



交通部公路總局
DIRECTORATE GENERAL OF HIGHWAYS, MOTC



TAIWANESE HIGHWAYS 臺灣人@路

共創新未來

2018公路公共運輸規劃競賽

串起更多的微笑

連接偏鄉美好生活的幸福巴士特展

集思廣益 備受讚譽

匯集產官學菁英的蘇花改工程論壇

科技提升執法效能

全國首座主動式地磅與尺寸偵測啟用



目錄

CONTENT



OUR WAY 前行

03 串起更多的微笑



OUR ROAD 道途

- 05 第五屆蘇花改工程技術論壇
- 07 運用科技提升橋梁安全
- 08 科技提升執法效能



當期精選

串起更多的微笑

從早期的公路局客運，到近期的需求反應式公車，公路總局多年來持續不變的，就是服務臺灣各地民眾生活的用心。於9月27日開始的幸福巴士特展，以環島的概念，活潑又詳細的介紹了公路總局在各個偏鄉角落的幸福巴士規劃。每條路線，每個站牌，都是為了串起更多的微笑！



OUR CARE 關懷

- 09 共創新未來
- 11 別具一格的駕照成年禮
- 13 醉後的領悟
- 14 駕車也要入境隨俗
- 15 親子共學 監理童樂



OUR PAL 夥伴

- 16 溫馨監理 育嬰更便利
- 17 十年磨一劍

發行人	陳彥伯
社長	黃運貴
副社長	林福山
總編輯	唐述如
副總編輯	倪運壽
編審	李武強
主編	張曉凌
執行編輯	何佩蓉
編輯委員	王常慶、王睿懋、王興實、呂麗慧、李紉蘭、陳承胤、陳美秀、陳韻盛、張雅晴、黃淑敏、董嘉昇、簡瑜玫
發行機關	交通部公路總局
發行地址	臺北市東園街65號
總機電話	(02) 2307-0123
網址	http://www.thb.gov.tw
設計印製	鐸聲創意行銷有限公司
電話	(02) 3322-6158

著作權所有 · 請勿翻印 免費贈閱 · 歡迎索取



郵政博物館、國立歷史博物館、國軍歷史文物館及臺北市鄉土教育中心 等友館
蒞臨公路總局幸福公路館指導

THE HAPPY WAY

串起更多的微笑

公路總局幸福巴士特展



位於公路總局一樓的幸福公路館，在運輸組與用路人服務中心共同協力下，從9月27日開始特別推出「幸福巴士特展」。本次特展是以環島概念，呈現各偏鄉地區與學校之辦理成果，除了說明幸福巴士啟動的始末，讓民眾了解政府施政規劃外，並將道路之意象用展示的方式，呈現出臺灣各地道路上的幸福小故事與照片集錦，並結合秘書室活化檔案應用，一頁頁的歷史檔案，引領民眾瞭解幸福巴士專案啟動、茁壯的過程及成效，彰顯本局對偏鄉交通政策的重視與努力。

圖文／總局用路人服務中心執行秘書 陳崑山

配合特展主題結合產官及社團參展

透過開展儀式把各路幸福巴士的推手（包括來自臺灣最南端屏東春日鄉柯自強鄉長、苗栗泰安鄉林課長、國立屏東科技大學、大葉大學、各客運業者等代表、本局運輸組及各區監理所站運管夥伴）齊聚一堂話幸福、有感覺、有感恩更有感動。彼此帶著期許，讓幸福巴士繼續走下去。

首創雙 AI 聯袂迎賓唱雙簧

本次活動另一個特色就是小布與小福的雙 AI，他們兩位精彩的唱雙簧



1



2



3

及幽默有趣的對話，向在座貴賓傳達公共運輸的理念，特別是黃運貴副局長和雙 AI 搭檔與參訪小朋友的有獎徵答活動，在大家的歡笑聲中將整個活動帶入最高潮。黃副局長還特別致贈參與活動之貴賓幸福手札與幸福巴士年曆等宣導品，讓拿到宣導品的貴賓都稱讚不已。

