

駕照管理三策略

常見 Q & A



交通部公路局

114.10

考照制度 Q&A

- Q1：駕照筆試題庫增加多少題？增加多少比例？..... 5
- Q2：機車自學者新增危險感知學程，如何操作實施？..... 5
- Q3：目前實施的機車道路駕駛訓練(考前道訓)有 15 項訓練課程，其內容是什麼？..... 6
- Q4：機車考照流程與過去有何不同？..... 6
- Q5：民眾反映機車考照預約困難有什麼改善措施？如何提高預約成功率？..... 7
- Q6：停讓行人是現在最重要的議題，請問駕訓班的課程中有無相關的內容，以提升駕駛人的交通安全觀念？..... 7
- Q7：無號誌路口停讓是現在最重要的議題，請問小型車道路考驗未來是否增加無號誌路口考驗科目？..... 7
- Q8：大型車考照制度如何加嚴？..... 8
- Q9：113 年 10 月 31 日實施「高風險駕駛人按違規程度分級恢復換發短期駕照」為何？..... 8

回訓制度 Q&A

- Q1：現行因違規須接受道安講習有 6 種班別，規劃設立矯正防制班，和以往一般違規班有什麼不同？..... 9
- Q2：如何擇定特定 3 項違規行為須接受講習？過去這類違規行為如何處置？..... 10
- Q3：回訓新制中，針對「重大再犯加嚴」為何要延長講習時數？為何針對未成年者加重講習？..... 11
- Q4：針對吊銷駕照禁考 3 年以上者影響多少人？為何重新考照需強制至駕訓班完成駕訓？..... 11
- Q5：道路交通安全講習是否會收取費用？新的制度實施後會如何調整？..... 12



換照制度 Q&A

- Q1：高齡換照制度新制是否就直接禁止高齡者開車？或是重新考照？
交通部的高齡者換照策略核心理念？..... 13
- Q2：如果過了緩衝期沒有換駕照會註銷駕照嗎？會有什麼處罰?... 13
- Q3：年滿「70 歲以上至 74 歲」之高齡者應如何辦理換照作業？年滿
「75 歲以上」之高齡者應如何辦理換照作業？..... 14
- Q4：高齡換照前的體格檢查調整什麼項目？..... 15
- Q5：「安全教育課程」及「危險感知體驗」是否需要費用？要去哪上課?... 15
- Q6：75 歲以上違規致肇事者，須自費至駕訓班參加實地訓練，課程如何規劃？..... 15
- Q7：如何參與 TPASS 回饋資格？..... 16
- Q8：我要如何獲得 TPASS 回饋？..... 16
- Q9：我要如何領取 TPASS 回饋？..... 16

考照制度議題

Q1：駕照筆試題庫增加多少題？增加多少比例？

A1：

- 一、汽車筆試題數將從現行 40 題增加至 50 題，與機車筆試題數保持一致，確保汽機車駕照考試具備相同的評量深度與廣度。
- 二、汽機車筆試將全面採用選擇題型：取消原有是非題形式，提供更精確的能力檢測機制。
- 三、大幅擴增危險感知情境題比例：機車筆試從原本 10 題提高至 15 題（占比 30%），汽車筆試則新增導入 10 題（占比 20%），強化考生對實際交通情境的判斷能力評估。

Q2：機車自學者新增危險感知學程，如何操作實施？

A2：

- 一、目前機車自學者考照預約考照前，要先觀看危險感知實境影片，觀看 10 題影片且須達對 8 題以上，並觀看全部解析影片後，才可至監理服務網登錄危險感知紀錄並預約機車考照。
- 二、流程：危險感知體驗→預約報名→筆試→初考領講習→場考。
- 三、實施方式：自學者須至少花 5 天完成 5 門學程共 135 支影片，並完成測驗後始得預約報名。
- 四、預計於 115 年 3 月上線實施。

