

No.
89

2019 JAN



交通部公路總局
DIRECTORATE GENERAL OF HIGHWAYS, MOTC



TAIWANESE HIGHWAYS 臺灣人@路

共創科技之路 延續幸福溫度
陳彥伯局長專訪

遊覽車晚上的家在哪？
大客車停車空間與規範簡介

串連山脈縱谷生態
台9線大農大富路段生態廊道營造

突破傳統更創新
以網路行銷推廣交通法令宣導



目錄

CONTENT



OUR WAY 前行

03 共創科技之路 延續幸福溫度



OUR ROAD 道途

- 05 邁向康莊未來！
- 07 品質工安 雙金肯定
- 08 台 20 線南橫公路檔案特展
- 09 串連山脈縱谷生態

當期精選

邁向康莊未來！

淡江大橋是北臺灣地區近年來最重要的橋梁建設，可以有效連結西濱公路，緩解臺北與八里間的交通車流。其中最關鍵長達 6 公里的大橋主體工程，終於在去年 11 月 20 日決標，預計於民國 113 年前新建完成。這是北臺灣最關鍵的橋梁工程，也象徵著淡水地區的交通建設邁向康莊的未來！



OUR CARE 關懷

- 10 完整的訓練 紮實的執行
- 11 執法不漏失！
- 12 更快捷的驗車效率
- 13 服務順暢不停歇
- 15 遊覽車晚上的家在哪？



OUR TRIP 路上

- 16 榮耀的分享與傳承
- 17 突破傳統更創新

發行人	陳彥伯
社長	黃運貴
副社長	林福山
總編輯	唐述如
副總編輯	倪運壽
編審	李武強
主編	張曉凌
執行編輯	何佩蓉
編輯委員	王筠蓁、吳品賢、李紉蘭、李惠敏、周士淳、林明宗、林哲偉、倪運壽、張雅晴、許秀惠、陳文琦、陳韻盛、溫麗華
發行機關	交通部公路總局
發行地址	臺北市東園街 65 號
總機電話	(02) 2307-0123
網址	http://www.thb.gov.tw
設計印製	鐸聲創意行銷有限公司
電話	(02) 3322-6158

著作權所有 · 請勿翻印 免費贈閱 · 歡迎索取



THE BRIGHTER 2019

共創科技之路 延續幸福溫度

陳彥伯局長專訪

「讓民眾享有安全、便利的道路服務與公共運輸，是公路總局堅持並一直持續進行的目標。」除了規劃完善的公路系統，公路總局局長陳彥伯也將推動多項創新服務，貼近民眾生活是對未來的期許。

圖文／編輯台

新的一年，陳彥伯局長會以一貫的專注與專業精神帶領全體同仁

推動新建工程 打造幸福公路

與全臺民眾息息相關的公路新建工程，是陳彥伯局長相當重視的工作項目，眾所矚目的台9線蘇花公路改善計畫，蘇澳-東澳段已於107年如期開放通車，沿線8座隧道全線貫通，第二階段目標是南澳和平段及和中到大清水段完工，預計於



局長親自走訪臺灣各工程地點視察

109 年通車上路，另外台 9 線南迴路段拓寬工程、西濱快速公路部分路段通車等，多項工程充滿挑戰，期許能在進度內精準完工，提供用路人完善的公路網。

在公共運輸方面，局長陳彥伯表示「要做到雪中送炭，而不是錦上添花」，將擴大 DRTS 需求反應式運輸服務，協調運輸業者共同推動幸福巴士，為偏鄉提供具彈性的公共運輸，包括一般通勤、就醫、上學，讓偏鄉民眾也能享受「行」的便利，感受公共運輸在生活中的幸福溫度。

導入電子數位化 智慧提升用路安全

為提升更好的服務品質與效率，局長陳彥伯表示，善用科技來優化便民服務是必須且重要的目標，從與民眾較為貼近的監理業務數位化開始，線上申辦、無紙化等，翻轉監理服務也兼具環保議題。更重要的是運用於防災系統中，以台 18 線阿里山公路為例，導入防災空拍機自動航攝及落石告警系統，強化事先規畫與預防災害能力，增進巡查及檢測效能，而地震、颱風、豪雨等天災都是影響公路安全的因素，彙整以往的大數據資料，搭配科技與電子系統，真正做到智慧防災，提升用路安全。