友館連結，創造附加價值

陳彥伯局長非常重視幸福公路館的推廣與行銷工作，期許用路人服務中心陳執行秘書向大館標竿學習、加強交流及推廣工作。27 日開展活動，中華郵政博物館、國軍歷史文物館、國立歷

史博物館及臺北市鄉土教育中心等均由館長、主任或展覽組組長出席相挺。值得一提的是，在開幕儀式中郵政博物館黃淑端館長與本局黃副局長同步宣布為落實館際交流，從 10 月起將本局幸福公路館第一展期『四季公路之美』部分展品移至北門郵政博物館展出，持續延續展品生命週期並創造更多附加價值。

- 1 幸福巴士特展，黃運貴副局長致詞歡迎各界來賓
- 2 友館貴賓一同蒞臨現場參觀
- 3 獨具特色的AI機器人迎賓



GREAT OUTCOME

第五屆蘇花改工程技術論壇

整合議題 促進交流

第五屆「蘇花改工程技術論壇」，於107年9月12日假交通部集思會議中心盛大舉辦，由於蘇花改第一階段蘇澳到東澳段，在今年春節前順利通車，獲得往返北、花之間的用路人好評，對參與蘇花改工程的施工團隊是最大的肯定。

圖／蘇花公路改善工程處 涂皓文
文／蘇花公路改善工程處 曹嘉永

整合議題 廣受讚譽

「蘇花改工程技術論壇」自103年起已辦理四屆，從設計階段的評估過程及克服對策，到研討施工階段面對工程設計與實際施工地質差異、隧道洞口邊坡崩塌、湧水抽坍、施工對鄰近地下水資源影響、環境監測實務、自然生態景觀及防救災規劃整合等技術層面等議題分享，廣受各界稱讚與肯定。



- 1 蘇花改工程技術論壇匯集各界專家學者
- 2 交通部吳宏謀部長親臨致詞
- 3 陳彥伯局長致詞
- 4 克服各種困難，蘇花改工程不斷地持續進步

八大議題 集思廣益

第五屆「蘇花改工程技術論壇」成果發表邀請相關規劃設計單位、施工專家與研究學者，分享蘇澳東澳段通車前界面整合管理全紀錄、東澳隧道火災境況模擬與測試、隧道大型抽坍之探討與對策、中仁隧道因應隧道湧水問題與對策、蘇花改蘇澳東澳段防災演練實務分享、東澳隧道水文地質環境與施工影響探討、從 Blihun/ 漢本遺址出土遺留看東海岸史前驛動脈絡、蘇花改工程友善野生動物措施的新契機等 8 個議題。本屆論壇除了具深度與廣度的議題外，更加碼提供展示蘇澳東澳路段壯闊山景及巍然聳立的白米景觀橋等 3D 裸視影像，讓與會者如在當地親身體驗。

吳宏謀部長親臨致詞

本屆論壇交通部吳宏謀部長蒞臨致詞肯定蘇花改工程人員的辛苦，他也提及類似蘇花改這種艱困工程，要透過全紀錄的方式傳達給社會大眾。陳彥伯局長致詞時表示，蘇花改第一階段成果蘇澳至東澳段已於今(107)年 2 月順利圓滿通車，此段工程施工過程十分困難，在面對各種挑戰都秉持謙卑踏實的精神一一克服，不僅兼顧環境生態保育的理念，更引領用路人一條「安全」回家的道路。為了要讓民眾了解工程從規劃、設計到施工、通車相關過程，包含工程管理、工程技術、生態永續、環境保育...等，第五屆論壇成果將公布在蘇花改工程處網頁與大家分享。

