

TAIWANESE HIGHWAYS 臺灣人@路

友善生命 與蟹共路

台26線保護陸蟹降海釋幼觀摩

巾幗不讓鬚眉

為行車安全把關的女性路檢員

對工安重視的肯定

台63線烏溪橋改善工程榮獲金安獎

翻轉監理新風貌

嘉義監理所營造優質洽公環境



當期精選

安全讓勤務更有效率

公路總局與國道警察在國道 5 號雪山隧道入口處前的聯合稽查點，以往都是暴處於露天環境龐大車流之間。歷經數年的規劃，國道 5 號頭城管制站在 107 年 9 月 19 日正式啟用。有著防護天候的站體與安全的地下通道，不但更保障值勤人員的安全，也讓管制聯稽作業更有效率！

目錄 CONTENT



OUR WAY 前行

03 友善生命 與蟹共路



OUR ROAD 道途

- 05 運用科技提升工程管理
- 07 頭城管制站改建啟用
- 09 構築更美好的景觀道路
- 10 歡天喜地入新厝



OUR CARE 關懷

- 11 善用大眾運輸的輕旅行
- 12 監理簡訊通知不漏接
- 13 關懷偏鄉高齡駕駛
- 14 行動路試一指通



OUR TRIP 路上

- 15 難能可貴的雙料冠軍
- 16 翻轉監理新風貌



OUR PAL 夥伴

- 17 巾幗不讓鬚眉

發行人 陳彥伯
社長 黃運貴
副社長 林福山
總編輯 唐述如
副總編輯 倪運壽
編審 李武強
主編 張曉凌
執行編輯 何佩蓉
編輯委員 王常慶、王睿懋、王興寶、呂麗慧、李紉蘭、陳承胤、
陳美秀、陳韻盛、張雅晴、黃淑敏、董嘉昇、簡瑜玫
發行機關 交通部公路總局
發行地址 臺北市東園街 65 號
總機電話 (02) 2307-0123
網址 <http://www.thb.gov.tw>
設計印製 鐸聲創意行銷有限公司
電話 (02) 3322-6158

著作權所有 · 請勿翻印 免費贈閱 · 歡迎索取



ECO FRIENDLY 友善生命 與蟹共路

台 26 線保護陸蟹降海釋幼觀摩



學界公認陸蟹天堂

劉烘昌老師分享指出 98 與 99 年在墾丁國家公園範圍內海岸林及溪流共調查蟹類 7 科 39 種，其中台 26 線香蕉灣至砂島路段 1 公頃面積內高達 20 幾種陸蟹，為世界上最高歧異度的陸蟹組成區域，是學界公認研究陸蟹的「天堂樂園」。對於母蟹橫越公路到海邊釋幼遭路殺問題，不能一味專設高架橋或地下涵洞作為陸蟹廊道，必需對陸蟹的降海導航機制及遷徙行為深入了解，才能提出有效的解決方案。

系統性護蟹生態廊道

曾晴賢老師也指出，護蟹生態廊道要有一個系統性的概念，這系統包括阻隔設施、導引裝置及通行設施。由於

既有的護蟹通行設施目前僅靠少數的排水箱涵，未來是否應增設特定用途的陸蟹廊道，包括地下涵洞或是地面的高架橋，都將是後續研究的重要工作。

積極參與護蟹工作

第三區養護工程處近年積極參與護蟹工作，除設立注意陸蟹減速慢行警告標誌，於陸蟹降海釋幼高峰期（每年農曆六~九月的十五~十七日）實施交管措施（將 4 線道縮為 2 線道，管制採封閉 10 分鐘開放 10 分鐘），配合護蟹志工在無阻擋設施路段撈補記錄大小種類後再護送至海邊釋幼外，並與曾晴賢老師合作，指導於香蕉灣及砂島的箱涵前後沿側溝設置可導引陸蟹媽媽進入箱涵的帆布牆及於箱涵內配置麻繩梯等可讓陸蟹媽媽安全前往海邊釋幼生態廊道。經保育研究人員 106 年設置帆布生態廊道後，毛足圓軸蟹路殺率已降到

