

交通部公路總局公路人員訓練所 112 年第 1 梯次  
汽車檢、考驗員研習班學科檢定

國 文 筆 試 試 題

第一部分：論文（70 分；請抄論文題目，文言白話不拘）。

題 目：看重自己，關心別人。

第二部分：公文（30 分）。

題 目：依行政院「督導道路交通安全改善專案會議」列示，考取駕照前的教育養成（約高中階段）與考照訓練、駕車違規等課題高度相關。為讓高中階段之學生能加以瞭解交通安全相關知識，應辦理專案校園宣導活動；試擬交通部公路總局「函」各區監理所，以「推廣機車駕駛訓練、大型車視野死角及內輪差、無照駕駛」為宣導主題，積極辦理宣導活動。

交通部公路總局公路人員訓練所 112 年第 1 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車英文專業術語筆試答案

一、英譯中：填充題 80 分（每題 2 分）

<u>煞車試驗器</u>	1. Brake Tester	<u>火星塞</u>	21. Spark Plug
<u>彈簧</u>	2. Spring	<u>電瓶</u>	22. Battery
<u>上死點</u>	3. Top Dead Center	<u>起動馬達</u>	23. Starting Motor
<u>最大扭力</u>	4. Maximum Torque	<u>酒精鎖</u>	24. Alcohol Interlock
<u>凸輪軸</u>	5. Camshaft	<u>冷凝器</u>	25. Condenser
<u>機油蓋</u>	6. Oil Cap	<u>壓縮機</u>	26. Compressor
<u>感知器</u>	7. Sensor	<u>喇叭</u>	27. Horn
<u>噴油嘴</u>	8. Nozzle	<u>保險絲盒</u>	28. Fuse Box
<u>機油泵浦</u>	9. Oil Pump	<u>安全帶</u>	29. Safety-Belt
<u>冷卻風扇</u>	10. Cooling Fan	<u>擋風玻璃</u>	30. Windscreen
<u>共軌管</u>	11. Common Rail	<u>行李廂</u>	31. Trunk
<u>渦輪增壓器</u>	12. Turbocharger	<u>保險桿</u>	32. Bumper
<u>排檔桿</u>	13. Shift Lever	<u>後傾角</u>	33. Caster
<u>變速箱</u>	14. Transmission	<u>天窗</u>	34. Sun Roof
<u>煞車系統</u>	15. Brake System	<u>車門鎖</u>	35. Door Lock
<u>引擎煞車</u>	16. Engine Brake	<u>軸距</u>	36. Wheelbase
<u>避震器</u>	17. Shock Absorber	<u>緊急出口</u>	37. Emergency Exit
<u>車輪軸承</u>	18. Wheel Bearing	<u>車身號碼</u>	38. Chassis Number
<u>方向盤</u>	19. Steering Wheel	<u>汽車號牌</u>	39. License Plate
<u>前束</u>	20. Toe In	<u>證(明)書</u>	40. Certificate

二、中譯英：選擇題(單選)20分(每題2分)

- ( 1 ) 1. 進氣行程 (1)Intake Stroke (2)Compression Stroke (3)Power Stroke (4)Exhaust Stroke
- ( 2 ) 2. 萬向接頭 (1)Sliding Joint (2)Universal Joint (3)Drive Joint (4)Differential Joint
- ( 4 ) 3. 離合器總缸 (1)Clutch Disk (2)Clutch Pedal (3)Clutch Pressure Plate (4)Clutch Master Cylinder
- ( 3 ) 4. 搭鐵 (1)Direct Current (2)Alternating Current (3)Ground Circuit (4)Short Circuit
- ( 3 ) 5. 煞車燈 (1)Head Lamp (2)Daytime Running Lamp (3)Stop Lamp (4)Tail Lamp
- ( 1 ) 6. 電動車 (1)Electric Vehicle (2)Hybrid Electric Vehicle (3)Solar Energy Car (4)Fuel Cell Electric Vehicle
- ( 2 ) 7. 全長 (1)Overhang (2)Overall Length (3)Overall Width (4)Overall Height
- ( 4 ) 8. 頭燈試驗器 (1)Side Slip Tester (2)Brake Tester (3)Tilt Tester (4)Head Light Tester
- ( 1 ) 9. 一氧化碳 (1)Carbon Monoxide (2)Hydrocarbon (3)Nitrogen Oxides (4)Carbon Dioxide
- ( 2 ) 10. 活塞 (1)Connecting Rod (2)Piston (3)Crankshaft (4)Camshaft

交通部公路總局公路人員訓練所 112 年第 1 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車構造原理概論筆試答案

一、是非題：50 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- ( ○ ) 1. 當活塞自上死點移位至下死點時之汽缸容積，稱為排氣量。
- ( × ) 2. 柴油引擎於進汽行程吸入汽缸內的是柴油與空氣的混合氣。
- ( × ) 3. 依引擎性能圖得知，引擎的最高轉速就是引擎最大扭矩。
- ( × ) 4. 汽油抗爆性以辛烷值號數表示，號數愈小，抗爆性愈高。
- ( × ) 5. 水冷式引擎冷卻系統，當冷卻水溫達正常工作溫度時，節溫器關閉，使引擎水套與水箱間相通，冷卻水便流經水箱循環。
- ( ○ ) 6. 混合動力車輛大多採用油(引擎)與電(馬達)兩者來作用，在起步與低速狀態下，是採用電動模式。
- ( × ) 7. 四行程引擎，曲軸旋轉一圈完成一個進氣、壓縮、動力和排氣工作循環。
- ( ○ ) 8. 四汽缸引擎排氣量為 2,000c. c.，燃燒室容積為 50c. c.，則壓縮比為 11。
- ( × ) 9. 離合器踏板空檔間隙太大，會造成離合器打滑。
- ( ○ ) 10. 一般獨立式前懸吊系統，為防止車輛轉彎時車身向外傾斜翻滾的趨勢，裝置有穩定桿。
- ( ○ ) 11. 車輛差速器的作用是使車輛在轉彎時，能自動調整左右輪的轉速。
- ( ○ ) 12. 車輪校正的目的在提高行車穩定性，使轉向容易，防止震動、側滑、輪胎拖曳等現象。
- ( × ) 13. 自動排檔車，其超速傳動 OD (Over Drive) 裝置，係在超車時加速、便於超車。
- ( × ) 14. 操作離合器踏板要慢踩慢放。
- ( × ) 15. 為了行車安全，輪胎氣壓應保持正確，胎壓過高則胎面兩邊磨損較快。

