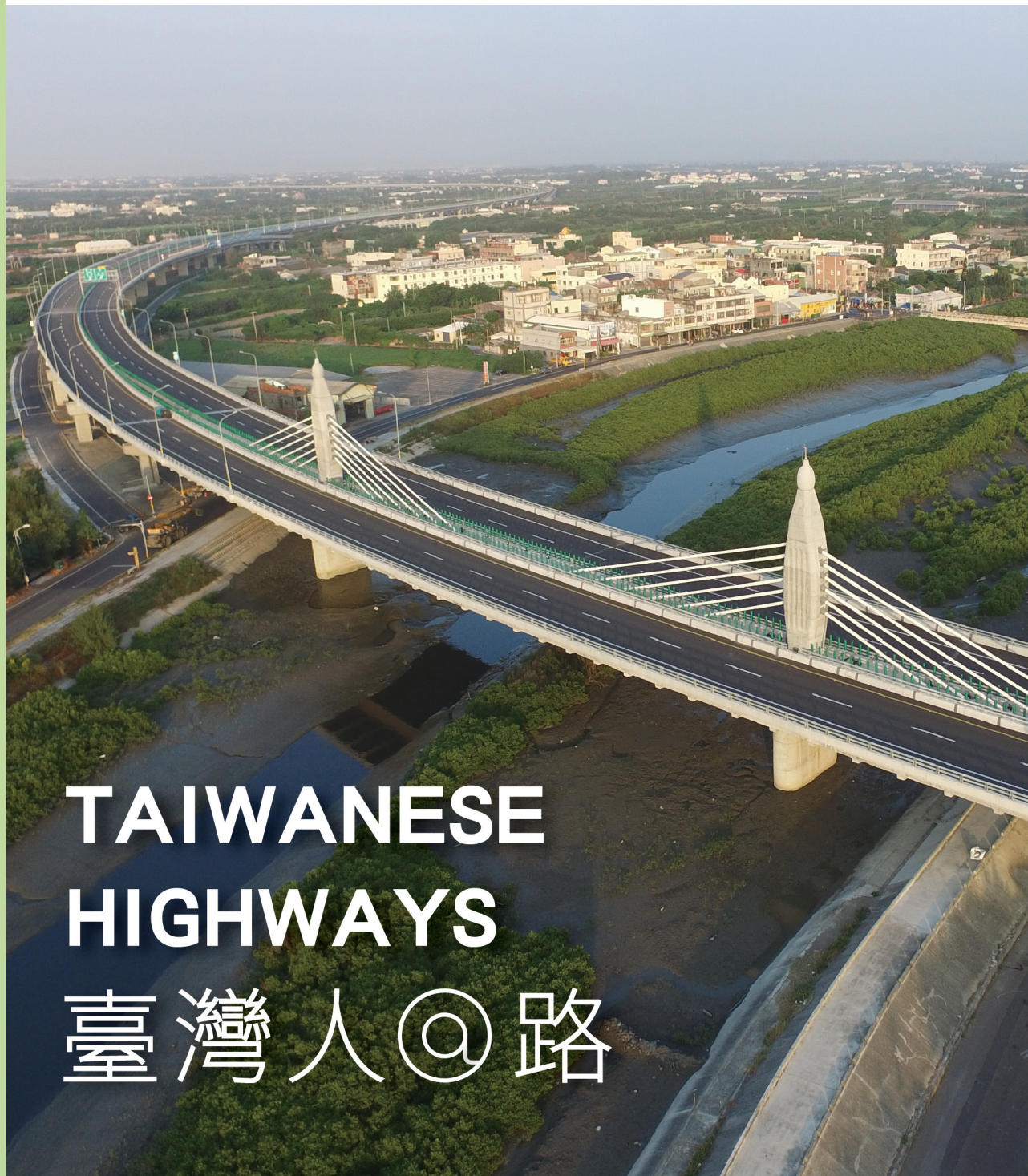




交通部公路總局
DIRECTORATE GENERAL OF HIGHWAYS, MOTC



TAIWANESE HIGHWAYS 臺灣人@路

型橋比翼 展翅飛翔

西濱王功造型景觀橋解說牌揭牌

讓公路更有溫度！

台1線後壁段

結合休憩文藝 化身田園樂活綠道

汽機車申請變更LED大燈

驗車通過後，

改裝大燈即可合法上路行駛！

順行。臺灣

公車旅遊 體驗台3線的細膩風土人情

當期精選

沿著台 3 線公路，輾轉換乘公車一路南下至屏東，離開喧囂的臺北市區一路向南，踏過老街的石板路，浸泡在舊日情懷與純樸笑容，體驗過客家文化的瑰麗和豐富。與桐花來段美麗邂逅，看著窗外時而綠野馥鬱、時而繁華高樓林立，物換星移，感受每個大城小鎮的風貌，感受臺灣之美。



