

交通部公路局公路人員訓練所 113 年第 1 梯次
汽車檢、考驗員研習班學科檢定

國 文 筆 試 試 題

第一部分：論文（70 分；請抄論文題目，文言白話不拘）。

題 目：

身為考（檢）驗員之責任與自我期許。

第二部分：公文（30 分）。

題 目：

日前發生數起遊覽車交通事故，除造成乘客傷亡外，並為社會大眾所關心。請以公路局立場函給各區監理所，持續要求業者應落實公司經營及營運安全之自主管理，並將駕駛員駕駛時間及工作時間列為查核重點，俾督促業者確實遵守交通及勞動相關法令以維護行車安全。

交通部公路局公路人員訓練所 113 年第 1 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車英文專業術語筆試試題

一、英譯中：單選題 80 分（每題 2 分）

- (1) 1. Compression Ratio (1)壓縮比 (2)辛烷值 (3)油箱容量 (4)空氣燃料比
- (3) 2. Detonation (1)性能 (2)真空 (3)爆震 (4)燃燒室
- (2) 3. Pulley (1)皮帶 (2)皮帶盤 (3)機油蓋 (4)汽門室蓋
- (4) 4. Axle (1)輪圈 (2)輪胎 (3)驅動軸 (4)車軸
- (3) 5. Thermostat (1)水泵浦 (2)熱交換器 (3)節溫器 (4)水箱
- (2) 6. Turbocharger (1)蒸發氣 (2)渦輪增壓器 (3)正時器 (4)差壓感知器
- (4) 7. Universal Joint (1)滑動接頭 (2)傳動軸 (3)差速器 (4)萬向接頭
- (1) 8. Spark Plug (1)火星塞 (2)點火線圈 (3)點火控制電腦 (4)高壓線
- (4) 9. Compressor (1)蒸發器 (2)冷凝器 (3)鼓風機 (4)壓縮機
- (1) 10. Cylinder Head (1)汽缸蓋 (2)汽缸套 (3)汽門 (4)汽缸體
- (2) 11. Axle Load Meter (1)轉速計 (2)軸重計 (3)千斤頂 (4)引擎吊架
- (3) 12. Brake Disc (1)煞車鉗夾 (2)煞車管路 (3)煞車碟盤 (4)煞車油
- (1) 13. Steering Column (1)方向機柱 (2)方向盤 (3)橫拉桿 (4)動力方向機
- (4) 14. Wheel Alignment (1)車輪平衡 (2)前束 (3)轉向前展 (4)車輪定位
- (1) 15. Crankshaft Position Sensor (1)曲軸位置感知器 (2)凸輪軸位置感知器 (3)點火控制電腦 (4)輪速感知器
- (2) 16. Tachograph (1)里程計 (2)行車紀錄器 (3)燃油表 (4)速率計

- (1) 17. Bolt (1)螺栓 (2)螺帽 (3)皮帶 (4)墊片
- (4) 18. Stroke (1)上死點 (2)下死點 (3)排氣量 (4)行程
- (3) 19. Ignition Timing (1)電子點火 (2)火星塞間隙 (3)點火正時
(4)點火順序
- (1) 20. Safety - Belt (1)安全帶 (2)車門鎖 (3)大樑 (4)座椅
- (4) 21. Windscreen (1)天窗 (2)車窗 (3)車頂 (4)擋風玻璃
- (2) 22. Fulltrailer (1)半拖車 (2)全拖車 (3)拖車 (4)曳引車
- (3) 23. Collision Warning Systems (1)盲點偵測系統 (2)胎壓偵測系統
(3)碰撞預警系統 (4)適應性定速控制系統
- (1) 24. Piston (1)活塞 (2)活塞環 (3)正時鏈條 (4)飛輪
- (4) 25. Wheelbase (1)輪距 (2)車長 (3)前懸 (4)軸距
- (3) 26. Connecting Rod (1)搖臂 (2)平衡桿 (3)連桿 (4)方向盤
- (1) 27. Engine Number (1)引擎號碼 (2)車身號碼 (3)廠牌 (4)汽車號
牌
- (4) 28. Stabilizer (1)控制臂 (2)三角架 (3)拉桿 (4)平穩桿
- (3) 29. Battery (1)直流電 (2)交流電 (3)電瓶 (4)交流發電機
- (2) 30. Fire Extinguisher (1)檢驗設備 (2)滅火器 (3)輪胎氣壓表
(4)廢氣分析儀
- (1) 31. Wheel Balance (1)車輪平衡 (2)校正 (3)車輪定位 (4)輪距
- (2) 32. Distributor (1)電子點火 (2)分電盤 (3)高壓線 (4)搭鐵
- (1) 33. Dipstick (1)油量尺 (2)扭力轉化器 (3)變速箱 (4)煞車碟盤
- (4) 34. Certificate of Import (1)行車執照 (2)牌照登記書 (3)證書
(4)進口證明
- (2) 35. Air Bag (1)空氣調節 (2)空氣囊 (3)膨脹閥 (4)自動恆溫空調
系統
- (4) 36. Air Spring (1)圈狀彈簧 (2)片狀彈簧 (3)減震器 (4)空氣彈簧
- (3) 37. Clutch Disc (1)離合器踏板 (2)離合器壓板 (3)離合器片 (4)
離合器總缸 (總泵)

- (4) 38. Exhaust Stroke (1)動力行程 (2)壓縮行程 (3)進氣行程 (4)排氣行程
- (2) 39. Rail Pressure Sensor (1)共軌管 (2)共軌管壓力感知器 (3)高壓泵浦 (4)壓電式噴油器
- (1) 40. Valve Spring (1)汽門彈簧 (2)搖臂 (3)空氣彈簧 (4)正時鏈條。

二、中譯英：單選題 20 分（每題 2 分）

- (3) 1. 碟式煞車 (1)Drum Brake (2)Brake Disc (3)Disc Brake (4) Brake Pedal
- (2) 2. 直流電 (1)Alternating Current (2)Direct Current (3)Positive (4)Negative
- (1) 3. 起動馬達 (1)Starting Motor (2)Ignition Switch (3)Alcohol Interlock (4)Start Stop
- (4) 4. 繼電器 (1)Aerials (2)Cable Harness (3)Tractor (4)Relay
- (3) 5. 保險桿 (1)Hood (2)Pillar (3)Bumper (4)Trunk
- (2) 6. 電動車 (1)LPG Car (2)Electric Vehicle (EV) (3)Hybrid Electric Vehicle (HEV) (4)Solar Energy Car
- (4) 7. 頭燈 (1)Daytime Running Lamp (2)Fog Lamp (3)Tail Lamp (4)Head Lamp
- (2) 8. 噴射泵浦 (1)Feed Pump (2)Injection Pump (3)Fuel Supply Line (4)Return Line
- (2) 9. 快速公路 (1)Freeway (2)Expressway (3)Interchange (4)Ramp
- (1) 10. 避震器 (1)Shock Absorber (2)Strut Assembly (3)Crossmember (4)Wheel Bearing

