

# 金路獎

## 人本交通 25<sup>th</sup> 幸福實現

113年度交通部金路獎頒獎典禮

### 目錄

#### CONTENTS

---

優良景觀	02
路況養護	07
設備維護	28
站場環境維護	34
用路人資訊	44
傑出工程	48

---

# 優良景觀類

## 國道

優勝 ▶ 白河工務段 ( 南區養護分局 ) 國道 3 號 311k~329k

---

## 省道

第一名 ▶ 信義工務段 ( 中區養護分局 ) 台 18 線 101k-108k

第二名 ▶ 玉里工務段 ( 東區養護分局 ) 台 30 線 0k~12k

第三名 ▶ 楓港工務段 ( 南區養護分局 ) 台 26 線 37k~42k



## 交通部高速公路局南區養護工程分局 白河工務段

### 得獎路段

國道 3 號 311k+000~329k+000

### 基本資料

- (一) 轄區範圍：國道 3 號 270k+000~358k+000
- (二) 參賽範圍：白河交流道 (311k) 至烏山頭交流道 (329k)，共 18 公里。
- (三) 參賽主題：「綠的昇華，美的誕生」
- (四) 景觀目標：以「美」為主軸，執行三項策略，分別為「綠意美」、「人文美」、「永續美」。

### 得獎事蹟

- (一) 「十年有成，綠樹成蔭」，柳營交流道新設工程，採用台灣原生樹種進行復綠，行塑國道景觀綠廊。
- (二) 「綠帶適化，安全守護」，透過樹木健檢、巡檢，建立制度，並落實於日常維護，並保障用路人安全。
- (三) 「人文自然，風光綠」，東山服務區公廁設計貫徹「以人為本」的理念，首創採用「光」、「風」、「綠」元素與環境共融，並透過動線指引標誌整合，提供用路人良好環境與體驗。
- (四) 「我們的友善，他們的家」，白河段延續國道保育作為並精進，選定東山服務區東側土地進行棲地營造與管理，並達成階段性成功，成功吸引瀕危物種「草鴞」進入，亦著力於自然保育融合環境教育，未來將以教育展示園區發展。





## 交通部公路局中區養護工程分局 信義工務段

### 得獎路段

「台 18 線 101k+000 ~ 108k+000」，共計 7 公里。

### 基本資料

新中橫塔塔加路段 (台 18 線 101k~108k) 位於玉山國家公園範圍內，擁有豐富多樣的自然資源，本路段不僅是提供用路人使用，同時也是野生動物們棲息、遷徙的重要路段。

新中橫公路經歷 98 年莫拉克重創、多次天然災害，工務段從逆境中學習如何與大自然共存，養護思維逐漸改變，從結構、工法選用，到細微的生態觀察，再調整養護方式，公路人不再只是為了用路人而養護道路，而是為了守護整個大自然環境，如今新中橫已蛻變為一條「路林共森」的永續道路。

### 得獎事蹟

- (一) 十年永續營造：從 104 年起導入生態工法，保留原有山林美景，使公路與自然融洽共生，並呼應多項聯合國永續發展目標 SDGs。
- (二) 從「人定勝天」轉變為「以自然為本」的養護作為：
  1. 夜間封路管制：從民國 100 年起，為了用路人安全進行夜間封閉，經過玉山國家管理處調查及本段平時巡查，動物平均成長 22 倍。
  2. 現地資材再利用：利用養護回收的落葉、森林表土、青苔、坍方塊石等材料再利用。
  3. 減法設計：交通、解說牌面及護欄等設施減量。
  4. 動物的守護者與送行者 (野生動物 SOP)。
  5. 自然復育高山原生植物 (原生植物 SOP)。
  6. 橫向機關攜手合作：與玉管處、臺大實驗林、教育機關及地方單位合作，共同守護環境。





## 交通部公路局東區養護工程分局 玉里工務段

得獎路段

台 30 線 0k~12k

### 基本資料

原為新中橫計畫玉里 - 玉山線，路線沿拉庫拉庫溪向東而行，1991 年因生態環境考量僅闢建 14.6 公里後終止，2007 年玉長公路完工後併入台 18 線東段，成立台 30 線，全線長 36.256 公里。

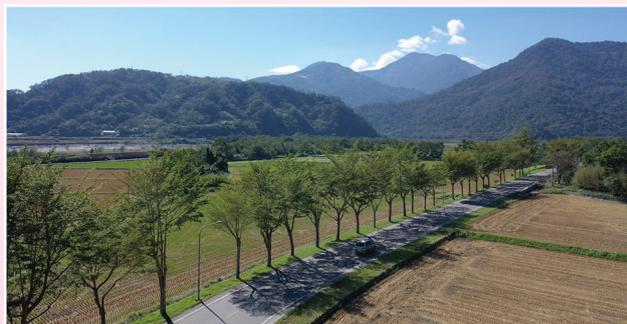
台 30 線沿線氣候高溫多雨、溫差大且多霧，植栽分布為常綠闊葉林，多數環境自然且無人為干擾，即是工務段努力推行減法工程、融入山林的最大依據。

沿線居民組成多元，共有閩南、客家及布農族部落，途中常見布農族傳統植栽，在地居民多以農作維生，台 30 線為對外聯繫的主要公路。

台 30 線南安部落以有機稻作聞名，稻田周邊更是東部特有淡水魚「菊池氏細鯽」的生活環境，亦為農業部生物多樣性研究所調查該魚群的主要地點。

### 得獎事蹟

- (一) 本參賽路段以「與山林相融」為核心理念，從被山林擁抱進一步結合本地原住民族山川神靈敬畏的觀念，推出『擁抱山靈』的主題，殊為貼切生動！
- (二) 參賽路段逐步陸續完成桿線下地、拆除護欄，保留兼具安全與景觀的通透護欄或草丘，用部落傳統砌石，細心修護田埂、生態排水溝等，逐年細心修剪恢復路樹的完整樹型，再現區域特色地景生態之美，整體路廊景觀生態改善的優化及品質細緻度，相當吸睛。
- (三) 掌握住本區布農族人無圖騰崇拜的特點，及布農族人運用植物的智慧，捨棄不必要的浮誇裝飾、彩繪、雕塑，只見清新質樸，難能可貴！
- (四) 對本路段高溫多溼的環境特徵掌握明確，無設置路燈路段與沿線設施減量成為本參賽路段的特色，在多面向的細微道路環境維護措施都恰如其分，不多不少的展現出看似平凡卻底蘊深厚的成果。
- (五) 本次參賽路段，透過減法工程讓公路融入自然環境中，呈現出和諧的狀態，是一種非常成熟的做法。





## 交通部公路局南區養護工程分局 楓港工務段

得獎路段

台 26 線 37K~42K

### 基本資料

參賽路段台 26 線 37K~42K 是國境之南熱帶海岸林生態的重要路段。本次以陸蟹生態為主軸，經過研究、監測、諮詢專家學者與 NGO，一步一腳印打造更生態的陸蟹廊道。聚落空間以自然材料裝飾，打造具有在地特色的觀光空間，並改善人行環境、推廣 YouBike，邀請人們來蟹逅一場生態安全友善的低碳輕旅行。

### 得獎事蹟

- (一) 以自然棲地元素改造台 26 線陸蟹廊道  
墾丁國家公園陸蟹族群數量隨著棲地遭開發下降，原因之一為道路阻斷降海釋放路徑。陸蟹廊道 1.0 以既有水道箱涵架設麻繩、麻布天橋供陸蟹攀爬通過；陸蟹廊道 2.0 將 39.5K~40K 道路架高其下設置箱涵供陸蟹通過；陸蟹廊道 3.0 改善 2.0 的箱涵及其周邊環境，利用咕啞石、漂流木使廊道環境自然且生態化增加陸蟹使用意願，經過一系列的努力廊道路段路殺減少 81%。
- (二) 以熱帶海岸林風格型塑公路整體景觀美學  
利用在地熱帶海岸林的自然元素，如咕啞石、漂流木、風倒木，應用於花台、街道家具等，取代傳統工法材料，創造墾丁在地特有的熱帶海岸林環境美學。
- (三) 人本通行環境改善提升沿線休憩服務品質  
清除阻礙人行的雜物、電箱，規劃人車動線分離，於重要路口新設號誌與標線，以人本交通改造人行環境提升行人安全。



# 路況養護類

## 國道

優勝 ▶ 中區養護工程分局

第一名 ▶ 屏東工務段

第二名 ▶ 白河工務段

---

## 省道

優勝 ▶ 北區養護工程分局

第一名 ▶ 雲嘉南養護工程分局阿里山工務段

第二名 ▶ 北區養護工程分局景美工務段

第三名 ▶ 中區養護工程分局苗栗工務段

第四名 ▶ 東區養護工程分局南澳工務段

第五名 ▶ 東區養護工程分局花蓮工務段

---

## 臺鐵

優勝 ▶ 臺北工務段

---

## 縣市政府 橋梁維護

績優 ▶

(直轄市) 新北市政府、臺中市政府

(非直轄市) 雲林縣政府、苗栗縣政府、宜蘭縣政府

---

## 縣市政府 路況維護

績優 ▶

(直轄市) 臺北市政府、臺中市政府

(非直轄市) 雲林縣政府、苗栗縣政府、宜蘭縣政府



## 交通部高速公路局中區養護工程分局

### 得獎路段

國道 1 號 100k+800~251k+100  
國道 3 號 110k+703~270k+000  
國道 4 號 0k+000~26k+800  
國道 6 號 0k+000~37k+574

### 基本資料

本分局轄區全長 373.967 公里，並兼管台 72、74、76、78 線快速公路交控系統。轄區包含 53 處一般交流道、9 處系統交流道、12 座隧道、5 處服務區及 1 處休息站。以服務理念出發，提供用路人安全的道路，順暢的行車空間。期望營造一條安全、舒適、順暢、優質、節能、生態的新世代高速公路。

### 得獎事蹟

- (一) 強化國道結構  
積極辦理橋基沖刷保護工作，辦理國道 3 號濁水溪河川橋及國道 6 號雙冬高架橋基礎鼎塊保護工程。提升鋪面強度與平整度，國道 6 號辦理路面鋪設 PAC 降噪且提升排水效率。
- (二) 快速安全的旅運服務  
針對多事故路段防治與強化警示，辦理大數據分析改善交通壅塞路段。辦理國道 3 號霧峰系統南出匝道交通改善暨附屬設施維護等工程。
- (三) 營造生態永續及生物多樣性空間  
國道景觀以一路段一特色營造，並設置自有苗圃培育原生樹種。積極辦理棲地復育連結工作如東草屯生態池與通霄跨越橋，針對石虎、鷺鷥林及紫斑蝶辦理保育工作。
- (四) 提升機電效能  
有效確保設施妥善率，並積極辦理中區閉路電視攝影機暨交控設備增設及更新等工程。
- (五) 路產管理活化  
積極辦理國有土地變更非公用及代管案件管用合一，辦理高架橋下土地出租風險分級。
- (六) 建築類  
融合環保友善及永續經營，辦理東草屯休息站新建工程暨附屬設施配合工程。





## 交通部高速公路局南區養護工程分局 屏東工務段

### 得獎路段

國道 3 號 358k ~ 431k+525

國道 10 號 18k+400 ~ 33k+782

### 基本資料

屏東工務段轄區養護總長度 88.907 公里 (國道 3 號 358k+000 至 431k+525、國道 10 號 18k+400 至 33k+782，即關廟交流道南端至大鵬灣交流道、燕巢系統至旗山端)，主要養護構造物包含路面、隧道、箱涵、橋梁、邊坡及交通控制設施等，其中橋梁 180 座、車行箱涵 37 座、人行箱涵 1 座、路塹邊坡 100 處、路堤邊坡 215 處；轄區以斜張橋為中點，北段多屬路塹段，為減少土方開挖，降低自然衝擊，設有中寮隧道，南段位處屏東平原，多為填方路堤段，轄區沿線擁有優美的自然景觀以及豐富的動植物生態。