4% 以下，這蘊藏著多少看不到的努力與汗水，足以讓公路總局引以為傲！

友善設施 與蟹共路

「每一個生命都有它的價值，是無價的，透過設置生態廊道及各種保護陸蟹降海釋幼作為，就是還給陸蟹原來棲地的完整性，這些友善的設施與作為，其實從另一個角度來看就是把這一條公路給縫合起來，讓公路兩邊的生態能繁衍生命」這是陳彥伯局長在參與護蟹的過程有感而發的一席話。我們將秉持「尊重生命、友善設施、公路縫合、持續堅持」信念全力以赴，達到人與蟹共路的目標。

- 1 陳彥伯局長（圖中）與交通部祁文中次長（圖左）一同觀摩護蟹工作
- 2 尊重生命，讓路與蟹一起共存
- 3 劉烘昌老師戶外解說
- 4 護蟹室內會議全體人員合照



107 年 9 月 25 日公路總局陳彥伯局長及賴常雄總工程司率領總局各組室主管暨局屬一級機關首長，陪同交通部祁文中次長觀摩「台 26 線 39.5K~41.5K 香蕉灣至砂島護蟹觀摩活動」。活動特別邀請清華大學曾晴賢老師及陸蟹專家劉烘昌老師針對陸蟹保護與香蕉灣陸蟹分布調查研究等，進行實地經驗分享交流，讓與會長官更進一步了解道路與生態的連結密不可分。

圖／第三區養護工程處楓港工務段 林文貴
文／第三區養護工程處楓港工務段副段長 潘祥斌



GOING HIGH TECH 運用科技提升工程管理

以科學技術協助工程效率提升

圖文／第四區養護工程處 工務科 陳忠誠



1 台 7 甲線家源橋BIM—施工排程—完成模擬截圖

2 台 9 線馬太鞍溪橋改建工程引道段以手機影像監視截圖

建築資訊模型化 BIM

建築資訊模型化 BIM (Building Information Modeling) ，可轉出工程設計圖、立體 3D 透視圖、工程數量及成本分析等，避免因平、立、剖面圖誤解，導致無法施工而需辦理變更，或已完成設施需打除等；如須變更僅需於 BIM 模型中修改，所有工程相關資訊都能自動連結變動。

運用於橋梁工程

「台 7 甲線家源橋改建工程」是公路總局在橋梁工程設計階段即應用 BIM 的第一個案例，3D 透視圖可讓施工者迅速了解進行施工，減少錯誤發生，廠商及監造單位均可採用 PDA 以 3D 透視圖影像直接核對進施工中抽查及檢查。

遠端監視效率更好

工區設置 CCTV 遠端監視設備在工區、工區出入口、材料暫置區進行全面錄影監視，可隨時由辦公室桌面電腦及手機即時監視，讓施工中工程管理更便利迅速。

新科技讓人力更精簡

導入 BIM 避免錯誤而導致變更，可讓施工更順利；設置遠端監視 CCTV，讓工地管理更即時；資料檔案存於雲端硬碟，讓資源共用，在要求如期如質完成的道路工程，「提升工程施工管理 - 運用科技」就勢在必行。



SAFETY FIRST 重視工安 榮獲肯定

台 63 線烏溪橋改善工程榮獲金安獎

台 63 線烏溪橋為連接臺中市與南投縣的重要橋梁，近年來因颱風沖刷，導致 P42 ~ P47 橋墩沉箱基礎嚴重裸露，本工程採「先建後拆」換墩工法，施工期間維持烏溪橋車輛正常通行，先完成新橋墩及樁基礎結構，利用預力技術轉移上部結構荷重後，再拆除裸露的既有橋墩及基礎。

圖文／第二區養護工程處彰化工務段段長 蔡宜宏

整合資訊 建立依據

汛期洪水是本工程最大的外在風險，採建立烏溪橋監測資訊系統，整合橋址河床動態沖刷深度（無線追蹤粒子）、上游水位站、雨量站及橋梁安全等監測資訊，將流域管理及防災減災的理念納入本工程，訂定封橋、停工、人員撤離機制的應變依據。

強化工安 獲得肯定

為提供勞工安全的工作環境，本工程採用圓柱專用施工架、柱筋先行地



1 橋基改善工程採先建後拆換底工法

2 圓柱專用施工架

3 勞動部頒發第12屆公共工程金安獎

組後吊裝、大型車輛視野輔助系統、人車分道等加強工區安全，並在施工團隊的努力下，榮獲 107 年度勞動部推動職業安全衛生優良公共工程第 12 屆公共工程金安獎 B 組「優等」，秉持「尊重生命、安全第一」的理念，持續創造屬於臺灣人的幸福公路。