交通部公路局公路人員訓練所 113 年第 1 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車構造原理概論筆試試題

一、是非題：50 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (X) 1. 引擎依熱力循環區分，汽油引擎是奧圖循環(Otto Cycle)又稱為等壓循環引擎(Constant-Pressure Cycle)。
- (X) 2. 四行程引擎，曲軸旋轉一圈活塞移動一個行程。
- (O) 3. 四行程汽油引擎，活塞自上死點向下行至下死點，進汽門開，排汽門關，為進氣行程。
- (X) 4. 相同外部尺寸之汽車，前置引擎後輪驅動式汽車的車內空間較前置引擎前輪驅動式汽車的車內空間大。
- (O) 5. 四行程汽油引擎，排氣行程中排汽門早開晚關，目的是使汽缸中之廢氣排除乾淨，提升引擎容積效率。
- (O) 6. 活塞環裝於活塞環槽內，使活塞與汽缸壁保持密封與潤滑作用。
- (X) 7. 採用液壓輔助動力轉向裝置，可以獲得較大的轉向角度。
- (X) 8. 依據阿克曼轉向原理，汽車轉向的瞬時中心為汽車迴轉時，其二前輪中垂線與後軸的延長線交點；所以左轉時，右前輪的轉向角大於左前輪的轉向角。
- (O) 9. 汽車轉向系統轉向柱的功能為將方向盤的旋轉力經轉向齒輪，傳到拉桿以擺動前輪左右轉向。
- (X) 10. 為了行車安全，輪胎氣壓應保持正確，胎壓過高則胎面兩邊磨損較快；胎壓過低則胎面中央磨損較快。
- (X) 11. 全空氣煞車係利用壓縮空氣的壓力，傳輸煞車力量的煞車方法，常為小客車採用。

- (0) 12. 排氣煞車係裝置在柴油引擎之排氣歧管末端，透過閥門的關閉，使廢氣無法排出，對汽缸內活塞產生阻力，以輔助車輛之引擎煞車效果，排氣煞車在低檔位高轉速時作用力最大。
- (X) 13. 防鎖死煞車系統ABS(Anti-Lock Brake System)是在汽車行駛緊急煞車或易打滑路面煞車時，控制車輪打滑率，持續將輪胎鎖住的一種煞車系統，有效縮短煞車距離。
- (0) 14. 小客車裝置電子煞車力分配系統 EBD(Electronic Brake-Force Distribution)，可以根據駕駛人的操控、車輛訊號(車速、輪速、轉向角度及車輛離心力等)搭配路況條件，分配到四個車輪所需的煞車力，維持各輪與地面最佳的摩擦力，防止車輛發生甩尾旋轉、翻車失控等危險。
- (X) 15. 交叉層輪胎又稱鋼絲胎，其斷層部分使用帶狀簾布，厚度較薄，線層則完全向著半徑方向與路面成垂直，貼地性良好，散熱性佳。
- (X) 16. 當發電機發出電壓低於電瓶電壓時，由電瓶供給全車電器設備用電，稱之為充電。
- (X) 17. 鉛蓄電池的電瓶液(電水)係用純鹽酸與蒸餾水配製而成，充滿電時電水比重為 1.260~1.280。
- (0) 18. 車輛電瓶之功能為發動引擎時供給起動馬達大量電流、點火線圈的低壓電流及充電系轉子磁場電流。
- (X) 19. 電腦直接點火系統，凸輪軸位置感知器搭配曲軸位置感知器之訊號，偵測第一缸排氣上死點位置，提供點火順序及燃料噴射順序的資訊給電腦。
- (0) 20. 車輛控制區域網路 CAN(Controller Area Network) 用來取代傳統電路接線系統，藉以降低接線成本、複雜度，車身體積與重量。

- (X) 21. 汽車冷氣系統是利用冷媒在開放系統中循環，將車內的熱量移轉到車外，而達到冷氣效果。
- (X) 22. 小客車車架除了須具備高強度、質量輕等要件，並可以抵抗高速衝撞時的衝擊力量，使車身不受損。
- (0) 23. 混合動力電動車 HEV(Hybrid Electric Vehicles) 當處於減速模式時，馬達會變成發電機發電回充電池。
- (0) 24. 汽車引擎輸出扭力與制動平均有效壓力成正比，而制動平均有效壓力與壓縮比有關，汽車用柴油引擎扭力明顯大於汽油引擎。
- (X) 25. 通常經濟轉速係在引擎制動馬力最大時，引擎轉速超越經濟轉速時，其燃料消耗率隨轉速之增高而增加。

二、單選題：50 分（每題 2 分，請選出最適答案）

- (4) 1. 後置引擎後輪驅動式汽車的優點為 (1)轉彎性能較佳 (2)引擎之冷卻效果較佳 (3)引擎及變速箱操控性較佳 (4)重心較低。
- (2) 2. 四行程柴油引擎，其循環順序為 (1)排氣、壓縮、動力、進氣 (2)進氣、壓縮、動力、排氣 (3)進氣、排氣、壓縮、動力 (4)進氣、壓縮、排氣、動力。
- (4) 3. 四行程汽油引擎性能，扭力在引擎中速時較高，在高速及低速時較低，主要是受那種因素之影響？ (1)壓縮比 (2)點火正時 (3)動力重疊 (4)容積效率。
- (2) 4. 四行程汽油引擎為增加引擎容積效率，下列何者正確？ (1)排氣行程排汽門晚開早關 (2)排氣行程排汽門早開晚關 (3)進汽行程進汽門晚開早關 (4)進汽行程進汽門早開早關。

- (3) 5. 四行程汽油引擎排氣行程時，排汽門在下死點前提早開啟階段，廢氣如何排出汽缸外？ (1)活塞位移真空 (2)活塞位移壓力 (3)廢氣膨脹壓力 (4)以上皆非。
- (1) 6. 迴轉式引擎內部有兩只轉子皆被引擎的偏心軸直接驅動，而每一轉子於轉子殼室迴轉一圈時就可完成三次工作循環，故偏心軸轉一圈，將可產生幾次動力？ (1)六次 (2)四次 (3)三次 (4)二次。
- (2) 7. 有關四行程汽油引擎，汽門應具備之特性，下列何者為非？ (1)耐熱性 (2)隔熱性 (3)良好導熱性 (4)耐磨損。
- (1) 8. 手排檔汽車離合器無法完全分離的原因可能為？ (1)油壓式離合器系統有空氣 (2)離合器片過度磨耗 (3)離合器踏板空檔間隙太小 (4)離合器片表面有油污。
- (3) 9. 前置引擎後輪驅動式手排檔汽車傳動系統中，何種組件可防止汽車轉彎時後輪輪胎拖曳和減少輪胎磨耗？ (1)滑動接頭 (2)萬向接頭 (3)差速器 (4)傳動軸。
- (3) 10. 前輪校正項目中，以下何者主要作用為抵消正外傾角及滾動阻力向外旋轉趨勢，使前輪正直行駛，減少輪胎磨損？ (1)前傾 (2)後傾 (3)前束 (4)轉向前展。
- (1) 11. 前輪校正項目中，由車輛前面看避震器或大王肖與鉛垂線所夾之角度稱為 (1)內傾角 (2)外傾角 (3)後傾角 (4)以上皆非。
- (4) 12. 液壓輔助動力轉向系統之汽車，檢查方向盤自由間隙的應注意事項為 (1)前輪朝向正前方 (2)車輛行駛前 (3)引擎運轉時 (4)以上皆是。