- ( ○ ) 16. 車輛電瓶之功能為發動引擎時供給起動馬達大量電流、點火線圈的低壓電流及充電系轉子磁場電流。
- ( × ) 17. 可用電線將電瓶正負極樁頭短路，以觀察火花強弱，來決定電瓶電量。
- ( × ) 18. 汽車喇叭只有在點火開關打開時，才會作用。
- ( ○ ) 19. 車用 HID 頭燈較一般鹵素頭燈，燈光照射明亮、壽期長且耗用電較省。
- ( × ) 20. 電瓶蓋上有兩個樁頭，較大者為負極。
- ( ○ ) 21. 循跡防滑控制系統 TCS 在濕滑路面起步或加速時，能防止驅動輪打滑。
- ( ○ ) 22. 電動汽車是利用貯蓄於電池的電，驅動馬達做為汽車的動力裝置，同時是零排放物質、低噪音。
- ( × ) 23. 全空氣煞車係利用壓縮空氣的壓力，而傳輸煞車力量的煞車方法，常為小客車採用。
- ( ○ ) 24. 胎壓偵測系統 TPMS，可提供駕駛者有效資訊，去保持足夠的輪胎胎壓，預防爆胎事故的發生，增加駕駛汽車的安全性與減少因輪胎胎壓不足所額外產生的油耗，並延長輪胎的使用壽命。
- ( ○ ) 25. 前置引擎前輪傳動(F.F.)的車輛與前置引擎後輪傳動(F.R.)車輛其傳動順序的最大差異是 F.F. 的驅動軸是在差速器之後，而 F.R. 的傳動軸是在差速器之前。

## 二、選擇題(單選)：50 分 (每題 2 分，請選出最適答案)

- ( 4 ) 1. 引擎運轉時，溫度最高之機件為 (1)活塞 (2)凸輪軸 (3)汽缸壁 (4)排氣門。
- ( 2 ) 2. 引擎工作運轉之四要素為 (1)空氣、壓縮、點火、排氣 (2)空氣、燃料、壓縮、點火 (3)進氣、排氣、壓縮、點火 (4)空氣、壓縮、進氣、點火。

- ( 1 ) 3. 依柴油引擎轉速及負荷改變噴油時間的是 (1)正時器 (2)調速器 (3)調油器 (4)供油泵。
- ( 4 ) 4. 引擎冷卻系統之節溫器主要功用是 (1)調節引擎溫度 (2)防止引擎過熱 (3)警示引擎溫度過高 (4)使引擎快速達到工作溫度。
- ( 4 ) 5. 火星塞歸屬 (1)起動系統 (2)充電系統 (3)燃料系統 (4)點火系統之零件。
- ( 2 ) 6. 汽油引擎發生爆震原因為 (1)引擎壓縮比變低 (2)汽油辛烷值過低 (3)混合氣溫度及壓力過低 (4)汽油辛烷值過高。
- ( 3 ) 7. 柴油引擎行駛時冒黑煙可能原因 (1)缸內燃燒機油 (2)燃料系統有空氣 (3)噴油嘴噴射不良 (4)燃料含有水分。
- ( 3 ) 8. 進汽門早開晚關的目的是 (1)防止漏氣 (2)減少爆震 (3)增加汽缸容積效率 (4)使汽門不易損壞。
- ( 1 ) 9. 離合器是利用飛輪、離合器片、離合器壓板等三項機件之間的 (1)摩擦力 (2)牽引力 (3)聯動力 (4)離心力 來傳輸動力。
- ( 3 ) 10. 車輛在轉彎時差速器能使外側輪作 (1)等速 (2)減速 (3)加速 (4)無關。
- ( 2 ) 11. 輪胎 205/60 R15 91H 規格，60 表示 (1)輪胎寬度 (2)輪胎扁平比 (3)輻射輪胎 (4)輪胎內徑。
- ( 4 ) 12. 車輛容易產生異常震動的可能原因為懸吊系統 (1)避震器漏油 (2)避震器變弱 (3)避震器失效 (4)以上皆是。
- ( 2 ) 13. 電阻之單位為 (1)伏特 (2)歐姆 (3)焦耳 (4)安培。
- ( 2 ) 14. 依引擎位置與驅動輪之關係，目前大客車多採用 (1)前置引擎前輪驅動式 (2)後置引擎後輪驅動式 (3)前置引擎後輪驅動式 (4)全時四輪驅動式。
- ( 3 ) 15. 現代汽車空調系統使用的冷媒是 (1)R-22 (2)R-12 (3)R-134a (4)F22。
- ( 3 ) 16. 一般大型車電瓶的電壓為 (1)48V (2)36V (3)24V (4)12V。

