



構築 · 鋪好路 | 公路養路管理績效考評之變革
聚焦 · 公路點 | 2018和你「桐」遊去
服務 · 心初路 | 證照加持 持續精進自我



一條平安回家的路，已咫尺可及！

臺灣的東南隅，海天山谷交錯、如詩勝畫，盡收眼底，
只是，寶島南端東西兩地的往來也因這天然美景而多少受阻，
如今，隨著台9線南迴公路拓寬改善計畫漸次完成，
不但拉近了臺東與屏東的距離，紓解山區道路壅塞問題，
連帶地，也可望活絡起臺灣南端兩地的經濟繁榮。

發行人 陳彥伯
社長 黃運貴
副社長 林福山
總編輯 唐述如
副總編輯 倪連壽
編審 李武強
主編 張曉凌
執行編輯 何佩蓉
編輯委員 王常慶、王睿懋、王興寶、李紉蘭、
呂麗慧、吳品賢、陳美秀、黃淑敏、
黃惠珍、張雅晴、董嘉昇、簡瑜玟

發行機關 交通部公路總局
發行地址 臺北市東園街 65 號
總機電話 (02) 2307-0123
網址 <http://www.thb.gov.tw>
設計印製 沈氏藝術印刷股份有限公司
電話 (02) 7709-4328



2018年 / 05月 No.

81

臺灣人@路

TAIWANESE HIGHWAYS

Content 目錄

People 聊聊 · 公路人
02 南迴公路拓寬有成

Construction 構築 · 鋪好路
04 公路建設兼顧景觀生態
06 養路考評之變革
07 集水井開挖 施工安全佳

Focus 聚焦 · 公路點
08 取締註銷號牌車輛 持續加強執法
10 輪胎健檢不可少 國道上路安全保
11 2018 和你「桐」遊去
12 汽燃費單繳費電子化好便民
13 拒絕違法白牌車！切莫以身試法
14 臺東縣 DRTS 小黃公車正式通車
15 車隊高裝檢、安全零風險