實際勘查各項主要工程的進度

此外，陳彥伯局長也將眼光放到多達千萬輛的機車上，預計增加危險感知與防禦駕駛的教育平台，「大客車和大貨車有許多視野死角及轉彎時的內輪差，是行車安全相當重要的概念。」模擬常見的狀況，強化機車考者的實務經驗。

開創主題公路 展現人文生態美景

「公路有幸福的元素，才能感動人心。」陳彥伯局長點出公路系統轉型的目標，在安全便捷的基本前提下，還要結合當地人文歷史與自然生態美景，打造主題式公路，讓道路不再只是交通功能，而是貼近生活打動人心的公路。如台 9 線蘇花公路改善計畫，不僅提供汽車駕駛更安全快速的用路需求，也達到原蘇花公路車輛分流之目的，少了呼嘯而過的汽車，峻峭雄偉的山壁，驚險壯觀的懸崖，一望無垠的太平洋碧波海灣，還有保留石壁原始風貌的隧道，都是絕無僅有的療癒亮點，不再擔心龐大車流帶來的壓迫感，徜徉於上天賜予的自然環境中，如此愜意難得的公路體驗，預計將引起海內外騎士的關注，將臺灣的美行銷國際。



TO THE BETTER WAY 邁向康莊未來！

淡江大橋主橋工程簽約典禮



1

近年北部濱海地區蓬勃發展，臺北港之興建與淡海新市鎮之開發及其聯外交通運輸系統規劃，漁人碼頭、十三行博物館等旅遊休憩景點陸續完工，提供一個來往其間更為便捷的交通網絡已成為刻不容緩的重要工作。因此政府積極研議推動於淡水區與八里區之間淡水河口興建「淡江大橋及其連絡道路工程」，以改善台 2 線竹圍段及關渡大橋交通壅塞問題。

圖文／局本部工務組工程管理科 周士淳

最關鍵的工程標

淡江大橋全長約 6 公里，計畫分為 3 個工程標，103 年核定原計畫總經費約 154.3 億元，預計 109 年全線完工通車，其中主體橋梁經費約新臺幣 141 億元，由交通部、營建署及新北市政府各負擔 1/3。另外配合淡海輕軌延伸至八里，所增加之費用約 13.3 億元，則由新北市政府負擔。本計畫區分為 3 標，第 1 標（台北港臨港大道段）高架鋼構橋梁已於 105 年底完工，第 2 標（臨港大道至八里挖子尾段）高架鋼構橋梁及上、下匝道現正施工中，第 3 標（主橋段）數次流標，經研析檢討，調整總計畫經費為 211.94 億元，增加 57.64 億元，期程為民國 103-113 年，於 107 年核定修正計畫。

- 1 跨越淡水河的淡江大橋，是北台灣的關鍵建設
- 2 簽約儀式所有人員合影
- 3 淡江大橋空拍示意圖
- 4 淡江大橋與淡水夕照示意圖，景緻優美



老字號公司承攬重任

淡江大橋主橋工程於 107 年 11 月 20 日決標予「工信工程股份有限公司」，決標金額為新臺幣 124 億 9,361 萬 3,151 元整，於 11 月 28 日由交通部公路總局西部濱海公路北區臨時工程處與工信工程股份有限公司完成契約簽訂。

工信工程公司於民國 30 年創辦，民國 36 年 2 月登記設立迄今已歷七十餘年，以承攬公共工程為主要業務，為國內營造界之翹楚，且歷年來獲獎無數，近年更榮獲第 17 屆公共工程品質金質獎 - 水利工程類佳作殊榮。工信公司創立至今完成國內眾多道路、橋梁及隧道等重大工程建設，其中近年承攬且在建中的公路總局蘇花改 B2 標 - 觀音隧道新建工程、