- ( 2 ) 17. 電腦直接點火系統不包含 (1)點火線圈 (2)分電盤 (3)點火控制器 (4)曲軸位置感知器。
- ( 2 ) 18. 汽車冷氣系統中，將高壓高溫氣態冷媒冷卻放出熱量，凝結高壓中溫液態冷媒的組件是 (1)壓縮機 (2)冷凝器 (3)膨脹閥 (4)蒸發器。
- ( 3 ) 19. 車輛行駛中充電指示燈亮，表示 (1)充電系統充電中 (2)電瓶完全沒電 (3)充電系統不充電 (4)電路系統故障。
- ( 3 ) 20. 燃料電池汽車係以何種燃料為主 (1)氫 (2)氮 (3)氫 (4)氧。
- ( 2 ) 21. 當車輛偏離車道，而駕駛員並沒有採取任何應對措施時，發出警告的汽車新式設備是 (1)盲點偵測系統 BSDS (2)車道偏離警告系統 LDWS (3)防撞警示系統 CAS (4)夜視系統 NV。
- ( 4 ) 22. 防撞警示系統可預防 (1)追撞 (2)倒車撞 (3)擦撞 (4)以上皆是。
- ( 4 ) 23. 比較傳統汽油車及電動車動力系統的優缺點，下列何者有誤？  
(1)傳統汽油車的動力系統，較電動車複雜 (2)電動車動力系統能耗效率，高於傳統汽油車 (3)電動車在啟動加速時，會導致電池大量放電 (4)電動車因加速時的損失較大，故整體系統能耗效率低於傳統汽油車。
- ( 2 ) 24. 車輛行駛過程欲變換車道或停車時可偵測死角，用以察覺停車、路口轉角或其他方向的來車或是行人，並提出警訊，此車輛先進設備稱為 (1)車道偏離警告系統 LDWS (2)盲點偵測系統 BSDS (3)夜視系統 NV (4)適應性定速巡航控制 ACC。
- ( 2 ) 25. 下列何者不是汽車行車紀錄器的功能？ (1)瞬間速度 (2)車輛位置 (3)行走時間 (4)行走距離 之記錄。

交通部公路總局公路人員訓練所 112 年第 1 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車構造原理筆試答案

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (×) 1. 一般大部分廠牌的引擎正常發動時的曲軸轉向，從曲軸皮帶盤處觀看，曲軸為順時鐘方向旋轉，則汽缸的左側為壓縮衝擊面。
- (×) 2. 引擎機油的黏度指數(Viscosity Index)是指機油的黏度大小。
- (○) 3. 所謂柴油引擎的笛塞爾爆震發生在火焰散播時期，又稱放任燃燒時期。
- (○) 4. 汽油引擎四行程中的壓縮行程，其壓縮的目的，能使混合汽混合均勻、溫度增高、較容易燃燒，增加引擎效率。
- (○) 5. 孔型噴油嘴多使用於直接噴射式引擎。
- (○) 6. 壓縮比高的汽油引擎，發動時所產生的動力較大且較節省燃油，但易產生爆震，故必須使用抗爆震品質較佳之汽油。
- (×) 7. 乾式汽缸套外壁不與冷卻水直接接觸，大多用於柴油引擎。
- (○) 8. 離合器踏板其游隙調整太大時，會造成離合器分離不良，而造成排檔困難。
- (○) 9. 電路中已知兩點間消耗之電能(W)，為其消耗之電功率(p)，與時間(t)之乘積，即  $W=pt$ 。
- (○) 10. 電壓錶一定要和電器(負荷)並聯。
- (○) 11. 電阻的大小與導線的長度成正比，與導線的截面積成反比。
- (×) 12. 一般電瓶充電應採用快速充電法，才能延長電瓶使用壽命。
- (×) 13. 電瓶分電池組內，極板數目增加時，則電容量不會增加。
- (×) 14. 並聯電路中，總電阻 (R) 為各分電阻之和，若有 n 個電阻並聯，則  $R=R_1 + R_2 + R_3 + \dots + R_n$ 。
- (×) 15. 前輪定位中外傾角的功用是使車子很平穩的保持向正前方行駛，並使轉向後容易回至正前方向。
- (×) 16. 超速離合器之主要功用是只能引擎驅動馬達，馬達不能驅動引擎。



- (X) 17. 輪胎氣壓過低，會使胎面中心磨損較快。
- (O) 18. 汽車輪胎扁平比為輪胎的斷面高度與寬度之比。
- (X) 19. 車輪平衡一般分為靜平衡與動平衡，如車輪動平衡不良時，車輪轉動輪胎會產生上下跳動現象。
- (X) 20. 活塞在動力行程中，汽缸內所產生之最大壓力，稱為汽缸壓力。

## 二、選擇題(單選)：40 分 (每題 2 分，請選出最適答案)

- (3) 1. 有關活塞環之特性，下列何者不正確？ (1)在高溫時不失其彈性 (2)耐磨但不易磨損汽缸壁 (3)熱膨脹係數大 (4)吸油性佳。
- (3) 2. ATF 為下列何種油料簡稱 (1)機油 (2)煞車油 (3)自動變速箱油 (4)汽油。
- (4) 3. 下列何者不是壓力式冷卻系統的優點？ (1)可提高冷卻水的冷卻效率 (2)同排氣量之引擎，可使用較小容量的水箱 (3)可減少冷卻水的流失 (4)可降低冷卻水的沸點。
- (3) 4. 柴油噴射泵調速器主要用於 (1)控制噴油速度 (2)控制噴油時間 (3)控制噴油量 (4)控制噴油壓力。
- (3) 5. 空氣與汽油之理論上混合比(重量比)為 (1)10.16 : 1 (2)11.16 : 1 (3)15.16 : 1 (4)19.16 : 1。
- (4) 6. 當進汽門關閉瞬間即表示壓縮行程的開始，若進汽門在進汽行程的下死點後 40 度關閉，則實際的壓縮行程之曲軸轉角為 (1)220 (2)180 (3)130 (4)140 度。
- (4) 7. 下列何者不是活塞特性？ (1)能耐高溫 (2)耐高壓且膨脹係數小 (3)導熱性佳 (4)能耐磨所以質量要重。
- (1) 8. 量測汽油引擎汽缸壓縮壓力時，應在 (1)引擎工作正常溫度 (2)引擎啟動立即關閉後 (3)冷熱引擎均可 (4)冷引擎時 實施。
- (4) 9. 汽車之三相交流發電機，每一相位差 (1)30° (2)60° (3)90° (4)120°。