Service 服務 · 心初路
16 學海無涯貴在有恆

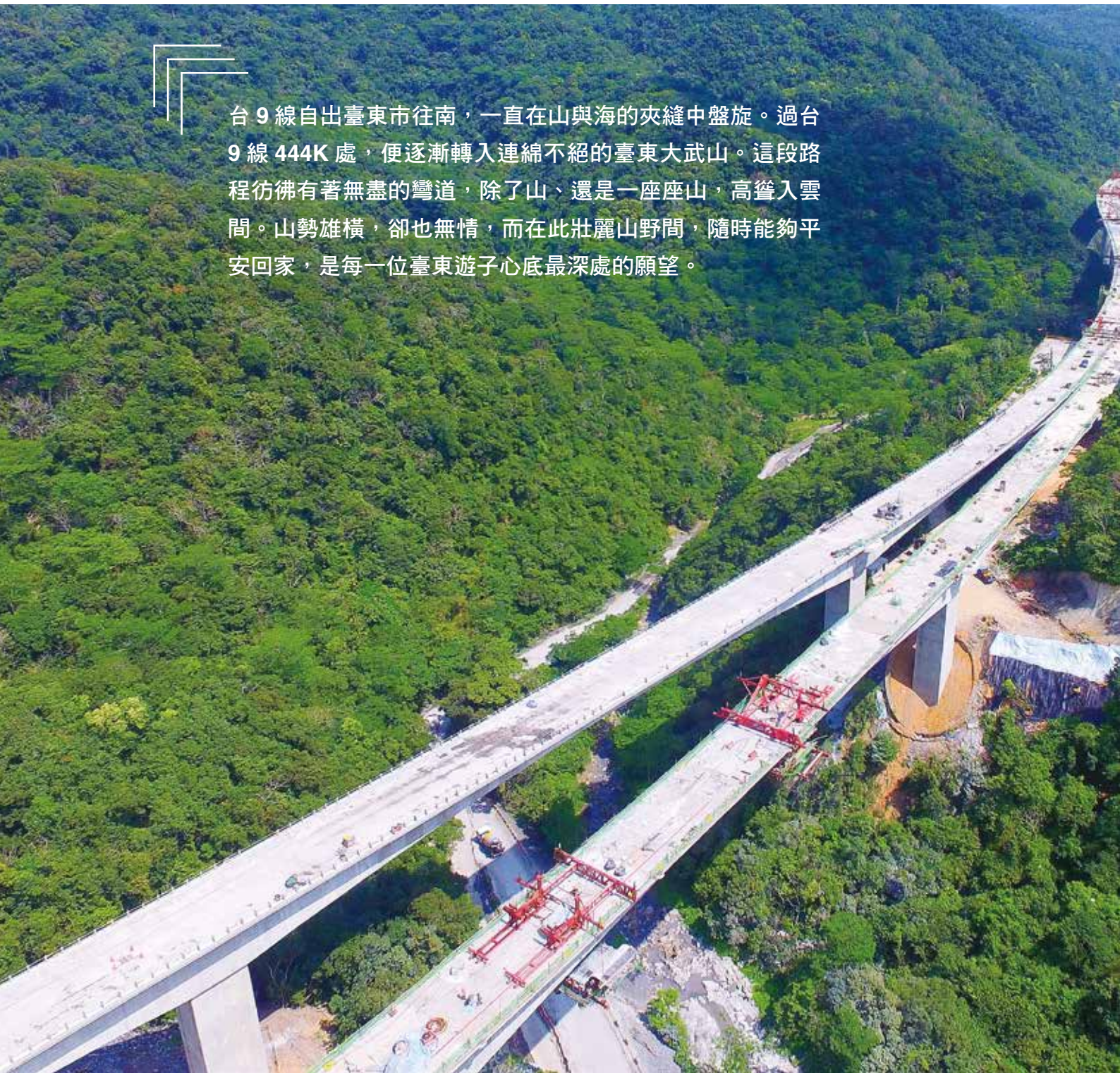
南迴公路拓寬有成 未來行車更便捷

2

台9線安朔至草埔段新建工程安朔高架橋合龍

文 · 圖 / 西部濱海公路南區臨時工程處工程科 謝文得

台9線自出臺東市往南，一直在山與海的夾縫中盤旋。過台9線444K處，便逐漸轉入連綿不絕的臺東大武山。這段路程彷彿有著無盡的彎道，除了山、還是一座座山，高聳入雲間。山勢雄橫，卻也無情，而在此壯麗山野間，隨時能夠平安回家，是每一位臺東遊子心底最深處的願望。





- 1 | 2
1. 交通部賀陳旦部長（中）率施工同仁一同祈福。
 2. 公路總局陳彥伯局長蒞臨典禮會場為同仁加油打氣。



南迴公路改善工程的里程碑

台9線最南邊的南迴公路，是連接花東與高屏地區最重要的運輸幹道。但受限於大自然影響，常因災害損壞道路致交通中斷，102年「台9線南迴公路拓寬改善後續計畫」遂行，工程單位得以替東部遊子逐步實現平安返家的夢。

隨著香蘭、大鳥及金崙大橋等各路段截彎取直工程陸續完工後，「台9線南迴公路安朔至草埔段 C1 橋梁標 (0K+000~6K+300) 新建工程」安朔高架橋合龍，更是讓台9線南迴公路改善工程邁入指標性一刻。

交通部賀陳旦部長及公路總局陳彥伯局長於合龍典禮當天親赴台9線南迴公路改善工程臺東工地現場，為現場施工團隊所有成員加油打氣，並主持「台9線南迴公路改善後續計畫」C1標安朔高架橋面最後一塊閉合節塊完成的合龍典禮。

通車後可縮短車程達卅分鐘

「台9線南迴公路安朔至草埔段 C1 橋梁標 0K+000~6K+300 新建工程」位於臺東縣達仁鄉，自安朔村經森永村後接草埔隧道，全長達 6,300 公尺，包含路堤段的 1,460 公尺、高架橋梁段的 4,840 公尺。這段路程採雙向四車道設計，每車道寬 3.5 公尺，兩側路肩寬 2.0 公尺，雙向全寬則為 18 公尺。橋梁分別採用場鑄逐跨工法、長 255 公尺，以及長 1,510 公尺的支撐先進工法，與長 3,075 公尺的懸臂工法，均採高架橋型式。