### 得獎事蹟

#### (一) 安全

落實橋梁、隧道及邊坡全面巡檢作業；積極辦理邊坡補強工程提升邊坡穩定性；高屏溪斜張橋引進鋼纜磁漏檢測技術並建立鋼纜標準作業程序，採事先防備方式做好各項設施維護，確保設施功能正常，守護你我行車安全。

#### (二) 平穩

本段橋梁、邊坡及鋪面承辦人員均需接受專業訓練取得專業證照，除定期目視檢視巡查外，並搭配使用透地雷達、折射電波、地電阻、FWD 等科技檢測佐以判斷鋪面基礎土壤含水量、壓密度及乘載力，減少基礎掏空造成鋪面沉陷破壞，並定期將路面刨除重鋪調整線型，提供用路人平穩舒適的駕駛體驗。

#### (三) 順暢

國道 3 號關廟至燕巢路段與國道 10 號形成高屏國道交通路網，上下班時段旅次頻繁，除維護交通控制設施正常外，於養護工法上更需謹慎選擇，盡量減少封閉車道施工，如於發現路面下橫向排水管損壞需修復時，直接於排水管内運用內襯管新工法，不需封閉車道大面積開挖，大幅節省施工時間以及減少封閉車道數，降低交通衝擊，維持交通順暢。





## 交通部高速公路南區養護工程分局 白河工務段

### 得獎路段

國道 3 號 270K+000~358K+000

### 基本資料

白河工務段轄區養護主要構造物包含路面、隧道、箱涵、橋梁、邊坡及交控設施，養護總長度 88 公里 (國道 3 號 270k+000 至 358k+000，即古坑系統交流道南端至關廟交流道南端，計 88 公里)，其中橋梁 217 座、車行箱涵 150 座、排水箱涵 136 座、大林隧道及蘭潭隧道等 2 座；日交通量最高之路段，北上在官田系統至烏山頭交流道交流道路段，南下則在官田系統交流道至善化交流道路段；日交通量次高之路段，北上在善化交流道至官田系統交流道路段，南下則在烏山頭交流道至官田系統交流道路段。

### 得獎事蹟

#### (一) 路平

轄區橋梁之伸縮縫前後路面平整度改善，辦理透水性瀝青混凝土，改善雨天路面積水，採用鋪面管理系統掌握路面劣化情形，並積極辦理轄區橫向排水管涵調查，主動式維護作業；及早發現路面下陷及坑洞可能性，維護用路人安全。

#### (二) 路安

落實橋梁全面健檢；國 3 隧道照明；火警系統及電力系統更新；邊坡設施定期檢測，再以防微杜漸方式辦理各項設施維護，確保設施功能正常，守護你我行車安全。

#### (三) 路順

交通資訊部分，首創 VD 線圈隔離新工法，所衍伸之預防積極式養護作為，可降低對路人的行車干擾及維管單位施工頻率，並即時給用路人正確之資訊，配合東山服務區及官田系統之標線改善，更有效降低事故發生，提供順暢國道；轄區事故小組採用科技化派遣協助公路警察局處理，加快了現場的清理，縮減因事故造成的壅塞，除了可以快速排除汽車拋錨或事故損毀的車輛，也可以避免發生二次事故。

#### (四) 路好

國 3 考量位處一級生態敏感區，將原有坍塌土坡以生態工法修復，採原土回填避免外來種入侵，積極辦理邊坡改善工程，重塑生物棲地；積極辦理路面清掃維護，轄區樹木巡檢及修剪移除，給用路人舒適及安心的道路。





## 交通部公路局北區養護工程分局

### 得獎路段

基隆市、新北市、桃園市及新竹縣市之省道 818.6 公里

### 基本資料

- (一) 本分局轄管北部一般省道及快速道路，總里程計 818.6 公里。轄區服務人口佔全國 43.68%，交通量極大，公路養護工作極具挑戰與艱辛。
- (二) 在有限的養護經費下，本分局執行公路養護積極突破創新，達成「安、平、潔、美、暢」目標。

### 得獎事蹟

- (一) 空拍建模應用延伸  
台 7 線 49.7K 大曼路段大型坍方運用邊坡 3D 建模技術成果，輔助評估搶修方案之決策支援。
- (二) 邊坡檢測：微地動監測技術  
台 7 線 47K~54K 為邊坡災害熱區，本分局建置微地動測站協助邊坡落石警告，提供即時化監測，提升邊坡災害管理效能。
- (三) 邊坡管理制度研究  
邊坡分級檢測無人載具科技巡檢成果建置管理系統儲存數位圖資，透過多時期邊坡比對提供決策參考。
- (四) 橋梁管理
  1. 111 年已更換老舊「模組型伸縮縫」20 餘條。
  2. 台 64 線高架橋混凝土防護塗層試辦，增加防水及防腐蝕能力。
  3. 鹽害鋼橋塗裝邀請專家學者協助審查，完工後每半年清洗一次，延長塗裝壽命。
- (五) 鋪面養護  
本分局導入 AI 道路破損辨識技術，進行路面破損分析同時追蹤維修派工狀況，提高巡檢效能。





## 交通部公路局雲嘉南區養護工程分局 阿里山工務段

得獎路段 台 18 線 29K~61K

### 基本資料

台 18 線阿里山公路為知名國際觀光道路，主要養護工作為災害搶修、路面維護、路容整潔、橋梁隧道維護及公路優美景觀建置維護。

### 得獎事蹟

- (一) 結合道路景觀及社區特色，提供遊客多元化的遊憩道路停駐點；隙地清理使用在地植被，利用清理完枯倒木進行綠資材再利用及微棲地營造，復育鳳蝶及螢火蟲等地野生動植物環境成效良好。
- (二) 景觀營造善用減法原則，桿線下地、護欄輕量通透化、標誌整併清晰，達景觀優美及行車環境舒適。
- (三) 參加 2023 第十一屆台灣景觀大獎，台 18 線 78K~85K 榮獲永續績效類傑出獎。
- (四) 瓶頸路段積極分析改善，有效減少瓶頸路段壅塞、肇事情形，完成爬坡車道串聯延長，增加爬坡車道服務里程提升道路順暢度；霧區及危險彎道設置自動偵測之警示系統，增加用路人行車安全性。
- (五) 落實橋檢業務及維修作業，積極維護橋下空間路權並建置橋梁水位監測，特殊重要橋樑持續辦理監測，隧道相關設施維護完善，邊坡有效管理及災害修復迅速。
- (六) 路面平整、舒適，有效管理管線單位申挖業務施工品質，主動要求管漏申挖頻繁路段進行汰管改善，成功協調管線單位逐年遷移路權範圍內之桿線還路於用路人。
- (七) 落實防救災橫向單位聯繫及無線電基地台設置，並建置易致災潛勢圖資，善用科技進行道路維護，確保民眾生命財產安全。





## 交通部公路局北區養護工程分局 景美工務段

### 得獎路段

台 9 線 27-15k 逆樁

### 基本資料

- (一) 台灣最美濱海公路，台 2 甲線 0-8.9K 為陽金公路，台 9 線 11-56.7K 為北宜公路，易坍方致災，在同仁積極養護下，提供良好路面服務品質。
- (二) 在挖掘管理上，將轄管道路淺埋問題要求管線單位逐年改善列管，減省養護經費，亦可從路基根本改善。
- (三) 在 110 年起規劃台 2 線 34-39K 北部濱海自行車專用道建置，已於 112 年完成，並延伸至 33.6K，後續將自行車道斷鏈處規劃串連。
- (四) 橋梁管理上，橋梁 112 年度橋檢缺失在限期內改善完成、鋼橋定期塗裝維護、橋梁附掛破損管線列管處理，臨海橋梁鹽害改善規劃。
- (五) 排水構造之定期檢查、豪大雨前之水溝清淤、易淹水路段之列管追蹤及改善、橫向排水 gis 建檔，邊坡定期空拍建模變異性追蹤管理。

### 得獎事蹟

- (一) 台 2 線 23-27K 段路面整修平整度 IRI 降低至 1.74，全段路面整體 IRI 下降 1.4%。
- (二) 鋼橋管理，王公橋已辦理安全評估規劃設計中，另金龍橋已於 112 年完成鋼梁塗裝改善，全段橋梁耐震補強均完成，橋梁修復之過程均有專案卷宗可稽，管理完善。
- (三) A、C、D 級列管邊坡計 90 處，每年應辦理邊坡檢測及邊坡分級滾動檢討均落實執行，並災害邊坡復建列管定期空拍建模關注變異性。
- (四) 災害防治每年落實辦理教育訓練、風災災害及萬里隧道防災演練等均落實辦理，防災準備確實到位。
- (五) 交通安全管理針對人行、車行安全進行改善，大幅提昇用路人安全，A1 事故檢討肇事成因並作必要之改善，尤其是台 9 線 A1 事故肇事已降至 1 件 (往年平均 6 件)，並達 300 天無 A1 事故成果顯著。
- (六) 景觀的營造有製作路線景觀地圖之調查，成果完整豐富，在台 2 線 20.5K~30.5K 全路段景觀輕、透、順勢營造成果良好，並於 112 年榮獲國際景觀建築師協會亞太區分會景觀大獎「榮譽獎」之榮耀。





## 交通部公路局中區養護工程分局 苗栗工務段

### 得獎路段

台 3 線 125K~129K、133K~141K  
台 6 線 5K~15K

### 基本資料

- (一) 本段辦理省道台 1 線、台 1 己線、台 3 線、台 6 線、台 13 線及台 13 甲線、台 61 線及台 72 線於苗栗縣境內頭份鎮、竹南鎮、苗栗市等之省道公路養護相關工作，養護總里程計 303.092 公里。
- (二) 轄區內有大湖草莓、三義木雕、南庄、泰安溫泉及雪霸國家公園等重要風景區及觀光熱點，逢連續假日交通量大。

### 得獎事蹟

- (一) 重車管理：強制速度管理、落實事故散落物處理的收費與求償及重量管理等 3 方向。
- (二) 彎道改善：緩和曲線優化線型，校正曲率半徑，增加視距及反應時間。
- (三) 路側桿柱移除：安全性大幅提升，也還給用路人一個完美天際線。
- (四) 行人安全改善：號誌化路口改善 ( 行穿退縮及庇護島、行人號誌燈、視障引導標線 )、無號誌化路口改善、既有人行道改善、人行道障礙物移除。
- (五) 路面微創開啟工法：提升路面平整、延壽。
- (六) 回歸道路景觀本質：輕、透、減量，朝向自然本然公路型態，路口巨型意象礙景設施移除。





## 交通部公路局東區養護工程分局 南澳工務段

### 得獎路段

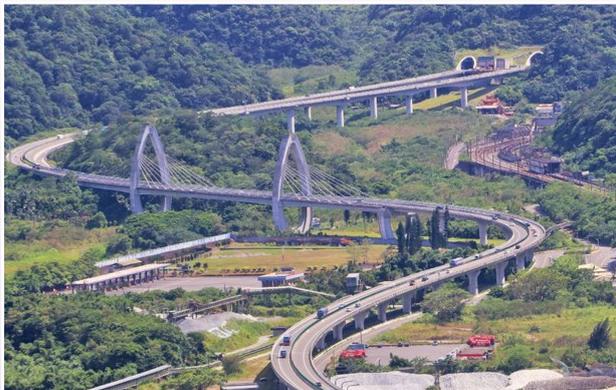
台 2 線 159k+836~167k+674  
 台 2 戊線 3k+009~13k+793  
 台 9 線 99k+265~167k+794  
 台 9 丁線 0k+000~69k+119

