸屬 (2)車輛大小 (3)駕駛行為 (4)違規行為 等因素中研究分析出肇事原因。
- (234) 2. 車輛行駛中的外部阻力有： (1)摩擦阻力 (2)空氣阻力 (3)加速阻力 (4)滾動阻力。
- (1234) 3. 影響駕駛行為之因素有哪些 (1)車輛性能 (2)路程長短 (3)道路狀況 (4)駕車的動機。
- (124) 4. 下列何種行駛阻力與汽車之重量有關？ (1)斜坡阻力 (2)滾動阻力 (3)空氣阻力 (4)加速阻力。
- (134) 5. 行車中車輛後輪爆胎緊急應變，下列何者正確 (1)握緊方向盤 (2)重踩煞車 (3)打開右方向燈並注意鄰近車輛 (4)方向盤往車身甩尾方向修正。
- (234) 6. 駕駛人在上車前必須 (1)若對狀況熟悉不必先檢視 (2)先察看車子四周有無障礙物 (3)注意前後來車 (4)確認安全後再開啟車門。
- (1234) 7. 有關彎道對行車的影響，下列敘述何者正確？ (1)曲率半徑愈小，產生的離心力愈大 (2)離心力與車速平方成正比 (3)離心力與車重成正比 (4)彎道行駛如遇到輪胎打滑時，應先放鬆加速踏板，絕不可急踩煞車。
- (123) 8. 車輛進入長隧道，遇火災發生時，下列何者正確？ (1)靠邊停車 (2)熄火 (3)所有人員下車逃生 (4)鑰匙帶走但不得將車門上鎖。
- (1234) 9. 有關駕駛道德駕駛人應有的積極態度為 (1)擁有寬容心 (2)保持平靜心 (3)關懷他人 (4)開車時保持專心。

- (234) 10. 長陡坡安全駕駛要領,下列敘述何者正確? (1)利用空檔滑行較省油 (2)提早降檔,以增加引擎煞車功能 (3)保持安全距離 (4)善用輔助煞車,以減少主煞車的使用頻率。

三、填充題：20 分（每題 2 分）

- 滑動率 1. 車輛速度與車輪速度之差與車輛速度之比稱為_____。
- 暗適應 2. 視力會因光線的強弱而有所影響,從明亮的環境到黑暗的環境,此現象稱為_____。
- 坑道視野 3. 視力範圍角度會隨車速的增快而變小,當視野的明視範圍小於40度時,稱為_____。
- 汽阻 4. 長時間過度使用煞車時,因煞車蹄片與煞車鼓摩擦產生的高溫使附近的煞車油溫度也升高,結果煞車油因高溫汽化而產生許多氣泡,使用煞車時,煞車能力大為降低,這種現象稱為煞車的_____現象。
- 眩光 5. 夜間,眼睛被對面來車之強光照射,因瞳孔急速收縮,瞬間失去明視情況謂之_____。
- 防衛駕駛 6. 車禍將發生前,能立即採取合理適當行動加以防止,稱為_____。
- 反應時間 7. 駕駛人在駕駛過程中藉由知覺→判斷→行動等反應過程所需時間稱為_____。
- 停車 8. 從駕駛人看到危險物起,到車輛完全煞停為止,所需要的最短距離,稱為_____距離。
- 經濟速度 9. 汽車行駛時,引擎工作良好輸出扭力最大,燃料消耗率最少,在此種優良動力狀態下所行駛之速度,稱為_____。
- 工程 10. 改善交通安全可以從教育、_____、執法等三方面著手,稱為三E對策。

交通部公路總局公路人員訓練所 110 年第 3 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

道路交通法規筆試試題

一、選擇題(單選)：80 分 (每題 2 分，請選出最適答案)