安朔高架橋的合龍意義重大，代表了南迴改善計畫的完工指日可待。「台9線南迴公路拓寬改善後續計畫」的香蘭至大鳥以及安朔至草埔路段，全線預計於民國 109 年完工通車，屆時單程將能縮短車程達卅分鐘，大幅提高行車的舒適、便利性及安全性，對提升東西部地區的連結與均衡發展帶來貢獻。



台9線新大富橋下打造第一條串連山脈的生態廊道

公路建設兼顧景觀生態



台9線為往返臺東、花蓮兩縣市間之重要幹道。「台9線 253K-260K 道路拓寬工程」，位於光復鄉大農大富平地森林園區至富源間，地處特別的環境之中，因此公路工程建設過程中，特別加強平地森林園區串連生態廊道的建置。

環境共生納入首要目標

此次花蓮工務段籌辦的「台9線 253K-260K 道路拓寬工程」，沿線幾乎都是台糖平地森林園區，基於工程尤應重視環境共生與景觀融合的設計理念，從人本角度思考、重視人與環境的關係，全面提升生態功能，建構完整的綠色保育網絡，並加強平地森林園區與生態廊道的串連機制。這點也成為本工程的一大特色。

生態廊道遇到最大的阻礙，就是穿越花東縱谷的台9線，道路上快速通過的車輛讓兩大山脈生物難以跨越，因此本工程特別規劃跨越嘉農溪之新大富橋，全長470m，另於高架橋引道下兩側空間進行生態造林，復育原生植被，使未來野生動物於中央山脈及海岸山脈間之遷徙不致被道路阻斷。新大富橋往南路面的台9線 257K+500~258K 處

文／第四區養護工程處花蓮工務段
圖／第四區養護工程處花蓮工務段

李建華
李中原

目前已完成 70%，待涵管高低差全部完工後，再與專家學者一同討論如何安排動物逃脫設施，避免形成陷阱。

公路設計重視生態保育

工程處多次與林務局跨部會協調，提供興建中的新大富橋橋下空間讓生態綠廊通過。今年中樞植樹活動別開生面選定施工中的大富橋，在高架化的新大富橋下保留土地原貌。現場植栽，經諮詢在地阿美族耆老，選擇復原部落傳統樹種，打造多元複層林，希望儘快發揮生態廊道功能，讓綠帶通過橋下繼續延伸，不被柏油及水泥路阻斷。

新橋完工後舊橋將拆除，讓兩大山脈動物暢行無阻。未來花東景觀道路也將依地區特性，營造讓兩山脈野生動物交流的環境。

1
2 | 3

1. 花蓮縣鳳林鎮4大社區、13位部落頭目在新大富橋共同種下當地原生種植物。
2. 今年中樞植樹活動特別移師新大富橋舉辦。公路總局許鈺漳副局長(左1)出席參與。
3. 中樞植樹活動。





106 年度年終考評已於去年 11 月中至隔年 2 月間完成。細數公路總局公路養路管理績效考評，源自民國 42 年制定的「臺灣省公路局養路競賽辦法」，48 年改為「臺灣省公路局養路考核辦法」，89 年交通部舉辦金路獎評比競賽，其中路況養護類由養路考評評選績優單位受獎。

考評辦法詳盡、務實

公路養路管理績效考評分為平時考評及年終考評。平時考評委託工程處代辦，項目包括：每年 5~6 月、外業抽籤考核、內業資料查閱、檢討會議；年終考評則由局本部辦理，項目包含：每年 10~12 月、定期辦理、外業抽籤考核、聽取簡報、內業資料查閱、檢討會議。

外業考評由總局派員抽選考評路段，里程原則為每工務段抽 12 公里。公路總局轄下共 34 工務段，每年考評 2 次，平均每位委員步行路段計達 102 公里，可對每一工務段轄內道路側溝是否疏通、路面平坦度及路面標線詳細地評比。

