東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)
台 19 線以西路段改線工程環境影響說明書

施工暨營運期間環境監測報告書

(114 年 7 月至 9 月)

(定稿)

開發單位：交通部公路局北區公路新建工程分局

執行監測單位：艾奕康工程顧問股份有限公司

提送期間：中華民國 114 年 10 月

東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境影響說明書 施工暨營運期間環境監測報告書(114年7月至9月)(定稿)

114年10月

目　錄

頁次

前言 前-1
一、依據 前-1
二、監測執行時間 前-1
三、執行監測單位 前-2
第一章　監測內容概述 1-1
1.1　工程進度 1-1
1.2　監測情形概述 1-1
1.3　監測計畫概述 1-1
1.4　監測調查位址 1-10
1.5　品保/品管作業措施概要 1-10
第二章　監測結果數據分析 2-1
2.1　放流水水質 2-1
2.2　營建噪音 2-23
2.3　空氣品質 2-59
2.4　噪音及振動 2-80
2.5　河川水文水質 2-103
2.6　地下水質 2-124
2.7　土壤 2-124
2.8　交通量 2-125
2.9　鳥類 2-151
2.10　文化資產 2-182
第三章　檢討與建議 3-1
3.1　監測結果檢討與因應對策 3-1
3.2　建議事項 3-3
參考文獻 參-1
附錄 1　檢測執行單位之認證資料
附錄 2　採樣與分析方法
附錄 3　品保/品管查核紀錄
附錄 4　原始數據
附錄 5　現場採樣照片
附錄 6　歷次環境影響評估追蹤監督事項
附錄 7　彰化縣環保局審查意見回覆

表　目　錄

頁次

表 1　施工前環境監測計畫 前-2
表 2　施工期間環境監測計畫 前-3
表 3　營運期間環境監測計畫 前-5
表 4　本計畫環境監測計畫執行作業責任分工表 前-5
表 1.1-1　工程進度 1-1
表 1.2-1　本季環境監測情形概述 1-2
表 1.3-1　環境品質監測計畫表 1-6
表 1.5-1　採樣作業準則 1-14
表 1.5-2　各分析項目的保存條件 1-15
表 1.5-3　儀器維修校正情形 1-16
表 1.5-4　空氣監測項目之檢測方法及品管要求 1-20
表 1.5-5　噪音振動分析項目之檢測方法及品管要求 1-23
表 1.5-6　水質分析項目之檢測方法及品管要求 1-28
表 1.5-7　土壤分析項目之檢測方法及品管要求 1-31
表 2.1-1　第一標放流水水質監測結果 2-2
表 2.1-2　第二標放流水水質監測結果 2-4
表 2.1-3　第三標放流水水質監測結果 2-7
表 2.1-4　第四標放流水水質監測結果 2-13
表 2.2-1　營建工程噪音管制標準值 2-24
表 2.2-2　本季營建噪音監測結果-第一標工程 2-25
表 2.2-3　本季營建低頻噪音監測結果-第一標工程 2-26
表 2.2-4　本季營建噪音監測結果-第二標工程 2-27
表 2.2-5　本季營建低頻噪音監測結果-第二標工程 2-31
表 2.2-6　本季營建噪音監測結果-第三標工程 2-35
表 2.2-7　本季營建低頻噪音監測結果-第三標工程 2-41
表 2.2-8　本季營建噪音監測結果-第四標工程 2-47
表 2.2-9　本季營建低頻噪音監測結果-第四標工程 2-51
表 2.3-1　本季氣象條件監測結果 2-59

表 2.3-2　營運期間空氣品質監測結果-民權國小(五俊村).....2-60
表 2.3-3　營運期間空氣品質監測結果-彰化監獄.....2-61
表 2.3-4　施工期間空氣品質監測結果-新水社區.....2-62
表 2.3-5　施工期間空氣品質監測結果-好修國小鄰近住宅.....2-63
表 2.3-6　施工期間空氣品質監測結果-慈恩養護中心.....2-64
表 2.4-1　本計畫測點噪音管制區類別.....2-80
表 2.4-2　一般地區及道路邊地區音量標準.....2-80
表 2.4-3　日本振動規制法實施規則之基準值.....2-80
表 2.4-4　噪音監測結果.....2-82
表 2.4-5　振動監測結果.....2-89
表 2.5-1　地面水體管制標準.....2-103
表 2.5-2　河川污染程度分類(RPI).....2-103
表 2.5-3　河川水文水質監測結果-東原橋(後港溪).....2-105
表 2.5-4　河川水文水質監測結果-永興橋(萬興排水).....2-106
表 2.5-5　河川水文水質監測結果-太平橋(舊濁水溪).....2-107
表 2.5-6　河川水文水質監測結果-大新橋(溪湖埔鹽排水).....2-108
表 2.5-7　河川水文水質監測結果-福德橋(埔鹽排水).....2-109
表 2.5-8　河川水文水質監測結果-大有橋(員林大排).....2-110
表 2.5-9　與鄰近環保局測站水質測值比對.....2-123
表 2.8-1　路段交通量平日監測結果分析表.....2-128
表 2.8-2　路段交通量假日監測結果分析表.....2-130
表 2.8-3　路口轉向交通量平日監測結果分析表.....2-132
表 2.8-4　路口轉向交通量假日監測結果分析表.....2-140
表 2.9-1　鳥類調查成果.....2-152
表 2.9-2　本計畫調查鳥類群聚情形.....2-181
表 2.10-1　文化遺址監測監看紀錄.....2-183
表 3.1-1　本季與前一季監測結果比對表.....3-1
表 3.1-2　前一季監測之異常狀況及處理情形.....3-2
表 3.1-3　本季監測之異常狀況及處理情形.....3-3

圖　目　錄

頁次

圖 1.4-1　本計畫施工期間監測位置示意圖 1-11
圖 1.5-1　採樣作業流程圖 1-12
圖 1.5-2　鳥類調查範圍分區圖 1-33
圖 2.1-1　放流水水質監測點位圖 2-2
圖 2.1-2　第一標工程流水水質監測結果 2-15
圖 2.1-3　第二標工程流水水質監測結果 2-17
圖 2.1-4　第三標工程流水水質監測結果 2-19
圖 2.1-5　第四標工程流水水質監測結果 2-21
圖 2.2-1　營建噪音監測點位圖 2-23
圖 2.2-2　第一標工程營建噪音監測結果 2-55
圖 2.2-3　第二標工程營建噪音監測結果 2-56
圖 2.2-4　第三標工程營建噪音監測結果 2-57
圖 2.2-5　第四標工程營建噪音監測結果 2-58
圖 2.3-1　民權國小(五俊村)空氣品質監測結果 2-65
圖 2.3-2　彰化監獄空氣品質監測結果 2-68
圖 2.3-3　新水社區空氣品質監測結果 2-71
圖 2.3-4　好修國小鄰近住宅空氣品質監測結果 2-74
圖 2.3-5　慈恩老人養護中心空氣品質監測結果 2-77
圖 2.4-1　民權國小(五俊村)噪音振動監測結果 2-96
圖 2.4-2　彰化監獄噪音振動監測結果 2-97
圖 2.4-3　莊波寮噪音振動監測結果 2-98
圖 2.4-4　二溪路七段噪音振動監測結果 2-99
圖 2.4-5　新水社區噪音振動監測結果 2-100
圖 2.4-6　好修國小鄰近住宅噪音振動監測結果 2-101
圖 2.4-7　外中村聚落噪音振動監測結果 2-102
圖 2.5.1　東原橋(後港溪)河川水文水質監測結果 2-111
圖 2.5.2　永興橋(萬興排水)河川水文水質監測結果 2-113
圖 2.5.3　太平橋(舊濁水溪)河川水文水質監測結果 2-115

圖 2.5.4　大新橋(溪湖埔鹽排水)河川水文水質監測結果.....2-117
圖 2.5.5　福德橋(埔鹽排水)河川水文水質監測結果.....2-119
圖 2.5.6　大有橋(員林大排)河川水文水質監測結果.....2-121
圖 2.8-1　路段交通量平日調查結果.....2-148
圖 2.8-2　路段交通量假日調查結果.....2-148
圖 2.8-3　路口轉向交通量平日調查結果.....2-149
圖 2.8-4　路口轉向交通量假日調查結果.....2-150
圖 2.9-1　調查範圍及調查路線圖.....2-151
圖 2.9-2　保育類分布圖(7 月 8~11 日).....2-161
圖 2.9-3　保育類分布圖(8 月 19~22 日).....2-162
圖 2.9-4　保育類分布圖(9 月 8~11 日).....2-162
圖 2.9-5　歷次監測種數及數量圖.....2-173
圖 2.9-6　歷次監測多樣性指數分析圖.....2-173
圖 2.9-7　歷次 A 區監測種數及數量圖.....2-174
圖 2.9-8　歷次 B 區監測種數及數量圖.....2-174
圖 2.9-9　歷次 C 區監測種數及數量圖.....2-175
圖 2.9-10　歷次二林溪出海口監測種數及數量圖.....2-175
圖 2.9-11　本計畫調查鳥類飛行高度統計圖(7 月 8~11 日).....2-178
圖 2.9-12　本計畫調查鳥類飛行高度統計圖(8 月 19~22 日).....2-178
圖 2.9-13　本計畫調查鳥類飛行高度統計圖(9 月 8~11 日).....2-179
圖 2.9-14　本計畫調查鳥類飛行方向統計圖(7 月 8~11 日).....2-179
圖 2.9-15　本計畫調查鳥類飛行方向統計圖(8 月 19~22 日).....2-180
圖 2.9-16　本計畫調查鳥類飛行方向統計圖(9 月 8~11 日).....2-180
圖 2.10-1　文化資產監測位置圖.....2-182

前　　言

前言

一、依據

為串聯「國道 1 號」、「國道 3 號」及省道「台 61 線」等三條南北運輸之快速廊道，並加強與沿線各都會區、生活圈之交通連絡。行政院前於「國家建設六年計畫」中規劃興建十二條東西向快速道路，其中東西向快速公路漢寶-草屯線(即省道「台 76 線」)為其中之一，期以藉由高、快速公路之串聯彰化、南投兩地之交通路網，改善其對外交通連絡之效率。依據民國 83 年 5 月有條件通過之「台灣地區西部走廊東西向快速公路建設計畫-漢寶~草屯線環境說明書」，「台 76 線」西起芳苑鄉下漢寶附近之西濱快速公路，東行至員林大排兩側之河堤用地，並以兩側高架沿大排路線至東側之萬年橋處逐漸合併，並持續向東以隧道形式穿越八卦山，續行至草屯鎮之中興系統交流道為止，全長約 33.9 公里。於民國 94 年 4 月 29 日八卦山隧道通車後，「台 76 線」自「台 19 線」以東至中興系統交流道之路段已全線竣工，惟「台 19 線」以西至西濱快速道路段因故未能動工，彰化縣政府以員林大排兩側之堤岸平面道路作為臨時替代道路。現今隨彰化新興工業園區之開發新建，該區域之交通路網需求逐日增大，為延續原「台 76 線」之東西向快速道路及建構彰化新興工業園區之快速路網，以促進區域均及相關產業發展。自民國 102 年起陸續完成相關路線規劃及研究作業，惟路線區位差異性及延伸長度與原「台 76 線」相異甚大，故依「環境影響評估法施行細則」第三十八條第一項第一款規定：路線延伸百分之十以上者，應就申請變更部分，重新辦理環境影響評估。並於民國 105 年 10 月 26 日以環署綜字第 1050086772 號公告審查結論之「東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境影響說明書」(以下簡稱原環說)作為環說依據。另外，環境影響差異分析報告於 112 年 5 月 29 日環署綜字第 1120023115 號函定稿備查；近期變更開發單位名稱及調整施工期間空氣品質監測頻率，其變更內容對照表已於 113 年 6 月 18 日環部保字第 1130011507 號函同意定稿本備查。

而為因應環評承諾事項，交通部公路局北區公路新建工程分局乃推動「東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作」(以下簡稱本計畫)之作業(環評承諾之監測計畫如表 1~3)，以期透過監測計畫執行，掌握受計畫路線開發影響情形及程度，作為必要時提出改善、補救措施或適時調整施工計畫及作業方式之依據。

二、監測執行時間

本計畫係委託艾奕康工程顧問股份有限公司辦理，並於 108 年 2 月 19 日正式開始監測工作，本季為施工暨營運期間 114 年第 3 季。

三、執行監測單位

本計畫監測項目包括放流水水質、營建噪音、空氣品質、噪音及振動、河川水文水質、地下水質、土壤、交通量、鳥類、文化資產等 10 項，各監測項目由專業監測單位負責調查，再由艾奕康公司負責統合整理及分析資料，以完成各項規定報告之提交及相關專業服務工作，各監測項目之負責單位如表 4 所示，檢測執行單位之認證資料詳如附錄 1 所列。

表 1　施工前環境監測計畫

環境項目		環境品質調查		
		調查參數	調查地點	調查頻率
環境監測	空氣品質	·粒狀污染物(TSP、PM_{10}、$PM_{2.5}$)、SO_2、NOx、CO、O_3、THC、Pb、落塵量及偵測當時之濕度、溫度、風向及風速	·民權國小(五俊村) ·彰化監獄 ·新水社區 ·好修國小鄰近住宅	·施工前1次
	噪音及振動	·噪音管制區類別 ·噪音及振動源 ·敏感受體之背景噪音(L_{eq}、L_{max}、$L_{x(x=5,10,50,90,95)}$、時段均能音量。 ·敏感受體之振動位準：L_{veq}、L_{vmax}、$L_{vx(x=5,10,50,90,95)}$	·民權國小(五俊村) ·彰化監獄 ·莊波寮 ·二溪路七段 ·新水社區 ·好修國小鄰近住宅 ·外中村聚落	·施工前進行「平日」及「假日」各1次調查，每次連續24小時測定
	河川水文水質	·水溫、氫離子濃度指數、溶氧量、生化需氧量、懸浮固體、比導電度、硝酸鹽氮、氨氮、總磷、大腸桿菌群 ·流量、流速	·東原橋(後港溪) ·永興橋(萬興排水) ·大新橋(溪湖埔鹽排水) ·太平橋(舊濁水溪) ·福德橋(埔鹽排水) ·大有橋(員林大排)	·施工前1次
	地下水質	·鐵、錳、總硬度、總溶解固體物、氯鹽、氨氮、硫酸鹽、總有機碳、總酚	·芳苑鄉五俊村 ·二林鎮趙甲里 ·埔鹽鄉三省村 ·埔鹽鄉好修村	·施工前1次
	土壤	·銅、汞、鉛、鋅、砷、鎘、鎳、鉻、pH值	·莊波寮 ·新水村	·施工前1次
	交通量	·交通量及車種組成(機車、小型車、大客車、大貨車、聯結車)	·計畫路線與台19線、縣道135線、縣道135甲線、縣道148線、縣道143線及台17線之橫交處	·施工前進行「平日」及「假日」各1次交通量調查
	鳥類[1]	·記錄沿線鳥類種類及數量，討論生息狀態及遷徙習性、特有性、保育等級、優勢種與利用棲地環境 ·鳥類飛行高度 ·保育類鳥種分布狀況 ·黑翅鳶巢位調查(發現時應拍照並記錄其座標資訊)	·計畫道路兩側各1公里範圍	·本工程計畫路廊施工前辦理4次鳥類監測，其中應含括候鳥過境期間(6~8月及12~翌年2月)

註：鳥類之調查樣點、樣線及調查努力量應依循環評階段作業方式進行。

表 2　施工期間環境監測計畫

環境項目		環境品質調查		
		調查參數	調查地點	調查頻率
工區監測	放流水水質	·水溫、pH值、懸浮固體、生化需氧量、化學需氧量、油脂、真色色度	·各標工區放流口	·施工期間每月1次。
	營建噪音	·均能音量 L_{eq} ·最大音量 L_{max} ·低頻噪音 $L_{eq,LF}$	·各標工區周界外最近之聚落(距住宅外牆1公尺處)	·施工期間每月1次。
環境監測	空氣品質	·粒狀污染物(TSP、PM_{10}、$PM_{2.5}$)、SO_2、NOx(NO、NO_2)、CO、O_3、THC(CH_4、NMHC)、Pb、落塵量及偵測當時之濕度、溫度、風向及風速	·民權國小(五俊村) ·彰化監獄 ·新水社區 ·好修國小鄰近住宅 ·慈恩老人養護中心	·施工期間每季1次
	噪音及振動	·噪音管制區類別 ·噪音及振動源 ·敏感受體之背景噪音(L_{eq}、L_{max}、$L_{x(x=5,10,50,90,95)}$、時段均能音量。 ·敏感受體之振動位準：L_{veq}、L_{vmax}、$L_{vx(x=5,10,50,90,95)}$	·民權國小(五俊村) ·彰化監獄 ·莊波寮 ·二溪路七段 ·新水社區 ·好修國小鄰近住宅 ·外中村聚落	·施工期間每季就「平日」及「假日」各1次調查，每次連續24小時測定。
	河川水文水質	·水溫、氫離子濃度指數、溶氧量、生化需氧量、懸浮固體、比導電度、硝酸鹽氮、氨氮、總磷、大腸桿菌群 ·流量、流速	·東原橋(後港溪) ·永興橋(萬興排水) ·大新橋(溪湖埔鹽排水) ·太平橋(舊濁水溪) ·福德橋(埔鹽排水) ·大有橋(員林大排)	·施工期間每季1次。
	地下水質	·鐵、錳、總硬度、總溶解固體物、氯鹽、氨氮、硫酸鹽、總有機碳、總酚。	·芳苑鄉五俊村 ·二林鎮趙甲里 ·埔鹽鄉三省村 ·埔鹽鄉好修村	·1次。
	土壤	·銅、汞、鉛、鋅、砷、鎘、鎳、鉻、pH值	·莊波寮 ·新水村	·1次。
	交通量	·交通量及車種組成(機車、小型車、大客車、大貨車、聯結車)。	·計畫路線與台19線、縣道135線、縣道135甲線、縣道148線、縣道143線及台17線之橫交處	·施工期間每季就「平日」及「假日」各1次交通量調查。

註：底線表示因應本計畫第一次環差定稿本(112 年 5 月)調整內容，空氣品質調查頻度由每季 1 次改為每月 1 次；後於變更內容對照表(113 年 6 月)變更為每季 1 次。

表 2　施工期間環境監測計畫(續)

環境項目		環境品質調查		
		調查參數	調查地點	調查頻率
環境監測	鳥類	·記錄沿線鳥類種類及數量，討論生息狀態及遷徙習性、特有性、保育等級、優勢種與利用棲地環境 ·鳥類飛行高度 ·保育類鳥種分布狀況 ·黑翅鳶巢位調查(發現時應拍照並記錄其座標資訊)	·計畫道路兩側各1公里範圍(區分衝擊區(兩側100m內)及對照區)	·針對候鳥過境期(6~9月及12~翌年2月) 每月1次，其餘季節每季1次，每年共9次。
	文化資產	·施工監看	·計畫道路行經東口遺址、崙腳寮遺址之路段	·整地開挖期間進行定期監看工作(實際依試掘成果報告送主管機關審議結果調整辦理)。
			·計畫道路近鄰頂後厝、湖厝、南原、永興橋南、萬興農場、瓦磘村、後壁園、朴鼎金及大有村等路段	·整地開挖期間進行定期監看工作。

註 1：鳥類之調查樣點、樣線及調查努力量應依循環評階段作業方式進行。

2：底線表示因應本計畫第一次環差定稿本(112 年 5 月)之新增內容。

表 3　營運期間環境監測計畫

環境項目		環境品質調查		
		調查參數	調查地點	調查頻率
環境監測	空氣品質	·粒狀污染物(TSP、PM_{10}、$PM_{2.5}$)、SO_2、NOx(NO、NO_2)、CO、O_3、THC(CH_4、NMHC)、Pb、落塵量及偵測當時之濕度、溫度、風向及風速	·民權國小(五俊村) ·彰化監獄 ·新水社區 ·好修國小鄰近住宅 ·慈恩老人養護中心	·通車後2年內，每季1次。
	噪音及振動	·噪音管制區類別 ·噪音及振動源 ·敏感受體之噪音及振動位準($L_{eq,1h}$、L_{max}、$L_{x(x=5,10,50,90,95)}$、；L_{Veq}、L_{Vmax}、$L_{Vx(x=5,10,50,90,95)}$)	·民權國小(五俊村) ·彰化監獄 ·莊波寮 ·二溪路七段 ·新水社區 ·好修國小鄰近住宅 ·外中村聚落	·通車後2年內，每季就「平日」及「假日」各1次調查，每次連續24小時測定。
	交通量	·交通量及車種組成(機車、小型車、大客車、大貨車、聯結車)。	·計畫路線與台19線、縣道135線、縣道135甲線、縣道148線、縣道143線及台17線之橫交處	·通車後2年內，每季就「平日」及「假日」各1次交通量調查。
	鳥類[1]	·記錄沿線鳥類種類及數量，討論生息狀態及遷徙習性、特有性、保育等級、優勢種與利用棲地環境 ·鳥類飛行高度 ·保育類鳥種分布狀況 ·黑翅鳶巢位調查(發現時應拍照並記錄其座標資訊)	·計畫道路兩側各1公里範圍(區分衝擊區(兩側100m內)及對照區)	·針對候鳥過境期 (6～9月及12～翌年2月) 每月1次，其餘季節每季1次，每年共9次。

註 1：鳥類之調查樣點、樣線及調查努力量應依循環評階段作業方式進行。

2：營運期間之噪音監測應依現行之「陸上運輸系統噪音管制標準」所定量測規定為之。

3：營運期間之環境監測將進行 2 年後，依「環境影響評估法施行細則」第 37 條規定辦理。

4：底線表示因應本計畫第一次環差定稿本(112 年 5 月)之新增內容。

表 4　本計畫環境監測計畫執行作業責任分工表

監測項目	負責單位	分項負責人	備註
1.放流水水質 2.營建噪音 3.空氣品質 4.噪音及振動 5.河川水文水質 6.地下水質 7.土壤 8.交通量	台灣檢驗科技股份有限公司	張榮哲/郭淑清	環境部國環檢證字第 035 號、第 105 號
9.鳥類	弘益生態調查有限公司	賴慶昌/陳信翰	—
10.文化資產(監看)	月湖文化實業有限公司	周子揚	—
11.文化資產(遺址搶救)	國立自然科學博物館	劉克竑	—

第一章　監测内容概述

第一章　監測內容概述

1.1　工程進度

東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程，目前工程進度如表 1.1-1 所示，現為 114 年第 3 季施工暨營運期間階段。

表 1.1-1　工程進度

工程項目	預定進度	實際進度	各工程標別	備註
0k+000	100%	100%	-	台 76 線芳苑交流道至台 17 線新建工程：銜接路段 AC 刨鋪工作(109.01.29~109.02.27)
0k+000~ 3k+700	100%	100%	第一標工程	永興至文津路段新建工程 (109.06.30~111.04.25) 於 111.09.07 正式通車
3k+700~ 11k+585	100%	100%	第二標工程	文津至西庄路段新建工程 (109.11.30~113.01.27) 於 113.01.27 正式通車
11k+585~ 16k+607	99.20%	99.22%	第三標工程	西庄至西湖路段新建工程 (110.07.01~迄今)
16k+607~ 20k+890	74.70%	74.90%	第四標工程	西湖至瓦磘路段新建工程 (111.10.15~迄今)

1.2　監測情形概述

本季各項環境監測結果與環境品質標準值比對分析之摘要內容，參考表 1.2-1，各項環境因子監測結果與數據分析，依序詳載於第二章，檢討與建議則於第三章詳述之，原始數據請參閱附錄四。

1.3　監測計畫概述

為明確了解計畫區周邊之環境品質狀況，本監測計畫針對此區特性，就顯著而重要之環境影響因子進行環境監測。施工前環境監測已於 108 年度執行完畢，目前進行施工暨營運期間之環境監測，監測項目包括放流水水質、營建噪音、空氣品質、噪音及振動、河川水文水質、地下水質、土壤、交通量、鳥類、文化資產等。其監測類別、項目、地點、頻率、方法、時間及執行單位詳表 1.3-1 所示。

表 1.2-1　本季環境監測情形概述

監測類別	監測項目	監測結果摘要	因應對策
放流水水質	水溫、pH 值、懸浮固體、生化需氧量、化學需氧量、油脂、真色色度	本季放流水質監測結果如下： 1.水溫：測值介於 28.7~33.0℃之間。 2. pH 值：測值介於 7.1~8.1 之間。 3.懸浮固體：測值介於<1.0~14.5 mg/L 之間。 4.生化需氧量：測值介於<1.0~3.0 mg/L 之間。 5.化學需氧量：測值介於 ND~28.7 mg/L 之間。 6.油脂：測值皆為<1.0 mg/L。 7.真色色度：測值介於<25~32 之間。 本季各站各項皆符合放流水標準。	—
營建噪音	均能音量 L_{eq}、最大音量 L_{max}、低頻噪音 $L_{eq, LF}$	本季營建噪音監測結果如下： 1.均能音量 L_{eq} 介於 51.9~69.4 dB(A) 2.最大音量 L_{max} 介於 63.7~87.2 dB(A) 3.$L_{eq,LF}$ 介於 25.3~39.7 dB(A) 本季各測值均符合營建工程噪音管制標準。	—
空氣品質	粒狀污染物(TSP、PM_{10}、$PM_{2.5}$)、SO_2、NOx(NO、NO_2)、CO、O_3、THC(CH_4、NMHC)、Pb、落塵量及偵測當時之濕度、溫度、風向及風速	114 年第 3 季空氣品質監測結果如下： 1.TSP：24 小時值介於 27~83 μg/m^3。 2.PM_{10}：日平均值介於 18~49 μg/m^3。 3.$PM_{2.5}$：24 小時值介於 8~21 μg/m^3。 4.SO_2：日平均值介於 0.002~0.003 ppm，小時平均值最大值介於 0.002~0.005 ppm。 5.NO_X：日平均值介於 0.007~0.014 ppm，小時平均值最大值介於 0.013~0.022 ppm。 6.NO：日平均值介於 0.002~0.003 ppm，小時平均值最大值介於 0.004~0.010 ppm。 7.NO_2：日平均值介於 0.005~0.011 ppm，小時平均值最大值介於 0.010~0.020 ppm。 8.CO：小時平均值最大值介於 0.3~0.4 ppm，八小時平均值最大值亦介於 0.2~0.3 ppm。 9.O_3：小時平均值最大值介於 0.033~0.085 ppm，八小時平均值最大值介於 0.026~0.046 ppm。 10.THC：日平均值介於 2.30~3.08 ppm，小時平均值最大值介於 2.69~4.92 ppm。 11.CH_4：日平均值介於 2.25~2.89 ppm，小時平均值最大值介於 2.65~4.69 ppm。 12.NMHC：日平均值介於 0.06~0.19 ppm，小時平均值最大值介於 0.12~0.39 ppm。 13.Pb：24 小時值介於 0.0043~0.01 μg/m^3。 14.落塵量：1.55~12.2 g/m^2/月。 本季各項測值監測結果均符合空氣品質標準。	—

表 1.2-1　本季環境監測情形概述(續 1)

監測類別	監測項目	監測結果摘要	因應對策
噪音及振動	噪音管制區類別、噪音及振動源、敏感受體之背景噪音：L_{eq}、L_{max}、L_x (x = 5, 10, 50, 90, 95)、時段均能音量、敏感受體之振動位準：L_{veq}、L_{vmax}、L_{vx} (x = 5, 10, 50, 90, 95)	本季噪音監測結果如下： 1.平日 $L_{日}$介於 50.3~70.3 dB(A)。 2.平日 $L_{晚}$介於 44.3~66.6 dB(A)。 3.平日 $L_{夜}$介於 46.1~63.2 dB(A)。 4.平日 L_{max} 介於 69.9~96.6 dB(A)。 5.假日 $L_{日}$介於 50.3~69.7 dB(A)。 6.假日 $L_{晚}$介於 45.6~68.6 dB(A)。 7.假日 $L_{夜}$介於 44.9~62.2 dB(A)。 8.假日 L_{max} 介於 81.0~101.6 dB(A)。 本季振動監測結果如下： 1.平日 $L_{v10日}$介於 30.1~42.8 dB。 2.平日 $L_{v10夜}$介於 30.0~31.7 dB。 3.平日 L_{vmax} 介於 45.5~65.4 dB。 4.假日 $L_{v10日}$介於 30.7~40.3 dB。 5.假日 $L_{v10夜}$介於 30.0~35.7 dB。 6.假日 L_{vmax} 介於 45.2~70.3 dB。 本季各測點噪音測值均符合管制標準；振動測值則均符合參考振動基準值。	—
河川水文水質	水溫、氫離子濃度指數、溶氧量、生化需氧量、懸浮固體、比導電度、硝酸鹽氮、氨氮、總磷、大腸桿菌群、流量、流速	本季河川水文水質監測結果如下： 1.水溫：測值介於 30.0~32.2 ℃之間。 2.氫離子濃度指數：測值介於 7.2~7.8 之間。 3.溶氧量：測值介於 0.2~6.7 mg/L 之間。 4.生化需氧量：測值介於 1.3~14.9 mg/L 之間。 5.懸浮固體：測值介於 7.2~38.7 mg/L 之間。 6.導電度：測值介於 744~1,270 μS/cm 之間。 7.硝酸鹽氮：測值介於 ND~1.01 mg/L 之間。 8.氨氮：測值介於 0.92~16.1 mg/L 之間。 9.總磷：測值介於 0.253~3.68 mg P/L 之間。 10.大腸桿菌群：測值介於 1.8×10^4~4.6×10^5 CFU/100 mL 之間。 11.流量：測值介於<0.030~8.40 m3/s 之間。 12.流速：測值介於<0.030~0.431 m/s 之間。 本季河川水質監測結果除東原橋(後港溪)之溶氧量及生化需氧量、大新橋(溪湖埔鹽排水)之生化需氧量未符合參考之丁類地面水體水質標準外，其餘各測點測值均符合參考標準。	1.東原橋(後港溪)點位鄰近第二標工程，惟第二標已於 113 年 1 月份竣工且無放流水排放，故本次異常研判非受本計畫影響所致。 2.大新橋(溪湖埔鹽排水)點位鄰近第三及第四標工程，目前仍施工中，惟各項工程均無放流水排放，推測本次異常應非受本計畫影響。 本計畫超標測站位處排水路，其匯集附近生活污水、農業廢水、畜牧業廢水及工業廢水等；比對歷次監測結果顯示在環說期間曾有不符合標準情形發生，可判斷環境背景已有不良，故本次測值超標應受背景環境影響。

表 1.2-1　本季環境監測情形概述(續 2)

監測類別	監測項目	監測結果摘要	因應對策
地下水質	鐵、錳、總硬度、總溶解固體物、氯鹽、氨氮、硫酸鹽、總有機碳、總酚	本項目監測頻率為施工期間 1 次，各測站監測工作均已完成，故本季無進行此項監測。	—
土壤	銅、汞、鉛、鋅、砷、鎘、鎳、鉻、pH值	本項目監測頻率為施工期間 1 次，各測站監測工作均已完成，故本季無進行此項監測。	—
交通量	交通量及車種組成(機車、小型車、大客車、大貨車、聯結車)	本季交通量監測結果如下： 1.台 17 線 平日北、南、西及東向交通量分別為 1,901.5、4,087.5、2,055.5 及 1,050.0 PCU/日，假日北、南、西及東向交通量分別為 1,948.0、2,958.5、1,834.5 及 899.0 PCU/日。 2.縣道 143 線 平日北、南、東及西向交通量分別為 2,952.5、3,366.0、1,623.5 及 1,451.5 PCU/日，假日北、南、東及西向交通量分別為 2,447.5、2,675.5、1,189.0 及 991.0 PCU/日。 3.縣道 148 線 平日東、西及北向交通量分別為 4,706.5、3,382.5 及 1,430.0 PCU/日，假日東、西及北向交通量分別為 4,096.5、3,122.5 及 1,000.5 PCU/日。 4.縣道 135 甲線 平日東西向交通量分別為 145.0 及 124.0 PCU/日，假日東西向交通量分別為 129.5 及 124.0 PCU/日。 5.縣道 135 線 平日北南向交通量分別為 4,501.0 及 4,836.5 PCU/日，假日北南向交通量分別為 3,337.0 及 3,679.0 PCU/日。 6.台 19 線 平日 A~F 向交通量分別為 23,589.5、8,500.0、1,830.5、31,863.0、2,565.5 及 299.0 PCU/日，假日 A~F 向交通量分別為 18,047.0、6,958.0、1,027.5、23,754.0、1,740.5 及 122.5 PCU/日。	—

表 1.2-1　本季環境監測情形概述(續 3)

監測類別	監測項目	監測結果摘要	因應對策
鳥類	記錄沿線鳥類種類及數量，討論生息狀態及遷徙習性、特有性、保育等級、優勢種與利用棲地環境、鳥類飛行高度、保育類鳥種分布狀況、黑翅鳶巢位調查(發現時應拍照並記錄其座標資訊)	本季於 7 月 8~11 日記錄 11 目 28 科 52 種 2,204 隻次，記錄彩鷸、小燕鷗、黑翅鳶及鳳頭蒼鷹等 4 種珍貴稀有野生動物，燕鴴 1 種其他應予保育之野生動物；8 月 19~22 日記錄 10 目 27 科 51 種 2,274 隻次，記錄彩鷸及黑翅鳶 2 種珍貴稀有野生動物，黑尾鷸及燕鴴 2 種其他應予保育之野生動物；9 月 8~11 日記錄 10 目 26 科 53 種 2,794 隻次，記錄小燕鷗及黑翅鳶 2 種珍貴稀有野生動物，黑頭文鳥及燕鴴 2 種其他應予保育之野生動物。 (一)7 月鳥類調查： 1.種數隻數：衝擊區 8 目 19 科 32 種 542 隻次；對照區 11 目 27 科 49 種 1,662 隻次。 2.生息遷徙：衝擊區及對照區鳥類均以留鳥性質為主。 3.棲地環境：衝擊、對照區鄰近多為農田、魚塭及草生地等適合棲息環境。 4.特有性：衝擊區及對照區均記錄 7 種特有亞種。 5.保育等級：衝擊區記錄到黑翅鳶及鳳頭蒼鷹等 2 種珍貴稀有野生動物；對照區記錄到彩鷸、小燕鷗及黑翅鳶等 3 種珍貴稀有野生動物，燕鴴 1 種其他應予保育之野生動物。 6.優勢物種：衝擊區及對照區優勢物種均為麻雀。 7.飛行高度：衝擊區介於 0~20 公尺；對照區介於 0~25 公尺。 8.黑翅鳶巢位調查：衝擊、對照區均無發現。 (二)8 月鳥類調查： 1.種數隻數：衝擊區 8 目 18 科 29 種 519 隻次；對照區 10 目 27 科 51 種 1,755 隻次。 2.生息遷徙：衝擊區及對照區鳥類均以留鳥性質為主。 3.棲地環境：衝擊、對照區鄰近多為農田、魚塭及草生地等適合棲息環境。 4.特有性：衝擊區記錄 5 種特有亞種；對照區記錄 6 種特有亞種。 5.保育等級：衝擊區未記錄到保育類；對照區記錄到彩鷸及黑翅鳶 2 種珍貴稀有野生動物，黑尾鷸及燕鴴 2 種其他應予保育之野生動物。 6.優勢物種：衝擊區及對照區優勢物種均為麻雀。 7.飛行高度：衝擊區介於 5~10 公尺，對照區介於 0~15 公尺。 8.黑翅鳶巢位調查：衝擊、對照區均無發現。 (三)9 月鳥類調查： 1.種數隻數：衝擊區記錄 7 目 18 科 28 種 512 隻次；對照區記錄 10 目 26 科 52 種 2,282 隻次。 2.生息遷徙：衝擊區及對照區鳥類均以留鳥性質為主。 3.棲地環境：衝擊、對照區鄰近多為農田、魚塭及草生地等適合棲息環境。 4.特有性：衝擊區記錄 5 種特有亞種；對照區記錄 7 種特有亞種。 5.保育等級：衝擊區未記錄到保育類；對照區記錄到小燕鷗及黑翅鳶 2 種珍貴稀有野生動物，黑頭文鳥及燕鴴 2 種其他應予保育之野生動物。 6.優勢物種：衝擊區及對照區優勢物種均為麻雀。 7.飛行高度：衝擊區介於 0~10 公尺，對照區介於 0~15 公尺。 8.黑翅鳶巢位調查：衝擊、對照區均無發現。	—
文化資產	施工監看	114 第 3 季於 7 月 30 日、8 月 25 日、9 月 8 日執行文化遺址監看，未發現史前遺址。	—

表1.3-1　環境品質監測計畫表

監測類別	監測項目	監測地點	監測頻率	監測方法	執行監測單位	執行監測時間
放流水水質	水溫、pH值、懸浮固體、生化需氧量、化學需氧量、油脂、真色色度	各標工區放流口	施工期間每月 1 次	溫度：NIEA W217 pH 值：NIEA W424 懸浮固體：NIEA W210 生化需氧量：NIEA W510 化學需氧量：NIEA W515 油脂：NIEA W506 真色色度：NIEA W223	台灣檢驗科技股份有限公司	7/17、7/18 8/5、8/20 9/10、9/11
營建噪音	均能音量L_{eq}、最大音量L_{max}、低頻噪音$L_{eq, LF}$	各標工區周界外最近之聚落(距住宅外牆 1 公尺處)	施工期間每月 1 次	NIEA P201	台灣檢驗科技股份有限公司	7/17、7/18 8/5、8/20 9/10、9/11
空氣品質	粒狀污染物(TSP、PM_{10}、$PM_{2.5}$)、SO_2、NOx(NO、NO_2)、CO、O_3、THC(CH_4、NMHC)、Pb、落塵量及偵測當時之濕度、溫度、風向及風速	民權國小(五俊村) 彰化監獄 新水社區 好修國小鄰近住宅 慈恩老人養護中心	施工期間每季 1 次； 營運期間每季 1 次	TSP：NIEA A102 PM_{10}：NIEA A206 $PM_{2.5}$：NIEA A205 SO_2：NIEA A416 NO_X：NIEA A417 NO：NIEA A417 NO_2：NIEA A417 CO：NIEA A421 O_3：NIEA A420 THC：NIEA A740 CH_4：NIEA A740 NMHC：NIEA A740 Pb：NIEA A306 落塵量：NIEA A216	台灣檢驗科技股份有限公司	7/17~7/19 7/21~7/24 落塵量 7/4~8/4

註:底線表示因應本計畫第一次環差定稿本(112 年 5 月)之新增內容，後於變更內容對照表(113 年 6 月)通過將監測頻率由每月 1 次改為每季一次。

表 1.3-1　環境品質監測計畫表(續 1)

監測類別	監測項目	監測地點	監測頻率	監測方法	執行監測單位	執行監測時間
噪音及振動	噪音管制區類別、噪音及振動源、敏感受體之背景噪音：L_{eq}、L_{max}、L_x (x = 5, 10, 50, 90, 95)、時段均能音量、敏感受體之振動位準：L_{veq}、L_{vmax}、L_{vx} (x = 5, 10, 50, 90, 95)	民權國小(五俊村) 彰化監獄 莊波寮 二溪路七段 新水社區 好修國小鄰近住宅 外中村聚落	施工暨營運期間每季就「平日」及「假日」各 1 次調查，每次連續 24 小時測定	噪音：NIEA P201/P205 振動：NIEA P204	台灣檢驗科技股份有限公司	8/29~30
河川水文水質	水溫、氫離子濃度指數、溶氧量、生化需氧量、懸浮固體、比導電度、硝酸鹽氮、氨氮、總磷、大腸桿菌群、流量、流速	東原橋(後港溪) 永興橋(萬興排水) 太平橋(舊濁水溪) 大新橋(溪湖埔鹽排水) 福德橋(埔鹽排水) 大有橋(員林大排)	施工期間每季 1 次	水溫：NIEA W217 pH 值：NIEA W424 溶氧量：NIEA W455 生化需氧量：NIEA W510 懸浮固體：NIEA W210 比導電度：NIEA W203 硝酸鹽氮：NIEA W436 氨氮：NIEA W437 總磷：NIEA W427 大腸桿菌群：NIEA E202 流量與流速：NIEA W022	台灣檢驗科技股份有限公司	7/17

表 1.3-1　環境品質監測計畫表(續 2)

監測類別	監測項目	監測地點	監測頻率	監測方法	執行監測單位	執行監測時間
地下水質	鐵、錳、總硬度、總溶解固體物、氯鹽、氨氮、硫酸鹽、總有機碳、總酚	芳苑鄉五俊村 二林鎮趙甲里 埔鹽鄉三省村 埔鹽鄉好修村	施工期間 1 次	鐵、錳：NIEA W311 總硬度：NIEA W208 總溶解固體物：NIEA W210 氯鹽、硫酸鹽：NIEA W415 氨氮：NIEA W437 總有機碳：NIEA W532 總酚：NIEA W524	台灣檢驗科技股份有限公司	本項目監測頻率為施工期間 1 次，各測站監測工作均已完成，故本季無進行此項監測。
土壤	銅、汞、鉛、鋅、砷、鎘、鎳、鉻、pH 值	莊波寮 新水村	施工期間 1 次	鎘、鉻、銅、鎳、鉛、鋅： NIEA S321/M104 汞：NIEA M317 砷：NIEA S310 pH 值：NIEA S410	台灣檢驗科技股份有限公司	本項目監測頻率為施工期間 1 次，各測站監測工作均已完成，故本季無進行此項監測。
交通量	交通量及車種組成(機車、小型車、大客車、大貨車、聯結車)	計畫路線與台 17 線、縣道 143 線、縣道 148 線、縣道 135 甲線、縣道 135 線及台 19 線之橫交處	施工暨營運期間每季就「平日」及「假日」各 1 次交通量調查	採「長時間數位錄影/人工判讀調查法」進行交通量監測，進行連續長時間資料蒐集作業	台灣檢驗科技股份有限公司	9/7~9/8

表 1.3-1　環境品質監測計畫表(續 3)

監測類別	監測項目	監測地點	監測頻率	監測方法	執行監測單位	執行監測時間
鳥類	記錄沿線鳥類種類及數量，討論生息狀態及遷徙習性、特有性、保育等級、優勢種與利用棲地環境、鳥類飛行高度、保育類鳥種分布狀況、黑翅鳶巢位調查(發現時應拍照並記錄其座標資訊)	計畫道路兩側各 1 公里範圍(區分衝擊區(兩側100m 內)及對照區)	針對候鳥過境期(6~9 月及 12~翌年 2 月)每月 1 次，其餘季節每季 1 次，每年共 9 次	採穿越線(或沿線)調查法及定點觀察法。穿越線(或沿線)調查法是沿既成道路或小徑以步行配合雙筒望遠鏡進行調查;定點觀察法則於調查線上選取鳥類常出沒的區域，設立觀測點位，調查時每個定點進行 5 分鐘的觀察紀錄。	弘益生態調查有限公司	7/8~11 8/19~22 9/8~11
文化資產	施工監看	計畫道路行經東口遺址、崙腳寮遺址之路段	整地開挖期間進行定期監看工作(實際依試掘成果報告送主管機關審議結果調整辦理)	在施工路段進行開挖時，以考古監看人員跟隨監看，並進行文字記錄與照相記錄。	監看： 月湖文化實業有限公司 遺址搶救： 國立自然科學博物館	監看 7/30 8/25 9/8
		計畫道路近鄰頂後厝、湖厝、南原、永興橋南、萬興農場、瓦磘村、後壁園、朴鼎金及大有村等路段	整地開挖期間進行定期監看工作			

註:底線表示因應本計畫第一次環差定稿本(112 年 5 月)之新增內容。

1.4 監測調查位址

本計畫各測點位址均依據環說書之監測計畫進行，各測點相關位置詳如圖 1.4-1。

1.5 品保/品管作業措施概要

品保與品管作業計畫為任何一個監測工作中不可缺少之一環，執行品保與品管作業可以確保監測數據符合監測目標。環境品質監測計畫的執行，首重監測所得資料的正確與完整。本計畫建立了一套完整的品保(Quality Assurance, QA)及品管(Quality Control, QC)制度，以確保檢測分析結果的準確性。該制度包含：專業人才訓練、監測儀器規範、標準操作程序、監測儀器保養與維護、監測數據校核及誤差控制等項目。

品質管制是利用標準作業程序，記錄存檔及校正措施，適當管制並改善監測數據品質的例行性作業；項目包含採樣及檢驗工作、預防性維護、校正及修正措施等。品質保證計畫主要目的是為確保檢測數據之品質要求，因此數據品質目標(Data Quality Object)之建立可確保計畫之正確性及可信賴度。在分析檢驗室內，品保作業包括用來監視所發展而產生有效數據的整個檢驗過程(包括樣品採集、分析、品管等)之所有活動，以保證整體過程妥為實施且有效產生所需品質，確保檢測數據的準確度、精密度、完整性、代表性及比較性等 5 項數據品質指標(Data Quality IN.D.icator)，滿足及保障品質要求。

監測作業的執行須委託環境部認可之檢測公司負責現場採樣及檢驗分析作業，以確保所有檢測項目均有國內外認證或標準程序執行。品保與品管作業計畫之撰寫係參考環境部委託計畫品保規劃書撰寫要項規定之內容為依據。品保品管作業措施包括現場採樣之品保品管、分析工作之品保品管、儀器維修校正項目及頻率、分析項目之檢測方法及數據處理原則。以下依一般及特定項目之品保品管作業說明如下。

一、一般品保品管

(一)現場採樣之品保品管

樣品採集、輸送及保存是品管步驟中重要的一環，確保所採集的樣品能分析出具有可信度的數據。故採樣作業如圖 1.5-1 所示，而採樣規劃必須遵行以下幾點：

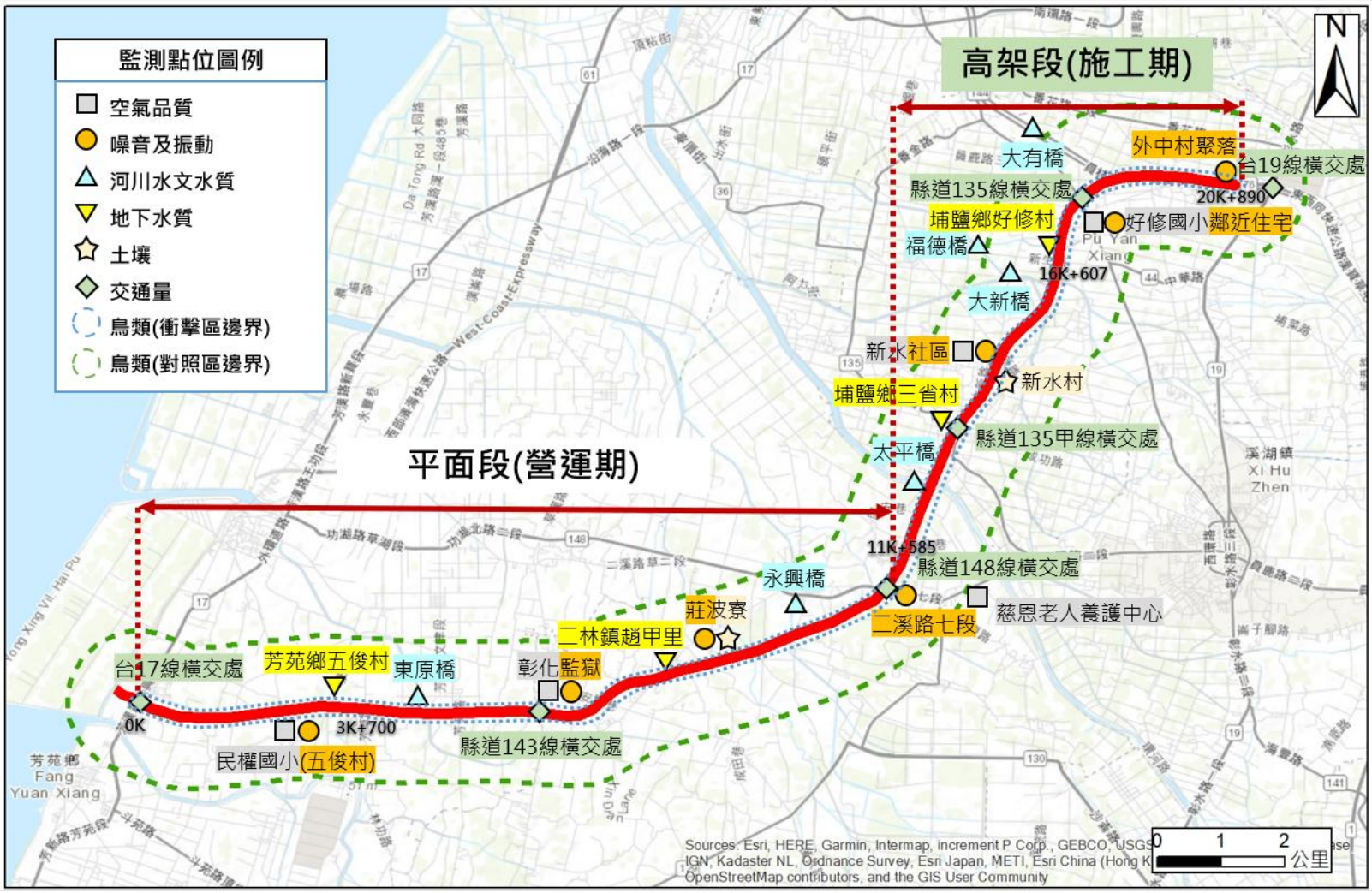
1.採樣前對檢測地點的了解。

2.依檢測項目不同，規劃採樣方法、人員及行程。

3.採樣前工作準備(儀器校正、藥品及樣品保存容器準備等事宜)。

4.現場採樣之紀錄。

5.樣品之運送、保存及交接。



註 1. 放流水水質、營建噪音及文化資產監測點位詳見第二章說明。

2.因應本計畫第一次環差 (112 年 5 月)通過，空氣品質新增慈恩養護中心測點，生態區分為衝擊區(0~100 公尺內)及對照區(100 公尺~1 公里)。

圖 1.4-1　本計畫施工期間監測位置示意圖

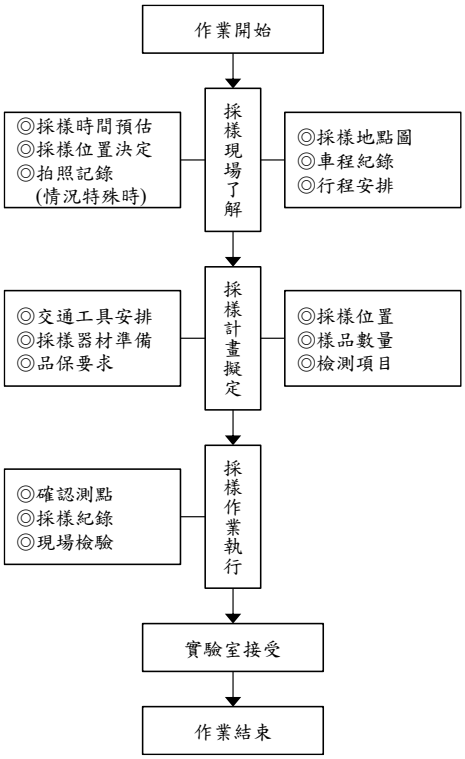


圖 1.5-1　採樣作業流程圖

(二)分析工作之品保品管

檢驗室之品管措施分為 6 大類：

1.空白分析

(1)檢驗室空白：每10個樣品或同一批次需作1個空白分析，使用檢驗室之試劑水或吸收液依分析步驟檢驗。

(2)野外空白：將檢驗室之試劑水或吸收液充填於適當的採樣瓶中，旋緊瓶蓋，攜至採樣地點，再隨樣品帶回檢驗室。

2.偵測極限

本檢驗室原則上每1年重新製作1次，但若因實驗分析上需要，可重新校正製作。

(1)儀器偵測極限(IDL)：以儀器商建議之IDL值為依據。

(2)方法偵測極限(MDL)：配製7個相同的添加標準品濃度，經過完整的分析步驟，所得標準偏差為Sa，配製7個3倍Sa濃度的添加標準品，經過完整的分析步驟，所得標準偏差為Sb，若Sa2/Sb2<3.05，以公式計算共同標準偏差，最後MDL值為共同標準偏差的2.681倍。

(3)定量偵測極限(QDL)：以檢量線最低濃度為依據。

3.檢量線製備

檢量線必須以檢驗方法上所規定之方法製備，並註明日期、標示方式、分析對象及標準溶液濃度，依此繪出座標曲線、直線之最小平方式及相關係數；可接受之相關係數應≧0.995，儀器對樣品之反應強度需小於最高濃度之標準溶液，最低濃度之標準溶液需接近但稍高於偵測極限值。

4.重複分析

通常每1批次(少於10個樣品)或10個基質相同之樣品，至少有一樣品執行重複分析。

5.添加樣品分析

將一樣品取二等份，一部份直接依步驟分析，另一部份依序添加不同濃度之標準品再行分析。

6.查核樣品分析

指將適當濃度之標準品添加於與樣品相似的基質中所配製成的樣品，再進行分析。

(三)儀器維修校正項目及頻率

校正之目的是為了確保監測結果之準確性，通常於下列 4 種情形下，監測設備應進行校正工作：(1)儀器有漂移、老化、劣化等現象；(2)儀器故障損壞經修復後重新校正；(3)新出廠之監測儀器需作校正；(4)例行定期校正。

(四)監測數據品質目標

監測數據組的品質須先與評估標準作比對，以確認其數據可接受性，再確保檢測數據的準確度、精密度、完整性、代表性及比較性等 5 項數據品質指標，滿足及保障委方品質要求。各檢測類別之數據品質目標分述如下：

1.精確性(Precision)：指一組重複分析，其各測定值間接近的程度。

2.準確性(Accuracy)：指一測定值或一組測定值之平均值與其確認值或配製值接近的程度。

3.完整性(Completeness)：完整性係指成功蒐集到的與欲蒐集的數據數量之比率。

4.比較性(Comparability)：比較性係指數據組中不同來源的數據，其相似之程度，以及不同數據組之間可比較程度。

為使本計畫監測之數據能夠和其它監測機構之結果互相比較，因此應該要求監測數據所使用之單位能夠一致。例如水質項目一般以mg/L表示單位，

溫度單位為℃，pH值無單位，導電度為μS/cm，空氣粒狀物濃度為μg/m^3，氣象參數亦使用通用的單位(風向單位為度，風速單位為m/sec，氣溫單位為℃，相對濕度為%)。

5.代表性(Representativeness)：表示蒐集到的數據是能準確地反映出樣品族群。

本計畫監測方法主要採用國家環境研究院(NIEA)公告之標準方法，並依標準方法及環境部公告「環境檢驗測定機構管理辦法」規定之品質管制/品質保證步驟，進行監測工作，監測報告格式皆依環境部公告之標準格式為主。

二、特定項目品保品管作業

各項目採樣作業準則、樣品保存條件及校正頻率如表 1.5-1~1.5-3，各項目分別說明如下：

表1.5-1　採樣作業準則

採樣項目	作業準則
空氣品質	1.監測站宜尋找空曠地點，附近儘可能遠離建築物及樹林。 2.遠離交通要道，以避免受交通工具排放污染物之影響。須有便利之電源供應及符合需要之容量。 3.測站附近不應有大型工作機具。
噪音振動	1.噪音 (1)測定高度：聲音感應器置於離地或樓板 1.2 至 1.5 公尺之間。 (2)測量地點： A.測量地點在室外者，距離周圍建築物 1 至 2 公尺。 B.道路邊地區：距離道路邊緣 1 公尺處。但道路邊有建築物者，應距離最靠近之建築物牆面線向外 1 公尺以上。 2.振動，測定地點： (1)無緩衝物，且踩踏十分堅固之堅硬地點。 (2)無傾斜或凹凸之水平面。 (3)不受溫度、電氣、磁氣等外圍條件影響之地點。
水質	1.採集海域水樣須以 GPS 進行座標定位，並採集穩定混合均勻且具代表性水為主。 2.感潮河段須考量潮汐狀況，於低平潮時進行採樣工作。即感潮河段採樣應在低平潮前 0.75 小時至低平潮後 0.75 小時，共 3.5 小時內完成採樣。
土壤	1.採樣點需進行 GPS 座標定位。 2.選擇適當的土壤採樣器，以抓樣方式進行採樣。
交通流量	調查員應選擇視線良好且不影響交通之地點。 為顧及夜間錄影品質，攝影機拍攝地點儘可能選擇路燈照明充足之處，以避免攝得影片畫面受車燈干擾致無法辨認車種。

參考資料：環境樣品採集及保存作業指引(NIEA-PA102)93 年 11 月 29 日環署檢字第 0930087470 號函勘誤，自 94 年 1 月 15 日起實施。

表1.5-2　各分析項目的保存條件

監測類別	分析項目	容器材質	貯存方法	最高保存時間
空氣品質	TSP	封口袋	密封保存	1 個月
	$PM_{2.5}$	濾紙匣	置於保護容器中妥善保存	濾紙匣 96 小時內移出，24 小時內送回調理室調理
	溫度、濕度、風向、風速、PM_{10}、SO_2、NO_2、NO、CO、O_3	左述項目皆為自動儀器測定，無樣品保存		
	Pb	封口袋	密封保存	1 個月
	落塵量	PE 瓶	4℃冷藏，暗處	7 天
噪音及振動	噪音	左述項目皆為自動儀器測定，無樣品保存		
	振動			
水質	pH 值/水溫/比導電度/溶氧量	—	現場測定	立刻分析
	懸浮固體/總溶解固體	抗酸性之玻璃或塑膠瓶	暗處，4℃冷藏	7 天
	大腸桿菌群	無菌瓶或無菌袋	4℃冷藏保存	24 小時
	氨氮	玻璃或塑膠瓶	硫酸，pH <2，暗處，4±2℃冷藏。水樣中含有餘氯，則應於採樣現場加入去氯劑	7 天
	一般金屬(水質)	以 1+1 硝酸洗淨之塑膠瓶	加硝酸使水樣之 pH<2(若測定溶解性金屬，須採樣後立刻以 0.45μm 之薄膜濾紙過濾，並加硝酸使濾液之 pH<2)。加酸後之水樣應貯藏於 4±2℃下	180 天
	硝酸鹽氮	玻璃或塑膠瓶	暗處，4±2℃冷藏	48 小時
	硫酸鹽	玻璃或塑膠瓶	暗處，4±2℃冷藏	7 天
	氯鹽			
	BOD	玻璃或塑膠瓶	暗處，4℃冷藏	48 小時
	COD	玻璃或塑膠瓶	硫酸，pH<2，暗處 4±2℃冷藏	7 天
	油脂	廣口玻璃瓶採集	以 1＋1 鹽酸或 1＋1 硫酸酸化水樣至 pH < 2，4℃，不可水樣預洗	28 天

表 1.5-2　各分析項目的保存條件(續)

監測類別	分析項目	容器材質	貯存方法	最高保存時間
水質	真色色度	塑膠瓶或玻璃瓶，取樣前以水樣洗滌	暗處，4℃冷藏	48 小時
	總硬度	玻璃或塑膠瓶	硝酸，pH<2 4±2℃冷藏	7 天
	總酚	玻璃瓶	硫酸，pH<2，暗處 4℃冷藏	28 天
	總磷	以 1+1 鹽酸洗淨之玻璃瓶	硫酸，pH<2，暗處 4℃冷藏	7 天
	總有機碳	玻璃瓶附鐵氟龍墊片	磷酸，pH<2，暗處 4℃冷藏	14 天
土壤	砷	玻璃瓶附鐵氟龍墊片或塑膠袋(瓶)	室溫	180 天
	鎘		室溫	180 天
	鉻		室溫	180 天
	銅		室溫	180 天
	汞		4±2℃冷藏	28 天
	鎳		室溫	180 天
	鉛		室溫	180 天
	鋅		室溫	180 天
交通	交通量及車種組成	錄影存檔		30 天

表1.5-3　儀器維修校正情形

儀器	項目	頻率
NO_X、SO_2、CO、O_3自動分析儀(空氣品質監測車)	檢查：準確度	使用前後
	校正：準確度	每六個月
	校正：流量	每年
	清潔保養	每兩週
	維護：濾紙更換	每兩週
	維護保養	每年
參考小孔流量計	校正：流量	每年
小孔流量計	比對：流量	每年
氣體稀釋校正器	校正：流量	每季
	維護：保養	每年
零點氣體產生器	維護：保養	每年

表1.5-3　儀器維修校正情形(續1)