- (3) 1. 汽車駕駛人在 6 個月內，違規記點共達 (1)3 (2)5 (3)6 (4)10 點以上者，吊扣其駕駛執照 1 個月。
- (1) 2. 聞消防車、救護車、警備車、工程救險車、毒性化學物質災害事故應變車之警號，不立即避讓者，處汽車駕駛人新臺幣 3,600 元罰鍰，並 (1)吊銷駕駛執照 (2)吊扣駕駛執照 1 個月 (3)吊扣駕駛執照 2 個月 (4)吊扣駕駛執照 3 個月。
- (1) 3. 汽車依道路交通管理處罰條例規定記違規紀錄於 3 個月內共達 3 次以上者，吊扣其汽車牌照 (1)1 (2)2 (3)3 (4)6 個月。
- (3) 4. 駕駛大型重型機車時，除道路交通管理處罰條例另有規定外，應比照何種車輛之行駛規定？ (1)輕型機車 (2)普通重型機車 (3)小型汽車 (4)大客車。
- (4) 5. 道路交通管理處罰條例規定，汽車駕駛人接送未滿 (1)2 (2)3 (3)5 (4)7 歲之兒童、行動不便之人上、下車者，臨時停車不受 3 分鐘之限制。
- (2) 6. 汽車行駛於道路上，其駕駛人、前座或小型車後座乘客應依規定繫安全帶，違者處罰駕駛人。但營業大客車、計程車或租賃車輛代僱駕駛人已盡告知義務，乘客仍未繫安全帶時，則 (1)處罰汽車駕駛人 (2)處罰該乘客 (3)處罰汽車所有人 (4)不用處罰該乘客。
- (4) 7. 特種車係指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，以下何者非道路交通安全規則所稱特種車 (1)囚車 (2)教練車 (3)殯儀館運靈車 (4)多元化計程車。

- (1) 8. 汽車駕駛人駕駛汽車違反道路交通管理處罰條例之行為，經交通勤務警察制止時，拒絕停車接受稽查而逃逸者，5 年內違反本項規定 2 次以上者，處新臺幣 3 萬元罰鍰，並吊扣其駕駛執照 (1)1 年 (2)3 年 (3)5 年 (4)6 個月。
- (2) 9. 汽車駕駛人將駕駛執照借供他人駕車，應吊扣其駕照 (1)1 個月 (2)3 個月 (3)6 個月 (4)1 年。
- (1) 10. 報廢登記之汽車仍行駛，處汽車所有人新臺幣 3,600 元至 10,800 元罰鍰並禁止其行駛外，應將 (1)車輛並沒入之 (2)汽車當場移置保管，並通知汽車所有人限期領回 (3)限駕駛人於當日駛回 (4)通知環保單位依廢棄物清除。
- (4) 11. 汽車不依限期參加定期檢驗或臨時檢驗者，處汽車所有人新臺幣 900 元以上 1,800 元以下罰鍰；逾期 1 個月以上者並吊扣其牌照，至檢驗合格後發還，逾期 (1)2 (2)3 (3)4 (4)6 個月以上者，註銷其牌照。
- (4) 12. 已領有號牌而未懸掛或不依指定位置懸掛者，除處罰鍰外，牌照應 (1)吊扣 1 個月 (2)吊扣 3 個月 (3)吊扣 6 個月 (4)吊銷。
- (1) 13. 汽車如果裝置高音量喇叭或其他產生噪音器物，除罰鍰處分，該高音量喇叭或噪音器物並應 (1)沒入 (2)拆除發還 (3)責令改正 (4)召回臨檢。
- (4) 14. 汽車所有人違反道路交通管理處罰條例，其汽車牌照經處分吊銷，並由公路主管機關逕行註銷者，應滿多久得再行請領？ (1)1 (2)3 (3)5 (4)6 個月。
- (2) 15. 違反道路交通管理處罰條例之行為，自行為成立之日起；行為有連續或繼續之狀態者，自行為終了之日起，逾幾個月不得舉發？ (1)1 (2)2 (3)3 (4)6 個月。