- (2) 10. 下列何者不是充電系統基本機件？ (1)發電機 (2)起動馬達 (3)調整器 (4)充電指示燈或電流錶及連接各電器間之導線。
- (2) 11. 將 3 歐姆及 6 歐姆兩個電阻並聯後再和 4 歐姆電阻串聯，接通於 2A 之電流時，則端電壓為 (1)6V (2)12V (3)24V (4)26V。
- (3) 12. 位於引擎前蓋上，面對凸輪軸鏈輪，偵測汽缸缸位信號之感知器為 (1)爆震感知器 (2)曲軸位置感知器 (3)凸輪軸位置感知器 (4)轉速感知器。
- (1) 13. 車輛轉彎時，內外前輪轉向角度之差，稱為 (1)轉向前展 (2)前束 (3)內傾角 (4)外傾角。
- (3) 14. 在行星齒輪組中不包括下列那一個齒輪？ (1)環齒輪 (2)行星小齒輪 (3)斜齒輪 (4)太陽齒輪。
- (4) 15. 檢查自動變速箱油量時 (1)引擎應熄火 (2)引擎應發動選擇桿可置於任意位置 (3)引擎發動與否均可 (4)引擎應發動選擇桿排至各檔後置於 P 或 N 檔位置。
- (2) 16. 液體扭力轉換接合器使用於 (1)普通變速箱 (2)自動變速箱 (3)手動變速箱 (4)同步式變速箱。
- (3) 17. 用以支持車輛及負荷的重量，並減少車輛震動為汽車之 (1)傳動系統 (2)車架系統 (3)懸吊系統 (4)轉向系統。
- (1) 18. 由車前看轉向軸(大王銷)中心線與鉛垂線所夾之角為 (1)內傾角 (2)外傾角 (3)後傾角 (4)前束。
- (1) 19. 當點火開關開啟至 ON 時，溫度錶便開始偵測 (1)水套 (2)水箱 (3)節溫器 (4)副水箱 中冷卻水溫度。
- (4) 20. 冷媒循環系統中將液態冷媒在低壓低溫下轉成氣態冷媒之構件為 (1)蓄壓器 (2)冷凝器 (3)膨脹閥 (4)蒸發器。

### 三、填充題：20 分（每題 2 分）

- 密封 1. 活塞環的功用有：潤滑、散熱、刮油及\_\_\_\_\_。
- 排氣 2. 汽車引擎二次空氣導入裝置係將空氣導入\_\_\_\_\_歧管中，使排氣中之 CO 及 HC 再進一步燃燒，以消除 CO、HC 之排出量。
- 能供 3. 汽車點火系統，點火線圈所能輸出的最高電壓稱為\_\_\_\_\_電壓。
- 制動馬力 4. 機械效率為引擎的\_\_\_\_\_與指示馬力之百分比。
- 複 5. 起動馬達依磁場線圈與電樞線圈之連接方法有：串聯、並聯及\_\_\_\_\_聯。
- 滑動 6. 可不受道路不平而震動的影響，使傳動軸可以身長或縮短，是因裝有\_\_\_\_\_接頭。
- 液體 7. 離合器依構造可區分為：摩擦離合器、\_\_\_\_\_離合器、電磁離合器等 3 種。
- 壓縮機 8. 汽車冷氣系統的主要機件包含\_\_\_\_\_、冷凝器、蒸發器、膨脹閥及貯液筒等。
- 車道偏離 9. 利用安裝車輛前部的視頻系統採集車道資訊，當車輛行駛發生偏離車道，而駕駛員並沒有採取任何應對措施時，會發出警告，稱之為\_\_\_\_\_輔助警示系統。
- 濕度 10. 汽車空調就是空氣調節，包括對空間的溫度、\_\_\_\_\_、氣流、空氣清淨度等 4 個條件，以人為的方法或微電腦控制方法調整。

交通部公路總局公路人員訓練所 112 年第 1 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車駕駛理論筆試答案

一、單選題：60 分（每題 2 分，請選出最適答案）

- ( 4 ) 1. 一般正常人的反應時間約為 (1)1/2 (2)1/3 (3)2/3 (4)3/4 秒。
- ( 1 ) 2. 汽車加速時必須克服慣性，才能使速度增快，此種阻力稱之 (1)加速阻力 (2)斜坡阻力 (3)滾動阻力 (4)空氣阻力。
- ( 1 ) 3. 現在汽車均朝向輕量化設計，與下何者無關？ (1)減少空氣阻力 (2)減少加速阻力 (3)減少滾動阻力 (4)減少斜坡阻力。
- ( 4 ) 4. 控制汽車行進、轉向、加速、減速和停止的主要力量為 (1)重力 (2)牽引力 (3)離心力 (4)摩擦力。
- ( 3 ) 5. 滑動率為 100%時表示車輪處於何種狀態之下 (1)無阻力 (2)可自由轉動 (3)完全鎖死 (4)稍可轉動。
- ( 2 ) 6. 車輛轉彎時，輪胎產生橫滑愈小 (1)滾動阻力 (2)摩擦阻力 (3)空氣阻力 (4)加速阻力 愈小。
- ( 4 ) 7. 依道路交通安全規則第 64 條規定，駕駛人視力標準矯正後兩眼視力應達 (1)0.5 (2)0.6 (3)0.7 (4)0.8 以上。
- ( 3 ) 8. 考領職業駕駛執照最高年齡不得超過 65 歲，但依道路交通安全規則第 52-1 條第 4 項辦理者，最高年齡不得超過 (1)66 (2)67 (3)68 (4)70 歲。
- ( 2 ) 9. 輪胎上標示「195/55 R14 94W」的規格，其中「W」是指該輪胎的 (1)寬度 (2)速限指數 (3)荷重指數 (4)扁平比。
- ( 2 ) 10. 行車時，最適當的視距約為車速的 (1)2 (2)3 (3)4 (4)5 倍。
- ( 4 ) 11. 以車距法保持安全距離，如車速為每小時 100 公里時，大型車應有 (1)40 (2)50 (3)60 (4)80 公尺的距離。
- ( 3 ) 12. 以下何者不屬大客車配備輔助煞車（減速用） (1)排氣煞車