- (2) 13. 徑向層輪胎規格 205/60R15 91H 表示：(1)輪胎內徑 205 mm (2)輪胎寬度 205mm (3)輪胎胎高 205 mm (4)以上皆非。
- (1) 14. 徑向層輪胎規格 225/50R17 97W，其中 17 代表 (1)輪胎內徑 17 英吋 (2)輪胎胎高 17 英吋 (3)輪胎寬度 17 英吋 (4)相當於 17 層的線層強度。
- (3) 15. 電阻的單位為 (1)安培 A (2)伏特 V (3)歐姆 Ω (4)庫倫 C。
- (1) 16. 汽車用鉛蓄電瓶每個分電池極板組，正極板片數較負極板 (1)少一片 (2)多一片 (3)少二片 (4)多二片。
- (1) 17. 冷式火星塞中央電極散熱路線短、傳熱快，中央電極極尖溫度低，適用於 (1)高壓縮比引擎 (2)低速引擎 (3)四行程引擎 (4)以上皆非。
- (2) 18. 電腦直接點火系統，爆震感知器安裝於引擎汽缸體中間位置；當有爆震發生，發出信號給電腦，電腦即控制 (1)點火提早 (2)點火延遲 (3)排氣延遲 (4)進氣延遲。
- (2) 19. 汽車充電系統電瓶的正負極接錯，大量電流入交流發電機，會使下列何者燒壞？ (1)碳刷 (2)整流粒 (3)靜子線圈 (4)以上皆是。
- (1) 20. 在汽車冷氣系統中，進入壓縮機的冷媒壓力、溫度與型態為何？ (1)低壓低溫氣態 (2)低壓高溫氣態 (3)高壓高溫液態 (4)低壓低溫液態。
- (3) 21. 有關車輛危險警告燈，下列何者正確？ (1)用於車輛故障或行車視野嚴重受阻時，提醒他人之不閃爍燈光 (2)電源不由電瓶直接供給，須經點火開關控制 (3)使用方向燈的燈泡 (4)以上皆是。

- (2) 22. 有關適應性定速巡航控制 ACC (Adaptive Cruise Control)，下列何者正確？ (1)裝設於車輛前方的偵測器，在車輛行駛時，隨時偵測車輛前方的交通狀況 (2)主要功能為使車輛維持在安全跟車距離 (3)當有車輛插入前方而使安全距離不足時，車輛便自動變換車道行駛 (4)以上皆非。
- (2) 23. 燃料電池汽車 FCV(Fuel Cell Vehicles) 係以何者為燃料？ (1) 鋰 (2) 氫 (3) 鈉 (4) 碳，再經由燃料電池促使其與空氣中的氧氣進行化學反應，產生電能轉動馬達驅動汽車。
- (3) 24. 汽車輪胎與地面接觸時因摩擦產生之阻力稱為 (1)空氣阻力 (2)加速阻力 (3)滾動阻力 (4)斜坡阻力。
- (1) 25. 下列何者是指引擎發動時曲軸實際輸出之馬力？ (1)制動馬力 (2)指示馬力 (3)摩擦馬力 (4)以上皆非。

交通部公路局公路人員訓練所 113 年第 1 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車構造原理筆試試題

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (0) 1. 汽油引擎的壓縮比愈高，發動時產生的 NO_x 量會愈多；而柴油引擎又較汽油引擎容易造成 NO_x 的空氣污染。
- (X) 2. 電阻的大小與導線長度成正比，與導線截面積成反比，與導線溫度成反比。
- (0) 3. 指示馬力是指引擎汽缸內燃燒時所產生之動力，而制動馬力是指引擎對外做功實際可供給之動力。
- (X) 4. 使用電流錶時應與電器並聯，使用電壓錶時應與電器串聯。
- (0) 5. 使用於自排變速箱內之液壓油，稱為自排變速箱油，簡稱 ATF，為了容易判別，大部分加有紅色顏料。
- (0) 6. 尿素還原系統(SCR-System)是在排氣管中噴入尿素液，使有效降低 NO_x 的排放量。
- (X) 7. 碟式煞車與鼓式煞車作動方式不同，碟式煞車利用分泵柱塞向外推出，將煞車蹄片外張而產生煞車作用。
- (0) 8. 從柴油開始燃燒，到著火遲延時期累積的柴油燒盡為止，稱為火焰散播時期。在此期間汽缸中的溫度和壓力突然升高，所謂柴油引擎的笛塞爾爆震就在本時期中發生。
- (0) 9. 熱效率為引擎將定量燃料燃燒，所產生機械功之熱值與所消耗燃料的熱值之比，一般可分為指示熱效率與制動熱效率。
- (0) 10. 在四行程引擎的工作原理中，汽門重疊開啟時期的作用，是利用新鮮混合汽將殘留於汽缸內之廢氣掃除，以免阻礙新鮮混合汽之流入，故可增進汽缸的容積效率，提升引擎性能。
- (X) 11. 要改變前束值，應等量調整直位桿之長度。
- (0) 12. 活塞在汽缸中作往復運動，產生進氣、壓縮作用，並承受燃燒之爆發壓力及高溫，且使廢氣排出大氣中。

- (0) 13. 氧化觸媒轉換器能將排氣中之 CO、HC 等有害氣體及污染物達到淨化作用。
- (0) 14. 車架為汽車之骨幹，必須具備足夠的強度與剛性，且重量宜輕。
- (0) 15. 汽門彈簧主要功用為關閉汽門，汽門彈簧必須能承受高溫、高壓，通常由矽錳鋼或鉻釩鋼製成。
- (0) 16. 汽油在燃燒室內正常燃燒，其火焰傳播過程可細分火焰核時期、孵化時期及繁殖時期三個時期。
- (X) 17. 電瓶上有兩個樁頭，較大者為負極，較小者為正極。
- (0) 18. 汽車空調就是空氣調節，包括對空間的溫度、濕度、氣流、空氣清淨度四個條件。
- (0) 19. 當車室內熱負荷降低時，多餘的冷媒就貯存在貯液器內，當車室內熱負荷增加時，貯存於貯液器內之冷媒，就增加冷媒供給量至蒸發器製冷，確保車廂內溫度達到一定的冷度。
- (X) 20. 離合器踏板自由行程太小，會造成離合器分離困難。

