

台 9 線蘇花公路安全提升計畫

宜蘭場地方說明會議紀錄

時間：民國 110 年 12 月 3 日（星期五）19：00 整

地點：宜蘭縣蘇澳鎮朝陽社區活動中心（宜蘭縣蘇澳鎮朝陽里朝陽路 40 號）

主持人：吳副處長明恩

紀錄：陳君諭

出席人員及單位：詳簽到單

壹、主席致詞：

今日召開蘇花公路安全提升計畫地方說明會，簡稱蘇花安。蘇花改在民國 109 年 1 月通車之後，不僅行車較為舒適、肇事率降低，但仍有三個路段尚未改善，分別為東澳南澳段、和平和中段、和仁崇德段，因路線標準較低，常有肇事情況及坍方落石發生，無法提供全天候的有效運輸。另蘇花改銜接台 9 丁線之節點，交通量大時容易造成瓶頸。所以推動蘇花安計畫，就是把東澳南澳段、和平和中段、和仁崇德段，這三個路段提升到更好的標準。去年跟大家說明本計畫路廊的可行性研究方案，陸續一年半以來，我們開了十幾次的討論會、工作小組會議，局長主持的推動小組也開了六次，專家學者的議題討論也開了六次。綜合各方面的優缺點考量，提出建議方案，等會請顧問公司經理報告說明。任何的建設都會給地方造成影響，土地被取用、交通量增加、空氣影響、施工中影響等等，但這是建設必然的情況。這是公眾的一條道路，希望公眾跟民眾皆能雙贏。接著請顧問公司的經理簡報說明，看各位貴賓、長官有沒有什麼樣的建議，我們納入規劃內容精進的考量。我們年底就要提報環說書送到交通部、環保署。如果明年很順利的話，112 年計畫核定、113 年開始設計、114 年開工，整個期程大概 119 年完工通車。所以距離開工還有約 3 年多的時間，今天的報告看看各位的嘉賓給我們一些意見、參考。可以回答的，我們儘量回答；沒辦法回答的，我們回去再作研究、精進，希望各位能夠配合，需要的補償，我們會儘量去做、降低地方的影響。

貳、簡報內容：(略)

參、綜合意見交流：

一、 朝陽里 李順義里長

- (一).路線不應切割土地。
- (二).增建朝陽交流道。
- (三).蘇花改、蘇花安皆單車道不夠用，希望雙車道。
- (四).商店會沒有車流。
- (五).蘇澳、南澳是兩個鄉鎮，所以應兩個交流道。

二、 田○吉 先生

- (一).走大灣溪，不要切割用地。
- (二).大灣溪經常枯水，希望蘇花安從台9線上方出來。

三、 吳慶賢 代表

期程當然希望越快越好，但重大工程要傾聽民意，地方有自己的發展，不要一條安全的路無法帶動地方的發展。

四、 南強里 潘振忠里長

- (一).增建朝陽交流道。
- (二).能否高架走大灣溪河床。

五、 蘇澳鎮 李明哲鎮長

我們的共識要有一個上下匝道，交通建設一定要能夠帶動地方發展、安全、便利，如果交流道設在南澳那裡造成朝陽、南強沒落，對我們就是再一次傷害。本來這邊環境很好，結果你們的設計讓這個地方又蕭條下去，我覺得這是最可怕的。很多的交通建設對蘇澳真的是一點幫助都沒有，十大建設對我們來說，沒什麼太大幫助；一個蘇花改的時候又再傷害一次；這一條現在蘇花安，要做，希望能夠好一點，不要只從這個交通運輸、你們專業上考量，而是整個地方配合發展應該考量進去。

六、 林○德 先生

增設朝陽社區南下出口、北上入口。

七、 南強里 潘振忠里長(第二次發言)

我想了解一下地磅站那個點，那個是車子下來然後再過去嗎？地

磅站在火車站後面那個點，是走平面還是高架？

八、林○鳴、吳○斌、陳○義、彭○班、楊○年、金○明、陳○梅、蘇○麟、吳○鳳、吳○賢、金○明先生/女士

(一). 希望增建朝陽社區交流道。

(二). 路線修改偏向大灣溪，減輕農地的破壞。

肆、主辦單位綜合說明：

- 一、路線是否能偏靠大灣溪，須考量搭配設計速率、轉彎半徑、大灣溪治理計畫、隧道洞口綜合地形、地質、偏西側調整隧道的覆土深度不足及施工階段安全疑慮等相關因素做綜合性評估。另工程規劃上會儘量避免沿著河床上落墩，因容易影響河道的通洪斷面，所以避免規劃沿著大灣溪的高架方案。
- 二、為減輕路線對農地的影響，提出主線向大灣溪調整的意見，將續研議路線微調方案。若造成部分土地分割問題，將儘量規劃設計大跨徑、減少落墩或設定地上權的方式處理。
- 三、雙車道的部分需搭配蘇花改之環差先行辦理，蘇花安的運輸才一併配合調整。蘇花安目前規劃斷面配置為單向各1車道、1緊急救援車道。
- 四、目前蘇花安匝道規劃位置係考量鄰近所有聚落(包含朝陽、南澳、碧候、金岳、武塔、金洋等)之進出；另有關增建朝陽匝道的意見將會評估研議後向上陳報。
- 五、本計畫大南澳地區路段地磅站為路堤段，其他路段則為橋梁段。

伍、結論

- 一、綜整以上意見，目前東澳南澳段研擬之建議方案路廊，大致獲得地方民眾支持，惟對該路廊出洞口線形及增設匝道部分議題提出相關建議，後續將持續納入規劃評估，期許與地方居民取得共識。
- 二、本次說明會資料，可於本處(交通部公路總局蘇花公路改善工程處)網站「台9線蘇花公路安全提升計畫」區內參閱。
(<https://suhua.thb.gov.tw/tw/articlelist.aspx?classid=011204>)

陸、散會：20時22分。