改建前



改建後

FACILITY UPGRADE 頭城管制站 改建啟用

提升監警聯稽值勤環境

國道 5 號北上頭城大型車管制站配合頭城收費站重置計畫，經高速公路局改建完成，並於今(107)年 9 月 19 日啟用，於啟用當日宜蘭監理站即與國道公路警察局第九公路警察大隊於頭城大型車管制站排班執行監警聯合稽查，高速公路局趙興華局長及公路總局陳彥伯局長亦至現場視察值勤情形。

圖文／臺北區監理所 宜蘭監理站 林煒翔



1 上圖為改建前，下圖為改建後的執勤環境，增設更安全的地下通道

2 路檢人員於管制站中進行大客車胎紋檢查

3 路檢人員於管制亭內攔查

4 公路總局陳彥伯局長（左2藍帽者）至管制站視察

改建後稽查更完整

頭城大型車管制站位於國道 5 號北上約 30 公里（原頭城收費站）處，對於用路人而言，與改建前最大的差異處為頭城管制站比照現行國道 5 號南下烏塗管制站，大型車全日均需依照標誌進入管制站。此外如於頭城管制站遇執行監警聯合稽查執勤時，需依指示停車受檢，將針對車籍、駕籍資料及安全門、擊破器、滅火器、胎紋深度等等之項目進行查核。

優化值勤環境與安全性

對於監警聯合稽查人員而言，最大的差別則為管制站亭的設置，讓原需在日曬風吹雨淋下執勤之監警聯合稽查人員能有遮風避雨之處，此外透過原有收費站地下通道重新改建為管制站人員通道，更使稽查人員不需穿越頭城交流道北上車流，提升監警聯稽值勤環境及安全性。

BETTER AND BEAUTIFUL

構築更美好的景觀道路

台 9 線 287k-319k 大禹 - 富里段道路景觀現勘

臺灣東部地區受中央山脈阻隔，長期以來聯外交通均是重要議題，台 9 線花蓮至臺東段為花東縱谷主要且最大之交通要道，也是東部區域內主要各鄉鎮之連絡交通幹道及觀光發展道路。本計畫著重路廊整體的地景、人文與自然資源、景觀資源序列等分析，同時整合交通與土木兩大工程項目，期營造出兼具環境人文景觀品質與交通安全、低衝擊的道路空間。

圖文／局本部養路組景觀科 羅瑩書

尊重專業 貼近環境

在執行過程中，傾聽地方居民的聲音、尊重周邊聚落居民的生活、體貼農民農機的用路需求、儘量將干擾與不便降至最低、透過公共討論形成共識，都是本計畫執行過程的重要原則。

實地勘察 廣納建議

公路總局於 107 年 10 月 27 日辦理本計畫第 6 次專案顧問會議，實地踏勘台 9 線大禹至富里路段，邀集計畫顧問團隊等專家學者共同參與。現勘行程由台 9 線 287k 至 319k 共停留 10 處於現地勘查說明，徵詢委員寶貴意見並納入道路規劃。

綠色人文 造景先驅

除了考量用路人的視覺感受外，更基於人本交通照顧車行以外的用路人，細緻的回應聚落的紋理與周邊珍貴的自然生態環境。透過實地踏勘，期能讓台 9 線成為國內景觀道路之先驅範例，塑造高品質的綠色人文景觀路廊，創造新一代公路典範。



- 1 穿梭在一片綠意中的台 9 線，最富人文與自然元素
- 2 專家學者實際場勘台 9 線沿線路況
- 3 彙集專業意見，構築兼顧自然與人文的景觀道路先驅



東勢監理分站舊址因空間狹小廳舍老舊，不敷服務民眾之需求，於民國 89 年間陸續經省議員、立法委員等建請另行覓地遷建，以造福地方鄉親。民國 96 年奉公路總局指示，責由嘉義區監理所洽請財政部國有財產局、東勢鄉公所及臺灣糖業股份有限公司共提供 19 筆土地，經實地初勘及公路總局覆勘後，擇定現址雲林縣東勢鄉著手興建新站，並於 107 年 10 月 27 日正式啟用。

