



生態保育措施自主檢查表(承攬廠商填寫)

工程名稱	台 9 線 325k+900~328k+800 瑞豐永安段道路拓寬工程		
承攬廠商	瑞鋒營造股份有限公司		
工程位置	台 9 線 325K+900~326K+800	檢查日期	民國 111 年 4 月 10 日
檢查結果	○檢查合格    ✕有缺失需改正    /無此檢查項目		
檢查項目	檢查標準	檢查情形	檢查結果
樹木保留	[迴避]計畫路線 328+230~328+800 西側段之既有樟樹規劃至分隔島植栽帶內，現地保留。	規劃設計 91 株，目前存活 91 株	○
森林保留	[迴避]計畫路段兩側有多處次生林及人工林，為鄰近區域野生生物棲息之環境，施工期間禁止工程人員及機具進入其間。	施工期間禁止施工人員及機具進入	○
樹木移植	[減輕]計畫路線兩側路樹移植，皆依工程會規範之樹木移植作業流程執行，不進行斷頭式修剪。	均依工程會規範之樹木移植作業流程執行	○
維持常流水	[減輕]計畫路段包含跨越鹿寮溪橋梁工程，為避免工程施作造成當地水流斷流，影響當地水域生物生存，故執行導流或引流作業，維持常流水。	執行導流作業，維持長流水	○
底質維護	[減輕]溪床內既有底質所營造之多孔隙環境，可供水域生物棲息及躲藏，故避免將之移除或打除，維持溪流內多孔隙棲地環境。	維持溪流內多孔隙棲地環境	○
	[減輕]為避免工程機械及施工車輛直接輾壓溪床，影響溪床底質，故行經水域棲地應設置涵管。	行經水域設置涵管	○
廢棄物處理	[減輕]施工人員所產生之生活廢棄物以有蓋之儲存設施收集或妥善包覆處置，避免儲存期間遭野生動物啃食或在運送期間破損，造成環境之二次傷害。	生活廢棄物均以有蓋之垃圾桶收集及妥善包覆處置	○
抑制揚塵	[減輕]針對路面與道路旁植被進行灑水工作，以降低沙塵的飛揚遮蔽植株葉面，避免植物生長情形不佳。	非雨天均以灑水車灑水所認養道路及裸露地	○
	[減輕]運載剩餘土石方之車輛需加防塵布，並行駛固定路線	土方車輛均覆蓋帆布	○
	[減輕]於車輛出入口處設置沖洗設	車輛駛出工地依規定行經洗車台離場	○



生態保育措施執行照片及說明(承攬廠商填寫)

[迴避]計畫路線 328+230~328+800 段西側之既有樟樹規劃至分隔島植栽帶內，現地保留。	
[施工前] 	[施工階段]  2022-04-10
日期：110.06.17 說明：現地保留樟樹	日期：111.4.10 說明：現地保留樟樹
[迴避]計畫路段兩側有多處次生林及人工林，為鄰近區域野生生物喜棲息之環境，施工期間禁止工程人員及機具進入其間。	
[施工前] 	[施工階段]  2022-04-10
日期：110.06.17 說明：道路周邊次生林	日期：111.4.10 說明：道路周邊次生林
[減輕]計畫路線兩側路樹移植，皆依工程會規範之樹木移植作業流程執行，不進行斷頭式修剪。	
[施工前] 	[施工階段]  2022-04-10
日期：110.06.17 說明：移植樹木	日期：111.4.10 說明：移植樹木(已移至假植區)

[減輕]計畫路段行經武陵陵橋等路段，為避免工程施作造成當地水流斷流，影響當地水域生物生存，故執行導流或引流作業，維持常流水。

[施工前]



[施工階段]



日期：110.06.17

說明：導流作業

日期：111.4.10

說明：導流作業

[減輕]為避免工程機械及施工車輛直接輾壓溪床，影響溪床底質，故行經水域棲地應設置涵管。

[施工前]



[施工階段]



日期：110.06.17

說明：行水區設置涵管便橋

日期：111.4.10

說明：行水區設置涵管便橋

[減輕]於車輛出入口處設置沖洗設施，於車輛駛出工區前沖洗車身及輪胎，避免將工區泥砂攜出影響道路環境。

[施工階段]



[施工階段]



日期：110.08.23

說明：洗車台設置

日期：111.4.10

說明：車輛駛出工區沖洗車身及輪胎

生態保育措施自主檢查表(承攬廠商填寫)