目錄 CONTENT



OUR WAY 前行

03 型橋比翼 展翅飛翔



OUR ROAD 道途

- 05 讓公路更有溫度！
- 07 防災觀念從小扎根
- 08 碧水翠峰藍姆岸



OUR CARE 關懷

- 09 學習駕駛證電子化
- 11 監理服務懶人包
- 12 新規定 更親民
- 13 最貼心的安全提醒
- 14 公車來了！



OUR TRIP 路上

15 順行。臺灣



OUR PAL 夥伴

17 漫步時光

發行人 陳彥伯
社長 黃運貴
副社長 林福山
總編輯 唐述如
副總編輯 倪運壽
編審 李武強
主編 張曉凌
執行編輯 何佩蓉
編輯委員 王興寶、王藝明、李紉蘭、李惠敏、
何梅錦、汪廷彥、陳承胤、陳冠穎、
陳美秀、張雅晴、黃惠珍、劉聖慈

發行機關 交通部公路總局
發行地址 臺北市東園街 65 號
總機電話 (02) 2307-0123
網址 <http://www.thb.gov.tw>
設計印製 鐸聲創意行銷有限公司
電話 (02) 3322-6158



NEW SCENERY

型橋比翼 展翅飛翔

西濱王功造型景觀橋解說牌揭牌

馳騁於西濱快速公路彰化中部路段，遠遠即能眺望王功景觀脊背橋，兩座水鳥造型橋塔，白色斜張纜索羽翼展翅飛翔，讓人印象十分深刻，王功後港溪脊背橋長 230 公尺，橋塔高度 18 公尺，橋寬 25.8 公尺，橋塔配置 6 組外置預力斜索。整體景觀意象由國內藝術家林正仁先生設計，以直立圓弧的橋塔為鳥體，斜張的鋼索為羽翼，自然呈現出水鳥造型與動態平衡的張力效果，融入芳苑王功地區豐富生態，增進地方民眾認同感，促進地方觀光發展。

圖文／西部濱海公路北區臨時工程處
第七工務段 許憲忠

型橋比翼，王功起飛

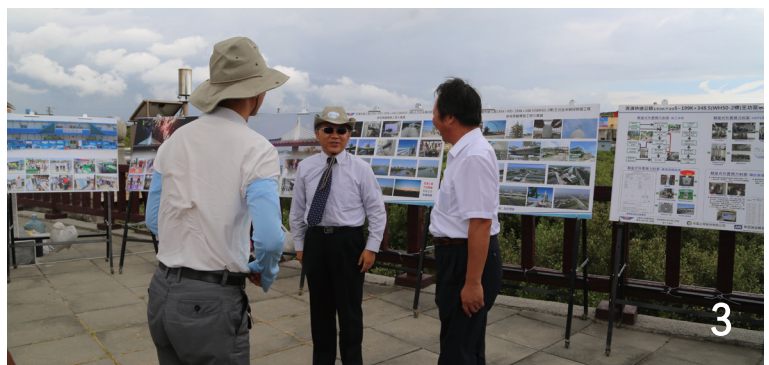
後港溪脊背景觀橋位於彰化縣芳苑鄉王功風景區，為西濱快速公路及通往王功漁港之重要地標，也是每年彰化縣王功漁火節重要景觀之一，交通部祁次長暨局長於 106 年 8 月視察脊背橋時，對設計意涵「型橋比翼，王功起飛」印象深刻，因此有設置解說牌的構想。解說牌由陶藝家葉志誠先生以脊背橋為主題搭配生態意象，復以各式不同窯燒技法製作，深具內涵與藝術價值。並提供連結網站 QR Code，方便民眾查詢相關訊息，並可提升公路建設能見度。



1



2



3

- 1 白色斜張纜索的水鳥造型橋塔，已經成為西濱王功段的地標之一
- 2 陳局長彥伯親自出席解說牌揭牌儀式
- 3 相關人員向陳局長彥伯解說橋樑周邊的產業與生態概況
- 4 夜間燈光照明下的水鳥造型橋塔，更顯得輝煌壯麗