儀器	項目	頻率
高量採樣器	查核：流量	使用前後
	校正：流量	每三個月
	校正：計時器	每年
PM_{10} 自動分析儀(β-ray)	檢查：流量	每工作日
	校正：流量	每三個月
	檢查：射源強度	儀器新設置、故障修復後
	比對：準確度	對測站/測值有疑義時
風速計(噪音量測使用)	校正：準確度	每二年
噪音計	確認：準確度	使用前後
	檢定：準確度	每二年
	低頻檢查：準確度	每二年
標準振動源	校正：準確度	每年
振動計	確認：準確度	使用前後
	校正：準確度	每二年
參考濕式流量計	校正：準確度	每年
濕式流量計	校正：準確度	每半年
	維護：壓差計外部清潔	使用時
精密型天平	校正：準確度	每次稱量前
攜帶式天平	校正：準確度	每年
	維護：水準氣泡稱盤	使用前
參考砝碼	校正：準確度	每三年
工作砝碼	校正：準確度	每年
游標卡尺	校正：準確度	每半年
pH 計	校正：準確度	使用前後
	維護：清潔	使用前後
溶氧計	校正：準確度	使用前
濁度計	校正：準確度	使用前
純水製造器	校正：導電度	每日
	維護：清潔	每月
35℃/20℃恆溫箱	校正：溫度	每日
BOD 培養箱	檢查維護：溫度	每日

表1.5-3　儀器維修校正情形(續2)

儀器	項目	頻率
冷藏箱	校正：溫度	每日
參考溫度計	校正：溫度	每半年
工作溫度計	校正：溫度	初次使用前
無菌台	落菌量測試	每月
	維護：清潔	每 400 小時
滅菌釜	維護：清潔	使用前
	確認：滅菌效果	每季
過濾設備(微生物濾膜法)	校正：體積	初次使用前
分光光度計	校正：準確度、穩定度、再現性	使用前
	維護：清潔	使用前
感應耦合電漿原子發射光譜儀	校正：穩定度	使用前
氣相層析/電子捕捉檢知器/火焰光度偵測器/火焰離子偵測器	校正：穩定度	使用前
原子吸收光譜儀	校正：穩定度	使用前
氣相層析/質譜儀	校正：準確度	使用前

(一)空氣品質

本計畫空氣採樣為環境空氣品質之採樣,為了解本計畫對周遭環境空氣品質的可能影響及附近環境品質，遂進行空氣品質監測站品質保證作業。

1.現場採樣之品保品管

影響周界空氣品質監測數據準確度及精確度的因素極為繁雜,必須建立一套適當的品保品管作業，並確實實施方能維持數據品質。

(1)監測前工作

監測前之品管作業包括監測點的踏勘，待確認地點後開始進行監測儀器架設、預防性維護與儀器校正等工作，另外對於監測過程所使用的標準氣體之可追溯性亦必須列入檢查，避免因氣體過期，造成監測數據無法使用。

A.監測點踏勘

B.儀器架設

C.預防性維護

D.多點校正

E.檢查標準氣體可追溯性

可追溯性是將一級標準品的準確度或可信度轉移到現場可使用之標

準品上的程序，用以得到 CO、SO_2，NO_2 等校正濃度之氣體標準品(壓縮氣體鋼瓶)，且必須是經由與「NIST」-SRM 比較過而得到證實之工作標準品。

此外，必須注意標準氣體鋼瓶使用期限與鋼瓶氣體成分。一般使用期限為 1 年，超過使用期限則必須更換鋼瓶。

(2)監測中工作

監測中必須定期巡視監測儀器，是否需要更換零件、耗材等，並設定固定時間使儀器每日進行零點/高幅檢查，此外必須進行監測過程中所可能發生的各種異常狀況之確認與處理，以確保監測品質。

A.零點/高幅檢查

空氣分析儀器需於監測過程中進行每日零點/高幅自動檢查，並記錄於表上。若飄移超出範圍時，則自此刻回溯至最近有效監測的時間內之所有測值均視為「無效」。

B.日檢

監測人員於監測期間需每日檢查監測儀器與監測車，有無發生斷電、儀器故障等異常狀況或需要更換零件耗材，並檢查當日之監測數據有無缺失或遺漏之處。

C.異常狀況處理

監測點附近若有異於平常之活動發生，則其結果可能影響監測數據，故需記錄發生始末時間及說明。

(3)監測後工作

監測完畢後，工作人員必須再次檢查儀器之零點/高幅偏移情況，然後蒐集與彙整所有監測數據，包括原始監測數據以及所有紀錄文件。

A.零點/高幅檢查

監測完後需再作一次零點/高幅檢查之目的，在於確定整個監測過程所蒐集的數據是有效的。

B.數據蒐集

監測人員必須由數據蒐集器或記錄紙取得數據原始紀錄，每日零點/高幅校正資料，並檢閱各種相關的記錄表格，彙整帶回實驗室，並由主管審閱以示負責。

C.移機

監測完畢後需將氣象儀器設備之採樣管拆卸下來，固定放置於監測車內，避免因監測車移動過程產生的搖晃使儀器掉落損壞。

D.文件維護及管制

監測過程中所填寫的每一種記錄表格均需詳細檢閱有無遺漏之處，並彙整為同一檔案妥善保存，供必要時或日後參閱。

2.分析工作之品保品管

如同一、一般品保品管規定。

3.儀器維修校正項目及頻率

分析檢驗上為了數據達到品質管制範圍內之精確度及準密度，除了分析技術精確外，更需要配合良好的儀器設備使用、校正及維護。精確的儀器及正確的方法，可得信賴的數據，所以儀器之校正程序及頻率，必須配合採樣及分析而設定。

4.分析項目之檢測方法

空氣品質監測項目之檢測方法及偵測極限內容詳表1.5-4。

5.數據處理原則

監測數據之品質通常可由五項參數來表示，即精密性(Precision)、準確性(Accuracy)、代表性(Representativeness)、完整性(Completeness)及比較性(Comparability)等，簡稱為PARCC。所有監測工作都需要確立其PARCC目標，進而以實際品保與品管(QA/QC)工作落實之。

表1.5-4　空氣監測項目之檢測方法及品管要求

分析類別	分析項目	檢測方法	方法偵測極限	儀器偵測極限	重複分析差異百分比(精密度)(%)	查核分析回收率(準確度)(%)	樣品添加分析回收率(準確度)(%)
空氣品質	二氧化硫(SO_2)	NIEA A416	0.71 ppb	—	—	—	—
	氮氧化物(NO_X)	NIEA A417	1.41 ppb	—	—	—	—
	一氧化碳(CO)	NIEA A421	0.055 ppm	—	—	—	—
	臭氧(O_3)	NIEA A420	1.46 ppb	—	—	—	—
	懸浮微粒(TSP)	NIEA A102	0.0001 g	—	—	—	—
	懸浮微粒(PM_{10})	NIEA A206	<1 μg/m^3	—	—	—	—
	懸浮微粒($PM_{2.5}$)	NIEA A205	2.0 μg/m^3	—	—	—	—
	鉛(Pb)	NIEA A306	2.91 μg	—	20	75-125	80-120
	總碳氫化合物(THC)	NIEA A740	0.031 ppm	—	—	—	—
	落塵量	NIEA A216	—	—	—	—	—

註 1：NIEA 為環境部公告之檢測方法。

註 2：偵測極限隨採樣體積微幅變化。

(1)準確性

空氣品質監測儀器可分為自動監測設施及人工操作監測設施兩種。自動監測儀器分為氣狀及粒狀污染物監測設施。氣狀污染物監測設施含有 SO_2、NO_X、CO、O_3、THC 等項目，以 3~5 種不同濃度標準品進行準確性測試，每一種濃度之誤差不得大於 15%。粒狀污染物監測儀器主要是指粒狀污染物連續自動監測儀器，以標準流量校正器設定 3~5 種不同流量進行準確性測試，每一流量之誤差不得大於 15%。

人工操作監測設施主要是指懸浮微粒採樣器(TSP、PM_{10} 及 $PM_{2.5}$)，以標準流量校正器設定 3~5 種不同流量進行準確性測試，每一流量之誤差不得大於 5%。

(2)精密性

自動監測儀器主要是指氣狀污染物監測設施。以自動監測設施滿刻度約 20%之標準品進行精密度測試，密度誤差不得大於 10%。人工操作監測設施是以 2 個並行之採樣器進行精密度測試，其距離應在 2~4 公尺之間，精密度誤差不得大於 10%。

(3)完整性

氣狀污染物自動監測設施，每日有效小時紀錄值不得少於應測定時數之 90%。

(4)代表性

A.氣狀污染物監測設施之設置原則

(a)採樣口離地面高度 3~15 公尺之間。

(b)支撐監測設施之建築物與採樣口水平及垂直距離不得小於 1 公尺。

(c)採樣口與牆壁、閣樓等障礙物之水平距離不得小於 1 公尺。

(d)採樣口不得設置於鍋爐或焚化爐附近，其距離依污染源高度、排氣種類、及燃燒性質而定。

(e)採樣口周圍 270 度之範疇內氣流應通暢，且應在污染濃度可能發生之區域內，若採樣口位於鄰近建築物之牆邊，至少應保持周圍 180 度之範疇內氣流通暢。

(f)採樣口與屋簷線之距離不得小於 20 公尺，採樣口與樹簷線之距離不得小於 10 公尺。

(g)採樣口與道路間之水平距離不得小於 10 公尺。

B.粒狀污染物監測設施之設置原則

(a)採樣口離地面高度在 2~15 公尺之間。

(b)支撐監測設施之建築物與採樣口之水平距離不得小於 2 公尺。

(c)與牆壁、閣樓等障礙物之水平距離不得小於 2 公尺。

(d)不得設置於鍋爐或焚化爐附近，其距離依污染源高度、排氣種類、及燃燒性質而定。

(e)周圍 270°之範疇內氣流應通暢，且應在最大污染濃度可能發生之區域內，若採樣口位於鄰近建築物之牆邊，至少應保持周圍 180 度之範疇內氣流通暢。

(f)與屋簷線之距離不得小於 20 公尺，採樣口與樹簷線之距離不得小於 10 公尺。

(g)與道路間之水平距離不得小於 10 公尺。

(h)狀污染物之採樣口應避免受到地表飛揚塵土之影響。

(5)比較性

所有資料與報告必須使用共同單位，以便與其他相同報告格式及相關法規標準在一致的基準下作比較。空氣粒狀物濃度單位為 μg/m^3 或 mg/m^3(1/50×勞工作業環境空氣中有害物質容許濃度標準)，氣狀污染物濃度單位為 ppm，風速單位為 m/s，濕度單位以百分比表示。

(二)噪音振動

1.現場採樣之品保品管

(1)於現場監測工作進行前，本監測小組人員將至現場勘查，以瞭解計畫測站附近平時與假日之噪音、振動、交通流量等現況，並瞭解施工車輛進出之時間分佈與行駛路線及各監測站四周環境之特性。

(2)監測工作進行之前，應定期確實做好儀器校正步驟，經校正無誤後，再開始進行監測工作。

(3)監測工作進行時，監測人員應避免所有可能之人為誤差外，並隨時巡視監測儀器使用狀況，檢查其是否有操作故障，電源不足等情況發生，並予以適當之處理。

2.分析工作之品保品管

(1)管制標準：本計畫參考環境部「噪音管制標準」及噪音管制區劃定作業準

則規定，並依據縣市環保局劃分之噪音管制分區；振動方面則參考日本振動規制法施行細則第二類區域管制標準。

(2)動特性：噪音計上動特性之選擇，原則上使用快(fast)特性，但音源發出之聲音變動不大時，例如馬達聲等，可使用慢(slow)特性。

(3)背景音量修正：測定場所背景音量，最好與預測之音量相差10dB(A)以上。

3.儀器維修校正項目及頻率

使用符合CNS NO.7129規定噪音計，RION NL-18/31/32/52型噪音計；使用符合NIEA P204.90C規定之振動計，RION VM-52A/53A/55A。

4.分析項目之檢測方法

檢測方法、偵測極限及品管要求詳如表1.5-5。

表1.5-5　噪音振動分析項目之檢測方法及品管要求

分析類別	分析項目	檢測方法(NIEA)	方法偵測極限	儀器偵測極限	精密度	準確性	重複分析差異百分比(精密度)(%)	查核分析回收率(準確度)(%)	樣品添加分析回收率(準確度)(%)
噪音	L_{eq}、L_{max}、$L_{日}$、$L_{夜}$、$L_{晚}$	P201	—	—	±0.7 dB(A)	±1.0 dB(A)	—	—	—
振動	L_{veq}、L_{vx}、L_{vmax}	P204	—	—	±0.7 dB	±1.0 dB	—	—	—

註 1：NIEA 為環境部公告之檢測方法。

註 2：噪音目若分析值<30dB(A)，則以 30.0dB(A)表示。振動項目若分析值<30dB，則以 30.0dB 表示。

(1)監測方式

噪音採用 A 加權位準 dB(A)及快動特性(fast)方式監測，取樣時距為 1 秒鐘，每小時記錄 1 次 L_{eq}、L_x 及 L_{max} 再由連續 24 小時之 L_{eq} 測值計算 $L_{日}$、$L_{晚}$、$L_{夜}$及 L_{dn}，並繪出每小時 L_{eq} 之變化圖。

振動採用 RION 公司生產之振動拾取器及噪音振動位準處理器。採用垂直方向振動為主，並以每小時(總共 24 小時)為一時段，每個樣本間隔 1 秒鐘，再依此求每一時段之 L_{v10} 振動位準均能值。

(2)儀器架設方式

施工運輸車輛行駛於道路時會產生噪音，而緊鄰道路旁之建築物可能造成聲波之反射，故儀器之設置須視現場狀況而定，原則上距道路邊緣線 2~3 公尺處為感應器放置點，並距建築物反射面至少 1 公尺以上，高度則距離地面約 1.2~1.5 公尺之間。

振動拾取器(Pick Up)需設於水平、硬、溫度不太高並遠離磁場作用之

處，且 Pick Up 下方的三腳應同時接觸地面，原則上其置放點與噪音計同點。

5.數據處理原則

噪音振動之數據處理原則仍須符合PARCC之目標，即精密性(Precision)、準確性(Accuracy)、代表性(Representativeness)、完整性(Completeness)及比較性(Comparability)等。

(1)準確性

A.噪音

本實驗室使用之噪音計是符合 CNS 7129 精密聲度表標準，其準確性建立可分為電子式校正及音位校正兩種。

電子式校正僅對噪音計內部電子訊號感應之校正，在每次現場量測前後均需執行之，其容許讀值應在 94±0.5 dB，否則應進行音位校正，以確定噪音計是否應送廠維修。

音位校正則包括麥克風及電子訊號傳輸總合系統之校正，使用揚聲器方式音位校正器進行校正，本計畫使用之音位校正器依循國家檢校體系，每年定期送至度量衡國家標準實驗室進行標準追溯，容許誤差值為±0.5 dB，超出此範圍則校正器應送原廠維修調整。

B.振動

本實驗室使用之振動計是符合 CNS C7144 公害用振動計標準，其準確性之建立可分為電子式輸入校正及振動輸入校正兩種。

電子式輸入校正僅對振動計內部電子訊號感應之校正，在每次現場量測前後均需執行之，其容許讀值應在 97±1 dB，否則應進行振動輸入校正，以確定振動計是否應送廠維修。

振動輸入校正則包括拾取器(Pick Up)及電子訊號傳輸總合系統之校正，並依循國家檢校體系，每年定期送至度量衡國家標準實驗室進行標準追溯，容許誤差值為 ±1dB，超出此範圍則校正器應送原廠維修調整。

(2)精密性

A.噪音

量測前、後噪音計應依儀器原廠說明進行校正，需於測量前、後至少以一個頻率(20 Hz~20 kHz)執行校正。校正結果呈現值與校正值(聲

音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB。

噪音計檢定期限為 2 年，檢定結果呈現值與校正值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，聲音校正器校正期限為 1 年，校正結果呈現值與校正值差值之絕對值不得大於 0.3 dB。

B.振動

振動計(含拾振器)需每 2 年，標準振動源(振動校正器)需每年送到國內外可追溯至國家級實驗室之單位進行校正。儀器測量前、後需進行校正，其校正誤差值不得大於±1.0 dB，並將校正結果記錄之。

(3)完整性

噪音振動之取樣時距皆為 1 秒，每小時數據完整性須>95%才可視為有效小時紀錄值，每日有效小時紀錄值不得少於應測定時數之 95%。

(4)代表性

A.噪音

道路邊之監測區為在距離寬度 8 公尺以上道路邊緣 30 公尺以內，或距離寬度 6 公尺以上未滿 8 公尺之道路邊緣 15 公尺以內，設置地點在距離道路邊緣 1 公尺處，若道路邊有建築物，地點應距離最靠近之建築物牆面線之外 1 公尺以上。

B.振動

(a)水平設置。

(b)注意風、雨的影響。

(c)注意電場、磁場的影響。

(d)在水泥、鐵板上直接放置，若會滑動，以雙面膠帶固定三腳。

(e)設置在瀝青上時，要用力壓下。

(f)最好不要在草地上設置，若一定要在該處測定時，需先除草、壓實後放置。

(g)避免設置在菜圃上，若一定要在該處測定時，需先壓實後放置。

(h)最好不要在沙地上設置，若一定要在該處測定時，則在地面上加一點水後壓實再將 Pick Up 用力壓下。

(5)比較性

所有資料與報告必須使用共同單位，以便與其他相同報告格式在一致的基準下作比較。依據環境部噪音管制標準規定，使用單位為 dB(A)，在噪音計上 A 槽位置測定，動特性採用快(fast)特性，參考之管制標準為環境部公告之環境噪音品質標準；振動量測使用單位為 L_v(dB)，在振動計 L_v 位置測定，原則以鉛直方向(Z 軸方向)測定為主，參考之管制標準為日本振動規制法施行細則之基準值。

(三)水質(包含放流水質、地面水質及地下水質)

1.現場採樣之品保品管

每次採樣之前由實驗室計畫負責人員收集相關資料，擬定採樣計畫，並由品保助理準備採樣所需之容器及裝備，採樣器材中必須做校正者則依規定校正在取樣前採樣瓶要用擬採之水樣洗滌2~3遍。

(1)樣品標籤

採樣準備時品保助理於樣品容器上黏貼標籤，並以油性簽字筆記錄計畫名稱樣品名稱(包括樣品編碼、容器代號)、儲存條件(包括儲存條件、反添加試劑)、採樣日期(包括日期、時間)及附註事項(如採樣人員、樣品基質或其它必要記載事項)。

(2)現場採樣記錄

採樣人員於現場採樣時應即刻填寫採樣監控表，詳細記錄樣品之序號、採樣位置、採樣日期、採樣時間、樣品基質、外觀及數量等。水溫/氣溫及 pH 值在現場立刻量測後，應詳實記錄於採樣監控表。

(3)樣品輸送及管理

採樣人員於採樣完成後應仔細清點所採樣品及所攜設備，並檢查樣品是否包裝妥當，再將樣品瓶保存於 4℃以下的保溫冰箱中，整批送回實驗室。所有在採樣現場所填寫之表格簽名後隨同樣品送回實驗室，由樣品管理員簽名接收並清點。樣品送至實驗室後，即行由品保助理將樣品分析項目記錄於樣品登錄表中，分析者取樣分析時，必須於樣品登錄表中填寫分析人員，分取量及分取時間以便於樣品管理及追蹤。

(4)樣品處理與保存

樣品取得後必須採取必要措施以確保樣品原有之物理化學性質，不同的樣品及不同的分析項目有不同的保存要求，本計畫參照環境部國家環境研究院公告之水質檢測方法總則(NIEA W102.51C)規範。

2.分析工作之品保品管

水質分析工作之樣品分析品質保證，由下列步驟建立完成：

(1)樣品登錄：指定樣品管理員負責所有樣品之點收、保管及清除等工作，並將所有樣品登錄於樣品登錄表上，詳載樣品編號、送入日期、保存期限等事項，做為實驗室之永久紀錄。

(2)取樣分析：檢測人員於進行各項分析工作之前，應先查閱樣品登錄表，確認樣品進行分析後，方得取樣分析。經前處理後之樣品，不得再置回樣品冷藏庫，以避免交互干擾。檢測完成後，原始數據送交檢驗主管(數據查核員)校驗時，所有分析樣品(指前處理後及分析後之所有樣品)需暫時留存，做為參考證據，待查核無誤後，方可進行清除工作。當查核發現疑問時，應重新檢視原樣品、前處理後樣品及分析後樣品，並由檢驗主管會同檢測人員進行異常分析。

(3)數據記錄：檢測人員於檢測分析時，應隨時將最原始直接之數據正確記載於工作記錄本中。工作記錄本為固定式筆記本，依序編定連續頁碼，不得任意撕頁；記錄時，應包含日期、分析項目、方法摘要、試劑配製、品管樣品配製、檢測結果與計算、品管結果與計算、異常情形及討論等，且應以原子筆或鋼筆填寫，若記錄錯誤時，直接畫一橫線以示刪除，並簽名及標上日期，不可使用修正液或橡皮擦。工作記錄本為保密紀錄，列入責任交接，檢測人員不得私自攜出。

3.分析項目之檢測方法

水質監測項目之檢測方法、偵測極限及品管要求參見表1.5-6。本計畫之品管作業係以分析批次為單元，通常以同一批次同質樣品為一個獨立單元。有關水質監測項目執行品管工作之內容，茲說明如下：

(1)製備空白分析：每批次分析包含一個製備空白(Preparation Blank)分析，使用試劑水經與樣品相同之前處理步驟製備及測定。若所測濃度小於或等於定量極限，同批次樣品分析濃度不需校正；若所測濃度大於定量極限，而其中欲分析物當中之最低濃度大於10倍製備空白之濃度時，同批次樣品分析濃度亦不須做校正。未達此標準之樣品，應再重新處理並分析之，不可使用求得之製備空白濃度來校正同批次樣品之濃度。

(2)添加樣品分析：又稱基質添加樣品(Matrix spike sample)。指在檢驗室將一樣品取二等份，其中一份添加適當量之待測物標準品，即為添加樣品，但水中揮發性有機物之添加樣品應為現場重複採樣之樣品添加標準品者。添加樣品分析之結果可了解樣品中有無基質干擾或所用的檢測方法是否適當。執行步驟如下：

表1.5-6　水質分析項目之檢測方法及品管要求

檢驗項目	檢驗方法 (NIEA)	單位	方法偵測極限	儀器偵測極限	重複分析差異百分比(精密度)(%)	查核分析回收率(準確度)(%)	樣品添加分析回收率(準確度)(%)
流量及流速	W020 W022	—	—	—	—	—	—
pH	W424	—	—	—	註 2	—	—
水溫	W217	℃	—	—	—	—	—
溶氧量	W455	mg/L	—	—	20	—	—
導電度	W203	μS/cm	—	—	—	—	—
真色色度	W223	—	25	—	20	80-120	—
氨氮	W437	mg/L	0.01	—	15	85-115	85-115
懸浮固體	W210	mg/L	1.0	—	10(數值<25，為 20)	—	—
化學需氧量	W515	mg/L	2.9	—	20	85-115	—
生化需氧量	W510	mg/L	1.0	—	20	—	—
油脂	W506	mg/L	1.0	—	—	64-132	—
大腸桿菌群	E202	CFU/100mL	10	—	—	—	—
硝酸鹽氮	W436	mg/L	0.01	—	20	80-120	75-125
總磷	W427	mg P/L	0.002	—	20	80-120	80-120
總溶解固體物	W210	mg/L	5.0	—	10(數值<25，為 20)	—	—
氯鹽	W415	mg/L	0.04	—	20	85-115	80-120
硫酸鹽	W415	mg/L	0.04	—	20	85-115	80-120
鐵	W311	mg/L	0.009	—	20	80-120	80-120
錳	W311	mg/L	0.004	—	20	80-120	80-120
總硬度	W208	mg/L	1.7	—	15	85-115	80-120
總有機碳	W532	mg/L	0.05	—	15	85-115	75-115
總酚	W524	mg/L	0.0015	—	15	85-115	85-115

註 1：NIEA 為環境部公告之檢測方法。

註 2：樣品均須執行重複分析，兩次測值差異應小於±0.1pH 單位，並以平均值出具報告。

A.添加樣品分析是指將添加樣品依與待測樣品相同前處理及分析步驟方式執行之。

B.一般添加於樣品中待測物標準品濃度應為原樣品中待測物濃度之一至五倍，若未知樣品中待測物濃度時，可添加樣品中待測物背景值的一至五倍，另對於已知遭受污染的樣品，可添加待測物管制值、管制值的一半或接近檢量線中間濃度。對於高濃度之樣品，若無法添加一至五倍之樣品濃度時，應備註說明。但添加時應以高濃度小體積方式添加，以免造成原樣品過度稀釋，通常添加之體積以小於 2%原樣品體積為原則。

C.除檢測方法另有規定外，通常至少每十個樣品應同時執行一個添加樣品分析，若每批次樣品數少於十個，則每批次仍應分析一個添加樣品。另實驗室應記錄分析日期、添加樣品編號、添加標準品濃度(量)、未添加之原樣品濃度(量)及添加樣品之濃度(量)、添加回收率。

D.添加樣品分析之回收率計算如下：

$$回收率\%=\frac{添加後質量-原樣質量}{添加質量}\times 100\%$$

(3)重複樣品分析：同批次相同基質、相似濃度範圍的樣品，至少有一重複樣品分析；所得之分析值以相對百分偏差(RPD)表示，即：

$$相對百分偏差=\frac{|1st樣品測值-2nd樣品測值|}{(1st樣品測值+2nd樣品測值)/2}\times 100\%$$

若樣品濃度大於 5 倍方法偵測極限，則管制標準為±10%。

當其中之一樣品濃度小於 5 倍方法偵測極限，管制標準訂為重覆分析兩樣品濃度之差值應小於方法偵測極限。

當任一樣品濃度小於方法偵測極限時，不考慮相對百分偏差，僅標示"ND"即可。

當重複樣品分析超出管制標準時，同批次相同基質的樣品應標示"OC"，以做為長期精確度之監測。

(4)參考樣品分析：參考樣品(或稱查核樣品)係將適當濃度之欲分析標準品(不同於校正標準品)添加於試劑水或與樣品相似之基質之配成。同批次同質樣品至少有一參考樣品分析，並以百分比回收率表示，即：

$$回收率\%=\frac{測試值}{真實值}\times 100\%$$

管制標準為 80~120%，若超出此標準，立刻檢視分析系統，找出其原因並修正，同批次樣品(含參考樣品)並再重新分析一次。

4.數據處理原則

(1)數據紀錄之處理及保存

任何紀錄或數據，因疏忽書寫錯誤需更正時，則以不透明之筆(如原子筆，鋼筆等)劃線，以示刪除，不可使用修正液或撕毀或擦拭，並於修改處簽字或蓋章，若為儀器列印之 raw data，則貼於工作日誌上或分析步驟記錄本上，並於騎縫上加蓋印章或簽名；工作日誌必須為固定式筆記(非活頁式)。

檢驗數據追蹤工作小組及實驗室為配合數據及紀錄之可追溯性，故備有品管查核之運作；可藉由查核動作，追蹤到所需資料及數據或得知造成異常分析之原因，進而採取改善措施。

(2)數據運算

水質之數據運算，平均值均採用算術平均值。

(四)土壤

1.現場採樣之品保品管

(1)確認採樣地點：採樣人員到達採樣地點後，須先確認事前規劃好之採樣點位置，並以GPS定位，以及進行拍照存證。

(2)現場準備作業：由各小組之採樣負責人執行各項現場工作的分工分派，記錄採樣地點之現場環境狀況與氣候狀況，並準備該採樣點所需的採樣設備/器材與樣品容器。

(3)進行土壤採樣作業：依據該採樣點採樣深度需求，選用適當採樣器具設備進行土壤樣品之採集工作。

(4)樣品分裝保存作業：將採集之待測樣品分裝於事前準備好的樣品容器中，並依環境部公告的土壤各分析項目樣品之保存方法進行樣品保存，將樣品置於樣品暫存櫃中。

(5)樣品清點作業：於該採樣點採樣完畢後，清點採集的樣品數量，並記錄於樣品監控表。

2.分析工作之品保品管

如同一、一般品保品管規定。

3.分析項目之檢測方法

土壤監測項目之檢測方法及偵測極限詳細內容參見表1.5-7，本計畫之品管作業係以分析批次為單元，土壤每批次以20個樣品為一單元。

表1.5-7　土壤分析項目之檢測方法及品管要求

檢驗項目	檢驗方法 (NIEA)	單位	方法偵測極限	儀器偵測極限	重複分析差異百分比 (精密度)(%)	查核分析回收率 (準確度)(%)	樣品添加分析回收率 (準確度)(%)	完整性 (≧%)
pH 值	S410	—	—	—	—	—	—	—
砷	S310	mg/kg	0.114	—	0-20	70~130	75~125	100
汞	M317	mg/kg	0.029	—	0-20	80~120	75~125	100
鎘	S321 M104	mg/kg	0.08	—	0-20	80~120	75~125	100
鉻			1.78	—	0-20	80~120	75~125	100
銅			1.81	—	0-20	80~120	75~125	100
鎳			1.68	—	0-20	80~120	75~125	100
鉛			0.80	—	0-20	80~120	75~125	100
鋅			2.24	—	0-20	80~120	75~125	100

註 1：NIEA 為環境部公告之檢測方法。

註 2：樣品均須執行重複分析，兩次測值差異應小於±0.1pH 單位，並以平均值出具報告。

4.數據處理原則

土壤之數據處理原則仍須符合PARCC之目標，即準確性、精密性、完整性及代表性等。

(1)準確性

以查核樣品分析值與配製值比較，由管制圖作為準確性判斷，查核樣品分析之目的主要能長期觀察檢驗室對各分析方法檢驗之正確性，包括儀器校正程序、人員分析技術及實際樣品分析值之確認，可由購買經確認濃度之樣品或自行配製反應強度約為檢量線最高濃度 80%之濃度樣品充當之，於每批次實際樣品分析時共同分析，並建立管制圖表來瞭解分析正確性。

(2)精密性

以樣品重覆分析值之再現性(即相對差異百分比)作為依據，由管制圖作為精密性判斷。重複樣品分析目的主要為瞭解檢驗室對各分析方法檢測之穩定性，包括儀器操作條件、人員分析技術及實際分析值之確認。在每批次分析時，檢驗員對其中某一樣品，以相同操作條件及程序，進行樣品重覆分析，並建立管制圖表來瞭解分析穩定性。

(3)完整性

實際得到的檢驗數據的數目與品保人員確認可接受數據的數目之比較。數據的完整性可用百分比表示，一般完整性要求係訂為 95%以上，本計畫為提升執行水準，故將目標訂為 100%。

(4)代表性

為求所得的數據可代表其研究目的之特性，依據國家環境研究院公告「土壤檢測方法總則」(NIEA S103.61C)之規定辦理，檢驗單位除提供現場採樣記錄表、實驗分析記錄表及樣品接收記錄外，並將現場採樣時污染源之實際操作資料提供主辦單位，並與檢測之初勘資料作一比較，其操作條件須在 90%誤差容許範圍內才具代表性。

(五)交通流量

1.現場採樣及分析工作之品保/品管

本計畫採用「長時間數位錄影/人工判讀調查法」進行交通流量監測，此法係結合「錄影調查」與「調查員調查法」之特性與優點，進行連續長時間資料蒐集作業，並精簡人力、減少調查員生理因素干擾，以兼顧車種辨識與車輛計數之正確性。

2.分析項目之檢測方法

(1)調查前1~2日，至現場尋覓適當制高地點，協調住家民宅租用電力來源與儀器放置處，並以適當角度架設攝影機以拍攝路段交通車流，啟動數位錄影設備使攝影機開始自動進行長時間錄影(最長可連續達6天)。

(2)錄影期間亦配置1~2人留守現場巡迴查看以確保設備正常運作及錄影成果完整，必要時可隨時處理突發狀況。

(3)為顧及夜間錄影品質，攝影機拍攝地點儘可能選擇路燈照明充足之處，以避免攝得影片畫面受車燈干擾致無法辨認車種。若欲調查地點並無路燈及照明設備，則攝影機CCD將另配置紅外線夜視設備，惟攝影角度須特別考量，以儘可能降低車燈照射之干擾。

(4)內業處理則先將儲存於硬碟內之數位影片檔案分類以免混淆錯置，之後視可處理時間之長短，僱用一定人員以人工判讀方式按各車種進行車輛數計數作業。

3.數據處理原則

分析計畫之運輸對附近地區與都會區所調查之交通概況，期能瞭解計畫施工營運期間之行車數量、車流狀況及影響車輛行駛等因素，進而確定本計畫交通運輸對當地交通流量之影響程度。

(六)鳥類

1.開發區地理位置

計畫路線以彰化縣芳苑鄉為起點，行經二林鎮、埔鹽鄉及福興鄉，東至員林大排銜接現有省道台76線高架段止，全長約20.8公里。陸域生態調查範圍主要為計畫路線及其周邊1公里範圍。

2.生態調查依據

生態調查範圍、方法內容及報告之撰寫係依據「動物生態評估技術規範」（環署綜字第1000058655C 號公告，2011），另以「東西向快速公路台76線（原漢寶草屯線）台19線以西路段改線工程環境影響說明書」（交通部公路總局西部濱海公路中區工程處，2016）作為前期比較資料。

3.生態調查範圍

陸域生態調查範圍以計畫道路往外延伸1公里為主，計畫範圍再分為A、B及C等3個區段，並依第一次環差定稿本(112年5月)，調查範圍再區分為衝擊區(計畫路線往外延伸100公尺範圍)及對照區(計畫路線往外延伸100～1,000公尺)，詳圖1.5-2。



圖 1.5-2　鳥類調查範圍分區圖

4.調查方法

鳥類調查方式主要是採穿越線(或沿線)調查法及定點觀察法。穿越線(或沿線)調查法是沿既成道路或小徑以步行配合雙筒望遠鏡進行調查，記錄沿途所目擊或聽見的鳥種、數量、飛行方向及高度，密林草叢間活動鳥種則配合鳴叫聲進行種類辨識和數量的估算，另記錄鳥類群聚情形及黑翅鳶巢位分布，調查若發現黑翅鳶巢位時記錄其座標及周邊環境，觀察巢內親鳥行為狀況，並針對巢位之區域以望遠鏡來掃視該區域中的鳥種及數量(許，2001)。

鳥類的飛行方向是配合調查所使用之指北針，以東、西、南及北為主要辨別方位進行之判定；鳥類飛行高度依現場周邊人工建物作為判別之依據。定點觀察法則於調查線上選取鳥類常出沒的區域，設立觀測點位，調查時每個定點進行5分鐘的觀察紀錄(鄭等，2009)。由於不同鳥類的活動時間並不一致，為求調查資料之完整，調查分成白天與夜間兩個時段，白天主要配合一般鳥類活動高峰，於日出後3小時內(時段為6:00～9:00)進行，夜間調查(時段為18:30～20:30)則是在入夜後進行。此外，本計畫於營運期間亦針對已通車路段沿線進行鳥類路死個體之紀錄調查。路死發生與道路周邊環境及生物習性密切相關，當道路周邊自然度越高，所記錄到之生物種類及其活動頻度亦隨之增加，穿越路面的機率亦相對提高。生物習性方面，覓食、繁殖、遷徙及聚集等行為皆可能導致生物穿越道路，進而引發路死事件。

鳥類主要依循「臺灣鳥類名錄」(中華民國野鳥學會鳥類記錄委員會，2023)，保育類則依據「陸域保育類野生動物名錄」(農業部，2024)。鑑定主要參考「台灣鳥類圖誌」(陳，2006)、「台灣鳥類全圖鑑」(方，2010)、「猛禽觀察圖鑑」(林，2020)、「臺灣野鳥圖鑑：陸鳥篇－增訂版」(廖，2021)及「臺灣野鳥圖鑑：水鳥篇－增訂版」(廖，2022)等著作為鑑定依據。

5.多樣性指數

(1)Shannon-Wiener歧異度指數為

$$H'=-\Sigma Pi\ InPi$$

其中 Pi 為各群聚中第 i 種物種所佔的數量百分比。

(2)Pielou均勻度指數

$$J'= H'/InS$$

其中 S 為各群聚中所記錄到之物種數。

(七)文化資產

1.監看時間及頻率

依據工程單位提供之設計圖及工期表，計畫路線將分標發包。考古監看主要針對擾動地層之開挖、整地行為全程進行監看；並在主要下挖工程結束後、整體工程完工前，進行定期巡察監看。

監看內容主要係針對計畫路線範圍進行下挖施工中監看調查，記錄有無遺物出土狀況及保存狀態。如有發現立刻要求工程施工人員停止工程進行，並記錄遺物、遺跡出土狀態，採取各類標本，最後並撰寫考古監看報告。監看期間如有重大發現，並依《文化資產保存法》及相關法規規定，若施工中發現遺物、遺跡之規定，呈報地方文化資產主管機關辦理後續行政處置作業。

2.資料整理與分析

在監看範圍內若發現遺物，將針對採集出土遺物，進行標本之清洗、編號、篩選、分類、計測、分析等整理工作，並據遺物出土之地表調查結果，繪製可能之遺址分布圖、地層斷面圖，並就採集之器物研判完整之器型，並選擇部分器物、標本進行年代分析或陶片、土壤分析，以確認其分布範圍及文化內涵。

3.遺址分級處理流程

依據文化局之出土內容分級處理流程辦理(修正自111年3月16日彰化縣政府府授文資字第1110095039號函之審查結果)，詳圖1.5-3。

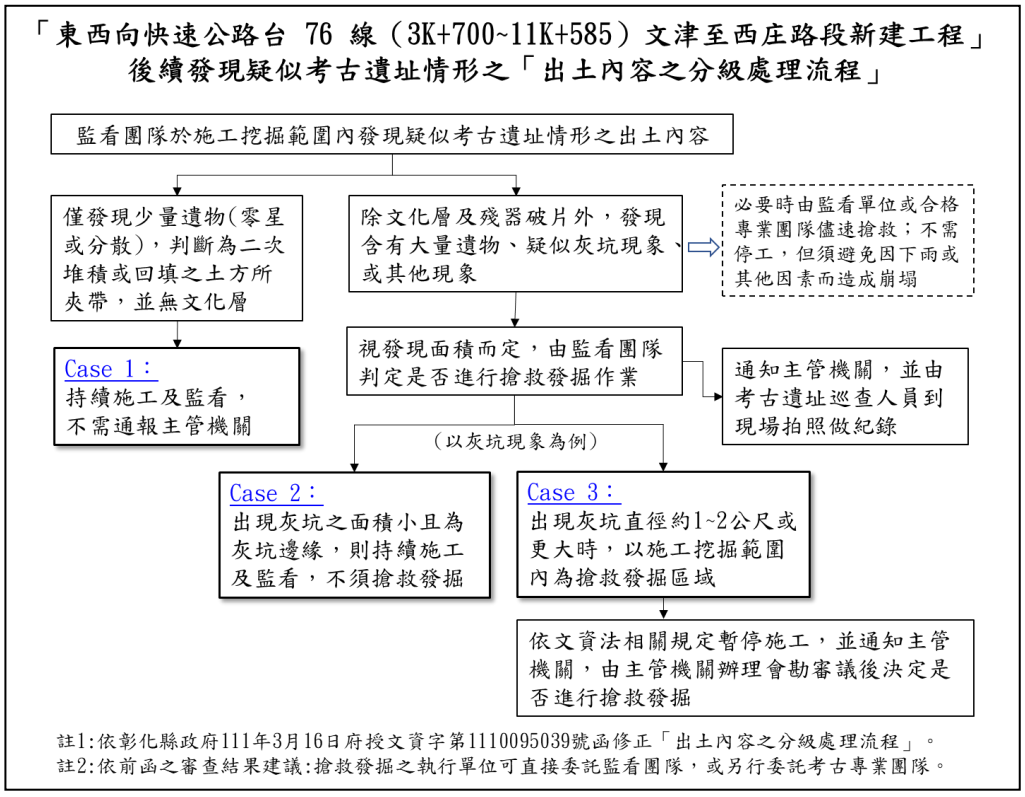


圖 1.5-3 出土內容之分級處理流程示意圖

第二章　監測結果數據分析

第二章　監測結果數據分析

施工暨營運期間監測項目包含放流水水質、營建噪音、空氣品質、噪音及振動、河川水文水質、地下水質、土壤、交通量、鳥類及文化資產，本季監測結果說明如後。

2.1　放流水水質

本計畫施工期間放流水水質監測工作，於各標工區放流口監測，監測項目為水溫、pH 值、懸浮固體、生化需氧量、化學需氧量、油脂及真色色度等水質條件。根據本計畫各標段工程及沉砂池完工情形，執行第一標、第二標、第三標及第四標放流水質監測。本季於 7 月 17~18 日、8 月 5 日、8 月 20 日及 9 月 10~11 日進行監測，監測點位如 2.1-1 所示，監測結果如表 2.1-1~4，歷次監測結果如圖 2.1-2~5，分析說明如下：

一、第一標工程

第一標工程已於 111 年 4 月 25 日竣工，故本季於第一標無執行放流水水質監測作業。

二、第二標工程

第二標工程已於 113 年 1 月 27 日竣工，故本季於第二標無執行放流水水質監測作業。

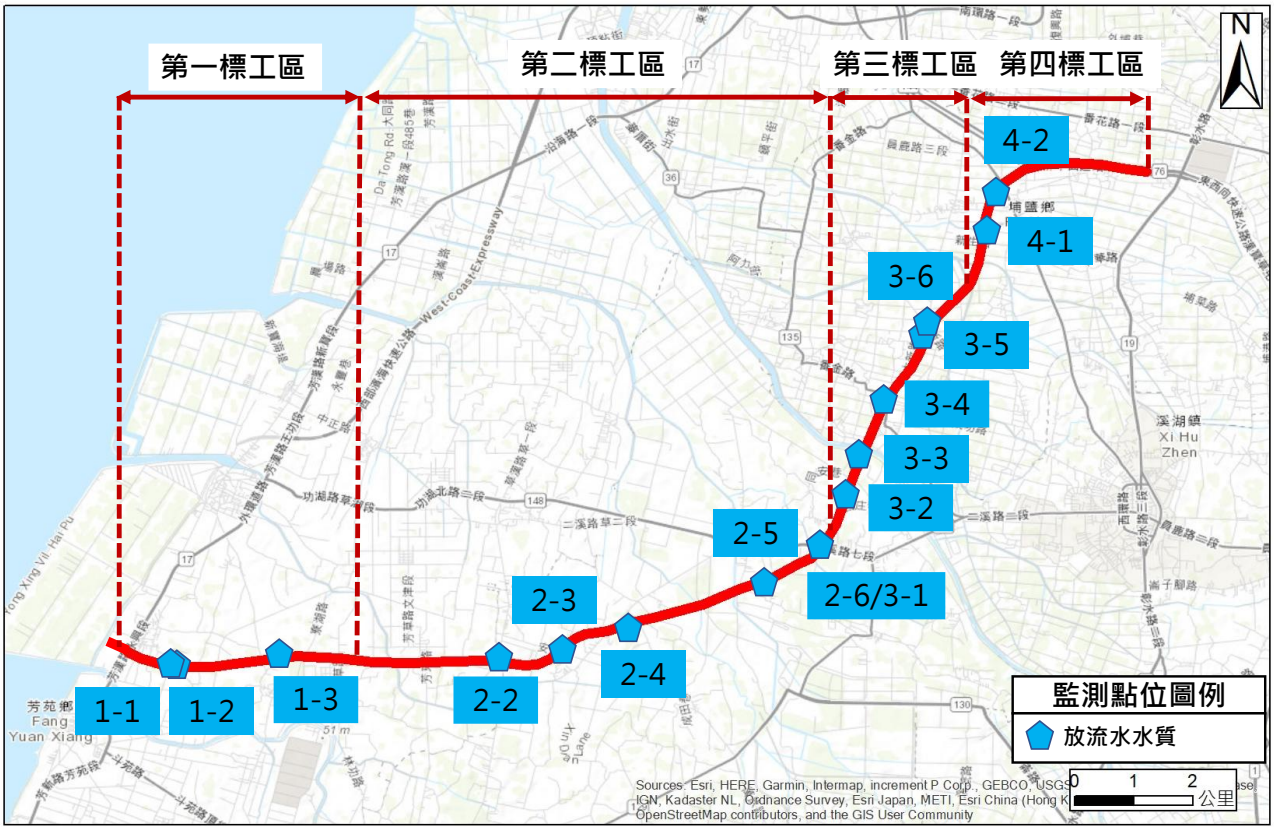
三、第三標工程

本季於第三標之第五工區執行放流水水質監測作業，本季測值皆符合參考之放流水標準。

四、第四標工程

本季於第四標之第一及第二工區執行放流水水質監測作業，本季各測站測值皆符合參考之放流水標準。

本季工區放流水皆為區內循環利用，無外排情形，放流水質均符合參考之放流水標準。



註 1：點位 1-1、1-2、1-3，分別表示第一標第 1、2、3 工區。
2：點位 2-2、2-3、2-4、2-5，表示第二標第 2、3、4、5 工區。
3：第 2 標第 6 工區及第 3 標第 1 工區為相同範圍，點位 2-6/3-1 為該範圍監測點位，點位 3-2、3-3、3-4、3-5、3-6 分別表示第三標第 2、3、4、5、6 工區。
4：點位 4-1、4-2，表示第四標第 1、2 工區。

圖 2.1-1　放流水水質監測點位圖

表2.1-1　第一標放流水水質監測結果

地點	時間	水溫 ℃	pH值	懸浮固體 mg/L	生化需氧量 mg/L	化學需氧量 mg/L	油脂 mg/L	真色色度
1-1	110.08.11	31.9	7.9	14.6	<1.0	4.2	<1.0	<25
	110.09.04	31.4	8.0	<1.0	<1.0	8.2	<1.0	<25
	110.10.08	31.1	8.8	<1.0	<1.0	6.0	<1.0	<25
	110.11.22	22.4	7.9	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	110.12.15	21.6	7.4	1.3	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.01.19	20.3	7.7	8.1	3.4	45.1	<1.0	31
	111.02.11	18.2	7.5	1.7	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.03.02	24.1	6.9	9.4	<1.0	ND	<1.0	<25
放流水標準[註]		38℃↓(5~9月) 35℃↓(10~翌年4月)	6~9	30	30	100	—	300

註1：本計畫109年第3季~113年第4季放流水標準參考民國108年4月29日環署水字第1080028628號令修正公告之「放流水標準」。
2：本計畫自114年第1季起放流水標準參考民國113年12月18日環部水字第 1131081975 號令修正發布之「放流水標準」。
3：灰底表示測值未符合放流水標準；"—"表示無法規標準值。

表 2.1-1　第一標放流水水質監測結果(續 1)

地點	時間	水溫 ℃	pH值	懸浮固體 mg/L	生化需氧量 mg/L	化學需氧量 mg/L	油脂 mg/L	真色色度
1-1	110.08.11	31.9	7.9	14.6	<1.0	4.2	<1.0	<25
	110.09.04	31.4	8.0	<1.0	<1.0	8.2	<1.0	<25
	110.10.08	31.1	8.8	<1.0	<1.0	6.0	<1.0	<25
	110.11.22	22.4	7.9	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	110.12.15	21.6	7.4	1.3	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.01.19	20.3	7.7	8.1	3.4	45.1	<1.0	31
	111.02.11	18.2	7.5	1.7	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.03.02	24.1	6.9	9.4	<1.0	ND	<1.0	<25
放流水標準[註]		38℃↓(5~9月) 35℃↓(10~翌年4月)	6~9	30	30	100	—	300

註1：本計畫109年第3季~113年第4季放流水標準參考民國108年4月29日環署水字第1080028628號令修正公告之「放流水標準」。

2：本計畫自114年第1季起放流水標準參考民國113年12月18日環部水字第 1131081975 號令修正發布之「放流水標準」。

3：灰底表示測值未符合放流水標準；"—"表示無法規標準值。

表 2.1-1　第一標放流水水質監測結果(續 2)

地點	時間	水溫 ℃	pH值	懸浮固體 mg/L	生化需氧量 mg/L	化學需氧量 mg/L	油脂 mg/L	真色色度
1-3	109.09.25	27.4	8.4	3.6	<1.0	7.9	<1.0	<25
	109.10.28	26.0	9.2	<1.0	<1.0	10.0	<1.0	<25
	109.11.13	22.0	7.4	3.1	<1.0	6.5	<1.0	<25
	109.12.08	20.3	8.2	1.2	<1.0	12.0	<1.0	<25
	110.01.06	17.0	8.2	<1.0	<1.0	5.7	<1.0	<25
	110.02.13	17.6	8.0	16.3	<1.0	7.7	<1.0	<25
	110.03.03	18.9	7.8	6.9	<1.0	8.7	<1.0	<25
	110.04.06	21.3	7.8	21.3	<1.0	7.4	<1.0	<25
	110.05.18	31.7	8.5	10.4	4.3	24.8	<1.0	<25
放流水標準[註]		38℃↓(5~9月) 35℃↓(10~翌年4月)	6~9	30	30	100	—	300

註1：本計畫109年第3季~113年第4季放流水標準參考民國108年4月29日環署水字第1080028628號令修正公告之「放流水標準」。

2：本計畫自114年第1季起放流水標準參考民國113年12月18日環部水字第 1131081975 號令修正發布之「放流水標準」。

3：灰底表示測值未符合放流水標準；"—"表示無法規標準值。

表2.1-2　第二標放流水水質監測結果

地點	時間	水溫 ℃	pH值	懸浮固體 mg/L	生化需氧量 mg/L	化學需氧量 mg/L	油脂 mg/L	真色色度
2-2	111.04.11	30.2	7.4	2.2	<1.0	4.4	<1.0	<25
	111.05.11	30.6	8.4	3.0	<1.0	3.1	<1.0	<25
	111.06.15	27.9	8.9	18.3	1.7	6.9	<1.0	<25
	111.07.13	30.2	7.8	2.9	<1.0	5.2	<1.0	<25
	111.08.11	33.1	8.0	1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.09.14	28.7	8.4	13.7	2.5	15.4	<1.0	<25
	111.10.13	25.4	7.9	2.5	<1.0	4.6	<1.0	<25
	111.11.14	26.0	7.6	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.12.12	21.8	7.2	<1.0	<1.0	3.5	<1.0	<25
	112.01.10	22.0	7.9	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.02.13	21.3	8.2	<1.0	<1.0	3.2	<1.0	<25
	112.03.16	23.1	8.2	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.04.18	28.8	8.0	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
放流水標準[註]		38℃↓(5~9月) 35℃↓(10~翌年4月)	6~9	30	30	100	—	300

註1：本計畫109年第3季~113年第4季放流水標準參考民國108年4月29日環署水字第1080028628號令修正公告之「放流水標準」。

2：本計畫自114年第1季起放流水標準參考民國113年12月18日環部水字第 1131081975 號令修正發布之「放流水標準」。

3：灰底表示測值未符合放流水標準；"—"表示無法規標準值。

表 2.1-2　第二標放流水水質監測結果(續 1)

地點	時間	水溫 ℃	pH值	懸浮固體 mg/L	生化需氧量 mg/L	化學需氧量 mg/L	油脂 mg/L	真色色度
2-3	110.04.28	26.9	8.2	40.8	1.9	9.7	<1.0	<25
	110.05.18	29.6	8.4	5.2	1.5	13.3	<1.0	<25
	110.06.10	29.5	8.5	2.5	1.9	5.0	<1.0	<25
	110.07.02	31.0	8.4	15.3	<1.0	5.4	1.0	<25
	110.08.11	30.1	8.8	6.3	<1.0	20.7	<1.0	<25
	110.09.07	31.2	8.6	13.4	2.5	16.9	<1.0	<25
	110.10.08	29.7	8.5	6.3	1.9	6.5	<1.0	<25
	110.11.22	23.7	8.1	2.3	<1.0	3.8	<1.0	<25
	111.01.19	20.7	7.9	16.2	<1.0	10.4	<1.0	<25
	111.02.11	19.5	8.1	1.1	<1.0	3.0	<1.0	<25
	111.03.02	21.4	8.3	2.2	<1.0	7.1	<1.0	<25
	111.04.11	26.2	8.1	5.4	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.05.11	29.9	8.0	2.0	<1.0	6.8	<1.0	<25
	111.06.15	27.5	8.2	5.6	1.2	6.2	<1.0	<25
	111.07.13	30.0	7.7	1.1	<1.0	5.0	<1.0	<25
	111.08.11	32.9	7.9	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.09.14	28.8	8.0	1.6	1.5	10.6	<1.0	33
	111.10.13	25.6	7.9	2.4	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.11.14	25.8	7.6	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.12.12	21.9	7.2	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.01.10	22.1	8.1	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.02.13	21.1	8.0	3.1	<1.0	15.1	<1.0	<25
	112.03.16	22.8	8.0	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.04.18	28.9	8.0	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.05.18	29.5	8.2	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.06.12	29.8	8.0	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.07.10	34.0	7.8	<1.0	<1.0	<1.0	5.3	<25
	112.08.09	28.3	8.0	2.5	<1.0	3.8	<1.0	<25
	112.09.11	28.6	7.8	<1.0	<1.0	6.8	<1.0	<25
	112.10.19	27.5	6.5	1.1	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.11.07	24.8	7.8	2.5	<1.0	6.3	<1.0	<25
放流水標準[註]		38℃↓(5~9月) 35℃↓(10~翌年4月)	6~9	30	30	100	—	300

註1：本計畫109年第3季~113年第4季放流水標準參考民國108年4月29日環署水字第1080028628號令修正公告之「放流水標準」。

2：本計畫自114年第1季起放流水標準參考民國113年12月18日環部水字第 1131081975 號令修正發布之「放流水標準」。

3：灰底表示測值未符合放流水標準；"—"表示無法規標準值。

表 2.1-2　第二標放流水水質監測結果(續 2)

地點	時間	水溫 ℃	pH值	懸浮固體 mg/L	生化需氧量 mg/L	化學需氧量 mg/L	油脂 mg/L	真色色度
2-4	111.04.11	30.0	7.9	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.05.11	30.3	8.3	1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.06.15	27.6	8.6	6.8	2.7	12.1	<1.0	<25
	111.07.13	30.6	7.8	<1.0	1.9	5.4	<1.0	<25
	111.08.11	33.4	8.0	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.09.14	29.1	8.1	<1.0	<1.0	3.6	<1.0	<25
	111.10.13	25.1	7.8	4.8	<1.0	4.5	<1.0	<25
	111.11.14	24.9	7.8	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.12.12	21.6	7.2	1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.01.10	22.0	8.0	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.02.13	21.5	8.2	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
放流水標準[註]		38℃↓(5~9月) 35℃↓(10~翌年4月)	6~9	30	30	100	—	300

註1：本計畫109年第3季~113年第4季放流水標準參考民國108年4月29日環署水字第1080028628號令修正公告之「放流水標準」。

2：本計畫自114年第1季起放流水標準參考民國113年12月18日環部水字第 1131081975 號令修正發布之「放流水標準」。

3：灰底表示測值未符合放流水標準；"—"表示無法規標準值。

表 2.1-2　第二標放流水水質監測結果(續 3)

地點	時間	水溫 ℃	pH值	懸浮固體 mg/L	生化需氧量 mg/L	化學需氧量 mg/L	油脂 mg/L	真色色度
2-5	111.04.11	24.4	8.4	3.5	1.4	11.7	<1.0	<25
	111.05.11	29.6	8.1	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.06.15	28.5	8.1	11.0	<1.0	7.5	<1.0	<25
	111.07.13	30.9	7.8	5.5	<1.0	3.8	<1.0	<25
	111.08.11	33.2	7.9	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.09.14	29.0	8.1	<1.0	<1.0	3.8	<1.0	<25
	111.10.13	25.3	7.7	2.1	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.11.14	25.8	7.8	<1.0	<1.0	4.3	<1.0	<25
	111.12.12	22.0	7.3	1.1	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.01.10	22.2	8.0	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.02.13	21.8	8.2	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.03.16	23.0	8.2	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.04.18	29.0	8.0	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.05.18	29.6	8.2	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.06.12	30.1	8.0	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
放流水標準[註]		38℃↓(5~9月) 35℃↓(10~翌年4月)	6~9	30	30	100	—	300

註1：本計畫109年第3季~113年第4季放流水標準參考民國108年4月29日環署水字第1080028628號令修正公告之「放流水標準」。
2：本計畫自114年第1季起放流水標準參考民國113年12月18日環部水字第 1131081975 號令修正發布之「放流水標準」。
3：灰底表示測值未符合放流水標準；"—"表示無法規標準值。

表2.1-3　第三標放流水水質監測結果

地點	時間	水溫 ℃	pH值	懸浮固體 mg/L	生化需氧量 mg/L	化學需氧量 mg/L	油脂 mg/L	真色色度
2-6/3-1	110.11.23	22.7	7.7	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
放流水標準[註]		38℃↓(5~9月) 35℃↓(10~翌年4月)	6~9	30	30	100	—	300

註1：本計畫109年第3季~113年第4季放流水標準參考民國108年4月29日環署水字第1080028628號令修正公告之「放流水標準」。
2：本計畫自114年第1季起放流水標準參考民國113年12月18日環部水字第 1131081975 號令修正發布之「放流水標準」。
3：灰底表示測值未符合放流水標準；"—"表示無法規標準值。

表 2.1-3　第三標放流水水質監測結果(續 1)

地點	時間	水溫 ℃	pH值	懸浮固體 mg/L	生化需氧量 mg/L	化學需氧量 mg/L	油脂 mg/L	真色色度
3-2	112.05.18	31.3	7.9	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.06.13	29.8	7.9	2.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.07.11	34.0	7.3	6.0	<1.0	3.4	<1.0	<25
	112.09.12	29.0	7.7	<1.0	<1.0	8.5	<1.0	<25
	112.10.20	26.6	7.5	6.1	<1.0	10.5	<1.0	<25
	112.11.07	24.7	7.6	6.3	<1.0	9.0	<1.0	<25
	112.12.11	24.9	7.6	4.9	1.3	25.1	<1.0	<25
	113.01.17	24.5	6.9	26.5	<1.0	9.8	<1.0	<25
	113.02.20	25.6	7.4	10.7	<1.0	11.4	<1.0	<25
	113.03.12	20.8	7.6	6.1	<1.0	5.3	<1.0	<25
	113.07.22	33.2	7.9	1.1	<1.0	10.8	<1.0	<25
	113.08.19	30.9	8.0	<1.0	<1.0	2.9	<1.0	<25
	113.09.05	31.0	7.7	6.3	<1.0	7.3	<1.0	<25
	113.10.15	31.1	8.1	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	113.11.18	24.3	7.7	3.1	<1.0	ND	<1.0	<25
	113.12.11	23.4	7.9	6.7	<1.0	2.9	<1.0	<25
	114.01.13	19.8	7.7	8.4	<1.0	4.0	<1.0	<25
	114.02.17	21.7	7.9	9.5	<1.0	3.7	<1.0	<25
	114.03.14	21.9	8.3	3.9	2.1	11.1	<1.0	<25
放流水標準[註]		38℃↓(5~9月) 35℃↓(10~翌年4月)	6~9	30	30	100	—	300

註1：本計畫109年第3季~113年第4季放流水標準參考民國108年4月29日環署水字第1080028628號令修正公告之「放流水標準」。

2：本計畫自114年第1季起放流水標準參考民國113年12月18日環部水字第 1131081975 號令修正發布之「放流水標準」。

3：灰底表示測值未符合放流水標準；"—"表示無法規標準值。

表 2.1-3　第三標放流水水質監測結果(續 2)

地點	時間	水溫 ℃	pH值	懸浮固體 mg/L	生化需氧量 mg/L	化學需氧量 mg/L	油脂 mg/L	真色色度
3-3	110.10.26	24.3	8.1	10.1	<1.0	5.3	<1.0	<25
	110.11.23	19.1	8.0	7.7	<1.0	4.0	<1.0	<25
	110.12.15	22.9	8.1	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.01.12	16.5	8.0	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.02.16	18.0	8.1	1.2	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.03.02	25.1	7.7	2.5	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.04.12	25.5	7.9	2.8	<1.0	3.1	<1.0	<25
	111.05.12	27.6	7.9	1.0	<1.0	3.6	<1.0	<25
	111.06.16	30.8	7.8	2.5	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.07.15	30.2	7.5	7.2	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.08.12	29.8	7.9	1.5	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.09.15	32.9	7.9	8.7	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.10.14	27.9	7.6	3.6	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.11.15	27.8	7.4	7.1	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.12.13	19.9	7.8	4.8	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.01.10	21.3	8.1	1.1	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.02.14	18.8	8.3	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.03.17	24.0	8.1	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.04.18	29.7	8.1	1.3	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.05.18	31.1	7.9	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.06.13	29.4	8.0	1.6	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.07.11	34.1	7.4	3.7	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.08.10	30.1	8.3	11.7	<1.0	8.9	<1.0	<25
	112.09.12	29.1	8.8	14.9	8.1	23.7	<1.0	<25
	112.10.20	26.6	8.7	20.2	23.3	91.2	<1.0	<25
	112.11.07	24.5	8.0	18.0	5.0	10.3	<1.0	<25
	112.12.11	24.2	8.2	48.5	6.9	27.2	<1.0	<25
	113.01.17	22.8	7.6	9.1	<1.0	10.5	<1.0	<25
	113.02.20	24.0	8.9	5.0	26.9	83.7	<1.0	<25
	113.03.12	18.1	8.5	18.4	20.1	66.3	<1.0	<25
	113.04.16	27.0	8.8	6.3	2.6	16.2	<1.0	<25
放流水標準[註]		38℃↓(5~9月) 35℃↓(10~翌年4月)	6~9	30	30	100	—	300

