

## 自行研究計畫概述表

|        |   |
|--------|---|
| 研究計畫名稱 | 「需求反應式公共運輸服務(DRTS)」最適推動樣態研究   |
| 研究單位   | 高雄區監理所屏東監理站   |
| 研究人員   | 洪美芳、高忠信、鄭瑞隆、陳怡君   |
| 研究概述   | <p><b>一、研究動機</b><br/>需求反應式公共運輸服務具備彈性服務之特性，國內 DRTS 在不同地理環境、地區、客群、服務屬性等組合之下，已逐漸發展出不同的模式，例如屏東縣春日鄉以鄉公所營運並以基本民行為主、屏東客運與屏東科技大學創新預約派遣方式、苗栗縣泰安鄉金牌客運以隨招隨停方式服務之觀光路線、卓蘭鎮結合生態保育發展之卓小虎保育專車、花蓮縣玉里鎮以計程車隊營運及近期以公路客運路線檢討改善為 DRTS 等模式，事前評估選擇推動 DRTS 之模式為推動成功與否之重要課題。</p> <p><b>二、研究目的</b><br/>為使後續 DRTS 營運單位能依其屬性選擇最適推動樣態，以使 DRTS 政策之推動得以更快速、普及與避免資源浪費，除解決地區基本民行、發展觀光外，更期得以提升公共運輸使用率。</p> <p><b>三、研究對象</b><br/>於各區監理所轄內擇 1-2 個不同之 DRTS 營運模式進行分析、比較。</p> <p><b>四、研究方法：經驗總結法</b></p> <div style="text-align: center;"> <pre> graph LR     A[確定主題] --&gt; B[收集資料]     B --&gt; C[文獻探討]     C --&gt; D[資料彙整]     D --&gt; E[結論建議]             </pre> </div> <p><b>五、研究流程：</b></p> |