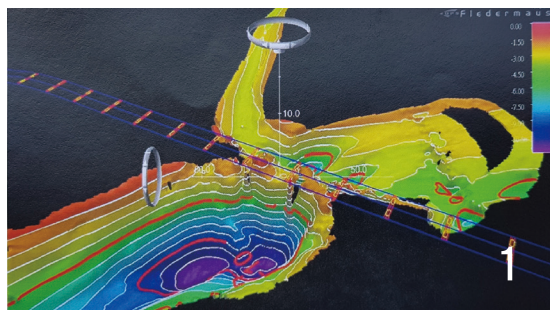


NEW TECHNOLOGY 運用科技 提升橋梁安全

臺灣地區河川坡陡流急，颱風洪水易造成橋梁基礎沖刷，為瞭解並確定橋梁結構與橋址周遭河道之狀況，橋梁管理單位於每年度汛期前、後或重大事件前、後皆須辦理橋址河床沖刷深度檢測工作，以做為橋梁安全評估之依據。

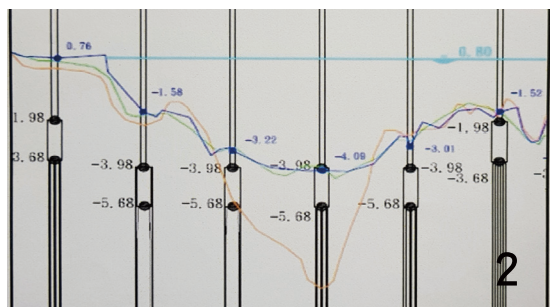
圖文／第五區養護工程處新營工務段副段長 沈瑞欽

多音束水下河床測量橋基沖刷



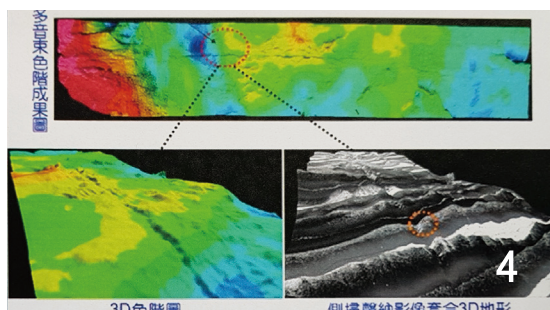
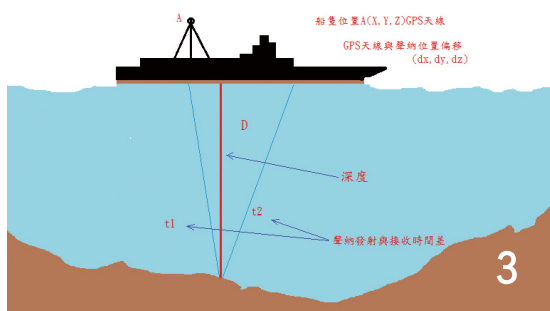
傳統量測方式的侷限

橋梁管理及檢查最難以掌控的是在河面下無法目視河床及基礎沖刷情形，多年來都由工程人員在橋梁護欄兩側以拋重錘方式辦理河床斷面測量，僅能取得片段式的河床狀況，影響後續橋梁安全性評估或補強方式的可靠性。傳統方式有諸多侷限，同時也存在不確定性，對於橋樑安全有著不少的變數。重錘式沖刷深度計的構造簡易，價格便宜，以往檢測人員皆採傳統重錘式沖刷深度計量測水深，然當水流流速較大時，測錘線於水中易遭水流沖成弧形，可信度較低且所獲得之點位資料相當少，容易對橋梁改善決策造成誤判。



提升安全評估的可靠性

多音束水深測量為利用聲波傳播物理特性、GPS 定位系統及載具船隻的聲納測深方式，可大面積快速的獲取橋梁上下游河床地形狀況，並以色階及 3D 方式呈現，可快速、精確、安全、全覆式的探測河床地形。台 17 線五王大橋及台 61 線王爺港橋已運用此測量方式辦理橋梁短期緊急保護工程及局部改建設計等決策。測量方式的改變不但能節省因缺乏有效資訊導致的公帑浪費，進一步更確保用路人的安全。