與時俱進改善機制

106 年度修訂考評要點，將年終考評辦理期程改為農曆年前一週完成。原期程於每年 10 月至 12 月間辦理，惟 8 月至 10 月間常遇重大颱風侵襲，部分工程處、段忙於搶修與災後重建，同時間籌辦考評會導致人力應接不暇；若將考評期程改為農曆年前一週完成，將可避開汛期防救災人力吃緊之窘境，全力準備養路考評。

再者，各工務段於農曆年假前均會因應連假做重點養護，提供用路人於年假期間一個良好的行車環境。如年終考評期程配合於農曆年前一週完成，兼可避免短期內重複投入道路養護，養護資源可更有效運用。

此外，本局建立了線上評分系統，透過本系統大幅減少書面作業，提高評分效率。這套機制可保留後續調整考評項目之彈性，考評缺失也與本局巡查系統缺失改善相對應，並利用相關報表減輕工務段作業負擔。

養路考評之變革

文·圖／局本部養路組
黃宣文

從傳統書面作業到線上評分系統，養路考評也隨著時代在進化

台 18 線為通往阿里山鄉及阿里山森林遊樂區最主要的交通幹道，也是阿里山地區觀光休閒及農經產業賴以為生的命脈。本次獲獎工程地點的五彎仔地滑區，就是台 18 線 42K~45K 路段間的五處迴頭彎線形道路。早在民國 92 年 6 月，此地就曾發生約 10 公頃面積的大規模邊坡滑動，導致路基流失 100 ~ 150m，中斷了公路交通長達一個半月。

台 18 線五彎仔地滑區整治建立深層滑動防治工程典範

集水井開挖 榮獲金安獎

文·圖／第五區養護工程處勞安科科長 賴世寶



1 | 2 1. 集水井內設施工平臺以強化施工安全。 2. 台18線為阿里山地區重要交通命脈。

集水井工法見成效

為了解決邊坡滑動問題，經工程單位長期規劃調查結果，發現肇因主要出自地下水，因此規劃辦理集水井工法，設法將地下水導出。第一期工程已辦理四座集水井並於 102 年完成，深度達 45M~50M，排水成效良好；且經監測結果，察覺部分滑動塊體確有減緩趨勢，有效穩定了此一路段，因而展開第二期計畫。

第二期計畫中的四座集水井深度為 45M~52M，考量地質破碎及受壓水層的存在，並顧及防災、施工性跟安全性，遂採集水井開挖工法，用鋼襯板加 50 公分厚混凝土設計，且集水井也由第一期的直徑 4.5 公尺加大為直徑 5.5 公尺。

金安獎肯定施工安全性

與此同時，施工期間建置全區預警防災監測系統，透過全時段即時監測來確保用路安全，也提升了施工中的安全應變及避難時間。施工階段還將原集水井 RC 內襯搭施工架的施工方式改為施工平台，此舉是為了強化施工安全性，減少職災發生。本工程也因此獲得 106 年公共工程金安獎佳作。

本工程於 106 年 11 月 24 日竣工，完工後有效維持台 18 線國際觀光旅遊軸線的路基穩定，維護用路人的安全。再加上，施工期間嚴謹規劃設計監造，採大口徑井基開挖，不但確保施工人員安全，也成為深層滑動防治工程中最適宜、最有效的工法。

取締註銷號牌車輛 持續加強執法

從車牌辨識系統到跨機關通報，監理單位取締註銷號牌成效卓著！

文·圖／新竹區監理所中壢監理站 胡淑媛
嘉義區監理所交通安全科 呂文豪
高雄市區監理所運輸管理科股長 許金德

新竹區監理所中壢監理站每月將註銷牌照清冊提供桃園市政府警察局交通大隊及交通局停車管理科，警方再運用專門掌握車輛行蹤之「車牌辨識系統」，偵測註銷牌照車輛或失竊車輛，線上警網即當場攔停取締。

同時，嘉義區與高雄市區監理所則透過【即時通報與即時取締機制】，聯合當地交通監理與警察單位掃蕩註銷車牌。以往查緝註銷號牌因無法掌握車輛行蹤執行成效不佳，現在結合科技執法並即時通報，即可馬上處理。