Q3：目前實施的機車道路駕駛訓練(考前道訓)有 15 項訓練課程，其內容是什麼？

A3：

- 一、機車常見肇因與違規行為包括無號誌路口未讓幹線道先行、右轉彎未依規定、左轉彎未依規定、未保持行車安全距離、闖紅燈。
- 二、依據常見肇因與違規態樣，培養駕駛人面對實際道路時的真實狀況，能具備防禦駕駛及守法觀念，項目有(1)停讓行人 (2)無號誌路口 (3)右轉彎(4)左轉彎 (5)安全車距與大型車內輪差(6)交岔路口訓練(7)路口視線受阻 (8)變換車道 (9)直線行駛(10)直線煞車(11)煞車訓練(12)8 字形轉彎(S形)(13)坡道行駛(14)路邊起駛、(15)預防路邊汽車突然開啟車門。

Q4：機車考照流程與過去有何不同？

A4：

- 一、具備基本駕駛能力才可參加道路訓練：須完成駕訓課程或完整危險感知學程訓練，並通過筆試及場考，才可參加道路訓練。
- 二、完成道路訓練才可參加道路考驗：須完成道路駕駛訓練才可參加道路考驗。
- 三、116 年 10 月分區試辦機車道路考驗，確保具備實際道路安全駕駛能力。

Q5：民眾反映機車考照預約困難有什麼改善措施？如何提高預約成功率？

A5：

- 一、預約時間考照日前 30 天開始受理，監理站寒暑假與考季尖峰期會視預約情況適時增加考照名額，可彈性選擇不同考照日期，避免集中於開放首日預約。
- 二、目前已規劃初次考照與重複考照之考生分流報名機制，避免兩類考生競爭相同預約名額，以提升整體預約服務品質。

Q6：停讓行人是現在最重要的議題，請問駕訓班的課程中有無相關的內容，以提升駕駛人的交通安全觀念？

A6：

未來規劃修正將停讓行人相關議題加入「駕駛道德」之標準化課程中；另視野死角確認、視野輔助系統及指差確認教材加入「駕駛原理與方法」及「肇事預防與處理」之標準化課程中。

Q7：無號誌路口停讓是現在最重要的議題，請問小型車道路考驗未來是否增加無號誌路口考驗科目？

A7：

為建立所有用路人互相尊重、彼此禮讓的交通觀念，未來將「無號誌路口」加入必要訓練項目中，且修正道路駕駛考驗評分基準及成績紀錄表，增加「無號誌路口」考驗科目，以保障學員自己及他人的安全，降低交通事故發生率。

Q8：大型車考照制度如何加嚴？

A8：

大型車考照制度加嚴與訓練並進，包括職業駕駛在內，考試增加起始前、變換車道、轉彎前指差確認考驗項目，訓練規劃視野輔助系統、指差確認、停讓行人加強駕駛道德等項目。

Q9：113 年 10 月 31 日實施「高風險駕駛人按違規程度分級恢復換發短期駕照」為何？

A9：

自 113 年 10 月 31 日起，針對嚴重違規駕駛人加強管理，駕駛人因違規被吊扣或吊銷駕照者，須完成道安講習並繳清罰鍰後，依違規程度分級換發 1、2、3、6 年短期駕照，6 年觀察期定期換照，直至無重複違規方可恢復正常換照，所涵蓋之重大違規行為包括：酒駕、肇事逃逸、危險駕駛（如嚴重超速、蛇行、逼車）、闖越平交道、吊扣期間仍駕車，及因違規肇事致人死亡。透過分級管制提高駕駛人守法意識，促進交通安全。

回訓制度議題

Q1：現行因違規須接受道安講習有 6 種班別，規劃設立矯正防制班，和以往一般違規班有什麼不同？

A1：

- 一、現行道安講習設有 6 種班別，包含一般違規班、酒駕違規班、未滿 18 歲無照駕駛違規班、初次領有駕駛執照違規班、講習再犯班及酒駕再犯違規班。
- 二、其中一般違規班授課內容為「交通法令」、「肇事預防與處理及駕駛道德」、「車輛保養及高(快)速公路行駛要領」共 3 門課程。矯正防制班係將車輛保養課程改為**道路風險辨識、路權停讓觀念、人本駕駛**等核心安全課程，其餘「交通法令」、「肇事預防與處理及駕駛道德」、「高(快)速公路行駛要領」仍予以維持。
- 三、考量駕駛人累犯原因在於安全意識薄弱及風險判斷不足，透過新增道路風險辨識之訓練，使駕駛人及早察覺潛在危險並妥為因應；停讓路權則矯正常見未依規定行駛之行為，人本駕駛則強調行人優先之駕駛態度，以期改善違規駕駛人原有不良習慣，降低再犯發生，達成矯正目的。