1 多音束河床測量成果

3 多音束聲納量測原理

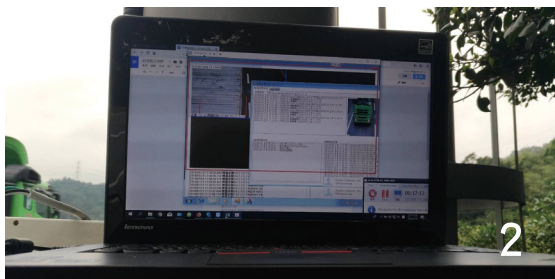
2 傳統重錘測量斷面

4 測量成果色階及3D處理視覺化

BETTER EFFICIENCY

科技提升執法效能

全國首座快速公路主線動態地磅
及超尺度偵測啟用

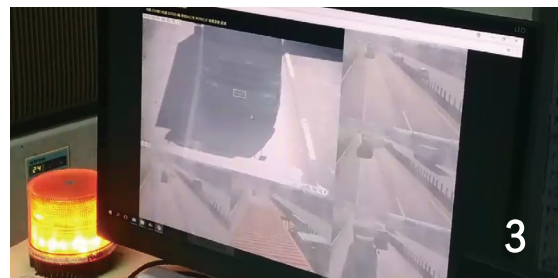


科技 X 執法，安全有保障

台 64 線連接臺北港、五股、中和、新店等重要區域，並往南銜接台 61 線西濱快速公路；常有為了規避高速公路稽查之超重、超尺度的車輛取道於此，以致常有違規車輛行駛觀音山隧道，易造成大型車輛事故並損及隧道設備，為了降低事故發生的機率，目前在西向（往八里）7.6 公里處進入觀音山隧道前之主線上，設置動態地磅、超尺度偵測器及高解析攝影機，能夠針對行經此路段車輛的重量、高度、寬度、車速等進行有效蒐證，以掌握超重、超尺度車輛行駛紀錄及趨勢。

提升道路行車安全一向是公路總局的主要重點工作之一，而隨著科學技術的提升，公路總局也不斷的更新各種執法監控設備。安置於台 64 線上的動態地磅、超尺度偵測器及高解析攝影機等，不但能準確監測違法車輛，更能提升執法效能與降低事故發生率。

圖文／第一區養護工程處中和工務段 張碩庭



- 1 埋在路面下的行動地磅，可以更有效率的偵測車輛重量
- 2 以電腦進行現場校正設備
- 3 機房監控畫面

科技 X 人性，執法有效率

自 107 年 4 月份起經過 3 個月之密集監測，發現重車超速及超載現象明顯呈現正相關，超載車多半也會超速行駛。經過統計發現，目前最常超載的時間為 10~16 時，占了時段總車輛數之 57%；最多超尺度違規偷跑的時間為 16~17 時，占了時段總車輛數之 84%，這現象與一般認為違規車會在半夜偷跑的現象有明顯的差異。未來將提供相關數據及系統設備予新北市政府警察局，安排不定期現場攔查取締超重、超尺度車輛，聯合打擊公然挑戰公權力的違規車輛，維護用路人行車安全。



BRIGHTER FUTURE 共創新未來

2018 年公路公共運輸規劃競賽



為激發學生公共運輸創意及服務規劃構想，公路總局持續辦理「2018 年公路公共運輸規劃競賽」，號召全國大專院校各領域系所學生共同參與。一方面可以讓相關科系學生有更接近實務的經驗，也可以藉此機會發掘具有潛力的團隊與新生代的能量。

圖文／局本部運輸組運輸計畫科 陳恩柔

23 組團隊競爭激烈

本次競賽主題分為實際應用組與規劃研析組，在實際應用組部分以國道客運與在地客運整合經營規劃設計為主題；規劃研析組主題則包括公車預約平台建置與推廣、偏鄉或原鄉最適公路公共運輸服務型式，以及改善營運虧損補貼服務等措施方案。總計本次競賽共有