新竹區監理所結合桃警研發之車牌辨識系統

為健全車輛管理機制，交通部公路總局局長陳彥伯率同副局長黃運貴、主任秘書林福山、監理組組長陳聰乾及新竹區監理所所長林翠蓉等相關業務主管日前特別至桃園市政府警察局，感謝多年來對公路監理業務的協助，並觀摩桃警交通大隊研發之「車牌辨識系統」。

為提高查緝註銷號牌車輛成效，桃警交通大隊整合中壢、桃園監理站及交通局資源，進一步運用現已普及之行車紀錄器，首創高效能動態車牌辨識系統，即時

查辦攝入影像之車牌號碼，再比對資料庫瞬間警示，助執勤員警於第一時間攔查，提高執法效率。

嘉義區監理所應用行動裝置與即時通報系統

為防制註銷牌照車輛違規使用，嘉義區監理所與臺南市府合作建立跨機關取締



1. 高雄市區監理所所長主持跨機關取締註銷車輛會議。
2. 嘉義區監理所監理人員協助拆卸註銷車牌。



陳彥伯局長（左1）率同仁視察取締註銷號牌之「車牌辨識系統」。

註銷車輛通報機制。當停管處路邊停車收費員運用 PDA 行動裝置查獲註銷車輛並通報 110 交通大隊勤務中心時，警方隨即派員前往取締。

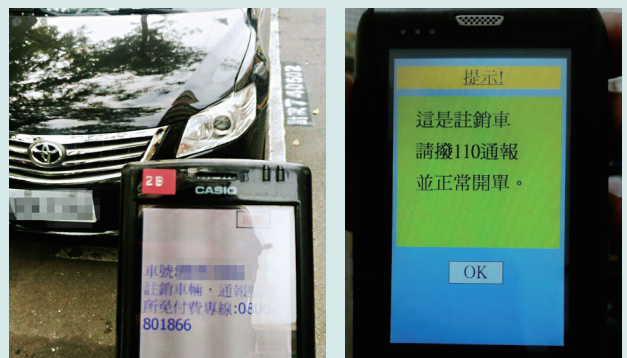
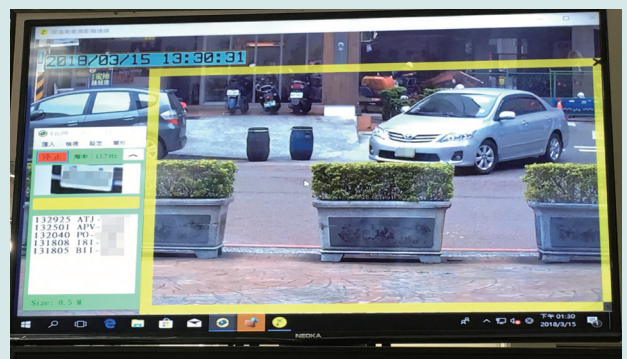
即時通報系統啟用一個多月以來，已取締註銷車輛達一百多件，透過即時通報與即時取締機制，除展現政府機關打擊違規的決心外，也發揮了嚇阻作用，健全車輛管理並維護用路安全。

高雄市區監理所即時通報系統啟用後即有斬獲

與此同時高市所與警察單位的聯合掃蕩註銷車牌工作亦大有斬獲，即時通報與即時取締機制也得記上一筆功勞！高雄市區監理所於今年整合交通局停車管理中心及高雄市公安局資源，將車牌註銷清冊透過停管資訊系統列管註銷號牌名單，建立連繫平台即時通報車輛位置，再聯合警察強力執法，一經查獲立即拖吊、拆牌。