B3 標 - 谷風隧道新建工程進度品質管控均優異，深獲業界肯定與好評。

春節後正式起跑動工

本工程已完成契約簽訂手續，工信公司將積極辦理開工前的各項動員準備工作，預計 108 年春節過後開工，象徵眾所矚目的淡江大橋主橋工程將正式鳴槍起跑，為淡江大橋建設計畫極重要的里程碑。未來公路總局、工信公司及全體施工團隊將秉持戰戰兢兢、穩健向前的精神，迎接施工中的每一項挑戰、克服一切險阻與困難，期能如期如質地完成此項重要任務，也期盼此項國際級的工程能成為國內公共工程施工典範。



此刻奔馳於台 63 線烏溪橋路段的用路人，遙望遠山翠綠、烏溪流水涓涓，惟可能不知烏溪橋部分橋墩因長期颱風及豪雨沖刷，橋墩有裸露情形已形成潛在危險。

文／局本部養路組修建科 林明宗
圖／第二區養護工程處彰化工務段 楊育勳

DOUBLE WINNER



品質工安 雙金肯定

台 63 線烏溪橋 P41 ~ P47 改善工程

橋墩裸露 亟需辦理改善

烏溪橋編號 P41-P47 橋墩因沖刷嚴重裸露，為提供用路人有安全保障的橋梁，故改建深入河床約 41 公尺之橋墩及基礎，藉以解決既有橋墩裸露問題，工程施作採先建後拆換底工法，除了節省工程經費外，另可維持地區交通及維生動線。本工程契約金額 3.7 億元，106 年 4 月 14 日開工，預計 108 年 3 月 31 日完工。

金質與金安的雙獎榮耀

工安及品質一向是施工團隊最重要的課題，施工過程在團隊的努力下，獲得行政院公共工程委員會及勞動部的肯定，榮獲 107 年公共工程金質獎及勞動部公共工程金安獎「優等」之雙重榮耀，期待橋梁改建完成後，能提供用路人更安全、舒適的行車環境。



- 1 烏溪橋完工模擬圖
- 2 獲頒勞動部公共工程金安獎
- 3 先建後拆換底工法示意圖

GLANCE OF THE HISTORY



南橫公路 檔案特展

重現珍貴歷史

公路關建是非常艱鉅的任務，尤其是穿越山脈的南橫公路。為了記憶過去的工程點滴，第三區養護工程處於 107 年 11 月 16 日在工程處一樓大禮堂辦理「台 20 線南橫公路檔案特展」，展出台 20 線南橫公路開拓歷史檔案及道路工程珍貴文物。

圖文／第三區養護工程處秘書室主任 蘇美足



1 與會人員在開幕式合影



2 陳局長彥伯親自出席展覽



3 展出珍貴的歷史文物

四大主題 鉅細靡遺

此次展覽分四個主題：檔案分享、美麗風景與感人故事、公路景觀賞析、工程文物饗宴等。開幕當天，公路總局陳彥伯局長、許鈺漳副局長以及行政院南部聯合服務中心黃義佑執行長蒞臨主持開幕典禮。活動開始時由潮州在地文化光鹽民俗藝術團，以皮影方式展現南橫公路的美麗與哀愁，新園鄉瓦瑤國小戰鼓隊小朋友精彩的戰鼓表演，把會場熱鬧氣氛

帶到最高點。值得特別介紹的是，第三區養護工程處已退休高齡 86 歲的陳前副處長連乾，一早就到現場與大家分享當年親身經歷過的一景一物，讓這些工程後輩感到相當溫馨。

豐富文物 歷歷在目

展覽文物中以「道班房工作牌」、「手推式消防車」及「古早味工程帽」最吸睛，展現早期工程前輩開路的智慧；「養路如子-生命終結前仍堅守崗位」

敘述道工始終如一，生於斯、長於斯，最終常眠於此的感人故事，令人感佩。

珍貴歷史 更顯難得

三工處林清洲處長表示，南橫公路的古往今來，曲折感人，為了把這些珍貴歷史保存下來，提供社會大眾對南橫有更深入一層的了解，特別舉辦「台 20 線南部橫貫公路檔案特展」，透過檔案文物的展現，引領社會大眾更深入認識台 20 線南部橫貫公路。