註1：本計畫109年第3季~113年第4季放流水標準參考民國108年4月29日環署水字第1080028628號令修正公告之「放流水標準」。

2：本計畫自114年第1季起放流水標準參考民國113年12月18日環部水字第 1131081975 號令修正發布之「放流水標準」。

3：灰底表示測值未符合放流水標準；"—"表示無法規標準值。

表 2.1-3　第三標放流水水質監測結果(續 3)

地點	時間	水溫 ℃	pH值	懸浮固體 mg/L	生化需氧量 mg/L	化學需氧量 mg/L	油脂 mg/L	真色色度
3-4	111.05.12	28.3	7.9	<1.0	<1.0	2.8	<1.0	<25
	111.06.16	30.8	7.8	2.9	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.07.15	29.8	7.5	7.6	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.08.12	29.6	7.8	1.4	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.09.15	32.7	7.8	8.2	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.10.14	27.4	7.6	3.2	<1.0	3.2	<1.0	<25
	111.11.15	27.7	7.3	6.2	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.12.13	19.6	7.8	2.6	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.01.10	21.5	8.1	1.5	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.02.14	18.2	8.2	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.03.17	23.9	7.9	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.04.18	29.9	8.0	3.1	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.05.18	30.6	7.9	1.2	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.06.13	29.3	8.0	2.3	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.07.11	33.9	7.5	4.9	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.08.10	30.6	7.9	5.5	<1.0	8.1	<1.0	<25
	112.09.12	28.2	7.5	1.9	<1.0	8.3	<1.0	<25
	112.10.20	25.9	8.0	5.1	<1.0	16.1	<1.0	<25
	112.11.07	24.1	8.0	8.1	<1.0	12.7	<1.0	<25
	112.12.11	23.9	8.1	<1.0	<1.0	13.1	<1.0	<25
	113.01.17	18.7	8.4	1.0	<1.0	22.7	<1.0	<25
	113.02.20	22.8	8.4	1.7	<1.0	8.4	<1.0	<25
	113.03.12	18.7	8.8	37.3	1.5	13.8	<1.0	<25
放流水標準[註]		38℃↓(5~9月) 35℃↓(10~翌年4月)	6~9	30	30	100	—	300

註1：本計畫109年第3季~113年第4季放流水標準參考民國108年4月29日環署水字第1080028628號令修正公告之「放流水標準」。

2：本計畫自114年第1季起放流水標準參考民國113年12月18日環部水字第 1131081975 號令修正發布之「放流水標準」。

3：灰底表示測值未符合放流水標準；"—"表示無法規標準值。

表 2.1-3　第三標放流水水質監測結果(續 4)

地點	時間	水溫 ℃	pH值	懸浮固體 mg/L	生化需氧量 mg/L	化學需氧量 mg/L	油脂 mg/L	真色色度
3-5	111.05.12	27.8	7.8	1.5	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.06.16	31.1	7.8	3.6	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.07.15	30.0	7.5	5.6	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.08.12	30.0	7.9	1.1	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.09.15	32.1	8.0	8.7	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.10.14	28.1	7.6	3.4	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.11.15	27.4	7.3	4.9	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.12.13	19.7	7.8	3.1	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.01.10	21.7	8.2	1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.02.14	18.3	8.2	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.03.17	23.4	7.9	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.04.18	30.1	8.0	4.4	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.05.18	30.3	7.9	1.2	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.06.13	29.1	8.0	2.3	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.07.11	32.7	7.3	4.3	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.09.12	28.9	7.8	7.2	<1.0	6.2	<1.0	<25
	112.10.20	26.6	7.8	2.1	1.6	13.1	<1.0	<25
	112.11.07	25.0	7.8	16.5	1.9	12.3	<1.0	<25
	112.12.11	24.4	7.8	21.3	1.3	11.7	<1.0	<25
	113.01.17	19.5	8.1	6.8	1.2	11.3	<1.0	<25
	113.02.20	23.1	8.3	7.3	3.8	15.4	<1.0	<25
	113.03.12	22.6	8.3	39.0	11.0	42.8	2.2	<25
	113.04.16	27.4	8.6	13.6	2.8	14.4	<1.0	<25
	113.05.09	25.6	8.0	<1.0	<1.0	17.3	<1.0	<25
	113.06.13	28.3	8.2	4.9	<1.0	7.9	<1.0	<25
	114.04.14	20.9	7.5	2.6	4.0	18.6	<1.0	<25
	114.05.15	25.8	7.6	1.8	1.4	14.8	<1.0	<25
	114.06.12	29.3	8.4	1.1	2.4	14.7	<1.0	<25
	114.07.17	30.5	7.7	2.8	3.0	20.1	<1.0	32
	114.08.20	30.3	7.1	2.8	1.8	22.1	<1.0	<25
	114.09.10	31.0	7.7	3.2	1.5	28.7	<1.0	27
放流水標準[註]		38℃↓(5~9月) 35℃↓(10~翌年4月)	6~9	30	30	100	—	300

註1：本計畫109年第3季~113年第4季放流水標準參考民國108年4月29日環署水字第1080028628號令修正公告之「放流水標準」。

2：本計畫自114年第1季起放流水標準參考民國113年12月18日環部水字第 1131081975 號令修正發布之「放流水標準」。

3：灰底表示測值未符合放流水標準；"—"表示無法規標準值。

表 2.1-3　第三標放流水水質監測結果(續 5)

地點	時間	水溫 ℃	pH值	懸浮固體 mg/L	生化需氧量 mg/L	化學需氧量 mg/L	油脂 mg/L	真色色度
3-6	111.05.12	28.1	8.0	1.5	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.06.16	30.4	7.7	2.0	<1.0	3.2	<1.0	<25
	111.07.15	30.2	7.4	5.5	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.08.12	28.8	7.9	2.7	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.09.15	30.4	7.9	5.3	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.10.14	27.6	7.5	2.1	<1.0	2.9	<1.0	<25
	111.11.15	27.2	7.4	4.3	<1.0	ND	<1.0	<25
	111.12.13	19.8	7.8	2.9	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.01.10	21.8	8.0	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.02.14	18.5	8.2	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.03.17	23.5	8.0	1.8	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.04.18	29.3	8.1	3.4	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.05.18	29.8	7.9	1.8	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.06.13	29.4	8.1	1.9	<1.0	3.2	<1.0	<25
	112.07.11	33.4	7.4	4.1	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.09.12	29.0	8.0	14.1	<1.0	11.2	<1.0	<25
	112.10.20	26.9	7.7	1.5	<1.0	12.3	<1.0	<25
	112.11.07	24.9	7.8	7.4	<1.0	11.9	<1.0	<25
	112.12.11	23.9	8.0	5.6	1.1	17.6	<1.0	<25
	113.01.17	18.5	7.8	1.9	<1.0	10.6	<1.0	<25
	113.02.20	22.5	8.0	<1.0	<1.0	12.5	<1.0	<25
	113.03.12	20.4	8.0	2.0	<1.0	17.3	<1.0	<25
放流水標準[註]		38℃↓(5~9月) 35℃↓(10~翌年4月)	6~9	30	30	100	—	300

註1：本計畫109年第3季~113年第4季放流水標準參考民國108年4月29日環署水字第1080028628號令修正公告之「放流水標準」。

2：本計畫自114年第1季起放流水標準參考民國113年12月18日環部水字第 1131081975 號令修正發布之「放流水標準」。

3：灰底表示測值未符合放流水標準；"—"表示無法規標準值。

表2.1-4　第四標放流水水質監測結果

地點	時間	水溫 ℃	pH值	懸浮固體 mg/L	生化需氧量 mg/L	化學需氧量 mg/L	油脂 mg/L	真色色度
4-1	112.01.31	24.2	7.3	19.3	<1.0	6.7	<1.0	<25
	112.02.14	17.9	8.1	7.4	<1.0	10.0	<1.0	<25
	112.03.17	25.1	6.7	13.3	<1.0	5.2	<1.0	<25
	112.04.19	26.1	7.7	1.3	<1.0	7.4	<1.0	<25
	112.05.19	27.7	8.1	5.0	<1.0	10.8	<1.0	<25
	112.06.14	29.2	7.9	3.8	<1.0	4.3	<1.0	<25
	112.07.12	30.9	7.9	2.1	<1.0	8.4	<1.0	<25
	112.08.11	29.7	7.9	11.4	<1.0	7.4	<1.0	<25
	112.09.12	32.2	8.0	9.1	<1.0	12.2	<1.0	<25
	112.10.20	29.4	8.0	33.5	3.0	21.7	<1.0	<25
	112.11.08	25.5	8.1	4.8	2.1	13.4	<1.0	<25
	112.12.12	24.3	7.8	7.7	1.9	9.8	<1.0	<25
	113.01.17	18.2	7.5	9.0	<1.0	9.9	<1.0	<25
	113.02.20	25.8	8.1	63.8	4.0	22.1	<1.0	<25
	113.03.13	19.7	8.2	9.1	2.0	12.8	<1.0	<25
	113.04.17	28.5	7.6	3.6	<1.0	4.5	<1.0	<25
	113.05.10	26.1	7.9	12.4	<1.0	5.1	<1.0	<25
	113.06.25	32.0	7.8	2.1	<1.0	ND	<1.0	<25
	113.07.23	34.0	7.3	6.8	<1.0	6.2	<1.0	<25
	113.08.20	30.2	7.8	9.0	<1.0	4.3	<1.0	<25
	113.09.06	31.6	8.0	9.8	<1.0	4.3	<1.0	<25
	113.10.16	28.2	7.9	5.8	1.1	7.2	<1.0	<25
	113.11.19	22.1	7.6	11.0	<1.0	9.6	<1.0	<25
	113.12.12	24.0	8.1	1.4	<1.0	ND	<1.0	<25
	114.01.14	19.3	7.4	4.3	<1.0	4.0	<1.0	<25
	114.02.18	21.2	7.4	6.8	<1.0	3.1	<1.0	<25
	114.03.13	24.7	7.8	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	114.04.15	24.0	7.8	1.5	<1.0	ND	<1.0	<25
	114.05.16	31.4	7.5	<1.0	<1.0	4.1	<1.0	<25
	114.06.19	32.1	7.5	1.6	<1.0	ND	<1.0	<25
	114.07.18	31.9	8.1	2.3	<1.0	ND	<1.0	<25
	114.08.05	28.8	7.9	14.5	<1.0	3.1	<1.0	<25
	114.09.11	33.0	7.8	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
放流水標準[註]		38℃↓(5~9月) 35℃↓(10~翌年4月)	6~9	30	30	100	—	300

註1：本計畫109年第3季~113年第4季放流水標準參考民國108年4月29日環署水字第1080028628號令修正公告之「放流水標準」。

2：本計畫自114年第1季起放流水標準參考民國113年12月18日環部水字第 1131081975 號令修正發布之「放流水標準」。

3：灰底表示測值未符合放流水標準；"—"表示無法規標準值。

表 2.1-4　第四標放流水水質監測結果(續)

地點	時間	水溫 ℃	pH值	懸浮固體 mg/L	生化需氧量 mg/L	化學需氧量 mg/L	油脂 mg/L	真色色度
4-2	112.05.19	29.0	8.1	5.9	<1.0	3.1	<1.0	<25
	112.06.14	30.1	8.2	<1.0	<1.0	3.1	<1.0	<25
	112.07.12	34.0	8.2	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.08.11	29.6	8.1	8.9	<1.0	6.7	<1.0	<25
	112.09.12	31.7	8.3	18.5	<1.0	7.4	<1.0	<25
	112.10.20	32.4	8.0	<1.0	<1.0	6.9	<1.0	<25
	112.11.08	27.3	8.1	8.8	<1.0	ND	<1.0	<25
	112.12.12	23.9	8.8	2.1	2.2	10.2	<1.0	<25
	113.01.17	17.2	8.1	10.9	1.7	15.2	<1.0	<25
	113.02.20	25.5	8.7	38.6	5.9	14.3	<1.0	<25
	113.03.13	20.1	8.4	19.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	113.04.17	29.7	8.2	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	113.05.10	26.2	8.1	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	113.06.25	31.8	7.1	11.4	<1.0	ND	<1.0	<25
	113.07.23	32.4	7.7	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	113.08.20	29.7	7.8	2.7	<1.0	ND	<1.0	<25
	113.09.06	33.1	8.0	2.6	<1.0	2.9	<1.0	<25
	113.10.16	29.1	8.1	<1.0	<1.0	3.1	<1.0	<25
	113.11.19	24.1	7.9	1.6	<1.0	ND	<1.0	<25
	113.12.12	23.8	8.2	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	114.01.14	19.7	7.4	3.4	<1.0	3.2	<1.0	<25
	114.02.18	20.5	7.4	4.9	<1.0	5.8	<1.0	<25
	114.03.13	24.5	7.7	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	114.04.15	24.3	7.8	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	114.05.16	31.2	7.5	<1.0	<1.0	3.7	<1.0	<25
	114.06.19	31.7	7.9	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	114.07.18	31.3	7.4	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
	114.08.05	28.7	7.9	12.3	<1.0	3.0	<1.0	<25
	114.09.11	32.6	7.7	<1.0	<1.0	ND	<1.0	<25
放流水標準[註]		38℃↓(5~9月) 35℃↓(10~翌年4月)	6~9	30	30	100	—	300

註1：本計畫109年第3季~113年第4季放流水標準參考民國108年4月29日環署水字第1080028628號令修正公告之「放流水標準」。

2：本計畫自114年第1季起放流水標準參考民國113年12月18日環部水字第 1131081975 號令修正發布之「放流水標準」。

3：灰底表示測值未符合放流水標準；"—"表示無法規標準值。

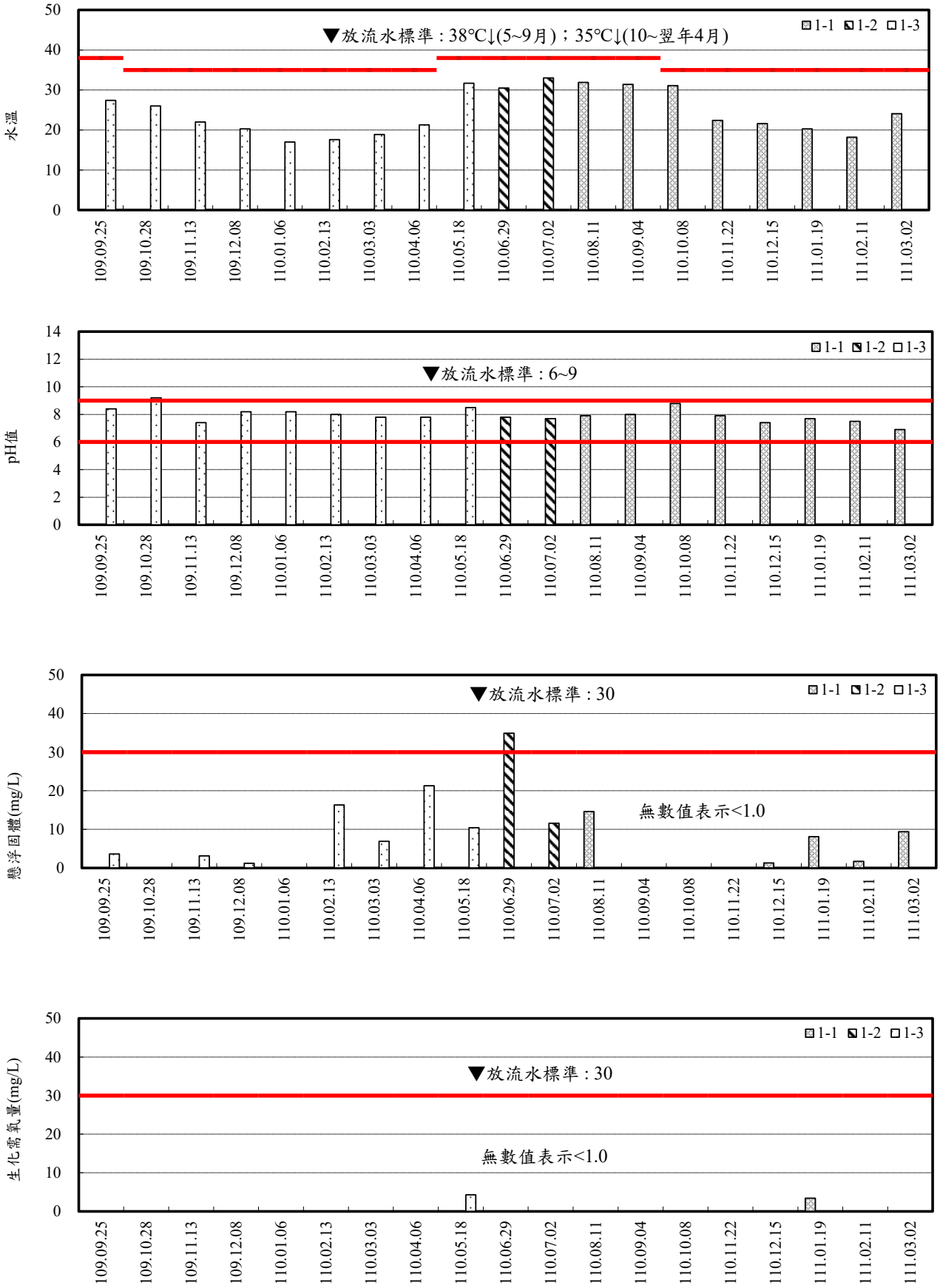


圖 2.1-2　第一標工程流水水質監測結果

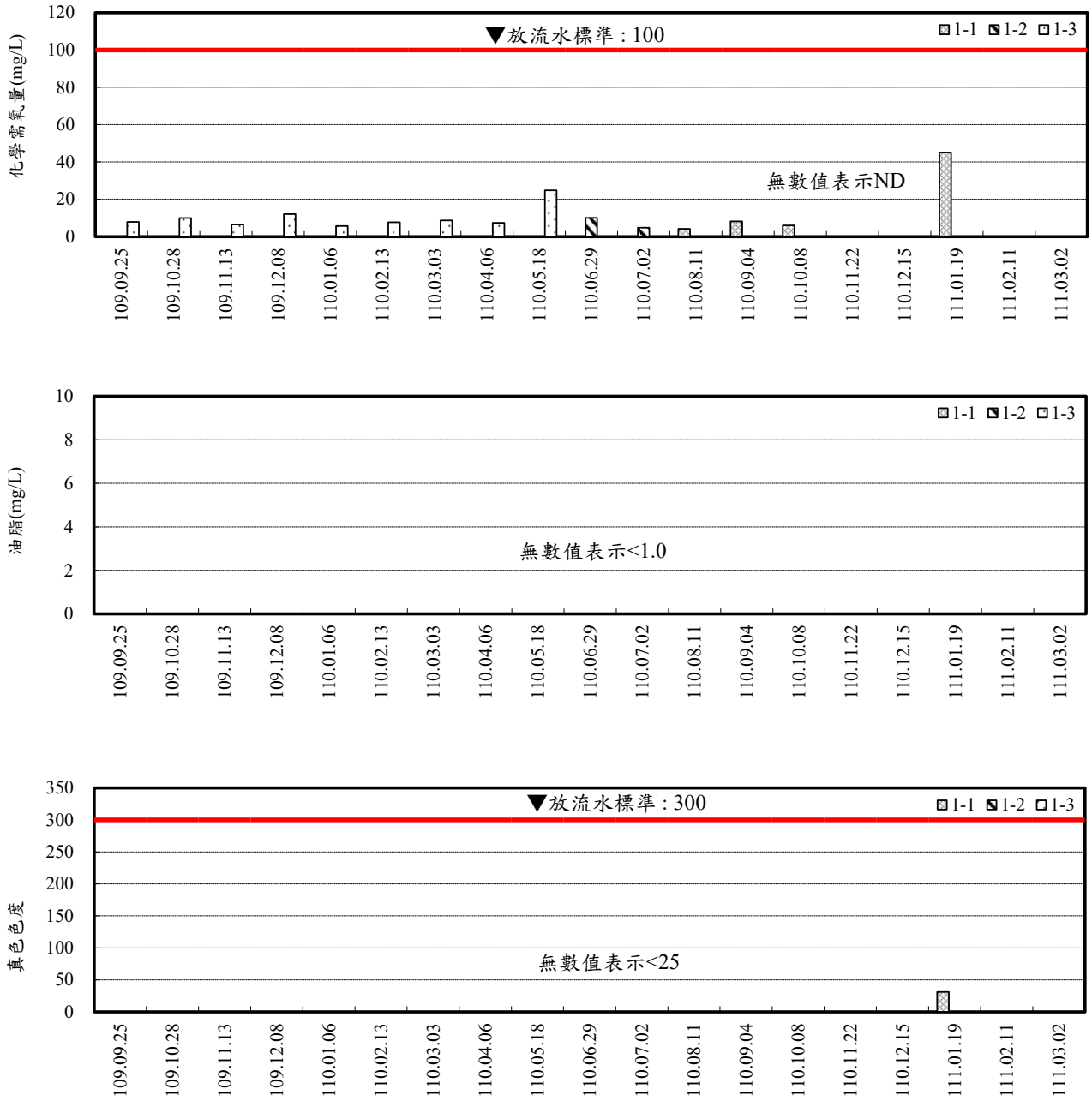


圖 2.1-2　第一標工程流水水質監測結果(續)

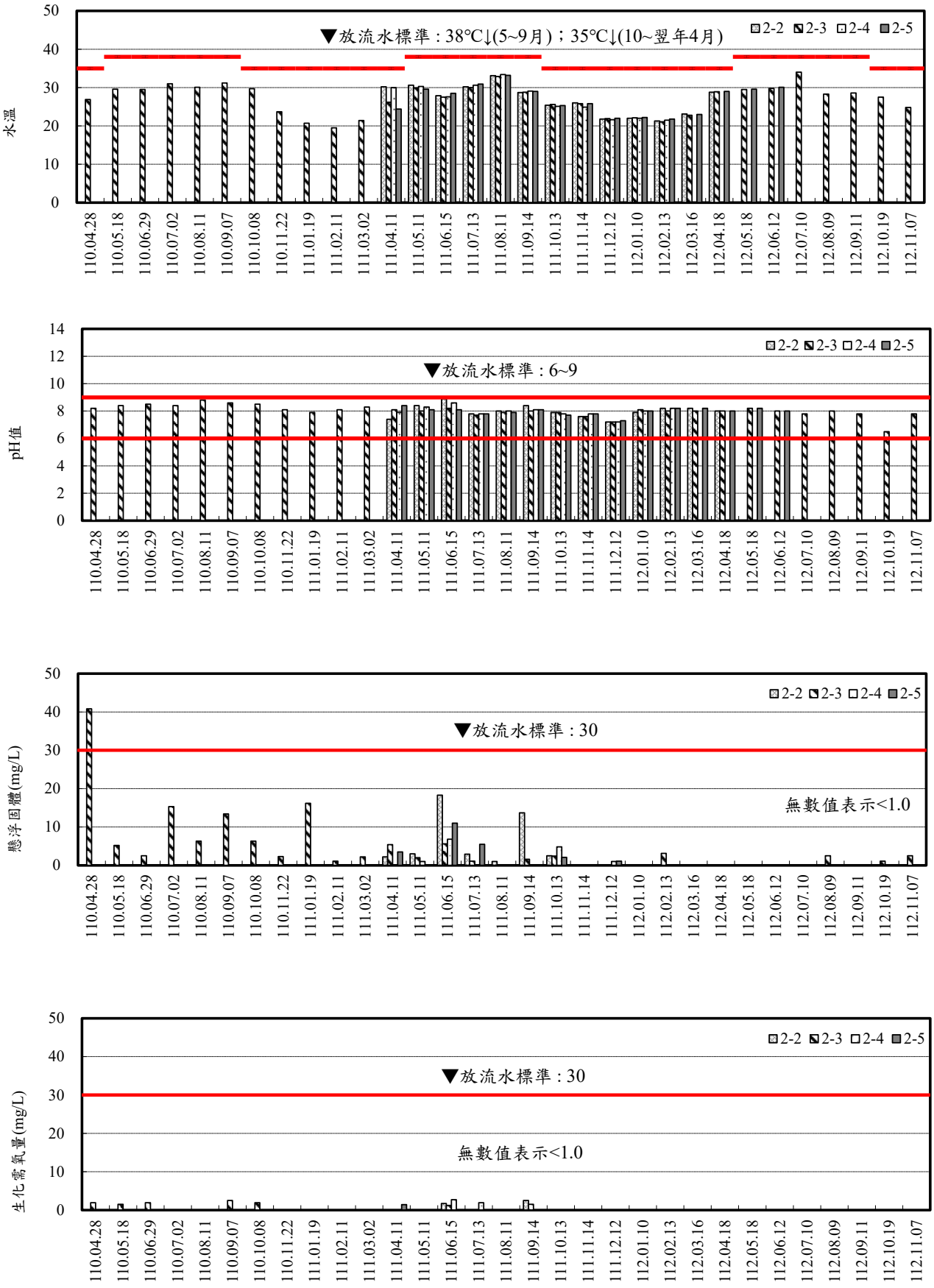


圖 2.1-3　第二標工程流水水質監測結果

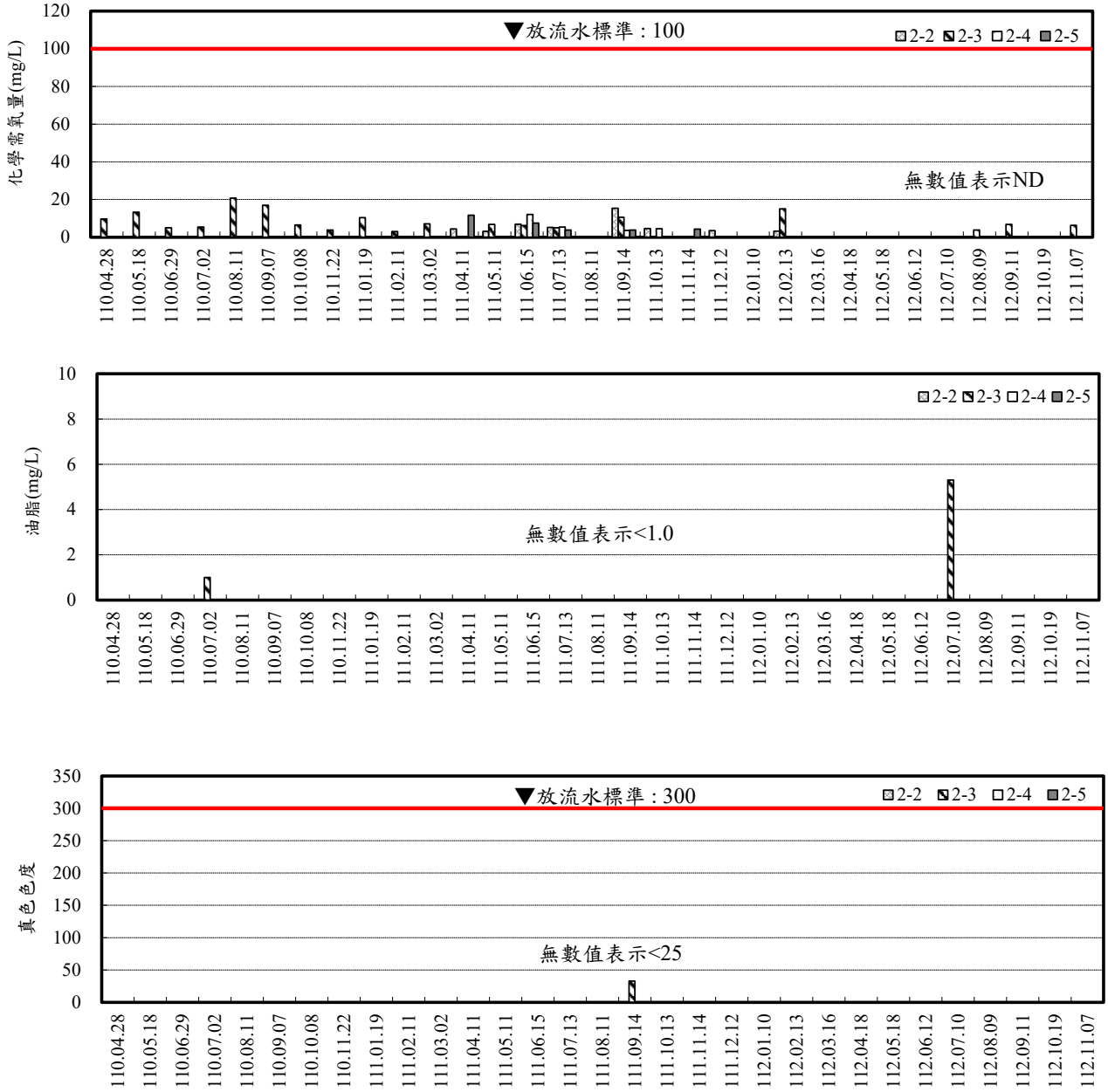


圖 2.1-3　第二標工程流水水質監測結果(續)

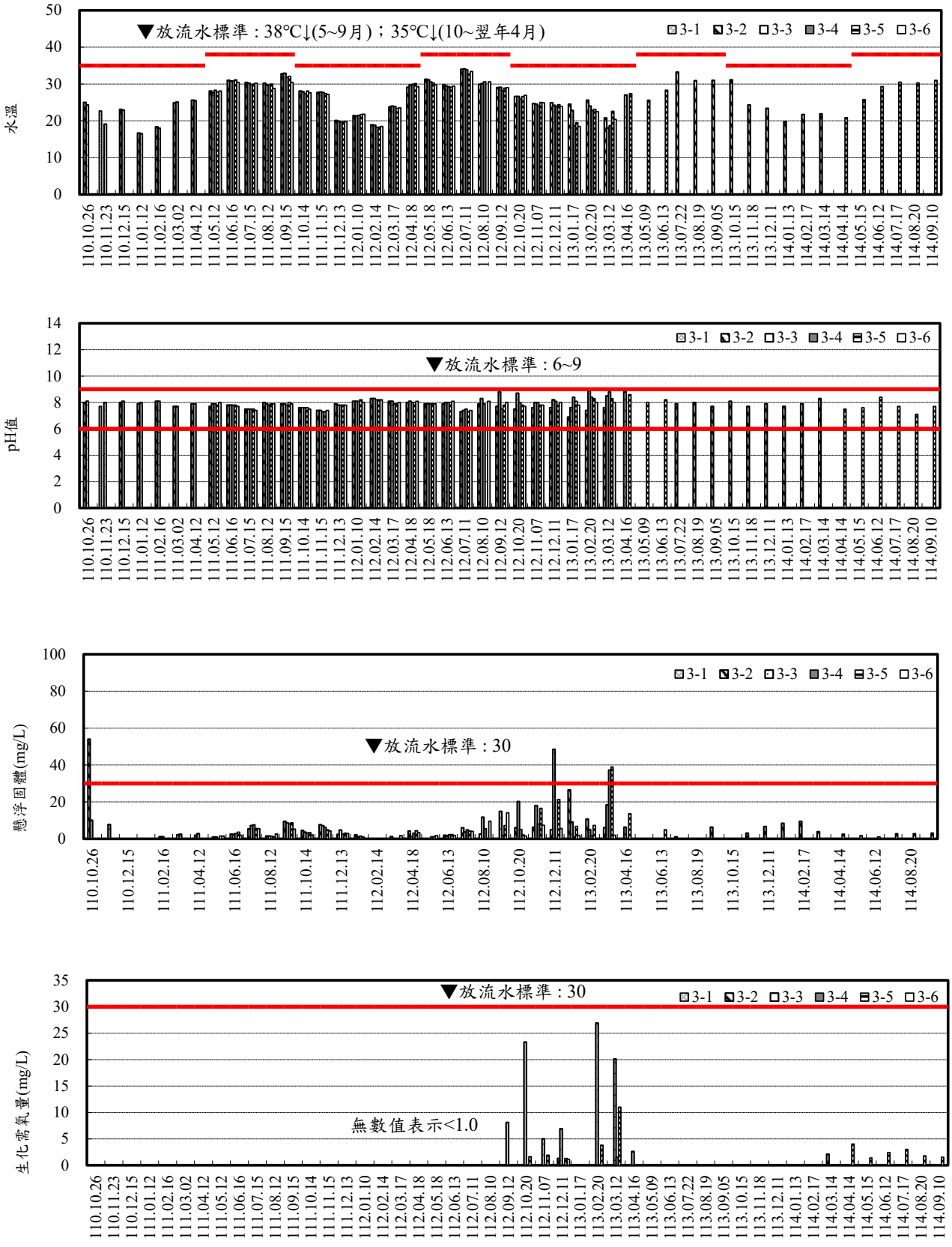


圖 2.1-4　第三標工程流水水質監測結果

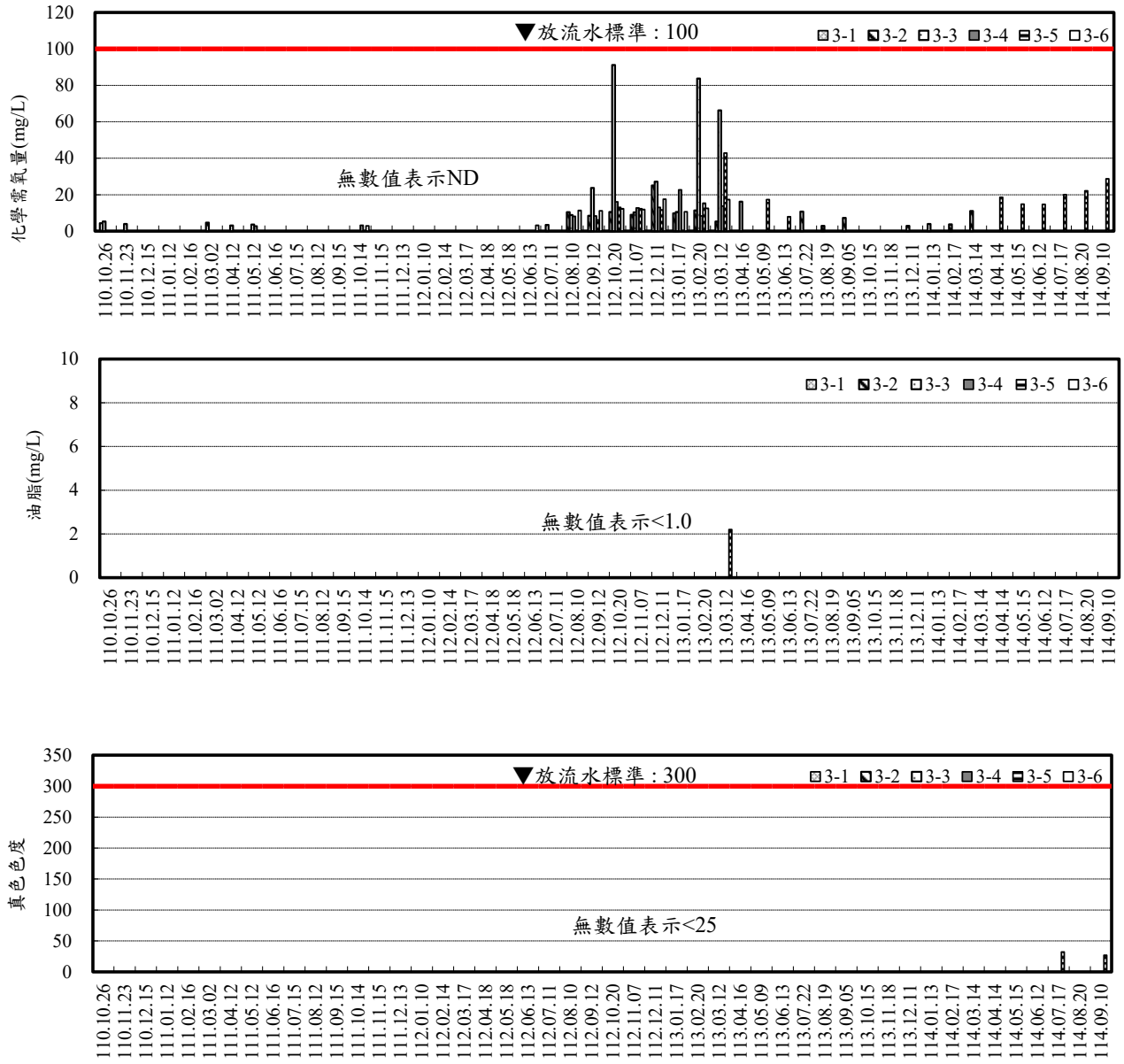


圖 2.1-4　第三標工程流水水質監測結果(續)

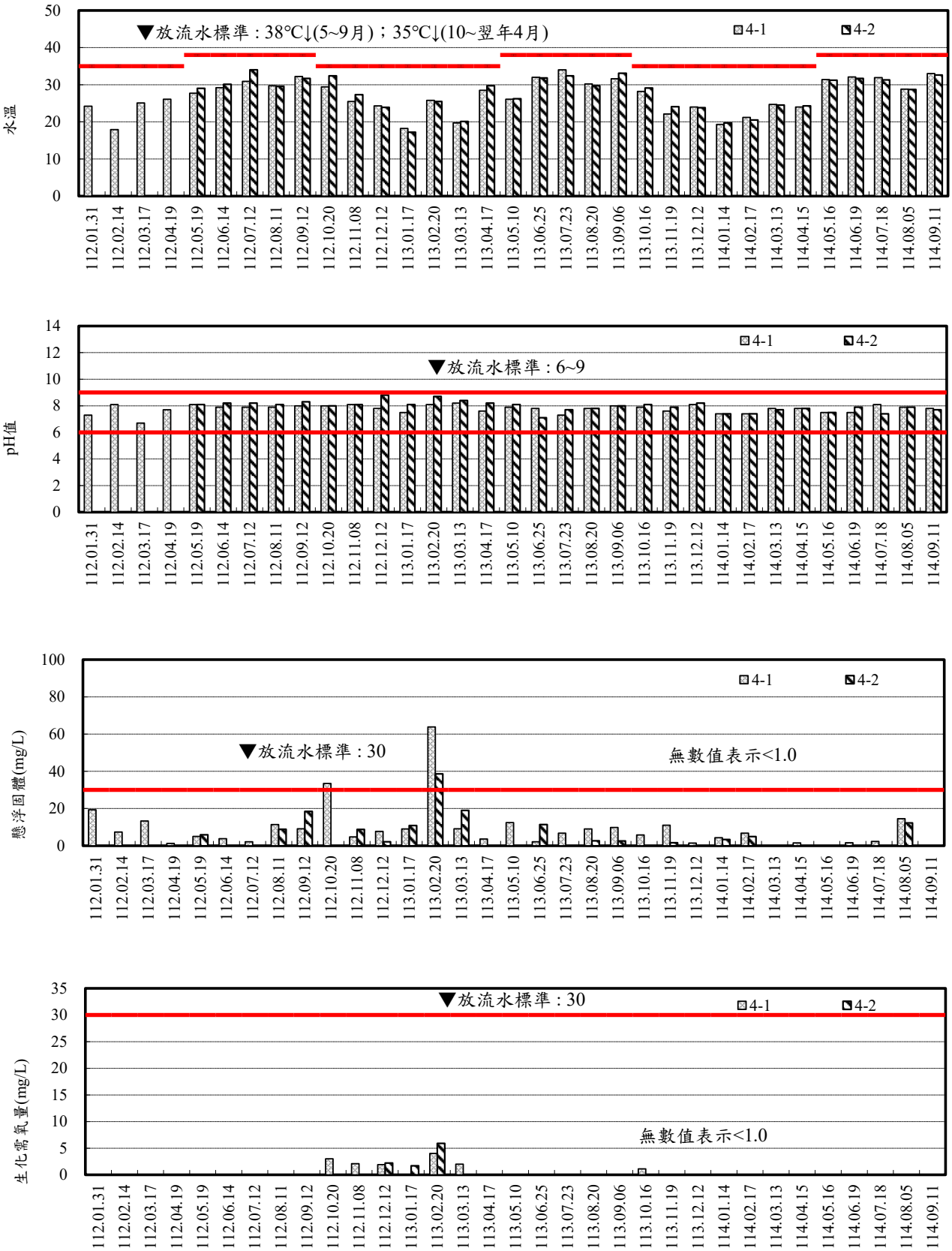


圖 2.1-5　第四標工程流水水質監測結果

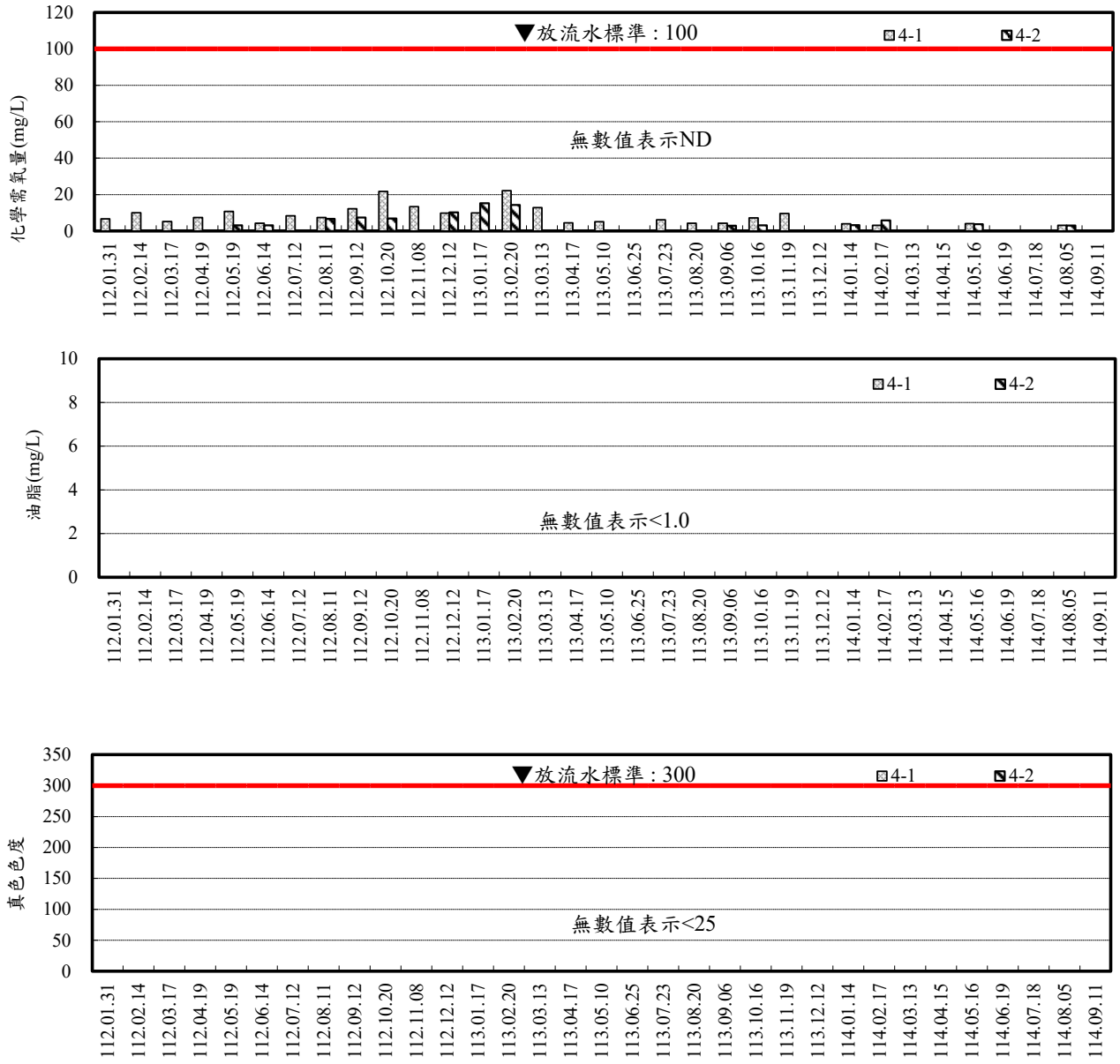
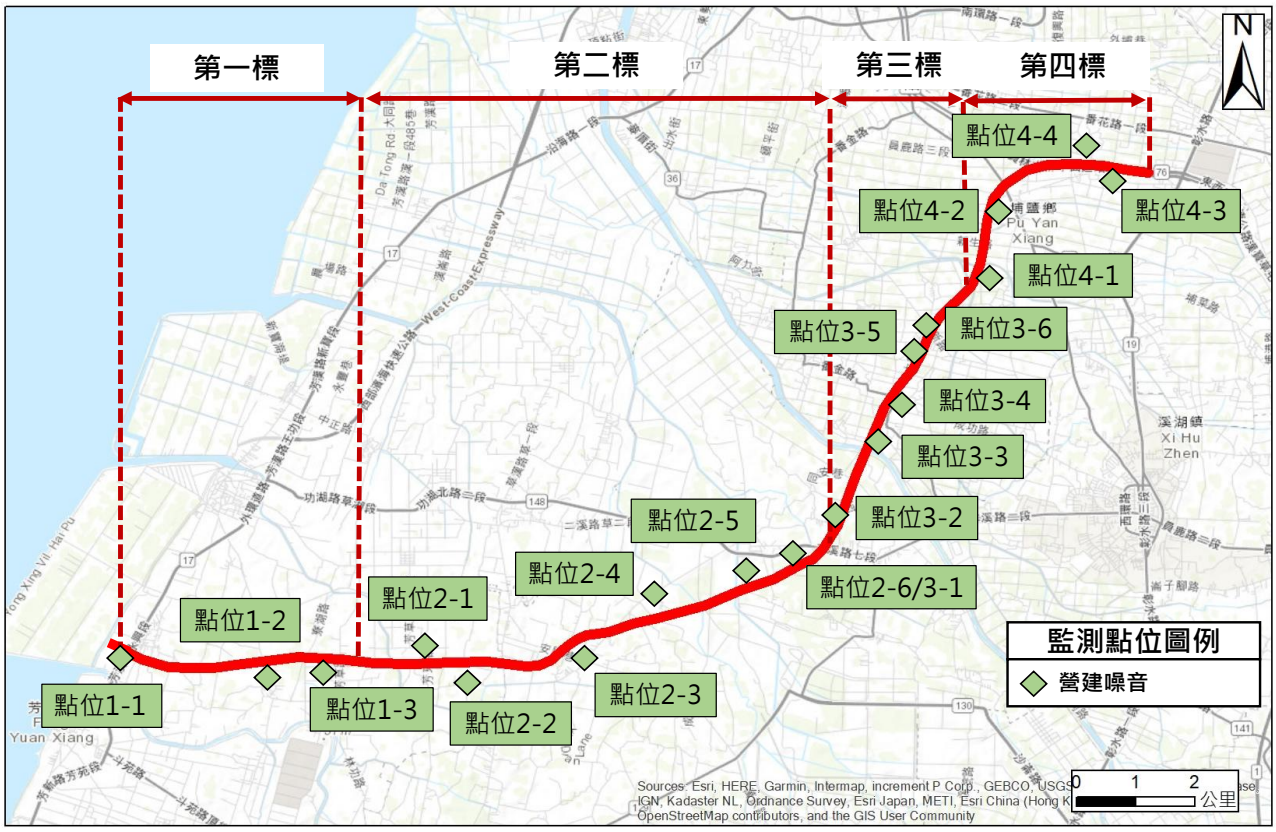


圖 2.1-5　第四標工程流水水質監測結果(續)

2.2 營建噪音

本計畫施工期間營建噪音監測工作依環境影響說明書規定，需於各標工區周界外最近之聚落(距住宅外牆 1 公尺處)執行，監測點位如圖 2.2-1 所示，每月依工程作業各進行 1 次測量，監測項目為均能音量 L_{eq}、最大音量 L_{max}、低頻噪音 $L_{eq,LF}$。監測結果以量測地點所在位置管制區分類，相關監測結果將依據「營建工程噪音管制標準」之音量標準作為評估(如表 2.2-1)。



註 1：點位 1-1、1-2、1-3，分別表示第一標第 1、2、3 工區。
2：點位 2-2、2-3、2-4、2-5，表示第二標第 2、3、4、5 工區。
3：第 2 標第 6 工區及第 3 標第 1 工區為相同範圍，點位 2-6/3-1 為該範圍監測點位，點位 3-2、3-3、3-4、3-5、3-6 分別表示第三標第 2、3、4、5、6 工區。
4：點位 4-1、4-2、4-3、4-4，分別表示第四標第 1、2、3、4 工區。

圖 2.2-1　營建噪音監測點位圖

表2.2-1　營建工程噪音管制標準值

頻率、時段 / 音量、管制區		20 Hz 至 200 Hz			20 Hz 至 20 kHz		
		日間	晚間	夜間	日間	晚間	夜間
均能音量 (L_{eq} 或 $L_{eq,LF}$)	第一類	44	44	39	67	47	47
	第二類	44	44	39	67	57	47
	第三類	46	46	41	72	67	62
	第四類	49	49	44	80	70	65
最大音量 (L_{max})	第一、二類	-			100	80	70
	第三、四類				100	85	75

施工期間營建噪音及營建低頻噪音監測分別於 7 月 17、18 日、8 月 5、20 日及 9 月 10、11 日進行監測，監測結果如表 2.2-2~6 及圖 2.2-2~2.2-4。

一、第一標工程

第一標之點位 1-1、1-2 及 1-3，分別代表第一標之 1~3 工區，因第一標工程已於 111 年 4 月 25 日竣工，故本季於第一標無執行營建噪音監測作業。

二、第二標工程

第二標之點位 2-1、2-2、2-3、2-4 及 2-5，分別代表第二標之 1~5 工區，因第二標工程已於 113 年 1 月 27 日竣工，故本季於第二標無執行營建噪音監測作業。

三、第三標工程

本季於第三標之點位 2-6/3-1、3-2、3-3、3-4、3-5 及 3-6 執行營建噪音，分別代表第三標之 1~6 工區，其中 7 月之 1、2、3 與 4 工區、8 月之 1、2 與 5 工區及 9 月之 1 工區因未有施工作業，故執行營建噪音背景音量監測，各測點測項均符合營建工程噪音管制標準。

三、第四標工程

本季於第四標之點位 4-1、4-2、4-3 及 4-4 執行營建噪音，分別代表第四標之 1~4 工區，各測點測項均符合營建工程噪音管制標準。

表2.2-2　本季營建噪音監測結果-第一標工程

單位：dB(A)

監測地點	監測日期	監測時間	營建噪音測值			
			均能音量(Leq)		最大音量(Lmax)	
			測值	標準值	測值	標準值
點位 1-1	109.02.15	09:47~09:49	72.1	72	85.7	100
	110.06.10	11:42~11:44	62.4		75.7	
	110.07.02	11:08~11:10	63.4		76.1	
	110.08.13	10:39~11:41	69.3		76.1	
	110.09.06	10:06~10:08	64.7		76.1	
	110.10.08	10:24~10:26	67.3		71.9	
	110.11.22	14:16~14:18	60.7		79.2	
	110.12.15	11:04~11:06	66.6		77.0	
	111.01.19	11:54~11:56	52.9		62.8	
	111.02.11	13:00~13:02	59.8		73.0	
	111.03.02	09:47~09:49	68.1		80.0	
	111.04.11	13:06~13:08	71.3		82.1	
點位 1-2	109.09.25	11:32~11:34	62.2	72	74.8	100
	109.10.28	14:26~14:28	55.2		67.7	
	109.11.13	10:56~10:58	61.7		74.4	
	109.12.08	13:10~13:12	56.5		68.8	
	110.01.06	11:20~11:22	62.7		74.5	
	110.02.25	10:43~10:45	66.9		78.9	
	110.03.03	10:28~10:30	61.5		74.3	
	110.04.01	11:31~11:33	51.3		63.2	
	110.05.20	14:17~14:19	63.3		74.5	
	110.06.10	11:23~11:25	62.5		74.4	
	110.07.02	10:15~10:17	53.9		67.3	
	110.08.13	10:08~10:10	56.3		68.8	
	110.09.06	10:34~10:36	61.8		74.5	
	110.10.08	11:12~11:14	58.4		67.0	
	110.11.22	14:50~14:52	62.9		77.0	
	110.12.15	11:45~11:47	60.3		77.1	
	111.01.19	14:11~14:13	61.9		74.8	
	111.02.11	13:43~13:45	59.9		72.3	
	111.03.02	10:32~10:34	61.9		72.5	
	111.04.11	13:39~13:41	59.4		71.4	
點位 1-3	109.08.28	10:20~10:24	44.7	72	64.5	100
	109.09.14	14:40~14:42	48.1		54.8	
	109.10.28	11:35~11:37	51.2		60.1	
	109.11.13	10:11~10:13	58.7		74.7	
	109.12.08	13:46~13:50	59.1		75.8	
	110.01.06	10:28~10:30	58.5		75.0	
	110.02.25	11:00~11:02	66.3		71.7	
	110.03.03	10:55~10:57	67.9		85.9	
	110.04.01	11:02~11:04	55.0		68.6	
	110.05.20	14:05~14:07	56.1		63.1	
	110.06.10	10:51~10:53	55.8		73.4	
	110.07.02	10:00~10:02	45.1		53.2	
	110.08.13	09:56~09:58	52.2		64.8	
	110.09.06	11:16~11:18	44.3		52.9	
	110.12.15	13:39~13:41	40.9		54.0	
	111.01.19	14:44~14:46	53.7		67.9	
	111.02.11	14:16~14:18	46.8		61.0	
	111.03.02	11:00~11:08	50.4		67.8	
	111.04.11	14:03~14:05	49.1		67.1	

註 1：點位 1-1、1-2、1-3，分別表示第一標第 1~3 工區。

2：根據量測地點位置，點位 1-1、1-2、1-3 適用第三類營建工程噪音管制標準。

3：第一標已於 111 年 4 月 25 日竣工，故 5 月起無監測。

表2.2-3　本季營建低頻噪音監測結果-第一標工程

單位：dB(A)

監測地點	監測日期	監測時間	營建低頻噪音測值	
			$L_{eq, LF}$	
			測值	標準值
點位 1-1	109.02.15	09:47~09:49	34.8	46
	110.06.10	11:52~11:54	39.4	
	110.07.02	11:23~11:25	39.7	
	110.08.13	10:46~10:48	38.9	
	110.09.06	10:17~10:19	41.4	
	110.10.08	10:40~10:42	38.7	
	110.11.22	14:05~14:07	42.1	
	110.12.15	11:33~11:35	42.7	
	111.01.19	11:44~11:46	37.9	
	111.02.11	13:06~13:08	42.2	
	111.03.02	09:55~09:57	45.8	
	111.04.11	13:13~13:15	44.9	
點位 1-2	109.09.25	11:55~11:57	26.8	46
	109.10.28	14:09~14:11	29.2	
	109.11.13	11:04~11:06	31.2	
	109.12.08	13:20~13:22	35.7	
	110.01.06	11:02~11:04	29.7	
	110.02.25	11:17~11:19	35.2	
	110.03.03	10:41~10:43	38.9	
	110.04.01	11:45~11:47	39.7	
	110.05.20	14:31~14:33	34.2	
	110.06.10	11:10~11:12	34.4	
	110.07.02	10:27~10:29	31.5	
	110.08.13	10:19~10:21	35.4	
	110.09.06	10:46~10:48	34.6	
	110.10.08	11:19~11:21	36.7	
	110.11.22	15:04~15:06	32.8	
	110.12.15	11:58~12:00	35.8	
	111.01.19	14:04~14:06	29.7	
	111.02.11	13:49~13:51	35.1	
	111.03.02	10:40~10:42	32.6	
	111.04.11	13:45~13:47	31.4	
點位 1-3	109.08.28	10:20~10:24	34.8	46
	109.09.14	14:50~14:52	36.8	
	109.10.28	11:16~11:18	30.9	
	109.11.13	10:01~10:03	30.4	
	109.12.08	13:35~13:40	33.4	
	110.01.06	10:08~10:10	32.1	
	110.02.25	11:32~11:34	36.2	
	110.03.03	10:57~10:59	33.7	
	110.04.01	11:14~11:16	29.0	
	110.05.20	13:55~13:57	34.7	
	110.06.10	10:35~10:37	31.9	
	110.07.02	09:52~09:54	29.4	
	110.08.13	09:47~09:49	36.2	
	110.09.06	11:06~11:08	30.5	
	110.12.15	13:30~13:32	30.5	
	111.01.19	14:35~14:37	31.4	
	111.02.11	14:04~04:06	32.5	
	111.03.02	11:00~11:02	30.7	
	111.04.11	13:57~13:59	34.5	

註 1：點位 1-1、1-2、1-3，分別表示第一標第 1~3 工區。

2：根據量測地點位置，點位 1-1、1-2、1-3 適用第三類營建工程噪音管制標準。

3：第一標已於 111 年 4 月 25 日竣工，故 5 月起無監測。

表2.2-4　本季營建噪音監測結果-第二標工程

單位：dB(A)

監測地點	監測日期	監測時間	營建噪音測值			
			均能音量(Leq)		最大音量(Lmax)	
			測值	標準值	測值	標準值
點位 2-1	111.01.19	16:12~16:14	51.7	72	67.6	100
	111.03.02	14:18~14:20	49.7		65.7	
	111.04.11	11:35~11:37	44.7		55.9	
	111.05.11	13:50~13:52	46.2		53.7	
	111.06.15	11:23~11:25	47.9		56.7	
	111.07.13	09:07~09:09	56.7		76.3	
	111.08.11	09:29~09:31	45.4		57.5	
	111.09.14	10:06~10:08	51.6		70.7	
	111.10.13	13:43~13:45	44.2		53.0	
	111.11.14	11:15~11:17	61.6		80.0	
	111.12.12	11:12~11:14	58.8		75.7	
	112.01.16	13:37~13:39	49.2		63.0	
	112.02.13	11:50~11:52	46.5		58.8	
	112.03.16	11:39~11:41	43.8		53.5	
	112.04.18	11:38~11:40	53.9		69.2	
	112.05.18	10:26~10:28	52.9		70.8	
	112.06.12	10:26~10:28	59.9		70.5	
	112.07.10	10:10~10:12	48.9		64.2	
	112.08.09	11:44~11:46	48.4		57.4	
	112.09.11	12:09~12:11	40.5		50.5	
	112.10.20	10:30~10:32	57.1		76.8	
	112.11.07	11:18~11:20	56.4		68.9	
	112.12.11	09:30~09:32	49.1		56.7	
	113.01.16	13:50~13:52	46.6		53.0	
點位 2-2	111.01.19	15:56~15:58	57.4	72	70.0	100
	111.03.02	14:33~14:35	53.5		64.2	
	111.04.11	11:18~11:20	49.2		55.6	
	111.05.11	13:37~13:39	55.2		66.3	
	111.06.15	11:12~11:14	55.3		67.1	
	111.07.13	09:31~09:33	60.5		76.0	
	111.08.11	09:54~09:56	59.9		74.0	
	111.09.14	10:27~10:29	52.5		65.8	
	111.10.13	13:21~13:23	53.1		65.2	
	111.11.14	11:35~11:37	58.7		66.7	
	111.12.12	11:28~11:30	66.6		81.8	
	112.01.16	13:18~13:20	56.0		67.0	
	112.02.13	11:38~11:40	57.7		72.8	
	112.03.16	11:23~11:25	59.5		76.8	
	112.04.18	11:25~11:27	59.7		70.2	
	112.05.18	10:41~10:43	62.2		77.1	
	112.06.12	10:50~10:52	61.3		76.8	
	112.07.10	10:35~10:37	55.3		68.3	
	112.08.09	11:36~11:38	55.0		65.7	
	112.09.11	11:51~11:53	55.2		68.4	
	112.10.20	10:45~10:47	55.9		69.0	
	112.11.07	11:08~11:10	60.3		71.8	
	112.12.11	09:47~09:49	61.6		76.6	
	113.01.16	14:09~14:11	61.4		74.7	

註 1：點位 2-1、2-2、2-3、2-4 及 2-5，分別表示第二標第 1~5 工區。

2：根據量測地點位置，點位 2-1、2-2、2-4、2-5 適用第三類營建工程噪音管制標準，點位 2-3 自 110 年 5 月起更換點位，管制標準由第二類變更為第三類。