(2)電磁煞車 (3)駐車煞車 (4)引擎減速器。

- ( 4 ) 13. 依道路交通安全規則第 114 條規定，連續駕車不得超過 (1)12 (2)10 (3)9 (4)8 小時。
- ( 1 ) 14. 汽車輪胎兩側部分有異常磨損的原因為 (1)胎壓過低 (2)胎壓過高 (3)常用緊急煞車 (4)經常急加速。
- ( 1 ) 15. 兩車如為對撞，車速為兩車速度之 (1)和 (2)差 (3)乘積 (4)比。
- ( 3 ) 16. 常展現自己與眾不同而突顯駕駛行為以引起他人注意係屬 (1)自信度過高 (2)衝動性 (3)作秀性 (4)自我陶醉 的駕駛行為。
- ( 3 ) 17. 駕駛汽車時遇有狀況的連鎖反應動作是 (1)想、看、做 (2)看、聽、做 (3)看、想、做 (4)停、看、做。
- ( 3 ) 18. 在煞車停止距離中之空走距離與 (1)交通環境 (2)地面濕滑度 (3)駕駛人反應時間 (4)車重 最有關係。
- ( 3 ) 19. 行車中至少 (1)2 (2)3 (3)5 (4)6 秒鐘，要做一次例行察視。
- ( 2 ) 20. 正常視力為 1.2 的駕駛人，當車速提升至 72 公里/小時，視力將降至約 (1)0.4 (2)0.6 (3)0.8 (4)1.0。
- ( 2 ) 21. 以下何者為高速公路即時路況 APP (1)1922 (2)1968 (3)1988 (4)1999。
- ( 2 ) 22. 發生車禍向車輛行車事故鑑定委員會申請鑑定，對於鑑定意見有異議，得於收受意見書之翌日起 (1)15 日 (2)30 日 (3)3 個月 (4)6 個月 內向該管行車事故鑑定覆議委員會申請覆議。
- ( 4 ) 23. 行駛於高速公路時，行經長度 4 公里以上隧道時，小型車應保持 (1)20 (2)30 (3)40 (4)50 公尺以上之行車安全距離。
- ( 4 ) 24. 預告行車動向，駕駛人應在轉彎或變換車道 (1)10 (2)15 (3)20 (4)30 公尺前開啟方向燈。
- ( 2 ) 25. 在道路交通事故鑑定的準則中，何者無法提出申請鑑定 (1)事故當事人 (2)事故人之配偶 (3)事故人之法定代理人 (4)車輛所有人。
- ( 4 ) 26. 於快速公路發生事故時，應於事故地點後方 (1)20 (2)50 (3)60

(4)80 公尺處擺放故障標誌。

- ( 4 ) 27. 長隧道內設置之停車彎，是提供 (1)會車用 (2)駕駛人休息用 (3)會車用 (4)故障車輛停放待援。
- ( 3 ) 28. 以下何者非駕駛道德之目的？ (1)建立守法精神 (2)維護國家形象 (3)減少車輛使用 (4)改善交通秩序。
- ( 4 ) 29. 1 馬力(PS)等於每分鐘做 (1)75 (2)550 (3)3,000 (4)4,500 kg-m 的功率。
- ( 2 ) 30. 後輪傳動汽車轉彎時，左右兩側後輪轉速不同，係靠何項裝置的作用 (1)變速箱 (2)差速器 (3)傳動軸 (4)後車軸。

## 二、複選題：20 分（每題 2 分，全部答對該題才予以計分）

- ( 14 ) 1. 以下敘述何者正確？ (1)影響路面與輪胎間的粘著係數之因子包括輪胎種類及胎紋 (2)乾燥鋪裝道路之粘著係數比濕的平坦柏油路來得低 (3)在結冰路面無法加速係因粘著係數太高所致 (4)汽車裝置防滑控制系統 (TCS) 可解決粘著係數太低無法加速之情況。
- ( 234 ) 2. 以下敘述何者正確？ (1)液體式變速箱傳達效率比齒輪式變速箱高 (2)汽車之動力傳達效率在高速時較佳 (3)驅動輪輸出之馬力與引擎輸出馬力之比值稱為動力傳達效率 (4)引擎動力經離合器、變速箱、傳動軸等傳到驅動輪，過程中因摩擦而損失部分馬力。
- ( 14 ) 3. 以下哪些情況容易發生「水漂現象」？ (1)行駛於積水路面 (2)使用胎紋較深的幅射胎 (3)胎壓較高 (4)高速行駛時。
- ( 34 ) 4. 以下敘述何者正確？ (1)從黑暗的環境到明亮的環境對視力的影響稱為暗適應 (2)視野明視範圍小於 60 度時，稱為坑道視野 (3)年滿 60 歲之駕駛人視野應達 120 度以上 (4)駕駛人夜間視力僅及日間視力之 1/8。