圖文／嘉義區監理所東勢監理分站分站长 蔡本旺

18 個月打造新站建築

主體工程歷經 1 年 6 個月的工期，107 年 1 月 24 日完成驗收事宜，107 年 8 月取得使用執照後，嘉義區監理所積極辦理後續室內裝修工程，107 年 10 月 1 日順利遷站服務鄉親，並於 107 年 10 月 27 日由公路總局大家長陳彥伯局長親臨指導落成啟用典禮儀式。

入新厝後服務更好

東勢監理分站歷經許多波折方能順利遷站，全體同仁必將繼續努力，貫徹便民政策、力求服務品質之提升，嘉義區監理所暨轄下全體同仁滿懷感恩的心、秉持服務熱忱、推動便民措施、提升服務品質，同時積極規劃未來整體性發展，定要讓民眾感受到公路監理「溫暖有愛、賓至如歸！」的優質貼心服務及友善洽公環境！

36 年舊站功成身退

交通部公路總局應各界人士需求，爭取在民國 71 年 2 月 10 日設立東勢監理分站，以服務雲林縣沿海地區東勢鄉、臺西鄉、麥寮鄉、崙背鄉、褒忠鄉、元長鄉、口湖鄉、四湖鄉及水林鄉等 9 鄉民眾，免於奔波雲林監理站洽公之苦。初期辦公房舍由雲林縣東勢鄉公所無償提供，至民國 91 年起改以租房舍使用，歷經 15 任分站长在地深耕，服務鄉民，迄今已逾 36 載。

- 1 新落成的東勢監理分站外觀
- 2 陳彥伯局長與各界貴賓一同出席落成啟用典禮



泰安溫泉及大湖草莓都是苗栗縣名聞遐邇的觀光地區，泰安鄉幸福巴士（DRTS）自 105 年 12 月 15 日完成規劃並通車營運後，行駛路線由雪霸國家公園汶水遊客中心行經清安豆腐街、虎山溫泉會館、泰雅原住民文化產業園區、龍山部落溫泉區至泰安警光山莊等景點，自 107 年 2 月 18 日起甚至延駛至大湖酒莊、鄉公所等地，兼具了民行及觀光發展的需求。

圖文／新竹區監理所苗栗監理站股長 鄭瑞隆

一條路線便利行

每年 11 月至隔年 4 月是苗栗縣泰安溫泉季及大湖草莓季，是個走訪古意迷人的苗栗山城，細細品味悠閒慢活氛圍的好時節，民眾可搭乘高鐵轉乘「泰安好行」路線至清安豆腐街、泰雅原住民文化產業區、龍山部落溫泉區及大湖酒莊等旅遊景點，品嚐當地美食並享受臺灣第一美湯，輕鬆體驗輕旅行樂趣。

服務人次突破萬人

適地適性考量偏鄉地區公共運輸而發展出的需求反應式公共運輸，由公路總局黃運貴副局長、新竹區監理所李副所長瑞銘及苗栗監理站、金牌客運與

TRAVEL BY DRTS 善用大眾運輸的輕旅行

搭乘泰安鄉幸福巴士（DRTS）悠遊山城

苗栗縣政府、泰安鄉公所、大湖鄉公所等地方政府相關人員現地踏勘，了解業者及民眾需求反應式公車執行情況；以 1 日生活圈之概念調整行駛至大湖地區，統計 107 年度至 8 月底止共服務 1 萬 3,129 人次，堪稱便民又便利。

幸福的交通服務

「耕耘在地，便捷於民」是我們的服務理念，當地公共運輸服務缺口，立即妥善規劃，以滿足民眾就學、就醫及洽公需求的理念，結合在地光觀資源，完善偏鄉地區基本民行，提供幸福的交通服務。



幸福巴士公車便捷又快速，是輕旅行的最佳選擇

苗栗泰安與大湖的風景秀麗，吸引許多遊客

泰安鄉一帶的環境清幽，適合闔家前往

BETTER SERVICE 監理簡訊通知不漏接

即時通知車主權益，提供更好服務

簡訊通知各項服務

為讓車主掌握各項監理業務，自 107 年 9 月 3 日起，臺北區監理所透過轄管 53 家代檢廠，對親至代檢廠驗車之車主（公司車暫時除外），收集車主手機號碼及電子郵件，除將作為簡訊通知車輛定期檢驗外，亦可作為日後各監理機關提供各項監理服務通知，包括汽機車燃料費繳納通知、職業駕照審驗通知、道安講習通知等。