### 基本資料

本段轄管道路總長 156.348 公里扣除共線 18.451 公里計 137.897 公里，其中蘇花路廊全長 115.275 公里，佔 83.60%，為本段養護及防災工作重點，道路特性如下：花東往返台北唯一道路，大貨車及大客車交通量大，地震頻率及新聞性高，夏季受颱風侵襲機率高，秋冬季東北季風常伴隨強降雨，台 9 丁線目前規劃轉型為太平洋國家景觀道路。

### 得獎事蹟

- (一) IFLA AAPME Awards2022 國際景觀競賽 - 卓越獎
- (二) 第二屆領航盃 - 無人機創意應用組優選獎
- (三) IFLA 2023 第十一屆台灣景觀大獎 - 優質獎
- (四) 第三屆領航盃 - 無人機創意應用組優選獎





## 交通部公路局東區養護工程分局 花蓮工務段

### 得獎路段

『台 9 線 211k+000 ~ 215k+000、215k+000 ~ 219k+000、219k+000 ~ 223k+000』，共計 12 公里。

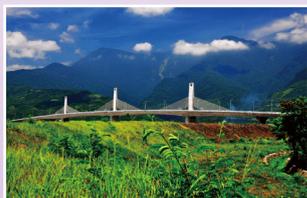
### 基本資料

- (一) 本段養護路段台 9 線、台 9 丙線、台 11 線、台 11 甲線、及台 11 丙線位於花蓮縣境內秀林鄉、壽豐鄉、花蓮市、鳳林鎮、光復鄉及豐濱鄉等之省道公路養護工作，養護總里程計 196.7 公里。
- (二) 轄區內有兆豐農場、鯉魚潭、立川魚場、理想大地、海洋公園、親不知子遊憩區等觀光景點。

平時辦理巡查檢視盤點轄區內整體路容景觀，且採納委員建議事項積極改善。

### 得獎事蹟

- (一) 邊坡  
依養護手冊規定辦理年度汛期前及工務段自辦 UAV 訂期檢測邊坡狀況。
- (二) 橋梁  
掌握正確檢修工法；水下檢測、敲擊回音法基礎探測、鋼索橋索力即時監測等。
- (三) 交通  
路口行人安全設施改善：行人專用時相、行穿線退縮、及庇護島。人行道改善：如人行道障礙物排除、推動標線型人行道及騎樓整平等。建構完善人行道：包括檢視規則、規範及協調權管單位改善。
- (四) 隧道機電  
隧道內增強照明效能、增設環境監視設備風向計等並汰換老舊設備。
- (五) 路容綠美化  
擬訂計畫以輕量減化之手法使道路整潔提升交通品質及用路人視野更清晰。
- (六) 管線  
持續辦理人手孔下地，透過創新工法可精準的從道路挖補能達成與路面齊平之新工法，具有施工快速且更環保。
- (七) 路面  
依路面整修多重評估指標（包括路面型態程度、IRI 檢測、鋪築年份、交通量、人手孔數等因素）考量整體路面狀況，並依指標總數權重分為短、中、長期評估改善路段，以此方式把維護路面的經費效率最大化。





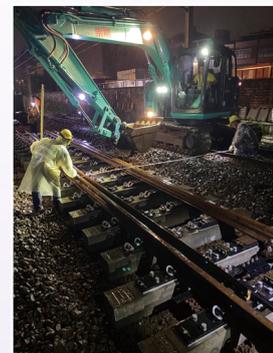
## 國營臺灣鐵路股份有限公司 臺北工務段

### 得獎路段

縱貫線 K0+000~K117+500 (基隆~香山)  
宜蘭縣 K0+000~K000+800  
內灣線 K0+000~K28+100  
六家線 K0+000~K3+100

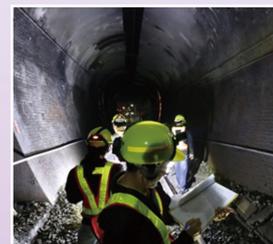
### 基本資料

- (一) 轄區範圍：
1. 縱貫線 K0+000~K117+500 (基隆~香山)
  2. 宜蘭縣 K0+000~K000+800
  3. 內灣線 K0+000~K28+100
  4. 六家線 K0+000~K3+100
- (二) 主要設施：
1. 軌道 149.5 公里
  2. 車站 44 座
  3. 橋梁 234 座
  4. 隧道 12 座
  5. 邊坡 1317 處
- (三) 工作內容：
1. 轄區路線維修養護
  2. 轄區緊急災害事故搶修及復舊
  3. 臺鐵軌道結構安全提升計畫
  4. 環島鐵路整體系統案安全提升計畫
  5. 配合桃園鐵路地下化建設計畫
- (四) 單位編制：  
本段之編制有養路、施工、總務、產業、人事、政風、職安等 7 室，及八堵、臺北、桃園、新竹四個工務分駐所，9 個監工區及 20 個道班、3 個機械維修班、3 個砸道班、1 個號誌班，1 個焊軌隊，現有正職人員為 435 人。
- (五) 臺北工務段所轄七堵~樹林間路段，平均年通過噸數達三千萬噸，為全臺列車最密集路段，因此為減少設備故障影響行車安全及造成列車誤點情形，率先提升軌道為 60 公斤級鋼軌，佔有率達 55% 領先全台各工務段，此外更持續辦理所轄 PC 枕型道岔更新，以提升軌道行車安全，確保服務品質。



### 得獎事蹟

- (一) 112 年度材料管理稽核暨甲種材料檢查第 1 名
- (二) 112 年鐵路隧道維護管理作業考評第 1 名
- (三) 112 年度橋涵維護管理作業考核第 1 名
- (四) 112 年職業安全衛生年終考評第 2 名
- (五) 112 年度辦公室做環保與節約能源及 6S 活動第 3 名





## 新北市政府（直轄市）

### 基本資料

新北市面積達 2,052 平方公里，轄內包括省道、市道、區道及市區道路橋梁共計 1,058 座，幅員遼闊且遍布於轄內 29 個行政區域，維護構件數量總計約 16 萬個。本市橋梁維護作業係依據「公路養護規範」規定，每 2 年 1 次辦理轄內橋梁定期檢測，並視檢測結果，橋梁構件劣化評等，評估納入年度橋梁維修工程開口契約進行修繕；另本府持續精進耐震能力詳評橋梁之篩選原則，透過耐震能力初評及詳評，就耐震能力較弱之橋梁優先進行耐震補強作業，並依交通部頒佈「公路橋梁檢測及補強規範」增修新北市特殊性橋梁維護管理計畫，針對鋼纜系統橋梁逐年進行索力量測，建立鋼纜索力初始值，透過索力變化差異追蹤掌握異常情形，確保橋梁結構安全，提升本市整體橋梁安全性。本府亦有建立平時橋梁巡查機制，透過各區公所每月巡查紀錄及回報，即時掌握各橋梁健康狀況並依巡查紀錄構件損傷程度進行修繕，以提供市民安全既舒適用路環境。

### 得獎事蹟

- (一) 交通部 112 年度縣市政府橋梁維護管理作業，橋梁檢測作業及橋梁維修作業評等結果均為優良，持續積極辦理橋梁受損構件維修及主動進行橋梁預防性養護，112 年定期檢測後維修構件總數達 411 個，為六都第 2 名。
- (二) 依本府訂定之篩選原則，配合定期檢測作業結果篩選耐震能力較弱之橋梁進行耐震能力詳細評估分析，視詳評結果針對耐震能力未符合現行規範規定之橋梁進行耐震能力提升作業，截至 113 年 6 月已完成 31 座橋梁耐震補強工程。
- (三) 依交通部 109 年 1 月修訂「公路橋梁檢測及補強規範」，增修新北市特殊性橋梁維護管理計畫，同時針對鋼索結構橋梁提高定期檢測頻率為每年 1 次，針對鋼纜系統橋梁積極進行索力量測，建立鋼纜索力初始值，透過索力變化差異追蹤掌握異常情形，確保橋梁之結構安全。
- (四) 訂定各項橋梁管理與使用相關規定，如「新北市政府工務局橋梁維護管理作業要點」並落實橋梁維護督導及考核作業，健全本市橋梁維護管理制度。
- (五) 定期舉辦橋梁管理維護作業相關教育訓練及防災封橋演練，提升本市橋梁維護管理品質。





## 臺中市政府 (直轄市)

### 得獎路段

臺中市轄內公路橋梁

### 基本資料

臺中市車行橋梁總座數共計 1,783 座。本市橋梁檢測及維護作業係依據「公路橋梁檢測及補強規範」規定辦理每 2 年 1 次的定期檢測，同時每年編列維護經費，依劣化構件處置急迫性 (U 值) 完成橋梁劣化構件維護事宜，以確保用路人通行安全。

### 得獎事蹟

- (一) 落實檢測作業  
依據「公路橋梁檢測及補強規範」辦理橋梁相關檢測作業，111 年度至 113 年度辦理定期檢測橋數共計 3,193 座，特別檢測共計 136 座，詳細檢測共計 47 座。
- (二) 落實維修補強作業  
依據每年橋梁檢測結果辦理橋梁維修作業，111 年至 113 年度完成橋梁維修座數共計 396 座。
- (三) 大數據資料分析  
利用車行橋梁管理資訊系統之資料庫，並透過大數據分析，找出橋梁構件發生劣化與橋梁基本資料間之關聯性，以提升橋梁檢測及維護成效。
- (四) 制訂維護計畫及作業標準流程  
完成訂定「臺中市政府橋梁維護管理考核實施計畫」、「臺中市政府建設局道路養護手冊」、「臺中市政府建設局橋梁養護督導小組作業要點」及「臺中市政府建設局橋梁維護管理作業要點」等要點規範，健全本市橋梁維護管理制度。





## 雲林縣政府 (非直轄市)

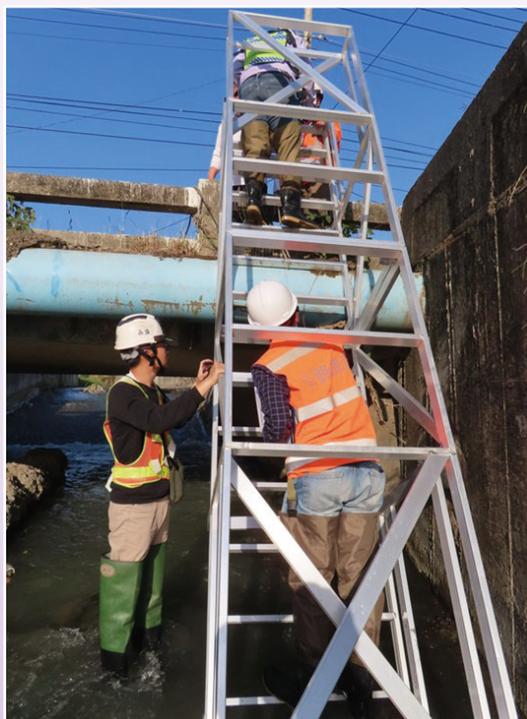
### 基本資料

雲林縣政府轄內 6 公尺以上車型橋梁共計 1,428 座。為確保橋梁安全，縣府委託專業工程顧問公司，每兩年至少辦理一次定期檢測，並針對高風險橋梁提高檢測頻率；遇特殊事件如颱風、地震、火災等發生後辦理特別檢測作業。