解說揭牌 體驗風土

工程處邀集村長、地方仕紳等現地會勘，經轄管單位水利署第四河川局同意，選定王功橋北岸海堤設置解說牌。107年8月13日特別感謝局長在百忙中撥冗率領許副局長、鄧副總、何組長、公訓所劉所長等長官蒞臨主持王功水鳥造型景觀脊背橋解說牌揭牌儀式。

「西濱 WH50-2 標王功至永興段新建工程」路段獲得今年金路獎傑出工程類第一名，局長對團隊的辛勞特別表示嘉許與慰勉。今日揭牌儀式簡單隆重，

本處同時也邀請接養單位二工處及臺中監理所劉所長共同參與，不但彰顯本局工程、監理一家，也展現總局對公路新建、養護、公共運輸與地方產業觀光發展結合的重視。



4



MORE THAN A ROAD

讓公路更有溫度！

台1線後壁田園樂活綠道



公路不只是車輛通行的功能而已，還肩負著連接人們生活與維繫社區特色的功能。第五區養護工程處轄內，貫穿臺南後壁區的台1線，就是這樣的一條道路。不只是單純的交通幹線，更加入了融合當地農村與在地特色的巧思，讓公路更有溫度。

圖文／第五區養護工程處 新營工務段副段長 沈瑞欽

提供交通的功能，也能融入農村慢活步調及田園景色，成為平安暢遊有溫度的幸福公路。利用公路的隙地和植栽的景觀與空間改造，讓道路二側成為展現地方生活特色與鄉土風格的最佳空間。同時也與後壁高中合作，以陶藝作品取代點綴冰冷的道路硬體，在透過管線遷移與景觀改善，讓整體的視覺更上提升。道路不只是道路，更成為展現地區生活的最好視窗。

營造樂活共創雙贏

以五個仔細策劃的步驟，將原本冰冷呆板的省道，轉換成具有溫度的樂活之路，包括了：

讓公路更有溫度

台1線為貫穿臺南市米倉 - 後壁區的主要幹道，工務段希望公路不僅止於



一、蛻變（隙地活化）- 利用公路與鐵路間隙地辦理空間改造，設置稻草涼亭、自行車架等增加休憩空間。

二、不一樣島端（島端造型植栽）- 分隔島島端以低矮灌木替代草花，減少定期更換費用提高視覺變化。

三、牆出頭（陶藝作品）- 協調後壁高中將亮點資源『後中窯』作品展示於公車亭旁圍牆（作品名稱 - 『牆出頭』）

四、和諧（路肩路帶改善）- 以透水植草磚替代遭私鋪水泥之住家出入口，兼顧民眾生活需求及道路景觀維護，民眾由衝突、溝通、接受到讚賞。

五、共榮（沿線路容景觀維）- 協調管線下地遷移、頽圮圍牆改善、臨路空地雜木區整理，對蚊蟲防治及環境改善大有幫助，獲社區里民肯定。

- 1 改造後的省道與鐵路間的空間，吸引民眾駐足欣賞
- 2 路旁的隙地也改造為具有休憩功能的空間
- 3 象徵省道與鐵路合作的陶藝公仔，十分樸拙有趣
- 4 與後壁高中合作的「牆出頭」陶藝作品
- 5 視覺改造提升後的台1線後壁段，整體環境更整潔美觀



道路防災一直是公路總局的重點工作項目，為了面對這幾年氣候狀況的改變，除了硬體建設的強化，還要深化民眾防災的觀念。本局特別與葛瑪蘭文化基金會及中興工程顧問社合作，舉辦「2018 青少年防災工程營」，扎根基礎防災觀念。

圖文／局本部公路防災中心 羅東嘉

EARLY START 防災觀念從小扎根

偏鄉地區青少年防災工程營

預防總是勝過救災

近年全球性的氣候急遽變遷，「短延時強降雨」頻率提高，造成大型複合式災害不斷在發生，政府因此耗費龐大人力物資進行防救災工作，但也在防救災工作中精進。本局運用「流域管理」與「風險管理」之概念模式，統計歷史降雨事件之經驗值，透過警察廣播電台及 PWS 災防告警系統即時傳遞通知用路人，用路人亦可參考道路通阻資訊預先規劃行程及有效防災避險。