Q2：如何擇定特定 3 項違規行為須接受講習？過去這類違規行為如何處置？

A2：

一、公路局從各車種 A1 事故十大肇因中，擇惡性重大影響交通安全之違規行為，作為強制回訓對象：

（一）闖紅燈（處罰條例第 53 條第 1 項）：113 年各車種 A1 事故前十大肇因。

（二）未依規定減速（處罰條例第 44 條第 1 項）：113 年各車種 A1 事故前十大肇因。

（三）無號誌路口，支線道未讓幹線道先行（處罰條例第 45 條第 1 項第 9 款）：機車 A1 事故的第 4 大肇因。

二、有上述 3 項違規，一般駕駛人 1 年累犯 3 次、營業大型車職業駕駛人 1 年累犯 2 次，即召回施以道安講習。

三、過去這些違規行為僅以罰鍰處理（如闖紅燈處 1,800-5,400 元罰鍰；行經設有學校、醫院標誌之路段，不減速慢行等處 600-1,800 元罰鍰；支線道未讓幹線道先行處 600-1,800 元罰鍰），缺乏有效的行為矯正機制，爰納為講習對象，以矯正違規行為。

Q3：回訓新制中，針對「重大再犯加嚴」為何要延長講習時數？為何針對未成年者加重講習？

A3：

- 一、現行道安講習在時數部分有加重者為講習再犯班(4 小時)及酒駕再犯違規班(12 小時)2 個班別。
- 二、**重大違規再犯之駕駛人**，係指該駕駛人過去已接受講習，惟仍再次違規，顯示對於道路安全之認知仍有不足，透過延長學習時間來深化安全意識，改善錯誤行為，降低再犯可能性。
- 三、未成年駕駛人普遍缺乏足夠經驗和正確交通安全觀念，其再犯行為對道路安全構成嚴重威脅，針對未滿 18 歲無照駕駛問題，現行已有實施 3 小時道安講習，考量此類行為係屬重大違規，應採取更嚴格教育輔導，爰延長再犯講習時數 3 小時延長至 6 小時。又講習再犯班由 4 小時延長至 6 小時；酒駕再犯違規班由 12 小時延長至 15 小時，透過延長講習時數，深化駕駛人安全認知。

Q4：針對吊銷駕照禁考 3 年以上者影響多少人？為何重新考照需強制至駕訓班完成駕訓？

A4：

重大違規行為導致駕照吊銷者(如酒駕)，顯示其駕駛觀念與行為已嚴重偏差，該類駕駛人經常存有安全駕駛風險意識或技能不足問題，爰規劃重新考照時須強制至駕訓班完成駕駛訓練。

Q5：道路交通安全講習是否會收取費用？新的制度實施後會如何調整？

A5：

自 114 年 3 月 1 日起，民眾參加道安講習須負擔相關費用，包含場地、講師、通知單印製及郵寄等行政成本，收費標準每小時 200 元。現行新制度實施後，部分班別講習時數延長，包括未滿 18 歲無照駕駛再犯班、講習再犯班、酒駕再犯班，以及**取代一般違規班之矯正防制班**課程所衍生之相關費用，基於使用者付費原則，收費標準將比照目前自費講習收費方式，每小時 200 元。



高齡換照制度議題

Q1：高齡換照制度新制是否就直接禁止高齡者開車？或是重新考照？交通部的高齡者換照策略核心理念？

A1：

- 一、現行交通部政策方向並非「禁止高齡駕駛」，也不需要重新考駕照，而是「協助年長者更安全駕駛」。
- 二、高齡換照策略核心理念：以關懷高齡者安全為目的，在長輩滿 70 歲後於換照前，由專業醫師評估體檢及靈活機制、免費提供最新法規及安全教育課程；另為了滿足高齡者外出行的需求及減輕交通支出負擔，針對 70 歲以上繳回駕照之高齡者，將提供補助 TPASS 乘車優惠回饋（包括計程車）。