23 組隊伍、75 位青年學子報名參賽，歷經 4 個階段篩選後共有 10 組隊伍入選第 1 階段書面預賽，5 組入選第 2 階段決賽。

四所大學團隊脫穎而出

第 2 階段決賽於 8 月 31 日在交通部集思國際會議中心舉辦，評審結果在實際應用組部分，由東吳大學及成功大學以「宜蘭地區觀光產業與大眾運輸整合平台設計 - 環保旅遊大富翁」及「國道客運與在地客運整合經營規劃設計 -- 以臺南市為例」獲得優等獎及傑出獎；規劃研析組部分，則由海洋大學及交通大學等以「火數銀花—照耀城鄉的最後一哩路」、「大眾運輸預約平台建置與規劃 - 以高鐵苗栗站聯外運輸為例」及「時來『轉運』 扭轉乾坤」獲得特優獎、優等獎及傑出獎，並於現場頒發獎座及獎金鼓勵表揚。

結合產官學共創未來

公路公共運輸規劃競賽活動主要是提供一個產官學協作規劃的平台，一方面吸引學生平時關注公共運輸課題及創新發想，並為未來的運輸產業專業人力儲備供給；另一方面主管機關或相關業者也可參考參賽團隊得獎作品及規劃構想，研擬後續公共運輸推動策略與措施方案，將一些創意規劃構想付諸實現，提供更優質的公共運輸服務，吸引更多的人搭乘及響應公共運輸。

- 1 得獎隊伍與評審委員合影
- 2 各組於決賽時發表簡報
- 3 主辦單位公路總局陳彥伯局長致詞



「2018 年公路公共運輸規劃競賽」得獎名單

實際應用組得獎名單		
名次	參賽學校	主題名稱
優等	東吳大學	宜蘭地區觀光產業與大眾運輸整合平台設計 —環保旅遊大富翁
傑出	成功大學	國道客運與在地客運整合經營規劃設計 —以臺南市為例
規劃研析組得獎名單		
名次	參賽學校	主題名稱
特優	海洋大學	火數銀花—照耀城鄉的最後一哩路
優等	海洋大學	大眾運輸預約平台建置與規劃 —以高鐵苗栗站聯外運輸為例
傑出	交通大學	時來「轉運」 扭轉乾坤
規劃研析組入選獎得獎名單		
名次	參賽學校	主題名稱
入選	逢甲大學	樂齡溪行 預約森活



DIFFERENT VIEW

別具一格的駕照成年禮

以「上帝視角」紀錄機車考照實景



8月25日(六)上午，趁著暑假最後一個星期周末，臺北區監理所板橋監理站於莊敬高職舉辦新店區高中職及大專院校等10校駕照成年禮暨下鄉考照活動。這次不同以往的，是板橋監理站以空拍機，搭配超吸睛的行動監理車，提供機車駕駛筆試，帶給考生別具一格的考照成年禮！

圖文／交通部公路總局臺北區監理所
板橋監理站第二股股長 柯豪修

空拍機搭配行動監理

板橋監理站以空拍機紀錄著工作人員架設機車路考場管線的點滴以及考生們的路考考驗過程，路考前考官仔細的講解，像是「擺頭」這項新規定，在每次停車起步前都要左右擺頭查看，只要連忘2次被扣32分，就不及格，考官提醒應注意事項並且再三叮嚀騎乘安全才是首要。

Smart的行動監理車以現代化的科技，提供考生完整而且又詳實的考照資訊與注意事項。



實際解說潛在危險

除此之外，現場還特別安排一場不一樣的機車初考領安全講習，由莊敬駕訓班麥基榮主任，以實車拉出視野死角，讓同學了解「你能看到的他，但他未必能看的到你」，並由同學上車實際感受大型車能看到的視野，提升同學防禦駕駛觀念及駕駛安全知識。以實際的現場示範與真人實景講說，解釋道路上出現的盲點與死角，讓初騎車上路的年輕用路人，能夠充分了解路上潛在的危險，也更能維護自身安全。