鑑於以往查緝註銷號牌車輛時，因無

法掌握車輛行蹤，執行成效不甚理想。如今能夠納入即時取締與通報機制，並聯合市府跟警察單位以「科技執法」即時通報車輛位置，展現政府「馬上處理、決不姑息！」的魄力！



1. 車速30-40公里動態紀錄畫面。
- 2/3 2. 收費員PDA查獲註銷車輛。
3. 運用科技查報利器即時通報。

輪胎健檢不可少 國道上路安全保

安排國道服務區輪胎健檢，增進民眾知識也保障生命安全

文·圖／新竹區監理所苗栗監理站 陳育生

監理單位攜手國道警察於服務區共同宣導，提供輪胎健檢體驗服務，教民眾自我檢測，在行車上路前減少輪胎異常情況，降低事故風險，進而促進交通安全。

預防勝於治療

鑒於高速公路上輪胎皮脫落、爆胎等事件頻傳，且往往造成重大交通傷亡，監理單位為了從根本上解決問題，宣導用路人於行車上路前建立自我檢查輪胎習慣——尤其針對嚴重影響行車安全的爆胎與水漂現象，加以檢查胎壓及胎紋，希望藉由確保行車穩定來避免重大交通事故的發生。

依此理念，苗栗監理站偕同國道警察局第二交通大隊、交通部高速公路局、國稅局，並結合民間團體順益汽車公司，於高速公路西湖服務區舉辦交通安全聯合宣導，透過專業檢驗員詳細解說，讓民眾對於輪胎能進一步認識，並建立開車上路前自我檢測習慣，進而降低事故風險。

定期檢查胎壓

胎壓過高或胎壓不足均易導致爆胎。當胎壓不足，胎面與地面接觸時易致胎邊部彎曲折斷，發生破損爆胎；胎壓過高，則易由輪胎受損位置爆破，噴出胎內氣體，常見於炎熱天候或高溫場合。最佳預

防方式就是定期檢測胎壓，維持標準設計值。若輪胎外觀、氣嘴明顯損傷，甚至龜裂變形或氣嘴蓋遺失，應儘速至輪胎行或保修廠檢修。

胎壓充足與否，直接影響到交通事故的發生，所以呼籲民眾至少一個月就要定期檢查胎壓一次，可有效提升行車安全。

1. 監理單位與國道警察及順益汽車等共同在高速公路服務區辦理宣導。
2. 向民眾解說輪胎自我檢查知識。



2018 和你「桐」遊去

精彩活動、豐富大獎滿籬筐，搭乘公共運輸探訪桐花秘境

文／局本部運輸組運輸計畫科 陳恩柔
圖／新竹所人事室 莊家宜

每年四月桐花季起，各地觀光人潮湧現，易造成周邊道路壅塞。為鼓勵民眾搭乘公共運輸賞花，並為浪漫台3線計畫暖身，公路總局特別辦理「2018 和你桐遊去——搭乘公共運輸探訪桐花秘境」活動。

吸引民眾搭乘公共運輸賞花

「2018 和你桐遊去」是一項踩點、打卡、抽大獎的密集性活動，凡民眾於107年4月15日至6月15日活動期間至桃、竹、苗與臺中等地，搭乘當地公路公共運輸至桐花景點賞花，並於活動網站投稿，投稿內容為上傳1張賞桐路線客運照片及1張桐花景點照片，再分享至個人臉書，就有機會抽中大獎，獎項總值超過十萬元，包含iPhoneX、iPad Pro、50吋4K連網液晶電視等多項好禮。

人氣部落客試玩掛保證

本次活動還邀請到三位知名人氣部落客，搭乘公共運輸試玩桃、竹、中三條推薦路線，並規劃賞花半日遊或一日遊等不同玩法，吸引民眾體驗。活動網站上還羅列桃、竹、苗及臺中等地的桐花各大景點，輔以公共運輸資訊表，便利民眾安排賞花行程時參考。網站上另外還設計了六款「和你桐遊去」的活動明信片，民眾可自行上傳照片並挑選喜愛的模板，透過圖片產生器合圖，就能下載獨一無二的個人專屬明信片。