本縣積極改善轄內應維修橋梁 (U3&U4)，於檢測後排定期程積極辦理維修，112 年度橋梁維修率達已達 97.12%，今後將持續改善，提供民眾安全又安心的橋樑。

### 得獎事蹟

- (一) 交通部公路局辦理 112 年度縣市政府橋梁評鑑，本縣受評橋梁總計 1116 座，數量為全國之冠。本縣橋梁作業及維修作業評等均為優良，列為「非六都」類組績優單位，橋樑維護積極作為成果備受肯定。
- (二) 訂定「雲林縣封橋標準作業程序」，並經由辦理相關教育訓練及防災封橋演練，提升維管單位應變量能。
- (三) 依據交通部 109 年修訂「公路橋樑檢測及補強規範」針對拱橋、脊背橋等特殊橋梁制定「特殊性橋梁維護管理計畫」，以維護橋梁安全。





## 苗栗縣政府（非直轄市）

### 得獎路段

苗栗縣全境之縣鄉道及村里道路橋梁

### 基本資料

本案為路況養護類，縣市政府橋梁維護項目，本縣致力於橋梁檢測及維修不遺餘力，經過歷年詳實的橋梁檢測作業，充分掌握縣內橋梁的健康程度，並固定編列經費辦理老舊橋梁維修，對橋梁健全的「診斷」及「治療」，致力維護橋梁使用安全。

本縣轄管車行橋梁 1,482 座，定期辦理目視安全檢測，於颱風豪雨地震等天災過後對橋梁作特別檢測，並適時對鋼箱梁內部、鋼索索力、基礎深度作詳細檢測，全方位掌控橋梁的狀況，以利後續的養護規劃，達到預防危害的功效，保障橋梁使用安全。

### 得獎事蹟

- （一）透過定期橋梁目視檢測排序維修急迫性，進行橋梁維修作業，保障橋梁通行安全。
- （二）辦理特別及詳細檢測，進階判斷橋梁危害程度，積極辦理老舊受損橋梁改善。
- （三）提供橋梁安全教育訓練，協助鄉鎮市公所訓練橋梁管理人才。
- （四）本縣「務實辦理橋梁檢測、積極辦理橋梁維修」，讓用路人安心出門，平安回家。





## 宜蘭縣政府 (非直轄市)

### 基本資料

宜蘭縣政府及公所轄管 6 公尺以上橋梁 669 座 (含 33 座人行橋)，除定期辦理橋梁巡查及定期檢測作，並依地震、颱風等事件辦理特別檢測，並依橋梁實際服務情況辦理對應之詳細檢測、試驗、基礎深度量測及監測作業，並依檢測結果排定辦理維護工程，以確保橋梁及用路人安全。

### 得獎事蹟

- (一) 積極辦理橋梁巡查、定期檢測及特別檢測，並對交通量較大之公路系統橋梁增加定期檢測頻率，以加強對重點橋梁情況之掌握。
- (二) 依實際橋梁情況辦理詳細檢測、試驗、箱梁內部檢測、基礎深度量測等作業
- (三) 對於檢測評定為應修之橋梁，積極辦理維修作業。
- (四) 辦理橋梁養護督導、考核及教育訓練課程，提升縣內各級橋梁承辦人員專業知能。





## 臺北市政府（直轄市）

### 得獎路段

106 線  
台 9 線  
台 5 線

### 基本資料

臺北市轄管公路共計 8 條，合計養護路線長度 73.287 公里，多為市區主要幹道並銜接新北市之重要聯外道路，部分為山區主要通行道路，皆屬本府重點養護道路。為配合交通量需求並維持道路服務水準，本府除透過開口契約辦理道路、橋梁及其附屬設施日常巡查維護、更新及災害搶修外，亦依據各項評估因子制定年度養護計畫及計畫更新路段，並引進國內外先進技術與經驗，推動道路養護新材料、新工法，以提升道路養護成效；另為能即時掌握道路現況，本府建置道路查報及挖掘管理等系統，加強道路挖掘管理並整合道路維護歷程資訊，精進養護管理效率。

本府於道路養護各方面皆以精實及智慧化管理為目標，務實執行日常維護作業並滾動檢討精進道路養護策略，以提供市民安全友善而舒適的通行環境為展望。

### 得獎事蹟

- (一) 市府團隊從當日考評抽籤、交通維持（警察單位協助）、危害告知、行駛車隊即時告知路線位置，作業分工清楚，可見市府團隊之積極與用心。
- (二) 依照挖掘管理系統，經由自動化檢核，可由系統查詢申挖移交紀錄，禁挖管理及緊急搶修案件統計，管線埋設管理整合完善。
- (三) 以數位化管理，道路 / 人行道有 6 種系統、設施管理 4 種系統，及試辦中山、大同區道路鋪面採成效契約，路面品質採 PCI 數據分析等，養護作為佳，另公路用地登記管理，採用臺北地政雲系統進行管理，完善管理值得肯定。
- (四) 相關法令從道路養護、人行環境、停車管理，教育訓練同仁經驗分享與宣導活動落實同仁對法規熟悉度。
- (五) 台 9 線整體路容綠化處理且維護良好，人行道平整乾淨，台 5 線整體人行道寬度夠寬，通行良好，人行道整潔且鋪面完整，串聯性良好。
- (六) 112 年缺失現場、內業相關缺失均有改善及說明。





## 臺中市政府（直轄市）

### 得獎路段

市道 132 線

### 基本資料

臺中為全國第二大城市，市府積極爭取中央前瞻計畫補助，努力推動道路燙平及人本環境建設，提供用路人安全舒適的優質道路環境，守護市民「行」的安全，養護理念以橋樑穩固、路面燙平、挖掘管理、排水改善、路容整潔、景觀綠美化、路燈明亮為目標，依循年度養護計畫編列經費，提供市民安全、舒適、優質的通行空間。本次公路抽考路段為市道 132 線，西起大安區沿線串聯大甲區、外埔區至后里區止，為海線及山線地區往來要道，沿途經過大安海水浴場、大甲體育場、大甲鎮瀾宮、大甲車站、麗寶樂園、月眉糖廠、后里車站及多所學校等人潮聚集觀光旅遊景點；另今年度增加人行環境考核路段為南屯區黎明路，透過整體人本無障礙環境改善黎明國小及國中學童上下學通學步道。

### 得獎事蹟

- (一) 落實年度養護計畫  
113 年公路養計畫在前 (112) 年底前核定以為養護之依據。
- (二) 積極執行公路及附屬設施維護  
路面乾淨整潔度佳、標線清楚、水孔暢通、植栽均有修剪生長良好，落實道路坑洞管理系統及增加巡查熱點頻率作為，持續進行道路管理及交通設施管理系統將巡查結果登錄派工和追蹤改善。
- (三) 優質道路燙平專案計畫  
進行燙平專案計畫從 AC 生產端駐廠到現場鋪設督導，完善品管作為，改善路面不平整及銜接縫問題，重視瀝青混凝土路面養護。
- (四) 交通維持計畫統計案件完整  
有效控管工程案件使用道路情形，一定規模案件及未達規模案件均有完整統計列表，落實管理作為。
- (五) 宜居人本城市  
從人本友善出發規劃路口配置改善，檢討設置無障礙通道，調整行人穿越線，並設置無障礙導盲設施，重視行人行的權益。





## 雲林縣政府 (非直轄市)

### 得獎路段

145 乙線  
145 線  
154 甲線  
156 線

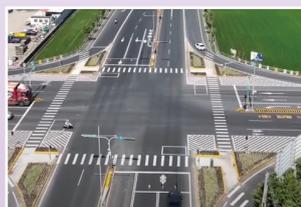
### 基本資料

雲林縣政府轄養縣道 22 條計 422.508 公里，鄉道 288 條計 1175.548 公里，合計 1598.056 公里，依據道路特性及實際需要，擬訂公路養護作業計畫，配合年度發包之公路養護契約，辦理轄區內道路各項養護工作，如遇有颱風、地震、豪雨等災害造成道路交通中斷，危及用路人安全時，即可在最短時間內予以搶救修復，使道路隨時保持暢通與良好服務水準。

路平、路潔、橋安全是雲林縣政府一直以來的施政重點，成立「路平志工大聯盟」結合縣內 20 鄉鎮市公所、警察局、交通工務局及計畫處 1999 等建立通報群組，針對路面坑洞、路樹倒塌、電桿線傾倒、邊坡坍方、路燈不亮、水溝不通即時排除改善。

### 得獎事蹟

- (一) 受評路段道路養護用心、路面乾淨、標線清楚。
- (二) 145 乙線、154 甲線車行路段道路鋪面良好。
- (三) 受評路巡路段路面路容標誌標線清楚良好。
- (四) 違規廣告物查報及拆除成果資料完整。
- (五) 聯合橫向單位執行廣告物拆除，並清除轄區重要道路路口 10 公尺內違規招牌廣告，降低交通事故。
- (六) 徵收公路土地使用費、開挖許可費相關作業管理佳。





## 苗栗縣政府（非直轄市）

### 得獎路段

全縣縣鄉道路

### 基本資料

苗栗縣政府致力於本縣路況維護不遺餘力，安排工務處同仁實施道路巡查人員對縣內道路作日間及夜間巡查，紀錄縣內路況及附屬設施缺失，如遇道路坑洞可立即填補，老舊路面登記錄案並循序改善，致力維護道路使用安全。

本縣轄養縣道計有 11 條、鄉道計有 119 條，總長度共計 1025.413 公里，依年度養護計畫，定期辦理道路巡查，於颱風豪雨地震等天災發生時，對受阻斷之道路立即辦理搶通，並紀錄易致災路段，全方位掌控道路通行狀況，以利安排後續的道路養護規劃，將天災造成的危害影響降至最低，保障道路使用安全。

本府歷年積極爭取前瞻計畫及縣府自行編列經費，加速縣內道路鋪面品質改善，並於每年度檢討進版養護計畫，維護道路管理及養護作業，依法行政，以確保路面品質及通行安全。

### 得獎事蹟

- (一) 透過定期道路日間及夜間巡查排序道路養護急迫性，進行道路及附屬設施維護作業，保障道路通行安全。
- (二) 導入 AI 邊坡監測系統，對易落石路段實施監控，遇有落石情形及時於道路牌面前方警示，並同時於 LINE 群組通報，以利縣府及時派工處理。
- (三) 配合人本通行政策，爭取經費改善縣內道路增設人行道設施，提供用路人通行安全。
- (四) 於易肇事路段，增設無號誌及對向來車路口預警系統，減少交通事故發生。
- (五) 積極爭取中央補助路面改善工程，加速老舊路面汰換，提供用路人安全通行的用路環境。
- (六) 本縣「務實辦理道路巡查、積極辦理路況維護」，讓用路人安心出門，平安回家。





## 宜蘭縣政府（非直轄市）

### 得獎路段

縣道 191 線及鄉道宜 26 線

### 基本資料

宜蘭縣轄管縣道 190 等 8 條、鄉道宜 1 線等 67 條，合計總養護長度 430.854 公里，宜蘭因地理位置長期處於多雨潮濕環境，路面易受水分侵蝕裂化儼然成為宜蘭縣道路須面臨的難題。縣府為能及時掌握道路健康危害訊號，全面推展道路管理 e 化，並透過人（手）孔蓋減量管制及計畫性挖掘整合，進而減少路面侵蝕弱面產生，亦藉由定期巡查及系統性道路平整度及裂化指標檢測，有效提升道路安全及品質。