二、單選題：40 分（每題 2 分，請選出最適答案）

- (4) 1. 一般電瓶充電多採用低速充電法，通常充電電流應少於電瓶安培小時電容量的 (1)1/2 (2)1/4 (3)1/5 (4)1/10。
- (4) 2. 輻射層鋼絲輪胎的規格 195/60R14 86H，其中 86 是表示 (1)輪胎斷面寬度，單位(mm) (2)扁平率(%) (3)輪胎輪圈直徑，單位(英寸) (4)輪胎荷重指數(LI)。
- (1) 3. 某引擎燃燒室容積為 10c.c.，活塞位移容積為 70c.c.，其壓縮比為多少？ (1)8 (2)10 (3)12 (4)14。
- (3) 4. 表示機油的黏度一般是以 (1)API (2)JIS (3)SAE (4)WTO 之編號。
- (1) 5. 飛輪功用在哪一個行程時吸收並暫存動能 (1)動力 (2)壓縮 (3)進氣 (4)排氣。

- (1) 6. 三用電錶不能測量 (1)電功率 (2)電阻 (3)電壓 (4)電流。
- (2) 7. 由車前看轉向軸(大王銷)中心線與鉛垂線所夾之角稱 (1)外傾角 (2)內傾角 (3)後傾角 (4)前束。
- (3) 8. 某六缸四行程引擎排氣門早開 45 度，其引擎總動力重疊角度為 (1)70 (2)80 (3)90 (4)100 度。
- (4) 9. 汽車儀錶板上的溫度錶，是指何處的溫度？ (1)汽缸燃燒室 (2)排氣管 (3)水箱內水溫 (4)引擎水套中冷卻水。
- (1) 10. 風扇葉片係以鋼片或塑膠製成，其葉片間的角度及間隔互不相等，其目的在 (1)減少噪音 (2)增加風量 (3)增加驅動力 (4)增加美觀。
- (4) 11. 活塞應具備特性下列何者為非？ (1)耐高溫、高壓 (2)膨脹係數小 (3)導熱性佳 (4)質量重。
- (4) 12. 利用引擎運轉時的進氣行程之真空吸力，及壓縮行程之空氣阻力與引擎活塞之機械摩擦力等，輔助煞車效果的是 (1)增壓 (2)排氣 (3)液壓 (4)引擎 煞車。
- (3) 13. 現代小客車廣泛採用之前懸吊系統是 (1)片狀彈簧式 (2)雞胸骨式 (3)麥花臣式 (4)拖曳臂式。
- (3) 14. 將活塞頂部的動力傳到曲軸，並將活塞的往復運動傳至曲軸變為旋轉運動的是 (1)傳動桿 (2)活塞銷 (3)連桿 (4)平衡桿。
- (4) 15. 下列何者非電晶體點火系統優點？ (1)在引擎任何轉速下，性能均可靠 (2)保養少 (3)點火提前反應迅速 (4)能供電壓低。
- (2) 16. 電瓶充滿電後 (1)正負極板均為 $PbSO_4$ (2)正極板為 PbO_2 ，負極板為 Pb (3)正極板為 Pb ，負極板為 PbO_2 (4)正極板為 PbO_2 ，負極板為 $PbSO_4$ 。
- (2) 17. 下列何者非照明用燈光？ (1)頭燈 (2)煞車燈 (3)倒車燈 (4)室內燈。

- (2) 18. HEV (Hybrid Electric Vehicles)結合使用燃油的內燃機引擎和使用電池電力的馬達兩種動力源，是指 (1)燃料電池汽車 (2)複合動力車 (3)電動汽車 (4)共軌柴油汽車。
- (1) 19. 下列何者對內傾角的功能敘述是錯誤？ (1)可防止車輪行駛中脫出 (2)減少輪胎的磨損 (3)使車子轉向後回至正前方向 (4)減少大王銷及銅套受力，以減少其磨損。
- (4) 20. 車輛轉彎時，兩前輪轉動角度之差，稱 (1)內傾角 (2)外傾角 (3)前束 (4)轉向前展。

三、複選題：20分（每題2分，全部答對該題才予以計分）

- (234) 1. 下列何者為柴油引擎產生笛塞爾爆震之原因？ (1)壓縮比太高 (2)汽缸壓縮壓力太低 (3)引擎轉速過低 (4)噴油開始壓力過低。
- (1234) 2. 電腦控制共軌式柴油引擎的優點為 (1)減少引擎發動時的噪音 (2)減少引擎發動時的排冒黑煙 (3)改善引擎怠速的性能 (4)改善引擎急加速的性能。
- (12) 3. 二行程汽油引擎與四行程汽油引擎之比較，下列何者正確？ (1)二行程汽油引擎構造簡單、重量較輕 (2)二行程汽油引擎與四行程汽油引擎於同一條件下比較，二行程引擎之輸出馬力為四行程引擎的 1.4~1.7 倍 (3)四行程汽油引擎排出較多量的 CO、HC 有毒廢氣 (4)四行程汽油引擎起動困難，排氣聲音較大。
- (134) 4. 超速傳動機構其超速傳動的目的為 (1)使車輛在高速行駛時，傳動軸轉速比引擎轉速快 (2)使引擎轉速增加 (3)增長引擎壽命 (4)節省燃料。
- (1234) 5. 機油的功用有 (1)潤滑 (2)密封 (3)防震 (4)緩衝。

- (134) 6. 下列對於輪胎調換的敘述何者正確？ (1)輪胎產生磨耗不均和不平衡現象，須定期調換輪胎 (2)不同類型輪胎可混合使用 (3)同一車軸上的輪胎宜成對換用新胎 (4)單邊換胎時，宜配用胎紋完整者，以平衡煞車之牽引力。
- (1234) 7. 汽車轉向系統必須具備何特性？ (1)操縱輕巧靈活與準確 (2)行駛穩定性高，高速行駛時能穩定直行 (3)前輪震動和擺動，須不致使方向盤逆轉或振動太大 (4)車輛轉彎時，使各車輪與地面保持滾動接觸。
- (12) 8. 有關獨立式懸吊系統，下列敘述何者正確？ (1)彈性良好，故震動減少，乘坐舒適 (2)可以使用較弱之彈簧 (3)高速行駛時安定性較差 (4)兩輪能各自跳動，故行駛較不平穩。
- (24) 9. 引擎機油應具備之性質： (1)黏度指數低，流動點高 (2)抗氧化性高，防蝕性好 (3)油膜強度小 (4)無起泡性。
- (1234) 10. 有關電動汽車的敘述，下列何者正確？ (1)利用儲蓄於電池的電，驅動馬達做為汽車的動力裝置 (2)零排放物質、低噪音 (3)所用電池的充放電效率及馬達的馳動效率都相當高 (4)汽車的能耗效率可達 80 %以上。