- (2) 16. 汽車引擎、底盤、電系、車門損壞，行駛時顯有危險而不即行停駛修復者，應處汽車所有人罰鍰，並扣留其牌照，責令修復檢驗合格後發還之。檢驗不合格，經確認不堪使用者，責令 (1)繳銷 (2)報廢 (3)過戶 (4)停駛。
- (3) 17. 有關考驗用車之規定，下列何者錯誤？ (1)考領機車駕駛執照之場考，得以自備車應考 (2)考領普通小型車駕駛執照之場考得以自備車應考 (3)考領普通小型車駕駛執照之道路駕駛考驗得以自備車應考 (4)考領大客車駕駛執照之場考不得以自備車應考。
- (4) 18. 考領小型車職業駕駛執照，須有學習駕駛 (1)1 (2)3 (3)5 (4)6 個月以上之經歷。
- (1) 19. 年滿 75 歲駕駛人首次換照，得於有效期間屆滿前 1 個月至屆滿後 3 年內辦理；未換發新照而受違規記點或吊扣駕駛執照處分者，應於公路監理機關通知後多久期限內辦理換照？ (1)3 個月 (2)6 個月 (3)1 年 (4)2 年。
- (1) 20. 駕駛人於汽車行駛中看到鐵路平交道標誌或標線後，應即將速度減低至時速 (1)15 (2)20 (3)25 (4)30 公里以下。
- (2) 21. 申請汽車駕駛執照考驗，若路考未及格，得於下次申請考驗時免考筆試，其免考期限為 (1)半個月 (2)1 年 (3)3 年 (4)5 年。
- (2) 22. 患有癲癇疾病符合道路交通安全規則第 64 條第 1 項第 1 款第 6 目之 1 但書規定者，得申請機車或普通小型車駕駛執照考驗，其駕駛執照並自發照之日起每滿 (1)1 (2)2 (3)3 (4)5 年換發 1 次。
- (4) 23. 申請汽車駕駛執照考驗，託人代考者，報考人及代考人均自查獲之日起多久期限內不得再行報考？ (1)6 個月 (2)1 年 (3)3 年 (4)5 年。

- (4) 24. 下列汽車設備規格哪一項不得變更？(1)座位 (2)車身式樣 (3)燃料種類 (4)方向盤位置。
- (1) 25. 從事休閒遊憩露營活動，經公路監理機關依法審核核准者，得申請領用自用小貨車牌照，並以 (1)1 (2)2 (3)3 (4)4 付為限。
- (4) 26. 依據道路交通安全規則車輛尺度之規定，小型車附掛之拖車，其全長不得超過幾公尺？(1)4 (2)5 (3)6 (4)7 公尺。
- (4) 27. 下列敘述何者為非？(1)大型重型三輪機車全寬不得超過 2 公尺 (2)市區雙層公車全高不得超過 4.4 公尺 (3)單軸：軸荷重每組不得超過 10 公噸 (4)前雙軸後單軸車輛總重量不得超過 21 公噸。
- (1) 28. 檢驗不合格之汽車，責令於多久期限內整修完善申請覆驗？(1)1 (2)2 (3)3 (4)6 個月。
- (3) 29. 出廠年份逾 10 年之營業大客車或高壓罐槽車每年至少檢驗幾次，並應於指定日期前 1 個月內申請檢驗？(1)1 (2)2 (3)3 (4)4 次。
- (2) 30. 汽車定期檢驗之項目及基準，營業大客車應檢附依法領有公司、商業或工廠登記證明文件之合法汽車修理業者出具 (1)2 (2)4 (3)6 (4)9 個月內保養紀錄表 (卡)。
- (3) 31. 小貨車兼供代用客車者，為代用小客車，其載客人數包括駕駛人在內，不得超過 (1)3 (2)5 (3)9 (4)10 人。
- (2) 32. 依汽車定期檢驗之項目及基準，大貨車及拖車左右兩側之防止捲入裝置與後方之安全防護裝置 (或保險槓) 合於規定。自中華民國 109 年 9 月 4 日起，新登檢領照總重量逾 3,500 公斤至 5,000 公斤且全長 (1)6.5 (2)6 (3)7.5 (4)7 公尺以下之小貨車，亦同。