3：第二標已於 113 年 1 月 27 日竣工，故 2 月起無監測。

表 2.2-4　本季營建噪音監測結果-第二標工程(續 1)

單位：dB(A)

監測地點	監測日期	監測時間	營建噪音測值			
			均能音量(Leq)		最大音量(Lmax)	
			測值	標準值	測值	標準值
點位 2-3	110.03.26	15:05~15:07	68.6	67	83.5	100
	110.04.01	09:33~09:35	64.0		77.7	
	110.05.20	11:48~11:50	57.9	72	69.8	
	110.06.10	09:02~09:04	56.6		63.4	
	110.07.02	13:54~13:56	53.9		73.3	
	110.08.13	11:20~11:22	50.9		63.9	
	110.09.06	14:13~14:15	49.7		61.2	
	110.10.08	13:35~13:37	55.6		75.3	
	110.11.22	11:34~11:36	56.3		64.3	
	110.12.15	14:26~14:28	55.0		73.6	
	111.01.19	16:38~16:40	54.1		65.3	
	111.02.11	15:05~15:07	55.6		68.2	
	111.03.02	14:51~14:53	66.6		74.7	
	111.04.11	10:24~10:26	47.1		60.1	
	111.05.11	11:34~11:36	53.8		69.0	
	111.06.15	10:54~10:56	56.6		64.7	
	111.07.13	10:22~10:24	57.0		71.2	
	111.08.11	10:30~10:32	60.2		77.6	
	111.09.14	11:27~11:29	46.8		56.5	
	111.10.13	13:03~13:05	49.9		65.1	
	111.11.14	11:54~11:56	57.4		63.5	
	111.12.12	11:50~11:52	62.4		81.4	
	112.01.16	11:11~11:13	57.2		70.4	
	112.02.13	09:57~09:59	51.6		61.4	
	112.03.16	11:09~11:11	50.3		66.8	
	112.04.18	11:06~11:08	51.8		65.2	
	112.05.18	11:00~11:02	63.6		82.5	
	112.06.12	11:13~11:15	61.4		73.0	
	112.07.10	10:55~10:57	45.8		57.7	
	112.08.09	11:09~11:11	43.7		51.9	
	112.09.11	11:32~11:34	56.6		67.9	
	112.10.20	11:02~11:04	62.1		78.2	
	112.11.07	10:52~10:54	55.0		66.3	
	112.12.11	10:02~10:04	45.7		53.9	
	113.01.16	14:30~14:32	54.5		71.7	

註 1：點位 2-1、2-2、2-3、2-4 及 2-5，分別表示第二標第 1~5 工區。

2：根據量測地點位置，點位 2-1、2-2、2-4、2-5 適用第三類營建工程噪音管制標準，點位 2-3 自 110 年 5 月起更換點位，管制標準由第二類變更為第三類。

3：第二標已於 113 年 1 月 27 日竣工，故 2 月起無監測。

4：灰底表示超過營建工程噪音管制標準。

表 2.2-4　本季營建噪音監測結果-第二標工程(續 2)

單位：dB(A)

監測地點	監測日期	監測時間	營建噪音測值			
			均能音量(Leq)		最大音量(Lmax)	
			測值	標準值	測值	標準值
點位 2-4	110.04.01	10:05~10:07	54.1	72	65.9	100
	110.05.20	11:15~11:17	63.3		73.7	
	110.06.10	09:28~09:30	58.2		73.3	
	110.07.02	14:31~14:33	50.7		62.1	
	110.08.13	11:37~11:39	60.7		74.4	
	111.01.19	16:53~16:55	54.8		66.8	
	111.02.11	15:34~15:36	54.6		68.3	
	111.03.02	15:17~15:19	53.9		73.2	
	111.04.11	09:52~09:54	48.7		60.3	
	111.05.11	11:05~11:07	49.0		62.2	
	111.06.15	10:40~10:42	51.9		68.4	
	111.07.13	10:53~10:55	61.1		77.3	
	111.08.11	10:53~10:55	58.3		70.0	
	111.09.14	13:04~13:06	45.1		58.2	
	111.10.13	11:48~11:50	63.3		79.2	
	111.11.14	13:05~13:07	53.7		59.5	
	111.12.12	13:15~13:17	57.2		72.2	
	112.01.16	10:49~10:51	53.8		67.6	
	112.02.13	11:22~11:24	48.7		57.6	
	112.03.16	10:52~10:54	48.6		58.2	
	112.04.18	10:43~10:45	51.1		67.0	
	112.05.18	11:23~11:25	51.3		65.4	
	112.06.12	11:30~11:32	53.1		68.4	
	112.07.10	11:15~11:17	53.9		65.0	
	112.08.09	10:54~10:56	47.3		56.8	
	112.09.11	10:42~10:44	47.2		63.7	
	112.10.20	11:20~11:22	50.7		62.3	
	112.11.07	10:36~10:38	43.8		49.8	
	112.12.11	10:23~10:25	46.8		54.7	
	113.01.16	14:49~14:51	54.4		68.7	

註 1：點位 2-1、2-2、2-3、2-4 及 2-5，分別表示第二標第 1~5 工區。

2：根據量測地點位置，點位 2-1、2-2、2-4、2-5 適用第三類營建工程噪音管制標準，點位 2-3 自 110 年 5 月起更換點位，管制標準由第二類變更為第三類。

3：第二標已於 113 年 1 月 27 日竣工，故 2 月起無監測。

表 2.2-4　本季營建噪音監測結果-第二標工程(續 3)

監測地點	監測日期	監測時間	營建噪音測值			
			均能音量(Leq)		最大音量(Lmax)	
			測值	標準值	測值	標準值
點位 2-5	110.06.10	09:54~09:56	46.8	72	62.9	100
	110.07.02	14:43~14:45	49.9		60.8	
	110.08.13	11:57~11:59	63.0		73.6	
	111.01.19	17:27~17:29	51.8		59.5	
	111.02.11	15:52~15:54	50.6		61.9	
	111.03.02	15:33~15:35	43.7		54.6	
	111.04.11	09:31~09:33	45.0		56.0	
	111.05.11	10:46~10:48	47.7		55.6	
	111.06.15	10:18~10:20	56.5		63.3	
	111.07.13	11:16~11:18	44.2		54.4	
	111.08.11	11:14~11:16	58.3		69.0	
	111.09.14	13:32~13:34	47.6		59.1	
	111.10.13	11:23~11:25	51.0		61.8	
	111.11.14	13:29~13:31	60.7		68.4	
	111.12.12	13:39~13:41	59.9		73.1	
	112.01.16	10:33~10:35	56.0		67.5	
	112.02.13	11:01~11:03	49.1		65.5	
	112.03.16	10:34~10:36	51.8		58.6	
	112.04.18	10:24~10:26	49.9		59.3	
	112.05.18	11:50~11:52	56.7		71.3	
	112.06.12	11:48~11:50	55.8		68.4	
	112.07.10	11:35~11:37	55.2		66.3	
	112.08.09	10:26~10:28	50.6		62.0	
	112.09.11	11:09~11:11	57.3		74.2	
	112.10.20	11:40~11:42	61.9		69.4	
	112.11.07	10:03~10:05	48.1		61.2	
	112.12.11	10:43~10:45	51.6		68.9	
	113.01.16	15:04~15:06	50.2		68.6	

註 1：點位 2-1、2-2、2-3、2-4 及 2-5，分別表示第二標第 1~5 工區。

2：根據量測地點位置，點位 2-1、2-2、2-4、2-5 適用第三類營建工程噪音管制標準，點位 2-3 自 110 年 5 月起更換點位，管制標準由第二類變更為第三類。

3：第二標已於 113 年 1 月 27 日竣工，故 2 月起無監測。

表2.2-5　本季營建低頻噪音監測結果-第二標工程

單位：dB(A)

監測地點	監測日期	監測時間	營建低頻噪音測值	
			$L_{eq, LF}$	
			測值	標準值
點位 2-1	111.01.19	16:07~16:09	29.5	46
	111.03.02	14:23~14:25	27.6	
	111.04.11	11:38~11:40	33.5	
	111.05.11	13:54~13:56	25.0	
	111.06.15	11:29~11:31	30.7	
	111.07.13	09:15~09:17	37.3	
	111.08.11	09:35~09:37	36.8	
	111.09.14	10:14~10:16	26.8	
	111.10.13	13:48~13:50	27.1	
	111.11.14	11:19~11:21	32.0	
	111.12.12	11:16~11:18	28.8	
	112.01.16	13:37~13:39	33.5	
	112.02.13	11:55~11:57	34.4	
	112.03.16	11:39~11:41	27.8	
	112.04.18	11:43~11:45	37.4	
	112.05.18	10:32~10:34	32.4	
	112.06.12	10:26~10:28	33.2	
	112.07.10	10:10~10:12	32.9	
	112.08.09	11:49~11:51	28.2	
	112.09.11	12:13~12:15	25.0	
	112.10.20	10:30~10:32	30.0	
	112.11.07	11:18~11:20	32.1	
	112.12.11	09:30~09:32	27.0	
	113.01.16	13:58~14:00	30.3	
點位 2-2	111.01.19	15:40~15:42	26.9	46
	111.03.02	14:37~14:39	41.4	
	111.04.11	11:21~11:23	36.3	
	111.05.11	13:41~13:43	25.0	
	111.06.15	11:16~11:18	32.0	
	111.07.13	09:38~09:40	30.2	
	111.08.11	09:48~09:50	31.4	
	111.09.14	10:35~10:37	33.0	
	111.10.13	13:28~13:30	33.5	
	111.11.14	11:39~11:41	34.1	
	111.12.12	11:34~11:36	41.1	
	112.01.16	13:18~13:20	30.7	
	112.02.13	11:42~11:44	32.2	
	112.03.16	11:23~11:25	33.2	
	112.04.18	11:30~11:32	26.8	
	112.05.18	10:47~10:49	37.8	
	112.06.12	10:50~10:52	30.8	
	112.07.10	10:35~10:37	33.0	
	112.08.09	11:32~11:34	28.8	
	112.09.11	12:01~12:03	36.2	
	112.10.20	10:45~10:47	30.7	
	112.11.07	11:08~11:10	33.3	
	112.12.11	09:47~09:49	32.0	
	113.01.16	14:10~14:12	38.8	

註 1：點位 2-1、2-2、2-3、2-4 及 2-5，分別表示第二標第 1~5 工區。

2：根據量測地點位置，點位 2-1、2-2、2-4、2-5 適用第三類營建工程噪音管制標準，點位 2-3 自 110 年 5 月起更換點位，管制標準由第二類變更為第三類。

3：第二標已於 113 年 1 月 27 日竣工，故 2 月起無監測。

表 2.2-5　本季營建低頻噪音監測結果-第二標工程(續 1)

單位：dB(A)

監測地點	監測日期	監測時間	營建低頻噪音測值	
			$L_{eq, LF}$	
			測值	標準值
點位 2-3	110.03.26	15:18~15:20	35.0	44
	110.04.01	09:21~09:23	35.1	
	110.05.20	11:39~11:41	35.8	46
	110.06.10	09:11~09:13	35.6	
	110.07.02	14:05~14:07	30.6	
	110.08.13	11:27~11:29	40.1	
	110.09.06	14:23~14:25	29.6	
	110.10.08	13:42~13:44	33.0	
	110.11.22	11:46~11:48	39.9	
	110.12.15	14:36~14:38	32.3	
	111.01.19	16:30~16:32	32.4	
	111.02.11	15:20~15:22	37.1	
	111.03.02	14:59~15:01	37.2	
	111.04.11	10:27~10:29	33.6	
	111.05.11	11:39~11:41	29.6	
	111.06.15	10:57~10:59	32.7	
	111.07.13	10:29~10:31	29.8	
	111.08.11	10:26~10:28	34.4	
	111.09.14	11:32~11:34	30.1	
	111.10.13	13:09~13:11	31.5	
	111.11.14	11:58~12:00	34.6	
	111.12.12	13:00~13:02	38.2	
	112.01.16	11:12~11:14	36.3	
	112.02.13	10:07~10:09	36.1	
	112.03.16	11:09~11:11	28.9	
	112.04.18	11:13~11:15	29.5	
	112.05.18	11:06~11:08	35.6	
	112.06.12	11:13~11:15	33.4	
	112.07.10	10:55~10:57	34.3	
	112.08.09	11:15~11:17	29.1	
	112.09.11	11:38~11:40	37.3	
	112.10.20	11:02~11:04	32.8	
	112.11.07	10:52~10:54	31.3	
	112.12.11	10:02~10:04	25.0	
	113.01.16	14:30~14:32	35.1	

註 1：點位 2-1、2-2、2-3、2-4 及 2-5，分別表示第二標第 1~5 工區。

2：根據量測地點位置，點位 2-1、2-2、2-4、2-5 適用第三類營建工程噪音管制標準，點位 2-3 自 110 年 5 月起更換點位，管制標準由第二類變更為第三類。

3：第二標已於 113 年 1 月 27 日竣工，故 2 月起無監測。

表 2.2-5　本季營建低頻噪音監測結果-第二標工程(續 2)

單位：dB(A)

監測地點	監測日期	監測時間	營建低頻噪音測值	
			$L_{eq, LF}$	
			測值	標準值
點位 2-4	110.04.01	09:21~09:23	33.8	46
	110.05.20	11:04~11:06	37.6	
	110.06.10	09:39~09:41	30.5	
	110.07.02	14:23~14:25	30.1	
	110.08.13	11:44~11:46	31.3	
	111.01.19	16:48~16:50	29.4	
	111.02.11	15:41~15:43	37.0	
	111.03.02	15:22~15:24	33.7	
	111.04.11	09:57~09:59	34.6	
	111.05.11	11:09~11:11	35.1	
	111.06.15	10:40~10:42	34.0	
	111.07.13	10:59~11:01	31.2	
	111.08.11	10:49~10:51	30.6	
	111.09.14	13:14~13:16	34.6	
	111.10.13	11:55~11:57	29.7	
	111.11.14	13:10~13:12	37.9	
	111.12.12	13:22~13:24	36.3	
	112.01.16	10:51~10:53	35.7	
	112.02.13	11:30~11:32	43.9	
	112.03.16	10:52~10:54	28.9	
	112.04.18	10:53~10:55	25.0	
	112.05.18	11:29~11:31	33.2	
	112.06.12	11:30~11:32	34.6	
	112.07.10	11:15~11:17	30.7	
	112.08.09	10:59~11:01	37.9	
	112.09.11	10:50~10:52	31.8	
	112.10.20	11:20~11:22	26.3	
	112.11.07	10:36~10:38	33.9	
	112.12.11	10:23~10:25	25.0	
	113.01.16	14:48~14:50	34.1	

註 1：點位 2-1、2-2、2-3、2-4 及 2-5，分別表示第二標第 1~5 工區。

2：根據量測地點位置，點位 2-1、2-2、2-4、2-5 適用第三類營建工程噪音管制標準，點位 2-3 自 110 年 5 月起更換點位，管制標準由第二類變更為第三類。

3：第二標已於 113 年 1 月 27 日竣工，故 2 月起無監測。

表 2.2-5　本季營建低頻噪音監測結果-第二標工程(續 3)

單位：dB(A)

監測地點	監測日期	監測時間	營建低頻噪音測值	
			$L_{eq, LF}$	
			測值	標準值
點位 2-5	110.06.10	10:06~10:08	31.3	46
	110.07.02	14:55~14:57	38.0	
	110.08.13	13:06~13:08	39.8	
	111.01.19	17:20~17:22	29.7	
	111.02.11	15:58~16:00	27.6	
	111.03.02	15:40~15:42	28.0	
	111.04.11	09:36~09:38	30.6	
	111.05.11	10:51~10:53	30.7	
	111.06.15	10:20~10:24	33.1	
	111.07.13	11:22~11:24	33.6	
	111.08.11	11:08~11:10	38.3	
	111.09.14	13:41~13:43	27.7	
	111.10.13	11:35~11:37	34.9	
	111.11.14	13:34~13:36	34.0	
	111.12.12	13:47~13:49	33.7	
	112.01.16	10:33~10:35	32.8	
	112.02.13	11:09~11:11	27.7	
	112.03.16	10:33~10:35	34.2	
	112.04.18	10:28~10:30	27.0	
	112.05.18	11:57~11:59	36.5	
	112.06.12	11:48~11:50	34.4	
	112.07.10	11:35~11:37	36.9	
	112.08.09	10:36~10:38	32.8	
	112.09.11	11:15~11:17	38.2	
	112.10.20	11:40~11:42	30.9	
	112.11.07	10:03~10:05	27.8	
	112.12.11	10:43~10:45	32.3	
	113.01.16	15:03~15:05	29.7	

註 1：點位 2-1、2-2、2-3、2-4 及 2-5，分別表示第二標第 1~5 工區。

2：根據量測地點位置，點位 2-1、2-2、2-4、2-5 適用第三類營建工程噪音管制標準，點位 2-3 自 110 年 5 月起更換點位，管制標準由第二類變更為第三類。

3：第二標已於 113 年 1 月 27 日竣工，故 2 月起無監測。

表2.2-6　本季營建噪音監測結果-第三標工程

單位：dB(A)

監測地點	監測日期	監測時間	營建噪音測值			
			均能音量(Leq)		最大音量(Lmax)	
			測值	標準值	測值	標準值
點位 2-6/3-1	110.08.31	11:35~11:37	68.6	72	84.1	100
	110.10.12	14:26~14:28	64.6		76.9	
	110.11.23	11:50~11:52	61.1		70.6	
	110.12.15	10:22~10:24	60.1		71.8	
	111.01.12	11:33~11:35	67.8		81.7	
	111.02.21	16:10~16:12	67.5		77.0	
	111.03.02	14:44~14:46	64.9		73.9	
	111.04.12	09:26~09:28	63.5		74.4	
	111.05.12	17:01~17:03	67.7		76.4	
	111.06.16	10:34~10:36	64.7		77.8	
	111.07.15	10:24~10:26	62.5		73.8	
	111.08.12	10:38~10:40	68.9		82.5	
	111.09.15	10:24~10:26	64.3		76.1	
	111.10.14	10:02~10:04	64.2		79.0	
	111.11.15	10:24~10:26	68.6		84.0	
	111.12.13	10:32~10:34	69.0		82.8	
	112.01.17	10:11~10:13	67.6		78.5	
	112.02.14	11:36~11:38	63.6		75.2	
	112.03.17	10:05~10:07	66.1		81.7	
	112.04.18	09:55~09:57	67.5		80.5	
	112.05.18	10:16~10:18	64.7		75.7	
	112.06.13	11:15~11:17	64.0		77.1	
	112.07.11	09:52~09:54	64.8		79.7	
	112.08.10	10:53~10:55	63.6		74.2	
	112.09.12	10:30~10:32	61.7		73.1	
	112.10.20	10:19~10:21	64.8		80.6	
	112.11.07	10:15~10:17	70.9		88.7	
	112.12.11	13:39~13:41	64.7		79.9	
	113.01.17	11:12~11:14	64.4		78.5	
	113.02.20	11:52~11:54	59.6		75.9	
	113.03.12	16:47~16:49	62.8		76.9	
	113.04.16	16:22~16:24	62.9		72.8	
	113.05.09	11:08~11:10	65.5		83.4	
	113.06.13	11:42~11:44	60.7		67.8	
	113.07.22	11:12~11:14	65.5		78.9	
	113.08.19	12:05~12:07	65.2		80.3	
	113.09.05	09:53~09:55	64.4		75.6	
	113.10.15	10:01~10:03	64.5		78.3	
	113.11.18	09:29~09:31	64.0		72.8	
	113.12.11	09:35~09:37	69.6		89.0	
	114.01.13	13:11~13:13	62.2		69.4	
	114.02.17	11:19~11:21	63.4		75.4	
	114.03.14	09:53~09:55	65.1		79.7	
	114.04.14	11:58~12:00	61.7		74.8	
	114.05.15	09:54~09:56	55.7		63.6	
	114.06.12	11:02~11:04	60.7		76.5	
	114.07.17	16:13~16:15	61.6		70.3	
	114.08.20	15:34~15:36	62.5		76.0	
	114.09.10	16:33~16:35	62.7		74.6	

註 1：第 2 標第 6 工區及第 3 標第 1 工區為相同範圍，點位 2-6/3-1 為該範圍監測點位，點位 3-2、3-3、3-4、3-5 及 3-6 分別表示第三標 2~6 工區。

2：根據量測地點位置，點位 2-6/3-1、3-2、3-3、3-4、3-5、3-6 適用第三類營建工程噪音管制標準。

表 2.2-6　本季營建噪音監測結果-第三標工程(續 1)

單位：dB(A)

監測地點	監測日期	監測時間	營建噪音測值			
			均能音量(Leq)		最大音量(Lmax)	
			測值	標準值	測值	標準值
點位 3-2	110.08.31	11:08~11:10	61.3	72	70.5	100
	110.09.07	09:54~09:56	56.8		73.6	
	110.11.23	11:08~11:10	61.4		71.3	
	110.12.15	09:34~09:36	61.3		76.0	
	111.01.12	11:05~11:07	60.7		68.3	
	111.02.21	15:56~15:58	57.7		71.8	
	111.03.02	14:58~15:00	61.6		75.7	
	111.04.12	09:45~09:47	70.8		85.0	
	111.05.12	16:45~16:47	66.1		68.6	
	111.06.16	10:59~11:01	61.1		68.3	
	111.07.15	10:37~10:39	59.2		74.0	
	111.08.12	10:53~10:55	61.0		77.0	
	111.09.15	10:43~10:45	58.6		74.0	
	111.10.14	10:24~10:26	58.0		68.7	
	111.11.15	10:47~10:49	62.2		72.9	
	111.12.13	10:58~11:00	55.7		72.9	
	112.01.17	10:26~10:28	63.1		72.8	
	112.02.14	11:18~11:20	60.1		73.8	
	112.03.17	10:25~10:27	61.8		80.0	
	112.04.18	10:13~10:15	53.1		70.3	
	112.05.18	10:31~10:33	58.8		72.8	
	112.06.13	10:51~10:53	66.0		83.2	
	112.07.11	10:10~10:12	60.0		72.9	
	112.08.10	11:20~11:22	56.6		68.5	
	112.09.12	10:45~10:47	50.8		62.4	
	112.10.20	10:36~10:38	48.7		59.8	
	112.11.07	10:35~10:37	64.0		80.8	
	112.12.11	13:56~13:58	57.0		74.0	
	113.01.17	10:54~10:56	53.0		68.5	
	113.02.20	11:31~11:33	60.9		77.9	
	113.03.12	16:13~16:15	59.1		71.9	
	113.04.16	16:06~16:08	57.5		71.0	
	113.05.09	10:49~10:51	60.3		70.4	
	113.06.13	11:19~11:21	62.3		72.0	
	113.07.22	11:44~11:46	55.0		70.0	
	113.08.19	11:47~11:49	57.8		73.4	
	113.09.05	10:05~10:07	58.1		69.5	
	113.10.15	10:18~10:20	52.2		63.0	
	113.11.18	09:51~09:53	65.9		77.4	
	113.12.11	09:48~09:50	50.6		60.9	
	114.01.13	13:28~13:30	40.4		45.9	
	114.02.17	10:31~10:33	67.2		76.9	
	114.03.14	10:13~10:15	59.0		72.0	
	114.04.14	11:40~11:42	54.0		70.4	
	114.05.15	10:06~10:08	56.2		75.0	
	114.06.12	10:43~10:45	57.3		68.0	
	114.07.17	15:58~16:00	59.0		76.1	
	114.08.20	15:22~15:24	58.8		70.1	
	114.09.10	16:02~16:04	57.1		71.0	

註 1：第 2 標第 6 工區及第 3 標第 1 工區為相同範圍，點位 2-6/3-1 為該範圍監測點位，點位 3-2、3-3、3-4、3-5 及 3-6 分別表示第三標 2~6 工區。

2：根據量測地點位置，點位 2-6/3-1、3-2、3-3、3-4、3-5、3-6 適用第三類營建工程噪音管制標準。

表 2.2-6　本季營建噪音監測結果-第三標工程(續 2)

單位：dB(A)

監測地點	監測日期	監測時間	營建噪音測值			
			均能音量(Leq)		最大音量(Lmax)	
			測值	標準值	測值	標準值
點位 3-3	110.08.31	10:45~10:47	57.0	72	70.9	100
	110.11.23	10:26~10:28	61.1		70.0	
	110.12.15	09:10~09:12	62.1		68.5	
	111.01.12	10:29~10:31	61.0		79.6	
	111.02.21	15:42~15:44	54.4		72.3	
	111.03.02	15:37~15:39	57.9		74.1	
	111.04.12	10:08~10:10	64.4		76.8	
	111.05.12	16:27~16:29	65.6		69.3	
	111.06.16	11:35~11:37	56.6		66.6	
	111.07.15	10:53~10:55	59.2		71.3	
	111.08.12	11:15~11:17	58.8		76.1	
	111.09.15	11:06~11:08	58.4		74.7	
	111.10.14	10:51~10:53	58.0		74.2	
	111.11.15	11:17~11:19	64.4		79.1	
	111.12.13	11:21~11:23	67.7		84.2	
	112.01.17	10:46~10:48	65.4		79.6	
	112.02.14	10:56~10:58	61.6		74.9	
	112.03.17	10:44~10:46	69.6		76.6	
	112.04.18	10:31~10:33	68.2		86.0	
	112.05.18	10:50~10:52	59.0		68.7	
	112.06.13	10:25~10:27	52.7		81.1	
	112.07.11	10:35~10:37	64.0		79.0	
	112.08.10	11:45~11:47	61.5		78.6	
	112.09.12	11:05~11:07	59.7		73.1	
	112.10.20	10:56~10:58	65.7		82.3	
	112.11.07	10:54~10:56	64.2		78.9	
	112.12.11	14:17~14:19	64.8		74.9	
	113.01.17	10:28~10:30	68.7		84.9	
	113.02.20	10:58~11:00	62.3		74.4	
	113.03.12	15:38~15:40	61.3		76.0	
	113.04.16	15:40~15:42	66.2		79.5	
	113.05.09	10:25~10:27	67.9		78.3	
	113.06.13	11:05~11:07	55.2		61.9	
	113.07.22	13:21~13:23	66.1		81.3	
	113.08.19	11:27~11:29	55.4		68.7	
	113.09.05	10:33~10:35	67.5		79.2	
	113.10.15	10:34~10:36	58.8		72.0	
	113.11.18	10:25~10:27	68.3		81.2	
	113.12.11	10:10~10:12	62.4		73.8	
	114.01.13	13:48~13:50	65.0		73.8	
	114.02.17	10:09~10:11	64.2		80.1	
	114.03.14	10:45~10:47	58.0		67.9	
	114.04.14	11:20~11:22	53.5		65.0	
	114.05.15	10:25~10:27	57.2		75.5	
	114.06.12	10:23~10:25	60.6		71.5	
	114.07.17	15:45~15:47	69.4		87.2	
	114.08.20	15:06~15:08	60.6		71.2	
	114.09.10	15:34~15:36	58.7		72.0	

註 1：第 2 標第 6 工區及第 3 標第 1 工區為相同範圍，點位 2-6/3-1 為該範圍監測點位，點位 3-2、3-3、3-4、3-5 及 3-6 分別表示第三標 2~6 工區。

2：根據量測地點位置，點位 2-6/3-1、3-2、3-3、3-4、3-5、3-6 適用第三類營建工程噪音管制標準。

表 2.2-6　本季營建噪音監測結果-第三標工程(續 3)

單位：dB(A)

監測地點	監測日期	監測時間	營建噪音測值			
			均能音量(Leq)		最大音量(Lmax)	
			測值	標準值	測值	標準值
點位 3-4	110.08.31	10:27~10:29	53.2	72	62.5	100
	111.01.12	10:09~10:11	47.6		55.4	
	111.02.21	15:30~15:32	54.0		65.0	
	111.03.02	15:48~15:50	67.7		67.9	
	111.04.12	10:23~10:25	63.9		76.8	
	111.05.12	16:08~16:10	60.2		71.0	
	111.06.16	11:51~11:53	60.4		72.3	
	111.07.15	11:08~11:10	56.2		65.1	
	111.08.12	11:26~11:28	59.1		78.8	
	111.09.15	11:20~11:22	59.5		77.6	
	111.10.14	11:19~11:21	50.1		60.7	
	111.11.15	11:26~11:28	56.7		72.3	
	111.12.13	11:41~11:43	51.4		65.3	
	112.01.17	11:05~11:07	56.0		67.1	
	112.02.14	10:38~10:40	57.3		70.8	
	112.03.17	11:00~11:02	61.7		75.2	
	112.04.18	10:54~10:56	58.6		75.8	
	112.05.18	11:08~11:10	52.1		59.5	
	112.06.13	10:06~10:08	64.4		69.8	
	112.07.11	10:49~10:51	53.2		67.1	
	112.08.10	13:32~13:34	52.3		60.7	
	112.09.12	11:20~11:22	51.9		63.5	
	112.10.20	11:12~11:14	49.8		64.8	
	112.11.07	11:16~11:18	53.6		63.3	
	112.12.11	14:36~14:38	53.8		69.5	
	113.01.17	10:12~10:14	58.3		63.1	
	113.02.20	10:35~10:37	50.8		68.8	
	113.03.12	15:03~15:05	56.0		63.1	
	113.04.16	15:21~15:23	56.2		66.0	
	113.05.09	10:02~10:04	56.3		65.4	
	113.06.13	10:42~10:44	56.3		63.0	
	113.07.22	13:48~13:50	54.1		61.6	
	113.08.19	11:15~11:17	58.5		68.1	
	113.09.05	10:43~10:45	58.3		64.5	
	113.10.15	10:48~10:50	54.1		67.5	
	113.11.18	10:47~10:49	62.0		73.1	
	113.12.11	10:24~10:26	52.9		62.8	
	114.01.13	14:42~14:44	65.1		78.6	
	114.02.17	09:46~09:48	61.3		66.4	
	114.03.14	11:08~11:10	52.6		61.4	
	114.04.14	11:07~11:09	53.8		63.4	
	114.05.15	10:42~10:44	50.8		59.6	
	114.06.12	10:05~10:07	66.9		73.2	
	114.07.17	15:29~15:31	59.3		66.5	
	114.08.20	14:50~14:52	62.7		71.7	
	114.09.10	15:16~15:18	53.9		69.4	

註 1：第 2 標第 6 工區及第 3 標第 1 工區為相同範圍，點位 2-6/3-1 為該範圍監測點位，點位 3-2、3-3、3-4、3-5 及 3-6 分別表示第三標 2~6 工區。

2：根據量測地點位置，點位 2-6/3-1、3-2、3-3、3-4、3-5、3-6 適用第三類營建工程噪音管制標準。

表 2.2-6　本季營建噪音監測結果-第三標工程(續 4)

單位：dB(A)

監測地點	監測日期	監測時間	營建噪音測值			
			均能音量(Leq)		最大音量(Lmax)	
			測值	標準值	測值	標準值
點位 3-5	110.08.31	09:39~09:41	61.9	72	76.6	100
	110.12.15	08:46~08:48	62.3		75.9	
	111.01.12	09:43~09:45	68.0		81.6	
	111.02.21	15:02~15:04	61.3		72.5	
	111.03.02	13:56~13:58	61.0		74.1	
	111.04.12	11:12~11:14	62.0		75.1	
	111.05.12	15:52~15:54	58.5		73.2	
	111.06.16	09:42~09:44	58.9		64.4	
	111.07.15	09:27~09:29	61.0		70.9	
	111.08.12	09:41~09:43	63.4		75.1	
	111.09.15	09:15~09:17	57.5		67.1	
	111.10.14	09:30~09:32	59.8		71.4	
	111.11.15	09:37~09:39	62.9		77.8	
	111.12.13	09:33~09:35	64.7		82.6	
	112.01.17	11:05~11:07	57.2		67.7	
	112.02.14	09:24~09:26	60.1		70.5	
	112.03.17	09:21~09:23	57.9		71.7	
	112.04.18	08:58~09:00	53.1		68.1	
	112.05.18	09:18~09:20	58.4		68.9	
	112.06.13	09:46~09:48	59.1		68.6	
	112.07.11	09:00~09:02	60.8		72.9	
	112.08.10	13:55~13:57	65.9		80.5	
	112.09.12	09:15~09:17	60.6		79.9	
	112.10.20	09:02~09:04	64.3		74.7	
	112.11.07	09:04~09:06	60.5		74.5	
	112.12.11	14:51~14:53	60.4		74.1	
	113.01.17	09:32~09:34	68.6		85.8	
	113.02.20	09:49~09:51	67.1		82.3	
	113.03.12	13:50~13:52	68.8		84.1	
	113.04.16	14:52~14:54	65.2		76.1	
	113.05.09	09:05~09:07	67.7		85.6	
	113.06.13	10:05~10:07	68.3		80.1	
	113.07.22	10:22~10:24	59.8		75.1	
	113.08.19	10:42~10:44	67.3		80.5	
	113.09.05	09:03~09:05	61.0		72.4	
	113.10.15	09:09~09:11	66.3		81.0	
	113.11.18	11:06~11:08	62.9		72.9	
	113.12.11	08:50~08:52	55.7		64.3	
	114.01.13	10:26~10:28	71.4		83.8	
	114.02.17	08:51~08:53	65.9		80.2	
	114.03.14	09:04~09:06	61.6		74.8	
	114.04.14	09:40~09:42	63.2		80.3	
	114.05.15	09:04~09:06	56.1		71.3	
	114.06.12	08:51~08:53	62.8		74.0	
	114.07.17	14:36~14:38	67.3		84.1	
	114.08.20	14:30~14:32	63.3		78.7	
	114.09.10	14:10~14:12	59.0		73.4	

註 1：第 2 標第 6 工區及第 3 標第 1 工區為相同範圍，點位 2-6/3-1 為該範圍監測點位，點位 3-2、3-3、3-4、3-5 及 3-6 分別表示第三標 2~6 工區。

2：根據量測地點位置，點位 2-6/3-1、3-2、3-3、3-4、3-5、3-6 適用第三類營建工程噪音管制標準。

表 2.2-6　本季營建噪音監測結果-第三標工程(續 5)

單位：dB(A)

監測地點	監測日期	監測時間	營建噪音測值			
			均能音量(Leq)		最大音量(Lmax)	
			測值	標準值	測值	標準值
點位 3-6	110.08.31	10:04~10:06	61.9	72	70.4	100
	111.01.12	12:03~12:05	66.1		77.6	
	111.02.21	15:19~15:21	64.8		78.2	
	111.03.02	16:15~16:17	55.7		64.9	
	111.04.12	10:56~10:58	64.9		78.5	
	111.05.12	15:25~15:27	64.6		75.1	
	111.06.16	13:03~13:05	57.4		67.5	
	111.07.15	11:22~11:24	59.6		74.6	
	111.08.12	11:37~11:39	61.8		75.2	
	111.09.15	11:33~11:35	63.1		73.1	
	111.10.14	11:40~11:42	62.0		73.1	
	111.11.15	11:53~11:55	64.9		76.4	
	111.12.13	11:53~11:55	57.7		70.0	
	112.01.17	09:41~09:43	65.3		73.3	
	112.02.14	10:19~10:21	62.3		74.8	
	112.03.17	11:16~11:18	64.0		76.6	
	112.04.18	11:18~11:20	64.4		78.1	
	112.05.18	11:25~11:27	63.6		77.4	
	112.06.13	11:46~11:48	61.0		75.4	
	112.07.11	11:07~11:09	64.1		78.3	
	112.08.10	14:15~14:17	65.2		78.5	
	112.09.12	11:40~11:42	65.1		76.5	
	112.10.20	11:32~11:34	60.7		72.1	
	112.11.07	11:38~11:40	61.6		77.4	
	112.12.11	15:08~15:10	58.0		70.7	
	113.01.17	09:53~09:55	68.8		85.4	
	113.02.20	10:05~10:07	59.9		74.9	
	113.03.12	14:13~14:15	59.2		72.7	
	113.04.16	14:24~14:26	69.5		83.3	
	113.05.09	09:40~09:42	61.7		74.3	
	113.06.13	09:37~09:39	67.5		78.1	
	113.07.22	14:10~14:12	61.3		73.5	
	113.08.19	10:20~10:22	66.4		80.2	
	113.09.05	11:09~11:11	62.1		74.4	
	113.10.15	09:26~09:28	62.5		72.0	
	113.11.18	11:27~11:29	62.3		77.7	
	113.12.11	10:36~10:38	66.2		78.8	
	114.01.13	10:58~11:00	66.5		80.9	
	114.02.17	09:17~09:19	64.1		73.0	
	114.03.14	11:28~11:30	56.9		61.8	
	114.04.14	10:37~10:39	61.6		73.9	
	114.05.15	10:54~10:56	56.8		66.3	
	114.06.12	09:45~09:47	62.1		73.7	
	114.07.17	15:13~15:15	65.9		79.4	
	114.08.20	14:17~14:19	62.6		71.1	
	114.09.10	14:54~14:56	55.1		64.1	

註 1：第 2 標第 6 工區及第 3 標第 1 工區為相同範圍，點位 2-6/3-1 為該範圍監測點位，點位 3-2、3-3、3-4、3-5 及 3-6 分別表示第三標 2~6 工區。

2：根據量測地點位置，點位 2-6/3-1、3-2、3-3、3-4、3-5、3-6 適用第三類營建工程噪音管制標準。

表2.2-7　本季營建低頻噪音監測結果-第三標工程

單位：dB(A)

監測地點	監測日期	監測時間	營建低頻噪音測值	
			$L_{eq,LF}$	
			測值	標準值
點位 2-6/3-1	110.08.31	11:42~11:44	28.1	46
	110.10.12	14:34~14:36	28.4	
	110.11.23	11:39~11:41	29.3	
	110.12.15	10:12~10:14	26.7	
	111.01.12	11:29~11:31	30.7	
	111.02.16	10:51~10:53	41.2	
	111.03.02	14:38~14:40	37.7	
	111.04.12	09:20~09:22	33.3	
	111.05.12	16:55~16:57	35.6	
	111.06.16	10:43~10:45	37.1	
	111.07.15	10:24~10:26	36.0	
	111.08.12	10:40~10:42	40.6	
	111.09.15	10:28~10:30	34.8	
	111.10.14	10:10~10:12	43.1	
	111.11.15	10:32~10:34	38.0	
	111.12.13	10:41~10:43	29.9	
	112.01.17	10:11~10:13	32.5	
	112.02.14	11:44~11:46	34.2	
	112.03.17	10:05~10:07	34.9	
	112.04.18	10:00~10:02	32.4	
	112.05.18	10:16~10:18	38.0	
	112.06.13	11:18~11:20	32.8	
	112.07.11	09:52~09:55	35.6	
	112.08.10	11:02~11:04	30.8	
	112.09.12	10:30~10:32	35.9	
	112.10.20	10:19~10:21	35.0	
	112.11.07	10:15~10:17	39.1	
	112.12.11	13:44~13:46	34.1	
	113.01.17	11:20~11:22	34.8	
	113.02.20	11:52~11:54	34.6	
	113.03.12	16:47~16:49	37.5	
	113.04.16	16:26~16:28	35.0	
	113.05.09	11:08~11:10	40.5	
	113.06.13	11:48~11:50	35.9	
	113.07.22	11:22~11:24	35.8	
	113.08.19	12:09~12:11	37.2	
	113.09.05	09:45~09:47	39.2	
	113.10.15	10:01~10:03	35.5	
	113.11.18	09:37~09:39	27.5	
	113.12.12	09:35~09:37	32.9	
	114.01.13	13:11~13:13	35.0	
	114.02.17	11:24~11:26	26.4	
	114.03.14	09:53~09:55	29.3	
	114.04.14	11:58~12:00	40.3	
	114.05.15	09:54~09:56	29.9	
	114.06.12	11:02~11:04	31.3	
	114.07.17	16:07~16:09	37.1	
	114.08.20	15:34~15:36	39.2	
	114.09.10	16:33~16:35	31.6	

註 1：第 2 標第 6 工區及第 3 標第 1 工區為相同範圍，點位 2-6/3-1 為該範圍監測點位，點位 3-2、3-3、3-4、3-5 及 3-6 分別表示第三標 2~6 工區。

2：根據量測地點位置，點位 2-6/3-1、3-2、3-3、3-4、3-5、3-6 適用第三類營建工程噪音管制標準。

表 2.2-7　本季營建低頻噪音監測結果-第三標工程(續 1)

單位：dB(A)

監測地點	監測日期	監測時間	營建低頻噪音測值	
			$L_{eq, LF}$	
			測值	標準值
點位 3-2	110.08.31	11:19~11:21	32.2	46
	110.09.07	10:04~10:06	33.8	
	110.11.23	10:59~11:01	34.8	
	110.12.15	09:42~09:44	36.3	
	111.01.12	10:59~11:01	34.0	
	111.02.16	11:11~11:13	40.1	
	111.03.02	15:04~15:06	30.1	
	111.04.12	09:40~09:42	36.0	
	111.05.12	16:35~16:37	35.5	
	111.06.16	11:09~11:11	37.6	
	111.07.15	10:37~10:39	35.2	
	111.08.12	10:53~10:55	34.6	
	111.09.15	10:46~10:48	31.9	
	111.10.14	10:35~10:37	43.7	
	111.11.15	10:56~10:58	40.2	
	111.12.13	11:05~11:07	36.6	
	112.01.17	10:26~10:28	39.9	
	112.02.14	11:23~11:25	34.0	
	112.03.17	10:25~10:27	36.1	
	112.04.18	10:18~10:20	38.1	
	112.05.18	10:31~10:33	35.0	
	112.06.13	10:56~10:58	36.8	
	112.07.11	10:10~10:12	42.3	
	112.08.10	11:20~11:22	35.0	
	112.09.12	10:45~10:47	35.4	
	112.10.20	10:36~10:38	32.8	
	112.11.07	10:35~10:37	33.4	
	112.12.11	14:01~14:03	35.3	
	113.01.17	10:58~11:00	34.2	
	113.02.20	11:31~11:33	31.8	
	113.03.12	16:13~16:15	36.8	
	113.04.16	16:10~16:12	34.8	
	113.05.09	10:49~10:51	34.2	
	113.06.13	11:24~11:26	35.9	
	113.07.22	11:50~11:52	32.1	
	113.08.19	11:50~11:51	31.9	
	113.09.05	10:11~10:13	41.0	
	113.10.15	10:18~10:20	36.2	
	113.11.18	09:57~09:59	39.1	
	113.12.12	09:48~09:50	30.3	
	114.01.13	13:28~13:30	29.9	
	114.02.17	10:37~10:39	34.6	
	114.03.14	10:13~10:15	35.8	
	114.04.14	11:40~11:42	36.2	
	114.05.15	10:06~10:08	35.3	
	114.06.12	10:43~10:45	38.6	
	114.07.17	15:54~15:56	36.5	
	114.08.20	15:22~15:24	31.4	
	114.09.10	16:02~16:04	32.1	

註 1：第 2 標第 6 工區及第 3 標第 1 工區為相同範圍，點位 2-6/3-1 為該範圍監測點位，點位 3-2、3-3、3-4、3-5 及 3-6 分別表示第三標 2~6 工區。

2：根據量測地點位置，點位 2-6/3-1、3-2、3-3、3-4、3-5、3-6 適用第三類營建工程噪音管制標準。

表 2.2-7　本季營建低頻噪音監測結果-第三標工程(續 2)

單位：dB(A)

監測地點	監測日期	監測時間	營建低頻噪音測值	
			$L_{eq,LF}$	
			測值	標準值
點位 3-3	110.08.31	10:51~10:53	27.3	46
	110.11.23	10:15~10:17	34.8	
	110.12.15	08:59~09:01	33.2	
	111.01.12	10:22~10:24	30.0	
	111.02.16	11:26~11:28	39.8	
	111.03.02	15:28~15:30	29.0	
	111.04.12	10:00~10:02	30.5	
	111.05.12	16:18~16:20	44.0	
	111.06.16	11:42~11:44	33.1	
	111.07.15	10:53~10:55	34.0	
	111.08.12	11:15~11:17	31.6	
	111.09.15	11:08~11:10	31.2	
	111.10.14	11:00~11:02	42.0	
	111.11.15	11:09~11:11	39.9	
	111.12.13	11:31~11:33	36.0	
	112.01.17	10:49~10:51	35.3	
	112.02.14	11:01~11:03	35.4	
	112.03.17	10:44~10:46	36.3	
	112.04.18	10:41~10:43	32.4	
	112.05.18	10:50~10:52	36.2	
	112.06.13	10:28~10:30	29.8	
	112.07.11	10:35~10:37	35.0	
	112.08.10	11:47~11:49	27.0	
	112.09.12	11:05~11:07	31.7	
	112.10.20	10:56~10:58	29.7	
	112.11.07	10:54~10:56	29.5	
	112.12.11	14:22~14:24	32.3	
	113.01.17	10:39~10:41	26.2	
	113.02.20	10:58~11:00	32.1	
	113.03.12	15:38~15:40	31.4	
	113.04.16	15:46~15:48	36.9	
	113.05.09	10:25~10:27	38.7	
	113.06.13	11:10~11:12	33.4	
	113.07.22	13:29~13:31	33.6	
	113.08.19	11:32~11:34	32.5	
	113.09.05	10:26~10:28	35.7	
	113.10.15	10:34~10:36	32.4	
	113.11.18	10:31~10:33	34.1	
	113.12.12	10:10~10:12	33.9	
	114.01.13	13:48~13:50	28.0	
	114.02.17	10:16~10:18	31.3	
	114.03.14	10:45~10:47	30.9	
	114.04.14	11:20~11:22	33.8	
	114.05.15	10:25~10:27	32.8	
	114.06.12	10:23~10:25	28.0	
	114.07.17	15:39~15:41	25.3	
	114.08.20	15:06~15:08	38.5	
	114.09.10	15:34~15:36	33.6	

註 1：第 2 標第 6 工區及第 3 標第 1 工區為相同範圍，點位 2-6/3-1 為該範圍監測點位，點位 3-2、3-3、3-4、3-5 及 3-6 分別表示第三標 2~6 工區。

2：根據量測地點位置，點位 2-6/3-1、3-2、3-3、3-4、3-5、3-6 適用第三類營建工程噪音管制標準。

表 2.2-7　本季營建低頻噪音監測結果-第三標工程(續 3)

單位：dB(A)

監測地點	監測日期	監測時間	營建低頻噪音測值	
			$L_{eq, LF}$	
			測值	標準值
點位 3-4	110.08.31	10:32~10:34	36.8	46
	111.01.12	09:58~10:00	30.9	
	111.02.16	11:47~11:49	32.9	
	111.03.02	15:54~15:56	33.9	
	111.04.12	10:18~10:20	32.7	
	111.05.12	16:03~16:05	36.0	
	111.06.16	11:56~11:58	33.0	
	111.07.15	11:08~11:10	35.4	
	111.08.12	11:26~11:28	35.9	
	111.09.15	11:21~11:23	39.6	
	111.10.14	11:27~11:29	40.7	
	111.11.15	11:32~11:34	40.6	
	111.12.13	11:45~11:47	29.0	
	112.01.17	11:07~11:09	38.9	
	112.02.14	10:42~10:44	33.9	
	112.03.17	11:00~11:02	34.2	
	112.04.18	11:00~11:02	35.1	
	112.05.18	11:08~11:10	41.6	
	112.06.13	10:07~10:09	28.6	
	112.07.11	10:49~10:51	35.9	
	112.08.10	13:33~13:35	33.5	
	112.09.12	11:20~11:22	34.5	
	112.10.20	11:12~11:14	30.8	
	112.11.07	11:16~11:18	29.2	
	112.12.11	14:40~14:42	33.2	
	113.01.17	10:18~10:20	27.1	
	113.02.20	10:33~10:35	35.7	
	113.03.12	15:03~15:05	34.3	
	113.04.16	15:28~15:30	33.3	
	113.05.09	10:02~10:04	33.3	
	113.06.13	10:54~10:56	32.5	
	113.07.22	13:53~13:55	31.8	
	113.08.19	11:19~11:21	35.5	
	113.09.05	10:51~10:53	33.6	
	113.10.15	10:48~10:50	33.4	
	113.11.18	10:53~10:55	33.0	
	113.12.12	10:24~10:26	32.0	
	114.01.13	14:42~14:44	36.3	
	114.02.17	09:52~09:54	32.3	
	114.03.14	11:08~11:10	37.0	
	114.04.14	11:07~11:09	31.6	
	114.05.15	10:42~10:44	31.9	
	114.06.12	10:05~10:07	30.1	
	114.07.17	15:25~15:27	36.7	
	114.08.20	14:50~14:52	36.5	
	114.09.10	15:16~15:18	31.4	

註 1：第 2 標第 6 工區及第 3 標第 1 工區為相同範圍，點位 2-6/3-1 為該範圍監測點位，點位 3-2、3-3、3-4、3-5 及 3-6 分別表示第三標 2~6 工區。

2：根據量測地點位置，點位 2-6/3-1、3-2、3-3、3-4、3-5、3-6 適用第三類營建工程噪音管制標準。

表 2.2-7　本季營建低頻噪音監測結果-第三標工程(續 4)

單位：dB(A)

監測地點	監測日期	監測時間	營建低頻噪音測值	
			$L_{eq,LF}$	
			測值	標準值
點位 3-5	110.08.31	09:49~09:51	35.6	46
	110.12.15	08:36~08:38	33.9	
	111.01.12	09:33~09:35	34.6	
	111.02.16	10:12~10:14	33.5	
	111.03.02	13:45~13:47	35.1	
	111.04.12	11:06~11:08	38.6	
	111.05.12	15:40~15:42	35.6	
	111.06.16	09:51~09:53	33.5	
	111.07.15	09:27~09:29	35.7	
	111.08.12	09:45~09:47	32.9	
	111.09.15	09:38~09:40	37.6	
	111.10.14	09:40~09:42	43.6	
	111.11.15	09:32~09:34	33.2	
	111.12.13	09:41~09:43	34.6	
	112.01.17	09:22~09:24	35.2	
	112.02.14	09:35~09:37	43.2	
	112.03.17	09:21~09:23	34.7	
	112.04.18	09:11~09:13	37.3	
	112.05.18	09:18~09:20	35.4	
	112.06.13	09:44~09:46	29.5	
	112.07.11	09:00~09:02	33.7	
	112.08.10	14:00~14:02	38.1	
	112.09.12	09:15~09:17	33.2	
	112.10.20	09:02~09:04	32.0	
	112.11.07	09:04~09:06	34.5	
	112.12.11	14:57~14:59	34.2	
	113.01.17	09:38~09:40	36.2	
	113.02.20	09:49~09:51	34.6	
	113.03.12	13:50~13:52	37.0	
	113.04.16	14:58~15:00	37.8	
	113.05.09	09:05~09:07	39.7	
	113.06.13	10:15~10:17	38.1	
	113.07.22	10:36~10:38	31.2	
	113.08.19	10:50~10:52	35.7	
	113.09.05	09:10~09:12	38.1	
	113.10.15	09:09~09:11	36.0	
	113.11.18	11:13~11:15	36.4	
	113.12.12	08:50~08:52	37.7	
	114.01.13	10:44~10:46	32.8	
	114.02.17	09:01~09:03	31.7	
	114.03.14	09:04~09:06	30.3	
	114.04.14	09:40~09:42	33.6	
	114.05.15	09:04~09:06	35.6	
	114.06.12	08:51~08:53	34.1	
	114.07.17	14:26~14:28	35.8	
	114.08.20	14:30~14:32	33.3	
	114.09.10	14:10~14:12	30.0	

註 1：第 2 標第 6 工區及第 3 標第 1 工區為相同範圍，點位 2-6/3-1 為該範圍監測點位，點位 3-2、3-3、3-4、3-5 及 3-6 分別表示第三標 2~6 工區。

2：根據量測地點位置，點位 2-6/3-1、3-2、3-3、3-4、3-5、3-6 適用第三類營建工程噪音管制標準。

表 2.2-7　本季營建低頻噪音監測結果-第三標工程(續 5)

單位：dB(A)

監測地點	監測日期	監測時間	營建低頻噪音測值	
			$L_{eq,LF}$	
			測值	標準值
點位 3-6	110.08.31	10:12~10:14	31.2	46
	111.01.12	12:11~12:13	40.5	
	111.02.16	13:42~13:44	37.4	
	111.03.02	16:09~16:11	35.3	
	111.04.12	10:50~10:53	35.1	
	111.05.12	15:20~15:22	35.0	
	111.06.16	13:10~13:12	33.6	
	111.07.15	11:22~11:24	32.5	
	111.08.12	11:37~11:39	37.3	
	111.09.15	11:38~11:40	32.6	
	111.10.14	11:50~11:52	42.9	
	111.11.15	11:47~11:49	38.0	
	111.12.13	11:57~11:59	38.4	
	112.01.17	09:42~09:44	36.7	
	112.02.14	10:28~10:30	36.7	
	112.03.17	11:16~11:18	35.1	
	112.04.18	11:24~11:28	39.3	
	112.05.18	11:25~11:27	35.8	
	112.06.13	11:50~11:52	30.7	
	112.07.11	11:07~11:09	36.6	
	112.08.10	14:16~14:18	33.0	
	112.09.12	11:40~11:42	36.0	
	112.10.20	11:32~11:34	37.3	
	112.11.07	11:38~11:40	25.0	
	112.12.11	15:11~15:13	30.9	
	113.01.17	10:00~10:02	31.9	
	113.02.20	10:05~10:07	37.1	
	113.03.12	14:13~14:15	28.2	
	113.04.16	14:38~14:40	32.2	
	113.05.09	09:40~09:42	38.2	
	113.06.13	09:47~09:49	34.6	
	113.07.22	14:23~14:25	34.6	
	113.08.19	10:29~10:31	29.0	
	113.09.05	11:03~11:05	35.5	
	113.10.15	09:26~09:28	40.7	
	113.11.18	11:34~11:36	38.2	
	113.12.12	10:36~10:38	36.5	
	114.01.13	11:16~11:18	33.6	
	114.02.17	09:23~09:25	31.8	
	114.03.14	11:28~11:30	30.3	
	114.04.14	10:37~10:39	29.5	
	114.05.15	10:54~10:56	33.1	
	114.06.12	09:45~09:47	37.5	
	114.07.17	15:03~15:05	29.2	
	114.08.20	14:17~14:19	38.5	
	114.09.10	14:54~14:56	35.0	

註 1：第 2 標第 6 工區及第 3 標第 1 工區為相同範圍，點位 2-6/3-1 為該範圍監測點位，點位 3-2、3-3、3-4、3-5 及 3-6 分別表示第三標 2~6 工區。

2：根據量測地點位置，點位 2-6/3-1、3-2、3-3、3-4、3-5、3-6 適用第三類營建工程噪音管制標準。

表2.2-8　本季營建噪音監測結果-第四標工程

單位：dB(A)

監測地點	監測日期	監測時間	營建噪音測值			
			均能音量(Leq)		最大音量(Lmax)	
			測值	標準值	測值	標準值
點位 4-1	111.10.28	10:58~11:00	48.0	72	59.5	100
	111.11.16	10:37~10:39	55.9		74.0	
	111.12.13	10:54~10:56	53.6		71.9	
	112.01.17	11:12~11:14	63.0		78.9	
	112.02.14	11:08~11:10	52.4		61.7	
	112.03.17	11:10~11:12	50.6		63.9	
	112.04.19	10:50~10:52	52.3		65.1	
	112.05.19	10:40~10:42	62.1		78.7	
	112.06.14	10:40~10:42	53.9		58.8	
	112.07.12	10:39~10:41	58.8		70.7	
	112.08.11	10:57~10:59	51.1		70.5	
	112.09.12	14:44~14:46	49.1		63.5	
	112.10.21	10:51~10:53	49.6		57.2	
	112.11.08	11:07~11:09	56.8		66.4	
	112.12.12	11:24~11:26	49.2		64.4	
	113.01.17	10:55~10:57	55.9		68.8	
	113.02.27	10:42~10:44	55.8		72.8	
	113.03.13	10:59~11:01	54.4		64.0	
	113.04.17	10:56~10:58	63.6		72.5	
	113.05.10	10:05~10:07	46.0		58.2	
	113.06.14	10:08~10:10	60.5		67.8	
	113.07.23	15:47~15:49	62.7		70.9	
	113.08.20	10:22~10:24	42.0		52.4	
	113.09.06	09:59~10:01	55.8		67.1	
	113.10.16	10:10~10:12	55.7		69.1	
	113.11.19	10:26~10:28	56.6		70.2	
	113.12.12	09:57~09:59	52.5		72.5	
	114.01.14	09:52~09:54	65.0		73.6	
	114.02.18	10:21~10:23	61.7		78.8	
	114.03.13	10:36~10:38	59.9		71.5	
	114.04.15	10:42~10:44	59.7		67.1	
	114.05.16	14:40~14:42	60.8		66.1	
	114.06.19	11:07~11:09	53.0		60.3	
	114.07.18	10:14~10:16	51.9		63.7	
	114.08.05	13:47~13:49	57.9		67.7	
	114.09.11	10:28~10:30	53.7		64.3	

註 1：點位 4-1、4-2、4-3 及 4-4，分別表示第四標第 1~4 工區。

2：根據量測地點位置，點位 4-1、4-2、4-3 及 4-4 適用第三類營建工程噪音管制標準。

表 2.2-8　本季營建噪音監測結果-第四標工程(續 1)

單位：dB(A)

監測地點	監測日期	監測時間	營建噪音測值			
			均能音量(Leq)		最大音量(Lmax)	
			測值	標準值	測值	標準值
點位 4-2	111.10.28	10:43~10:45	53.7	72	62.4	100
	111.11.15	14:21~14:23	58.1		76.9	
	111.12.13	10:31~10:33	57.4		71.0	
	112.01.17	10:48~10:50	52.9		61.9	
	112.02.14	10:40~10:42	55.8		61.7	
	112.03.17	10:32~10:34	58.7		71.5	
	112.04.19	10:15~10:17	59.7		78.9	
	112.05.19	10:16~10:18	60.0		77.1	
	112.06.14	10:00~10:02	69.1		73.1	
	112.07.12	10:05~10:07	58.2		71.6	
	112.08.11	10:02~10:04	48.5		62.4	
	112.09.12	14:22~14:24	48.4		62.8	
	112.10.21	10:15~10:17	59.3		70.5	
	112.11.08	10:45~10:47	53.8		66.8	
	112.12.12	11:44~11:46	54.1		61.7	
	113.01.17	10:30~10:32	57.3		67.4	
	113.02.20	14:51~14:53	57.9		72.5	
	113.03.13	10:22~10:24	58.6		71.7	
	113.04.17	10:30~10:32	60.4		71.3	
	113.05.10	10:55~10:57	57.4		71.1	
	113.06.14	10:36~10:38	69.2		74.5	
	113.07.23	14:42~14:44	57.2		71.1	
	113.08.20	10:45~10:47	52.3		64.1	
	113.09.06	10:26~10:28	56.9		70.7	
	113.10.16	10:27~10:29	59.6		69.3	
	113.11.19	09:50~09:52	61.5		72.7	
	113.12.12	09:20~09:22	58.8		72.3	
	114.01.14	10:30~10:32	62.4		72.7	
	114.02.18	10:47~10:49	56.8		68.8	
	114.03.13	09:52~09:54	67.0		87.1	
	114.04.15	11:31~11:33	64.1		71.0	
	114.05.16	15:06~15:08	60.8		72.2	
	114.06.19	10:45~10:47	60.4		68.7	
	114.07.18	10:43~10:45	57.4		69.4	
	114.08.05	14:16~14:18	61.3		74.0	
	114.09.11	11:08~11:10	55.6		67.3	

註 1：點位 4-1、4-2、4-3 及 4-4，分別表示第四標第 1~4 工區。

2：根據量測地點位置，點位 4-1、4-2、4-3 及 4-4 適用第三類營建工程噪音管制標準。

表 2.2-8　本季營建噪音監測結果-第四標工程(續 2)

單位：dB(A)