交通部公路局公路人員訓練所 113 年第 1 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車駕駛理論筆試試題

一、單選題：80 分（每題 2 分，請選出最適答案）

- (4) 1. 汽車輪胎與地面接觸時因摩擦產生之阻力稱為 (1)斜坡阻力 (2)加速阻力 (3)空氣阻力 (4)滾動阻力。
- (1) 2. 滾動阻力會因速度而變化，車速變大時，前後輪胎會發生橫向滑動，滾動阻力係數 (1)增加 (2)減少 (3)不變 (4)不一定。
- (2) 3. 同一車速，輪胎氣壓高，滾動阻力係數 (1)大 (2)小 (3)不變 (4)不一定。
- (3) 4. 空氣為流體之一種，具有粘性，因此汽車在空氣中行駛時，空氣與汽車表面間產生之摩擦力，稱為 (1)正面阻力 (2)形狀阻力 (3)表面阻力 (4)渦流阻力。
- (3) 5. 假設其他條件不變，某車在時速 50 公里時，空氣阻力為 10 公斤，若時速 100 公里時，空氣阻力為 (1)10 (2)20 (3)40 (4)80 公斤。
- (1) 6. 下列何者不是減輕加速阻力的方法？ (1)增加汽車本身重量 (2)增高傳動裝置效率 (3)縮短傳動路線 (4)避免急遽加速。
- (4) 7. 假設其他條件不變，某車以時速 30 公里撞上一障礙物，其撞擊力為 150 公斤。若以時速 60 公里撞上該物，其撞擊力為 (1)75 (2)150 (3)300 (4)600 公斤。
- (1) 8. 汽車行駛時，路面與輪胎間的粘著係數，何者最大？ (1)乾燥鋪裝道路 (2)濕的平坦柏油路 (3)輪胎能硬實著地的雪道 (4)冰上。

- (2) 9. 汽車行駛時，引擎工作良好輸出扭力最大，燃料消耗率最少，在此種優良動力狀態下所行駛之速度稱為 (1)最高速度 (2)經濟速度 (3)平均速度 (4)最低速度。
- (2) 10. 摩擦係數一定時，汽車車速增為原來 2 倍，煞車距離增為原來 (1)2 (2)4 (3)8 (4)16 倍。
- (3) 11. 停車反應距離等於車速乘以反應時間，假設反應時間為 0.75 秒，車速每小時 40 公里，反應距離為 8.32 公尺，若車速每小時 60 公里，反應距離約為 (1)2.08 (2)4.16 (3)12.48 (4)16.67 公尺。
- (1) 12. 滑動率 (1)0% (2)25% (3)50% (4)100% 表示車輪於無阻力狀態下自由轉動。
- (4) 13. 有關轉向齒輪比及迴轉半徑，下列何者錯誤？ (1)轉向齒輪比為方向盤轉動角度與輪胎轉向角度的比值 (2)因車種之不同，轉動方向盤的角度與輪胎轉向之角度沒有一定 (3)一般乘用車為了減輕方向盤操作力，轉向齒輪比較大，而跑車則用較重且較靈敏之轉向較為適合，故其轉向齒輪比較小 (4)汽車軸距愈長、輪距愈寬，最小迴轉半徑愈小。
- (4) 14. 根據歷來汽車肇事案件，分析其肇事原因，以 (1)天候不佳 (2)機械故障 (3)道路不良 (4)人為疏失 造成的事故比例最高。
- (1) 15. 視力因光線的強弱及顏色深淺狀況而有所影響，從黑暗的環境到光亮之處，此現象稱為 (1)明適應 (2)暗適應 (3)視線死角 (4)盲點 會使視力急速減退。
- (1) 16. 駕駛人若感覺在夜間的車速與日間車速相同時，實際上夜間的車速比日間為 (1)快 (2)慢 (3)一樣 (4)不一定。
- (1) 17. 坑道視野是指視野的明視範圍小於 (1)40 (2)60 (3)75 (4)90 度。

- (4) 18. 「道路交通安全規則」第 60 條規定，下列何者錯誤？ (1) 考領普通駕駛執照、輕型或普通重型機車駕駛執照須年滿 18 歲 (2) 考領普通駕駛執照、輕型或普通重型機車駕駛執照，最高年齡不受限制 (3) 考領大型重型機車駕駛執照須年滿 20 歲 (4) 考領大型重型機車駕駛執照最高年齡不得超過 65 歲。
- (2) 19. 從車內、外照後鏡及轉頭向後看時，所能確認之範圍，稱為 (1) 前方視野 (2) 後方視野 (3) 側方視野 (4) 上方視野。
- (3) 20. 有關視線死角，下列何者錯誤？ (1) 視線死角又名盲點 (2) 當駕駛人坐在駕駛座位上所看不到車輛周圍的部位謂之視線死角 (3) 視線死角的範圍，因車體構造的不同而異，與駕駛人坐姿高度無關 (4) 駕駛人應養成雙眼游動及將頭左右擺動的習性，以增加視野，減少視線死角。
- (2) 21. 駕駛人反應能力，下列何者錯誤？ (1) 由知覺→判斷→行動之反應過程即所謂反應能力 (2) 反應時間等於感識時間加執行動作時間 (3) 一般人的反應時間約 0.75 秒 (4) 車輛在反應時間內所行駛之距離，謂之反應距離。
- (3) 22. 駕駛人理解判斷後，採取符合當時的情況且合乎本身利益，採取斷然的行動，此行動反應時間謂之 (1) 感識時間 (2) 理性判斷時間 (3) 執行動作時間 (4) 反射時間。
- (3) 23. 有關交通安全管理三 E 對策，下列何者錯誤？ (1) 教育對策包括生平教育、駕駛教育及交通安全教育 (2) 工程對策包括道路管理、道路輔助設施及交通管制等設施 (3) 三 E 對策不包括行車性能之維護 (4) 執法對策係指執法人員對交通違規 (章) 之執行效力。