「和你桐遊去」鼓勵民眾在春遊賞花的同時，能從環保、節能減碳的角度響應公共運輸。歡迎大家搭乘公共運輸，一覽桐花之美，活動詳情可至活動網站查詢。

<http://www.taiwan2384.com.tw>



汽燃費單繳費電子化好便民

12

臨櫃繳費耗時耗力，監理單位積極推動汽燃費電子化服務

文·圖／高雄市區監理所企劃及裁罰科 劉青娥

汽燃費電子繳款單於 106 年開徵期開放申請，如灑下種子般，如今已完成第一階段任務。今年七月汽燃費開徵，已申請汽燃費電子繳款單的車主將收到電子郵件寄送繳款單，電子繳款單工作小組的努力也終於開花結果！

創意發想 專案規劃

高市所於 105 年提出「汽（機）車燃料使用費電子帳單」的構想，並實際於超商測試使用。經總局於 106 年稅規費工作圈指示成立電子繳款單工作小組後，在工作小組與中華電信程式設計師努力下，於同年開始受理電子繳款單申請，並訂於 107 年正式啟用。為了讓電子繳款單更便利，規劃線上繳費功能直接連結監理服務網，讓車主以金融卡及信用卡線上繳納汽燃費。另為因應車主需紙本繳費單收據

核銷，也提供列印紙本繳款單及明細的功能，貼近民眾需求。

此外，車主還可透過手機下載「台灣 Pay」行動應用程式綁定金融卡，透過手機掃描電子繳款單 QR Code，選擇繳費金融卡並輸入密碼即可完成繳費，隨拍即付，省去出門帶錢包的麻煩。

與時俱進 智慧環保

為擴大宣導民眾廣為使用電子繳款單，除規劃於紙本費單印製 QR Code 外，更於汽燃費櫃檯設置宣傳看板，只要平常有使用 email 的民眾掃描此 QR Code，即能進入監理服務申辦，也可臨櫃填表申請，愈來愈便利的服務獲得民眾不少好評。

科技日新月異，民眾對新科技的需求與日俱增。監理單位除了服務熱誠，體察民意並提供創新服務，才能讓服務透進民眾心坎裏。「汽燃費電子繳款單」不僅符合無紙化環保理念，節省郵資成本，更突顯公路監理服務不斷創新的精神。



1 | 2

1. 宣導電子繳款單。
2. 電子繳款單本文。



監理服務網



1 | 2 1. 白牌車攬客示意圖。
2. 對違規駕駛人製作訪談記錄。

拒絕違法白牌車！切莫以身試法

貪小便宜不可取，搭乘合法計程車輛才是最智慧的選擇

文·圖／高雄區監理所運輸管理科 莊文義

高雄區監理所呼籲在外工作及就學的民眾，切勿搭乘未經核准之白牌車輛，既缺安全也乏保障，萬一發生交通事故，影響消費者之自身權益。

搭乘違法白牌車，發生交通事故投訴無門

合法計程車司機領有合格營業執照，也有保險保障，若民眾選擇搭乘白牌車，一旦發生交通事故，恐怕投訴無門。為了維護營運秩序，並且保障民眾權益，取締白牌車違規營業一直是公路總局全國公路監理機關的重點工作項目；如發現違規情事，矢言必將嚴厲執法。

舉例來說，今年3月27日高雄區監理所稽查小組會同高雄市政府交通局及警察局交通大隊，前往高雄市鳳山區國泰路執行路檢稽查時，就發現陳姓駕駛疑似使用自用

小客車及通訊軟體違法攬客，由高雄市鳳山區建國路三段載客至國泰路一段國泰路拖吊場，稽查人員當場攔查並完成蒐證後，旋即依「公路法」77條第2項「未經申請核准，而經營汽車運輸業」之違規事項，予以掣單舉發。

切勿貪圖便宜、切莫以身試法

高雄區監理所再次呼籲民眾，切勿因貪圖一時便宜，使用未經核准之白牌車輛載客收費。依據現行法規，凡白牌車非法攬客一經掣單舉發，第一次將罰鍰10萬元，並吊扣該次營業車輛之牌照及汽車駕駛人之駕駛執照四個月，籲請民眾切莫以身試法。