FOR BETTER ECOLOGY

串連山脈 縱谷生態

台 9 線大農大富路段生態廊道營造

過去中央山脈和海岸山脈間是寬廣的森林綠帶，緊密相連，野生動物可以自由穿梭，不過隨著人類進駐開發，使得中央山脈和海岸山脈變成兩條平行不相往來的山脈。

圖文／第四區養護工程處花蓮工務段站長 陳彥叡



連接中央與海岸山脈

現在為了中央山脈和海岸山脈之間相連，將營造一條長達 2.5 公里、接近 500 公尺寬的生態廊道，讓動物穿越時，有一條平安的生態走廊。

在新舊台 9 線交替處，新建大富橋讓野生動物可以在橋下穿越，而且新大富橋高架前後長度遠比舊橋長上許多，可穿越的地方較先前寬廣，營造野生動物適宜且平安的通道；而附近新建 3 處穿越台 9 線的地下橫向箱涵，提供動物更多管道穿越，加強了台 9 線兩側山脈

生態廊道是為了提供動物更友善的環境，自動相機也捕捉到許多野生動物的蹤跡

的生態聯繫。

營造更豐富多元的生態

生態廊道運用綠帶或是通道的概念，串聯兩處以上的區塊，保育上包含可讓野生動物自由穿越的涵洞隧道、田埂、道路橋梁河溪兩側的綠帶，甚至以大面積造林連結森林。而所採用的綠帶植物種類均為原生植物，讓野生動物不僅可以棲息、還可以覓食及繁殖，讓縱谷生態更豐富、多元化。



GOOD TRAINING

完整的訓練 紮實的執行

板橋站路檢人員實境演練

全方位的訓練，確確實實的攔檢，守護安全是所有路檢人員的責任。臺北區監理所板橋站改以實境演練的方式辦理路檢訓練，擬定 8 個情境議題，採隨機反覆抽籤方式，中籤同仁上台演練和操作掣開違規單，演練完畢即刻由主管給予建議，再由主辦同仁以投影片說明 SOP 及注意事項，訓練結束並進行 QR Code 線上測驗，即時更正。

圖文／臺北區監理所板橋監理站 蕭文琪

寓教於樂 經驗傳承

訓練中鼓勵資深人員分享，以達經驗傳承；中籤演練最多的同仁頒發鼓勵獎，對於分享的同仁致贈禮物以資感謝。板橋站雖小，但路檢教育訓練比照實景，

做到安全不打折。翻轉教育訓練，採用真實的演練，達到寓教於樂，一舉多得的學習效果。

安全 創新 專業 熱忱

臺北區監理所王在莒所長在各個會議場合不斷重申，臺北所的四大核心價值，以「安全」守護生命，以「創新」提升效率，以「專業」解決問題，用「熱忱」擁抱民眾，沒有安全一切都是空談，唯有訓練從全，考驗從嚴，檢驗從實，持續加油與努力，才能守護民眾行的安全。



1 同仁熱情地參與各項演練

2 實境模擬演練，最能達到訓練效果



NON STOP SERVICE

服務順暢 不停歇

客運支援高雄鐵路地下化空窗期

高雄鐵路地下化作業於 10 月 13 日跨 14 日夜間進行永久軌切換施工工程，為如期完成切換作業，臺鐵晚間相關列車短駛及停駛，為避免影響民眾搭乘權益，高雄區監理所全力協調高雄汽車客運股份有限公司調派客運及遊覽車接駁旅客，消弭鐵路停駛空窗期。

圖文／高雄區監理所運輸管理科 廖志偉
(鐵道局駐點工程助理)