室內外教育強化觀念

單靠防救災措施是不足的，培養民眾防災觀念，才是最根本的基礎；為使學子更加了解公路防災機制與防災概念扎根宣導，本局與葛瑪蘭文化基金會及中興工程顧問社合作辦理「2018 青少年防災工程營」，活動包含教學製作簡易雨量筒、風雨體驗模擬、防災 APP 設定、交安宣導與砌石生態工法等，進而培養防災種籽，提升防災意識，以面對大自然嚴苛考驗。



陳局長彥伯與同學們大合照



同學們參觀蘇花改展示館



由陳副總工程司進發向陳局長彥伯解說防災 APP 設定



SCENIC ROUTE

碧水翠峰藍姆岸

台 30 線 0~9K 玉里段

1

位於花蓮縣卓溪到玉里一帶的台 30 線，全長 36 公里，穿越縱谷平原連接台 11 線。其中 0~9K 玉里段，為四工處參加 107 年金路獎景觀類比賽路段，有著豐富的景觀特色與充滿純樸的原住民風情。

圖文／第四養護工程處玉里工務段 簡明毅

寄情山海的美麗串連

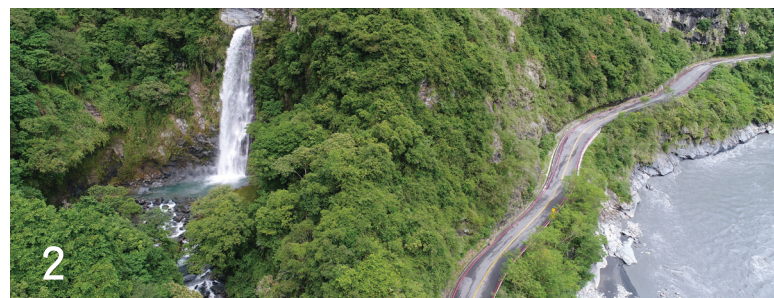
台 30 線是一趟寄情山海最美麗的遇見，由花蓮縣卓溪鄉行經縱谷平原，玉長隧道穿越海岸山脈後銜接台 11 線，全長 36.6 公里。藍姆岸是當地布農族母語「楮土」的譯稱，即今日的南安地區，主要河川拉庫拉庫溪奔騰於群山峻嶺之間，孕育了豐富的物種生態，勾勒出秀逸的自然景觀，是詩人余光中眼下永不回頭的浪子、是臺灣黑熊的故鄉、更是八通關歷史的起點。時代的變遷，太陽旗的悲壯怒吼已沉寂，取而代之的是彩虹橋勇士們，歡唱著豐收喜悅的歌舞昇平。

自然工法的永續守護

自然工法的道路養護，是永續經營的兼容並蓄，如何營造一個防災、生態及景觀的三贏概念，讓這份初衷傳承下去，於是我們用心的堆砌卵石、力求水泥設施減量、致力於隙地景觀的視野改善，處處將養護精神融入了人本關懷。瞧瞧這樣的感覺很美吧，巒景、溪澗、雲瀑都看到了！豔陽下的藍姆岸，天長地久橋的誓約在彼，擁抱稻浪襲來的款款深情，綠意盎然的詩境油然而生。

