

附表 1-3、工程基本資料表

填表時間：115 年 3 月 20 日

| | | | | |
|--------|------------------------------|--|------------|--------------------|
| 工程基本資料 | 計畫或工程名稱 | 112 年第 3 次一般災害台 8 線 96k 路段明隧道復建工程施工階段生態檢核 | | |
| | 工程計畫核定 (可行性研究) 單位 | 交通部公路局中區養護 工程分局 | 綜合規劃單位 | 黎明工程顧問股份有限公司 |
| | 設計單位 | 黎明工程顧問股份有限公司 | 監造單位 | 榮技工程顧問有限公司 |
| | 施工單位 | 瑞溪營造股份有限公司 | 維護管理 單位 | 交通部公路局中區養護 工程分局 |
| | 主辦單位 | 交通部公路局中區養護工程分局 | | |
| | 基地位置 | 南投縣仁愛鄉 X：2679905 Y：278451 | 計畫或工程經費 | 74,190 千元 |
| | 計畫或工程目的 | 提升公路抗災能力、確保用路人安全，並解決該路段夜間封閉與交通阻斷問題 | | |
| | 計畫或工程概要 | 迄今多次發生土石流溢流及落石事件影響道路通行，現場採設置導流牆及防回淤牆作為短期保護。113 年 10 月受到康芮颱風影響，造成大量土石坍滑阻斷道路，以及明隧道梨山端封牆倒塌。本計畫路段由於上邊坡地質破碎，且東西側蝕溝崩塌區之崩積土厚度約 8~10m，未來倘遇豪大雨恐造成既有明隧道掩埋。 | | |
| 預期效益 | 延長既有明隧道兩端及下邊坡基礎鑲補等工程作為本次復建方案 | | | |

填寫人員：劉信宏

日期：115.03.20

備註：本表由工程主辦機關（單位）填寫，並依序移交至下階段主辦機關（單位）填寫及更新。

附表 1-8、相關單位及民眾參與意見紀錄表

填表時間：115 年 3 月 20 日

| 相關單位及民眾參與意見紀錄表 | | | | | |
|----------------|---|--|--|---|-----------------------------|
| 計畫或工程名稱 | 112 年第 3 次一般災害台 8 線 96k 路段明隧道復建工程施工階段生態檢核 | | | | |
| 處理情形 回覆人員 | 單位/職稱 | 姓名 | | 專長 | |
| | 瑞溪營造股份有限公司/現場工程師 | 林志忠 | | | |
| 參與人員意見及處理情形回覆 | | | | | |
| 日期 (年/月/日) | 參與方式 | 參與人員 (單位/職稱) | 參與人員角色 | 意見摘要 | 處理情形回覆 |
| 115.3.4~5 | <input checked="" type="checkbox"/> 現場勘查 <input type="checkbox"/> 公開會議 <input checked="" type="checkbox"/> 審查會議 <input type="checkbox"/> 其它： | 陳梓昕(谷關 段主辦工程師) 蔡黃瑞(榮技 工程顧問-監 造) 林志忠、陳 誠(瑞溪營造 工程師) | <input checked="" type="checkbox"/> 相關單位 <input type="checkbox"/> 在地民眾 <input type="checkbox"/> 民間團體 <input type="checkbox"/> 其它： | 1.生態檢核期程進度 建議將文獻資料蒐集 修正為蒐集施工前資 料。 2.要再優化，要有統 計數字，證明施工中 與施工前沒有差距， 或有發現保育動物走 施工中生態廊道。 | 生態檢核期程進度已 改正為施工前資料蒐 集 |
| | <input type="checkbox"/> 現場勘查 <input type="checkbox"/> 公開會議 <input type="checkbox"/> 審查會議 <input type="checkbox"/> 其它： | | <input type="checkbox"/> 相關單位 <input type="checkbox"/> 在地民眾 <input type="checkbox"/> 民間團體 <input type="checkbox"/> 其它： | | |

填寫人員：楊嘉仁/民翔環境生態研究有限公司/專案經理

備註：

1. 意見摘要應與生態環境課題有關，如關注物種、重要棲地、高生態價值區域及生態影響等。（如有書面意見，應做為附件提供）
2. 參與人員無生態環境課題相關意見者，得於各階段自評表民眾參與欄位中勾選「是」，並註明「參與人員無提出相關意見」後免填列本表。
3. 表格欄位如有不足，請自行增列或增頁。