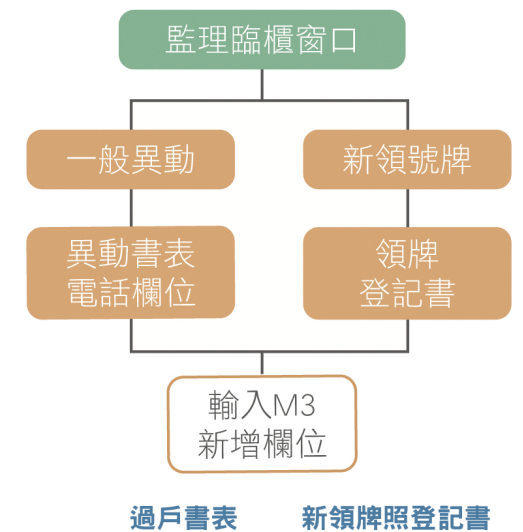
多元管道收集方式

同時，臺北區監理所為推動專案，假公路人員訓練所辦理「多元管道收集車主手機號碼及電子郵件觀摩會」，邀請各區監理所及本所轄管各代檢廠，說明推動多元管道收集車主手機、電子信箱號碼專案，期望藉由公私協力，合力推動簡訊服務通知，推展各項監理服務，達到監理訊息不漏接，提醒車主按時驗車，避免逾期受罰，以維護行車安全。

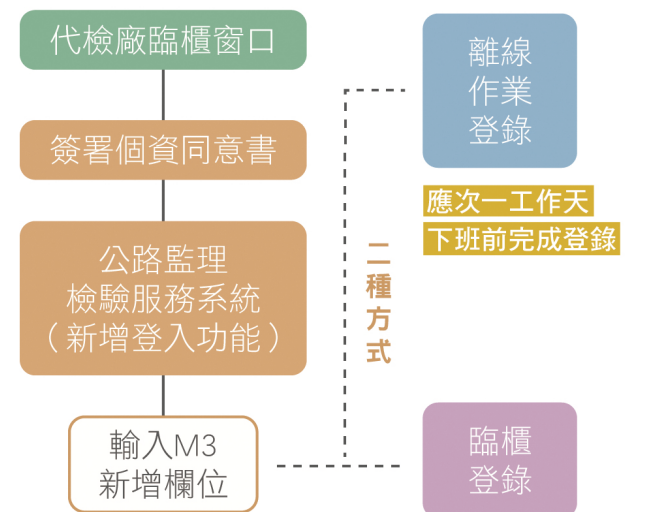
臺北區監理所推動多元管道收集車主手機、電子信箱號碼專案，以手機簡訊及電子郵件，即時通知車主各項監理權益，提供更好的監理服務。

圖文／臺北區監理所 車輛管理科 潘國屏

收集方式 1



收集方式 2



1 多元管道收集方式流程圖 1

2 多元管道收集方式流程圖 2

FOR SENIOR DRIVERS

關懷偏鄉高齡駕駛

連江站主動聯繫高齡駕駛進行認知功能檢測



- 1 細心講解認知檢測內容
- 2 主動至各活動場合設攤宣導高齡駕駛

邁入高齡化社會的同時，高齡駕駛人的行駛安全是重要議題之一，而位於偏鄉的高齡駕駛人權益更是不容忽略。臺北市區監理所連江監理站主動為轄區內高齡駕駛進行認知機能檢測，主動關懷偏鄉的高齡駕駛人權益。

圖文／臺北市區監理所 連江監理站 李佳穎

讓長輩安心駕駛

國內已進入高齡化社會，關懷高齡駕駛人保障行的安全勢在必行，連江站轄管高齡駕駛人數雖然不多，但基於安全考量，如同關心呵護家中長輩安全的心一般，除利用配合連江縣各項大型活動設攤外，另提供到府認知功能檢測服務，讓高齡者無須特地前往監理站做檢測，加強貼心的便民措施。

高齡駕駛認知功能檢測

連江站透過偏鄉行動監理服務行程前主動與需要做認知功能檢測服務的長輩聯繫，並請長輩先行完成體檢，待偏鄉服務當日再為高齡駕駛長輩做認知功能檢測。認知功能檢查服務包含 3 個檢查程序，可初步瞭解駕駛人 3 項能力：(1) 對時間的正確認知能力 - 寫下檢查當日的年、月、日、星期與當時所在地 (2) 回復記憶思考的能力 - 讓受測者看 10 種圖案，並由施測者一一唸出，收起圖案 2 分鐘後，寫出剛剛看到的圖案 (3) 測試判斷力及手腦並用能力 - 畫出指定時刻的時鐘，上述 3 項目施測時間不超過 30 分鐘，「關懷高齡駕駛」連江站給予最貼心的服務，讓長輩們安心駕駛，開心出門，平安回家。