另宜蘭縣政府長久以來，秉持「以人為本思考，環境永續發展」為縣政發展施政方針，推動「宜蘭縣總體規劃」與「宜蘭縣綜合發展計畫」等架構性總體計畫為指導方針，並訂定「宜蘭縣總體運輸發展計畫」、「宜蘭縣綠色廊道整建構規劃」、「宜蘭縣道路景觀與人本境改善網要計畫」等發展計畫，以整體性人本環境改善與景觀系統為構想，期達成人行無礙、永續發展及建構綠色幸福城市願景目標。

### 得獎事蹟

- (一) 受評路段路面平整、乾淨、標線清楚，整體維護良好。
- (二) 受評路段路肩喬木生長情形良好，整體路容整齊舒適。
- (三) 受評人行道路段淨寬足夠且無阻礙情形，人行道整潔平整。
- (四) 辦理巡查以道路路平通報系統且以現場平板 APP 即時回報巡查結果屬佳。
- (五) 管線埋設管理系統管理佳。
- (六) 增設公共設施帶以收納空中纜線下地之管線設施。



# 設備維護類

## 臺鐵

機務段、機廠及檢車廠

第一名 ▶ 彰化機務段

第二名 ▶ 潮州機廠

電務及電力段

優勝 ▶ 彰化電力段

## 高速鐵路

車輛維修

優勝 ▶ 車輛烏日檢修廠

路線維修

優勝 ▶ 路線維修中區基地



## 國營臺灣鐵路股份有限公司 彰化機務段

### 得獎路段

運轉轄區：基隆＝潮州、集集線、台中港線  
搶修轄區：通霄＝林內、三義＝彰化、追分＝成功、集集線、台中港線

### 基本資料

- (一) 全段員工計 469 人，設段長 1 人，副段長 3 人，維修及行政人員 274 人，司機員 191 人。
- (二) 擔任基隆至潮州（含山、海線）、集集線（二水至車埕）與臺中港線之行車運轉業務。
- (三) 維養營運客貨車種，計有電聯車組（EMU500、EMU800）、柴油客車（DR1000）、柴電機車（R20、R100、R150）、柴液機車（DHL100）、電力機車（E300）、蒸汽機車（CK101、CK124、DT668）、各型貨車、88 噸救險吊車等共 13 車種。維修最老車輛（R20、CK101、CK124、DT668），動態保存國寶級蒸汽機車。
- (四) 維護國定古蹟 - 扇形車庫，提供導覽解說服務。

### 得獎事蹟

- (一) 112 年度動力車故障管制總成績 100 分：優等。
- (二) 112 年度創新提案獲得甲等及佳作。
- (三) 獲得衛生福利部頒發健康職場認證健康促進標章。
- (四) 日本大分縣玖珠町豐後森機關庫與本段扇形車庫締結為姊妹車庫，2023 年玖珠町長（時任簽署代表）率團參訪。
- (五) 開放民眾參觀國定古蹟 - 扇形車庫，並由同仁擔任導覽解說服務，112 年參觀人數達 48 萬人。





## 國營臺灣鐵路股份有限公司潮州機廠

### 得獎路段

屏東縣潮州鎮光復路 461 號 (潮州機廠)

### 基本資料

潮州機廠為國營臺灣鐵路股份有限公司三級維修廠之一，火車車輛檢修分為一級、二級及三級檢修，潮州機廠與北部的富岡機廠及東部的花蓮機廠並列為臺鐵三大機廠。目前維修車種有本公司主力車種 EMU900 型、EMU3000 型、PP 客車及貨車。

潮州機廠即原位於高雄的高雄機廠，於 110 年底南遷至潮州更名為潮州機廠，因應臺鐵「十年購車計畫」，潮州機廠規劃了新車 EMU900 及 EMU3000 型的維修動線及設備，從 112 年試修電聯車 800 型至 113 年開始轉型檢修 EMU900 型、EMU3000 型，整體修車成效優異，有目共睹。

### 得獎事蹟

- (一) 交通部鐵路管理局 112 年機關檔案管理評鑑成績優等。
- (二) 112 年度 0 職災，每月失能傷害率  $FR < 0$ ，每月失能嚴重率  $SR < 0$ ，累計無職災工時 1140520 小時。另 112 年無虛驚事故。
- (三) 潮州鐵鐵道園區鐵道文物展示館各項鐵道文物整備展示，園區外部展場鐵道車輛整修維護，協助園區建立，使其成為南臺灣鐵道文物展示新地標。
- (四) 112 年至 113 年由原檢修傳統客車、PP 客車轉型為電聯車檢修，整體修車轉型成效優異。





## 國營臺灣鐵路股份有限公司 彰化電力段

### 得獎路段

縱貫線竹南 K126+297~ 斗六 K266  
成追線成功 K204+290~ 追分 K205+372  
台中線竹南 K126+120~ 彰化 K210+123

### 基本資料

- (一) 組織及人力  
本段設有段長室、總務室、電力技術室、職安室、政風室、苗栗、豐原、大甲及彰化電力分駐所，現有員額 91 人。
- (二) 路線及設備概況  
本段維護之電車線設備，自竹南~斗六站(縱貫線)、成功~追分站(成追線)、竹南~彰化站(臺中線)約 225 公里及苗栗、後龍、豐原、甲南、彰化、石榴 6 座變電站(含遙控設備)。
- (三) 主要業務範圍
  1. 辦理本段所轄電車線及變電站(含遙控設備)設備之維修保養、工程預算編列、執行及監造等業務。
  2. 配合其他單位所辦理之電力設備自辦施工或發包工程之工程預算編列、執行及監造等業務。
  3. 執行天然災害、人為或設備所造成之電車線設備事故搶修及復舊。
  4. 辦理本段電車線及變電站(含遙控設備)等設備倉儲管理。

### 得獎事蹟

- (一) 本段因 112 年維護績效良好，榮獲電務處關鍵績效指標 (KPI) 第 1 名殊榮。
- (二) 本段參與 112 年度臺中區天然災害防救業務考評榮獲本局甲等。
- (三) 本段辦理之「臺鐵電務智慧化提升計畫(彰化電力段電車線設備改善工程)」入選勞動部 113 年推動職業安全衛生優良工程金安獎選拔。





## 台灣高鐵 / 維修處 / 車輛維修部 / 車輛烏日檢修廠

### 得獎路段

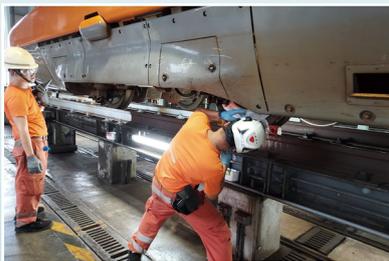
台中市烏日區慶光路 828 號

### 基本資料

- (一) 位於台中市高鐵烏日基地之車輛烏日檢修廠計有車輛檢修廠、車輪鏟削廠與南港車站車輛檢修組，肩負著台灣高鐵 700T 營運列車之一級與二級維修任務；作業內容包含日檢 (DI)、月檢 (MI)、非計畫檢修 (UI)、列車 / 工程車車輪鏟削作業 (WT) 及列車所屬基地設備維修作業 (DE)。
- (二) 車輛烏日檢修廠包含烏日車輛預檢課與烏日車輛故檢課，為因應車輛維修任務進行三班制輪班檢修作業，現有人力編制共 75 員。成員包含課主管 2 員、維修組長 4 員、(資深) 維修督導 12 員、維修技師 56 員、與行政人員 1 員。
- (三) 除上述檢修作業外，車輛烏日檢修廠亦負責高鐵雲林站 (TK218) 以北範圍內正線上所有車輛復救任務，並依據高鐵公司營運安全室之演訓計畫，與配合國家防災日之系列演訓活動，執行車輛復救演訓，俾嫻熟復救程序與技能，及時應變參與緊急搶修及復原相關任務。

### 得獎事蹟

- (一) 112 年度團隊同心協力，完成日檢 2,514 部列車，月檢 239 部列車，車輪鏟削 468 個轉向架，提供旅客安全、可靠與舒適營運列車。
- (二) 更換 CI 電源模組 3 組，煞車增壓缸設備 3 組，車間減震器設備 12 組、咖啡機組件設備 7 組等大型設備更換作業。
- (三) 為加強故障排除能力，以縮短維修時間、提升列車妥善率及節省維修費用。建置 700T 列車廁器單元檢修設備及座椅、餐桌單元檢修設備能量，112 年度共修復 22 件廁器元件、28 件座椅、餐桌單元，節省維修費用。
- (四) 配合工程單位執行
  1. 列車客艙部品改善作業，包含座椅椅墊更新、CCTV 增設，有效提昇列車服務品質。
  2. 集電弓接觸片國產化測試安裝作業。
- (五) 完成 1 篇公司內部「知識分享」及 18 件「提案改善」，持續培育人才；充分展現出 Go Extra Mile 的精神值得嘉許。





## 台灣高鐵 / 維修處 / 軌道電力部 / 路線維修中區基地

### 得獎路段

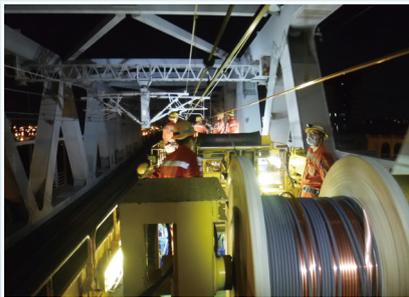
維護路段高鐵正線路段 TK128+982~TK215+524  
沿線變電站及烏日基地

### 基本資料

- (一) 本基地設有電車線維修、電力維修、軌道檢測及大修等單位。
- (二) 電車線維修：31 名維修人員 (含工程車駕駛)，配屬 7 部工程列車供維修及搶修使用，其主要負責高鐵電車線的饋電系統、回流系統、保護系統、接地系統、分段裝置、張力裝置等維修作業及緊急搶修作業。
- (三) 電力維修：30 名維修人員，負責沿線變電站、車站及基地之道旁機電設施等維修及緊急搶修作業等。
- (四) 軌道檢測及大修：6 名維修人員，負責鋼軌超音波檢測、軌道線形、鋼軌研磨、砸道作業及鋼軌更換、焊補、道岔更換、磨軌、線形修正維修作業及緊急搶修復原作業等。

### 得獎事蹟

- (一) 能充分發揮團隊精神，以分工合作方式，每年均依年度計畫完成 PM、CM 作業。
- (二) 針對檢查所發現之異狀，團隊能於施工前擬定修繕策略及規劃工法，在符合職業安全衛生規定及品質要求之下，如期如質地完成各項設備修繕作業。
- (三) 於地震 / 颱風 / 暴雨等天然災害發生達不定期檢查啟動標準時，團隊均能依規定迅速執行檢查回報；如有發生緊急事件亦能迅速處置、及時修繕並儘速排除之。
- (四) 每年皆安排專業教育訓練，以提昇同仁執行工作所需知識技能，持續強化同仁專業能力。
- (五) 112 年度所屬團隊提交技術通報、風險評估、提案改善、成效報告、瑕疵分析報告、虛驚通報等精進方案，對現場設備研擬改善、工作方法改善，持續優化作業流程與維護安全作業環境。
- (六) 112 年度未發生虛驚事件與工安事故，無任何交通違規與事故紀錄，持續保持對安全的警覺性、敏銳度及防禦性駕駛觀念。



# 站場環境維護類

## 高速公路 服務區

第一名 ▶ 泰安服務區 (中區養護工程分局)

第二名 ▶ 東山服務區 (南區養護工程分局)