工程名稱	台 9 線 325k+900~328k+800 瑞豐永安段道路拓寬工程		
承攬廠商	瑞鋒營造股份有限公司		
工程位置	台 9 線 325K+900~326K+800	檢查日期	民國 111 年 4 月 26 日
檢查結果	○檢查合格    ✕有缺失需改正    /無此檢查項目		
檢查項目	檢查標準	檢查情形	檢查結果
樹木保留	[迴避]計畫路線 328+230~328+800 西側段之既有樟樹規劃至分隔島植栽帶內，現地保留。	規劃設計 94 株，目前存活 94 株	○
森林保留	[迴避]計畫路段兩側有多處次生林及人工林，為鄰近區域野生生物棲息之環境，施工期間禁止工程人員及機具進入其間。	施工期間禁止施工人員及機具進入	○
樹木移植	[減輕]計畫路線兩側路樹移植，皆依工程會規範之樹木移植作業流程執行，不進行斷頭式修剪。	均依工程會規範之樹木移植作業流程執行	○
維持常流水	[減輕]計畫路段包含跨越鹿寮溪橋梁工程，為避免工程施作造成當地水流斷流，影響當地水域生物生存，故執行導流或引流作業，維持常流水。	執行導流作業，維持長流水	○
底質維護	[減輕]溪床內既有底質所營造之多孔隙環境，可供水域生物棲息及躲藏，故避免將之移除或打除，維持溪流內多孔隙棲地環境。	維持溪流內多孔隙棲地環境	○
	[減輕]為避免工程機械及施工車輛直接輾壓溪床，影響溪床底質，故行經水域棲地應設置涵管。	行經水域設置涵管	○
廢棄物處理	[減輕]施工人員所產生之生活廢棄物以有蓋之儲存設施收集或妥善包覆處置，避免儲存期間遭野生動物啃食或在運送期間破損，造成環境之二次傷害。	生活廢棄物均以有蓋之垃圾桶收集及妥善包覆處置	○
抑制揚塵	[減輕]針對路面與道路旁植被進行灑水工作，以降低沙塵的飛揚遮蔽植株葉面，避免植物生長情形不佳。	非雨天均以灑水車灑水所認養道路及裸露地	○
	[減輕]運載剩餘土石方之車輛需加防塵布，並行駛固定路線	土方車輛均覆蓋帆布	○
	[減輕]於車輛出入口處設置沖洗設	車輛駛出工地依規定行經洗車台離場	○

	施，於車輛駛出工區前先沖洗車身及輪胎，避免將工區泥砂攜出影響道路環境。		
夜間燈光	[減輕]工區燈光在非施工時間僅保留工區警示燈，且盡量於白天施工，避免於夜間施工，以免影響沿線及附近動物活動覓食。	工地目前無夜間施工	○
施工便道限制	[減輕]施工區域、施工便道及物料堆置區僅使用既有道路及拓寬範圍內區域。	僅使用既有道路及拓寬範圍內區域	○
廢水處理	[減輕]施工機具產生之廢機具油（如：機油、汽油、柴油及潤滑油等）、施工廢水及施工人員生活污水，經妥善處理後才進行排放，禁止任意排放至草地及灌溉溝渠內。	無任意排放至草地及灌溉溝渠內	○
動物保護	[減輕]施工期間禁止施工人員餵食、獵捕及騷擾野生動物。	無餵食、獵捕及騷擾野生動物	○
	[減輕]施工期間若發現野生生物於工區內活動，應友善驅離。	目前無發現野生動物	○
	[減輕]施工進行期間使用圍籬，區隔工區與周邊環境，並間接降低工程產生之噪音及震動的干擾。	依交維計畫設置圍籬	○
	[減輕]施工車輛於工區內速限每小時 30 公里以下，降低野生動物發生路殺之機率。	施工區內限速 30 公里	○

備註。

1. 每月定期填寫本表隨半月報表繳交給監造單位及生態檢核團隊作查核。
2. 工程設計或施工有任何變更可能影響或損及生態保全對象或保育措施，應通報主辦機關與生態檢核團隊溝通協調。
3. 表單內所列檢查項目不得擅自修改，若需修正得報請監造單位/生態團隊或主辦機關研議修正。
4. 表格內標示底色之欄位需每月檢附照片佐證，若屬尚未施作之項目則於表格內註明。
5. 所拍攝施工階段照片需完整呈現執行範圍及內容，並盡量由同一位置與角度拍攝。
6. 本表填寫頻率為每月一次。


異常狀況複查結果：

複查日期：民國      年      月      日

複查人員職稱：

簽名：


工地主任簽名：

  
0426  
1720

現場施工人員簽名（檢查人員）：

 0426  
1400

生態保育措施執行照片及說明(承攬廠商填寫)

[迴避]計畫路線 328+230~328+800 段西側之既有樟樹規劃至分隔島植栽帶內，現地保留。	
[施工前] 	[施工階段]  2022-04-26
日期：110.06.17 說明：現地保留樟樹	日期：111.4.26 說明：現地保留樟樹
[迴避]計畫路段兩側有多處次生林及人工林，為鄰近區域野生生物喜棲息之環境，施工期間禁止工程人員及機具進入其間。	
[施工前] 	[施工階段]  2022-04-26
日期：110.06.17 說明：道路周邊次生林	日期：111.4.26 說明：道路周邊次生林
[減輕]計畫路線兩側路樹移植，皆依工程會規範之樹木移植作業流程執行，不進行斷頭式修剪。	
[施工前] 	[施工階段]  2022-04-26
日期：110.06.17 說明：移植樹木	日期：111.4.26 說明：移植樹木(已移至假植區)

[減輕]計畫路段行經武陵陵橋等路段，為避免工程施作造成當地水流斷流，影響當地水域生物生存，故執行導流或引流作業，維持常流水。

[施工前]



日期：110.06.17  
說明：導流作業

[施工階段]



日期：111.4.26  
說明：導流作業

[減輕]為避免工程機械及施工車輛直接輾壓溪床，影響溪床底質，故行經水域棲地應設置涵管。

[施工前]



日期：110.06.17  
說明：行水區設置涵管便橋

[施工階段]



日期：111.4.26  
說明：行水區設置涵管便橋

[減輕]於車輛出入口處設置沖洗設施，於車輛駛出工區前先沖洗車身及輪胎，避免將工區泥砂攜出影響道路環境。

[施工階段]



日期：110.08.23  
說明：洗車台設置

[施工階段]



日期：111.4.26  
說明：車輛駛出工區沖洗車身及輪胎