- (2) 24. 下列何者不是安全防衛駕駛的要訣？ (1)抬頭遠看 (2)縮小視野 (3)雙眼游動 (4)適時預告行車動向。
- (2) 25. 離心力之大小與車速 (1)成正比 (2)平方成正比 (3)成反比 (4)無關。
- (3) 26. 彎道的曲率半徑縮小為 $1/2$ 倍，則產生 (1) $1/4$ (2) $1/2$ (3)2 (4)4 倍之離心力。
- (2) 27. 車速加快，視力會 (1)增加 (2)降低 (3)不變 (4)不一定。
- (3) 28. 何種燈光係警告後車預作停煞之準備？ (1)方向燈 (2)頭燈 (3)煞車燈 (4)車寬燈。
- (4) 29. 行駛高、快速道路應保持的最小安全距離，若採時距法，大型車（以一般大客車、大貨車為標準）採 (1)1 (2)2 (3)3 (4)4 秒跟車距離。
- (4) 30. 長陡坡安全駕駛要領，下列何者錯誤？ (1)善用輔助煞車，以減少主煞車的使用頻率 (2)提早降檔，以增加引擎煞車功能 (3)保持安全距離 (4)利用空檔滑行，連續踩煞車。
- (2) 31. 下列何者不是交岔路口之安全駕駛？ (1)注意視線是否受到建築物、停放路邊的車輛等之阻礙 (2)遇有讓路的標誌、標線或號誌，小心行駛，不一定要停讓 (3)行人穿越道上有行人穿越時，停讓行人優先通過 (4)看清燈號，注意有無危險。
- (3) 32. 夜間駕駛，下列何者錯誤？ (1)夜間行車容易以近誤遠，應保持較大的跟車距離 (2)雨天夜間行車，受到路面積水反射燈光之影響，視覺不清，應減速以保持安全 (3)在市區或照明較好的路段，應使用遠光燈 (4)夜間會車即應變換近光燈。

- (3) 33. 行車中車輛爆胎緊急應變，下列何者錯誤？(1)握緊方向盤 (2)放鬆油門減速 (3)重踩煞車 (4)停車後放故障標誌。
- (4) 34. 實踐駕駛道德，下列何者錯誤？(1)遇消防車、救護車、警備車或工程救險車之警告訊號，應立即避讓，讓其優先通行 (2)行近有左、右轉彎專用車道的交叉路口，直行車不佔用轉彎車道，轉彎車不佔用直行車道 (3)車輛故障時，應設法移置路邊，並依規定放置車輛故障標誌，以免造成交通阻塞或意外 (4)發生交通事故時，若覺得自己沒有肇事責任，可以逕行離去。
- (1) 35. 肇事發生的因素，可區分為內在的因素及外在的因素，下列何者不是外在的因素？(1)人 (2)車 (3)路 (4)環境。
- (2) 36. 下列何者不是道路交通事故預防的基本原則？(1)與前車保持安全距離 (2)快速變換速度或改變方向 (3)熟悉路況 (4)遵守標誌、標線及號誌規定。
- (4) 37. 預防高速公路交通事故，下列何者錯誤？(1)變換車道時，應先啟用方向燈，注意視線死角 (2)略感疲倦時，應即駛離高速公路適時休息 (3)進入匝道應減速至規定速限以下 (4)在匝道停車或超車。
- (4) 38. 在最高速限 50 公里以下之路段發生交通事故，應在事故地點後方 (1)5 (2)10 (3)20 (4)30 公尺處豎立故障標誌或標識，事後應予清除。
- (1) 39. 車輛肇事當事人，對於鑑定委員會所作鑑定意見有異議時，得敘明理由向該管車輛行車事故鑑定覆議委員會申請覆議，但以 (1)1 (2)2 (3)3 (4)4 次為限。

- (3) 40. 道路交通事故應負之責任，依過失傷害或過失致死罪論處(徒刑、拘役、罰金等)，為 (1)行政責任 (2)民事責任 (3)刑事責任 (4)一般責任。

二、複選題：20分(每題2分，全部答對該題才予以計分)

- (1, 2, 3) 1. 下列何者正確？(1)影響汽車安定性之因素很多，其中以轉向系、懸吊系、輪胎及汽車幾何學要點等影響最大 (2)汽車在碎石路或凹凸不平之柏油路行駛，急轉彎時，前後輪胎有時會發生橫向滑動，前輪胎的橫向滑動而引起的車身頭部擺動稱為擺頭 (3)汽車在轉彎時與行進方向成直角之方向有離心力產生，因此車身會向外側傾斜，此傾斜之角度稱為轉彎傾角 (4)汽車於高速轉彎時，因向心力之作用而使汽車的前輪或後輪從路面浮起之現象，稱為車輪提升。
- (2, 3) 2. 車子轉彎時，車身就有離心力之作用，下列何者正確？(1)離心力與車重成反比 (2)離心力與車速平方成正比 (3)離心力與迴轉半徑成反比 (4)車速愈快，載重及方向盤轉動角度愈大時，離心力愈小。
- (1, 3, 4) 3. 有關視野，下列何者正確？(1)視野為雙眼在靜態狀況下向前平視時，左右的視力最大範圍 (2)視力範圍角度會隨車速的增快而變大 (3)視野大小會因顏色如藍、黃、紅、綠而有差異 (4)視野範圍在白天較大，黃昏及晨曦時段減少。

- (1, 2, 3, 4) 4. 有關煞車踏板的操作要領，下列何者正確？ (1)煞車踏板係在控制車輛之制動系統 (2)當踩下煞車踏板時，將使行駛中之車輛減速、停止 (3)踩煞車踏板時，應先輕踩減速，視車速及停（跟）車距離再加重量踩下 (4)儘量避免緊急煞車。
- (1, 2, 3, 4) 5. 自動變速桿之操作，必須瞭解桿邊英文字母的示意，下列何者正確？ (1)P：停（駐）車檔 (2)R：倒車檔 (3)N：空檔 (4)D：前進高速檔。
- (1, 2, 3, 4) 6. 「道路交通安全規則」第 114 條規定，汽車駕駛人有下列情形之一者，不得駕車 (1)連續駕車超過 8 小時 (2)飲用酒類或其他類似物後其吐氣所含酒精濃度達每公升 0.15 毫克或血液中酒精濃度達百分之 0.03 以上 (3)吸食毒品、迷幻藥、麻醉藥品或其相類似管制藥品 (4)患病影響安全駕駛。
- (1, 2, 3, 4) 7. 為增大安全邊際，下列何者正確？ (1)隨時注意四週交通情況，保持適當的安全距離 (2)變換車道時應啟亮方向燈，預告動向 (3)提早使用煞車，儘量避免緊急煞車 (4)服用任何藥物之前，應先了解藥物可能產生的副作用，如果服用後會引起嗜睡、暈眩與昏沉等，應避免開車。
- (1, 2, 4) 8. 長隧道公路內部環境與一般開放性公路之差異，下列何者正確？ (1)隧道需藉由通風系統等硬體設施將廢氣排出隧道外 (2)隧道內部之照明設施需維持常年 24 小時全天候照明 (3)隧道路段之交通容量通常較一般路段為高 (4)隧道之構造為半封閉式，當發生火災或緊急事故時，搶救將遭遇困難。