---

## 臺鐵

### 特、1等車站

第一名 ▶ 苗栗站

第二名 ▶ 臺北站

### 2、3等車站

第一名 ▶ 社頭站

第二名 ▶ 楠梓站

第三名 ▶ 礁溪站

---

## 高鐵

優勝 ▶ 雲林站

---

## 捷運

第一名 ▶ 十四張站 (新北捷運)



## 交通部高速公路局中區養護工程分局 泰安服務區

### 得獎路段

國道 1 號 158k+600 泰安服務區

### 基本資料

- (一) 全區面積約 14 公頃，地處臺中市后里區。北站於民國 67 年 10 月 31 日、南站於 73 年 1 月 1 日正式啟用。
- (二) 108 年 3 月起改採 ROT 方式營運，為國道首例 ROT 案，增建具特色的南、北站賣場空間，營造全新面貌並提供更多元的服務，讓民眾感受到服務區蛻變。

### 得獎事蹟

- (一) 強化區站音樂意象，推廣在地音樂：持續辦理音樂節，邀請在地知名薩克斯風樂團，透過多樣化演奏，與民眾共享音樂饗宴。
- (二) 國道交通安全大使領航最有感：連續 3 年邀請大小朋友們最喜愛的 OPEN 小將及 LOCK 醬，擔任一日交通安全宣導大使，藉由帶動 112 年交安月舞蹈炒熱活動氣氛，讓民眾將「車輛慢看停，行人安全行」安全口訣落實於日常生活，加強民眾對交通安全的重視。
- (三) 行人安全空間改善 3 年有成：自 110 年起至 112 年由服務區與工務段共同努力，改善全區戶外路面更換為防滑係數較高之花崗岩地坪，停車場人行島降低高底差等，串連全區為友善、安全的行人環境。
- (四) 優質如廁環境：透過公私部門用心管理及清潔人員全力投入清潔維護，獲 112 年全國績優公廁評比活動 - 交通場站類 - 國道服務區組殊榮。





## 交通部高速公路局南區養護工程分局 東山服務區

### 得獎路段

國道 3 號 319K 東山服務區

### 基本資料

- (一) 東山服務區佔地面積約 20 公頃，90 年 10 月 15 日啟用。
- (二) 111 年 5 月起採 OT 方式營運。設有服務大廳、公廁、停車場、哺集乳室、駕駛人休息室、穆斯林祈禱室等。
- (三) 東山服務區以「榕景再現 · 親水東山」為主題，運用百年大榕樹的精神，開啟人與自然的對話，以「在地豐饒農特產」及「原生綠意森林」元素，打造東山樂園魔法森林意象。
- (四) 重要養護項目：履約管理、交通安全維護管理、環境清潔及景觀維護等。
- (五) 現有人力 5 人，包括專員、約僱管理員 1 人、約僱水電工 1 人、委外助理管理員 2 人。

### 得獎事蹟

- (一) 公廁獲得特優獎  
經台南市環保局查驗公廁獲得特優級獎狀 8 張。
- (二) 優化遮雨棚  
本區遮雨棚老舊破損，遇雨即漏水，影響旅客行走，全面更新採光罩，一來解決漏水、二來增加夜間廊道亮度，提升服務品質。
- (三) 屋頂防水改善  
賣場屋頂老舊、馬賽克剝落，嚴重漏水，經施作防水及隔熱層，以改善漏水情狀，並增加屋頂隔熱效果。
- (四) 停車格凹陷改善  
第 1 小型車停車格(I 區)凹陷，為確保停車安全，刨鋪改善，提供優化的停車空間。
- (五) 環保減塑垃圾壓縮機  
為達到環保減塑及改善垃圾場衛生，增購垃圾壓縮機，使垃圾完全密封儲存，不易散發臭味，避免蚊蠅、病菌(登革熱)孳生，有效達到垃圾減量及環保之效能。
- (六) 首創國道生態展  
本區轉運站生態豐富地緣遼闊，非常適合動物棲息，白河段列為生態保育中心，讓動物自然生長，養護有成，特於東山服務區 2 樓辦理國道生態教育展。





## 國營臺灣鐵路股份有限公司 苗栗站

### 得獎路段

國營臺灣鐵路股份有限公司中區營運處臺中運務段

### 基本資料

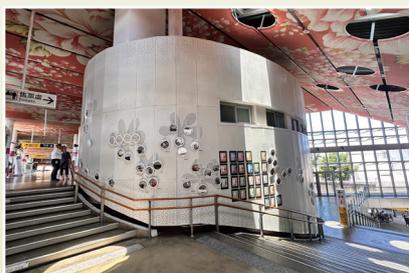
苗栗舊名叫「貓裏」，係原住民道卡斯族「貓裏社（Bari）」音譯而來，原意是指「平原」。

車站始建於西元 1903 年，在 1971 年由木造站房改建為鋼筋水泥站房，於 2013 年 10 月完成跨站高架站房。

苗栗站位於苗栗市區內，為苗栗縣對外出入重要門戶，也是臺鐵公司臺中線上重要的一等站，管轄車站有與高鐵苗栗站共站的豐富站，及南勢站。

### 得獎事蹟

- (一) 東站公廁改建：  
男女出入口獨立分流，利用天井自然採光，廁間及便斗順暢不阻塞，做到不濕、不髒、不臭，無障礙廁所設備優化。
- (二) 提升自動售票機及電子票證服務質量，售票窗口可對長者及弱勢族群提供更多服務。
- (三) 利用有限經費將車站美化，及有效的改善夏季站房悶熱狀況。
- (四) 苗栗縣全縣總人口有 53 萬 6000 人，65 歲以上老人有超過 10 萬人，約占總人口數近 2 成，即將邁入超高齡社會，配合月台無階化，長者上下車最安心。一月台增設平面出入口，減少行動不便者上下樓次數。落實電梯維護保養，確保服務不中斷。積極規劃增設電扶梯，營造友善空間。
- (五) 完成車站閒置站房招商，並與業者簽約成為全台唯一有販售臺鐵便當的超商。
- (六) 獨一無二客家元素，車站外牆為金屬鏤雕桐花，東西站以客家花布做串聯，售票房及剪收票房造型仿造客家圓樓設計，跨站通廊通行無礙，兩側玻璃帷幕更是能近看車站列車運行，遠觀苗栗的秀麗山景。在西站的「火車頭園區」預計在今年（113）10 月正式開放營運，是全台唯一結合客家文化與鐵道文物的火車園區，將成為觀光旅遊的魅力景點，亦將帶動車站上下車人數及營收的成長。





## 國營臺灣鐵路股份有限公司 北區營運處臺北運務段臺北站

### 得獎路段

臺北市中正區北平西路 3 號

### 基本資料

臺北車站設站於 1891 年（清光緒 17 年）10 月 20 日，經多次遷移與改建，現今站體於 1989 年 9 月 2 日啟用。車站現為臺鐵公司（前身為臺鐵局）總部所在地，隨著台北捷運、台灣高鐵、桃園機場捷運的進駐，及四個地下街（台北、站前、中山及 K 區）與微風台北車站；另車站周邊包括商辦與補習班密集的臺北站前商圈、批發店鋪聚集的後站商圈，並連結臺北轉運站、捷運北門站、華山藝文特區等，形成「臺北車站特定區」，每日在臺北車站特定區進出亦高達 60 萬人次，為北部地區重要交通核心。

### 得獎事蹟

- (一) 卓越清潔管理，打造優質站內環境  
由專人專掃盡責維護，如同家政婦般細心管理公廁環境，隨時掌握如廁狀況。此服務顯著提升公廁的衛生水準，為使用者提供乾淨、愉悅的如廁體驗，增強整體滿意度。
- (二) 導入智慧設施，提升旅客使用體驗  
引入感應式 E-kit 系統及廁所健檢，改善廁所及服務設施的使用效率，大幅提升旅客滿意度和使用便捷性。
- (三) 防災演練強化，提升應急應對能力  
臺北車站定期與消防隊等多部門協同防災演練，提升災害應對的協作和處理能力，保障旅客安全。
- (四) 員工環境改善，提升工作滿意度  
臺北車站積極改善員工休息空間和設備，並持續關注員工需求，提升工作環境的舒適性和滿意度。
- (五) 提升車站形象與吸引力  
打卡景點的設置美化了車站環境，增添了視覺亮點，讓車站不僅僅是交通樞紐，還成為旅客參觀、休憩的好地方。





## 國營臺灣鐵路股份有限公司 社頭站

### 得獎路段

國營臺灣鐵路股份有限公司中區管運處壹中運務段

### 基本資料

社頭車站建於民國前 5 年的木造站房，民國 64 年改建紅磚設計站房外觀，為目前站房基本主體，民國 93 年整修站前廣場及站房外牆以麻石裝飾，至民國 113 年前無障秘通道設置完成。社頭站南鄰田中站，北後永靖站，為社頭鄉主要大眾運輸工具，服務旅客多以就學及上班通勤族為主。

### 得獎事蹟

- (一) 落實行車安全及設備維護  
以「安全是回家唯一的路」理念，落實確認、確認、再確認以確保旅客乘車安全；設備維護定期保養更新提升服務效益。
- (二) 公廁改建工程  
全面提升如廁空間，將原有台階無階化，更便利長者及行動不便旅客使用。
- (三) 站場指標及標示牌更新  
從嶄新主視覺「社頭」設計整體指標，汰換損毀老舊指標標示牌，因時制宜，利用站場有效空間張貼乘車資訊。
- (四) 友善休閒站場環境  
候車大廳座椅擺設整齊，友善輪椅旅客駐足小憩，亦設有 iTaiwan 免費 WIFI 及充電插座；另休閒慢活蓮花魚池小天地，養殖五顏六色小鱼。站區整體大量留白，乾淨舒爽，月台舊木椅秉持珍惜資源愛護地球的理念再造利用，隨處可見綠色植栽，雖無富麗堂皇，卻顯撲實無華。
- (五) 社區友好在地結合  
社頭站與社頭鄉公所友好關係，公所亦常常於站前廣場舉辦假日活動，站長亦期望與公所推動共享單車，便利外地遊客及返鄉遊子結合在地，提升服務效益並創造低碳運輸，減少資源浪費。





## 國營臺灣鐵路股份有限公司 南區營運處 高雄運務段 楠梓站

### 得獎路段

高雄市楠梓區建楠路 229 號

### 基本資料

楠梓車站，一個位在北高雄，四週圍繞有重工業、化學工業區、加工出口區等的車站。自古為鳳山、岡山、旗山往來商賈匯集之地。站址設於 1920 年代，現今車站建設於民國 56 年，一直維持著六零年代車站的建築風格；平整方正的建築結構與廢鋼軌構成的雨棚，外觀輔以一貫米白色與黑色錯綜的色調，是車站外觀基本原色。

基本資料：屬二等車站，設站長一人，副站長三人，站員 12 人。轄管業務為行車運轉、客運與行李包裹遞送業務。

### 得獎事蹟

- (一) 本此參賽結合在地宗教信仰；由市定古蹟楠梓天后宮所提供迎客松與祈福卡布燈座，作為在地與車站結合，以達共利共榮。
- (二) 全新的兒童書遊區，由在地楠梓國小提供課桌椅，作為旅客候車時餐飲、閱讀或與兒童共同伴讀遊戲的區域。車站大廳並重新設計以綠色為主調，更顯年輕活潑。
- (三) 打造全新的鐵路文物展覽區，利用舊倉庫內歷史文物，經由人工整理後作為展示並加以書面或人工解說。增加旅客對於車站歷史與鐵路人員日夜服務辛勞的認識。
- (四) 利用建站以來所栽植的龍柏樹圍牆所修剪下的枝葉，與車站廢棄的枕木。經由員工的巧思來修飾公廁的內外牆與內部，達到美化的功能，並獲優等公廁佳績。
- (五) 月台天橋也結合在地都會公園樹種（阿勃勒樹），利用其種子、花葉等顏色。打造車站天橋，宛如走進樹蔭林道，別具特色。並可在天橋上，遠眺車站在地景緻風光。
- (六) 車站地下道以全新的粉紫、淡紫為色調，加以全站員工親自彩繪車站，讓旅客彷彿走入時光隧道，從早遠年代至今，以圖說方式，表達地方歷史艱困的發展過程，與期待車站未來發願景。