1 串連花東縱谷與平原的台 30 線，自然與人文景觀豐富

2 橫跨山谷，台 30 線經過地勢原始壯闊

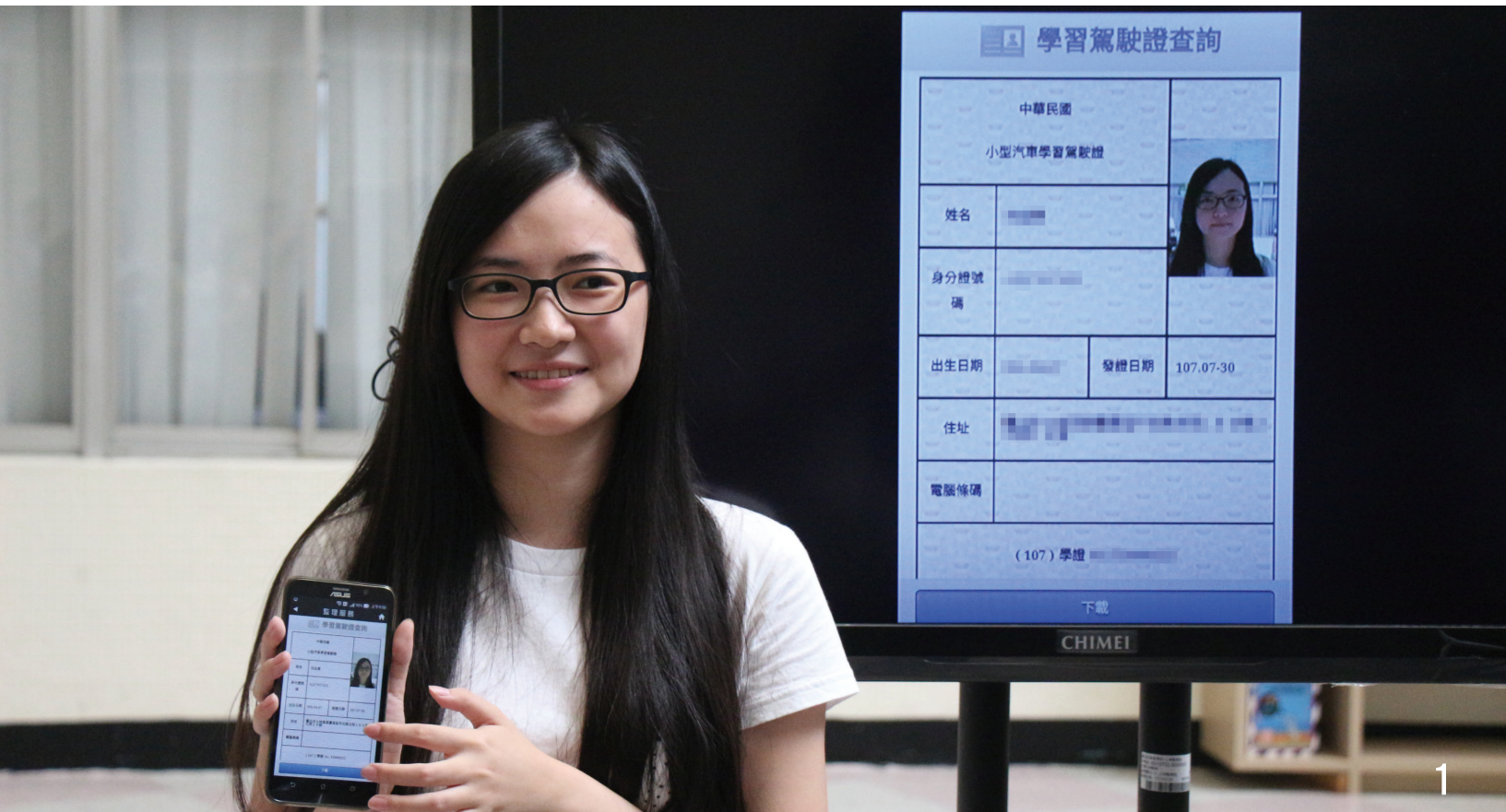


2



GO DIGITAL 學習駕駛證電子化

節能減碳更便利



因應現今e化趨勢及響應環保，總局規劃推動智慧監理服務，並以「學習駕駛證」作為證件電子化的第一步。107年7月30日在士林監理站舉辦「學習駕駛證電子化」記者會，由嘉義區監理所黃科長松齡向各大媒體記者簡報說明實施效益及办理流程，並提供現場實際體驗。

圖文／臺北市區監理所 士林監理站 張洛豪

臨時駕照電子化 減少消耗更環保

智慧監理服務第一步，「學習駕駛證電子化」以行動載具替代紙本，不只可減少每年紙張耗用，還可縮短人工作業流程，節省民眾辦理等待時間，同時也減少規費，達到節能減碳，簡政便民效益。

「學習駕駛證」電子化預期效益

· 節省碳排放量

以 106 年為例，全國核發之學習駕駛證總數為 32 萬張，含護貝膠膜堆疊起來約 27 層樓高，電子化後，估計可節省碳排放量約 5,760 公斤。

· 節省製作工時

若以每張學習駕駛證需 2 分鐘製作計算，以 106 年發出約 32 萬張為例，1 年可節省工時達 1,333 工作天。

· 簡政便民

規費由現行 100 元減少為 50 元，預估每年約有 30 萬民眾受惠，且可現場拍照立即上傳使用，節省民眾來回奔波的時間及重照或沖洗照片費用。



網站查詢下載 機動性高更便利

申辦完成後，民眾可在「監理服務網」查詢或下載，亦可在「監理APP」查詢，隨身帶著走，不必擔心證照遺失，減少紙本證照攜帶及保存困難。在道路上練習開車時，警方也可透過 PDA 上網進入相關系統查詢，不必再比對紙本證件。