DIGITAL SYSTEM

行動路試一指通

汽車路考評分電子化

流程優化更有效率

每年約有 40 萬人報考汽車駕駛執照考驗，自 106 年 5 月起再增加汽車道路駕駛考驗項目，考驗員以紙本路考評分表進行扣分註記，以人工統計總扣分計算出成績，再將成績資料登錄於 M3 系統，有可能誤植、誤算，有鑑於行動裝置的普遍，高雄市區監理所自行研發「路試一指通」系統，簡化路考作業流程。

省時又節省紙張

「路試一指通」系統以設計簡單易用的路試評分軟體，安裝手機或平板電腦等行動裝置，讓考驗員手持行動裝置於執行汽車路考時，即時操作註記各項扣分，計算及儲存考生成績，介接公路監理系統上傳考生資料，節省人工作業時間。原紙本保存不易、資料調閱的不便及人工計算成績錯誤或竄改、外洩等情形可大幅避免，每年可節省人工作業時間約 6 千餘小時及減少紙張的使用約 90 萬張，節能減碳，有效提高作業效能。

- 1 汽車路考使用行動路試一指通情形
- 2 路試一指通系統使用介面

現行考驗員執行汽車駕駛執照考驗之路試時，均以紙本路考評分表進行人工評分。有鑑近年來行動裝置普及，本所研發適合用於考驗實務的評分軟體，來取代紙本路試評分表。

圖文／高雄市區監理所 駕駛人管理科 黃蘭晶

流程優化更有效率

翻轉監理創造無限可能，「路試一指通」系統榮獲 107 年公路總局創新提案佳作獎，大數據分析運用是未來趨勢，公路監理數據資料的利用，將可創造更大效益。



考照	應考者：A123456789 普小 / 道考	96
科目	*1. 行車前檢查及起駛前動作	
1	上車前未察看車輛四周、車底及輪胎有無異物(狀)。	32
2	起駛前未調整座椅、頭枕或照後鏡。(受測人應口誦及動作檢查項目)	4 1
3	全程未依規定繫安全帶。	32
4	起駛前未檢查儀表(溫度、油量、煞車、充電、機油)作用。(受測人應口誦及指出儀表檢查項目)	4
5	手排車發動引擎未放空檔或未踩離合器、自排車發動引擎未入P檔或未踩煞車。	16
6	起駛前未鬆開手煞車及檢查煞車作用。	16
完成	備註	考官：洪義斌



臺北市區監理所在今年度榮獲院頒方案考評直轄市組第一名，以及第10屆道安創新貢獻獎雙重殊榮。在各項工作與業務創新上都獲得肯定，也為監理業務的效率提升以及效能改善更提供新的動能！

圖文／臺北市區監理所 交通安全科 吳仕陞



DOUBLE WINNER

難能可貴的雙料冠軍

臺北市區監理所獲得院頒方案考評及道安創新貢獻獎雙重殊榮

落實監理業務獲得肯定

院頒方案「監理小組」由臺北市區監理所與臺北市公運處、裁決所執行13項工作計畫，採教育與執法雙管齊下，輔導駕訓班、高齡者及營業車輛駕駛，並落實車輛檢驗、加強運輸業管理，建立完整公共運輸系統等作為促進道路交通安全。

在與臺北市政府各局處通力合作下，106年度A1類交通事故死亡人數降至65人，較前一年度減少約1/4，在院頒方案年終視導考評獲得直轄市組第一名佳績。交通部預定107年12月4日舉辦金安獎頒獎典禮，袁國治所長將親自出席領獎。

新技術提升驗車效率

臺北市區監理所亦參加107年交通部「第10屆道安創新貢獻獎」，主題為「運用無線上傳與內視鏡之科技儀

器，提升車輛行車安全」。鑑於不肖中古車業者調整里程數欺騙消費者，車輛管理科以手持設備拍攝儀表板里程數，即時上傳監理服務網，並利用工業內視鏡消除檢查死角，杜絕違法變造車體結構之情事。