臺東縣 DRTS 小黃公車正式通車

監理單位發揮新思維，協調當地計程車業者疏運偏鄉

文·圖／高雄區監理所臺東監理站 朱月秀

因紅葉村地處偏遠又道路狹窄，大客車無法順利通行，所以與當地計程車業者合作，以需求反應式運輸服務方式（DRTS），以計程車代替公車行駛。在公路總局全力協助下，小黃公車以固定班次及預約班次方式，服務延平鄉紅葉國小、鹿野車站、四維及布農部落之學生及民眾。

小黃公車替代公路客運偏鄉疏運

因延平鄉紅葉村地處偏遠又道路狹窄，以致長期無法以公路客運服務，公路總局及臺東縣政府規劃以小黃公車服務該地區，每日往返各 3 班固定班次，如固定

班次時間無法搭乘、也可於前一日預約班次時間服務，歡迎大家多加利用。

小黃公車票價優惠便民真好

高雄區監理所所長梁郭國表示，延平鄉小黃公車全線單一票價 25 元，學生及年滿 65 歲老人可享半價 13 元優惠，再結合電子票證轉乘優惠，又可節省荷包。

為服務年長者及行動不便的村民，距離路線 1 公里以內，業者願意提供免費接送到門口的服務。臺東縣境內仍有許多公車無法提供服務的部落，公路總局及臺東縣政府也會積極評估小黃公車營運可行性，讓臺東縣境內處處有公車，處處有溫情。

1 | 2

1. 臺東縣需求反應式運輸服務小黃公車【紅葉-鹿野】線正式通車。
2. 因紅葉村地處偏遠又道路狹窄，大客車無法順利通行，改以計程車代替公車。



監理同仁埋首漫長證照進修之路，堪稱表率

學海無涯貴在有恆

文·圖／臺北市區監理所交通安全科 王俊之

受到前輩啟發的臺北市區監理所交通安全科科員王俊之，毅然決然挑戰進修之路，一路過關斬將完成碩士學位，並考取多張專業證照，甚至還出版了人生第一本書。他也成為監理所同仁間的學習典範。



全力以赴 攻取學位

回想公職生涯初期，由於非交通運輸科系出身，多年來一直沒有明確的職場定位，也未能建立自己的人生方向。直到某一天，看到了前輩站在講臺上分享進修與證照心得，當下啟發了我沉睡多年的求知慾，就這麼展開了進修之路。

在前輩鼓勵下進入機械工程研究所，面



對比自己年輕廿幾歲的同學，我仍抱著全力以赴的精神，白天上班、晚上上課，終能以優異成績完成碩士學位，同時也出版了這輩子第一本著作，可謂人生一大樂事。惟此時仍深感本職學能不足，再度開啟漫長的證照之路。

充實自我 證照如林

證照是專業的象徵。非汽車科系出身的我，只憑一張學歷要把十多年課程在短時間唸完，談何容易。於是憑著一股不服輸的衝勁，陸續克服萬難考取大客車駕駛執照、大型重型機車駕駛執照、汽車駕駛考驗員證、汽車檢驗員證、汽車駕駛教練證、交通法規講師證、汽車構造講師證……等。這段過程除充實本職學能外，更讓我有自信與勇氣面對後來更嚴峻的挑戰—公務人員升等考試。

現在的我仍在汽車修護技工班和一群年輕學子并肩作戰，相信我可以再度改變自己的未來。現在的我更加堅強有主見，也更清楚自己職場角色，最重要的是，我結交到一群共同奮鬥的好伙伴。

1. 上班時全力投入，善盡本身職責並完成上級交辦業務。
2. 下班後做好學員角色，努力充實本職學能以備職場所需。



監理服務 APP



Android



iOS

道路不僅是一條從出發到目的地之間的媒介，
也不僅僅是導航里程上顯示的一個數字或標示，
而是帶領我們體驗另一個生活文化的方式。

一條條刻劃在大地與山脈上的公路，
乘載的是人文軌跡與自然深度，

這是公路建設不斷演進的成果。

也是在硬體建設或技術工法不斷更新的背後，
是公路人心態與觀念的再次昇華。



交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC

地址：臺北市萬華區東園街 65 號
電話：(02) 2307-0123
網址：www.thb.gov.tw



網址



電子書