監理服務升級 與時俱進最優質

林主任秘書福山在接受媒體電子聯訪時表示，初期電子化學習駕駛證將與紙本學習駕駛證採雙軌化，民眾若申請紙本，規費依舊為 100 元，長期將再逐步推動全面電子化，亦將持續推動相關業務資料電子化，以提供民眾更優質的服務。



1 記者於手機下載並與電子學習駕駛證合照

2 107年7月30日公路總局林主任秘書福山於記者會開場致詞

3 林主任秘書福山接受媒體記者聯訪

4 臺北市區監理所士林監理站同仁協助記者體驗辦理電子學習駕駛證



許多民眾常因證件攜帶不齊全或是不了解辦理業務流程而浪費許多時間，為此監理站將民眾常申辦之業務及所需攜帶的證件，製作成 QR CODE 並放置監理站一樓大廳，讓民眾透過手機掃描，即能清楚了解。

圖文／臺中區監理所南投監理站 簡宏達

ONE STOP FOR ALL 監理服務 懶人包

QR CODE 一掃流程全揭露

掃一下就清清楚楚

貼心為民眾設計的流程說明 QR CODE，明顯地放置在監理站的一樓，讓洽公民眾可以清楚方便的找到辦理各項業務的流程以及所需要的證件種類。以圖像化的方式呈現，能使民眾更容易了解辦理監理業務的流程，因此我們將民眾常辦業務以圖像化方式呈現，並因應智慧型手機普及，透過將圖檔轉成 QR CODE 設計成海報放置一樓，提供民眾能以手機掃描後查詢辦理監理業務管道。

便利而且節能省紙

透過此服務也可以讓民眾在家透過網頁查詢，提供民眾更完善、無縫的服務，且響應節能減紙，減少每年印製各項紙本業務說明單的使用量，達到節能減碳，降低行政成本。



- 1 完整的說明海報，一目瞭然
- 2 網頁中各項業務的說明清楚列出（苗栗站張文宙提供）
- 3 手機掃一下，就能看到業務流程說明

NEW RULES

新規定 更親民

汽機車 LED 頭燈受理變更登記

今年 7 月 1 日起至 108 年 7 月 1 日止不需發票及車輛型式安全審驗文件，只要監理機關光型檢驗，就能在行照上面加註「LED 光型」，而原車出廠即有配備者，行照上會加註「LED 頭燈」。

圖文／高雄市區監理所 車輛管理科 陳富

科技法令與時併進

隨著汽車科技進步，汽車頭燈除了鹵素燈、HID 燈…外，自 107 年 7 月 1 日起已再增加 LED 頭燈變更規定；LED 頭燈係發光二極體頭燈簡稱，是半導體材料製成的冷性發光元件，燈泡壽命長達十萬小時以上，有著壽命長、省電、耐用、耐震、體積小等優點，近年已經成為多數汽機車的配備。

切合民眾使用需求

為了符合民眾使用上的習慣，交通部 107 年 6 月 29 日修正通過道路交通安全規則附件 15 汽車設備規格變更規定第 2 項，自 108 年 7 月 1 日前申請變更發光二極體頭燈者，得免出具安裝證明及統一發票，只要經監理機關光型檢驗合格，就能在行照上面加註「LED 光型」，而原車出廠即有配備者會經內部轉檔行照上面會加註「LED 頭燈」。

勿擅自變更 以避免受罰

自行改裝卻未依規定檢驗登記的車主，可是會受到處罰的喔。依照道路



- 1 LED 光型有耐用、省電、體積小等優點
- 2 光型檢驗需符合道安附件 15 變更規定

交通管理處罰條例第 18 條的規定，「汽車車身…電系等重要設備變更…不申請公路主管機關施行臨時檢驗而行駛」處 2,400 元以上 9,600 元以下罰鍰並責令檢驗，民眾還是要依照規定驗車登記，以免受罰。



有著天然冷氣及滿滿芬多精的「溪頭」，是中部地區民眾避暑的最佳去處，整個夏天搭乘公車及遊覽車出遊的民眾，特別是退休的長輩們更是絡繹不絕。但在搭乘客運的過程時，正確搭乘大客車的觀念及遇緊急事故的逃生技巧，您了解嗎？