榮獲殊榮同仁共享

計畫實施迄今，協助釐清43件中古車里程數疑義案件，並以內視鏡查獲23輛疑似頂拼變造車輛，移送警察機關後續偵辦。應用新科技除保障消費者權益，更能替行車安全嚴格把關，因此榮獲道安創新貢獻獎公路監理組第一名。交通部107年10月2日在新竹喜來登飯店舉辦「全國道路交通安全工作觀摩暨研討會」，邀請道安會謝銘鴻執行秘書頒獎，由袁所長親自領獎，同仁並於會中分享本項作業流程、功能及成效供各單位參考。

臺北市院頒方案監理小組團隊合影



BETTER AMBIENCE 翻轉監理新風貌

嘉義區監理所營造優質洽公環境

營造一個優質的洽（辦）公環境，是嘉義區監理所李輝宏所長於今年5月到任後，施政的重點主軸和信念之一，特別是在公路總局陳彥伯局長在監理翻轉願景工程指示下，希望打造出「最不像監理所的監理所」。

圖文／嘉義區監理所 交通安全科科長 王志忠

匯集「人文」、「藝術」與「建築」

經過5個月的耕耘和努力，我們終於辦到了，以獨特的設計風格、並透過花木造境，希望匯集「人文」、「藝術」和「建築」，塑造出全臺最美的監理所。嘉義區監理所大廳採取挑高的室內空間設計，視野寬廣，優雅清靜，大廳並規劃有藝文畫廊，擺設國寶級大師葉敏瑞老師的精彩畫作，讓民眾洽公之餘還可以欣賞藝術饗宴。

更好更貼心的空間改善

服務大廳一隅也規劃有多功能民眾閱覽休息區，民眾能在這閱讀、談心，享受片刻的寧靜。在貫通感十足的大廳空間中，以簡單但是活潑的硬體設施，輕鬆的就營造出一個與以往公務單位不

同的溫暖氣氛。民眾不但能在此快速方便辦理各種相關業務，也能感受到監理所內更好更貼心的空間改善！



2



3

- 1 嘉義區監理所嶄新的洽公大廳
- 2 大廳營造出不同一般公務單位的環境
- 3 貼心設置閱覽與休息區



THE POWER OF WOMEN

巾幗不讓鬚眉

為行車安全把關
女性公路聯稽路檢人員

新一代生力軍

臺北市區監理所為維護行車安全，持續加強大客車、大貨車、危險物品運送車等重點車輛的攔查工作。早期公路聯稽路檢人員（簡稱路檢人員）多由男性檢驗員擔任，直到 95 年臺南梅嶺發生重大車禍後，為大幅加強路檢聯稽密度，才開始有女性同仁加入，尤其近年大客車事故頻傳，需要更多同仁熟悉路檢聯稽工作，增加排班彈性並適時補充人力。

緩和現場氣氛

路檢排班以兩人一組搭配，一人為檢驗員或資深稽查人員並駕駛稽查

道路安全一直是監理作業的重點工作之一，為了維護用路人的行車安全，路檢人員是把關的第一線。這個不討好又吃力的工作，長期都是男性的天下，但近幾年也加入了不少女性路檢員。她們勤奮工作，每一天每一分都認真的為路上的行車安全把關。

圖文／臺北市區監理所 交通安全科 吳仕陞

車，另一人通常為女性、新進或沒有駕照的同仁。一般認為稽查工作相當吃重，常需配合在晚間或假日出勤，對精神與體力是一項挑戰，故女性加入初期多安排於平日白天，但經過十餘年已能一視同仁參與排班。若遇到態度不理性的駕駛人，女性路檢人員較能緩和現場氣氛，並細心留意男性同仁安全，在分工、檢查更到位。

不變的工作貢獻

臺北市區監理所目前共計 60 位稽查人員，女性有 18 人 (30%)，其中 5 位為主管，而 107 年起再增加 5 位女性同仁，顯見女性同仁在路檢聯稽工作上不落人後，不會因性別而有所差異，共同為乘客生命財產安全把關。



1 女性路檢員，是近十多年來加入的生力軍

監理服務 APP



Android

iOS



交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC

臺北市萬華區東園街65號

電話 / 02-23070123
網址 / www.thb.gov.tw

網址
Web



電子書
Ebook