監測地點	監測日期	監測時間	營建噪音測值			
			均能音量(Leq)		最大音量(Lmax)	
			測值	標準值	測值	標準值
點位 4-3	111.10.28	10:07~10:09	67.7	72	75.1	100
	111.11.15	14:37~14:39	57.3		67.7	
	111.12.13	10:06~10:08	61.4		70.5	
	112.01.17	10:39~10:41	63.3		73.3	
	112.02.14	10:24~10:26	59.5		67.0	
	112.03.17	10:15~10:17	65.1		79.9	
	112.04.19	09:30~09:32	62.9		74.5	
	112.05.19	09:50~09:52	60.7		73.7	
	112.06.14	09:33~09:35	65.6		72.8	
	112.07.12	09:48~09:50	59.4		66.1	
	112.08.11	09:16~09:18	62.6		72.7	
	112.09.12	14:01~14:03	55.2		67.7	
	112.10.21	09:36~09:38	66.9		84.1	
	112.11.08	10:16~10:18	54.1		63.2	
	112.12.12	12:31~12:33	57.6		68.3	
	113.01.17	09:10~09:12	59.0		73.3	
	113.02.20	14:33~14:35	54.9		65.6	
	113.03.13	09:55~09:57	53.5		58.4	
	113.04.17	10:05~10:07	58.8		68.7	
	113.05.10	11:20~11:22	67.5		79.7	
	113.06.14	11:01~11:03	61.1		73.0	
	113.07.23	16:11~16:13	57.5		68.9	
	113.08.20	11:04~11:06	56.9		71.0	
	113.09.06	10:54~10:56	62.7		74.9	
	113.10.16	10:55~10:57	60.9		73.8	
	113.11.19	09:26~09:28	62.3		69.9	
	113.12.12	10:40~10:42	64.4		78.3	
	114.01.14	11:04~11:06	65.1		75.7	
	114.02.18	11:19~11:21	63.6		71.1	
	114.03.13	10:51~10:53	61.9		75.2	
	114.04.15	13:06~13:08	59.1		67.8	
	114.05.16	15:21~15:23	60.7		71.8	
	114.06.19	10:25~10:27	63.7		82.7	
	114.07.18	11:15~11:17	58.3		68.1	
	114.08.05	14:42~14:44	65.8		77.0	
	114.09.11	11:25~11:27	63.4		74.5	

註 1：點位 4-1、4-2、4-3 及 4-4，分別表示第四標第 1~4 工區。

2：根據量測地點位置，點位 4-1、4-2、4-3 及 4-4 適用第三類營建工程噪音管制標準。

表 2.2-8　本季營建噪音監測結果-第四標工程(續 3)

單位：dB(A)

監測地點	監測日期	監測時間	營建噪音測值			
			均能音量(Leq)		最大音量(Lmax)	
			測值	標準值	測值	標準值
點位 4-4	111.10.28	09:45~09:47	58.1	72	75.3	100
	111.11.15	15:01~15:03	53.0		58.8	
	111.12.13	09:38~09:40	62.4		78.7	
	112.01.17	10:10~10:12	57.9		70.2	
	112.02.14	09:55~09:57	49.9		57.3	
	112.03.17	09:46~09:48	56.6		69.7	
	112.04.19	09:02~09:04	53.8		64.8	
	112.05.19	09:20~09:22	57.5		68.2	
	112.06.14	09:04~09:06	60.1		68.1	
	112.07.12	09:20~09:22	59.8		66.0	
	112.08.11	08:52~08:54	49.8		62.6	
	112.09.12	13:41~13:43	50.1		68.7	
	112.10.21	09:05~09:07	54.2		72.2	
	112.11.08	09:58~10:00	45.3		59.4	
	112.12.12	12:20~12:22	46.2		56.0	
	113.01.17	08:43~08:45	48.5		62.1	
	113.02.20	14:15~14:17	46.0		50.6	
	113.03.13	09:20~09:22	45.3		57.2	
	113.04.17	09:46~09:48	56.2		64.4	
	113.05.10	11:37~11:39	52.5		62.5	
	113.06.14	11:23~11:25	52.5		58.5	
	113.07.23	16:18~16:20	51.4		61.3	
	113.08.20	11:17~11:19	50.8		58.8	
	113.09.06	11:09~11:11	50.1		64.9	
	113.10.16	11:09~11:11	58.5		72.0	
	113.11.19	09:04~09:06	56.8		69.6	
	113.12.12	11:05~11:07	52.2		66.4	
	114.01.14	11:31~11:33	64.5		80.5	
	114.02.18	11:43~11:45	54.9		66.7	
	114.03.13	11:12~11:14	54.6		67.6	
	114.04.15	11:47~11:49	59.3		78.7	
	114.05.16	15:50~15:52	60.1		64.9	
	114.06.19	10:00~10:02	58.6		64.4	
	114.07.18	11:41~11:43	60.0		66.8	
	114.08.05	15:00~15:02	59.4		73.3	
	114.09.11	11:52~11:54	53.6		63.8	

註 1：點位 4-1、4-2、4-3 及 4-4，分別表示第四標第 1~4 工區。

2：根據量測地點位置，點位 4-1、4-2、4-3 及 4-4 適用第三類營建工程噪音管制標準。

表2.2-9　本季營建低頻噪音監測結果-第四標工程

單位：dB(A)

監測地點	監測日期	監測時間	營建低頻噪音測值	
			$L_{eq,LF}$	
			測值	標準值
點位 4-1	111.10.28	10:58~11:00	33.5	46
	111.11.16	10:19~10:21	31.4	
	111.12.13	10:49~10:51	36.9	
	112.01.17	11:17~11:19	32.0	
	112.02.14	10:58~11:00	36.1	
	112.03.17	11:04~11:06	32.1	
	112.04.19	10:57~10:59	31.7	
	112.05.19	10:50~10:54	35.7	
	112.06.14	10:40~10:42	39.5	
	112.07.12	10:45~10:47	34.9	
	112.08.11	11:06~11:08	36.2	
	112.09.12	14:44~14:46	30.5	
	112.10.21	11:00~11:02	31.1	
	112.11.08	11:16~11:18	31.2	
	112.12.12	11:24~11:26	33.0	
	113.01.17	10:55~10:57	29.0	
	113.02.27	11:00~11:02	31.1	
	113.03.13	10:59~11:01	28.4	
	113.04.17	11:00~11:02	34.8	
	113.05.10	10:05~10:07	40.9	
	113.06.14	10:16~10:18	37.8	
	113.07.23	15:40~15:42	37.0	
	113.08.20	10:22~10:24	34.7	
	113.09.06	10:08~10:10	33.8	
	113.10.16	10:10~10:12	36.1	
	113.11.19	10:36~10:38	32.1	
	113.12.12	10:08~10:10	40.8	
	114.01.14	09:52~09:54	29.8	
	114.02.18	10:28~10:30	30.2	
	114.03.13	10:29~10:31	34.9	
	114.04.15	11:00~11:02	27.7	
	114.05.16	14:31~14:33	31.0	
	114.06.19	11:07~11:09	32.2	
	114.07.18	10:14~10:16	33.4	
	114.08.05	13:47~13:49	30.1	
	114.09.11	10:28~10:30	34.4	

註 1：點位 4-1、4-2、4-3 及 4-4，分別表示第四標第 1~4 工區。

2：根據量測地點位置，點位 4-1、4-2、4-3 及 4-4 適用第三類營建工程噪音管制標準。

表 2.2-9　本季營建低頻噪音監測結果-第四標工程(續 1)

單位：dB(A)

監測地點	監測日期	監測時間	營建低頻噪音測值	
			$L_{eq,LF}$	
			測值	標準值
點位 4-2	111.10.28	10:43~10:45	25.0	46
	111.11.15	14:10~14:12	30.8	
	111.12.13	10:21~10:23	26.1	
	112.01.17	10:57~10:59	26.9	
	112.02.14	10:45~10:47	39.1	
	112.03.17	10:41~10:43	25.0	
	112.04.19	10:23~10:25	34.9	
	112.05.19	10:26~10:28	39.3	
	112.06.14	10:10~10:12	28.8	
	112.07.12	10:18~10:20	39.0	
	112.08.11	10:12~10:14	31.6	
	112.09.12	14:24~14:26	39.4	
	112.10.21	10:29~10:31	36.1	
	112.11.08	10:53~10:55	32.5	
	112.12.12	11:44~11:46	33.6	
	113.01.17	10:30~10:32	25.0	
	113.02.20	14:51~14:53	33.9	
	113.03.13	10:22~10:24	26.1	
	113.04.17	10:39~10:41	35.8	
	113.05.10	10:55~10:57	35.4	
	113.06.14	10:43~10:45	31.5	
	113.07.23	14:57~14:59	34.8	
	113.08.20	10:45~10:47	33.1	
	113.09.06	10:38~10:40	35.1	
	113.10.16	10:40~10:42	37.4	
	113.11.19	10:08~10:10	38.7	
	113.12.12	09:38~09:40	33.7	
	114.01.14	10:46~10:48	27.9	
	114.02.18	11:01~11:03	32.8	
	114.03.13	10:11~10:13	32.5	
	114.04.15	11:19~11:21	32.8	
	114.05.16	14:57~14:59	32.9	
	114.06.19	10:45~10:47	29.6	
	114.07.18	10:43~10:45	32.4	
	114.08.05	14:29~14:31	38.9	
	114.09.11	10:54~10:56	30.6	

註 1：點位 4-1、4-2、4-3 及 4-4，分別表示第四標第 1~4 工區。

2：根據量測地點位置，點位 4-1、4-2、4-3 及 4-4 適用第三類營建工程噪音管制標準。

表 2.2-9　本季營建低頻噪音監測結果-第四標工程(續 2)

單位：dB(A)

監測地點	監測日期	監測時間	營建低頻噪音測值	
			$L_{eq,LF}$	
			測值	標準值
點位 4-3	111.10.28	10:08~10:10	34.1	46
	111.11.15	14:42~14:44	32.5	
	111.12.13	09:56~09:58	40.9	
	112.01.17	10:33~10:35	40.4	
	112.02.14	10:17~10:19	36.0	
	112.03.17	10:07~10:09	34.9	
	112.04.19	09:36~09:38	34.3	
	112.05.19	09:56~09:58	38.3	
	112.06.14	09:40~09:42	34.6	
	112.07.12	09:53~09:55	38.1	
	112.08.11	09:32~09:34	35.2	
	112.09.12	14:03~14:05	28.3	
	112.10.21	09:45~09:47	40.4	
	112.11.08	10:23~10:25	35.4	
	112.12.12	12:31~12:33	30.7	
	113.01.17	09:11~09:13	35.7	
	113.02.20	14:33~14:35	32.3	
	113.03.13	09:56~09:58	36.2	
	113.04.17	10:15~10:17	38.8	
	113.05.10	11:20~11:22	34.9	
	113.06.14	11:08~11:10	34.5	
	113.07.23	16:06~16:08	33.8	
	113.08.20	11:04~11:06	34.8	
	113.09.06	11:00~11:02	36.2	
	113.10.16	10:55~10:57	42.6	
	113.11.19	09:32~09:34	36.5	
	113.12.12	10:48~10:50	36.7	
	114.01.14	11:04~11:06	33.4	
	114.02.18	11:26~11:28	42.9	
	114.03.13	10:59~11:01	34.0	
	114.04.15	13:11~13:13	39.0	
	114.05.16	15:30~15:32	32.5	
	114.06.19	10:25~10:27	36.9	
	114.07.18	11:15~11:17	37.4	
	114.08.05	14:42~14:44	39.7	
	114.09.11	11:25~11:27	36.0	

註 1：點位 4-1、4-2、4-3 及 4-4，分別表示第四標第 1~4 工區。

2：根據量測地點位置，點位 4-1、4-2、4-3 及 4-4 適用第三類營建工程噪音管制標準。

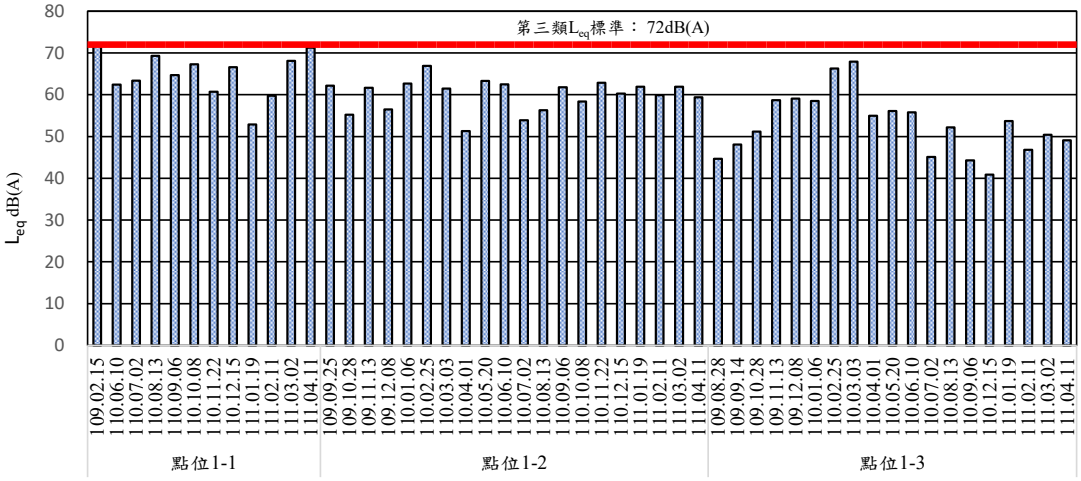
表 2.2-9　本季營建低頻噪音監測結果-第四標工程(續 3)

單位：dB(A)

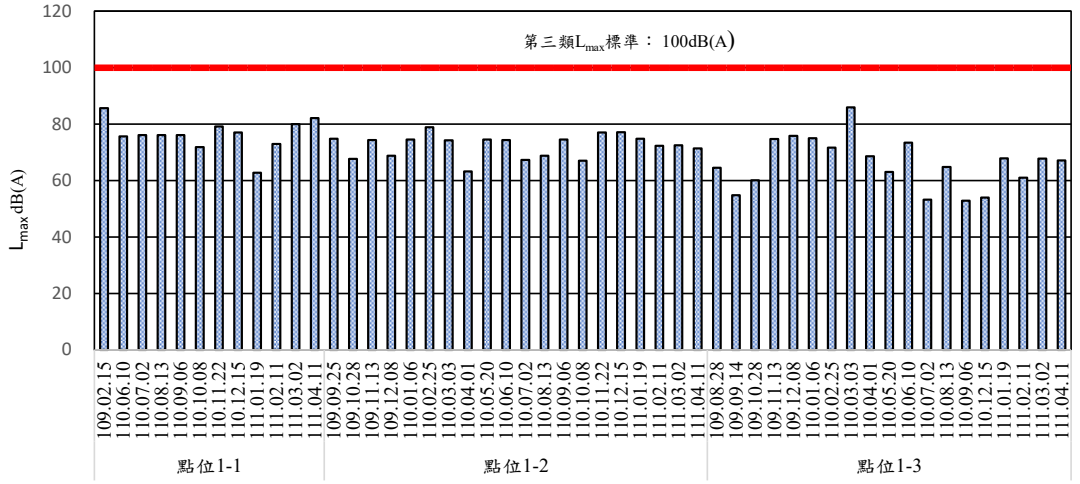
監測地點	監測日期	監測時間	營建低頻噪音測值	
			$L_{eq, LF}$	
			測值	標準值
點位 4-4	111.10.28	09:47~09:49	31.7	46
	111.11.15	14:54~14:56	26.8	
	111.12.13	09:31~09:33	29.5	
	112.01.17	10:23~10:25	35.0	
	112.02.14	10:04~10:06	35.7	
	112.03.17	09:58~10:10	28.9	
	112.04.19	09:22~09:24	36.7	
	112.05.19	09:30~09:32	33.3	
	112.06.14	09:25~09:27	32.5	
	112.07.12	09:30~09:32	36.8	
	112.08.11	09:06~09:08	37.0	
	112.09.12	13:51~13:53	38.5	
	112.10.21	09:22~09:24	32.8	
	112.11.08	10:09~10:11	34.0	
	112.12.12	12:12~12:14	25.0	
	113.01.17	08:55~08:57	31.2	
	113.02.20	14:17~14:19	28.1	
	113.03.13	09:34~09:36	27.0	
	113.04.17	09:55~09:57	42.1	
	113.05.10	11:48~11:50	29.2	
	113.06.14	11:35~11:37	31.9	
	113.07.23	16:26~16:28	33.8	
	113.08.20	11:27~11:29	23.8	
	113.09.06	11:18~11:20	26.8	
	113.10.16	11:18~11:20	31.8	
	113.11.19	09:16~09:18	30.6	
	113.12.12	11:21~11:23	41.2	
	114.01.14	11:47~11:49	27.8	
	114.02.18	11:51~11:53	34.1	
	114.03.13	11:22~11:24	33.3	
	114.04.15	11:58~12:00	29.6	
	114.05.16	16:02~16:04	32.8	
	114.06.19	10:00~10:02	38.1	
	114.07.18	11:41~11:43	30.5	
	114.08.05	15:02~15:04	34.4	
	114.09.11	11:52~11:54	34.7	

註 1：點位 4-1、4-2、4-3 及 4-4，分別表示第四標第 1~4 工區。

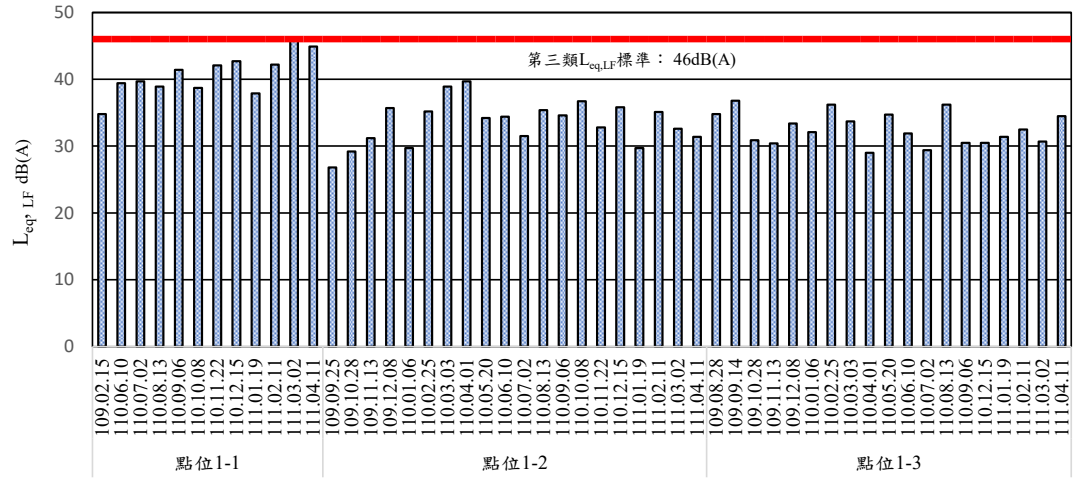
2：根據量測地點位置，點位 4-1、4-2、4-3 及 4-4 適用第三類營建工程噪音管制標準。



營建噪音-L_{eq}



營建噪音-L_{max}



營建低頻噪音-$L_{eq,LF}$

圖 2.2-2　第一標工程營建噪音監測結果

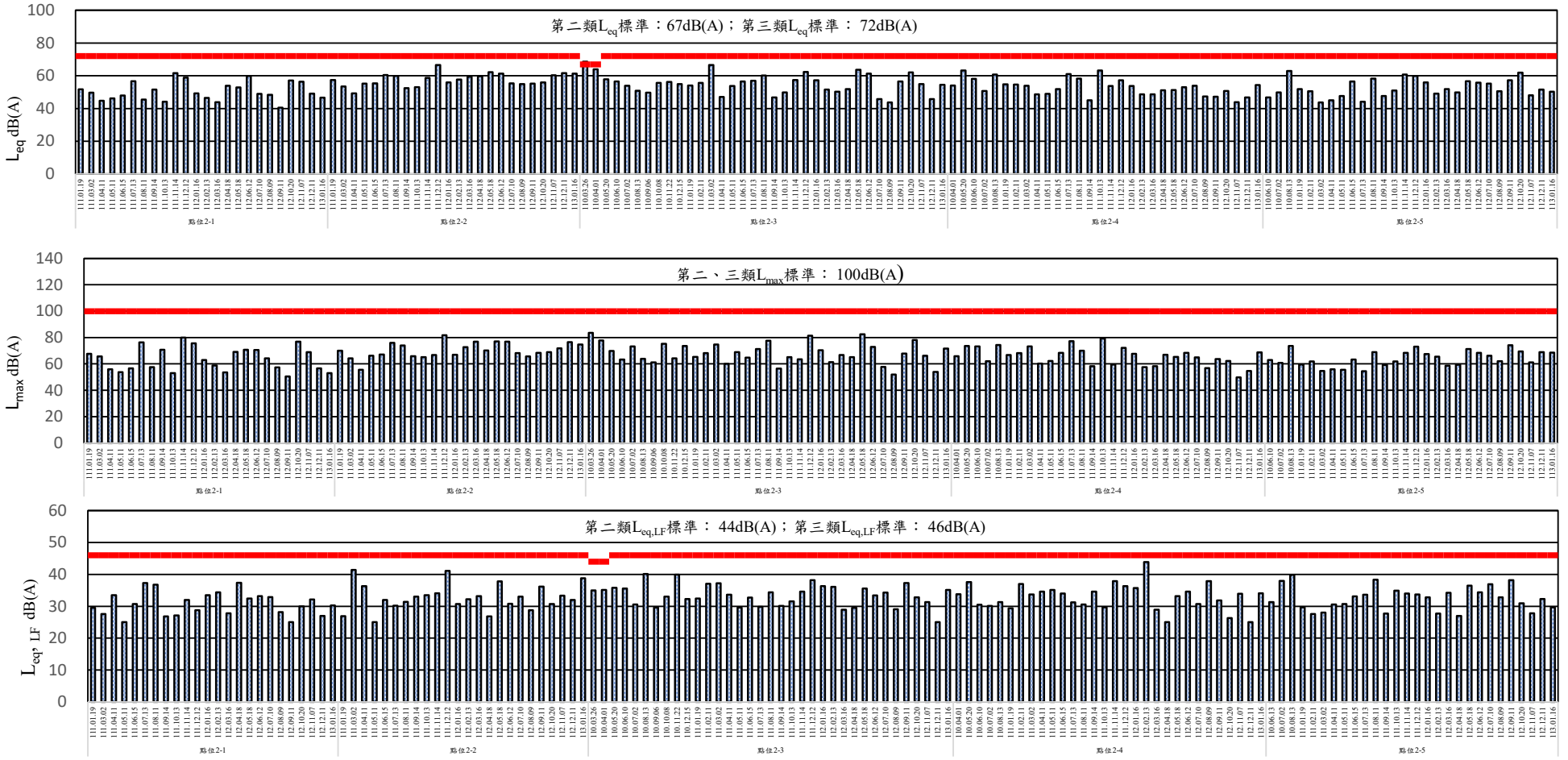


圖 2.2-3　第二標工程營建噪音監測結果



圖 2.2-4　第三標工程營建噪音監測結果



圖 2.2-5　第四標工程營建噪音監測結果

2.3 空氣品質

本季施工暨營運期間空氣品質監測工作，於民權國小(五俊村)、彰化監獄、新水社區、好修國小鄰近住宅及慈恩老人養護中心分別進行每季 1 次之連續 24 小時監測，監測項目為 TSP、PM_{10}、$PM_{2.5}$、SO_2、NO_X(NO_2、NO)、CO、O_3、THC(CH_4、NMHC)、Pb、落塵量等空氣污染物與濕度、溫度、風向、風速等氣象條件。本季於 7 月 17~19 日及 7 月 21~24 日進行監測，落塵量則於 7 月 4 日~8 月 4 日進行監測。監測結果如表 2.3-1~2.3-5 及圖 2.3-1~2.3-4，分析說明如下：

一、營運期間

本季各項測值監測結果皆符合空氣品質標準。

二、施工期間

本季各項測值監測結果皆符合空氣品質標準。

表2.3-1　本季氣象條件監測結果

項目 / 監測時間及地點		濕度 (%)	溫度 (℃)	風向	風速 (m/s)
		日平均值	日平均值	最頻風向	日平均值
民權國小(五俊村)	114. 07. 18~ 19	84	29.9	NNW	1.0
彰化監獄	114. 07. 17~ 18	78	30.1	WNW	1.1
新水社區	114. 07. 22~ 23	80	29.4	NW	1.0
好修國小鄰近住宅	114. 07. 21~ 22	84	28.0	NE	0.4
慈恩老人養護中心	114. 07. 23~ 24	75	30.7	WNW	1.1

表2.3-2　營運期間空氣品質監測結果-民權國小(五俊村)

項目及單位 / 測點及監測日期		TSP	PM_{10}	$PM_{2.5}$	SO_2		NO_X		NO		NO_2		CO		O_3		THC	CH_4	NMHC	Pb	落塵量
		24小時值	日平均值	24小時值	日平均值	小時平均值最大值	日平均值	小時平均值最大值	日平均值	小時平均值最大值	日平均值	小時平均值最大值	小時平均值最大值	八小時平均值最大值	小時平均值最大值	八小時平均值最大值	日平均值	日平均值	日平均值	24小時值	月值
		μg/m³	μg/m³	μg/m³	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	μg/m³	g/m²/月
環說期間	102m11	140	80	38	0.003	0.006	0.018	0.035	0.003	0.013	0.015	0.023	1.68	0.80	0.019	0.015	2.02	1.96	0.05	ND	7.20
	102m12	170	88	49	0.006	0.011	0.023	0.041	0.005	0.017	0.018	0.026	0.80	0.70	0.059	0.037	2.1	—	—	<0.08	4.10
	103m2	138	70	21	0.002	0.004	0.008	0.017	0.002	0.006	0.006	0.011	0.50	0.40	0.046	0.041	1.9	—	—	<0.08	5.50
施工前	108Q2	108	56	25	0.004	0.005	0.007	0.013	0.002	0.004	0.004	0.009	0.56	0.39	0.072	0.061	2.6	2.5	0.10	<0.1	10.60
施工期間	109Q1	79	38	16	0.002	0.004	0.007	0.022	0.002	0.005	0.006	0.017	0.46	0.29	0.059	0.050	2.2	2.0	0.17	<0.1	7.37
	109Q2	43	27	12	0.001	0.002	0.005	0.008	0.001	0.002	0.004	0.007	0.22	0.13	0.062	0.048	2.3	2.2	0.08	<0.1	35.70
	109Q3	37	23	11	0.003	0.004	0.008	0.017	0.002	0.010	0.006	0.011	0.28	0.20	0.036	0.031	2.5	2.4	0.08	<0.1	3.20
	109Q4	87	57	29	0.002	0.005	0.009	0.025	0.002	0.008	0.007	0.017	0.46	0.29	0.060	0.053	2.3	2.3	0.04	<0.1	24.40
	110Q1	104	87	56	0.004	0.006	0.013	0.026	0.002	0.008	0.012	0.019	0.58	0.44	0.084	0.073	2.8	2.6	0.18	<0.1	23.30
	110Q2	56	30	13	0.002	0.003	0.007	0.016	0.002	0.006	0.005	0.009	0.43	0.28	0.080	0.059	2.3	2.1	0.13	0.00861	9.45
	110Q3	33	17	11	0.001	0.001	0.004	0.008	0.001	0.003	0.004	0.007	0.43	0.28	0.048	0.045	2.3	2.2	0.09	0.0108	1.56
	110Q4	72	57	34	0.002	0.003	0.010	0.023	0.003	0.011	0.007	0.012	0.79	0.58	0.066	0.063	2.5	2.3	0.19	0.0108	10.60
	111Q1	63	32	24	0.002	0.002	0.008	0.011	<0.001	0.002	0.007	0.011	0.52	0.38	0.047	0.044	2.2	2.2	0.03	0.00761	7.64
	111Q2	29	19	15	0.002	0.003	0.011	0.025	0.003	0.009	0.008	0.018	0.39	0.31	0.053	0.023	2.4	2.2	0.13	0.00802	9.23
營運期間	111Q3	36	25	10	0.002	0.003	0.009	0.014	0.003	0.004	0.006	0.011	0.30	0.25	0.040	0.037	2.4	2.2	0.11	0.01	5.95
	111Q4	82	68	24	0.001	0.001	0.012	0.023	0.003	0.008	0.009	0.016	0.54	0.44	0.062	0.056	2.4	2.2	0.16	0.017	13.40
	112Q1	92	84	57	0.002	0.002	0.017	0.043	0.004	0.022	0.013	0.022	0.90	0.72	0.058	0.051	2.8	2.6	0.14	0.038	35.60
	112m5	65	58	26	0.002	0.002	0.007	0.016	0.001	0.002	0.006	0.015	0.51	0.37	0.071	0.058	2.2	2.1	0.08	0.012	19.00
	112m6	36	28	9	0.002	0.002	0.006	0.013	0.002	0.008	0.004	0.006	0.20	0.17	0.086	0.076	2.2	2.1	0.10	0.0098	7.80
	112m7	45	23	10	0.001	0.002	0.005	0.014	0.001	0.006	0.004	0.007	0.25	0.21	0.043	0.031	2.4	2.3	0.08	0.005	3.41
	112m8	60	26	9	0.001	0.002	0.006	0.014	0.001	0.001	0.005	0.012	0.33	0.25	0.047	0.029	2.1	2.0	0.08	0.017	7.33
	112m9	45	38	26	0.002	0.002	0.005	0.010	0.001	0.002	0.004	0.008	0.45	0.34	0.085	0.072	2.8	2.7	0.08	0.0043	16.10
	112m10	73	60	15	0.003	0.004	0.016	0.030	0.002	0.010	0.013	0.021	0.6	0.5	0.050	0.043	2.32	2.22	0.10	0.014	10.80
	112m11	84	72	36	0.002	0.004	0.013	0.022	0.002	0.004	0.011	0.018	0.5	0.4	0.062	0.056	2.67	2.52	0.14	0.016	23.60
	112m12	83	57	39	0.002	0.003	0.011	0.023	0.001	0.007	0.010	0.016	0.5	0.4	0.059	0.044	2.74	2.63	0.11	0.013	18.00
	113m1	116	59	32	0.004	0.004	0.015	0.025	0.001	0.006	0.013	0.019	0.7	0.6	0.064	0.056	2.31	2.20	0.11	0.020	6.37
	113m2	93	64	43	0.003	0.005	0.012	0.020	0.002	0.004	0.010	0.016	0.6	0.5	0.065	0.060	2.89	2.70	0.19	0.017	13.30
	113m3	43	26	20	0.002	0.003	0.009	0.016	0.002	0.002	0.007	0.014	0.4	0.3	0.040	0.030	2.24	2.14	0.10	0.0083	9.53
	113m4	56	34	18	0.003	0.005	0.011	0.021	0.003	0.008	0.009	0.013	0.6	0.4	0.071	0.037	2.41	2.35	0.06	0.015	5.24
	113m5	83	47	23	0.003	0.004	0.010	0.020	0.002	0.005	0.008	0.015	0.6	0.5	0.065	0.064	2.86	2.75	0.12	0.017	4.60
	113m6	40	20	10	0.002	0.003	0.006	0.010	0.002	0.003	0.005	0.008	0.2	0.2	0.033	0.027	2.17	2.10	0.07	0.007	2.87
	113Q3	35	21	12	0.002	0.003	0.008	0.014	0.003	0.004	0.005	0.010	0.2	0.1	0.053	0.047	2.07	2.02	0.05	0.0027	5.18
	113Q4	66	47	23	0.001	0.001	0.008	0.017	0.002	0.005	0.006	0.013	0.2	0.1	0.062	0.054	2.38	2.30	0.09	0.01	34.10
	114Q1	51	37	14	0.001	0.003	0.010	0.028	0.002	0.007	0.008	0.021	0.5	0.3	0.056	0.053	2.17	2.10	0.07	0.01	10.50
	114Q2	123	96	31	0.003	0.004	0.011	0.021	0.001	0.004	0.010	0.016	0.4	0.3	0.068	0.067	2.61	2.52	0.09	0.016	4.68
	114Q3	53	33	21	0.002	0.004	0.009	0.014	0.002	0.004	0.007	0.011	0.3	0.3	0.049	0.036	2.39	2.30	0.09	0.0068	5.42
空氣品質標準(101.5.14起)[註1]		250	125	35	0.1	0.25	—	—	—	—	—	0.25	35	9	0.120	0.060	—	—	—	—	—
空氣品質標準(109.9.18起)[註1]		—	100	35	—	0.075	—	—	—	—	—	0.1	35	9	0.120	0.060	—	—	—	—	—
空氣品質標準(113.9.30起)[註1]		—	75	30	—	0.065	—	—	—	—	—	0.1	31	9	0.100	0.060	—	—	—	—	—

註：1.本計畫前期空氣品質標準參考民國101年5月14日環署空字第1010038913號令修正公告之「空氣品質標準」；
109年第4季~113年第3季空氣品質標準參考民國109年9月18日環署空字第1091159220號令修正公告之「空氣品質標準」；
113年第4季起空氣品質標準參考民國113年9月30日環部空字第1131062467號令修正發布之「空氣品質標準」。
2.灰底表示測值未符合空氣品質標準；"—"表目前無法規標準值。
3.民權國小(五俊村)、彰化監獄、新水社區及好修國小鄰近住宅環說背景值分別參考代聖宮、辰英美術館、新水社區四聖宮牌樓及大新路2巷好修國小鄰近住宅。
4.另因應環差通過(112年5月)，監測頻度由每季1次調整為每月1次，並新增慈恩老人養護中心測站。後於變更內容對照表(113年6月)通過將監測頻率由每月一次改為每季一次。

表2.3-3　營運期間空氣品質監測結果-彰化監獄

項目及單位 / 測點及監測日期		TSP	PM_{10}	$PM_{2.5}$	SO_2		NO_X		NO		NO_2		CO		O_3		THC	CH_4	NMHC	Pb	落塵量
		24小時值	日平均值	24小時值	日平均值	小時平均值最大值	日平均值	小時平均值最大值	日平均值	小時平均值最大值	日平均值	小時平均值最大值	小時平均值最大值	八小時平均值最大值	小時平均值最大值	八小時平均值最大值	日平均值	日平均值	日平均值	24小時值	月值
		μg/m³	μg/m³	μg/m³	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	μg/m³	g/m²/月
環說期間	102m11	179	127	60	0.003	0.005	0.033	0.061	0.017	0.051	0.016	0.038	0.83	0.72	0.032	0.023	2.35	2.05	0.31	ND	7.80
	102m12	158	80	34	0.003	0.004	0.013	0.026	0.003	0.006	0.010	0.021	0.70	0.50	0.028	0.024	1.9	—	—	<0.08	3.60
	103m2	141	74	30	0.003	0.007	0.014	0.024	0.003	0.007	0.010	0.021	0.70	0.50	0.043	0.028	2.0	—	—	<0.08	5.60
施工前	108Q2	49	34	13	0.003	0.004	0.009	0.015	0.003	0.006	0.005	0.009	0.30	0.27	0.035	0.025	2.4	2.2	0.11	<0.1	3.68
	109Q1	82	67	44	0.001	0.004	0.013	0.021	0.003	0.011	0.010	0.015	0.62	0.40	0.054	0.035	2.5	2.4	0.12	<0.1	7.51
	109Q2	43	31	13	0.002	0.004	0.005	0.012	0.001	0.006	0.004	0.008	0.19	0.13	0.030	0.016	2.5	2.4	0.07	<0.1	20.30
	109Q3	48	36	22	0.003	0.004	0.011	0.018	0.002	0.008	0.009	0.015	0.26	0.19	0.061	0.043	2.7	2.5	0.25	<0.1	4.59
施工期間	109Q4	78	60	29	0.002	0.004	0.015	0.027	0.004	0.014	0.012	0.021	0.39	0.28	0.080	0.065	2.7	2.5	0.16	0.0435	19.00
	110Q1	106	84	50	0.004	0.007	0.019	0.047	0.005	0.025	0.014	0.022	0.87	0.59	0.081	0.053	3.7	3.4	0.33	0.0432	6.94
	110Q2	46	28	15	0.003	0.005	0.010	0.019	0.002	0.009	0.007	0.012	0.26	0.21	0.031	0.025	2.6	2.3	0.29	0.0068	15.40
	110Q3	31	25	11	0.003	0.003	0.005	0.011	0.001	0.005	0.004	0.008	0.36	0.21	0.047	0.032	2.2	2.1	0.08	0.0092	9.58
	110Q4	95	49	10	0.003	0.003	0.010	0.016	0.002	0.005	0.008	0.011	0.62	0.58	0.037	0.033	2.3	2.1	0.18	0.0131	3.41
	111Q1	65	40	24	0.002	0.003	0.015	0.027	0.002	0.007	0.013	0.022	0.69	0.46	0.051	0.035	2.3	2.3	0.05	0.0196	4.52
	111Q2	30	21	14	0.002	0.002	0.011	0.023	0.002	0.010	0.009	0.013	0.39	0.28	0.054	0.042	2.3	2.2	0.14	0.0103	11.30
	111Q3	50	34	17	0.001	0.002	0.012	0.021	0.004	0.008	0.008	0.013	0.30	0.28	0.052	0.045	2.8	2.7	0.10	0.022	6.15
	111Q4	69	57	19	0.002	0.002	0.012	0.017	0.002	0.005	0.009	0.015	0.47	0.38	0.064	0.043	2.3	2.1	0.14	0.017	24.50
	112Q1	122	43	17	0.002	0.003	0.011	0.016	0.002	0.004	0.009	0.015	0.69	0.61	0.038	0.033	2.2	2.1	0.10	0.079	32.00
	112m5	59	38	12	0.001	0.002	0.004	0.007	0.001	0.002	0.003	0.006	0.29	0.24	0.059	0.048	2.3	2.2	0.10	0.012	15.60
	112m6	37	24	7	0.001	0.001	0.007	0.012	0.002	0.008	0.005	0.007	0.20	0.20	0.050	0.038	2.3	2.2	0.13	0.0062	2.46
	112m7	38	28	16	0.001	0.002	0.006	0.011	0.002	0.005	0.004	0.007	0.21	0.19	0.050	0.041	2.5	2.5	0.08	0.0027	6.49
	112m8	39	21	7	0.001	0.002	0.006	0.018	0.001	0.009	0.005	0.008	0.25	0.21	0.068	0.045	2.4	2.3	0.11	0.0059	4.32
	112m9	54	34	21	0.001	0.002	0.005	0.011	0.001	0.003	0.004	0.008	0.33	0.30	0.058	0.044	2.6	2.5	0.08	0.015	54.90
	112m10	62	29	12	0.003	0.003	0.015	0.030	0.003	0.011	0.013	0.022	0.8	0.6	0.055	0.041	2.35	2.25	0.11	0.017	9.90
	112m11	88	80	29	0.002	0.003	0.012	0.027	0.003	0.011	0.010	0.017	0.5	0.3	0.078	0.071	2.86	2.76	0.10	0.015	9.10
	112m12	65	31	13	0.003	0.004	0.015	0.026	0.002	0.008	0.013	0.019	0.5	0.4	0.057	0.045	2.35	2.25	0.10	0.017	22.60
營運期間	113m1	69	32	14	0.003	0.005	0.018	0.045	0.004	0.024	0.014	0.023	0.5	0.4	0.055	0.045	2.70	2.58	0.13	0.011	8.23
	113m2	90	33	17	0.002	0.003	0.012	0.028	0.004	0.016	0.007	0.013	0.4	0.2	0.039	0.029	2.56	2.50	0.05	0.062	77.60
	113m3	105	71	33	0.003	0.006	0.017	0.030	0.003	0.008	0.014	0.024	0.6	0.5	0.074	0.066	2.67	2.46	0.21	0.021	19.80
	113m4	88	41	23	0.002	0.002	0.010	0.022	0.004	0.008	0.007	0.014	0.3	0.3	0.038	0.029	2.32	2.21	0.11	0.16	8.47
	113m5	107	64	27	0.002	0.005	0.013	0.026	0.002	0.006	0.012	0.020	1.0	0.6	0.087	0.078	2.24	2.16	0.08	0.02	8.25
	113m6	20	13	7	0.002	0.002	0.005	0.008	0.001	0.002	0.004	0.005	0.1	0.1	0.035	0.028	2.11	2.05	0.06	0.024	17.30
	113Q3	74	39	12	0.002	0.003	0.009	0.017	0.002	0.003	0.006	0.014	0.3	0.2	0.042	0.033	1.98	1.92	0.06	0.011	4.29
	113Q4	67	45	27	0.001	0.001	0.006	0.009	0.002	0.003	0.005	0.008	0.2	0.1	0.089	0.065	2.09	1.92	0.17	0.072	57.10
	114Q1	72	57	31	0.001	0.002	0.021	0.044	0.006	0.027	0.014	0.023	0.5	0.3	0.056	0.050	2.96	2.73	0.23	0.013	8.65
	114Q2	144	97	29	0.003	0.004	0.012	0.016	0.001	0.004	0.010	0.015	0.4	0.3	0.081	0.073	2.75	2.65	0.10	0.016	4.09
	114Q3	38	24	10	0.002	0.004	0.007	0.013	0.002	0.004	0.005	0.010	0.4	0.2	0.033	0.026	2.30	2.25	0.06	0.0043	4.87
空氣品質標準(101.5.14起)[註1]		250	125	35	0.1	0.25	—	—	—	—	—	0.25	35	9	0.120	0.060	—	—	—	—	—
空氣品質標準(109.9.18起)[註1]		—	100	35	—	0.075	—	—	—	—	—	0.1	35	9	0.120	0.060	—	—	—	—	—
空氣品質標準(113.9.30起)[註1]		—	75	30	—	0.065	—	—	—	—	—	0.1	31	9	0.100	0.060	—	—	—	—	—

註：1.本計畫前期空氣品質標準參考民國101年5月14日環署空字第1010038913號令修正公告之「空氣品質標準」；
109年第4季~113年第3季空氣品質標準參考民國109年9月18日環署空字第1091159220號令修正公告之「空氣品質標準」；
113年第4季起空氣品質標準參考民國113年9月30日環部空字第1131062467號令修正發布之「空氣品質標準」。
2.灰底表示測值未符合空氣品質標準；"—"表目前無法規標準值。
3.民權國小(五俊村)、彰化監獄、新水社區及好修國小鄰近住宅環說背景值分別參考代聖宮、辰英美術館、新水社區四聖宮牌樓及大新路2巷好修國小鄰近住宅。
4.另因應環差通過(112年5月)，監測頻度由每季1次調整為每月1次，並新增慈恩老人養護中心測站。後於變更內容對照表(113年6月)通過將監測頻率由每月一次改為每季一次。

表2.3-4　施工期間空氣品質監測結果-新水社區

項目及單位 / 測點及監測日期		TSP	PM_{10}	$PM_{2.5}$	SO_2		NO_X		NO		NO_2		CO		O_3		THC	CH_4	NMHC	Pb	落塵量
		24小時值	日平均值	24小時值	日平均值	小時平均值最大值	日平均值	小時平均值最大值	日平均值	小時平均值最大值	日平均值	小時平均值最大值	小時平均值最大值	八小時平均值最大值	小時平均值最大值	八小時平均值最大值	日平均值	日平均值	日平均值	24小時值	月值
		μg/m³	μg/m³	μg/m³	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	μg/m³	g/m²/月
環說期間	102m11	122	75	26	0.003	0.007	0.012	0.032	0.002	0.012	0.010	0.019	0.47	0.41	0.024	0.023	2.42	2.11	0.31	ND	7.20
	102m12	294	156	101	0.007	0.014	0.017	0.030	0.003	0.007	0.015	0.023	1.00	0.90	0.034	0.029	2.1	—	—	<0.08	8.10
	103m2	92	45	17	0.003	0.005	0.015	0.026	0.005	0.015	0.011	0.017	0.60	0.50	0.024	0.020	1.9	—	—	<0.08	3.70
施工前	108Q2	24	13	5	0.001	0.001	0.004	0.009	0.001	0.002	0.003	0.007	0.22	0.15	0.021	0.018	2.0	1.9	0.08	<0.1	5.82
	109Q1	79	56	39	0.003	0.004	0.024	0.051	0.005	0.026	0.019	0.031	0.55	0.39	0.051	0.030	2.4	2.2	0.19	<0.1	5.58
	109Q2	31	20	13	0.001	0.001	0.010	0.020	0.001	0.008	0.008	0.016	0.43	0.28	0.044	0.035	2.2	2.1	0.10	<0.1	4.94
	109Q3	39	34	24	0.002	0.002	0.012	0.025	0.003	0.012	0.010	0.021	0.48	0.35	0.055	0.049	2.5	2.3	0.18	<0.1	3.08
施工期間	109Q4	88	53	32	0.002	0.005	0.024	0.057	0.010	0.049	0.014	0.023	0.65	0.55	0.052	0.047	2.8	2.3	0.52	0.0318	15.00
	110Q1	77	57	18	0.004	0.005	0.010	0.023	0.002	0.007	0.009	0.016	0.35	0.27	0.063	0.054	2.2	2.1	0.14	0.0483	7.10
	110Q2	36	26	9	<0.001	0.001	0.007	0.019	0.002	0.007	0.005	0.013	0.43	0.23	0.038	0.034	2.2	2.1	0.07	0.00578	3.67
	110Q3	26	21	6	0.002	0.002	0.006	0.010	0.001	0.004	0.005	0.009	0.26	0.18	0.033	0.027	2.4	2.3	0.10	<0.1	4.59
	110Q4	51	20	10	0.002	0.003	0.009	0.013	0.002	0.003	0.008	0.010	0.38	0.33	0.053	0.048	2.2	2.0	0.19	0.0205	5.31
	111Q1	49	36	21	0.002	0.003	0.011	0.022	0.003	0.005	0.009	0.020	0.63	0.49	0.052	0.039	2.1	2.0	0.12	0.0234	4.78
	111Q2	28	22	11	0.002	0.005	0.014	0.027	0.002	0.008	0.012	0.023	0.25	0.15	0.056	0.041	2.1	2.0	0.13	0.00677	7.20
	111Q3	31	23	10	0.001	0.002	0.012	0.019	0.004	0.008	0.008	0.012	0.31	0.21	0.041	0.028	2.3	2.1	0.16	0.0035	5.63
	111Q4	72	61	21	0.001	0.002	0.016	0.025	0.004	0.013	0.012	0.016	0.50	0.43	0.049	0.044	2.2	2.0	0.17	0.019	6.31
	112Q1	92	79	47	0.002	0.003	0.033	0.073	0.012	0.053	0.021	0.030	1.11	0.85	0.042	0.035	2.4	2.1	0.22	0.034	9.41
	112m5	22	15	8	0.002	0.003	0.007	0.016	0.002	0.004	0.005	0.014	0.67	0.38	0.045	0.033	2.1	2.0	0.12	0.01	5.87
	112m6	60	35	21	0.002	0.002	0.004	0.010	0.001	0.002	0.003	0.009	0.20	0.20	0.059	0.056	2.1	2.0	0.12	0.0097	7.78
	112m7	31	19	7	0.001	0.001	0.008	0.021	0.004	0.014	0.004	0.008	0.35	0.21	0.044	0.028	2.2	2.1	0.08	0.0045	6.03
	112m8	41	16	9	0.001	0.001	0.009	0.016	0.003	0.008	0.006	0.013	0.38	0.28	0.057	0.039	2.3	2.2	0.07	0.0085	6.79
	112m9	18	9	4	0.001	0.002	0.005	0.015	0.001	0.004	0.005	0.014	0.47	0.34	0.052	0.031	2.2	2.0	0.16	0.0025	14.20
	112m10	69	59	40	0.003	0.003	0.008	0.016	0.001	0.005	0.007	0.013	0.3	0.2	0.074	0.066	2.34	2.25	0.10	0.01	8.60
	112m11	70	63	26	0.002	0.004	0.015	0.027	0.003	0.012	0.011	0.017	0.6	0.5	0.073	0.052	2.51	2.38	0.13	0.008	6.62
	112m12	64	48	30	0.003	0.004	0.015	0.034	0.002	0.012	0.013	0.026	0.6	0.3	0.058	0.049	2.11	2.03	0.08	0.034	10.70
	113m1	65	37	27	0.003	0.005	0.020	0.032	0.003	0.009	0.017	0.024	0.6	0.6	0.076	0.061	2.45	2.25	0.20	0.021	5.09
	113m2	76	29	15	0.004	0.006	0.016	0.026	0.004	0.010	0.012	0.022	0.6	0.4	0.045	0.036	2.22	2.13	0.10	0.01	6.74
	113m3	59	45	23	0.002	0.004	0.008	0.010	0.002	0.003	0.007	0.009	0.4	0.3	0.048	0.045	2.17	2.06	0.11	0.016	9.27
	113m4	70	59	43	0.003	0.003	0.009	0.014	0.002	0.004	0.007	0.012	0.5	0.4	0.054	0.048	2.25	2.20	0.05	0.01	9.32
	113m5	47	28	11	0.002	0.003	0.007	0.010	0.001	0.003	0.006	0.008	0.3	0.2	0.063	0.053	2.05	2.00	0.05	0.012	7.04
	113m6	31	14	5	0.002	0.002	0.008	0.016	0.003	0.007	0.005	0.010	0.2	0.1	0.029	0.026	2.12	2.06	0.06	0.0076	11.70
	113Q3	54	29	12	0.002	0.003	0.009	0.013	0.003	0.005	0.006	0.010	0.2	0.2	0.044	0.037	2.10	2.03	0.07	0.0051	8.38
	113Q4	53	34	15	0.001	0.001	0.009	0.015	0.002	0.005	0.007	0.010	0.1	0.1	0.077	0.073	2.16	2.09	0.07	0.0071	16.60
	114Q1	43	31	9	0.002	0.003	0.011	0.015	0.002	0.004	0.008	0.014	0.4	0.3	0.041	0.036	2.24	2.14	0.10	0.012	7.25
	114Q2	75	52	20	0.003	0.004	0.013	0.027	0.003	0.012	0.010	0.016	0.4	0.3	0.050	0.039	2.49	2.36	0.12	0.0098	6.49
	114Q3	48	34	14	0.002	0.003	0.010	0.021	0.003	0.009	0.008	0.012	0.4	0.3	0.068	0.038	2.60	2.46	0.14	0.0097	6.44
空氣品質標準(101.5.14起)[註1]		250	125	35	0.1	0.25	—	—	—	—	—	0.25	35	9	0.120	0.060	—	—	—	—	—
空氣品質標準(109.9.18起)[註1]		—	100	35	—	0.075	—	—	—	—	—	0.1	35	9	0.120	0.060	—	—	—	—	—
空氣品質標準(113.9.30起)[註1]		—	75	30	—	0.065	—	—	—	—	—	0.1	31	9	0.100	0.060	—	—	—	—	—

註：1.本計畫前期空氣品質標準參考民國101年5月14日環署空字第1010038913號令修正公告之「空氣品質標準」；
109年第4季~113年第3季空氣品質標準參考民國109年9月18日環署空字第1091159220號令修正公告之「空氣品質標準」；
113年第4季起空氣品質標準參考民國113年9月30日環部空字第1131062467號令修正發布之「空氣品質標準」。
2.灰底表示測值未符合空氣品質標準；"—"表目前無法規標準值。
3.民權國小(五俊村)、彰化監獄、新水社區及好修國小鄰近住宅環說背景值分別參考代聖宮、辰英美術館、新水社區四聖宮牌樓及大新路2巷好修國小鄰近住宅。
4.另因應環差通過(112年5月)，監測頻度由每季1次調整為每月1次，並新增慈恩老人養護中心測站。後於變更內容對照表(113年6月)通過將監測頻率由每月一次改為每季一次。

表2.3-5　施工期間空氣品質監測結果-好修國小鄰近住宅

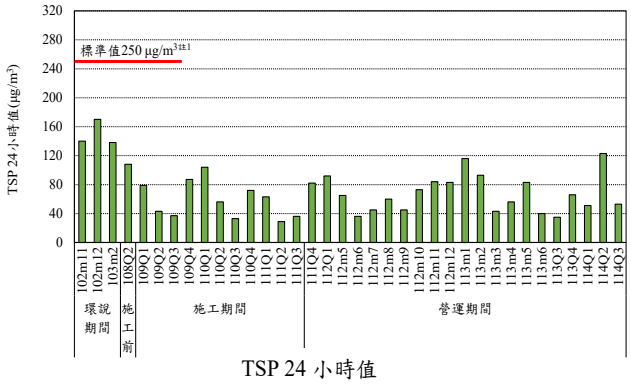
項目及單位 / 測點及監測日期		TSP	PM_{10}	$PM_{2.5}$	SO_2		NO_X		NO		NO_2		CO		O_3		THC	CH_4	NMHC	Pb	落塵量
		24小時值	日平均值	24小時值	日平均值	小時平均值最大值	日平均值	小時平均值最大值	日平均值	小時平均值最大值	日平均值	小時平均值最大值	小時平均值最大值	八小時平均值最大值	小時平均值最大值	八小時平均值最大值	日平均值	日平均值	日平均值	24小時值	月值
		μg/m³	μg/m³	μg/m³	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	μg/m³	g/m²/月
環說期間	102m11	125	81	38	0.003	0.005	0.024	0.060	0.006	0.037	0.017	0.026	0.70	0.52	0.037	0.030	2.35	2.05	0.30	ND	6.60
	102m12	92	45	19	0.002	0.005	0.013	0.032	0.003	0.009	0.009	0.023	0.60	0.50	0.035	0.029	2.0	—	—	<0.08	2.30
	103m2	65	30	9	0.001	0.002	0.008	0.014	0.002	0.005	0.006	0.011	0.40	0.40	0.034	0.033	1.9	—	—	<0.08	2.80
施工前	108Q2	33	20	12	0.003	0.004	0.012	0.028	0.003	0.015	0.008	0.015	0.30	0.23	0.029	0.024	2.3	2.2	0.10	<0.1	6.82
	109Q1	53	40	20	0.002	0.003	0.011	0.022	0.002	0.006	0.009	0.019	0.42	0.26	0.053	0.033	2.1	2.0	0.10	<0.1	3.00
	109Q2	29	16	8	0.002	0.003	0.007	0.011	0.001	0.001	0.006	0.010	0.20	0.17	0.047	0.043	2.1	2.0	0.08	0.0301	3.07
	109Q3	46	29	16	0.003	0.006	0.010	0.019	0.002	0.008	0.008	0.017	0.36	0.28	0.043	0.032	2.6	2.5	0.09	<0.1	2.33
	109Q4	117	80	53	0.003	0.007	0.023	0.052	0.006	0.030	0.017	0.025	0.57	0.45	0.088	0.064	3.0	2.8	0.27	<0.1	9.80
	110Q1	74	56	23	0.004	0.005	0.007	0.011	0.001	0.002	0.006	0.010	0.37	0.32	0.053	0.050	2.2	2.1	0.10	<0.1	6.70
	110Q2	35	23	9	0.002	0.003	0.007	0.018	0.002	0.006	0.005	0.012	0.23	0.20	0.067	0.046	2.2	2.1	0.11	0.00491	1.01
	110Q3	29	25	8	0.003	0.004	0.008	0.017	0.003	0.012	0.005	0.007	0.38	0.19	0.027	0.017	2.3	2.2	0.10	0.0092	6.74
	110Q4	50	32	15	0.002	0.003	0.015	0.027	0.003	0.010	0.012	0.017	0.57	0.50	0.054	0.046	2.3	2.1	0.26	0.0185	1.73
	111Q1	37	28	16	0.001	0.003	0.007	0.011	0.002	0.004	0.005	0.008	0.58	0.49	0.043	0.041	2.0	2.0	0.07	0.0522	3.00
	111Q2	28	22	11	0.001	0.002	0.011	0.019	0.003	0.007	0.008	0.015	0.33	0.27	0.054	0.023	2.2	2.0	0.18	0.00577	2.55
	111Q3	38	19	8	0.002	0.003	0.010	0.014	0.003	0.005	0.006	0.009	0.25	0.19	0.050	0.028	2.5	2.4	0.15	0.0043	2.42
施工期間	111Q4	92	66	26	0.001	0.003	0.014	0.018	0.003	0.005	0.011	0.016	0.55	0.45	0.048	0.034	2.3	2.1	0.18	0.016	4.06
	112Q1	83	58	24	0.002	0.005	0.016	0.033	0.002	0.005	0.013	0.031	0.75	0.61	0.049	0.031	2.2	2.0	0.12	0.015	8.02
	112m5	27	22	13	0.002	0.002	0.007	0.011	0.002	0.006	0.005	0.009	0.25	0.23	0.041	0.032	2.2	2.1	0.10	0.0055	6.01
	112m6	68	50	20	0.002	0.003	0.008	0.019	0.007	0.010	0.004	0.009	0.30	0.25	0.096	0.073	2.2	2.1	0.11	0.014	2.72
	112m7	20	16	7	0.001	0.002	0.006	0.012	0.002	0.006	0.004	0.008	0.28	0.26	0.039	0.034	2.5	2.4	0.09	0.0028	4.91
	112m8	37	22	11	0.001	0.002	0.005	0.010	0.002	0.006	0.003	0.005	0.28	0.24	0.036	0.027	2.2	2.1	0.07	0.0064	2.65
	112m9	19	10	4	0.001	0.002	0.003	0.008	0.001	0.003	0.002	0.005	0.45	0.31	0.063	0.044	2.1	2.1	0.06	0.0027	5.31
	112m10	49	20	8	0.002	0.003	0.008	0.016	0.001	0.003	0.007	0.013	0.4	0.3	0.049	0.043	2.11	2.03	0.09	0.0078	4.63
	112m11	59	50	27	0.004	0.005	0.014	0.022	0.002	0.009	0.012	0.017	0.5	0.4	0.080	0.065	2.48	2.34	0.14	0.013	3.96
	112m12	77	49	34	0.003	0.004	0.014	0.022	0.001	0.003	0.013	0.022	0.6	0.5	0.070	0.060	2.28	2.14	0.14	0.034	6.00
	113m1	87	55	32	0.003	0.004	0.024	0.046	0.004	0.022	0.020	0.028	0.7	0.6	0.057	0.049	2.49	2.26	0.24	0.052	4.08
	113m2	73	24	11	0.003	0.006	0.013	0.019	0.003	0.007	0.010	0.014	0.5	0.4	0.039	0.029	2.24	2.14	0.10	0.011	4.88
	113m3	65	36	21	0.002	0.003	0.010	0.016	0.002	0.003	0.008	0.014	0.4	0.4	0.046	0.040	2.19	2.06	0.13	0.015	5.30
	113m4	78	46	30	0.002	0.003	0.011	0.017	0.002	0.004	0.009	0.013	0.5	0.4	0.065	0.053	2.50	2.40	0.10	0.012	4.05
	113m5	70	43	21	0.002	0.003	0.011	0.020	0.001	0.002	0.010	0.018	0.5	0.4	0.070	0.064	2.52	2.39	0.13	0.011	2.94
	113m6	24	11	5	0.002	0.002	0.006	0.011	0.002	0.004	0.005	0.010	0.2	0.2	0.025	0.023	2.17	2.11	0.06	0.0086	4.06
	113Q3	37	20	9	0.002	0.002	0.009	0.020	0.003	0.008	0.006	0.012	0.2	0.1	0.046	0.042	2.04	1.98	0.06	0.0058	4.26
	113Q4	63	42	15	0.002	0.004	0.010	0.018	0.002	0.004	0.009	0.015	0.2	0.1	0.085	0.068	2.07	1.96	0.11	0.001	13.2
	114Q1	57	35	9	0.001	0.002	0.010	0.015	0.003	0.005	0.008	0.013	0.3	0.3	0.039	0.037	2.04	1.96	0.08	0.012	4.44
	114Q2	61	45	27	0.001	0.002	0.009	0.015	0.001	0.003	0.007	0.011	0.2	0.2	0.065	0.064	2.29	2.24	0.05	0.008	4.60
	114Q3	27	18	8	0.002	0.002	0.014	0.022	0.003	0.010	0.011	0.020	0.4	0.3	0.034	0.026	3.08	2.89	0.19	0.0044	1.55
空氣品質標準(101.5.14起)[註1]		250	125	35	0.1	0.25	—	—	—	—	—	0.25	35	9	0.120	0.060	—	—	—	—	—
空氣品質標準(109.9.18起)[註1]		—	100	35	—	0.075	—	—	—	—	—	0.1	35	9	0.120	0.060	—	—	—	—	—
空氣品質標準(113.9.30起)[註1]		—	75	30	—	0.065	—	—	—	—	—	0.1	31	9	0.100	0.060	—	—	—	—	—

註：1.本計畫前期空氣品質標準參考民國101年5月14日環署空字第1010038913號令修正公告之「空氣品質標準」；
109年第4季~113年第3季空氣品質標準參考民國109年9月18日環署空字第1091159220號令修正公告之「空氣品質標準」；
113年第4季起空氣品質標準參考民國113年9月30日環部空字第1131062467號令修正發布之「空氣品質標準」。
2.灰底表示測值未符合空氣品質標準；"—"表目前無法規標準值。
3.民權國小(五俊村)、彰化監獄、新水社區及好修國小鄰近住宅環說背景值分別參考代聖宮、辰英美術館、新水社區四聖宮牌樓及大新路2巷好修國小鄰近住宅。
4.另因應環差通過(112年5月)，監測頻度由每季1次調整為每月1次，並新增慈恩老人養護中心測站。後於變更內容對照表(113年6月)通過將監測頻率由每月一次改為每季一次。