## 國營臺灣鐵路股份有限公司 東區營運處 花蓮運務段礁溪站

### 得獎路段

宜蘭縣礁溪鄉溫泉路 1 號 - 礁溪站

### 基本資料

礁溪站是一座歷史悠久的三等火車站，啟用於 1919 年 11 月 15 日。根據 2023 年的旅客量統計，排名全台第 66 名。本站與日本伊豆箱根鐵道的伊豆長岡車站互為姊妹站，彰顯其國際交流的重要性。

礁溪以其豐富的溫泉資源聞名，每到冬季都吸引大量遊客前來享受溫泉療養。車站周邊設有多家溫泉飯店和度假村，提供遊客舒適的住宿體驗。

礁溪站同仁以其和藹可親、精神抖擻的服務態度，堅持貫徹「服務至上」的宗旨，使乘客感受到溫暖和安心。此外，站內還設置了「宜蘭鐵道通車 100 周年紀念」的戳章，供遊客留念。

總結來說，礁溪站不僅是一個重要的交通樞紐，更是一個融合溫泉、自然景觀和美食的旅遊勝地，吸引著來自各地的遊客前來探訪和放鬆。

### 得獎事蹟

礁溪火車站榮獲本屆金路獎第三名的殊榮，這不僅是段內長官用心督導的成果，同時也彰顯了同仁們在工作中展現的卓越效率與能力。

我們進行了空間美化，重新設計交心藝廊與綠廊道，並融入全新的花卉藝術，進一步提升了站內的視覺享受與舒適感。同時，也進行了股道清潔、轉轍器保養、排風扇潤滑保養，並成功改善了綠廊道屋頂的漏水問題。這些工作展示了同仁們的高效能力，他們習慣於「自己做」，不僅增進了我們在美化空間方面的成效，也在不經意間為礁溪站省下了大筆公帑。

回顧過去，我們不斷引進先進的管理理念和技術，持續優化服務流程，提升旅客體驗。未來，我們將秉持“服務至上、安全第一”的宗旨，持續改進，不斷創新，以更高的標準應對未來的挑戰。基於獲得金路獎的成就，我們將不懈努力，持續精進，致力於為乘客提供更安全、更便捷、更舒適的出行體驗。





## 台灣高鐵 / 運務處 / 站務部 / 雲林站

### 得獎路段

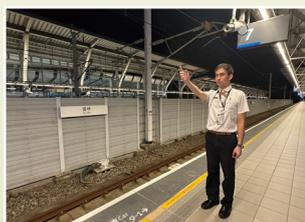
雲林縣虎尾鎮站前東路 301 號

### 基本資料

- (一) 本站位於雲林縣虎尾鎮，連結虎尾鎮重要主要聯外道路，也是雲林地區重要交通樞紐。車站建築設計，以「雲」山霧水、「林」木茂密為設計主軸，榮獲「黃金級」綠建築標章。
- (二) 車站共有 3 個出入口，一樓大廳主要提供旅客服務設施、商業空間、閘門區及候車區，2 樓為月台層，共配置二座側式月台、四條軌道（二條月台軌、二條通過軌）。
- (三) 服務設施包含售票窗口、自動售票機、旅客服務台、保健室、自動櫃員機、兌幣兌鈔機、哺乳室、無障礙廁所、親子廁所等。付費區則設有驗票閘門、候車區、上網台、自動體外心臟電擊去顫器 (AED)、飲水台等。
- (四) 人員編制分為站長、副站長、站務督導、站務員、專員及實習生，共 46 員。

### 得獎事蹟

- (一) 雲林車站以「生態、節能、減廢、健康」永續環境設計為四大主軸並結合綠建築九大指標，站內環境使用符合節能標章的燈具 -T5 燈管，屋面、帷幕玻璃採用低輻射 (Low-E) 複層玻璃，並設置雨水回收池蓄儲雨水作為景觀噴灌用水，有效利用天然水資源，達成生態綠建築設計，更達到「黃金級」標準。
- (二) 113 年致力於設備 ( 施 ) 精進，以期能提供旅客更優質便利的環境與服務。
  - 1. 進行公車月台改善工程，提供無障礙友善環境，以滿足輪椅旅客、持大件行李、行動不便等旅客之使用需求。
  - 2. 規劃自行車組裝區，提供諮詢服務與短暫休憩環境，讓單車旅遊之旅客能輕鬆愜意的享受雲林美景。
  - 3. 優化廁所與出口指引標誌，提升旅客滿意度。
- (三) 積極推動與在地生活結合，藉由贊助弱勢團體，推廣環境保護教育；響應公益，辦理「寒冬送暖 捐血傳愛」；規劃「藝起來高鐵」，使旅客能近距離欣賞藝文饗宴；結合民間力量，與鄉鎮鄰里巡守隊合作成立「鐵道守護者」，以維護大眾行旅安全。





## 新北大眾捷運股份有限公司

### 得獎路段

環狀線 Y08 十四張站

### 基本資料

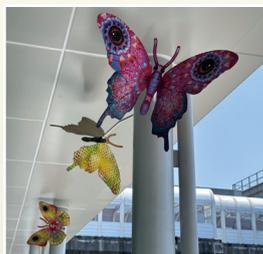
本次獲獎的十四張站位於新店區民權路，為安坑輕軌的轉乘樞紐，提供在地居民更便捷的交通，車站採節能設計，開放式車站搭配特殊隔熱玻璃，頂樓設有水循環系統及電節能裝置，外牆結合垂直綠化植物，打造綠能及環保景觀。

新北捷運公司對於環境維護方面，透過每日高頻率之巡檢與清潔作業，使車站狀態維持如新，各設施設備亦維持高可靠度，讓乘客隨時都能感受到整潔、舒適的乘車體驗。

另本站更持續辦理各式主題市集與行銷活動，搭配市府各式展覽，成功活化車站空間，延伸出更多的商業及營運價值。

### 得獎事蹟

- (一) 站體環境維護狀況良好，環境整潔乾淨。
- (二) 透氣的站體設計結合自然採光，並透過營運單位以溫度控制點狀空調之啟閉，使節能效益最大化。
- (三) 露臺設計綠化地景，站體亦設置「植生牆」，營運單位戮力維持其綠意恆新，值得嘉許。
- (四) 頂樓設置雨水回收系統及太陽能板設備，設施維護運作正常，有效利用自然資源。
- (五) 營運單位於站體營運之動線指標設計明確，方便旅客識別轉乘方向與周邊景點。
- (六) 營運單位致力商業最大化，並利用外界資源經濟行銷，使該站價值多元。



# 用路人資訊類

## 國道

優勝 ▶ 斗南工務段 (中區養護分局)

---

## 省道

第一名 ▶ 斗南工務段 (雲嘉南區養護工程分局)

第二名 ▶ 楓港工務段 (南區養護工程分局)



## 交通部高速公路局中區養護工程分局 斗南工務段

### 得獎路段

國道 1 號 198k-230k (彰化至西螺交流道)

### 基本資料

- (一) 受評路段長度：32 公里。
- (二) 受評路段簡介：本路段位於中彰雲投之交通樞紐，串聯 76 台、台 1、台 19、台 61 及國 3 等重要道路並串聯彰化及員林兩大醫療網，且沿線小型工業區及觀光景點林立，每逢假期遊客如織，是南、北交通重要動脈。
- (三) 受評路段交通特性：受評路段交通量明顯大於中部路段平均交通量，為中區國道交通量最大路段，因此以管理面及工程面來疏導改善交通，並以大數據分析技術來提高交通管理的準確度。

### 得獎事蹟

- (一) 中分局斗南工務段參加金路獎用路人資訊評選，簡報資料相當完整，除了用路人資訊相關交通設施改善及其他資訊都有多方面的呈現。
- (二) 除提供用路人適當、完整及正確之靜態資訊外，動態資訊設備妥善高準確、優化系統增值高效率、精進資收品質無死角、強化資訊的發布，讓用路人有舒適安全的行車環境。
- (三) 中分局針對重現性壅塞路段(彰化至員林)，做有效的改善配合跨越橋改建工程，將原有 3 車道調整為 3+1 車道，有效紓解國道 1 號中部地區壅塞情形。
- (四) 連續假期間，南來北往返鄉車潮及旅遊旅次量大，中部路段為重要樞紐，中分局增加供給、抑制需求及需求轉移等措施，有效紓解壅塞之車流。
- (五) 斗南段充份掌握受評路段公路幾何條件及交通分析、用路人資訊相關訊息相當完善，西螺服務區配合綠能政策重新規劃行車動線及停車空間改善，並確認區位與人行最適動線，建立以人為本之安全用路環境。
- (六) 積極與外單位協調合作(公路局、公路警察局、地方政府等單位)，共創優質友善用路環境。





## 交通部公路局雲嘉南區養護工程分局 斗南工務段

### 得獎路段

台 3 線 251.3K~258.3K  
台 78 線 29K~42.8K

### 基本資料

- (一) 本段養護路線計有台 1 線、台 1 丁線、台 3 線、台 17 線、台 19 線、台 61 線及台 78 線，里程數計 179 公里，養護範圍以雲林縣區域為主。
- (二) 轄區內有斗六、麥寮兩工業區、雲林科技園區、古坑綠色隧道、劍湖山世界遊樂區等。
- (三) 所轄路線肩負疏運國道車流、都市計畫區、工業區、觀光景點、科技園區及農牧產品至全國地區之任務。

### 得獎事蹟

- (一) 本此參賽結合在地宗教信仰；由市定古蹟楠梓天后宮所提供迎客松與祈福卡布燈座，作為在地與車站結合，以達共利共榮。
- (二) 全新的兒童書遊區，由在地楠梓國小提供課桌椅，作為旅客候車時餐飲、閱讀或與兒童共同伴讀遊戲的區域。車站大廳並重新設計以綠色為主調，更顯年輕活潑。
- (三) 打造全新的鐵路文物展覽區，利用舊倉庫內歷史文物，經由人工整理後作為展示並加以書面或人工解說。增加旅客對於車站歷史與鐵路人員日夜服務辛勞的認識。
- (四) 利用建站以來所栽植的龍柏樹圍牆所修剪下的枝葉，與車站廢棄的枕木。經由員工的巧思來修飾公廁的內外牆與內部，達到美化的功能，並獲優等公廁佳績。
- (五) 月台天橋也結合在地都會公園樹種(阿勃勒樹)，利用其種子、花葉等顏色。打造車站天橋，宛如走進樹蔭林道，別具特色。並可在天橋上，遠眺車站在地景緻風光。
- (六) 車站地下道以全新的粉紫、淡紫為色調，加以全站員工親自彩繪車站，讓旅客彷彿走入時光隧道，從早遠年代至今，以圖說方式，表達地方歷史艱困的發展過程，與期待車站未來發願景，





## 交通部公路局南區養護工程分局 楓港工務段

### 得獎路段

台 1 線 453K+100~461K+081  
台 9 線 449K+000~453K+851  
台 26 線 0K+000~2K+530( 含各路口 )