鐵路地下化鐵軌切換期間，協調高雄汽車客運接駁乘客

高雄鐵路地下化軌道切換工程

鳳山站送走最後一班 141 自強號列車隨即於晚間 23 時進行南端鳳山軌道切換工程。現場聚集來自交通部鐵道局、鐵路局及台灣世曦工程顧問有限公司各方面專家。首先在南端引道以人工及機具進行道床整理、撥道、補碴、整碴，緊接著是電車線施工，有主吊線及接觸線切接、懸臂組拆收及吊掛線調整、偏位巡檢、連軌線焊接，最後是軌道、電車線試車及 ATP 順向動態測試，約 6 小時緊鑼密鼓作業，於 14 日早晨完成切換

作業，首班 6188 次自強號正式走入地下化。

遊覽車客運接駁服務不停歇

由高雄區監理所協調高雄汽車客運公司於 13 日晚間及 14 日早上調派 45 輛公路客運班車及遊覽車於新左營、左營、高雄、鳳山、九曲堂及屏東等火車站，由臺鐵員工與客運業者協力導引旅客轉乘，使其服務不中斷。早晨 6 時 40 分第一班自強號列車通過後，高雄鐵路地下化接駁任務順利完成。

BETTER SERVICE

更快捷的驗車效率

載具驗車讓檢驗更快速

隨著無線網路的普及與進步，現代人的生活越加便利，手機、平板等行動載具搭配無線網路使用更可以超越電腦的功能，發揮傳輸文件資料、導航、遠端遙控家電等多元用途，藉行動載具與車輛定期檢驗的結合也應時而生。

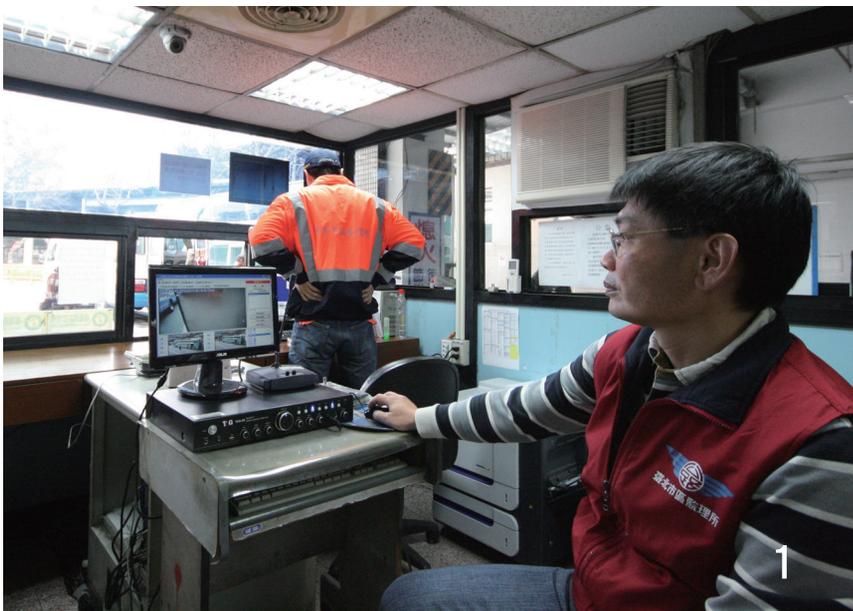
圖文／臺北市區監理所車輛管理科 吳俞霆

行動載具結合車輛檢驗系統

經統計近 5 年來臺北市車輛的定期檢驗需求，平均每年達 80 萬輛，為增進驗車的便利性，臺北市區監理所積極輔導轄管民間代檢廠引進行動載具驗車系統，使用手機或平板在代檢廠內的無線網域中執行檢驗作業，除可即時掌握車輛檢驗現況及拍攝車輛里程數，有效縮短登檢時間及提升車輛檢驗效率。

便利、省時的優質驗車環境

呼籲車主可選擇就近民間代檢廠辦理車輛定期檢驗，現除了正常上班時間外，尚有平日夜間(17-19時)及周六上午(8-12時)驗車服務，民間代檢廠之檢驗儀器每年亦須經公證單位校驗審核合格，檢驗項目、標準與監理機關一致，是民眾另一個便利、省時及優質之驗車環境。