- ( 14 ) 5. 道路交通安全規則第 39-1 條第 26 款所列大客車、大貨車之行車視野輔助系統包括下列何者？(1)車身兩側視野鏡頭及可顯示車身兩側影像之車內螢幕 (2)車外左側近側視鏡及左前側雷達警示系統 (3)車外後側視野鏡頭 (4)可顯示車輛四周之環景顯示系統。
- ( 12 ) 6. 離合器操作要領，以下何者正確？(1)由左腳操作 (2)採快踩慢放方式 (3)行駛中隨時將腳掌放於離合器踏板上，以應緊急之狀況 (4)下坡時踩住離合器踏板滑行，以節省油料。
- ( 124 ) 7. 停車要領，下列何者正確？(1)依順行方向緊靠道路右側停放，單行道緊靠路邊停車 (2)切勿將車輛停放於草地或佈滿枯葉上 (3)手排車停放於上坡路段，應將排檔桿置於倒車檔 (4)大型柴油車停車時應放置空檔，並擺放車擋。
- ( 234 ) 8. 有關車輛行車事故鑑定，不予受理個人申請案件之規定，下列何者正確？(1)當事人申請或警(憲)機關移送之案件距道路交通事故日期逾 3 個月以上 (2)非屬道路交通管理處罰條例第 3 條第 1 款所指道路範圍之行車事故案件 (3)已鑑定之行車事故案件 (4)鑑定案件進入司法機關訴訟程序中，且非經各該機關囑託者。
- ( 14 ) 9. 以下敘述何者為非？(1)在設有閃光紅燈號誌及閃光黃燈號誌時，閃光紅燈之方向具有優先路權 (2)夜間行車，因為車燈的影響，駕駛人對視距與速度的判斷，會較白天產生更大的錯誤現象 (3)為了避免後車追撞，減速或停車前可先開啟危險警示燈，給予後方來車警示 (4)當輪胎胎壓過高時，長期使用會致使輪胎胎面兩邊不正常的磨耗。
- ( 123 ) 10. 長隧道事故救災之困難包括 (1)疏散困難 (2)隧道內連絡困難 (3)救援可及性低 (4)通風良好。

三、填充題：20 分（每題 2 分）

- 經濟 1. 汽車行駛時，輸出扭力最大，燃料消耗最少之行駛速度稱之為\_\_\_\_\_速度。
- 汽阻 2. 長時間過度使用煞車，致使煞車油因高溫汽化，造成煞車能力大為降低之情形，稱之為\_\_\_\_\_現象。
- 視力深度 3. 用路者在車流之空間對其他人、車靠近的空間及時間之研判的能力稱之為\_\_\_\_\_。
- 工程 4. 交通安全管理三 E 策略包括：教育、\_\_\_\_\_與執法。
- 內輪差 5. 汽車轉彎時，內側前後兩輪行駛軌跡之差距稱為\_\_\_\_\_。
- 40 6. 所謂坑道視野是指視野的明視範圍小於\_\_\_\_\_度。
- 行政責任 7. 道路交通事故應負之責任包括：刑事責任、民事責任、\_\_\_\_\_及一般責任。
- 工程救險車 8. 遇消防車、救護車，警備車或\_\_\_\_\_之警告訊號，應立即避讓。
- 0.5 9. 汽車會車時，不得少於\_\_\_\_\_公尺間隔。
- 4 10. 汽車停放高速公路服務區、休息站內不得逾\_\_\_\_\_小時。



交通部公路總局公路人員訓練所 112 年第 1 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

道路交通法規筆試答案

一、選擇題(單選)：80 分 (每題 2 分，請選出最適答案)

- (3 ) 1. 道路管理處罰條例所定罰鍰之處罰，受處罰人接獲違反道路管理事件通知單後，不服舉發事實者，應於 (1)15 (2)20 (3)30 (4)60 日內，向處罰機關陳述意見。
- (4 ) 2. 汽車不依限期參加定期檢驗或臨時檢驗者，處汽車所有人新臺幣 900 元以上 1,800 元以下罰鍰外；逾期 (1)1 (2)3 (3)5 (4)6 個月以上者，註銷其牌照。
- (3 ) 3. 汽車未依規定裝設行車紀錄器、行車視野輔助系統或防止捲入裝置者，處汽車所有人新臺幣 (1)9,000 元以上 12,000 元以下 (2)9,000 元以上 18,000 元以下 (3)12,000 元以上 24,000 元以下 (4)24,000 元以上 36,000 元以下 罰鍰。
- (2 ) 4. 汽車駕駛人違規，應接受道路交通安全講習者，無正當理由，不依規定接受道路交通安全講習者，處新臺幣 1,800 元罰鍰。經再通知依限參加講習，逾期 6 個月以上仍不參加者，吊扣其駕駛執照 (1)3 個月 (2)6 個月 (3)9 個月 (4)1 年。
- (2 ) 5. 職業汽車駕駛人，不依規定期限，參加駕駛執照審驗者，處新臺幣 300 元以上 600 元以下罰鍰；逾期 (1)6 個月 (2)1 年 (3)2 年 (4)3 年 以上者，逕行註銷其駕駛執照。
- (3 ) 6. 經型式審驗合格，以電力為主，最大行駛速率在每小時 25 公里以下，且車重不含電池在 40 公斤以下或車重含電池在 60 公斤以下之二輪車輛是指 (1)輕型機車 (2)電動輔助自行車 (3)微型電動二輪車 (4)個人行動器具。
- (4 ) 7. 道路管理處罰條例規定，汽車未領用有效牌照、懸掛他車號牌或未懸掛號牌於道路停車者，除依第 12 條第 1 項規定處汽車所有人罰鍰並禁止其行駛外，汽車並 (1)沒入 (2)吊銷其牌照

