

自行研究計畫概述表

研究計畫名稱	幸福多一點-偏鄉交通跨部會資源整合研究
研究單位	高雄區監理所
研究人員	賴司烜、莊文義、徐偉銘、張意如
研究概述	<p>公路總局自 105 年開始推動幸福巴士及幸福小黃，針對各偏原鄉進行盤點及需求調查，以不同地域、不同屬性客群、不同年齡層、不同運具及不同營運模式(固定式及預約式)等，提供偏鄉原學生就學、長者就醫、居民洽公、採買等最後一哩路交通接駁;然因偏(原)鄉受限地理環境的關係，尚無法完全滿足學生上課、課輔及山區長者就醫的困境。</p> <p>南迴公路位於臺灣本島最邊緣的角落，自臺東市至屏東楓港沿線，不但是全台醫療照護被遺落的環節，因工作機會少，青壯年人口外流嚴重，部落大都只剩老人與小孩常住，而交通的不便使各項的資源都極端落後，部落許多家庭面臨斷炊的困窘，眾多銀髮族無人照顧，兒童的教育環境更是慘不忍睹。南迴健康促進關懷服務協會創辦人徐超斌醫師長期提供為南迴公路一帶(達仁、大武)長者及學童之交通接駁服務，惟徐超斌醫師 109 年因病請假 5 個月，且該協會資金來源不穩定，考量該協會服務台東縣達仁與大武鄉之長者就醫與學生就學，已內化成生活的一部分，若南協會所提供之交通服務中斷，將造成當地居民之交通困境，本研究將彙整及整合該鄉跨部會公私部門(交通部交通資源、裕隆汽車 CSR、科技平台、教育部教育優先區、衛福部長照服務及結合南迴協會等在地民間資源)之資源，期發揮資源最大與最佳化。</p> <p>交通部 110 年 11 月 27 日公告修正「汽車運輸業管理規則」第 44 條之 2、第 44 條之 3、第 44 條之 4 及「汽車運輸業審核細則」第 4 條條文，大幅鬆綁偏鄉交通運輸服務相關法規，可結合當地既有人力、車輛資源，透過媒合科技平台，以在地人服務在地人的模式，投入更彈性、多元的運輸服務，以滿足長者就醫、學生就學、鄉民洽公採買等交通需求;藉由本研究，期將各部會資源投入於原民鄉交通相關服務之檢討及整合、相關法規檢討及修正建議、研議因地制宜之原民鄉公共運輸服務最佳化方案，與探討「汽車運輸業管理規則」第 44 條之 2、第 44 條之 3、第 44 條之 4 修正後，可能遭遇的實務問題及提出可行建議方案。</p>