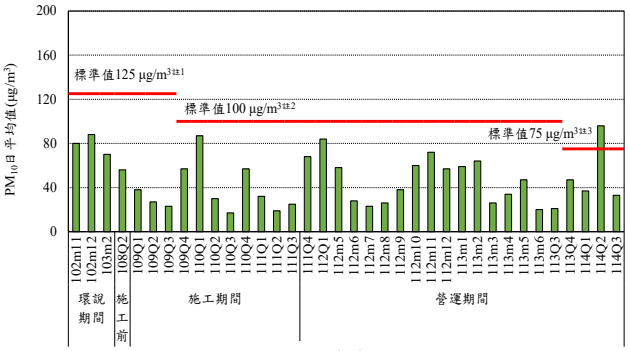
表2.3-6　施工期間空氣品質監測結果-慈恩養護中心

項目及單位 / 測點及監測日期		TSP	PM_{10}	$PM_{2.5}$	SO_2		NO_X		NO		NO_2		CO		O_3		THC	CH_4	NMHC	Pb	落塵量
		24小時值	日平均值	24小時值	日平均值	小時平均值最大值	日平均值	小時平均值最大值	日平均值	小時平均值最大值	日平均值	小時平均值最大值	小時平均值最大值	八小時平均值最大值	小時平均值最大值	八小時平均值最大值	日平均值	日平均值	日平均值	24小時值	月值
		μg/m³	μg/m³	μg/m³	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	μg/m³	g/m²/月
施工期間	112m6	50	43	19	0.001	0.002	0.007	0.014	0.002	0.005	0.005	0.010	0.29	0.26	0.040	0.021	4.0	3.7	0.28	0.0044	6.65
	112m7	42	26	13	0.002	0.002	0.007	0.010	0.001	0.003	0.006	0.008	0.22	0.18	0.051	0.026	2.4	2.3	0.09	0.027	13.40
	112m8	27	17	9	0.001	0.002	0.003	0.007	0.001	0.002	0.002	0.005	0.17	0.15	0.037	0.034	2.2	2.1	0.07	0.0075	17.30
	112m9	32	14	10	0.002	0.002	0.003	0.006	0.001	0.003	0.002	0.005	0.36	0.32	0.075	0.059	2.2	2.1	0.09	0.006	27.10
	112m10	72	44	23	0.002	0.002	0.016	0.025	0.003	0.008	0.013	0.017	0.7	0.5	0.084	0.051	2.31	2.17	0.14	0.019	8.57
	112m11	80	68	21	0.002	0.004	0.013	0.016	0.002	0.004	0.011	0.014	0.5	0.4	0.067	0.055	2.30	2.20	0.10	0.018	7.54
	112m12	81	43	23	0.002	0.004	0.023	0.041	0.007	0.027	0.016	0.022	0.5	0.4	0.036	0.023	2.65	2.48	0.17	0.02	13.80
	113m1	68	31	26	0.003	0.005	0.013	0.023	0.002	0.003	0.012	0.022	0.5	0.4	0.069	0.048	2.38	2.23	0.15	0.015	7.28
	113m2	58	28	12	0.002	0.004	0.014	0.046	0.007	0.033	0.007	0.013	0.5	0.3	0.059	0.036	2.62	2.51	0.12	0.0072	12.00
	113m3	101	65	26	0.002	0.003	0.010	0.017	0.002	0.002	0.008	0.015	0.7	0.4	0.074	0.063	2.22	2.10	0.13	0.023	14.10
	113m4	81	36	23	0.002	0.003	0.009	0.020	0.002	0.006	0.007	0.018	0.3	0.3	0.041	0.034	2.38	2.24	0.13	0.006	11.50
	113m5	69	44	21	0.002	0.004	0.011	0.017	0.001	0.002	0.010	0.016	0.5	0.3	0.085	0.069	2.02	1.88	0.14	0.012	10.60
	113m6	24	11	7	0.002	0.002	0.006	0.010	0.001	0.003	0.004	0.008	0.2	0.1	0.031	0.026	2.14	2.06	0.07	0.0062	27.20
	113Q3	17	10	6	0.002	0.002	0.006	0.013	0.001	0.006	0.005	0.008	0.2	0.1	0.054	0.048	1.96	1.89	0.07	0.0039	15.90
	113Q4	97	56	25	0.001	0.001	0.010	0.015	0.002	0.003	0.008	0.013	0.2	0.1	0.077	0.059	2.23	2.10	0.12	0.014	22.40
	114Q1	93	75	37	0.003	0.005	0.020	0.029	0.002	0.010	0.017	0.023	0.6	0.6	0.070	0.063	2.41	2.26	0.15	0.029	5.73
	114Q2	88	55	25	0.003	0.004	0.009	0.020	0.001	0.003	0.008	0.018	0.3	0.3	0.083	0.070	2.47	2.40	0.08	0.0095	7.09
	114Q3	83	49	20	0.003	0.005	0.010	0.017	0.002	0.006	0.008	0.013	0.3	0.2	0.085	0.046	2.38	2.27	0.12	0.01	12.2
空氣品質標準(101.5.14起)[註1]		250	125	35	0.1	0.25	—	—	—	—	—	0.25	35	9	0.120	0.060	—	—	—	—	—
空氣品質標準(109.9.18起)[註1]		—	100	35	—	0.075	—	—	—	—	—	0.1	35	9	0.120	0.060	—	—	—	—	—
空氣品質標準(113.9.30起)[註1]		—	75	30	—	0.065	—	—	—	—	—	0.1	31	9	0.100	0.060	—	—	—	—	—

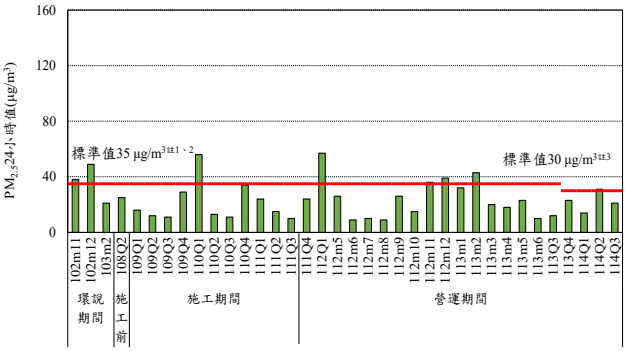
註：1.本計畫前期空氣品質標準參考民國101年5月14日環署空字第1010038913號令修正公告之「空氣品質標準」；
109年第4季~113年第3季空氣品質標準參考民國109年9月18日環署空字第1091159220號令修正公告之「空氣品質標準」；
113年第4季起空氣品質標準參考民國113年9月30日環部空字第1131062467號令修正發布之「空氣品質標準」。
2.灰底表示測值未符合空氣品質標準；"—"表目前無法規標準值。
3.民權國小(五俊村)、彰化監獄、新水社區及好修國小鄰近住宅環說背景值分別參考代聖宮、辰英美術館、新水社區四聖宮牌樓及大新路2巷好修國小鄰近住宅。
4.另因應環差通過(112年5月)，監測頻度由每季1次調整為每月1次，並新增慈恩老人養護中心測站。後於變更內容對照表(113年6月)通過將監測頻率由每月一次改為每季一次。



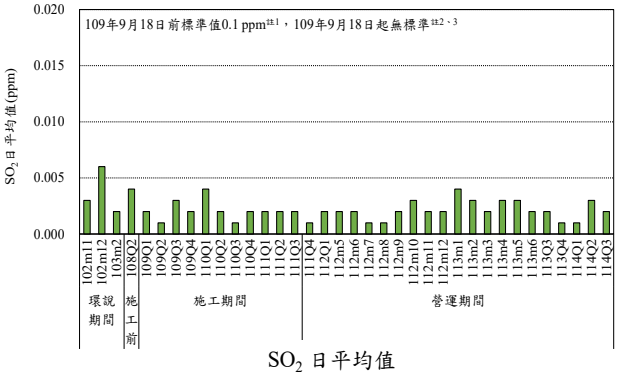
TSP 24 小時值



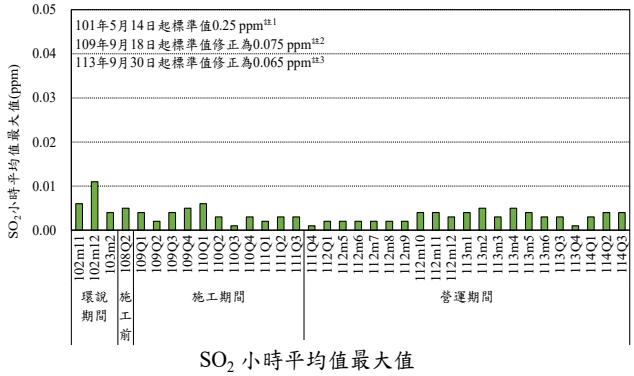
PM_{10} 日平均值



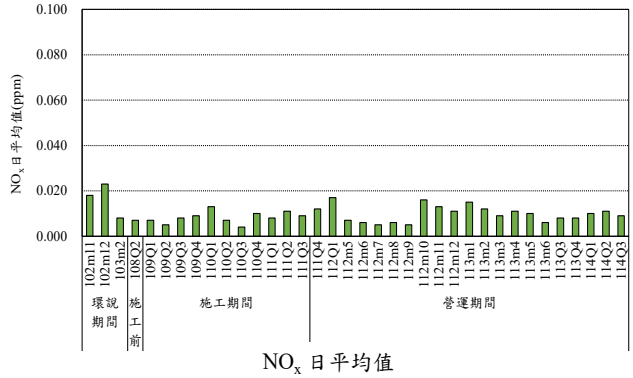
$PM_{2.5}$ 24 小時值



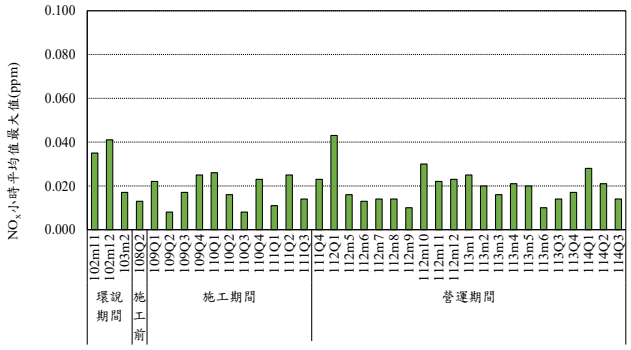
SO_2 日平均值



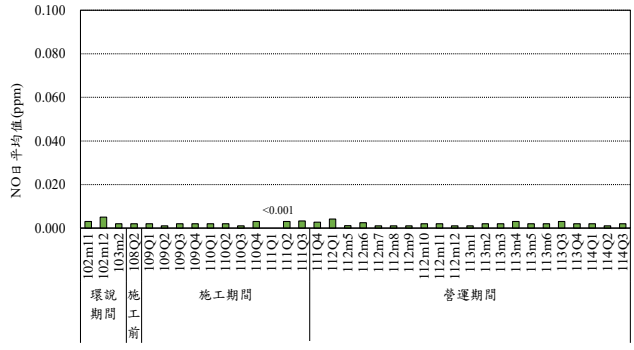
SO_2 小時平均值最大值



NO_x 日平均值



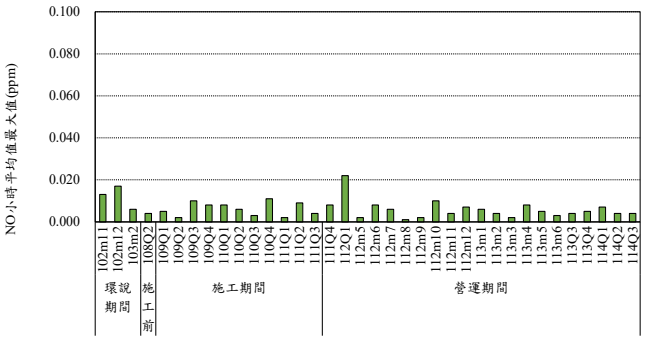
NO_x 小時平均值最大值



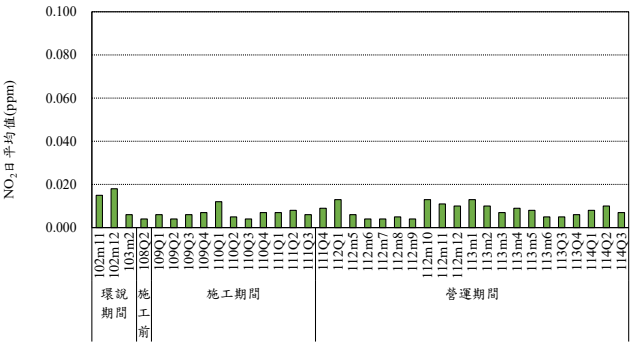
NO 日平均值

註：1.本計畫前期空氣品質標準參考民國101年5月14日環署空字第1010038913號令修正公告之「空氣品質標準」。
2.109年第4季~113年第3季空氣品質標準參考民國109年9月18日環署空字第1091159220號令修正公告之「空氣品質標準」。
3.113年第4季起空氣品質標準參考民國113年9月30日環部空字第1131062467號令修正發布之「空氣品質標準」。

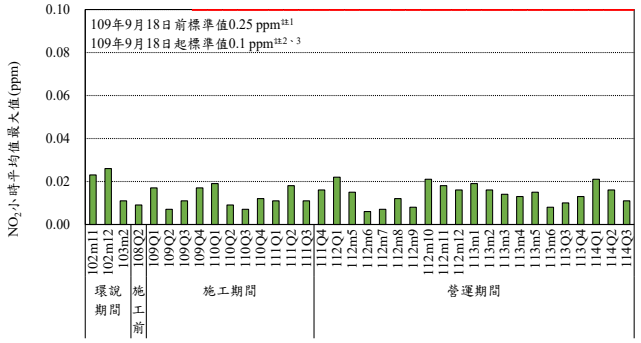
圖 2.3-1　民權國小(五俊村)空氣品質監測結果



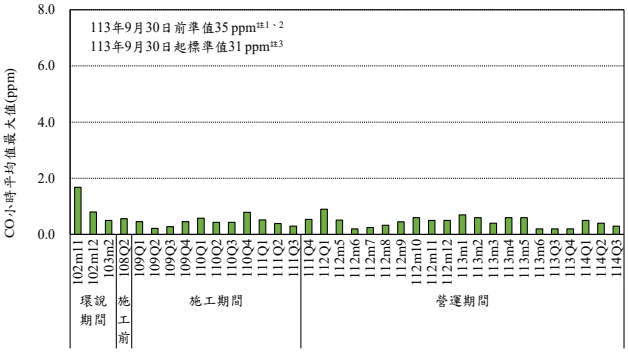
NO 小時平均值最大值



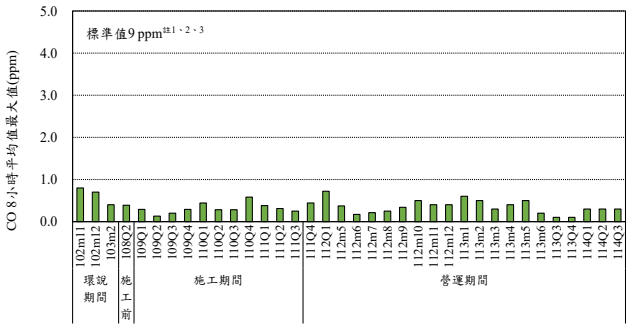
NO_2 日平均值



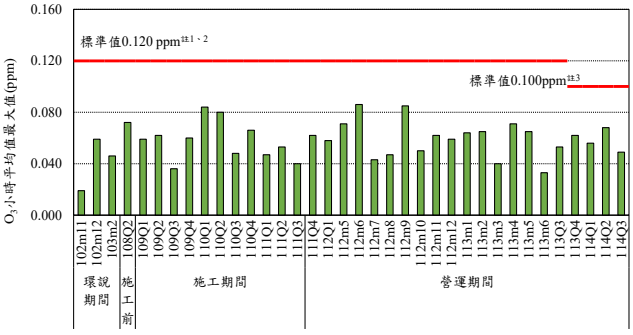
NO_2 小時平均值最大值



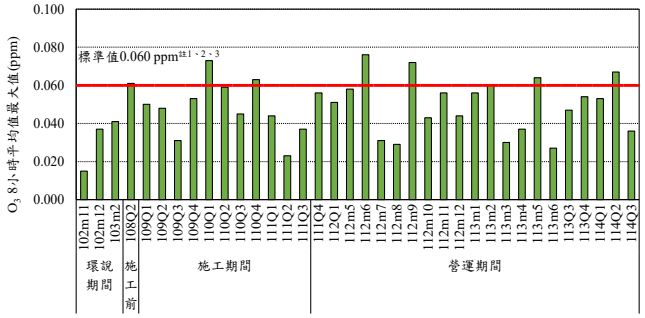
CO 小時平均值最大值



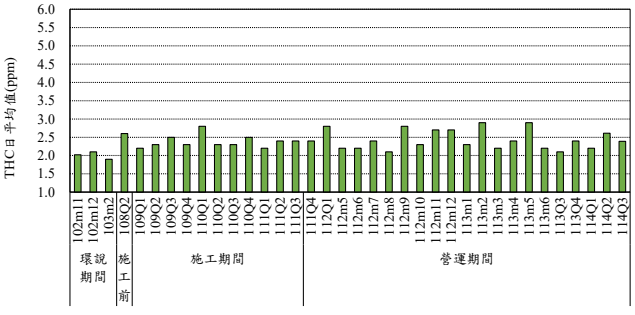
CO 8小時平均值最大值



O_3 小時平均值最大值



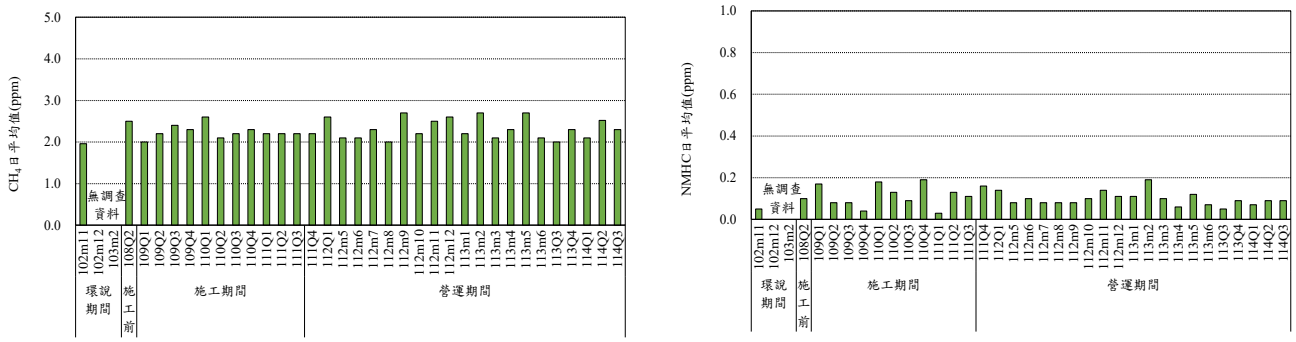
O_3 8小時平均值最大值



THC 日平均值

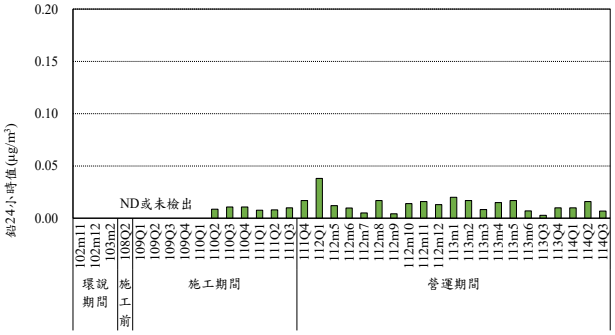
註：1.本計畫前期空氣品質標準參考民國101年5月14日環署空字第1010038913號令修正公告之「空氣品質標準」。
2.109年第4季~113年第3季空氣品質標準參考民國109年9月18日環署空字第1091159220號令修正公告之「空氣品質標準」。
3.113年第4季起空氣品質標準參考民國113年9月30日環部空字第1131062467號令修正發布之「空氣品質標準」。

圖 2.3-1　民權國小(五俊村)空氣品質監測結果(續 1)

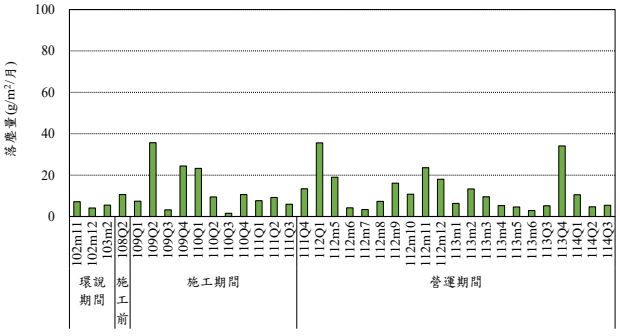


CH_4 日平均值

NMHC 日平均值



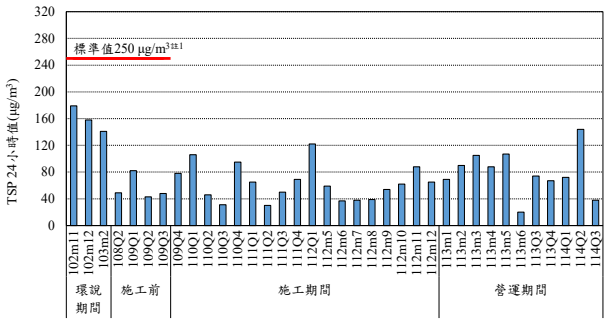
鉛



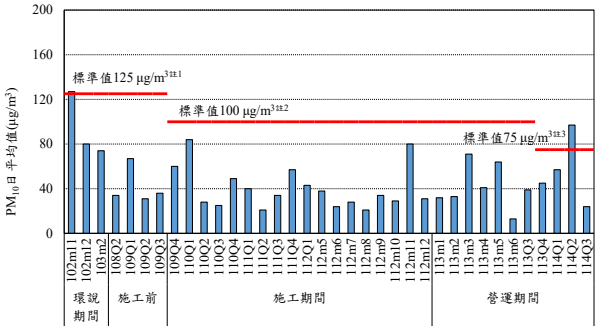
落塵量

註：1.本計畫前期空氣品質標準參考民國101年5月14日環署空字第1010038913號令修正公告之「空氣品質標準」。
2.109年第4季~113年第3季空氣品質標準參考民國109年9月18日環署空字第1091159220號令修正公告之「空氣品質標準」。
3.113年第4季起空氣品質標準參考民國113年9月30日環部空字第1131062467號令修正發布之「空氣品質標準」。

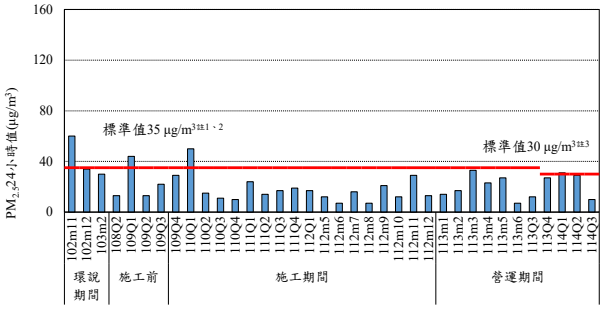
圖 2.3-1　民權國小(五俊村)空氣品質監測結果(續 2)



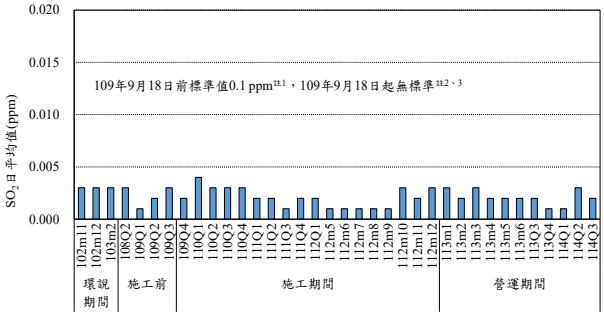
TSP 24 小時值



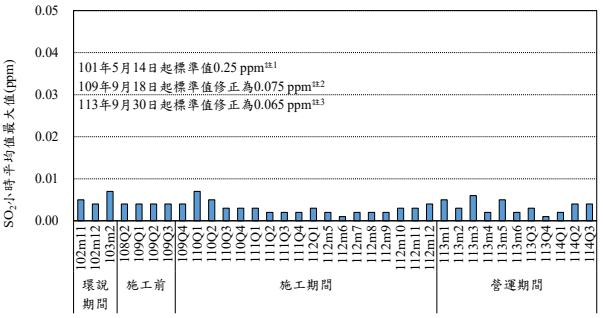
PM_{10} 日平均值



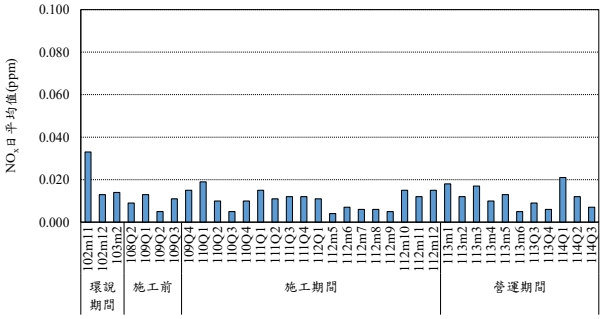
$PM_{2.5}$ 24 小時值



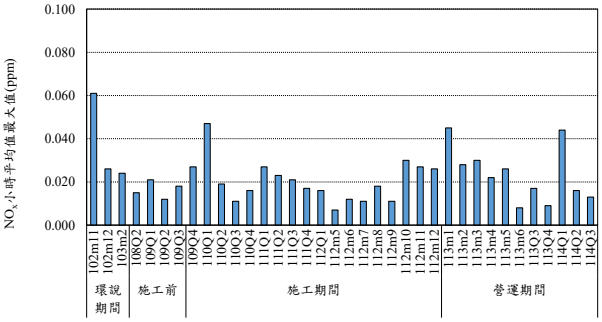
SO_2 日平均值



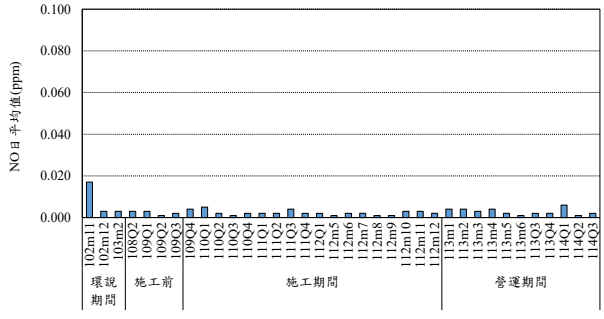
SO_2 小時平均值最大值



NO_x 日平均值



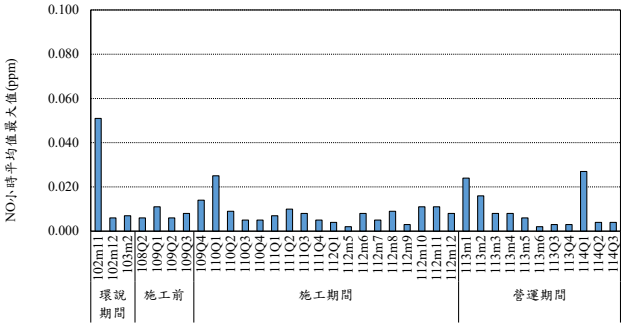
NO_x 小時平均值最大值



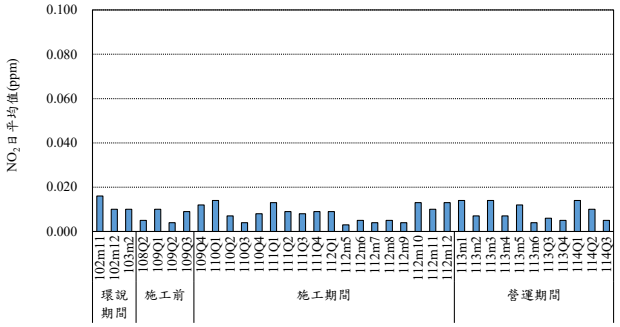
NO 日平均值

註：1.本計畫前期空氣品質標準參考民國101年5月14日環署空字第1010038913號令修正公告之「空氣品質標準」。
2.109年第4季~113年第3季空氣品質標準參考民國109年9月18日環署空字第1091159220號令修正公告之「空氣品質標準」。
3.113年第4季起空氣品質標準參考民國113年9月30日環部空字第1131062467號令修正發布之「空氣品質標準」。

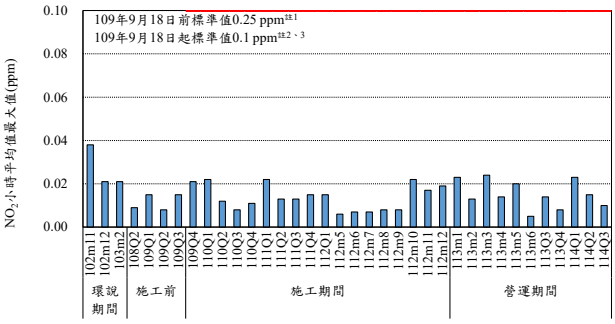
圖 2.3-2　彰化監獄空氣品質監測結果



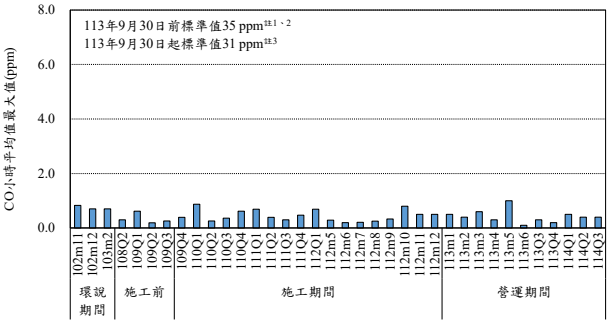
NO 小時平均值最大值



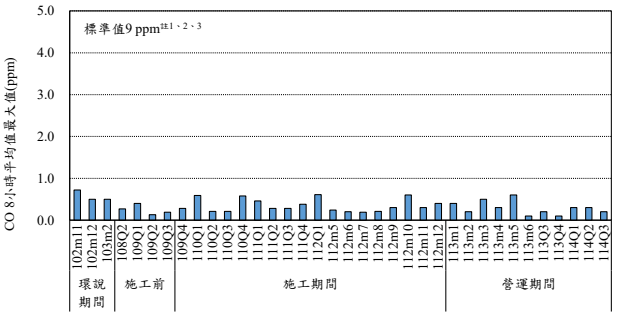
NO_2 日平均值



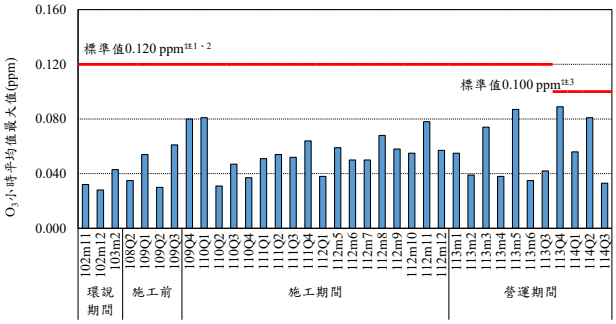
NO_2 小時平均值最大值



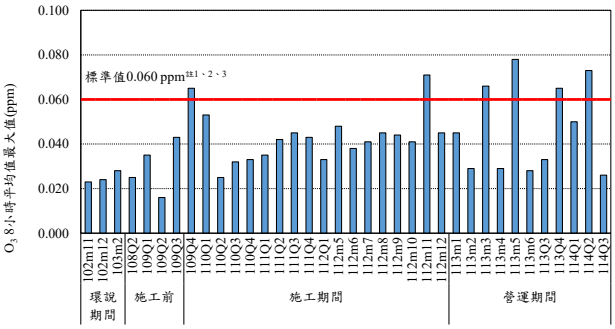
CO 小時平均值最大值



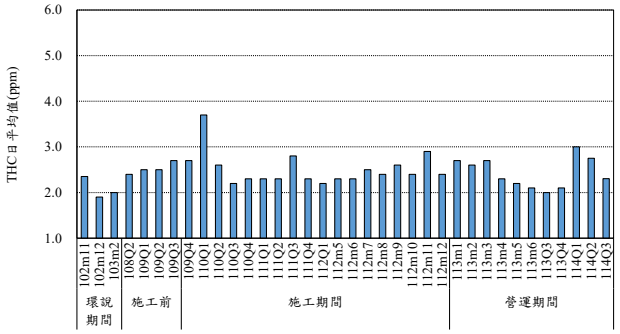
CO 8小時平均值最大值



O_3 小時平均值最大值



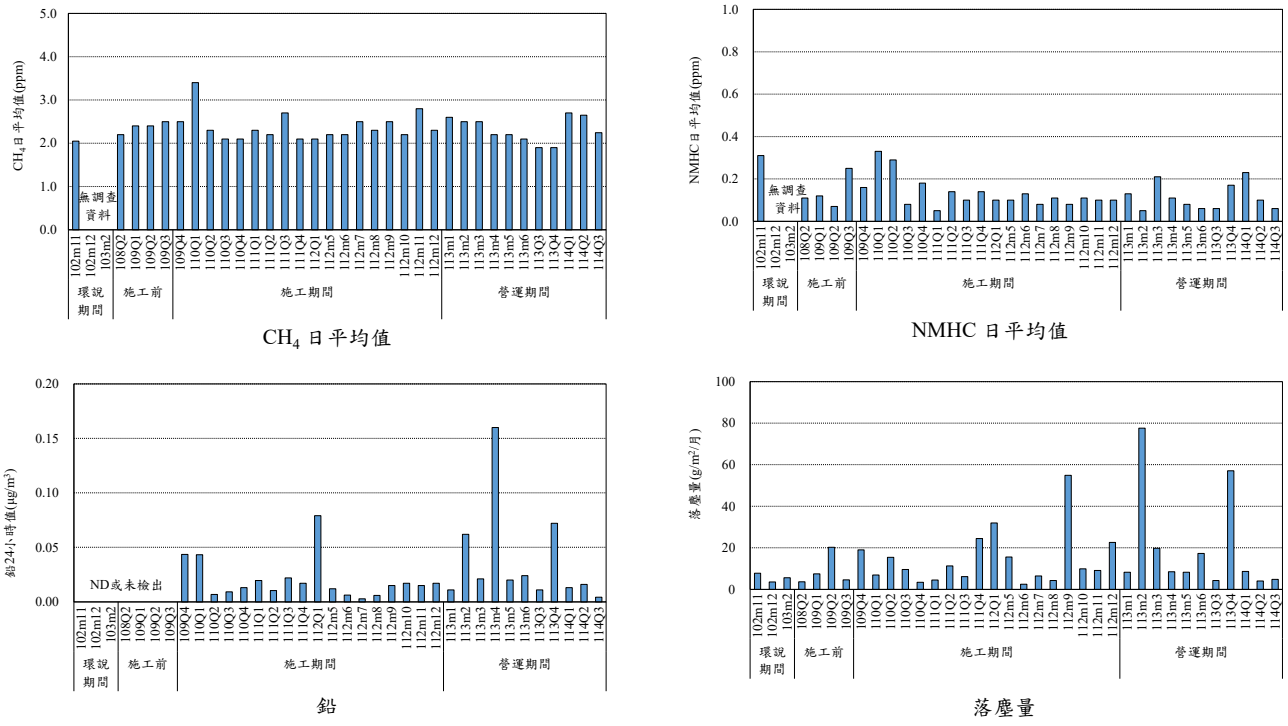
O_3 8小時平均值最大值



THC 日平均值

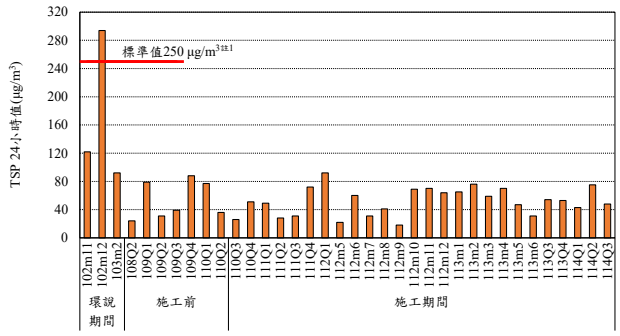
註：1.本計畫前期空氣品質標準參考民國101年5月14日環署空字第10100389l3號令修正公告之「空氣品質標準」。
2.109年第4季~113年第3季空氣品質標準參考民國109年9月18日環署空字第1091159220號令修正公告之「空氣品質標準」。
3.113年第4季起空氣品質標準參考民國113年9月30日環部空字第1131062467號令修正發布之「空氣品質標準」。

圖 2.3-2　彰化監獄空氣品質監測結果(續 1)

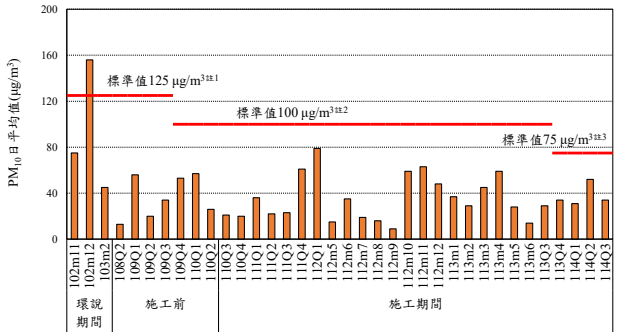


註：1.本計畫前期空氣品質標準參考民國101年5月14日環署空字第1010038913號令修正公告之「空氣品質標準」。
2.109年第4季~113年第3季空氣品質標準參考民國109年9月18日環署空字第1091159220號令修正公告之「空氣品質標準」。
3.113年第4季起空氣品質標準參考民國113年9月30日環部空字第1131062467號令修正發布之「空氣品質標準」。

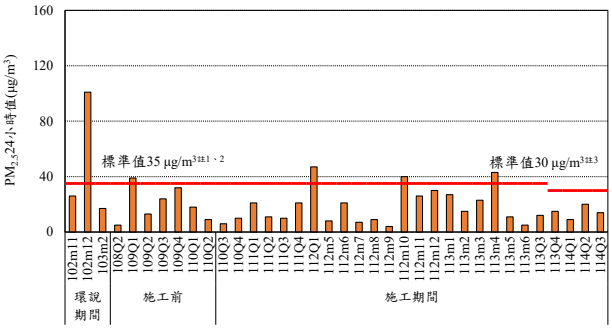
圖 2.3-2　彰化監獄空氣品質監測結果(續 2)



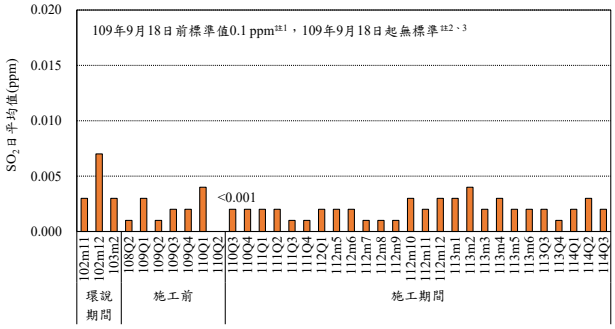
TSP 24 小時值



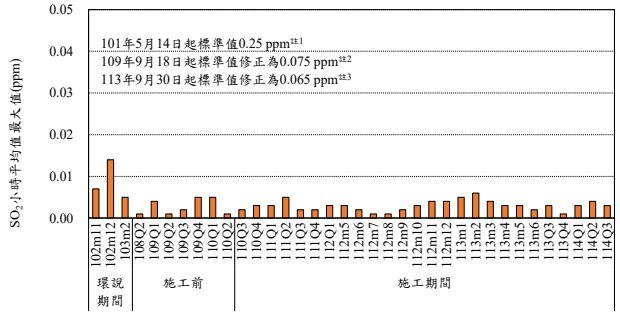
PM_{10} 日平均值



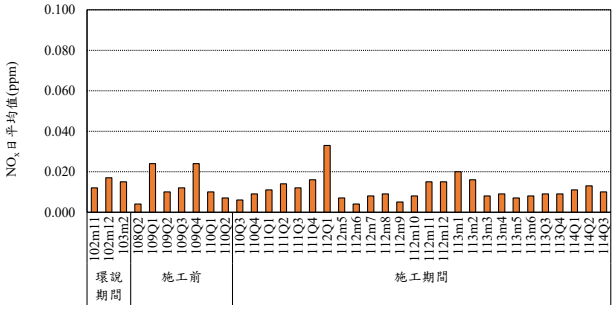
$PM_{2.5}$ 24 小時值



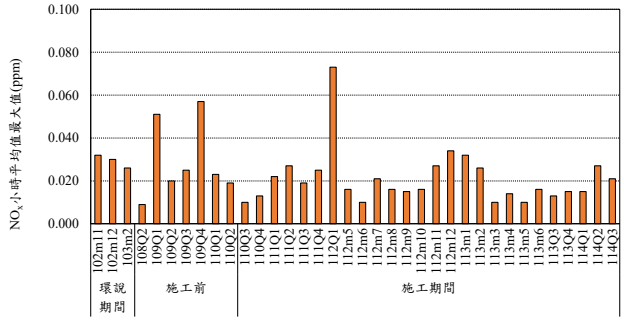
SO_2 日平均值



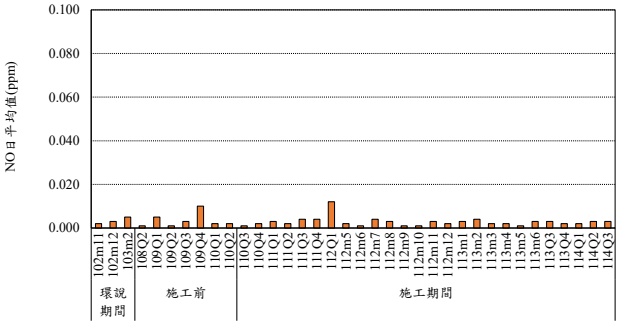
SO_2 小時平均值最大值



NO_x 日平均值



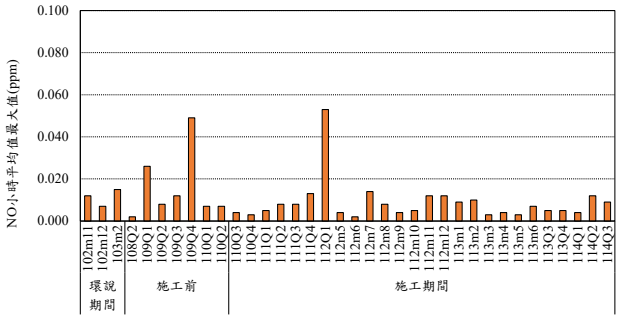
NO_x 小時平均值最大值



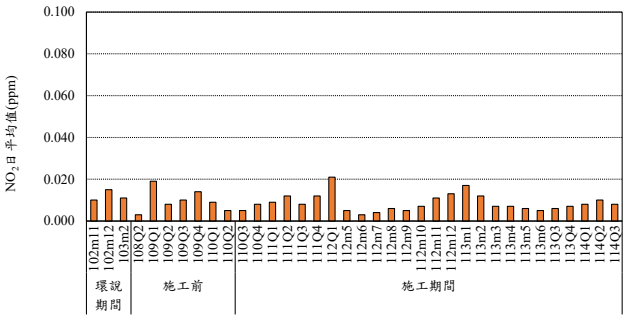
NO 日平均值

註：1.本計畫前期空氣品質標準參考民國101年5月14日環署空字第1010038913號令修正公告之「空氣品質標準」。
2.109年第4季~113年第3季空氣品質標準參考民國109年9月18日環署空字第1091159220號令修正公告之「空氣品質標準」。
3.113年第4季起空氣品質標準參考民國113年9月30日環部空字第1131062467號令修正發布之「空氣品質標準」。

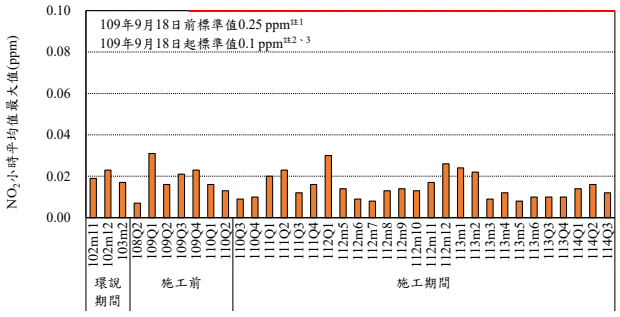
圖 2.3-3　新水社區空氣品質監測結果



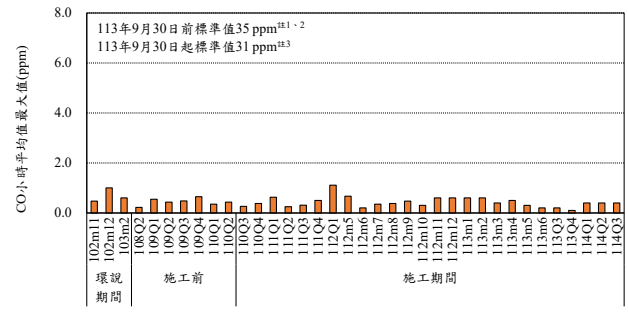
NO 小時平均值最大值



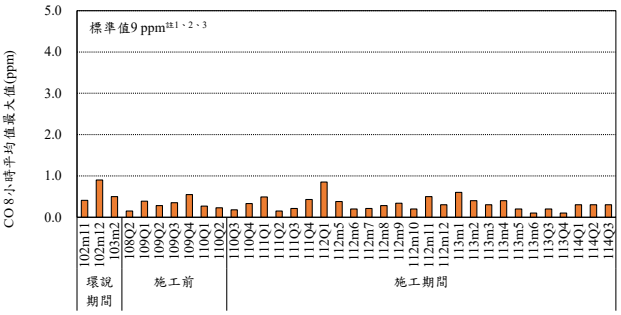
NO_2 日平均值



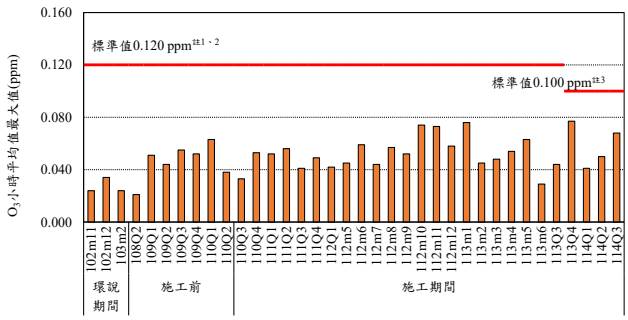
NO_2 小時平均值最大值



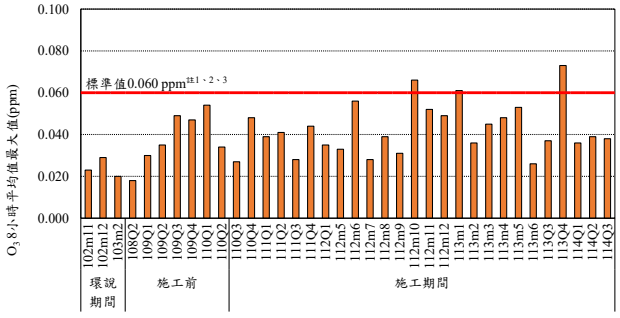
CO 小時平均值最大值



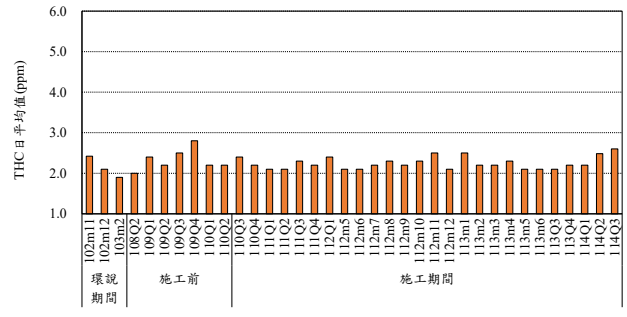
CO 8小時平均值最大值



O_3 小時平均值最大值



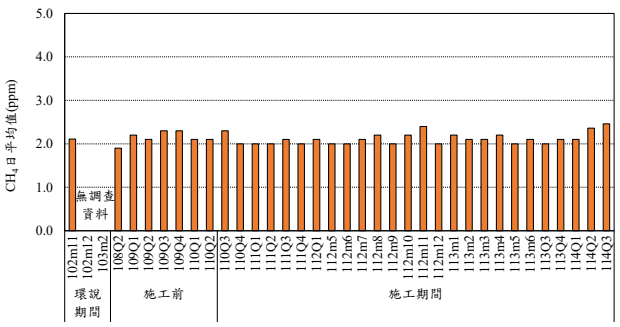
O_3 8小時平均值最大值



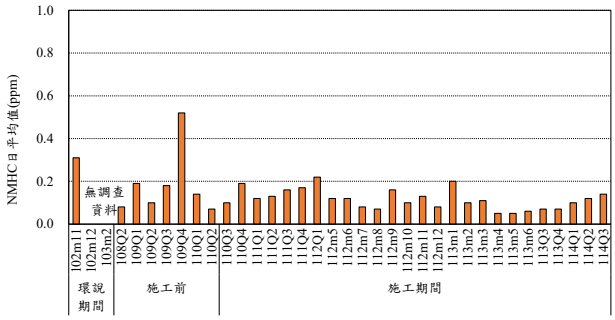
THC 日平均值

註：1.本計畫前期空氣品質標準參考民國101年5月14日環署空字第1010038913號令修正公告之「空氣品質標準」。
2.109年第4季~113年第3季空氣品質標準參考民國109年9月18日環署空字第1091159220號令修正公告之「空氣品質標準」。
3.113年第4季起空氣品質標準參考民國113年9月30日環部空字第1131062467號令修正發布之「空氣品質標準」。

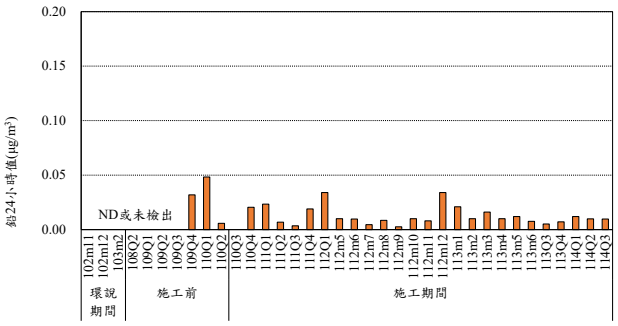
圖 2.3-3　新水社區空氣品質監測結果(續 1)



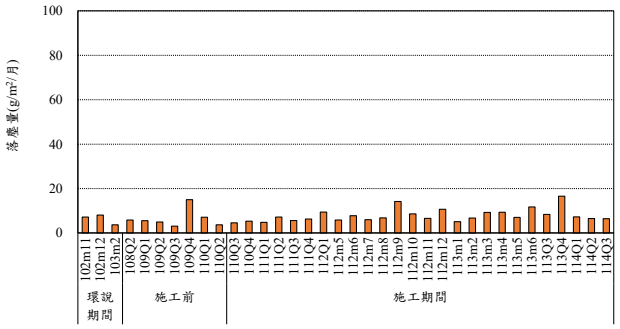
CH_4 日平均值



NMHC 日平均值



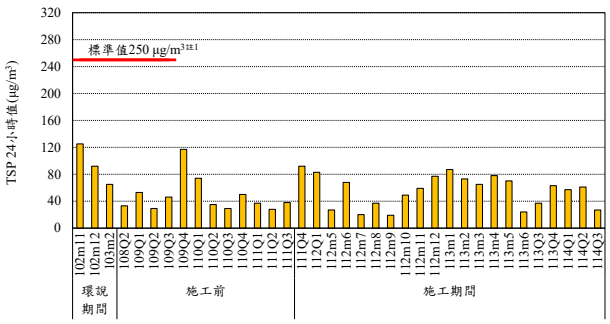
鉛



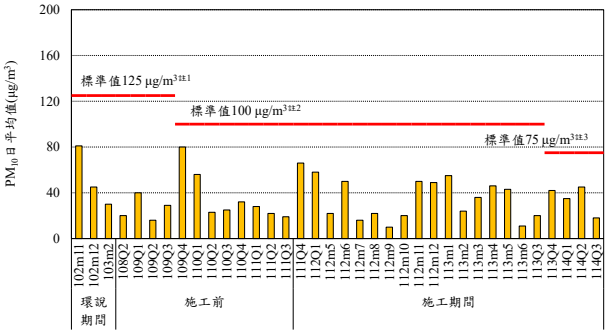
落塵量

註：1.本計畫前期空氣品質標準參考民國101年5月14日環署空字第1010038913號令修正公告之「空氣品質標準」。
2.109年第4季~113年第3季空氣品質標準參考民國109年9月18日環署空字第1091159220號令修正公告之「空氣品質標準」。
3.113年第4季起空氣品質標準參考民國113年9月30日環部空字第1131062467號令修正發布之「空氣品質標準」。

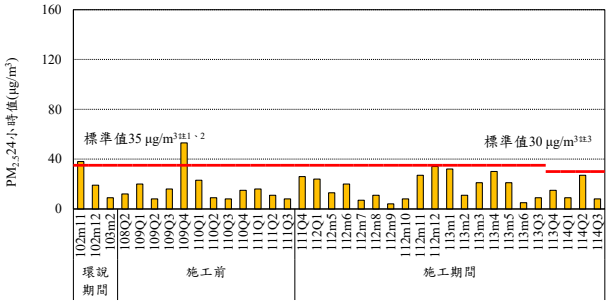
圖 2.3-3　新水社區空氣品質監測結果(續 2)



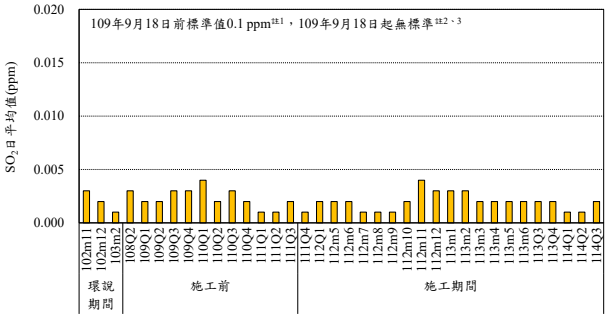
TSP 24 小時值



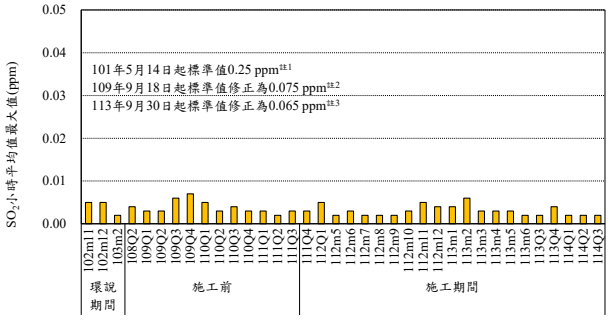
PM_{10} 日平均值



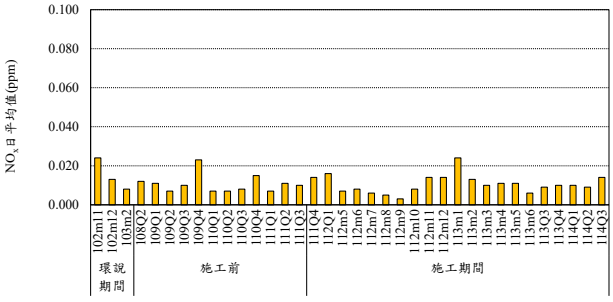
$PM_{2.5}$ 24 小時值



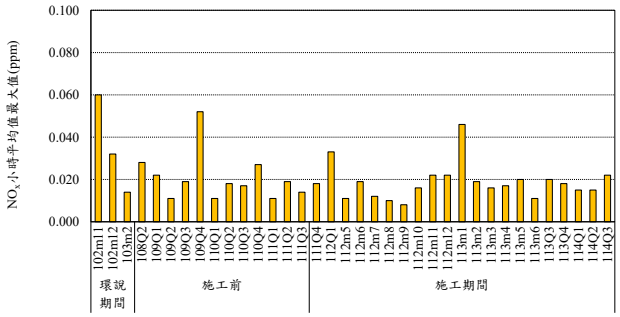
SO_2 日平均值



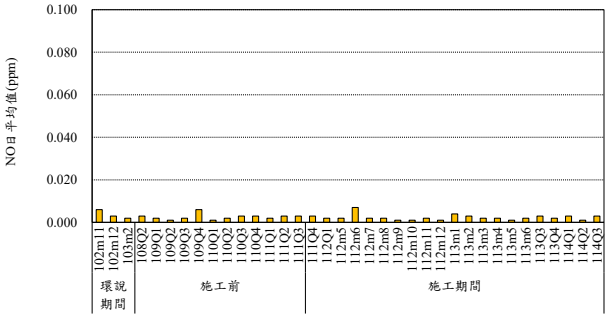
SO_2 小時平均值最大值



NO_x 日平均值



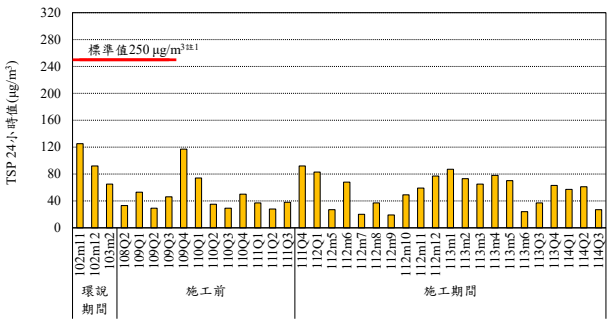
NO_x 小時平均值最大值



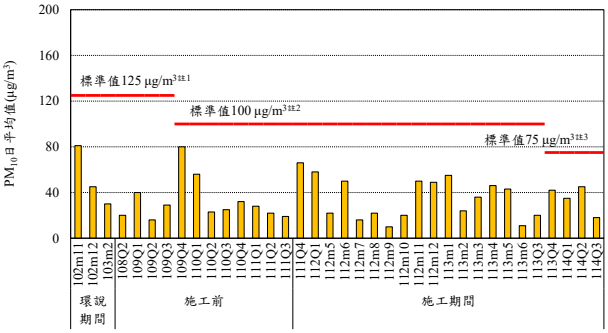
NO 日平均值

註：1.本計畫前期空氣品質標準參考民國101年5月14日環署空字第1010038913號令修正公告之「空氣品質標準」。
2.109年第4季~113年第3季空氣品質標準參考民國109年9月18日環署空字第1091159220號令修正公告之「空氣品質標準」。
3.113年第4季起空氣品質標準參考民國113年9月30日環部空字第1131062467號令修正發布之「空氣品質標準」。