圖文／臺中區監理所 彰化監理站 曹淑嬾

SAFETY REMINDER

最貼心的 安全提醒

彰化往溪頭專車安全宣導



12345 護身口訣

為加強大客車乘坐安全，彰化監理站道安講師群將宣導觸角延伸到最接近使用者的地方（民眾搭車的客運場站），對即將搭乘公車及車上要前往溪頭避暑的鄉親長輩們宣導大客車的正確乘坐安全觀念，並自製「搭乘大客車「12345」護身口訣」宣導圖卡，讓乘客們加深記憶，在緊急事故發生時能自救救人，獲得乘客們的一致好評。

上車前的提醒宣導，加上解說牌更易懂易記

- 1 是一條安全帶，乘坐遊覽車請繫好安全帶，勿任意走動。
- 2 是兩支滅火器
使用口訣：拉拉壓
- 3 是三支車窗擊破器
- 4 是用車窗擊破器
擊破車窗四個角落
- 5 是五個逃生門、逃生天窗等出口開啟正常

正確搭乘 您不能不知道

道安宣導團隊主動與轄區內公路客運業者聯繫，取得前往溪頭班車的出發班表，由王顯文站長帶領道安講師群，每月輪流至乘客最多的客運場站，宣導正確搭乘大客車的觀念，口語化的宣導詞及圖像化的宣導看板，讓搭車的民眾能更輕易的熟記『搭乘大客車「12345」的護身口訣』，如遇到緊急事故時可以自救救人。

貼心提醒 熱情的回應

我們的講師在客運班車開上國道之前，隨車對車上乘客進行宣導，車上的長輩們對於我們的創舉，紛紛表示讚許，並表示：「搭了一輩子的公車，第一次有人告訴我們原來大客車遇到緊急事故時，可以有這些逃生的方法，監理站真的是在做功德啊！」。聽到長輩們的肯定，講師們一大早趕場宣導的辛勞，有了最甜蜜的代價。

FOR THE PEOPLE

公車 來了！

嘉義客運延伸行駛洲仔村



洲仔村是嘉義縣東石鄉靠海的小村落，村內居民以年長者居多，每天都有前往朴子市採買、就醫等需求。但最近的公車站牌距離村內人口聚集地約 1 公里，對行動不便的年長者要走到村外台 82 線公車站牌搭車實屬不易。而在村長與嘉義所與客運業者共同努力下，終於在今年 5 月底，變更公車行駛路線，讓村民搭車不用長途步行，更便利日常生活。

圖文／嘉義區監理所嘉義市監理站 蔡志忠



實際反映村民需求

107 年 5 月底，公路總局請嘉義所協調行經洲仔村鄰近公路客運路線以班次繞駛方式試辦 3 個月，經嘉義所李所長輝宏與嘉義市站林站長文華先後拜訪洲仔村村長了解當地公共運輸需求，再邀集相關單位及嘉義客運公司辦理現場會勘，確認繞駛路段及行駛時間，認為有其繞駛可行性，另由嘉義客運及洲仔村村長協商繞駛班次及班次時刻，繞駛路線為「【7206】嘉義－塭港」、「【7228】朴子－港墘厝（經副瀨）」及「【7233】朴子－塭港」等 3 條營運路線，共 5 班次繞駛洲仔村。

貼心服務便利生活

在各單位合力促成下，於 107 年 8 月 1 日起嘉義客運班車開始繞駛洲仔村，繞駛前幾日，洲仔村村民奔相走告公車繞駛的好消息，洲仔村村民以後不用自己騎車前往朴子市就學、就醫、採買，在試辦 3 個月內將與洲仔村村長及村民保持聯繫，滾動檢討，以提高使用率，共同努力將試辦變成永續服務。

- 1 嘉義客運繞駛洲仔村，便利村民日常交通的需要
- 2 不用再長途步行搭車，村民非常滿意
- 3 李所長輝宏拜訪洲仔村，了解地方民眾需要



ROAD TRIP IN TAIWAN

順行。臺灣

公共運輸悠遊台 3 線



清早的班車，離開喧鬧的臺北市。車內多是到板橋、土城、與三峽一帶的通勤族，只有我將沿著這條台 3 線公路，一路南下屏東。搭客運到「屏東」？這聽起來或許難以置信，但換個角度想，雖然沒有臺北直達屏東的班次，但利用各家客運的既有路線，我們沿著台 3 線慢慢的轉接，用最誠實與純樸的角度走完這條浪漫路。