順利通過圓滿成功

活動最後，由取得駕駛資格的 50 位同學們一同宣讀誓詞「我願遵守交通規則，我珍惜自己的生命，也尊重別人的生命…」，並由臺北區監理所魏武盛副所長頒發每位同學一只平安證書，在所有工作人員的「駕駛平安」祝福聲中結束。

- 1 以上帝視角的空拍機，呈現考照的另一種面向
- 2 考生宣讀誓詞
- 3 考生順利通過筆試，與工作人員一同合照



桃園監理站安排了酒駕再犯班前往創世基金會參訪植物人的活動，學員們從出發前的淡然以對到參訪完後的懊悔難過，此次參訪的意義重大。藉由了解因為個人貪杯而導致他人一輩子不幸的案例，使學員們深自警惕，未來上路前想到今天探訪的每一幕，就會放下手中的酒杯。

圖文／新竹區監理所桃園監理站 黃振庭

TRUE LESSON 醉後的 領悟

酒駕再犯班訪視植物人



莊重嚴肅的心態

搭著遊覽車，載著一行人從監理站出發。這一趟出去，不是懷著旅行應該有的愉悅心情，而是帶有些許沉重的情緒。今日「酒駕再犯班」學員們來到創世基金會進行實地教育，探訪植物人臥床之生命教育課程。



震撼十足的機會教育

出發前，很多學員的想法只是：一個因為酒駕再犯所強制要參與的課程，甚至只是一種處罰罷了！然而，當到達了目的地—創世基金會，推開了大門進到房間裡，大家才豁然發現，原來不只是一種「參訪」而已。此處由創世基金會收容照顧了許多植物人，當下的場面震懾了不少學員！特別是了解有些植物人是因為酒駕車禍的受害者，抑或是酒駕的當事者，更令這些學員倍感懊悔，有些學員看到這些植物人目前的樣子，甚至是眼眶泛紅。

1 酒駕學員探視植物人的狀況

2 酒駕再犯者仔細聆聽生命教育課程

日後更注重行車安全

現場讓學員為植物人服務，體驗臥床不能自主活動之痛苦，進而體認健康之重要及生命之意義。此次參訪創世基金會探視植物人課程，獲參與活動之酒駕再犯班學員熱烈迴響，感觸良深，均表示爾後不敢再酒後開車，深具教悔作用。這段醉後的領悟，希望能有效遏止酒駕惡習，降低酒後駕車情形，提升道路交通安全。

DRIVING OVERSEA

駕車也要 入境隨俗

臺中監理站宣導青年海外駕車注意事項

隨著暑假結束，又到了學子遠赴海外留學的季節；但在相關的行前準備中，學生與家長卻容易忽略「海外交通安全」。教育部於中興大學舉辦「青年海外度假打工宣導會」，臺中市監理站也特別與會宣導。解釋國際駕照換發過程，也提醒各國駕車上路的差異性，讓學子有個最安全的打工或遊學之旅。

圖文／臺中區監理所臺中市監理站 賴韻如



國際駕照換發解說

不同的國家有不同的文化風俗，我國駕駛人熟知的交通規則當然非放諸四海皆準。針對國外駕車注意事項，臺中市監理站結合教育部青年發展署舉辦之「青年海外度假打工宣導會」活動，從最基本的國際駕照申請到互惠國換照等業務逐一解說；其中以美加、澳洲、日本的駕照互惠換發最受在場同學、家長關心。我國國際駕照申辦的手續十分簡便，民眾可至任一監理所(站)申辦，一本國際駕照可同時登錄汽車及機車駕照，有效期限最長3年，且申請當日即可核發。



了解各國交通差異

會場中除了換照業務解說外，監理站同仁也進一步提供網路查詢的管道，方便民眾自行透過公路總局網站查閱留學國家相關換照規定。同時針對左右駕、雪地駕車、常見事故原因...等差異，也提供各國交通注意事項說明單，供民眾取閱。希望透過監理站的宣導，能讓即將遠赴海外異鄉學子們事前多一分準備與了解，才能減少在外的風險，更能享受求學的樂趣。