- (1) 33. 梅花形之交通標誌用於 (1)國道路線編號 (2)省道路線編號 (3)縣道路線編號 (4)鄉道路線編號標誌。
- (2) 34. (1)警告 (2)禁制 (3)指示 (4)輔助 標誌用以表示道路上之遵行、禁止、限制等特殊規定，告示車輛駕駛人及行人嚴格遵守。
- (3) 35. 險坡標誌，用以促使車輛駕駛人小心駕駛。設於道路縱坡在 (1)5% (2)6% (3)7% (4)10% 以上之路段。
- (1) 36. 鐵路平交道標誌，用以告示車輛駕駛人及行人必須暫停、看、聽，標誌，下列針對「停看聽」標誌敘述何者正確？ (1)為白底紅字黑色邊線 (2)為白底紅色邊線 (3)為白底黑色圖案黑色邊線 (4)白底紅字黃色邊線。
- (4) 37. 依據高速公路及快速公路管制規則，汽車行駛高速公路及快速公路前，應妥為檢查車輛，其中大型重型機車輪胎胎紋深度任一點不得少於 (1)2 (2)1.8 (3)1.6 (4)1 公釐。
- (4) 38. 高速公路主線車道中之最右側車道係 (1)中線車道 (2)內側車道 (3)輔助車道 (4)外側車道。
- (4) 39. 拖吊車輛於高速公路執行拖吊任務時，除有特殊狀況外，應行駛 (1)內側車道 (2)中線車道 (3)中外車道 (4)外側車道 ，並禁止變換車道。
- (1) 40. 小型車如在高、快速公路行駛途中，因機件故障或其他緊急情況無法繼續行駛時，應滑離車道，在路肩上停車待援。待援期間除顯示危險警告燈外，並在故障車輛後方 (1)50 至 100 (2)101 至 150 (3)151 至 200 (4)201 至 250 公尺處，設置車輛故障標誌警示之。

二、填充題：20 分（每題 2 分）

- 4 1. 對於 6 歲以下或需要特別看護之兒童，如果汽車駕駛人將其單獨留置於車內者，處駕駛人新臺幣 3,000 元罰鍰，並施以 小時道路交通安全講習。
- 14 2. 民眾未滿 歲，若違反道路交通管理處罰條例規定，將處罰其法定代理人或監護人。
- 黃 3. 裝載砂石、土方之傾卸式大貨車及半拖車，貨廂外框顏色應使用台灣區塗料油漆工業同業公會塗料色卡編號 1 之 19 號 顏色。
- 2 4. 幼童專用車是指專供載運 歲以上未滿 7 歲兒童之客車。
- 10 5. 在交岔路口、公共汽車招呼站 公尺內、消防栓、消防車出入口 5 公尺內均不得臨時停車。
- 1 6. 應考大型重型機車駕駛執照者，須領有普通重型機車駕駛執照 年以上之經歷，並經立案之駕駛訓練機構駕駛訓練結業。
- 3 7. 汽車因機件損壞停駛或停駛期間在 個月以上者，於復駛時，應經檢驗合格後，始得將牌照發還。
- 7 8. 申請汽車駕駛執照筆試、路考，經考驗不合格申請再考驗者，距上次考驗之時間不得少於 日。
- 100 9. 在夜間行駛高速公路及快速公路，當同向前方 公尺內有車輛行駛時，不得使用遠光燈。
- 10 10. 道路交通標誌標線號誌設置規則第 182 條所指之車道線，係用以劃分各線車道，指示車輛駕駛人循車道行駛。標線為白虛線，線段長 4 公尺，間距 6 公尺，線寬 公分。