圖文／局本部運輸組 曾翔

三峽大溪的好滋味

臺北、桃園客運的低地板公車，載我來到三峽、大溪，沿著老街的石板路，回味舊日情懷，小鎮居民也總是帶著純樸的笑容。轉搭新竹客運，途經龍潭、關西、竹東，體驗豐富而多樣的客家文化。夜幕降臨時抵達北埔，品嚐香味四溢的客家板條，又伴隨茶香而入眠。

輕賞苗栗小鎮風光

隔天起了個大早，在北埔老街吃過剛出爐的客家糕點，繼續乘坐新竹、苗栗客運，以及獅潭鄉社區巴士，沿著三灣、獅潭、大湖南下，順道與桐花邂逅。



- 1** 台3線貫穿臺灣南北，由不少地區性的公共運輸串連
- 3** 完善的公共交通路網，各地的轉運站也提供便利的延伸交通方式

- 2** 台3線有著不少的老街與傳統的三合院
- 4** 台3線有著豐富的人文風情，隨處都可發現帶有地方特色的小吃

越過鯉魚潭水庫，抵達卓蘭小鎮，再搭上豐原客運，跨過大甲溪來到豐原、臺中，透過車窗體驗城鄉間的物換星移。

中臺灣風光水色

在繁華的臺中度過一夜，次日再搭上總達客運的小巴士，穿過霧峰、草屯、南投，昔日省府榮景雖已不再，但中興新村綠意依舊。換搭員林、臺西客運，沿著竹山、斗六、梅山一路攬翠，體驗鄉野林趣。之後轉乘嘉義縣公車，繞進嘉義市區後，繼續向南進入雲密戰備道路，經由蜿蜒曲折的山路，一路上行至曾文水庫畔的大埔小鎮。

南國的熱情浪漫

行程尾聲，搭乘興南、高雄、屏東客運，享受南國豔陽。途經玉井，再由里港南下，抵達台3線的終點屏東。我很喜歡這樣的輕旅行，搭乘舒適的公車，來到一個原本陌生的小鎮，停留幾個小時，用心體驗每個地方與在地的人、事、物深度交流後，再前往下一站。走完一趟，才發現台3線不僅是個名詞，更是富有韻律感的動詞、帶有臺灣精神的形容詞。身為一個公路人，也為臺灣能有這樣一條浪漫的公路而自豪。

詳細參考行程
請掃描右側QRCODE





GOOD EXHIBITION 漫步時光

時光迴廊—
窺見公路過去與現在聯合檔案展

107 年度「時光迴廊 - 窺見公路過去與現在」聯合檔案展活動，經電視及平面媒體相繼報導，陸續吸引民眾到場參觀，展覽期間 (8/16-8/30) 參觀人數已逾千人，成效頗豐。

圖文／高雄區監理所秘書室 游惠英

珍貴實物 展現深度

展出主題以特色橋梁、道路景觀、駕(行)照、牌照、老舊照片及各類工程監理文物，並採用人型立牌、大圖輸出及實物展示、工程影片介紹等方式呈現，提升本展覽活動的生命力與豐富度。



歷史瑰寶 窺見古今

「這些都是早期道路施工時的測量儀器，現在都用不到了」第三區養護工程處處長林清洲指出，交通為建設之母，鋪橋造路為早期農業社會發展經濟最主要的命脈，本次展出內容工程部分有特色橋梁、道路景觀、測量工具及早期照片。



局長親臨 用心推廣

展覽活動吸引不少團體及洽公民眾參訪，局長及許副局長也特別到現場，對於主辦單位籌劃檔案展覽之用心，均表示肯定。同時也鼓勵主辦單位各級主管及同仁，務必持續做好檔案管理及推廣運用，俾為總局爭取佳績及榮耀。



- 1 局長及副局長蒞臨參展並與監理所同仁合影
- 2 局長展示早期駕照
- 3 三工處處長林清洲(中)說此次工程展品包含測量工具及早期照片

活動集錦 -

107 年度員工親子聯誼活動



監理服務 APP



Android IOS



交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC

臺北市萬華區東園街65號

網址
Web

電子書
Ebook

電話 / 02-23070123
網址 / www.thb.gov.tw