- 1 教育部於中興大學辦理「青年海外度假打工宣導會」，臺中市監理站與會宣導
- 2 監理站人員現場解說申辦國際駕照、我國駕照互惠換發他國駕照相關規定



FUN LEARNING

親子共學 監理童樂

親子團參訪高雄區監理所

高雄區監理所為讓更多民眾瞭解監理業務以及向下扎根從小培養正確的交通安全觀念，歡迎親子共學一起揪團帶著小朋友來參訪同(童)樂，藉由不同於以往洽公的嚴肅心情，與監理所近距離接觸，透過活潑生動、寓教於樂的方式，翻轉對監理所的刻板印象，增進民眾正確交通安全觀念。

圖文／高雄區監理所 駕駛人管理科 謝秋敏



尼寶登場 驚喜可愛

親子團參訪監理行程，首先由梁郭所長向家長及小朋友們致詞，接著本所親善大使出場，「哈囉！我是尼寶，歡迎光臨高雄區監理所，很高興為您服務」說話的正是高雄區監理所的新夥伴，他是機器人 Zenbo，害羞的神情及可愛的模樣，立刻吸引大家目光。

「尼寶，你會跳舞嗎？」，「會呀！」只要聽到指令，可愛的小尼寶就會回應跟著指令做動作，並化身為道路交通安全宣導小老師，透過「交通安全有獎徵答」與小朋友互動，豐富道安宣導的趣味性，也為課程添加更多吸引力，擄獲人心的功力真是不容小覷，尤其跟民眾互動，玩自拍，更讓家長與小朋友樂開懷且留下滿滿回憶。

實際體驗 最好教材

除了活潑生動的交通安全宣導外，還有實際機車考照觀摩、3D 酒駕眼鏡體驗、監理業務導覽等，小朋友個個都睜大眼睛，好奇又專心聽著本所同仁的解說，還不時提出疑問；若時間允許，也會讓小朋友模擬騎乘腳踏車路考，透過親身體驗，更可以提起小朋友的興趣。大家都認為這樣的參訪活動很有趣又具教育意義，直呼下次還想再來，每位小朋友都說一定會遵守交通規則，成為守護交通安全小尖兵。

1 實際參訪機車考照行程，印象深刻

2 尼寶的出現，讓小朋友又驚又喜

PARENTS FRIENDLY

溫馨監理 育嬰更便利

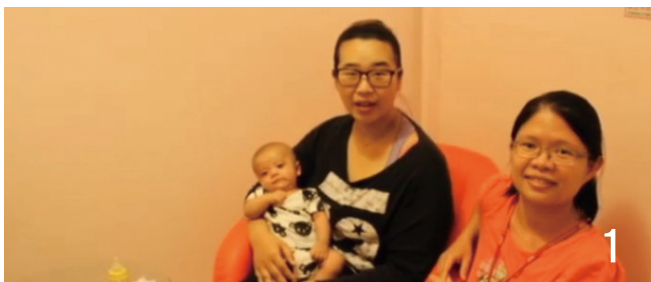
苗栗站營造友善母嬰哺乳環境

生命之基石

親餵母乳不但能增強寶寶的抵抗力，還能增進親子關係，對親子雙方都有益處。世界哺育母乳聯盟(WABA)將每年8月1日至7日訂為「國際母乳哺育週」，今年以「母乳哺育 生命之基石」為主題，期望6個月以下嬰兒都能獲母乳的哺育。