Q2：如果過了緩衝期沒有換駕照會註銷駕照嗎？會有什麼處罰？

A2：

如超過緩衝期沒有來換照不是註銷駕照，依據道路交通管理處罰條例第 22 條第 1 項第 7 款規定，係駕照逾有效期間仍駕車，處新臺幣 1,800-3,600 元以下罰鍰；開罰目的係為了請長者回監理機關換照，並非為了處罰。

Q3：年滿「70 歲以上至 74 歲」之高齡者應如何辦理換照作業？年滿「75 歲以上」之高齡者應如何辦理換照作業？

A3：

換照條件	70歲 (分級關懷)	75歲以上
1.體格檢查	✓	✓
2.認知功能測驗	✗	✓
3.免費安全教育課程	✓	✓ (新增)
4.危險感知體驗	✓	✓ (新增)
5.肇事者自費實地訓練	✗	✓ (新增)
駕照效期	核發至75歲	每3年換發

- 一、年滿 70 歲之高齡者：須完成「體格檢查」、「安全教育課程」及「危險感知體驗」後，換發效期至 75 歲的有效駕照。
- 二、年滿 75 歲以上之高齡者：須完成現行「體格檢查」及「認知功能測驗」外，新增須完成「安全教育課程」、「危險感知體驗」等流程後，換發 3 年效期的有效駕照，每 3 年須辦理 1 次換照程序。
- 三、年滿 75 歲上有違規致肇事者：如違規肇事致人死傷案件（酒駕或毒駕等案件），須完成「體格檢查」及「認知功能測驗」外，須自費至駕訓班完成實地訓練才可換照。

Q4：高齡換照前的體格檢查調整什麼項目？

A4：

- 一、**新增醫生總評**，維持現行體檢機制，體格檢查項目規劃就「四肢是否健全」、「活動能力」、「靈活度」採條列式選項，由醫生條列式勾選，並新增「醫生綜合總評」勾選是否適合駕車。
- 二、**新增駕駛人自評**，在體檢表背面新增「駕駛人自評」條列式選項（如有無癲癇、精神疾病等），請駕駛人切結簽名，以輔助醫生參考駕駛人自評內容，作為綜合評估駕駛適性的重要補充。

Q5：「安全教育課程」及「危險感知體驗」是否需要費用？要去哪上課？

A5：

安全教育課程及危險感知體驗為免費課程，課程時長約 2 小時，年長者可透過下列管道上課：

- 一、配合路老師宣導期程就近至各縣市政府關懷據點上課。
- 二、監理機關定時定點開課。

Q6：75 歲以上違規致肇事者，須自費至駕訓班參加實地訓練，課程如何規劃？

A6：

課程規劃參考日本針對高齡者違規達一定程度須完成駕駛技巧訓練，課程規劃學/術科訓練 2 小時，課程內容如下：

- 一、**學科訓練** 1 小時（課程講座）：當地交通事故的實際狀況、安全駕駛知識、最新交通法規、防禦駕駛等。
- 二、**術科訓練** 1 小時（實地一對一駕車訓練）：依指定速度行駛、停止線前停車、上下坡起步、行穿線視野安全確認等。

Q7：如何參與 TPASS 回饋資格？

A7：

年滿 70 歲以上持有駕照者，至各區監理所辦理自願繳回駕照，並同意個資授權使用聲明後，即可由監理所人員協助註記符合 TPASS 常客回饋資格。

Q8：我要如何獲得 TPASS 回饋？

A8：

於繳回駕照後 2 年內，持各縣市政府核發之敬老卡(社福卡)搭乘公共運輸(含公路、國道客運、市區公車、臺鐵、捷運、輕軌、公共自行車、渡輪及計程車)，由本部公路局每月補助敬老卡電子錢包乘車支出金額 50%回饋金(每月回饋金上限 1,500 元)。

Q9：我要如何領取 TPASS 回饋？

A9：

每月 25 日開放領取前 1 月份累計回饋金，可持各縣市政府核發之敬老卡(社福卡)至四大超商由店員協助靠卡領取。