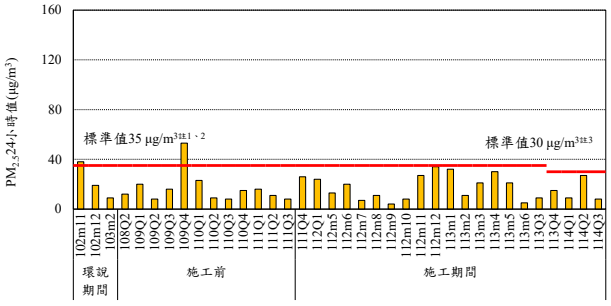
圖 2.3-4　好修國小鄰近住宅空氣品質監測結果



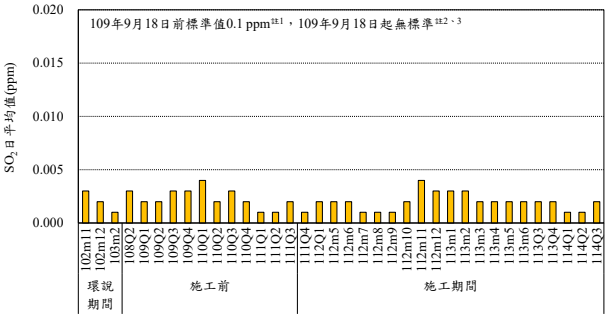
TSP 24 小時值



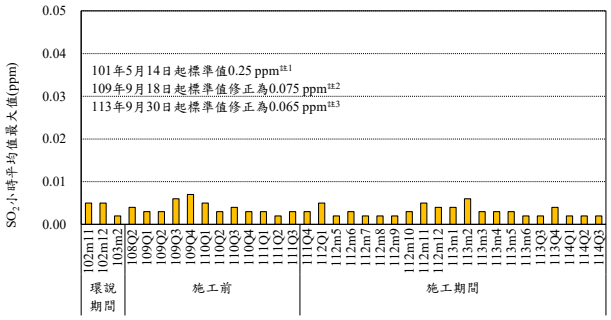
PM_{10} 日平均值



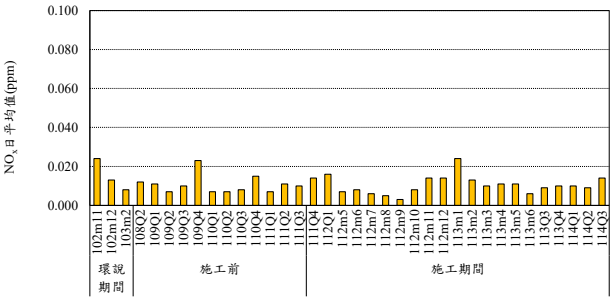
$PM_{2.5}$ 24 小時值



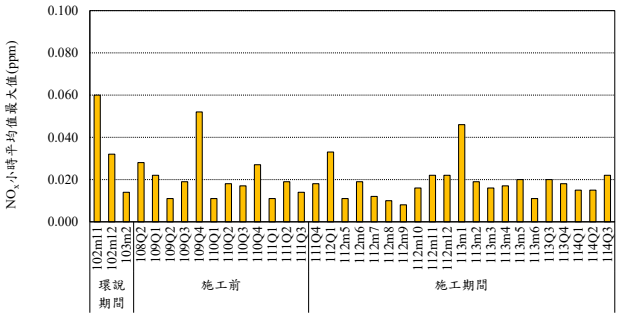
SO_2 日平均值



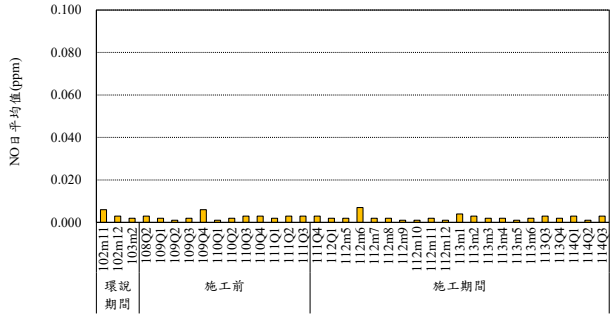
SO_2 小時平均值最大值



NO_x 日平均值



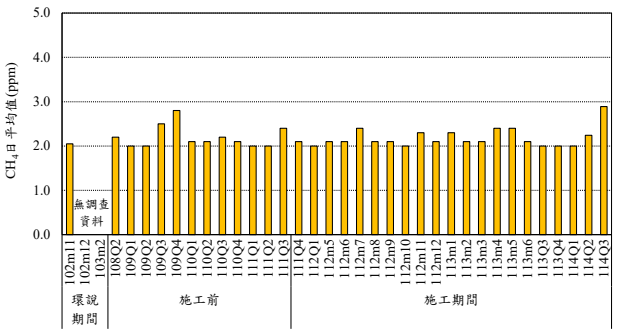
NO_x 小時平均值最大值



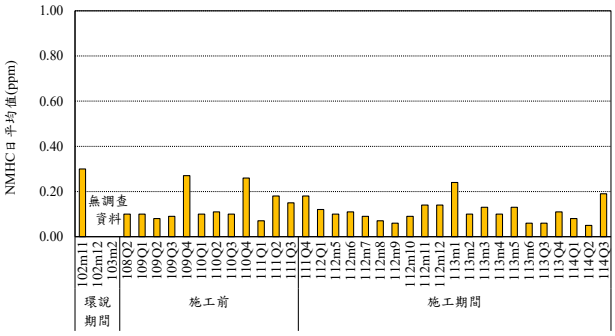
NO 日平均值

註：1.本計畫前期空氣品質標準參考民國101年5月14日環署空字第1010038913號令修正公告之「空氣品質標準」。
2.109年第4季~113年第3季空氣品質標準參考民國109年9月18日環署空字第1091159220號令修正公告之「空氣品質標準」。
3.113年第4季起空氣品質標準參考民國113年9月30日環部空字第1131062467號令修正發布之「空氣品質標準」。

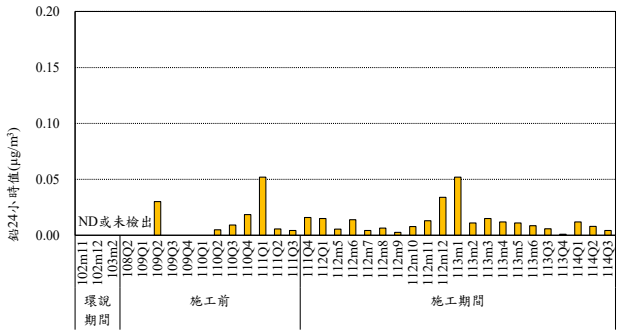
圖 2.3-4　好修國小鄰近住宅空氣品質監測結果(續 1)



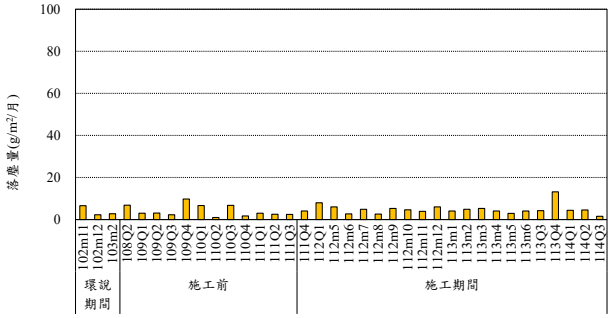
CH_4 日平均值



NMHC 日平均值



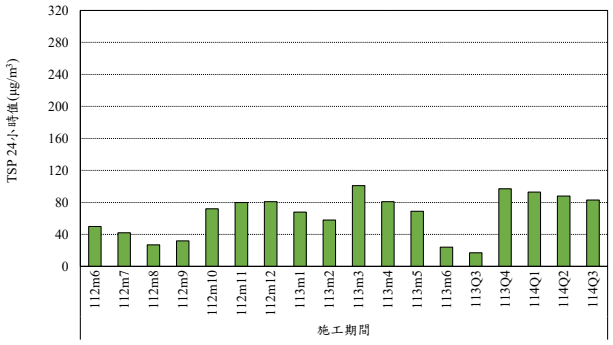
鉛



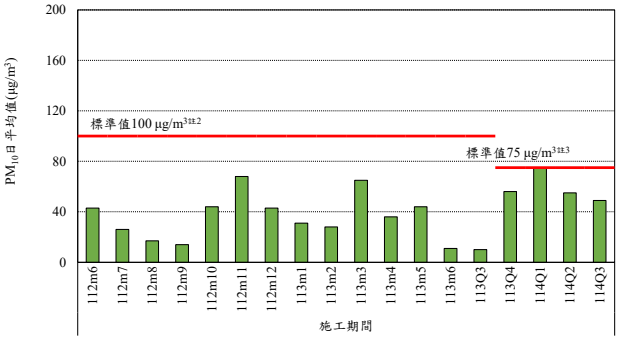
落塵量

註：1.本計畫前期空氣品質標準參考民國101年5月14日環署空字第1010038913號令修正公告之「空氣品質標準」。
2.109年第4季~113年第3季空氣品質標準參考民國109年9月18日環署空字第1091159220號令修正公告之「空氣品質標準」。
3.113年第4季起空氣品質標準參考民國113年9月30日環部空字第1131062467號令修正發布之「空氣品質標準」。

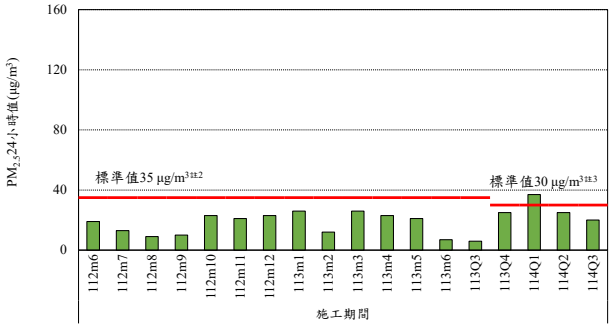
圖 2.3-4　好修國小鄰近住宅空氣品質監測結果(續 2)



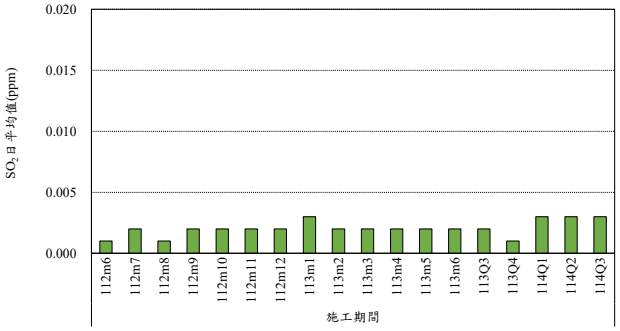
TSP 24 小時值



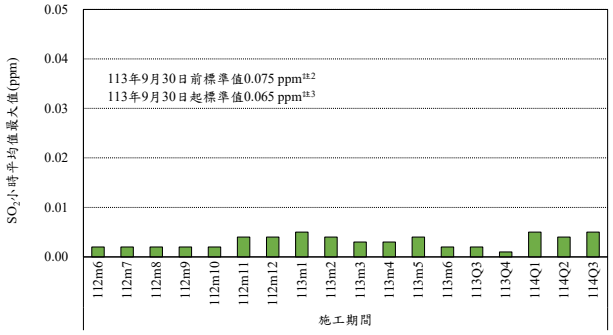
PM_{10} 日平均值



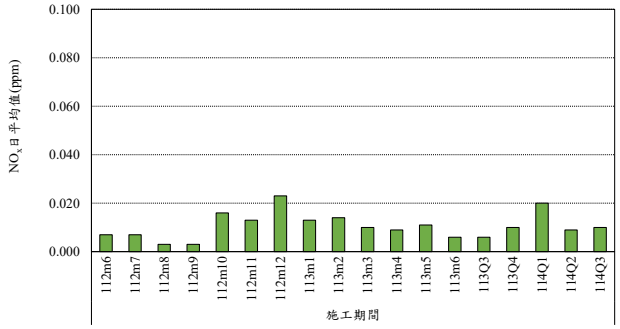
$PM_{2.5}$ 24 小時值



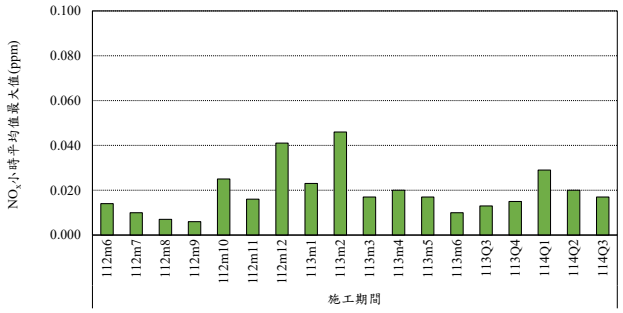
SO_2 日平均值



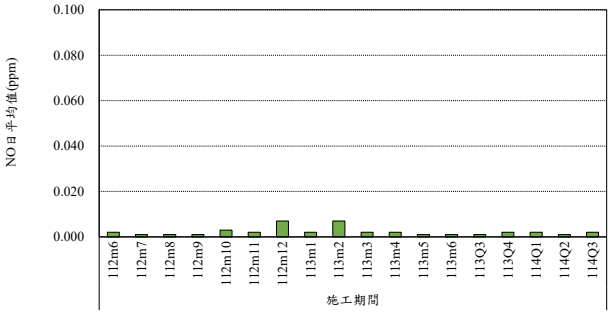
SO_2 小時平均值最大值



NO_x 日平均值



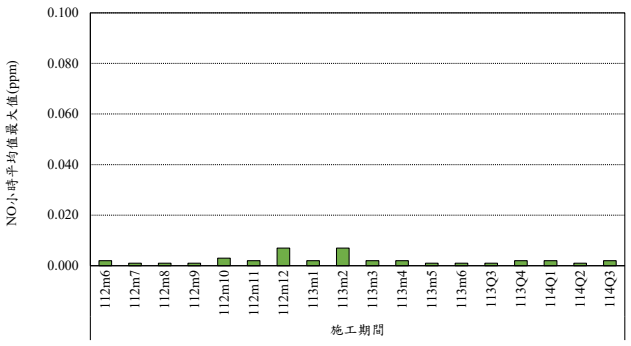
NO_x 小時平均值最大值



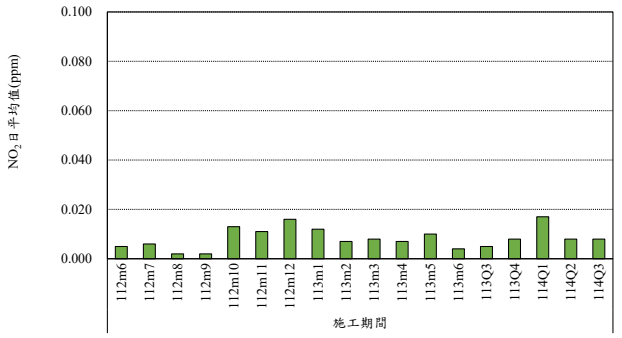
NO 日平均值

註：1.本計畫前期空氣品質標準參考民國101年5月14日環署空字第1010038913號令修正公告之「空氣品質標準」。
2.109年第4季~113年第3季空氣品質標準參考民國109年9月18日環署空字第1091159220號令修正公告之「空氣品質標準」。
3.113年第4季起空氣品質標準參考民國113年9月30日環部空字第1131062467號令修正發布之「空氣品質標準」。

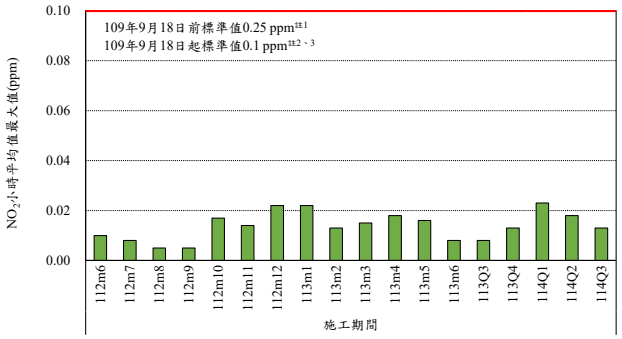
圖 2.3-5　慈恩老人養護中心空氣品質監測結果



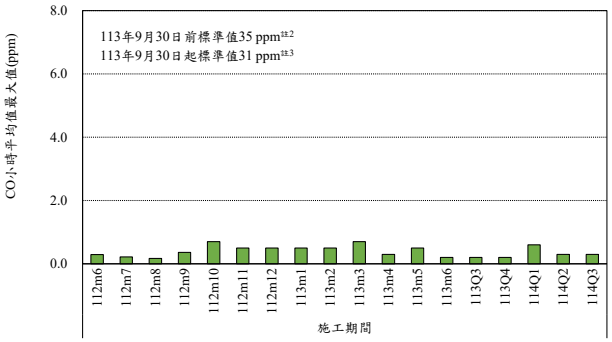
NO 小時平均值最大值



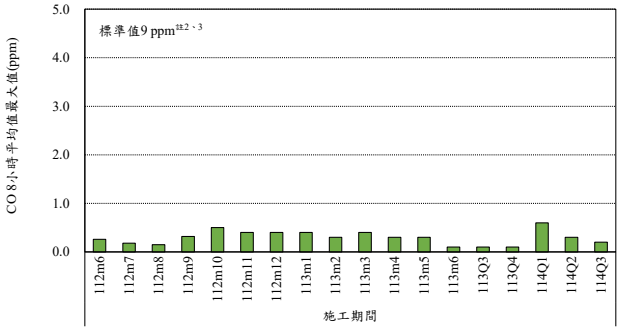
NO_2 日平均值



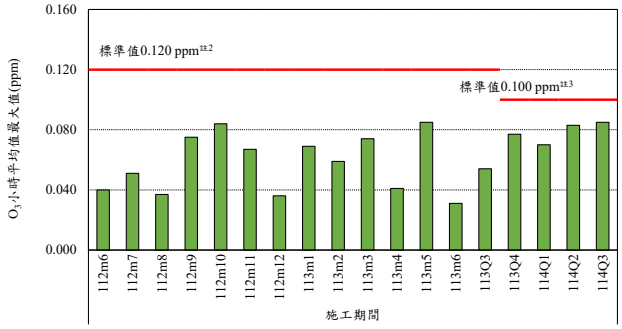
NO_2 小時平均值最大值



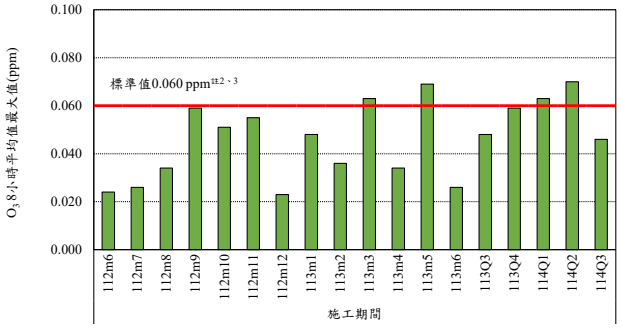
CO 小時平均值最大值



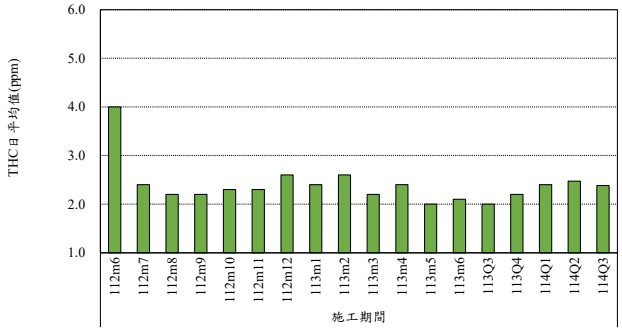
CO 8小時平均值最大值



O_3 小時平均值最大值



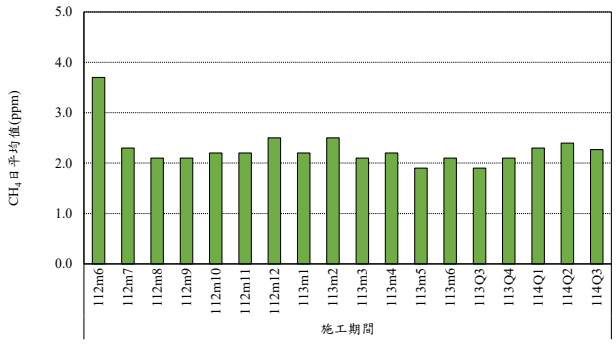
O_3 8小時平均值最大值



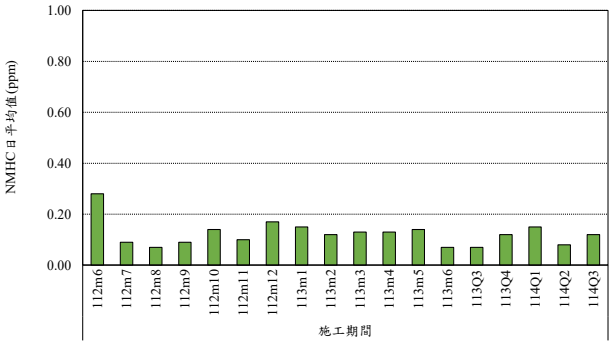
THC 日平均值

註：1.本計畫前期空氣品質標準參考民國101年5月14日環署空字第1010038913號令修正公告之「空氣品質標準」。
2.109年第4季~113年第3季空氣品質標準參考民國109年9月18日環署空字第1091159220號令修正公告之「空氣品質標準」。
3.113年第4季起空氣品質標準參考民國113年9月30日環部空字第1131062467號令修正發布之「空氣品質標準」。

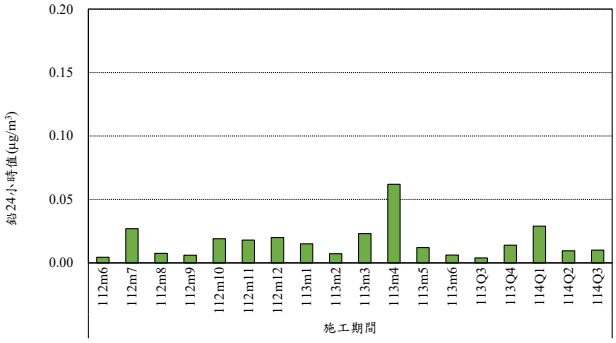
圖 2.3-5　慈恩養護中心空氣品質監測結果(續 1)



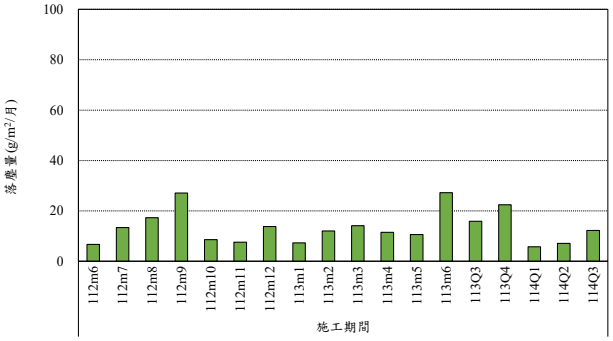
CH_4 日平均值



NMHC 日平均值



鉛



落塵量

註：1.本計畫前期空氣品質標準參考民國101年5月14日環署空字第1010038913號令修正公告之「空氣品質標準」。
2.109年第4季~113年第3季空氣品質標準參考民國109年9月18日環署空字第1091159220號令修正公告之「空氣品質標準」。
3.113年第4季起空氣品質標準參考民國113年9月30日環部空字第1131062467號令修正發布之「空氣品質標準」。

圖 2.3-5　慈恩養護中心空氣品質監測結果(續 2)

2.4 噪音及振動

本季施工暨營運期間噪音及振動監測工作，於民權國小(五俊村)、彰化監獄、莊波寮、二溪路七段、新水社區、好修國小鄰近住宅及外中村聚落分別進行每季 1 次之平日及假日連續 24 小時監測。各測點噪音管制區類別及環說比對參考點如表 2.4-1，對應環境音量標準詳表 2.4-2 所示；而振動方面，則參考日本環境省公佈之「振動規範制法」，如表 2.4-3 所示。

表2.4-1　本計畫測點噪音管制區類別

類別 / 測點	管制區	類別	環說比對參考點
民權國小(五俊村)	第三類	一般地區	代聖堂
彰化監獄	第三類	緊鄰未滿 8 公尺道路邊地區	辰英美術館
莊波寮	第三類	緊鄰未滿 8 公尺道路邊地區	莊波寮
二溪路七段	第三類	緊鄰 8 公尺以上道路邊地區	二溪路
新水社區	第三類	緊鄰未滿 8 公尺道路邊地區	四聖宮牌樓
好修國小鄰近住宅	第二類	緊鄰未滿 8 公尺道路邊地區	大新路
外中村聚落	第三類	緊鄰未滿 8 公尺道路邊地區	外中村聚落

表2.4-2　一般地區及道路邊地區音量標準

時段 / 管制區		均能音量(L_{eq}) (單位：dB(A))			依據
		日間	晚間	夜間	
一般地區	第一類管制區	55	50	45	109 年 8 月 5 日所公告之「噪音管制區劃定作業準則」
	第二類管制區	60	55	50	
	第三類管制區	65	60	55	
	第四類管制區	75	70	65	
道路邊地區	第一類或第二類管制區內緊鄰未滿 8 公尺道路	71	69	63	99 年 1 月 21 日所公告之「環境音量標準」
	第一類或第二類管制區內緊鄰 8 公尺以上道路	74	70	67	
	第三類或第四類管制區內緊鄰未滿 8 公尺道路	74	73	69	
	第三類或第四類管制區內緊鄰 8 公尺以上道路	76	75	72	

註 1：道路邊地區係指距離寬度 8 公尺以上道路邊緣 30 公尺以內或距離寬度未滿 8 公尺道路邊緣 15 公尺以內之地區。

2：均能音量之時段區分定義如下，

日間：第一、二類管制區指上午六時至晚上八時；第三、四類管制區指上午七時至晚上八時；

晚間：第一、二類管制區指晚上八時至晚上十時；第三、四類管制區指晚上八時至晚上十一時；

夜間：第一、二類管制區指晚上十時至翌日上午六時；第三、四類管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

表2.4-3　日本振動規制法實施規則之基準值

管制區 / 時段	第一種區域 (dB)	第二種區域 (dB)
日間	65	70
夜間	60	65

註：日本環境廳振動測定之第一種區域類似我國環境噪音品質標準第一、第二類管制區；第二種區域類似我國環境噪音品質標準之第三、第四類管制區。

本季於 8 月 29 日(平日)、8 月 30 日(假日)進行監測，監測結果如表 2.4-4~2.4-5 及圖 2.4-1~2.4-7，分析說明如後。

一、噪音

(一)營運期間(民權國小(五俊村)、彰化監獄、莊波寮)

本季民權國小(五俊村)噪音測值皆符合一般地區第三類管制區音量標準；彰化監獄及莊波寮噪音測值皆符合緊鄰未滿8公尺道路邊地區第三類管制區音量標準。

(二)施工期間(二溪路七段、新水社區、好修國小鄰近住宅、外中村聚落)

本季二溪路七段噪音測值皆符合緊鄰 8 公尺以上道路邊地區第三類管制區音量標準；新水社區及外中村聚落噪音測值皆符合緊鄰未滿 8 公尺道路邊地區第三類管制區音量標準；好修國小鄰近住宅噪音測值皆符合噪音管制區第二類緊鄰未滿 8 公尺道路邊地區標準。

二、振動

(一)營運期間(民權國小(五俊村)、彰化監獄、莊波寮)

本季各測點於各時段振動測值皆符合參考振動標準。

(二)施工期間(二溪路七段、新水社區、好修國小鄰近住宅、外中村聚落)

本季各測點於各時段振動測值皆符合參考振動標準。

表2.4-4　噪音監測結果

本季監測時間：114年8月29日(平日)、8月30日(假日)　　單位：dB(A)

測點及時間 \ 測項			平日				假日				音量標準		
			$L_{日}$	$L_{晚}$	$L_{夜}$	L_{max}	$L_{日}$	$L_{晚}$	$L_{夜}$	L_{max}	$L_{日}$	$L_{晚}$	$L_{夜}$
民權國小(五俊村)	環說期間		52.9	54.5	46.6	81.8	52.2	40.7	48.6	78.4	74	73	69
	施工前	108Q2	58.1	42.1	55.3	79.8	63.7	46.3	54.6	106.4	65	60	55
	施工期間	109Q1	54.2	64.8	47.7	95.3	55.7	35.6	48.1	74.0			
		109Q2	61.0	46.3	57.8	87.6	61.5	48.6	57.3	89.3			
		109Q3	48.2	45.8	46.7	72.7	56.0	43.5	46.4	87.2			
		109Q4	64.6	55.3	58.7	88.1	63.0	58.8	54.7	96.0			
		110Q1	75.0	39.5	64.8	100.7	56.8	41.7	49.8	77.4			
		110Q2	58.2	62.8	54.0	83.2	61.9	42.7	56.5	95.0			
		110Q3	54.6	46.7	51.5	69.0	55.7	46.8	50.5	84.9			
		110Q4	58.2	56.1	53.9	91.5	69.0	43.7	48.2	95.1			
		111Q1	69.7	38.5	49.4	93.4	70.9	38.2	57.0	101.6			
		111Q2	56.6	50.3	54.8	79.5	60.5	45.5	58.5	92.4			
		111Q3	53.6	47.3	50.0	75.3	53.0	45.9	50.7	80.6			
	營運期間	111Q4	55.6	47.7	49.2	76.0	54.1	43.7	47.1	75.5			
		112Q1	54.8	44.4	49.8	72.8	54.5	46.5	47.7	74.6			
		112Q2	68.4	46.2	55.2	93.1	57.1	46.9	54.5	79.7			
		112Q3	50.9	46.8	49.4	71.3	51.1	45.8	49.7	72.9			
		112Q4	52.3	40.8	47.8	72.6	51.4	43.8	44.6	81.6			
		113Q1	67.8	40.9	51.6	88.9	69.3	49.6	51.3	93.0			
		113Q2	56.1	46.5	53.9	79.4	56.1	45.2	54.1	81.4			
		113Q3	58.1	47.4	49.6	91.1	52.5	45.8	50.8	73.0			
		113Q4	70.8	51.9	50.8	93.6	57.6	45.4	47.2	89.6			
		114Q1	55.0	41.3	49.3	79.3	55.2	39.3	48.9	81.4			
		114Q2	57.6	49.1	54.3	86.2	58.8	49.9	55.0	83.5			
		114Q3	50.3	44.5	47.8	69.9	51.2	45.6	47.1	81.0			

註：灰底表示測值未符合相關音量標準。

表 2.4-4　噪音監測結果(續 1)

本季監測時間：114年8月29日(平日)、8月30日(假日)　　單位：dB(A)

測點及時間 \ 測項			平日				假日				音量標準		
			$L_{日}$	$L_{晚}$	$L_{夜}$	L_{max}	$L_{日}$	$L_{晚}$	$L_{夜}$	L_{max}	$L_{日}$	$L_{晚}$	$L_{夜}$
彰化監獄	環說期間		69.3	68.6	64.3	95.5	69.3	68.6	62.7	99.3	76	75	72
	施工前	108Q2	68.1	65.4	62.6	93.8	68.9	65.1	62.7	108.5	74	73	69
		109Q1	68.6	66.5	61.2	101.0	67.9	65.1	62.1	97.3			
		109Q2	72.6	69.7	67.4	100.1	72.4	69.4	66.0	111.0			
		109Q3	67.8	64.0	61.6	97.3	67.5	64.5	60.4	102.0			
	施工期間	109Q4	76.5	71.4	69.0	104.0	74.8	71.6	68.0	105.7			
		110Q1	67.7	63.2	61.2	101.2	66.1	63.4	63.0	100.1			
		110Q2	70.2	65.7	63.6	94.3	69.2	65.7	65.3	102.2			
		110Q3	66.3	64.8	60.3	98.1	68.5	63.8	61.8	99.5			
		110Q4	69.3	65.8	62.7	100.5	67.6	64.4	63.3	99.6			
		111Q1	68.8	65.1	63.9	101.2	68.2	64.9	61.5	102.8			
		111Q2	69.1	67.3	65.4	103.0	71.6	66.4	66.7	99.7			
		111Q3	71.4	68.4	65.6	95.6	71.6	68.7	65.1	101.3			
		111Q4	68.8	64.1	61.4	98.0	67.1	66.6	60.7	102.4			
		112Q1	68.1	64.9	63.1	97.3	67.0	63.8	60.1	91.0			
		112Q2	70.6	66.1	62.5	100.5	68.7	52.2	62.2	105.2			
		112Q3	68.5	63.8	60.9	100.5	67.4	65.7	63.1	96.9			
		112Q4	69.0	65.5	62.3	98.0	68.1	64.5	61.0	103.8			
	營運期間	113Q1	68.2	63.1	61.0	96.6	65.4	63.6	59.7	94.4			
		113Q2	67.7	64.2	62.0	98.3	66.9	66.0	62.1	95.1			
		113Q3	68.7	64.2	63.1	102.5	68.6	64.0	61.9	107.3			
		113Q4	68.7	64.6	62.2	95.0	67.3	65.3	61.8	93.4			
		114Q1	69.2	67.7	62.9	101.0	68.1	64.5	60.8	100.6			
		114Q2	68.2	65.0	61.9	96.6	67.5	65.1	61.7	97.6			
		114Q3	68.3	65.5	62.0	96.6	67.9	64.6	61.7	101.6			

註：灰底表示測值未符合相關音量標準。

表 2.4-4　噪音監測結果(續 2)

本季監測時間：114年8月29日(平日)、8月30日(假日)　　單位：dB(A)

測點及時間 \ 測項			平日				假日				音量標準		
			$L_{日}$	$L_{晚}$	$L_{夜}$	L_{max}	$L_{日}$	$L_{晚}$	$L_{夜}$	L_{max}	$L_{日}$	$L_{晚}$	$L_{夜}$
莊波寮	環說期間		55.6	50.3	52.7	84.0	56.5	51.5	49.2	84.1	74	73	69
	施工前	108Q2	63.6	56.3	56.8	92.2	62.9	56.0	56.7	94.2			
		109Q1	53.4	42.8	41.6	86.8	51.8	46.6	51.1	86.5			
		109Q2	53.9	56.1	53.7	86.9	56.6	48.3	55.4	90.4			
		109Q3	57.1	55.9	44.0	94.5	53.3	55.7	50.5	89.6			
	施工期間	109Q4	56.0	46.3	50.2	91.9	51.6	51.7	45.2	88.6			
		110Q1	55.0	48.7	51.3	90.4	52.9	59.3	51.0	95.3			
		110Q2	57.7	52.7	52.7	91.7	57.1	46.9	51.4	90.1			
		110Q3	53.9	56.1	50.1	92.0	52.5	54.9	50.4	92.4			
		110Q4	70.6	66.1	65.4	101.2	68.7	65.1	62.2	105.2			
		111Q1	59.5	47.6	55.4	95.1	58.5	55.6	53.3	89.5			
		111Q2	54.9	52.0	50.4	89.5	52.6	55.3	54.1	86.7			
		111Q3	56.4	48.4	52.4	91.9	61.0	46.0	48.2	98.6			
		111Q4	56.1	47.5	51.4	85.0	58.4	58.6	52.5	96.0			
		112Q1	54.5	45.0	52.2	87.8	53.1	57.2	50.7	88.3			
		112Q2	59.4	56.2	53.3	87.2	57.1	56.6	53.2	98.2			
		112Q3	52.2	48.8	46.8	87.9	50.0	44.0	47.7	86.9			
		112Q4	53.2	46.6	46.8	89.7	58.5	51.9	41.8	91.8			
	營運期間	113Q1	57.8	54.6	48.9	92.2	54.4	56.3	47.8	93.6			
		113Q2	62.6	46.8	47.4	89.3	71.5	49.6	46.8	97.2			
		113Q3	54.5	43.7	45.6	86.0	50.2	40.9	50.7	89.1			
		113Q4	54.9	48.3	49.2	89.6	56.2	49.8	47.9	93.9			
		114Q1	54.5	51.4	53.1	89.2	57.5	38.9	40.4	96.0			
		114Q2	53.4	61.5	49.2	94.9	49.0	48.6	50.5	88.4			
		114Q3	52.5	44.3	46.1	87.0	50.3	48.3	44.9	83.5			

表 2.4-4　噪音監測結果(續 3)

本季監測時間：114年8月29日(平日)、8月30日(假日)　　單位：dB(A)

測點及時間 \ 測項			平日				假日				音量標準		
			$L_{日}$	$L_{晚}$	$L_{夜}$	L_{max}	$L_{日}$	$L_{晚}$	$L_{夜}$	L_{max}	$L_{日}$	$L_{晚}$	$L_{夜}$
二溪路七段	環說期間		46.8	37.2	36.8	77.4	46.5	40.4	39.3	74.6	74	73	69
	施工前	108Q2	64.3	61.0	59.4	95.1	63.8	61.3	59.9	92.6	76	75	72
		109Q1	68.0	62.9	59.9	98.3	69.0	62.2	60.6	98.6			
		109Q2	68.0	62.5	60.3	101.6	67.1	64.9	60.5	96.1			
		109Q3	67.9	64.5	62.3	96.5	67.8	64.5	61.9	97.5			
		109Q4	69.4	65.1	62.0	97.5	68.0	65.2	62.3	95.7			
		110Q1	62.4	59.0	55.7	92.4	62.0	57.3	54.5	95.7			
		110Q2	68.3	62.9	61.3	101.3	66.6	62.9	60.8	94.5			
	施工期間	110Q3	72.1	68.2	65.5	99.7	71.6	68.4	65.2	104.5			
		110Q4	69.4	64.5	61.9	97.7	67.7	65.2	62.0	100.2			
		111Q1	71.2	67.0	64.0	102.5	70.6	67.5	63.9	104.6			
		111Q2	70.4	65.8	65.4	98.2	71.6	67.6	66.5	95.0			
		111Q3	69.3	64.4	62.7	94.3	68.8	65.4	61.5	96.5			
		111Q4	70.8	65.6	62.4	100.4	69.5	66.5	62.2	95.0			
		112Q1	72.5	65.0	62.2	113.5	68.3	65.9	62.5	98.6			
		112Q2	71.9	66.1	63.6	96.0	69.2	66.4	63.7	101.3			
		112Q3	69.2	65.1	62.5	96.6	68.3	65.0	62.2	94.8			
		112Q4	68.8	63.4	60.3	99.9	67.0	63.5	59.9	90.5			
		113Q1	64.8	70.5	69.9	100.1	64.5	70.7	70.4	99.1			
		113Q2	69.6	64.8	63.0	94.5	69.5	65.1	61.5	99.7			
		113Q3	69.6	62.9	60.4	96.1	67.6	63.9	60.7	96.0			
		113Q4	70.3	63.8	61.2	99.2	67.9	64.1	61.3	98.0			
		114Q1	70.0	66.9	62.1	98.0	68.2	71.1	60.5	107.1			
		114Q2	70.0	66.2	63.8	94.2	69.5	67.3	63.6	97.9			
		114Q3	69.9	65.6	63.2	93.8	68.9	65.5	62.2	94.7			

表 2.4-4　噪音監測結果(續 4)

本季監測時間：114年8月29日(平日)、8月30日(假日)　　單位：dB(A)

測點及時間 \ 測項			平日				假日				音量標準		
			$L_{日}$	$L_{晚}$	$L_{夜}$	L_{max}	$L_{日}$	$L_{晚}$	$L_{夜}$	L_{max}	$L_{日}$	$L_{晚}$	$L_{夜}$
新水社區	環說期間		55.6	49.9	51.8	83.7	54.1	48.2	47.6	83.0	74	73	69
	施工前	108Q2	68.8	61.3	59.2	98.1	68.6	61.8	59.1	101.1			
		109Q1	73.4	69.1	63.4	101.1	72.2	67.6	67.3	107.1			
		109Q2	68.2	60.5	58.2	97.1	64.3	61.1	58.9	93.2			
		109Q3	67.5	62.6	60.4	95.1	67.4	42.3	66.9	100.2			
		109Q4	75.2	67.1	65.4	108.2	71.9	39.2	63.5	103.3			
		110Q1	69.5	62.2	57.8	101.7	66.1	39.0	57.5	104.7			
		110Q2	67.6	62.4	59.7	96.8	67.0	60.1	58.8	94.7			
	施工期間	110Q3	68.9	64.6	58.9	102.7	69.5	62.4	61.5	103.0			
		110Q4	74.2	69.2	65.3	103.0	71.9	67.1	63.7	105.7			
		111Q1	67.9	63.8	58.4	102.5	66.5	63.7	59.5	98.6			
		111Q2	67.2	59.9	58.6	98.4	66.3	62.1	59.9	94.9			
		111Q3	66.2	59.1	56.4	101.5	66.3	60.2	55.6	97.4			
		111Q4	66.1	60.0	56.2	96.4	63.4	59.5	56.3	101.2			
		112Q1	68.9	60.0	57.1	97.2	66.3	60.2	59.5	108.4			
		112Q2	69.3	60.9	59.5	95.4	65.5	62.1	57.7	99.8			
		112Q3	62.0	58.6	56.6	87.9	65.6	60.0	61.5	98.5			
		112Q4	66.6	60.2	56.0	94.9	62.3	59.2	57.3	88.7			
		113Q1	66.2	59.5	56.9	99.0	64.8	60.1	55.8	98.8			
		113Q2	66.2	60.8	58.8	96.3	73.5	67.0	57.5	103.4			
		113Q3	66.6	60.8	56.2	91.7	63.0	57.8	55.8	94.5			
		113Q4	67.0	61.5	58.4	95.9	63.6	59.0	55.6	96.4			
		114Q1	66.8	59.3	56.4	95.6	64.4	58.6	54.7	88.9			
		114Q2	65.9	62.7	57.7	96.9	65.1	62.4	58.7	95.9			
		114Q3	62.5	57.0	54.6	92.1	62.2	59.5	54.2	90.4			

註：灰底表示測值未符合相關音量標準。

表 2.4-4　噪音監測結果(續 5)

本季監測時間：114年8月29日(平日)、8月30日(假日)　　單位：dB(A)

測點及時間 \ 測項			平日				假日				音量標準		
			$L_{日}$	$L_{晚}$	$L_{夜}$	L_{max}	$L_{日}$	$L_{晚}$	$L_{夜}$	L_{max}	$L_{日}$	$L_{晚}$	$L_{夜}$
好修國小鄰近住宅	環說期間		54.3	50.8	47.4	87.2	53.8	50.5	45.7	85.1	74	73	69
	施工前	108Q2	70.5	65.9	60.4	92.3	71.6	65.6	61.2	97.5	71	69	63
		109Q1	66.8	63.1	59.3	94.0	66.0	62.5	59.4	95.3			
		109Q2	67.1	63.5	58.4	92.2	65.3	63.0	61.6	100.7			
		109Q3	69.9	66.5	63.0	100.8	68.1	65.8	61.7	94.2			
		109Q4	76.2	72.5	66.7	108.7	73.8	71.2	66.1	100.1			
		110Q1	68.9	64.7	60.1	104.9	67.5	64.0	60.0	95.5			
		110Q2	73.6	69.8	65.8	101.8	72.3	68.0	65.6	104.7			
		110Q3	70.5	67.0	61.8	106.5	69.1	66.0	61.9	99.9			
		110Q4	72.2	67.8	61.6	105.1	68.9	65.4	68.0	106.7			
		111Q1	74.8	71.7	67.5	109.1	73.5	70.7	66.4	103.1			
		111Q2	67.1	64.1	63.0	93.6	69.2	67.9	65.2	100.9			
		111Q3	67.3	65.0	59.9	98.9	66.5	62.6	59.2	99.4			
	施工期間	111Q4	67.1	65.3	58.9	94.3	66.6	64.3	59.8	97.4			
		112Q1	66.9	62.7	58.1	95.8	65.8	62.4	60.2	103.1			
		112Q2	70.1	64.5	61.8	97.0	65.2	63.0	60.9	94.8			
		112Q3	68.0	64.7	59.4	97.5	65.9	63.8	60.2	92.2			
		112Q4	65.4	61.4	57.3	97.0	62.5	60.2	57.1	84.0			
		113Q1	69.7	64.5	61.0	96.1	69.7	64.5	63.8	107.5			
		113Q2	67.8	64.2	59.5	91.3	67.9	63.5	61.0	97.6			
		113Q3	65.2	61.5	57.1	94.3	66.6	59.9	56.4	93.0			
		113Q4	70.8	66.5	61.3	101.8	68.7	67.4	61.9	97.9			
		114Q1	70.6	65.7	59.8	100.1	67.5	65.2	59.7	94.8			
		114Q2	70.7	67.4	62.6	101.4	69.3	67.2	62.8	100.9			
		114Q3	70.3	66.6	61.9	96.6	69.7	68.6	61.3	100.5			

註：灰底表示測值未符合相關音量標準。

表 2.4-4　噪音監測結果(續 6)

本季監測時間：114年8月29日(平日)、8月30日(假日)　　單位：dB(A)

測點及時間 \ 測項			平日				假日				音量標準		
			$L_{日}$	$L_{晚}$	$L_{夜}$	L_{max}	$L_{日}$	$L_{晚}$	$L_{夜}$	L_{max}	$L_{日}$	$L_{晚}$	$L_{夜}$
外中村聚落	環說期間		69.1	65.6	60.8	101.8	67.3	62.3	59.3	99.2	74	73	69
	施工前	108Q2	61.9	55.5	53.6	98.4	60.0	56.5	54.4	90.6			
		109Q1	65.6	55.7	51.0	107.0	58.8	55.7	52.6	92.4			
		109Q2	61.0	55.4	52.9	88.1	57.5	56.2	52.7	85.8			
		109Q3	61.2	56.4	52.9	90.2	59.8	54.8	52.1	88.9			
		109Q4	60.7	54.7	51.2	93.3	58.5	55.0	51.0	83.7			
		110Q1	61.1	55.2	52.9	89.2	58.7	54.1	49.9	86.4			
		110Q2	61.4	54.3	53.4	86.7	58.8	51.9	51.6	86.3			
		110Q3	61.3	56.3	53.1	90.2	59.2	55.0	51.5	84.0			
		110Q4	62.4	59.2	53.2	90.6	58.1	53.5	51.7	92.4			
		111Q1	61.8	56.3	52.8	95.2	64.0	55.0	53.1	105.4			
		111Q2	68.8	63.3	60.7	100.8	66.9	61.4	63.6	100.5			
		111Q3	60.7	56.5	51.9	90.0	60.0	54.5	52.6	95.8			
	施工期間	111Q4	61.4	55.0	51.5	89.7	60.0	57.7	50.0	98.1			
		112Q1	61.9	55.4	53.2	96.2	58.2	54.7	49.6	89.8			
		112Q2	63.8	56.9	54.4	92.6	58.4	53.5	52.8	85.6			
		112Q3	56.6	54.1	50.9	87.1	59.8	54.2	52.4	87.3			
		112Q4	59.4	52.3	51.0	82.6	56.4	53.1	49.2	84.8			
		113Q1	61.7	55.1	54.4	88.9	58.1	55.2	51.7	84.7			
		113Q2	59.4	54.8	52.3	86.7	57.8	54.2	52.3	83.9			
		113Q3	60.4	53.8	52.2	86.3	60.0	54.1	49.8	88.7			
		113Q4	61.6	57.1	53.5	92.9	57.0	54.2	50.0	83.9			
		114Q1	61.0	53.0	51.4	94.3	56.9	53.3	48.2	86.3			
		114Q2	61.7	54.4	53.0	94.8	59.5	53.6	52.9	87.0			
		114Q3	61.6	56.1	53.5	95.2	62.5	55.2	52.4	97.7			

表2.4-5　振動監測結果

本季監測時間：114年8月29日(平日)、8月30日(假日)　　單位：dB

測點及時間 \ 測項			平日			假日			參考振動標準	
			$L_{v10日}$	$L_{v10夜}$	L_{vmax}	$L_{v10日}$	$L_{v10夜}$	L_{vmax}	$L_{v10日}$	$L_{v10夜}$
民權國小(五俊村)	環說期間		30.0	30.0	48.1	30.7	30.5	48.9	70	65
	施工前	108Q2	35.2	30.0	64.7	34.1	32.9	78.1		
	施工期間	109Q1	30.2	30.0	57.7	30.4	30.0	54.5		
		109Q2	30.0	30.0	50.0	31.1	30.8	55.0		
		109Q3	30.0	30.0	54.9	30.0	30.0	45.2		
		109Q4	30.7	30.0	55.3	34.8	31.5	61.8		
		110Q1	30.0	30.0	48.7	30.0	30.0	44.4		
		110Q2	30.0	30.0	57.2	33.3	32.7	59.4		
		110Q3	30.0	30.0	46.2	30.0	30.0	44.6		
		110Q4	37.7	30.0	56.2	30.0	30.0	45.7		
		111Q1	30.0	30.0	46.1	30.1	30.0	53.5		
		111Q2	39.0	32.4	67.5	31.7	30.0	66.1		
		111Q3	33.9	30.0	58.8	32.0	30.0	60.1		
	營運期間	111Q4	32.4	30.0	61.0	36.4	30.0	60.0		
		112Q1	31.0	30.2	55.4	31.6	30.0	55.1		
		112Q2	30.0	30.0	61.8	30.0	30.0	72.9		
		112Q3	30.0	30.0	41.1	30.0	30.0	43.5		
		112Q4	33.7	30.4	60.6	35.4	30.0	59.3		
		113Q1	30.1	30.0	50.3	30.0	30.0	45.6		
		113Q2	34.4	30.7	62.6	30.7	31.2	59.4		
		113Q3	30.0	30.0	41.0	30.0	30.0	48.2		
		113Q4	30.0	30.0	41.0	30.0	30.0	43.5		
		114Q1	30.0	30.0	44.7	30.1	30.0	46.1		
		114Q2	33.1	30.0	69.0	31.2	30.0	56.9		
		114Q3	30.1	30.0	45.5	30.7	30.0	45.2		

表 2.4-5　振動監測結果(續 1)

本季監測時間：114年8月29日(平日)、8月30日(假日)　　單位：dB

測點及時間 \ 測項			平日			假日			參考振動標準	
			$L_{v10日}$	$L_{v10夜}$	L_{vmax}	$L_{v10日}$	$L_{v10夜}$	L_{vmax}	$L_{v10日}$	$L_{v10夜}$
彰化監獄	環說期間		51.8	49.1	66.7	53.1	47.3	65.0	70	65
	施工前	108Q2	35.5	30.2	58.8	33.8	30.0	54.1		
		109Q1	38.7	30.8	64.6	38.1	31.1	67.9		
		109Q2	32.8	30.0	53.2	30.0	30.0	57.2		
		109Q3	34.3	30.0	54.3	32.2	30.0	51.1		
	施工期間	109Q4	35.7	30.0	52.6	36.3	31.4	53.2		
		110Q1	36.9	30.6	58.3	37.7	30.4	59.2		
		110Q2	34.3	30.0	54.6	32.1	31.3	54.2		
		110Q3	32.1	30.0	56.4	36.7	30.4	58.6		
		110Q4	38.2	30.0	56.2	33.4	30.0	58.1		
		111Q1	36.3	30.1	55.4	34.7	30.0	55.5		
		111Q2	39.5	30.3	59.0	34.3	30.0	56.1		
		111Q3	38.5	30.5	59.5	37.1	32.0	59.2		
		111Q4	37.7	31.4	59.3	38.4	31.5	57.5		
		112Q1	34.8	30.0	56.4	31.4	30.0	53.6		
		112Q2	38.9	31.2	59.8	43.9	33.8	64.0		
		112Q3	36.3	30.1	54.5	34.5	30.0	54.2		
		112Q4	35.5	30.0	52.5	30.8	30.0	51.9		
	營運期間	113Q1	35.5	30.0	58.0	34.9	30.0	60.9		
		113Q2	39.6	30.0	60.1	37.5	30.8	60.1		
		113Q3	34.0	30.0	57.3	30.7	30.0	55.8		
		113Q4	38.2	30.2	59.6	32.0	30.1	56.7		
		114Q1	38.7	31.4	63.8	36.2	30.5	63.4		
		114Q2	36.9	30.1	56.4	33.7	30.1	56.4		
		114Q3	36.5	30.3	58.8	34.6	30.3	57.7		

表 2.4-5　振動監測結果(續 2)

本季監測時間：114年8月29日(平日)、8月30日(假日)　　單位：dB

測點及時間 \ 測項			平日			假日			參考振動標準	
			$L_{v10日}$	$L_{v10夜}$	L_{vmax}	$L_{v10日}$	$L_{v10夜}$	L_{vmax}	$L_{v10日}$	$L_{v10夜}$
莊波寮	環說期間		30.7	30.1	51.9	31.2	31.1	61.0	70	65
	施工前	108Q2	30.0	30.0	55.4	30.0	30.0	103.7		
		109Q1	31.1	30.0	53.8	30.7	30.0	48.2		
		109Q2	36.2	34.0	61.8	32.1	31.9	60.7		
		109Q3	32.0	31.7	56.1	34.0	30.5	99.3		
	施工期間	109Q4	30.1	30.0	63.2	30.0	30.0	70.1		
		110Q1	33.1	30.0	60.9	32.1	31.6	61.6		
		110Q2	30.8	30.0	62.4	30.5	30.0	62.5		
		110Q3	34.5	30.0	86.2	35.0	30.0	87.6		
		110Q4	44.4	30.4	65.5	33.8	30.2	56.8		
		111Q1	40.6	30.0	61.4	42.7	30.0	98.9		
		111Q2	57.4	38.3	86.6	42.2	41.2	76.3		
		111Q3	30.5	30.0	61.3	31.7	30.0	83.2		
		111Q4	35.6	32.2	79.0	39.4	31.7	74.1		
		112Q1	33.3	30.0	67.1	30.2	30.0	58.3		
		112Q2	30.1	30.0	54.0	30.1	30.0	55.9		
		112Q3	45.3	34.4	76.2	39.0	36.1	59.9		
		112Q4	30.1	30.0	60.9	30.1	30.0	72.0		
	營運期間	113Q1	30.9	30.4	53.5	30.0	30.0	45.8		
		113Q2	30.2	30.0	60.6	32.8	30.0	82.9		
		113Q3	30.0	30.0	52.4	30.1	30.0	71.9		
		113Q4	31.1	30.4	54.4	30.2	30.0	64.9		
		114Q1	30.6	30.0	52.3	33.0	30.0	74.2		
		114Q2	31.3	30.0	60.9	31.8	30.3	62.1		
		114Q3	31.5	30.0	47.0	39.8	30.0	55.9		

表 2.4-5　振動監測結果(續 3)

本季監測時間：114年8月29日(平日)、8月30日(假日)　　單位：dB

測點及時間 \ 測項			平日			假日			參考振動標準	
			$L_{v10日}$	$L_{v10夜}$	L_{vmax}	$L_{v10日}$	$L_{v10夜}$	L_{vmax}	$L_{v10日}$	$L_{v10夜}$
二溪路七段	環說期間		30.0	30.0	50.2	30.0	30.0	52.3	70	65
	施工前	108Q2	37.1	31.6	89.7	35.1	30.2	92.2		
		109Q1	33.0	30.0	57.6	33.5	30.0	56.9		
		109Q2	32.8	30.0	65.3	30.0	30.0	68.3		
		109Q3	35.3	31.0	63.1	34.4	32.3	61.4		
		109Q4	34.5	30.0	56.5	34.3	33.5	56.7		
		110Q1	44.1	41.7	68.6	47.0	41.4	74.6		
		110Q2	32.1	30.0	56.6	30.1	30.0	57.1		
	施工期間	110Q3	39.1	32.4	66.3	38.2	31.7	59.6		
		110Q4	35.0	30.0	56.4	35.3	30.6	58.6		
		111Q1	35.5	30.3	57.2	34.3	30.4	56.6		
		111Q2	34.3	30.0	56.0	31.9	30.0	55.5		
		111Q3	41.3	42.4	75.3	42.5	41.7	70.7		
		111Q4	35.4	30.1	59.2	32.0	30.0	61.8		
		112Q1	34.6	30.0	62.3	30.4	30.0	55.8		
		112Q2	32.6	30.0	56.3	31.3	30.0	55.6		
		112Q3	32.6	30.0	56.8	30.8	30.0	57.4		
		112Q4	38.3	30.6	58.3	37.6	33.3	59.4		
		113Q1	30.6	33.2	55.5	30.4	33.4	56.8		
		113Q2	38.7	30.5	76.3	38.6	30.7	70.4		
		113Q3	31.3	30.0	67.4	30.0	30.0	60.8		
		113Q4	33.4	30.0	56.2	30.1	30.0	54.7		
		114Q1	33.2	30.0	55.9	30.1	30.0	54.0		
		114Q2	32.1	30.0	52.7	30.3	30.0	58.0		
		114Q3	34.0	30.0	60.3	31.4	30.0	56.5		

表 2.4-5　振動監測結果(續 4)

本季監測時間：114年8月29日(平日)、8月30日(假日)　　單位：dB

測點及時間 \ 測項			平日			假日			參考振動標準	
			$L_{v10日}$	$L_{v10夜}$	L_{vmax}	$L_{v10日}$	$L_{v10夜}$	L_{vmax}	$L_{v10日}$	$L_{v10夜}$
新水社區	環說期間		30.0	30.0	54.5	30.1	30.0	50.7	70	65
	施工前	108Q2	35.6	30.4	72.3	32.8	30.3	63.1		
		109Q1	39.7	31.7	74.7	37.6	31.2	66.3		
		109Q2	36.9	30.1	84.0	31.9	30.1	65.8		
		109Q3	37.1	30.6	75.4	65.2	30.4	69.3		
		109Q4	43.6	33.5	70.1	61.1	30.2	67.2		
		110Q1	42.4	36.9	75.6	68.4	43.9	70.6		
		110Q2	35.6	30.0	70.0	98.5	30.0	66.8		
	施工期間	110Q3	39.8	31.0	73.5	38.3	33.1	75.9		
		110Q4	40.0	35.9	71.9	38.5	32.6	65.1		
		111Q1	39.3	31.0	79.0	37.4	31.1	69.1		
		111Q2	41.6	31.1	72.5	39.3	30.3	74.9		
		111Q3	41.0	37.0	84.0	40.7	34.0	60.0		
		111Q4	36.0	30.0	63.6	31.0	30.0	57.2		
		112Q1	47.5	34.0	72.4	43.4	30.9	75.8		
		112Q2	39.8	30.0	64.0	36.3	30.0	58.7		
		112Q3	43.4	30.0	75.7	45.0	30.0	75.2		
		112Q4	40.5	35.8	67.4	41.3	33.1	63.3		
		113Q1	34.7	31.9	74.1	37.2	30.5	73.8		
		113Q2	34.8	30.0	73.2	33.1	30.0	73.2		
		113Q3	38.3	30.4	65.2	41.5	33.6	74.7		
		113Q4	35.2	30.1	68.4	30.4	30.0	58.0		
		114Q1	40.7	30.1	67.0	39.7	30.0	66.4		
		114Q2	36.0	30.0	69.6	32.8	30.0	60.9		
		114Q3	42.8	31.7	65.4	40.3	35.7	70.3		

表 2.4-5　振動監測結果(續 5)

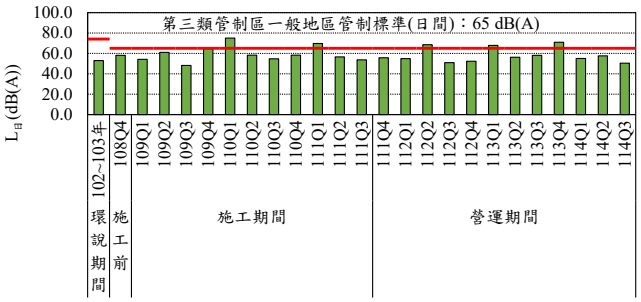
本季監測時間：114年8月29日(平日)、8月30日(假日)　　單位：dB

測點及時間 \ 測項			平日			假日			參考振動標準	
			$L_{v10日}$	$L_{v10夜}$	L_{vmax}	$L_{v10日}$	$L_{v10夜}$	L_{vmax}	$L_{v10日}$	$L_{v10夜}$
好修國小鄰近住宅	環說期間		30.4	30.0	48.8	30.1	30.0	50.3	70	65
	施工前	108Q2	34.9	30.1	55.5	32.5	30.2	54.4	65	60
		109Q1	51.8	30.0	73.0	50.8	42.5	69.4		
		109Q2	37.0	30.3	71.0	31.5	30.1	74.5		
		109Q3	35.5	30.2	79.3	33.4	30.0	64.8		
		109Q4	36.6	31.6	53.2	37.2	35.0	58.5		
		110Q1	34.9	30.0	50.3	32.3	30.0	48.9		
		110Q2	33.7	30.0	51.5	30.1	30.0	49.7		
		110Q3	41.4	36.5	61.3	36.5	35.2	59.8		
		110Q4	34.7	30.2	52.7	30.0	30.0	52.4		
		111Q1	34.1	30.0	53.3	31.5	30.0	56.0		
		111Q2	34.5	30.0	52.5	30.9	30.0	52.9		
		111Q3	38.1	35.3	62.2	36.4	34.7	68.5		
	施工期間	111Q4	35.5	30.4	54.5	32.4	30.0	53.3		
		112Q1	33.8	30.0	50.0	30.0	30.0	49.8		
		112Q2	34.3	30.0	51.0	31.7	30.0	54.8		
		112Q3	36.6	30.1	63.7	34.6	30.0	52.3		
		112Q4	37.1	30.0	55.8	31.0	30.0	51.1		
		113Q1	39.1	30.1	54.2	31.1	30.1	51.3		
		113Q2	39.3	30.3	57.2	40.4	30.0	54.2		
		113Q3	36.1	30.0	53.0	30.9	30.0	55.9		
		113Q4	35.1	30.0	56.1	31.3	30.0	54.5		
		114Q1	35.9	30.1	53.1	30.5	30.0	53.6		
		114Q2	34.9	30.0	55.6	32.0	30.0	58.5		
		114Q3	35.2	30.0	55.5	33.9	30.0	53.4		

表 2.4-5　振動監測結果(續 6)