- (2, 3, 4) 9. 山區道路駕駛，下列何者正確？ (1) 遇山路狹窄的情況，靠山谷的車輛應該禮讓靠山壁的車輛先行 (2) 急速下坡或長距離下坡時，不可以用空檔行駛 (3) 勿太靠近路肩邊溝行駛 (4) 遵守規定開頭燈。
- (1, 2, 3, 4) 10. 下長陡坡，煞車突然失靈之緊急處理，下列何者正確？ (1) 迅速連續踩放煞車，看是否能夠恢復 (2) 拉手煞車以減低行車速度 (3) 換入較低速檔位 (4) 儘速循路找尋可緩衝之處，如樹叢、沙礫地、側擦山壁或擦撞路邊物。

交通部公路局公路人員訓練所 113 年第 1 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

道路交通法規筆試試題

一、單選題：80 分（每題 2 分，請選出最適答案）

- (2) 1. 民眾依規定檢舉同一輛汽車二以上違反道路交通管理處罰條例同一規定之行為，其違規時間相隔未逾 (1)5 分鐘 (2)6 分鐘 (3)7 分鐘 (4)8 分鐘 及行駛未經過一個路口以上，公路主管或警察機關以舉發一次為限。
- (3) 2. (1)使用吊註銷之牌照 (2)使用偽造、變造或矇領之牌照 (3)未依公路法規定取得安全審驗合格證明之未領用牌照 (4)牌照吊扣期間 車輛行駛於道路，除依規定罰鍰並禁止其行駛外，車輛並沒入之。
- (3) 3. 汽車依限期參加定期檢驗，經檢驗不合格者，應於 (1)7 天 (2)15 天 (3)1 個月 (4)2 個月 內申請覆驗。
- (1) 4. (1)14 歲 (2)15 歲 (3)16 歲 (4)17 歲 以上未成年之人，未領有駕駛執照駕駛機車者，交通勤務警察或依法令執行交通稽查任務人員應將違規事實以書面或其他方式通知其法定代理人或監護人。
- (1) 5. 汽車駕駛人將駕駛執照供他人駕車，吊扣其駕駛執照 (1)3 個月 (2)5 個月 (3)6 個月 (4)8 個月 。
- (2) 6. 汽車駕駛人無正當理由不依規定接受講習者，經再通知依限參加講習，逾期 6 個月以上仍不參加，其為汽車駕駛人者，吊扣其駕駛執照 (1)3 個月 (2)6 個月 (3)1 年 (4)2 年 。
- (1) 7. 小型車附載幼童未依規定安置於安全椅者，應處駕駛人罰鍰，所稱「幼童」係指年齡在 (1)4 歲 (2)5 歲 (3)6 歲 (4)7 歲 且體重在 18 公斤以下之兒童。

- (3) 8. 汽車駕駛人，駕駛自用小客車經測試檢定吐氣所含酒精濃度達每公升 (1)0.15 毫克 (2)0.2 毫克 (3)0.25 毫克 (4)0.3 毫克 以上，年滿 18 歲之同車乘客亦應處罰鍰。
- (4) 9. 計程車駕駛人向 (1)公路監理機關 (2)駕駛人工會 (3)六都交通局 (4)警察機關 辦理執業登記。
- (2) 10. 汽車駕駛人駕駛汽車行車速度，超過規定之最高時速 (1)30 公里 (2)40 公里 (3)50 公里 (4)60 公里 ，除罰鍰外並吊扣該汽車牌照 6 個月。
- (1) 11. 自用汽車駕駛人停車時，乘客未依規定開啟或關閉車門因而肇事者應處罰鍰，處罰對象為 (1)汽車駕駛人 (2)乘客 (3)汽車駕駛人及乘客都罰 (4)汽車所有人 。
- (2) 12. 汽車駕駛人駕駛汽車肇事，無人受傷或死亡而未依規定處置且逃逸者，除處罰鍰外，並 (1)吊扣汽車行車執照 (2)吊扣駕駛執照 (3)註銷駕駛執照 (4)查扣其汽車 。
- (1) 13. 占用道路之廢棄車輛，經公告 (1)1 個月 (2)2 個月 (3)3 個月 (4)4 個月 仍無人認領者，由該環境保護主管機關依廢棄物清除。
- (4) 14. 汽車駕駛人行駛人行道、行近行人穿越道或其他依法可供行人穿越之交岔路口不依規定讓行人優先通行，因而致人受傷或死亡，依法應負刑事責任者，得加重其刑至 (1)五分之一 (2)四分之一 (3)三分之一 (4)二分之一 。
- (1) 15. 違反道路交通管理處罰條例之行為受處分人不服處罰機關裁決者，應以原處分機關為被告，逕向管轄之 (1)地方法院行政訴訟庭 (2)公路監理機關 (3)舉發機關 (4)行政執行署 提起訴訟。
- (3) 16. 違反道路交通管理處罰條例之行為，自行為成立之日起；行為有連續或繼續之狀態者，自行為終了之日起，逾 (1)7 日 (2)1 個月 (3)2 個月 (4)3 個月 不得舉發。

- (2) 17. 古董車是指車齡逾 (1)30 年 (2)35 年 (3)40 年 (4)45 年 經交通部委託之審驗機構審驗合格且限領用專用牌照之小客車及機車。
- (4) 18. 汽車下列設備規格不得變更，何者錯誤？ (1)方向盤位置 (2)懸吊系統 (3)軸距規格 (4)顏色 。
- (4) 19. 汽車因故停駛期限最多不得超過 (1)3個月 (2)6個月 (3)9個月 (4)1 年 ，逾期即將牌照註銷。
- (3) 20. 汽車不堪使用時，應向公路監理機關辦理申請 (1)註銷 (2)繳銷 (3)報廢 (4)不用辦理 登記。
- (3) 21. 汽缸總排氣量 550 立方公分以上之機車，全長不得超過 (1)2.5 公尺 (2)3 公尺 (3)4 公尺 (4)4.5 公尺 。
- (1) 22. 營業大客車應於車門旁標示 (1)申訴電話 (2)牌照號碼 (3)乘客人數 (4)大客車分類 ，以上何者錯誤？
- (2) 23. 依現行規定新登檢領照時，下列哪一種車輛應裝設合於規定之行車視野輔助系統？ (1)自小客車 (2)大貨車 (3)計程車 (4)救護車 。
- (3) 24. 小型車職業駕駛人，前一年內未受吊扣駕駛執照處分且依規定體格檢查合格及檢附通過汽車駕駛人認知功能測驗文件，駕照可延長效期至年滿 (1)65 歲 (2)68 歲 (3)70 歲 (4)72 歲 止。
- (3) 25. 職業汽車駕駛人之駕駛執照，應自發照之日起，每滿 (1)1 年 (2)2 年 (3)3 年 (4)4 年 審驗一次。
- (4) 26. 不得參加汽車駕照考驗之敘述何者錯誤？ (1)受終身不得考領駕照之處分 (2)受吊銷駕照處分尚未屆滿限制報考期限 (3)已領有同等級駕照 (4)曾依道路交通管理處罰條例違反酒駕規定吊銷駕照，已依規定完成酒駕防制教育或酒癮治療 。
- (2) 27. 患有癲癇者不得駕車，但檢具醫療院所醫師出具最近 (1)1 年 (2)2 年 (3)2.5 年 (4)3 年 以上未發作診斷證明書者，不在此限。