(3)吊扣其牌照 (4)當場移置保管及扣繳其牌照。

- (3 ) 8. 汽車駕駛人在 6 個月內，違規記點共達 (1)3 (2)5 (3)6 (4)10 點以上者，吊扣其駕駛執照 1 個月。
- (2 ) 9. 汽車駕駛人未領有駕駛執照駕駛小型汽車或機車者，處新臺幣 6,000 元以上 12,000 元以下罰鍰，並當場禁止其駕駛；未滿幾歲之人，違反上述規定者，汽車駕駛人及其法定代理人或監護人，應同時施以道路交通安全講習？ (1)20 歲 (2)18 歲 (3)14 歲 (4)7 歲。
- (2 ) 10. 汽車牌照，經吊銷或註銷者，非經公路主管機關檢驗合格，不得再行請領。但依道路交通管理處罰條例第 65 條第 1 款經處分吊銷汽車牌照者，由公路主管機關逕行註銷者，非滿 (1)3 個月 (2)6 個月 (3)9 個月 (4)1 年 不得再行請領。
- (2 ) 11. 公路主管機關或警察機關對於民眾依道路交通管理處罰條例規定提出之檢舉，經查證屬實者應即舉發。但行為終了日起逾 (1)3 日 (2)7 日 (3)1 個月 (4)3 個月 之檢舉，不予舉發。
- (1 ) 12. 在道路蛇行或以其他危險方式駕車因而肇事者，並 (1)吊銷駕照 (2)吊扣駕照 1 個月 (3)吊扣駕照 6 個月 (4)勸導。
- (4 ) 13. 汽車行駛時其汽車牌照有損毀或變造、塗抹污損，或以安裝其他器具之方式，使不能辨認其牌號者，處汽車所有人罰鍰外，並 (1)吊銷駕照 (2)車輛沒入 (3)繳清罰款後牌照發還 (4)責令申請換領牌照或改正。
- (2 ) 14. 汽車行駛於道路上，其駕駛人、前座或小型車後座乘客應依規定繫安全帶，違者處罰駕駛人。但營業大客車、計程車或租賃車輛代僱駕駛人已盡告知義務，乘客仍未繫安全帶時，則 (1)處罰汽車駕駛人 (2)處罰該乘客 (3)處罰汽車所有人 (4)不用處罰。
- (1 ) 15. 指公路、街道、巷弄、廣場、騎樓、走廊或其他供公眾通行之地方，稱為 (1)道路 (2)車道 (3)人行道 (4)行人穿越道。
- (4 ) 16. 報廢登記之汽車，如果仍於道路行駛，除了處汽車所有人新臺幣

3,600 元至 10,800 元罰鍰並禁止其行駛外，應將 (1)通知環保單位依廢棄物清除 (2)汽車當場移置保管，並通知汽車所有人限期領回 (3)限駕駛人於當日駛回 (4)車輛並沒入之。

- (2 ) 17. 道路交通管理處罰條例受處分人，不服公路主管或警察機關所為之處罰，得於接到裁決書之翌日起多少日內，向何處提出行政救濟？ (1)20 日內，向管轄地方法院提起行政訴訟 (2)30 日內，向管轄地方法院提起行政訴訟 (3)20 日內，向裁決單位提起行政訴訟 (4)30 日內，向裁決單位提起行政訴訟。
- (3 ) 18. 幼童專用車是指專供載運 2 歲以上未滿幾歲兒童之客車？ (1)5 歲 (2)6 歲 (3)7 歲 (4)8 歲。
- (2 ) 19. 下列敘述何者正確？ (1)大型重型三輪機車全寬不得超過 1.5 公尺 (2)雙軸：軸荷重每組不得超過 14.5 公噸 (3)市區雙層公車上層車廂為全部無車頂者，全高不得超過 4.4 公尺 (4)前雙軸後單軸車輛總重量不得超過 21 公噸。
- (3 ) 20. 汽車丈量量計方法，下列敘述何者正確？ (1)車長指自前保險桿至後保險桿之長度 (2)車寬指車身左右最大之寬度含照後鏡 (3)車高指自地面至車身最高點之高度 (4)後懸指最後軸中心點與車尾間之距離。
- (3 ) 21. 汽車後懸具有特種裝置之特種車不得超過軸距 (1)60.6% (2)65.6% (3)66.6% (4)67.6% ；但承載客貨部分不得超過軸距 50%。
- (1 ) 22. 依道路交通安全規則第 39 條規定，汽車申請牌照檢驗之項目及基準，下列敘述何者正確？ (1)自中華民國 103 年 1 月 1 日起，各類車輛其所使用輪胎之胎面未磨損至中華民國國家標準 CNS1431 汽車用外胎（輪胎）標準或 CNS4959 卡客車用翻修輪胎標準所訂之任一胎面磨耗指示點 (2)著地輪應為三輪以上，最前軸著地應為二輪；前輪側滑度合於規定 (3)自中華民國 108 年 7 月 1 日起大客車電氣設備數量及位置應與安全審驗合格證明書紀錄相符 (4)方向盤應在右側。