### 基本資料

參賽路段台 1 線台 1 線 453K+100~461K+081、台 9 線 449K+000~453K+851、台 26 線 0K+000~2K+530 為三線路段匯集，更是前往國旅熱門景點墾丁及台東之重要交通節點。

每逢連續假期或是重大節日成為全台塞車熱點之一，為全力疏解易壅塞路段車流及維持觀光景點周邊交通順暢，將參賽路段標誌、標線及交控設備進行整合調整，以提供最簡單、最清楚的用路人資訊，讓行車效率最佳化，用路人一帆風順回到家。

### 得獎事蹟

- (一) 參賽路段為台 1 線、台 9 線、台 26 線交匯處，銜接東部旅遊及墾丁旅遊必經之路，平假日車流量車流量差異大，複雜程度高。
- (二) 全台最長的雙點調撥車道，總長度達 15.9 公里，創新以預告、行動、確認牌面提供清楚明瞭的調撥車道用路人資訊。
- (三) 台 1 線、台 9 線複雜路口改善，提升路口安全性及右轉專用道。
- (四) 參賽路段為環島 1 號線、環島 1-9 號線，提供完善自行車環島指示、補給站及兩鐵資訊及重要路口預告、行動、確認牌面。
- (五) 校園與周邊社區之間設置完善通學步道串聯。
- (六) 預先擬定多種疏運策略應對連續假期車流，並運用多種智慧系統偵測路段車流狀況，達到即時掌握狀況，決策最佳化。



# 傑出工程類

**第一名** ▶ 金門大橋建設計畫第 CJ02-2C 標金門大橋接續工程  
( 高速公路局 / 東丕營造股份有限公司 )

---

**第二名** ▶ 台 20 線 135k+800 武雄橋豪雨災害中期提升工程  
( 公路局 / 全輝營造工程股份有限公司 )

---

**第三名** ▶ 安坑輕軌運輸系統計畫機電系統統包工程  
( 新北市政府捷運工程局 / 中國鋼鐵股份有限公司 )

▶ 國道 2 號大園交流道至台 15 線新闢高速公路工程  
( 高速公路局 / 皇昌營造股份有限公司 )



## 交通部高速公路局第二新建工程分局

### 得獎路段

金門大橋建設計畫第 CJ02-2C 標金門大橋接續工程

### 基本資料

金門大橋工程全長 5.42 公里，西起烈嶼鄉 (小金門) 后頭地區湖埔路，跨越 4.8 公里的金烈航道，東迄金門端湖下慈湖路。主要工程內容包括主橋、邊橋及引橋；主橋採跨徑 200 公尺脊背式橋型設計，主橋墩柱以金門高粱穗心意象造型設計；基樁分為  $\phi$  1.5m、2.0m 及 2.5m 共計 532 支；深槽區沉潛於海面下之樁帽基礎，首次以鋼箱圍堰工法設計及施工，主、邊橋上構以 376 塊節塊吊裝連結，施工過程動用各型施工船舶達 23 艘之多，兩端引道以土方填築，並以風獅、風雞及狀元柱等金門特有風俗吉祥物，設計迎賓意象景觀牆，呈現金門大橋為獨樹一格的跨海大橋。

### 得獎事蹟

- (一) 5.4 公里的金門大橋，為國內最長跨距之海上橋梁，位於特殊的堅硬花岡岩地質及深度達 23 公尺的海域施工，奠定國內道路、橋樑之海事工程的設計與施工經驗基礎。
- (二) 小金門居民用水、用電及電信之三大民生管線，因附掛於金門大橋箱室內，提供安全的設置環境，讓小金門居民不在因海象惡劣造成中斷而成為名符其實的孤島。
- (三) 金門大橋通車，提供全天候安全無虞及便捷的回家之路，通車迄今經由金門大橋各型車輛總計已達 150 萬車次，改變大、小金門百年來的交通與生活模式，期間累計已有 196 次緊急救護藉由金門大橋通行，有效爭取緊急救護黃金時間。
- (四) 施工期間，金門大橋辦理 2 次大型工程研討會、接受 77 梯隊約 1,100 人次各級機關及學術團參訪、受邀各大專院校進行金門大橋工程專題簡報及投稿各重要技術專刊進行發表，分享與傳承金門大橋海上施工經驗。
- (五) 縝密的施工規劃、嚴謹的安全管理及透明公開的施工流程，分別獲得 109 年勞動部「金安獎」A 組優等、109 年交通部「廉政透明獎」優選及 110 年工程會「金質獎」第 1 類特優，金門大橋施工績效深獲各級單位肯定。
- (六) 金門大橋完成，帶動地方整體繁榮與進步及促進觀光產業，活化大小金門整體發展需求，通車迄今旅遊人數已逾百萬人次，帶動觀光產值甚鉅。





## 交通部公路局南區養護工程分局 甲仙工務段

### 得獎路段

台 20 線 135k+800 天池路段武雄橋  
(註：本工程採武雄橋之舊樁號 135k+800 命名，  
現新樁號已修正為 132k)

### 基本資料

台 20 線南橫公路 132k 原武雄橋於民國 95 年完工通車，因莫拉克颱風致災上部結構沖毀流失，緊急搶通以管涵便道維持通行。新橋於 109 年發包開工，避開歷史致災區不穩定邊坡，並調整線形，避免影響工區內三百年樹齡的檜木。橋梁全長 89.8m，採用平衡懸臂工法施作避開溪溝土石流危害，避開 V 谷深槽及減少擾動邊坡，設置 1 處橋墩淨高 38m，大幅提升抗災抗洪能力。

### 得獎事蹟

- (一) 武雄橋復建設計路線避開歷史重複致災之不穩定範圍，以及山崩地滑地質敏感區，並考量工址位處海拔近 2,300m 之深 V 形河谷之施工可行性與珍貴林木的保全，在符合公路路線設計規範下，往下游改線。
- (二) 為避開溪溝土石流危害，改建橋型之上構採用平衡懸臂施工之預力混凝土箱型梁橋，下構採用樁基礎並利用非汛期儘速完成後，上構施工即較不受土石流危害影響，下構橋墩於預估土石撞擊高度增設防撞鋼板，增加耐久性。
- (三) 工區海拔高度近 2,300 m，冬季的最低溫度約為零下 1 至 3 度左右，且常有濃霧出現，能見度僅有 2 至 3m，大幅降低施工安全性和工作效率。建立風寒指數，分級訂定管理對策，當風寒指數低於 10(一級 - 注意)，強制適當休息，施工人員穿著充電式加熱背心，員工休息區準備電熱毯、電暖器、熱飲(例如：薑母茶)、氧氣瓶，提供保暖及高山症人員使用，來幫助減輕人員的工作負擔，提高工作效率，如現場下雪，暫停施工。訂定濃霧停工機制，設置燈號辨識系統，燈號被濃霧覆蓋時，即能見度低於 50m，立即停止作業。
- (四) 本工地備有熊鈴、驅蛇粉、防蜂噴霧等防護具，並配合管理控制落實無痕山林，工地垃圾分類、每日清運，設置食物防熊箱，避免吸引黑熊前來。對於路上出沒之保育類野生動物，邀請學者專家指導相關應對方式，保護生態及動物，也保護施工人員及民眾。
- (五) 武雄橋避開不穩定邊坡及土石流深槽區，降低南橫阻斷風險，並提供遊客穩定安全通行橋梁，高雄山區及台東部落往來不需繞道南迴公路。另外，工務段可免除土石流需道路搶修復舊工作，可節省年度災害搶修費用約 1,000 萬元。





第三名

## 新北市政府捷運工程局

### 得獎路段

安坑輕軌路線從新店區安泰路 / 安一路口機廠開始，沿安一路經安捷路、轉安和路，再跨越新店溪與環狀線十四張站銜接轉乘。全線設置 9 座車站

### 基本資料

安坑輕軌運輸系統全線 7.5 公里，有效提高新店安坑地區大眾運輸可及性及運輸效益，帶動安坑地區整體發展，打造大台北一小時生活圈，提供民眾更便捷的交通路徑，民眾自安坑地區至雙北市中心通勤時間約可減少 15 至 20 分鐘。

安坑輕軌機電系統工程為整合不同專業領域的龐大系統，其中包括車輛系統、土建、軌道、供電系統、號誌系統、通訊系統、自動收費系統、廠站水電環控、機廠 / 維修設施等，本工程妥善處理土機界面整合、協調與管理作業。其中更致力列車國產化，安坑輕軌列車整體國產比例達 42%，較淡海輕軌國產比例 22% 更進一步提升，厚植國內廠商自主研發與自製生產之技術能力。並為社會大眾打造安全、舒適、快速、便捷之運輸系統，實踐永續綠色運輸 ESG 發展目標。

### 得獎事蹟

- (一) 榮獲行政院公共工程委員會「109 年度加速公共建設計畫執行成效措施」專案獎勵
- (二) 榮獲新北市政府頒發「111 年度新北市政府公共工程優質獎」
- (三) 榮獲第 23 屆國家建築金獎「111 年度公共建設優質獎」
- (四) 榮獲中國工程師學會頒發「112 年度公共工程優良獎」
- (五) 榮獲行政院公共工程委員會 112 年度「第 23 屆公共工程金質獎」- 設施類優等





## 交通部高速公路局第一新建工程分局

### 得獎路段

國道 2 號大園交流道至台 15 線新關高速公路工程

### 基本資料

- (一) 本工程位於大園交流道西側，計畫路線西起台 15 線往東銜接至國道 2 號大園交流道，主線銜接國道 2 號大園交流道已施作之高架橋段，兩端並設置圳頭交流道及機場進出匝道，全長約 2 公里。
- (二) 本計畫可改善大園地區交通壅塞問題，大園工業區車流可直接利用國 2 甲路線銜接國 1，減少地區通過性的車流，提升 110 縣道交通服務水準。國 2 甲計畫整合通過性運輸需求，建構桃園國際機場完整國道路網。

### 得獎事蹟

- (一) 本工程考量減少用地拆遷，路線 4 次跨越新街溪，為避免局部縮減新街溪河水斷面妨礙水流，於新街溪內不落墩，並分別規劃採用鋼拱橋吊裝工法、懸臂工法及鋼箱梁吊裝工法跨越新街溪。
- (二) 本工程位處飛航管制區內，於施工前精確計算工作高度、每日上工前通報並於勤前教育加強宣導、場鑄箱型梁外模改為滑動模板及使用動態攝影技術即時監測，並減少吊車使用降低危害。
- (三) 懸臂工作車跨越地方重要幹道中華路時，下方增設防護底板防止物品掉落以維用路人行車安全，並於鄰近兩側道路設置紅外線感應警報裝置，事前預防超高車輛撞擊工作車之碰撞危害。
- (四) 國 2 甲通車後有效緩解國 2 大竹 - 大園車流，尖峰時段車流量到達 4,417 車次 (增加 51%)，尖峰時段車速達 86kph (增加 29%)，112 年交通事故量於通車後僅剩 38 件 (大幅減少 56%)，大幅提升行車效率。
- (五) 國 2 甲通車後使大園市區原壅塞車輛有效分流至圳頭交流道，尖峰時段車流量降至 17,604 車次 (增加 38.4%)，尖峰時段車速達 43kph (增加 8.3%)，道路服務水準由 F3 提升至 D2，112 年交通事故量於通車後僅剩 65 件 (大幅減少 70%)，換算車輛因塞車怠速減少排碳量達 2156.58 公噸 CO<sup>2</sup> 排放，相當於 5.58 座大安森林公園的年吸碳量，桃園唯一常設 22 年調撥車道亦於通車後取消設置，有效節能減碳並提升用路人行車體驗。