- (4) 28. 申請汽車駕駛執照考驗，其應考科目筆試及格基準為交通規則 (1)60 分 (2)70 分 (3)80 分 (4)85 分。
- (4) 29. 依現行規定，重型及大型重型之動力機械，其駕駛人應領有 (1) 小型車 (2)大貨車 (3)大客車 (4)聯結車 駕駛執照。
- (3) 30. 貨車裝載整體物品有超過規定之長度、高度、寬度者，應申請核發 (1)臨時牌照 (2)試車牌照 (3)臨時通行證 (4)毋需申請。
- (2) 31. 汽車行駛於夜間交會時，除應保持安全間隔外，應使用 (1)遠光燈 (2)近光燈 (3)危險警告燈 (4)霧燈。
- (2) 32. 汽車行駛中，駕駛人看到鐵路平交道標誌後，應即將速度減低至時速 (1)10 公里 (2)15 公里 (3)20 公里 (4)25 公里 以下。
- (1) 33. 指高速公路與快速公路相互間，高速公路或快速公路與其他道路連接，以匝道構成立體相交之部分，稱為 (1)交流道 (2)匝道 (3)爬坡道 (4)輔助車道。
- (1) 34. 在高、快速公路行駛正常天候狀況下，小型車輛時速在 100 公里時，前後兩車間之行車最小距離應為 (1)50 公尺 (2)60 公尺 (3)70 公尺 (4)80 公尺。
- (3) 35. 載重之大貨車、大客貨兩用車、聯結車行駛於高速公路長陡坡之下坡路段，除有特殊狀況外，應行駛 (1)主線車道 (2)內側車道 (3)外側車道 (4)中內車道，並禁止變換車道。
- (4) 36. 汽車行經高速公路及快速公路時，停放服務區、休息站內之車輛逾 (1)1 小時 (2)2 小時 (3)3 小時 (4)4 小時，應予以舉發處罰。
- (4) 37. 標誌之顏色使用原則，(1)棕色 (2)橘色 (3)綠色 (4)黃色 係表示警告，用於安全方向導引標誌及警告性質告示牌之底色。
- (2) 38. 八角形標誌用於禁制標誌之 (1)「讓路」 (2)「停車再開」 (3)「鐵路平交道」 (4)「車道遵行方向」 標誌。

- (1) 39. 道路緣石或距路面邊緣 30 公分標繪紅色實線之路段，用以指示汽車駕駛人於該路段 (1)全日禁止臨時停車 (2)每日上午 7 時至晚上 8 時禁止停車 (3)全日禁止停車，但得臨時停車 (4)每日夜間 8 時至次日上午 7 時得停車。
- (4) 40. (1)紅燈 (2)閃光紅燈 (3)閃光黃燈 (4)圓形綠燈 在無其他標誌、標線禁制或指示下，表示准許車輛直行或左、右轉。

二、複選題：20 分（每題 2 分，全部答對該題才予以計分）

- (1.2.4) 1. 汽車駕駛人下列何者行為，當場不能或不宜攔截製單舉發者，得逕行舉發？ (1)闖紅燈或平交道 (2)搶越行人穿越道 (3)酒後駕車 (4)不服指揮稽查而逃逸。
- (1.2.3) 2. 汽車(不含機車)或拖車下列何種情形應申請臨時檢驗？ (1)車身、底盤變更 (2)引擎、電系變更 (3)因交通事故遭受重大損壞修復後 (4)出廠 6 年以上辦理轉讓過戶。
- (1.3.4) 3. 下列臨時停車敘述何者正確？ (1)指車輛因上、下人、客，其停止時間未滿 3 分鐘，保持立即行駛之狀態 (2)接送未滿 9 歲之兒童、行動不便之人上、下車者，臨時停車不受 3 分鐘之限制 (3)消防車出入口 5 公尺內不得臨時停車 (4)小型車後輪胎外側距離緣石或路面邊緣不得逾 60 公分。
- (2.3.4) 4. 下列敘述何者正確？ (1)汽車駕駛人於半年內記違規點數每達 6 點者，吊扣駕駛執照 2 個月 (2)汽車駕駛人於 1 年內記違規點數每達 12 點者，吊扣駕駛執照 2 個月 (3)汽車駕駛人於 1 年內記違規點數達 6 點者，得申請自費參加道路交通安全講習 (4)汽車依規定記違規紀錄於 3 個月內共達 3 次以上者，吊扣其汽車牌照 1 個月。

- (3.4) 5. 下列何業者因業務需要試行汽車時，可向公路監理機關申領試車牌照？(1)汽車代檢廠 (2)汽車修理廠 (3)汽車製造業 (4)汽車研究機構。
- (1.2.4) 6. 汽車丈量量計方法下列敘述何者正確？(1)車長：自前保險桿至車尾最末端之長度 (2)車高：自地面至車身最高點之高度 (3)輪距：左右輪胎最遠之距離 (4)軸距：前單軸、後單軸汽車，為前軸中心點與後軸中心點間之距離。
- (1.2.3) 7. 領有牌照之自用小客車之定期檢驗規定，出廠年份 (1)未滿 5 年者，免予定期檢驗 (2)5 年以上未滿 10 年者，每年至少檢驗 1 次 (3)10 年以上者每年至少檢驗 2 次 (4)3 年以上未滿 6 年者，每年至少檢驗 1 次。
- (2.4) 8. 申請汽車駕駛執照之考驗規定，下列何者正確？(1)汽車駕駛執照筆試、路考，經考驗不合格申請再考驗者，距上次考驗之時間不得少於 10 日 (2)考驗路考未及格者，得於下次申請考驗時免考筆試，其免考期限為 1 年 (3)小型車場考及格而道路駕駛考驗未及格者，於下次申請考驗時免考場考，其免考期限為 6 個月 (4)不依規定或利用不正當手段報名參加應考者，報考人及代考人均自查獲之日起 5 年內不得再行報考。
- (1.3.4) 9. 大型車輛行駛高、快速公路，不得使用翻修輪胎，下列何者正確？(1)遊覽車 (2)大貨車非轉向軸之車輪 (3)經主管機關核准經營國道客運路線營業車輛 (4)砂石車轉向軸之車輪。
- (2.3.4) 10. 單邊禁止變換車道線，為 (1)雙白實線 (2)白實線配合白虛線 (3)在實線一面之車輛禁止變換車道 (4)在虛線一面之車輛允許變換車道。