- (2 ) 23. 依道路交通安全規則第 39 條之 1 規定，汽車定期檢驗之項目及基準，車輛尺度、顏色、車身式樣與紀錄相符，車身標識完好合於道路交通安全規則第 42 條之規定，自中華民國 (1)93 年 (2)94 年 (3)95 年 (4)96 年 1 月 1 日起，大客車車重應與紀錄相符。
- (4 ) 24. 汽車座位之核定，貨車駕駛室具前後二排座位且另有不同車身做為載貨空間使用者，大貨車連駕駛人座位不得超過 (1)5 (2)6 (3)7 (4)9 個座位。
- (2 ) 25. 依照道路交通安全規則規定，汽車設備規格不得變更項目，不包括 (1)底盤設備 (2)顏色 (3)車身設備 (4)引擎設備。
- (2 ) 26. 年滿 75 歲申請汽車駕駛執照考驗者，應依規定體格檢查合格，並檢附通過認知功能測驗或無患有中度以上失智症證明文件，始得向公路監理機關申請考驗，及格後核發 (1)1 (2)3 (3)5 (4)6 年有效期間之駕駛執照。
- (2 ) 27. 患有癲癇疾病符合道路交通安全規則第 64 條第 1 項第 1 款第 6 目之 1 但書規定，檢具醫療院所醫師出具最近 2 年以上未發作診斷證明書者，得申請機車或普通小型車駕駛執照考驗，其駕駛執照並自發照之日起每滿 (1)1 (2)2 (3)3 (4)4 年換發一次。
- (2 ) 28. 學習駕駛證之學習駕車有效期間，自領證之日起以 (1)6 個月 (2)1 年 (3)2 年 (4)3 年 為限。
- (2 ) 29. 汽車駕駛人於行駛道路時，以手持方式使用行動電話、電腦或其他相類功能裝置進行撥接、通話、數據通訊或其他有礙駕駛安全之行為者，處新臺幣 (1)1,000 元 (2)3,000 元 (3)2,400 元 (4)1,800 元 罰鍰。
- (4 ) 30. 考領大型重型機車駕駛執照者，除年滿 20 歲，另須領有普通重型機車駕駛執照 (1)3 個月 (2)6 個月 (3)9 個月 (4)1 年 以上之經歷，並經立案之駕駛訓練機構駕駛訓練結業。
- (1 ) 31. 持有互惠國所發有效之國際駕駛執照，在我國境內作 (1)30 (2)40 (3)50 (4)60 天以內之短期停留者，准予免辦簽證駕駛汽車。

- (2) 32. 申請汽車駕駛執照考驗，若路考未及格，得於下次申請考驗時免考筆試，其免考期限為 (1)半個月 (2)1年 (3)3年 (4)5年。
- (1) 33. 大型重型機車行駛快速公路，其輪胎胎紋深度任一點不得不足 (1)1.0 (2)1.6 (3)1.8 (4)2.0 公釐。
- (4) 34. 設於主線車道外側，銜接相鄰兩交流道間加、減速車道，專供車輛進出高速公路及快速公路使用之車道是指 (1)爬坡道 (2)匝道 (3)高乘載車道 (4)輔助車道。
- (1) 35. 汽車行經高速公路，停放車道路肩之故障車輛逾 (1)1 (2)2 (3)3 (4)4 小時，應予拖、吊、移置、保管、處理外，並應予以舉發處罰。
- (2) 36. 汽車行駛高速公路及快速公路，應依速限標誌指示。但遇有濃霧、濃煙、強風、大雨或其他特殊狀況，致能見度甚低時，其時速應低於 (1)30 (2)40 (3)50 (4)60 公里或暫停路肩，並顯示危險警告燈。
- (3) 37. 依道路交通標誌標線號誌設置規則第 16 條規定，除本規則另有規定外，標誌之牌面應與行車方向成 (1)45 (2)60 (3)90 (4)120 度角為原則，但得視實際情況酌量調整其水平或俯仰角度。
- (3) 38. 於道路緣石，或距路面邊緣 30 公分，線寬除設於緣石，正面者以緣石高度為準外，其餘皆為有標繪 10 公分紅色實線之路段，係指示汽車駕駛人於該路段 (1)全日禁止停車，但得臨時停車 (2)每日上午 7 時至夜間 11 時禁止臨時停車 (3)全日禁止臨時停車 (4)每日夜間 11 時至次日上午 7 時得停車。
- (1) 39. 車道線，用以劃分各線車道，指示車輛駕駛人循車道行駛。本標線為 (1)白虛線 (2)白實線 (3)黃虛線 (4)黃實線 線段長 4 公尺，間距 6 公尺，線寬 10 公分。
- (2) 40. 路面邊線，用以指示路肩或路面外側邊緣之界線。其線型為白實線，線寬為 (1)5 (2)15 (3)20 (4)30 公分。

## 二、填充題：20 分（每題 2 分）

- 人行道 1. \_\_\_\_\_ 係指為專供行人通行之騎樓、走廊，及劃設供行人行走之地面道路，與人行天橋及人行地下道。
- 10 2. 汽車駕駛人，在交岔路口、公共汽車招呼站 \_\_\_\_\_ 公尺內臨時停車，處新臺幣 300 元以上 600 元以下罰鍰。
- 24 3. 小客車：座位在 9 座以下之客車或座位在 \_\_\_\_\_ 座以下之幼童專用車。其座位之計算包括駕駛人及幼童管理人在內。
- 3 4. 汽車駕駛人，將駕駛執照借供他人駕車或允許無駕駛執照之人，駕駛其車輛，吊扣其駕駛執照 \_\_\_\_\_ 個月。
- 1 5. 依道路交通安全規則規定從事休閒遊憩露營活動得申請領用自用小貨車牌照，並以 \_\_\_\_\_ 付為限。
- 申請牌照 6. 依道路交通安全規則第 35 條規定，汽車檢驗分為 \_\_\_\_\_ 檢驗、定期檢驗及臨時檢驗三種。
- 段差 7. \_\_\_\_\_ 係指汽車車寬小於所附掛之拖車時，拖車單邊超出汽車部分之尺寸；其量度以兩車中心線為準。
- 違規記點 8. 中華民國 106 年 7 月 1 日前已年滿 75 歲之駕駛人，其已領有之駕駛執照有效期間屆滿後，仍屬有效，並得免換發之。但受 \_\_\_\_\_ 或吊扣駕駛執照處分者，應於公路監理機關通知後 3 個月內，依規定辦理換照。
- 讓路線 9. \_\_\_\_\_ 係指用以警告車輛駕駛人前有幹線道應減速慢行，或停車讓幹線道車先行。視需要設於支線道之路口，或讓路標誌將近之處，在雙車道路面上，依遵行方向設於右側道之中心部位。
- 遊覽車 10. 行駛及進入高(快)速公路之 \_\_\_\_\_ 及公路汽車客運業經主管機關核准經營國道客運路線營業車輛，其車輛輪胎不得使用翻修輪胎。