1 檢驗人員於後端平台確認驗車資料

2 驗車過程-里程拍照

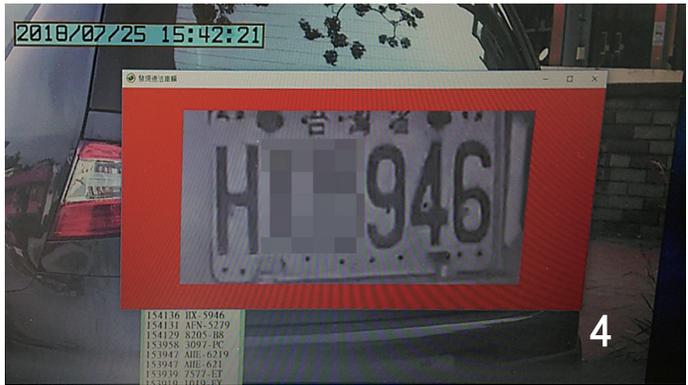


LAW ENFORCEMENT 執法不漏失！

移動雲科技執法 違規車輛無所遁形

為健全車輛管理機制，避免逾期檢驗遭註銷牌照之車輛違規使用道路，造成用路人行車安全疑慮，衍生未繳納汽車燃料使用費、停車費等不公平現象，影響社會治安與交通安全，本所針對違規使用之吊註銷牌照車輛，進一步利用「科技執法」加強執法取締。

圖文／新竹區監理所車輛管理科 田文斌



系統攜帶便利

移動雲系統所需設備為攝影機、4G網卡、行動電源及筆電，到達稽查地點插入電源，系統即透過雲端將影像傳送至筆電，稽查員點選辨識軟體辨識比對，操作簡單、攜帶方便。

系統除定點辨識外，將攝影機架設於車內擋風玻璃處轉換為移動式，在車速 20-30 公里下，號牌辨識成功率達 8 成以上，一旦發現異常車牌，系統即時發出警示通報，主動出擊掃視停放路邊車輛，對於取締註銷號牌有顯著幫助。

安全快速的高效率執法

移動雲系統亦應用在違規營業取締、巡迴查欠汽燃費車輛及國道地磅聯稽等勤務上，以違規營業取締為例，稽查人

員將以往違規營業或民眾檢舉之車號輸入資料庫，如遇警示通報可透過電腦畫面監看乘客上車情形，強化白牌車取締作為；另對查欠汽燃費車輛，張貼宣導單提醒車主儘速繳納，塑造監理機關親民形象。

移動雲科技執法 違規車輛無所遁形 - 經統計 107 年度本所註銷號牌收繳數共計 2,570 件，已大幅超越去年或前年整體取締量。應用於違規營業共取締 15 件，處罰金額逾 100 萬元，未來將加強投入各項稽查勤務，期降低道路風險因子，維護行車安全。

- 1 國道造橋地磅站使用移動雲系統
- 2 行動監測裝置小巧能固定擋風玻璃上
- 3 科技執法讓違規車輛無所遁形
- 4 系統辨識出違規車牌



BUS PARKING REGULATIONS

遊覽車晚上的家在哪？

大客車停車空間與規範簡介

由於國內實施周休二日後，帶動國人國內旅遊風氣。因此，我們常常可以在白天看到遊覽車，載著遊客在路上及旅遊景點叭叭走；但是，大家是否和我一樣有個疑惑？遊覽車在下班後，車子到底跑到哪裡去了呢？

圖文／臺中區監理所豐原監理站 廖佳茹

先有停車空間才可購車

交通部為了增進客貨運輸及交通流暢，在汽車運輸業管理規則就有明文規定，遊覽車業者必須具備符合相關法規



的停車空間，才可以購入車輛。除了可提供遊覽車下班後車輛停放使用外，更可讓遊覽大客車司機休息及清潔整理車輛時使用。

每年不定期勘察稽核

另外，監理機關為了落實運輸業停車場管理，每年均不定期辦理停車場勘察，除針對停車場環境及範圍，查驗是否與當初原核准時相符外，更可避免該專用停車空間被挪為他用，進而造成遊覽車佔用道路兩旁停車，而影響用路人的安全。