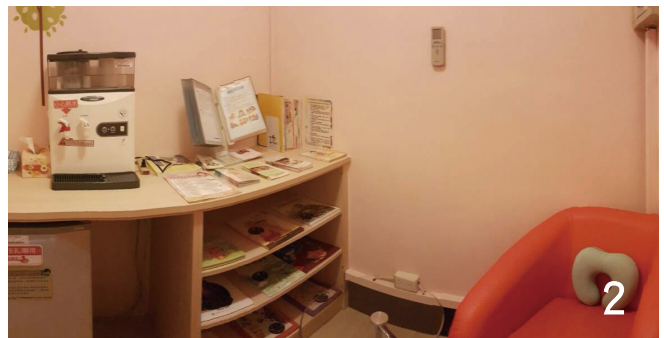
營造友善哺乳環境

一進入苗栗站於入口處便設有母嬰及孕婦親善車位提供給有需求的民眾洽公，並設立明確的指引說明，引導至哺乳室；哺乳室更配備專屬設備，如冰箱、飲水機、垃圾桶、哺乳枕、各尺寸尿布、母乳冷凍袋、體溫計、吸鼻器等友善育兒措施，以行動支持母乳哺育，也讓苗栗站榮獲107年苗栗縣優良哺乳室競賽優等獎。



苗栗站為今(107)年榮獲苗栗縣政府表揚的15家友善母嬰績優單位之一，健康的嬰孩為國家未來的基石，為了增進媽媽們的哺乳意願，一個優質、友善的哺乳環境更是基礎，苗栗站做到了，我們達成了今年世界哺育母乳聯盟設定的主題「母乳哺育 生命之基石」之願景，期能透過友善的哺乳室環境，讓民眾重新體認監理站不只是一個冷冰冰的公家機關，還能帶給民眾一個家的感覺。

圖文／新竹區監理所苗栗監理站 楊忠恩



貼近妳的心

親民愛民一直是苗栗站的服務宗旨，先前有一位媽媽陪伴先生到本站考領機車駕駛執照，但因沒有準備奶粉給肚子餓的嬰兒餵食，媽媽緊張的向窗口同仁詢問鄰近本站何處方便買奶粉，站上剛好有一位同仁正值產後哺乳期，同仁本於「親民便民」的同理服務精神，願意提供剛集好的母乳給嬰兒食用，媽媽也願意接受同仁的幫助，順利協助民眾解決難題；當時媽媽感動萬分，表示站上提供這麼優質的哺集乳室環境且還積極幫忙解決自身困擾，覺得監理站的服務真是貼心、用心又感心。

1 接受幫助的民眾與同仁合影

2 苗栗監理站哺乳室環境及設備俱優



EFFORT OF A DECADE 十年磨一劍

臺中區監理所榮獲
「第 16 屆機關檔案金檔獎」

長官提點 如獲至寶

這些時日，端賴總局的長官們悉心指教、不吝提點，本所的文檔實力方能不斷精進，後積而薄發！大鵬展翅，馮虛御風，十年來的韜光養晦、磨練砥礪，等待的便是金檔獎這陣強風，精銳破風行，讓本所如大鵬能乘風翱翔於天際間，並在公路監理的領域中飛的更高更遠，傲視群倫！

團隊同仁 努力奉獻

我們要特別將此榮耀獻給每個為金檔獎努力奉獻的夥伴們，有各位的情義相挺才成就了今日的臺中所。如果有人問金檔獎所賦予的價值是甚麼？我想是同仁們的團隊精神讓本所有了不一樣的高度！這座獎盃封存著同仁們曾經為了一致的目標而奮勇向前的時光，也見證本所如何在逆境絕殺，成為引領監理界的標竿。

齊聚一堂 成就回憶

也非常感謝局長與副局長蒞臨本所新落成的文物室，與一群孩子們在文

臺中區監理所榮獲「第 16 屆機關檔案金檔獎」實屬不易，誠摯的感謝參與金檔獎團隊的每位同仁，犧牲陪伴家人的時間為本所爭取佳績。

圖文／臺中區監理所企劃及裁罰科 蘇美枝

物室裡開心合影，大家齊聚一堂的喜悅與孩童的天真爛漫成了本所最美麗的一抹霞彩。



1 臺中區監理所榮獲金檔獎，與行政院長合影留念

2 局長率總局及臺中所同仁蒞臨頒獎典禮現場

活動集錦 -

中秋里民同樂活動



監理服務 APP

Android IOS



交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC

臺北市萬華區東園街65號

電話 / 02-23070123
網址 / www.thb.gov.tw

網址
Web



電子書
Ebook