守規矩讓行車更安全

再則，希望國人在享受舒適便捷的遊覽車服務時，要注意不要為了趕行程而讓遊覽車駕駛超時工作，更要注意行程規劃且避開危險及禁行路段，讓出遊可以更安全、更快樂。



- 1 業者需要先有完整的停放空間才可購入遊覽車
- 2 停車空間必須要清楚標示，並且不可影響交通

SHARE THE HONOR 榮耀的分享與傳承

16 屆機關檔案金檔獎觀摩會

真實案例精采呈現

臺中區監理所在參與金檔獎的兩年中，累積了不少心血，透過觀摩會意見交流、彼此切磋，體現價值與理念的傳承。

在導覽解說中，臺中所說明如何透過金檔獎健全機關的檔案管理，藉由時光迴廊展示監理業務的核心價值，以核心業務為素材，真實故事改編檔案應用微電影-「阿嬤的『養樂多摩托車』-來自『豬圈』的摩托車」，一輛放在豬圈 35 年老舊機車，是阿嬤當初送養樂多工作的摩托車，車上仍懸掛有車牌，但無行照、證明文件，我們以申請檔案應用完成註銷重領新號牌程

公路總局臺中區監理所辦理「交通部第 16 屆機關檔案金檔獎觀摩會」感謝交通部黃其銓簡任秘書與陶美如科長，以及總局秘書室唐述如主任等長官，偕同其他有心參與金檔獎的機關同仁們蒞臨臺中區監理所。

圖文／臺中區監理所企劃及裁罰科 蘇美枝

序，使老機車恢復新生命，對車主的意義是永續的傳承，亦是續就承諾服務的使命，此影片獲得民眾熱烈迴響。

團結一致贏得殊榮

展出的內容看似簡單，但要獲得金檔獎的肯定可是不容易。必須要有迎接挑戰無所畏懼的心理素質，才能通過金檔獎的考驗與檢驗，而要榮獲金檔獎的殊榮，更唯有動員整個機關齊心協力，上下同仁一致努力團結，方能擁有源源不絕的續航力，支撐下去直至奪獎的榮耀時刻。



1 透過經驗分享，將金檔獎的理念傳遞給同仁



2 總局陳彥伯局長親臨臺中區監理所文物室參觀



NEW THINKING 突破傳統更創新

以網路行銷推廣交通法令宣導

網路 e 世界，拉近了人與人之間的距離，政府政策的宣導，不僅僅是依靠過去的雜誌、報紙刊登等，它必須是與時俱進，可以運用不同的傳媒，吸引大眾注意，進而使大家接受，甚至喜歡。

圖文／臺北區監理所駕駛人管理課 李麗晶

利用網路影片的穿透力

在此次的交通法令媒體宣導案，臺北區監理所做了改變。打破傳統，在 18-24 歲騎機車宣導主題上，採用現今流行的網紅方式宣導，並由網紅朱俐靜與『東森噪咖』團隊共同合作拍攝，以朱俐靜歌曲「存在的力量」，連結出標誌「存在」的力量可以保平安，並運用活潑拍攝手法，詮釋時下年輕人常見的違規駕駛型態，來完成這支「我的違規男友」影片，一上線，影片總觀看數就達 46 萬次。



貼心主題的廣度傳播

另外用溫馨故事呈現「政府服務都在你身旁」，拍攝「幸福巴士 DRTS 伴你身旁」影片，藉由詮釋中部地區：幸福巴士 DRTS、公車進校園、75 歲高齡換照等 3 個主題串連，讓民眾了解，政府照顧偏鄉地區基本民行需求、降低青年學子交通事故、以及對高齡駕駛者關懷與用心。

道路安全宣導就是要讓民眾能了解，政府政策在實施的同時，也思考著，如何能體貼民意，更貼近民心，由衷希望能降低交通事故，身為公路人在交通安全這條道路上，也會持續為民眾作努力及把關。

1 幸福巴士影片一幕

2 我的違規男友視覺設計

監理服務 APP



Android

IOS



交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC

臺北市萬華區東園路101號

電話 / 02-23676123
網址 / www.dgh.gov.tw

網址
Web



電子傳
E-mail