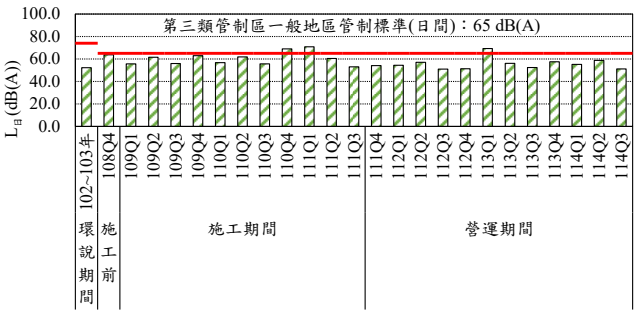
本季監測時間：114年8月29日(平日)、8月30日(假日)　　單位：dB

測點及時間 \ 測項			平日			假日			參考振動標準	
			$L_{v10日}$	$L_{v10夜}$	L_{vmax}	$L_{v10日}$	$L_{v10夜}$	L_{vmax}	$L_{v10日}$	$L_{v10夜}$
外中村聚落	環說期間		33.4	30.1	45.5	31.4	30.0	45.6	70	65
	施工前	108Q2	38.0	30.4	52.5	35.0	30.0	49.7		
		109Q1	36.7	30.3	53.7	34.0	30.0	52.8		
		109Q2	37.1	30.1	51.6	30.0	30.0	51.9		
		109Q3	37.7	30.3	51.7	33.5	30.0	53.0		
		109Q4	37.3	30.5	51.3	35.5	30.5	58.9		
		110Q1	37.4	30.2	52.7	34.1	30.0	50.8		
		110Q2	39.3	30.5	59.6	35.7	31.1	55.9		
		110Q3	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
		110Q4	37.4	30.3	61.0	33.1	30.0	56.0		
		111Q1	38.0	30.1	50.7	35.3	30.0	52.2		
		111Q2	39.2	30.2	54.9	37.5	38.8	73.0		
		111Q3	39.1	35.1	59.2	33.7	30.1	62.3		
	施工期間	111Q4	36.7	30.0	53.5	30.0	30.0	57.3		
		112Q1	37.3	30.3	50.1	30.3	30.0	49.1		
		112Q2	38.0	30.1	57.4	33.7	31.1	58.4		
		112Q3	30.0	30.0	62.2	37.5	30.0	58.3		
		112Q4	37.6	30.0	52.6	30.5	30.0	48.2		
		113Q1	38.5	30.1	53.1	30.3	30.0	50.0		
		113Q2	37.1	30.0	52.1	36.2	30.0	52.8		
		113Q3	38.4	36.0	57.7	39.1	30.9	64.8		
		113Q4	37.2	30.2	52.4	32.4	30.0	52.0		
		114Q1	36.8	30.0	49.2	30.0	30.0	48.8		
		114Q2	35.3	30.0	52.2	32.8	30.0	50.6		
		114Q3	37.9	30.1	52.7	31.7	30.0	52.5		



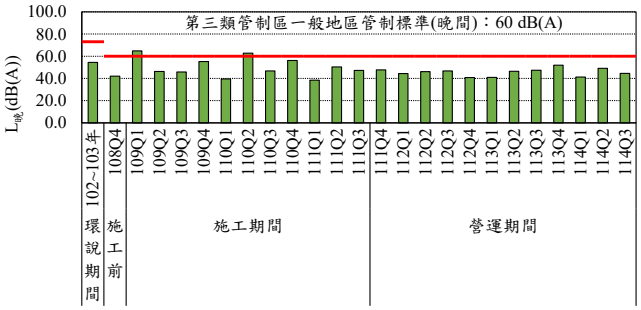
註：環說期間適用第三類管制區緊鄰未滿8公尺道路邊地區管制標準74 dB(A)。

平日$L_{日}$



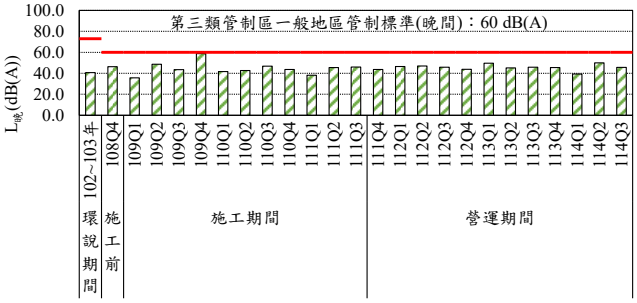
註：環說期間適用第三類管制區緊鄰未滿8公尺道路邊地區管制標準74 dB(A)。

假日$L_{日}$



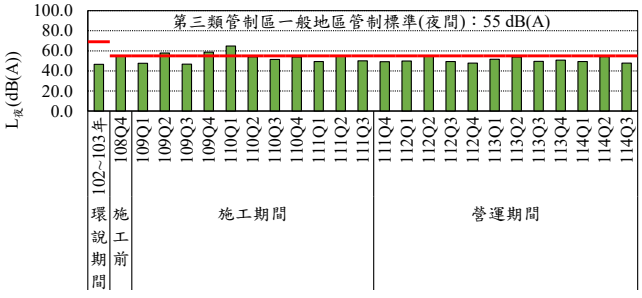
註：環說期間適用第三類管制區緊鄰未滿8公尺道路邊地區管制標準73 dB(A)。

平日$L_{晚}$



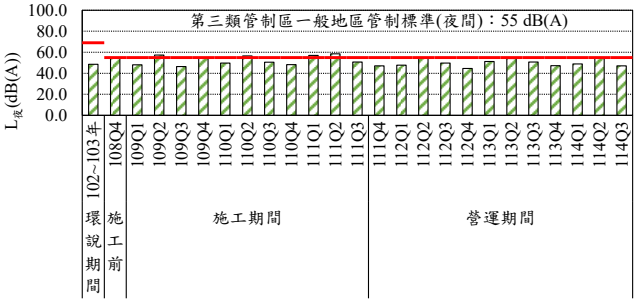
註：環說期間適用第三類管制區緊鄰未滿8公尺道路邊地區管制標準73 dB(A)。

假日$L_{晚}$



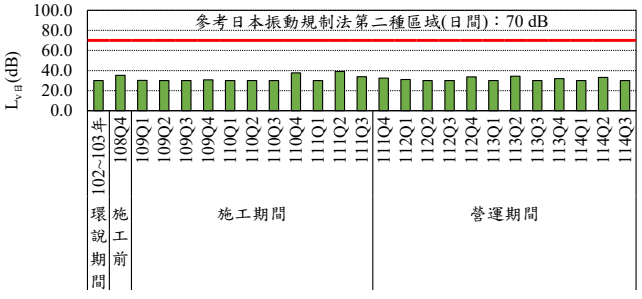
註：環說期間適用第三類管制區緊鄰未滿8公尺道路邊地區管制標準69 dB(A)。

平日$L_{夜}$

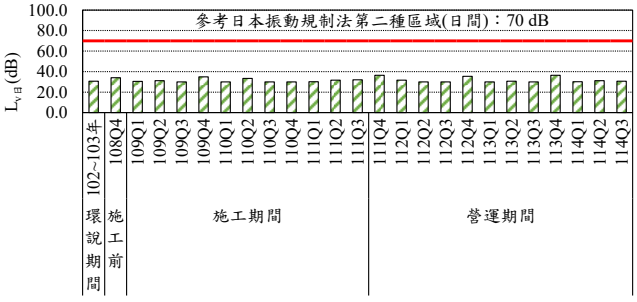


註：環說期間適用第三類管制區緊鄰未滿8公尺道路邊地區管制標準69 dB(A)。

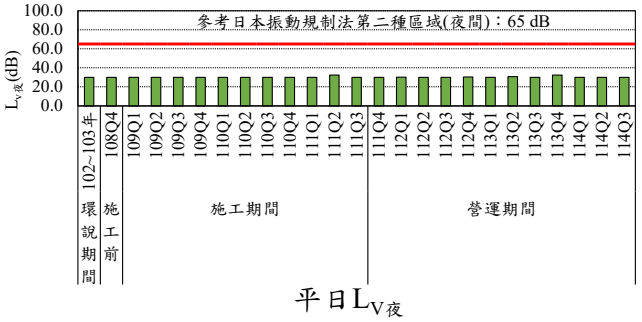
假日$L_{夜}$



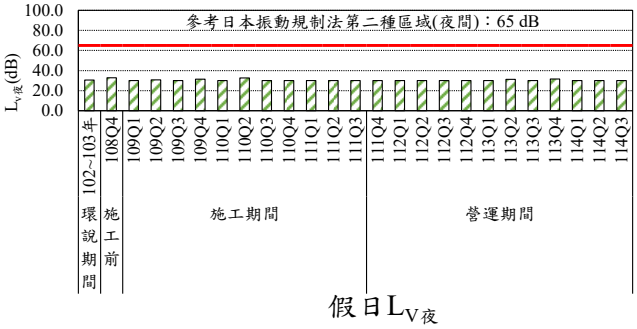
平日$L_{V日}$



假日$L_{V日}$

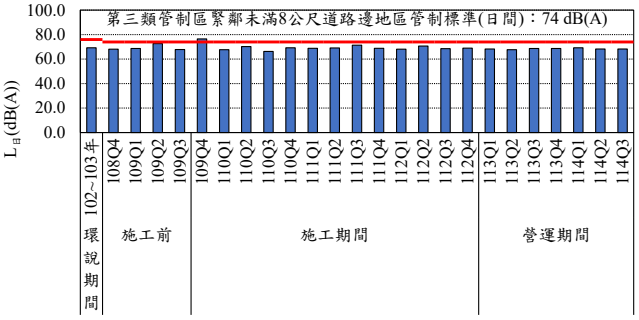


平日$L_{V夜}$



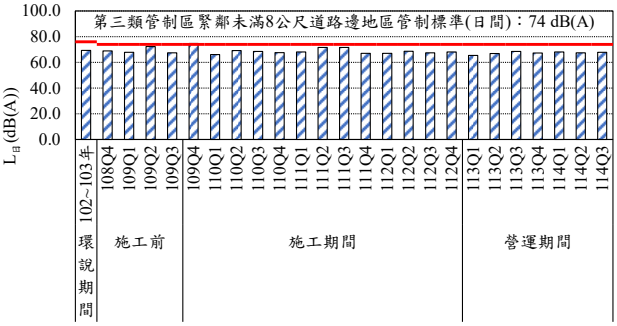
假日$L_{V夜}$

圖 2.4-1　民權國小(五俊村)噪音振動監測結果



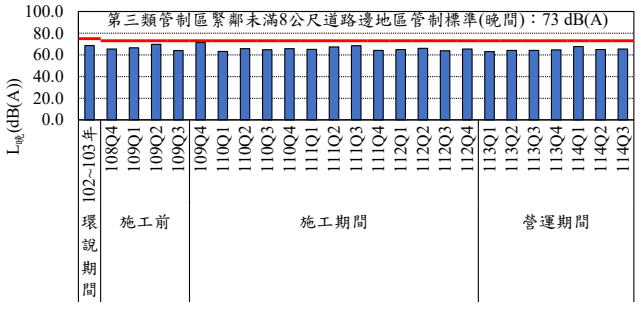
註：環說期間適用第三類管制區緊鄰8公尺以上道路邊地區管制標準76 dB(A)。

平日$L_{日}$



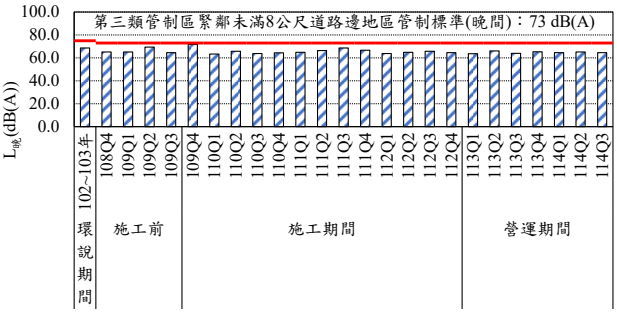
註：環說期間適用第三類管制區緊鄰8公尺以上道路邊地區管制標準76 dB(A)。

假日$L_{日}$



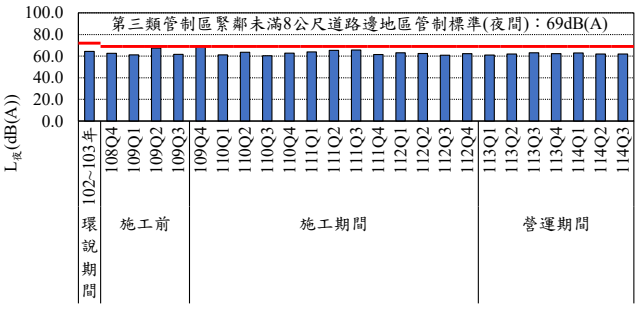
註：環說期間適用第三類管制區緊鄰8公尺以上道路邊地區管制標準75 dB(A)。

平日$L_{晚}$



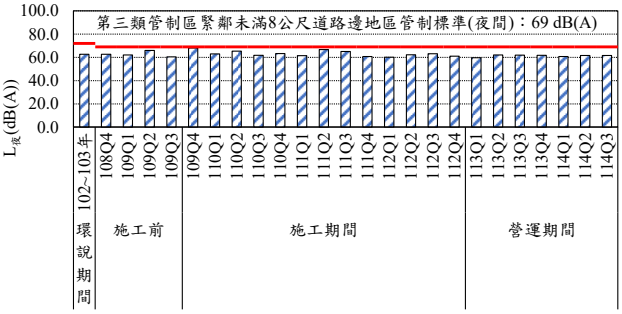
註：環說期間適用第三類管制區緊鄰8公尺以上道路邊地區管制標準75 dB(A)。

假日$L_{晚}$



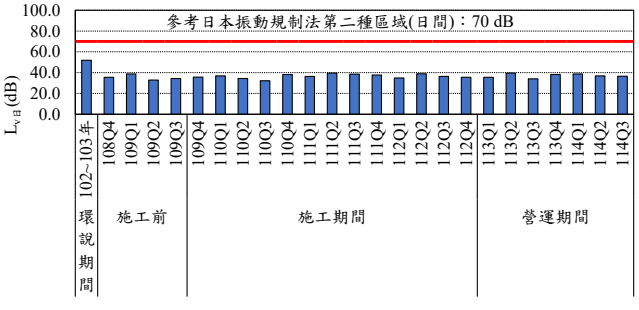
註：環說期間適用第三類管制區緊鄰8公尺以上道路邊地區管制標準72 dB(A)。

平日$L_{夜}$

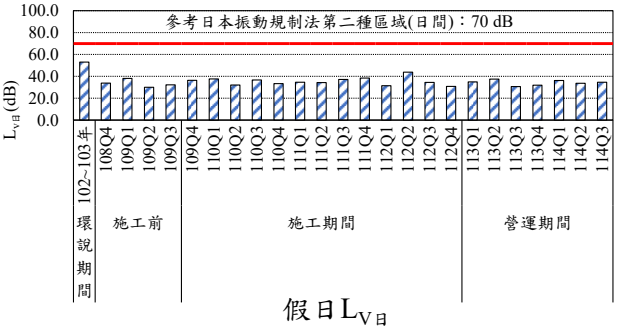


註：環說期間適用第三類管制區緊鄰8公尺以上道路邊地區管制標準72 dB(A)。

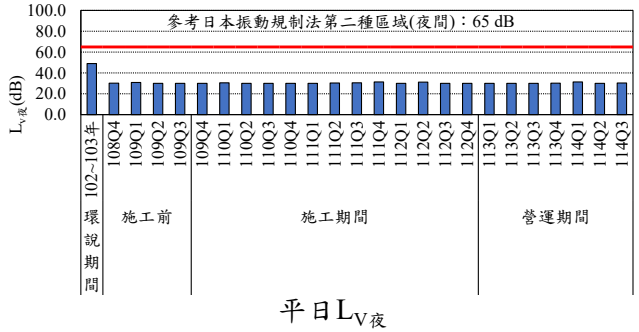
假日$L_{夜}$



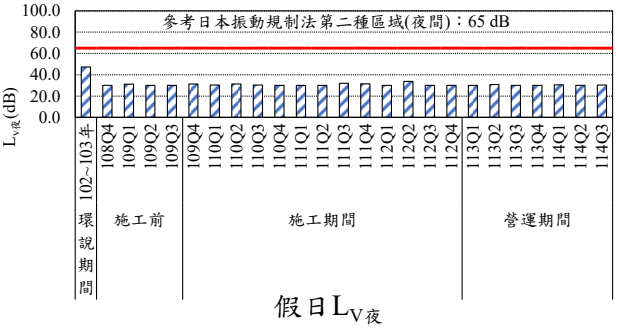
平日$L_{V日}$



假日$L_{V日}$



平日$L_{V夜}$



假日$L_{V夜}$

圖 2.4-2　彰化監獄噪音振動監測結果

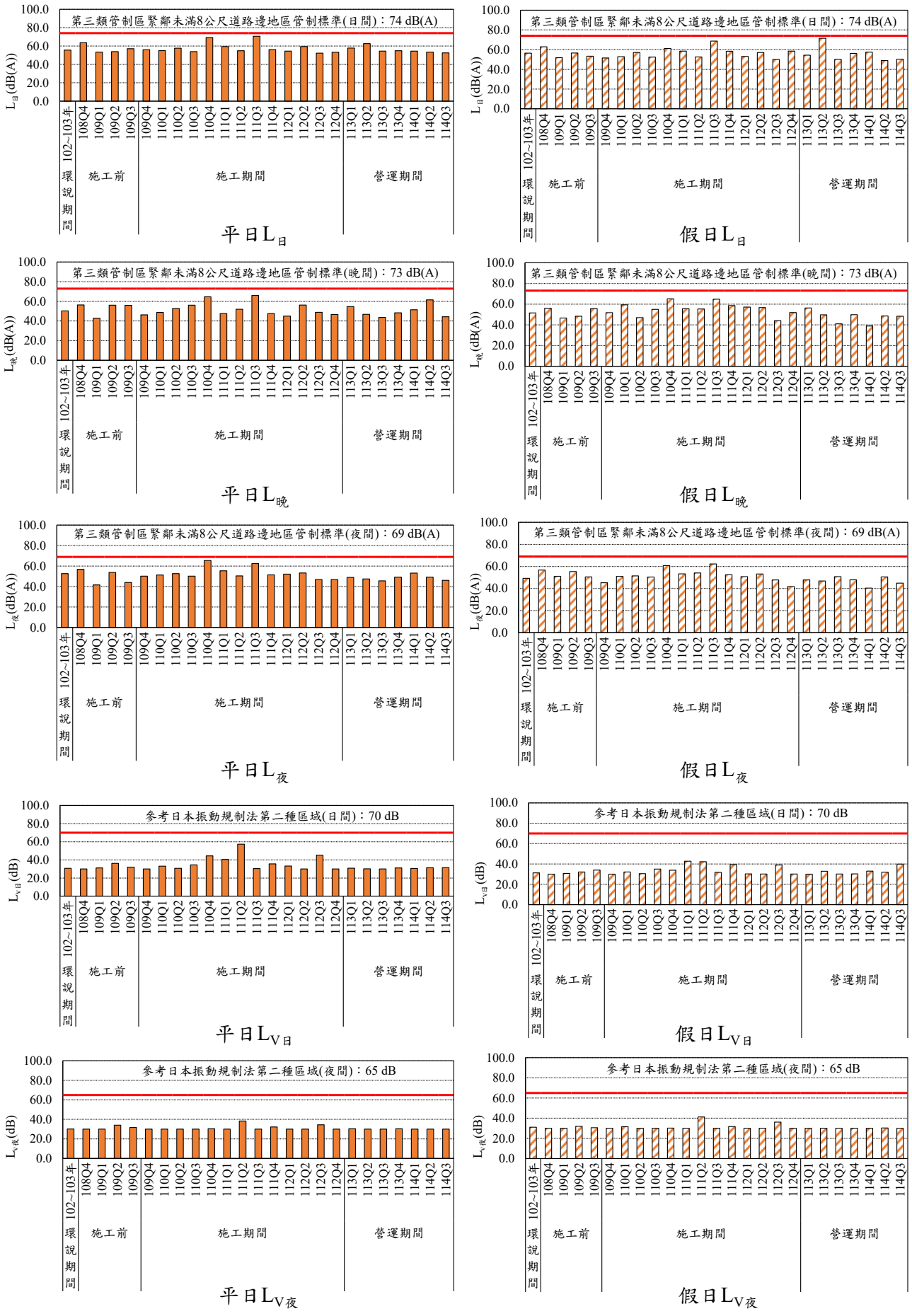
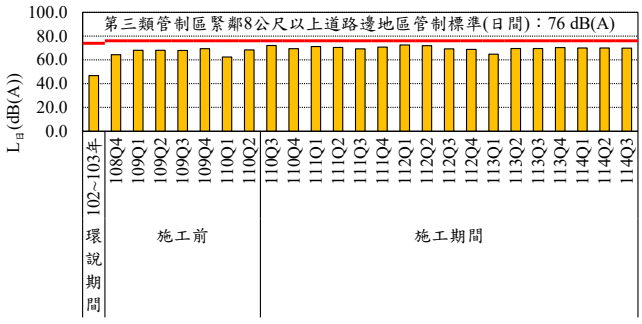
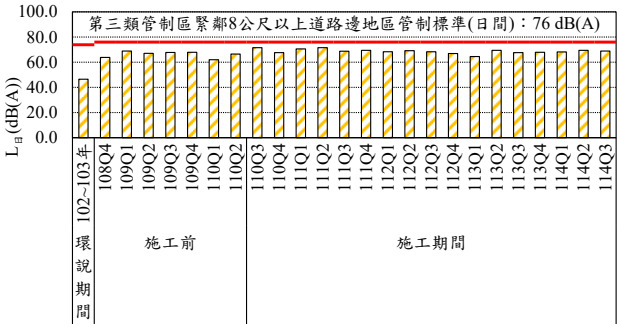


圖 2.4-3　莊波寮噪音振動監測結果



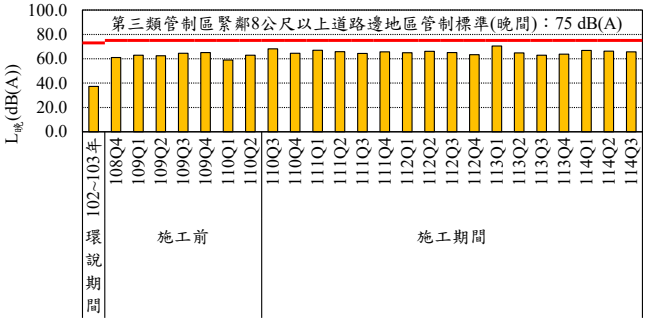
註：環說期間適用第三類管制區緊鄰未滿8公尺道路邊地區管制標準74 dB(A)。

平日$L_{日}$



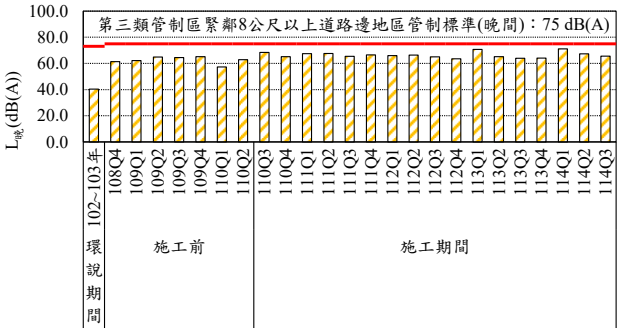
註：環說期間適用第三類管制區緊鄰未滿8公尺道路邊地區管制標準74 dB(A)。

假日$L_{日}$



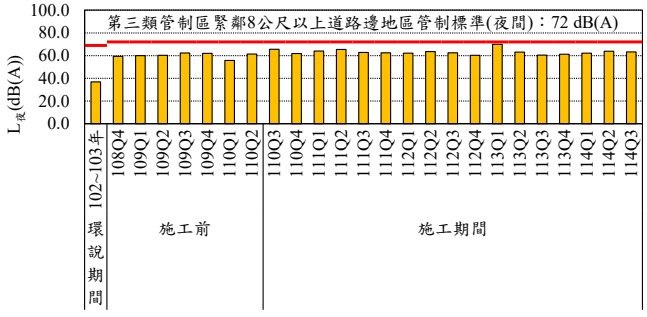
註：環說期間適用第三類管制區緊鄰未滿8公尺道路邊地區管制標準73 dB(A)。

平日$L_{晚}$



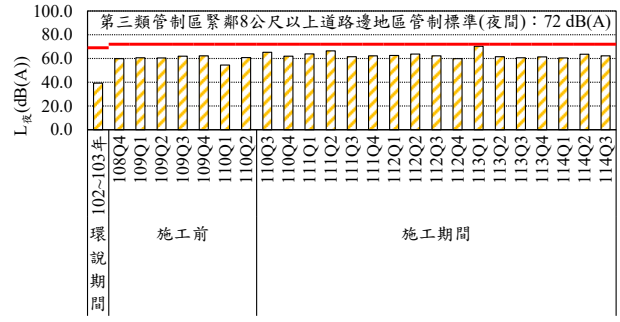
註：環說期間適用第三類管制區緊鄰未滿8公尺道路邊地區管制標準73 dB(A)。

假日$L_{晚}$



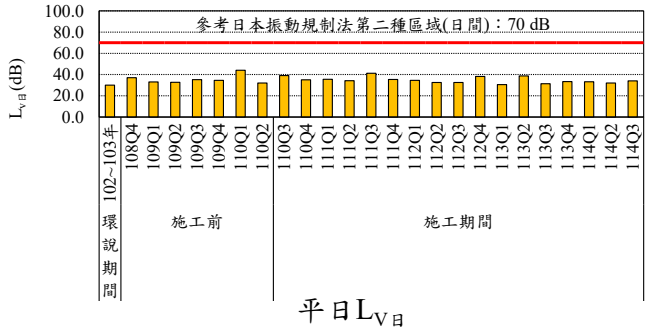
註：環說期間適用第三類管制區緊鄰未滿8公尺道路邊地區管制標準69 dB(A)。

平日$L_{夜}$

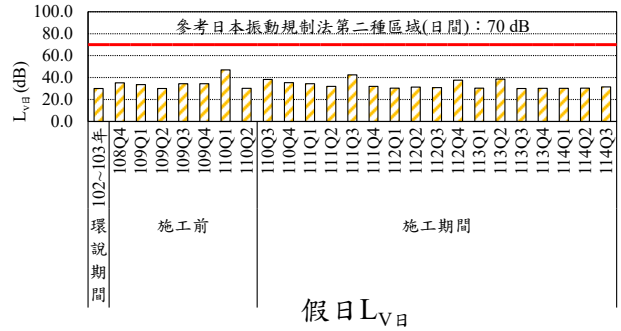


註：環說期間適用第三類管制區緊鄰未滿8公尺道路邊地區管制標準69 dB(A)。

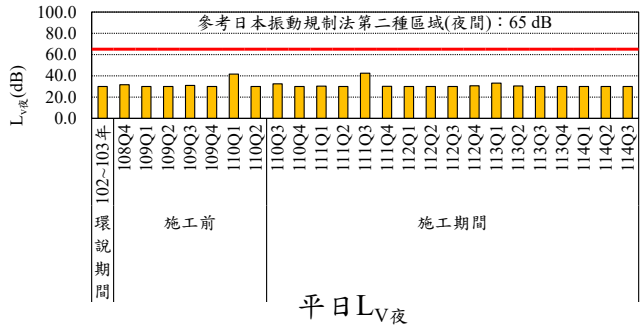
假日$L_{夜}$



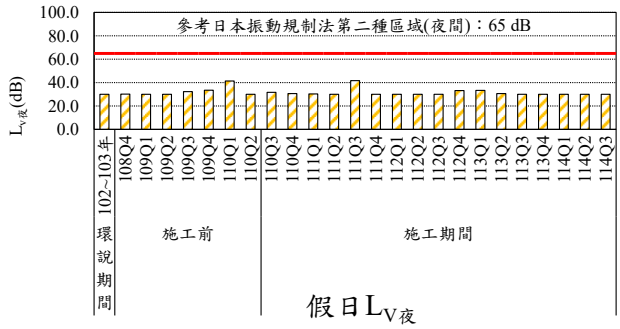
平日$L_{V日}$



假日$L_{V日}$



平日$L_{V夜}$



假日$L_{V夜}$

圖 2.4-4　二溪路七段噪音振動監測結果

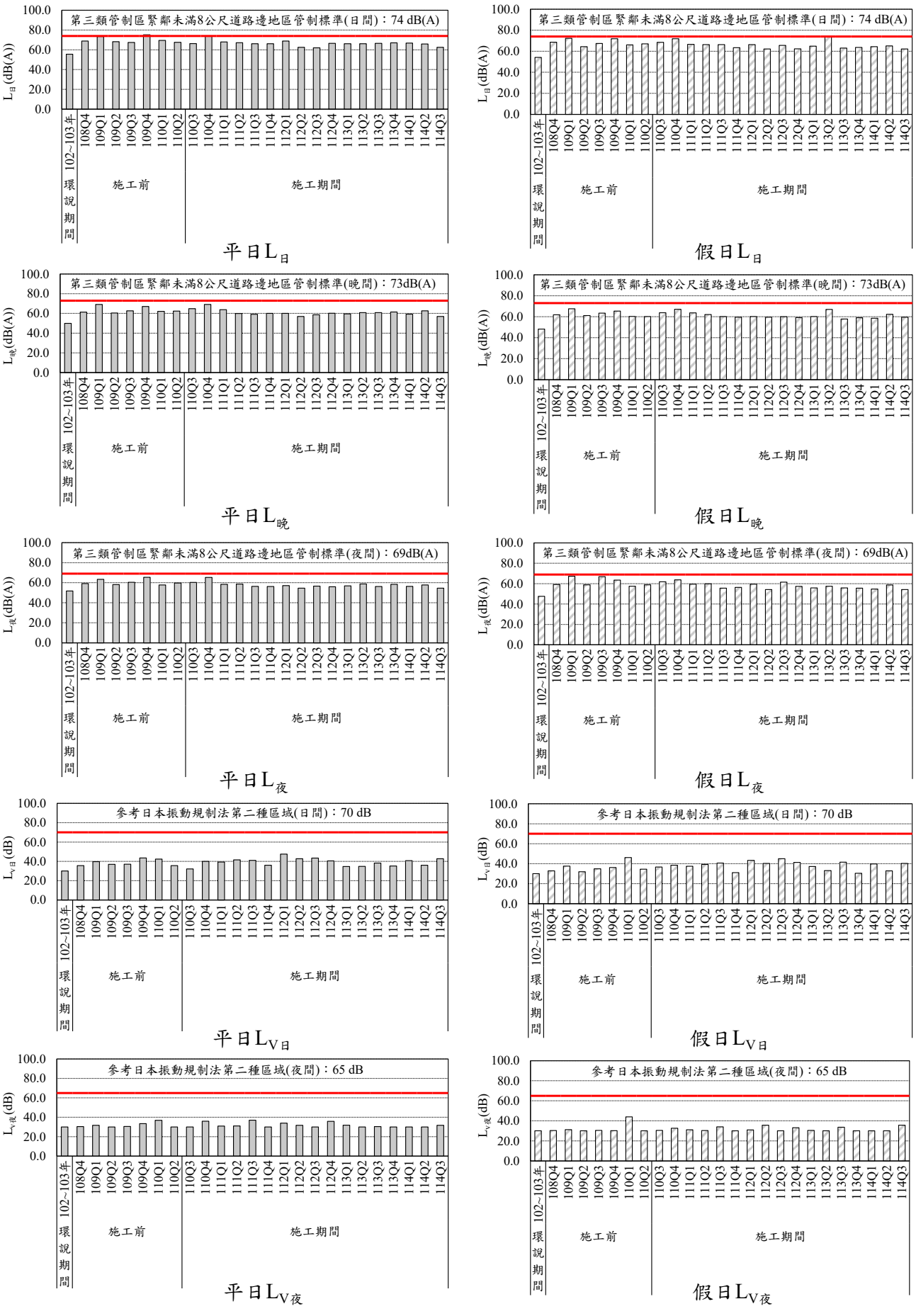
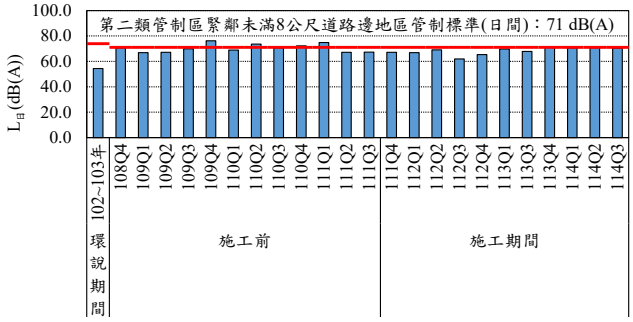
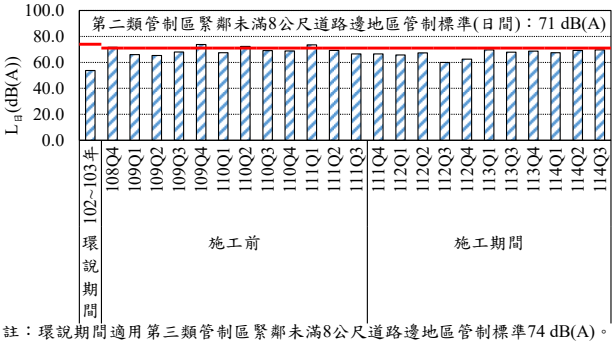


圖 2.4-5　新水社區噪音振動監測結果



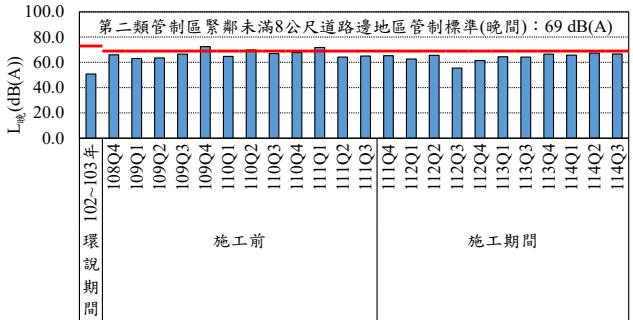
註：環說期間適用第三類管制區緊鄰未滿8公尺道路邊地區管制標準74 dB(A)。

平日$L_{日}$



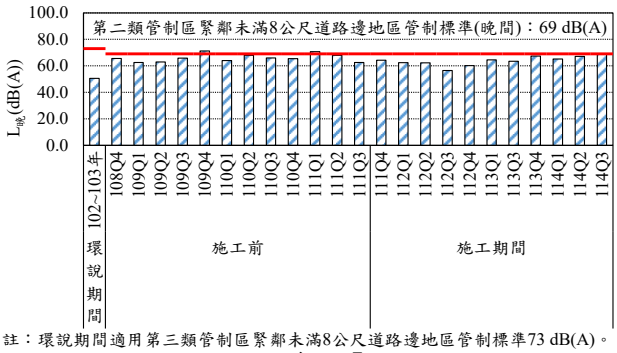
註：環說期間適用第三類管制區緊鄰未滿8公尺道路邊地區管制標準74 dB(A)。

假日$L_{日}$



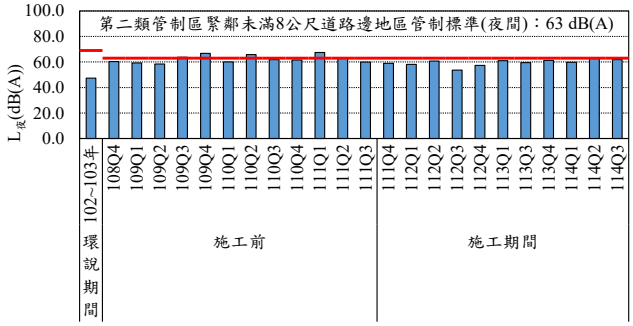
註：環說期間適用第三類管制區緊鄰未滿8公尺道路邊地區管制標準73 dB(A)。

平日$L_{晚}$



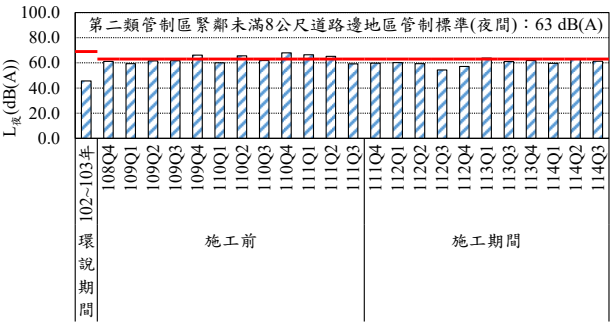
註：環說期間適用第三類管制區緊鄰未滿8公尺道路邊地區管制標準73 dB(A)。

假日$L_{晚}$



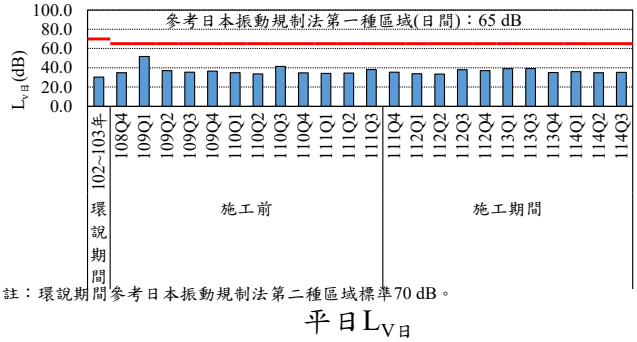
註：環說期間適用第三類管制區緊鄰未滿8公尺道路邊地區管制標準69 dB(A)。

平日$L_{夜}$



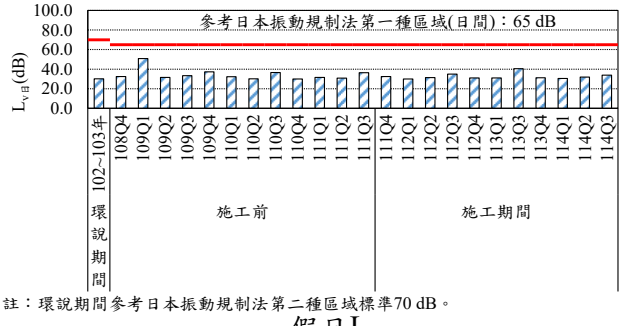
註：環說期間適用第三類管制區緊鄰未滿8公尺道路邊地區管制標準69 dB(A)。

假日$L_{夜}$



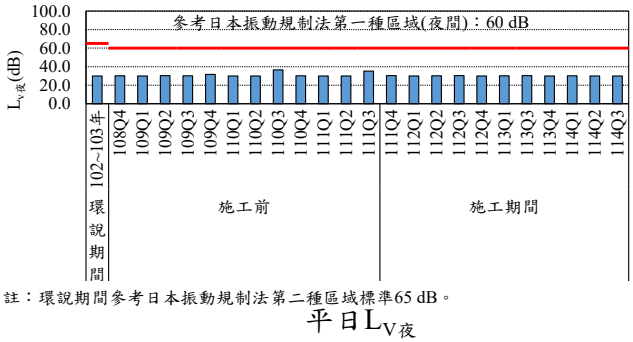
註：環說期間參考日本振動規制法第二種區域標準70 dB。

平日$L_{V日}$



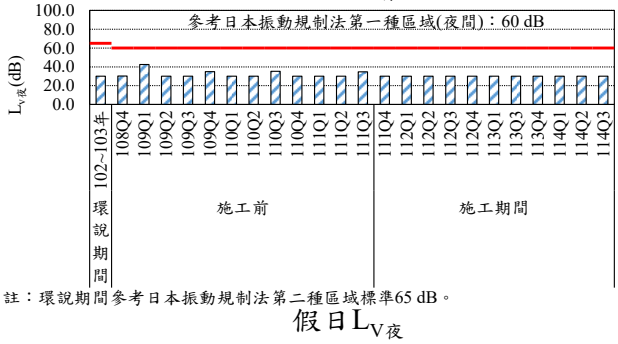
註：環說期間參考日本振動規制法第二種區域標準70 dB。

假日$L_{V日}$



註：環說期間參考日本振動規制法第二種區域標準65 dB。

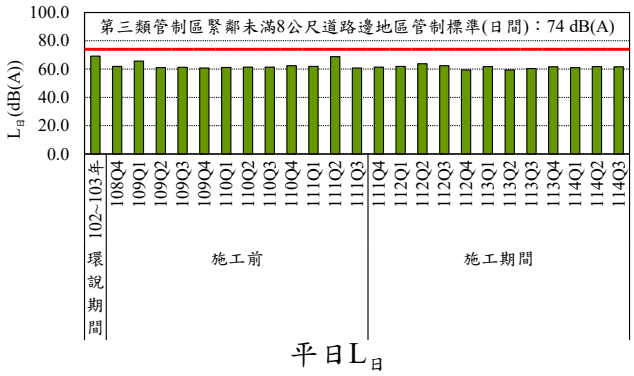
平日$L_{V夜}$



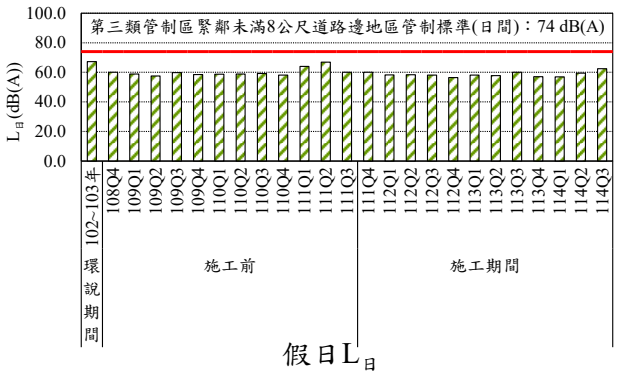
註：環說期間參考日本振動規制法第二種區域標準65 dB。

假日$L_{V夜}$

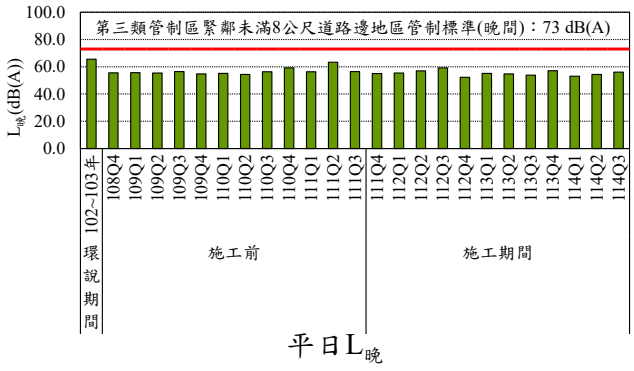
圖 2.4-6　好修國小鄰近住宅噪音振動監測結果



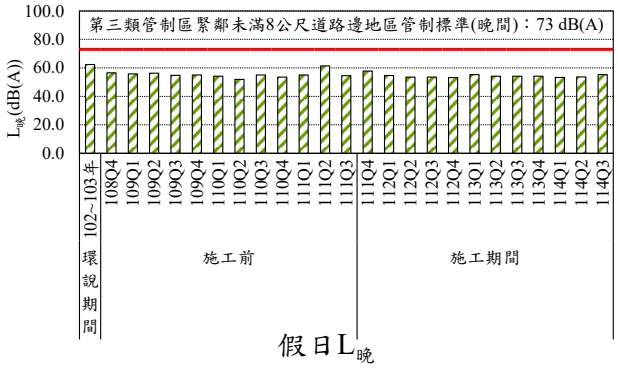
平日$L_{日}$



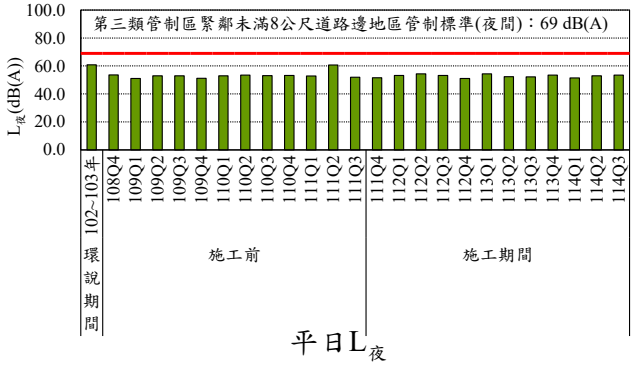
假日$L_{日}$



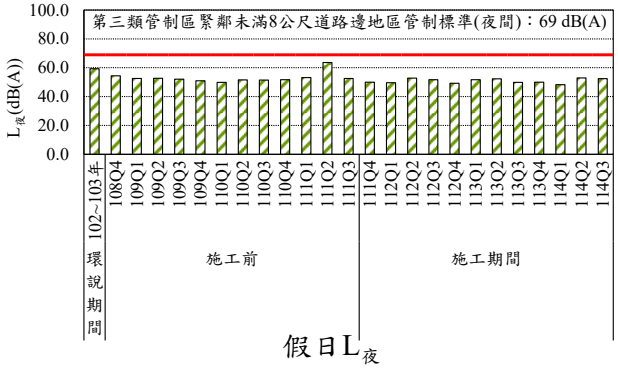
平日$L_{晚}$



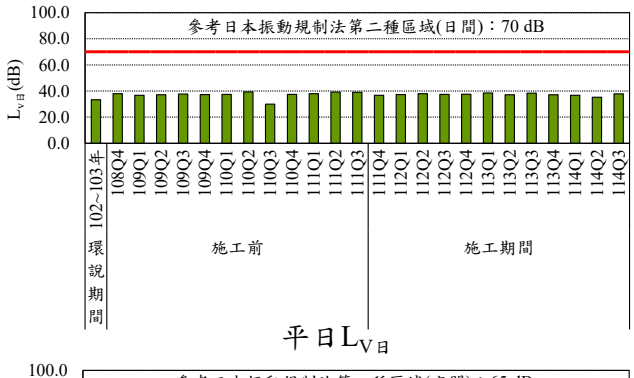
假日$L_{晚}$



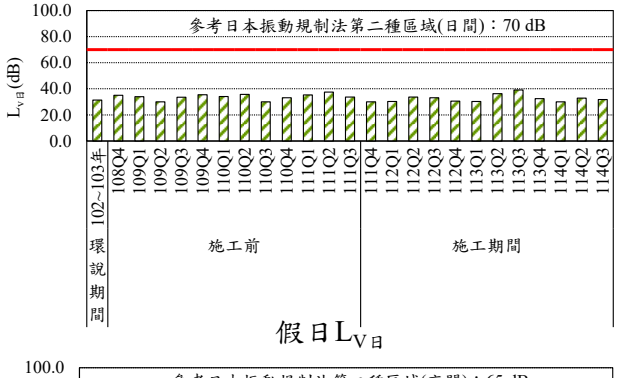
平日$L_{夜}$



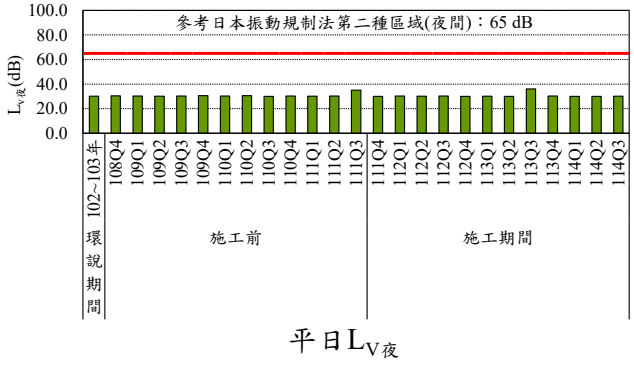
假日$L_{夜}$



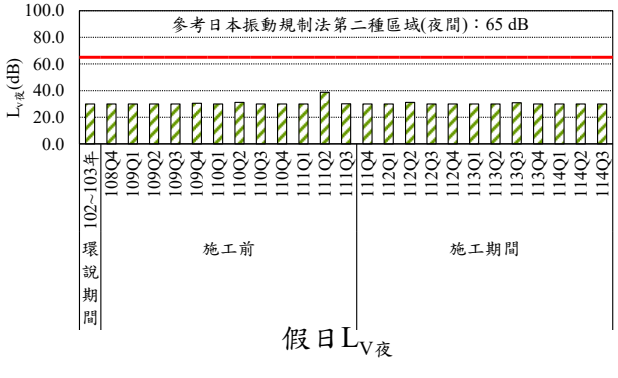
平日$L_{V日}$



假日$L_{V日}$



平日$L_{V夜}$



假日$L_{V夜}$

圖 2.4-7　外中村聚落噪音振動監測結果

2.5 河川水文水質

河川水文水質為施工期間之監測項目，監測頻率為每季 1 次。本計畫路線跨經舊趙甲排水、萬興排水、舊濁水溪及員林大排水等區域排水，而本計畫於東原橋(後港溪)、永興橋(萬興排水)、太平橋(舊濁水溪)、大新橋(溪湖埔鹽排水)、福德橋(埔鹽排水)及大有橋(員林大排)等測點進行河川水文水質之監測工作，由於各區域排水均未公告水體分類，故以丁類地面水體分類及水質標準作為參考，各類水體管制標準如表 2.5-1。本計畫監測項目包括：水溫、氫離子濃度指數、溶氧量、生化需氧量、懸浮固體、比導電度、硝酸鹽氮、氨氮、總磷、大腸桿菌群、流量及流速等，河川污染程度分類(RPI)計算基準如表 2.5-2。

表2.5-1　地面水體管制標準

分級	保護生活環境相關環境基準 - 陸域地面水體(河川、湖泊)						
	pH	溶氧量 (mg/L)	生化需氧量 (mg/L)	懸浮固體 (mg/L)	大腸桿菌群 (CFU/100mL)	氨氮 (mg/L)	總磷 (mg/L)
甲	6.5~8.5	≧6.5	≦1	≦25	≦50	≦0.1	≦0.02
乙	6.5~9.0	≧5.5	≦2	≦25	≦5,000	≦0.3	≦0.05
丙	6.5~9.0	≧4.5	≦4	≦40	≦10,000	≦0.3	—
丁	6.0~9.0	≧3	≦8	≦100	—	—	—
戊	6.0~9.0	≧2	≦10	無漂浮物且無油污	—	—	—

註:依民國 106 年 09 月 13 日環署水字第 1060071140 號令修正發佈。

表2.5-2　河川污染程度分類(RPI)

水質/項目	未(稍)受污染	輕度污染	中度污染	嚴重污染
溶氧量(DO) mg/L	DO≧6.5	6.5＞DO≧4.6	4.5≧DO≧2.0	DO＜2.0
生化需氧量(BOD) mg/L	BOD≦3.0	3.0＜BOD≦4.9	5.0≦BOD≦15.0	BOD＞15.0
懸浮固體(SS) mg/L	SS≦20.0	20.0＜SS≦49.9	50.0≦SS≦100	SS＞100
氨氮(NH_3-N) mg/L	NH_3-N≦0.50	0.50＜NH_3-N≦0.99	1.00≦NH_3-N≦3.00	NH_3-N＞3.00
點數	1	3	6	10
污染指數積分值(S)	S ≦ 2.0	2.0 ＜ S ≦ 3.0	3.1≦S≦6.0	S＞6.0

備註：依 102 年 5 月 30 日環署水字第 1020045468 號函「河川污染指數(RPI)基準值及計算方式修正」調整計算 RPI 公式。

本季於 7 月 17 日進行施工期河川水文水質監測，監測結果如表 2.5-3~8 及圖 2.5-1~6，各測站結果說明如下：

一、東原橋(後港溪)

本季除溶氧量(0.2 mg/L)及生化需氧量(14.9 mg/L)未符合參考之丁類地面水體水質標準(溶氧≧3；生化需氧量≦8 mg/L)外，其他各項測值皆符合參考標準，水質呈現嚴重污染情形。溶氧量於環說暨施工前測值介於 0.6~4.5 mg/L，歷次施工期測值介於 0.1~3.6 mg/L；生化需氧量於環說暨施工前測值介於 5.6~87.0 mg/L，歷次施工期測值介於 4.4~191 mg/L。

二、永興橋(萬興排水)

本季各項測值皆符合參考之丁類地面水體水質標準，水質呈現中度污染情形。

三、太平橋(舊濁水溪)

本季各項測值皆符合參考之丁類地面水體水質標準，水質呈現中度污染情形。

四、大新橋(溪湖埔鹽排水)

本季除生化需氧量(8.6 mg/L)未符合參考之丁類地面水體水質標準(生化需氧量≦8 mg/L)外，其他各項測值皆符合參考標準，水質呈現中度污染情形。生化需氧量於環說暨施工前測值介於 8.5~195 mg/L，歷次施工期測值介於 2.0~98.9 mg/L。

五、福德橋(埔鹽排水)

本季各項測值皆符合參考之丁類地面水體水質標準，水質呈現中度污染情形。

六、大有橋(員林大排)

本季各項測值皆符合參考之丁類地面水體水質標準，水質呈現輕度污染情形。

綜整說明，本季河川水質於東原橋(後港溪)之溶氧量及生化需氧量、大新橋(溪湖埔鹽排水)之生化需氧量未符合參考之丁類地面水體水質標準；其中東原橋(後港溪)點位鄰近第二標工程，惟第二標已於 113 年 1 月份竣工且無放流水排放，故本次異常研判非受本計畫影響所致，另大新橋(溪湖埔鹽排水)鄰近第三及第四標工程，目前仍施工中，惟各項工程均無放流水排放，推測本次異常應非受本計畫影響；本計畫超標測站位處排水路，其匯集附近生活污水、農業廢水、畜牧業廢水及工業廢水等，且比對歷次監測結果顯示在環說期間曾有不符合標準之情形發生，可判斷環境背景已有不良，故本次測值超標應受背景環境影響。

表2.5-3　河川水文水質監測結果-東原橋(後港溪)

地點/項目 / 時間		東原橋(後港溪)															
		水溫(℃)	pH值	溶氧量 (mg/L)	生化需氧量 (mg/L)	化學需氧量 (mg/L)	懸浮固體 (mg/L)	導電度 (μS/cm)	硝酸鹽氮 (mg/L)	氨氮 (mg/L)	總磷 (mg P/L)	大腸桿菌群 (CFU/100mL)	油脂 (mg/L)	流量 (m^3/s)	流速 (m/s)	河川污染指數	河川污染程度
環評期間	102.10	26.9	7.7	2.5	54.0	—	71.0	1,604	0.20	36.3	6.97	3.5×10^4	—	0.11	—	8.00	嚴重
	102.11	21.8	7.4	0.6	68.1	—	15.3	1,776	ND	26.5	5.43	4.9×10^6	—	0.10	—	7.75	嚴重
	102.12	18.7	7.5	1.7	87.0	—	60.5	2,080	0.02	40.4	7.97	5.4×10^6	—	0.11	—	9.00	嚴重
施工前	108Q3	32.0	7.3	2.0	5.6	—	14.8	1,180	ND	7.99	1.97	7.1×10^5	—	1.07	0.200	5.75	中度
	109Q1	25.0	7.6	1.4	41.3	—	53.5	1,490	<0.05	20.8	5.22	5.0×10^5	<1.0	0.199	0.093	9.00	嚴重
	109Q2	27.6	7.6	4.5	41.3	—	160	714	0.12	9.48	4.02	2.2×10^6	2.3	0.739	0.144	9.00	嚴重
	109Q3	28.8	7.4	0.8	42.0	319	1,060	788	<0.05	15.7	4.39	1.3×10^6	28.6	1.26	0.342	10.0	嚴重
施工期間	109Q4	23.1	8.0	1.3	52.7	247	66.0	1,730	ND	57.9	7.25	3.9×10^6	21.5	1.00	0.326	9.00	嚴重
	110Q1	18.2	7.8	2.7	19.4	106	37.0	782	ND	7.93	2.72	7.0×10^5	2.8	0.521	0.330	7.25	嚴重
	110Q2	34.3	7.6	0.1	26.6	225	87.0	1,270	ND	22.3	9.02	3.7×10^5	25.5	0.197	0.265	9.00	嚴重
	110Q3	30.8	7.8	3.1	4.4	47.2	26.2	693	ND	9.34	2.50	3.7×10^4	1.7	0.719	0.078	5.50	中度
	110Q4	20.5	8.0	0.5	68.6	283	45.0	2,050	<0.50	48.8	8.96	3.0×10^6	3.4	<0.030	<0.030	8.25	嚴重
	111Q1	20.9	7.8	0.3	145	313	93.0	2,040	ND	45.5	8.35	6.0×10^6	3.7	<0.030	<0.030	9.00	嚴重
	111Q2	27.7	7.7	2.3	83.4	457	154	1,650	ND	44.2	19.8	5.0×10^5	14.3	0.319	0.112	9.00	嚴重
	111Q3	29.8	7.6	0.1	75.3	236	36.0	1,600	<0.05	32.8	6.44	5.0×10^5	5.3	0.215	0.075	8.25	嚴重
	111Q4	27.5	7.5	0.3	126	357	62.5	1,820	<5.00	57.8	8.95	2.1×10^6	8.6	0.098	0.030	9.00	嚴重
	112Q1	18.1	7.6	1.5	130	406	186	1,560	<5.00	43.6	9.16	5.6×10^5	2.0	0.107	0.033	10.0	嚴重
	112Q2	30.2	7.9	1.3	66.2	197	13.8	1,730	<0.05	54.2	6.00	5.6×10^5	7.1	0.097	0.033	7.75	嚴重
	112Q3	33.5	7.8	1.5	50.5	175	46.6	1,360	ND	30.8	5.48	3.1×10^6	2.9	0.078	0.033	8.25	嚴重
	112Q4	26.1	7.7	0.2	35.6	223	26.8	1,550	<0.05	39.9	8.65	1.7×10^6	4.2	<0.030	<0.030	8.25	嚴重
	113Q1	23.5	7.6	0.2	91.6	751	555	1,260	ND	41.7	8.52	4.2×10^5	12.3	0.365	0.093	10.0	嚴重
	113Q2	27.2	7.6	0.4	24.7	200	84.0	1,230	ND	29.3	5.75	1.8×10^5	3.9	<0.030	<0.030	9.00	嚴重
	113Q3	30.7	7.6	0.1	43.5	230	44.0	1,490	<0.05	31.8	7.71	1.8×10^6	5.2	<0.030	<0.030	8.25	嚴重
	113Q4	21.3	7.7	0.2	23.8	151	17.0	1,090	ND	21.4	4.86	3.6×10^5	6.1	<0.030	<0.030	7.75	嚴重
	114Q1	20.6	7.6	3.6	191	767	300	2,280	<0.50	63.4	16.30	7.6×10^7	4.4	<0.030	<0.030	9.00	嚴重
	114Q2	29.7	7.5	0.3	75.1	285	74.5	1,520	<0.05	31.3	9.22	2.8×10^6	4.5	<0.030	<0.030	9.00	嚴重
	114Q3	31.3	7.3	0.2	14.9	81.2	16.2	1,270	ND	16.1	3.68	4.6×10^5	2.3	0.080	0.066	6.75	嚴重
參考之丁類地面水體水質標準		—	6.0~9.0	≧3	≦8	—	≦100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

註：1.灰底表未符合參考之丁類地面水體水質標準；「—」表示無該項法規。
2.河川污染指數(RPI)為公路總局審查意見建議增加欄位，以供比較。
3.本計畫自109年第3季起自主增做化學需氧量檢測，自112年第3季起自主增做油脂檢測。
4.110年第4季、111年第4季、112年第1季及114年第1季東原橋之硝酸鹽氮因樣品基質干擾，故稀釋分析，數據以報告極限(0.05 mg/L)乘以稀釋倍數呈現。
5.110年第4季、111年第1季、112年第4季、113年第2~4季及114年第1~2季東原橋之流速小於偵測極限0.030 m/s，故流量以<0.030 m^3/s表示。

表2.5-4　河川水文水質監測結果-永興橋(萬興排水)

地點/項目 / 時間		永興橋(萬興排水)															
		水溫(℃)	pH值	溶氧量 (mg/L)	生化需氧量 (mg/L)	化學需氧量 (mg/L)	懸浮固體 (mg/L)	導電度 (μS/cm)	硝酸鹽氮 (mg/L)	氨氮 (mg/L)	總磷 (mg P/L)	大腸桿菌群 (CFU/100mL)	油脂 (mg/L)	流量 (m^3/s)	流速 (m/s)	河川污染指數	河川污染程度
環評期間	102.10	26.5	8.1	4.4	9.5	—	20.9	816	0.61	8.73	0.612	1.3×10^4	—	0.02	—	6.25	嚴重
	102.11	22.5	7.8	3.3	10.7	—	12.0	733	0.08	11.0	1.32	1.7×10^5	—	0.03	—	5.75	中度
	102.12	18.7	7.7	2.1	18.1	—	17.3	1,257	0.02	18.3	3.47	5.4×10^5	—	0.33	—	6.75	嚴重
施工前	108Q3	32.5	7.7	4.4	<1.0	—	13.7	946	0.54	4.34	0.695	1.8×10^4	—	<0.030	<0.030	6.75	嚴重
	109Q1	22.8	7.5	3.4	9.8	—	10.1	874	ND	8.00	1.73	1.0×10^4	<1.0	1.12	0.106	5.75	中度
	109Q2	27.0	7.5	4.6	9.3	—	86.0	330	0.76	3.28	1.27	5.5×10^5	<1.0	0.963	0.166	6.25	嚴重
	109Q3	31.0	7.1	4.2	2.1	23.6	13.5	539	0.93	5.32	1.01	5.5×10^4	3.1	1.24	0.279	4.50	中度
施工期間	109Q4	22.5	7.7	0.4	16.5	64.8	20.0	1,140	ND	14.9	2.36	6.0×10^5	13.4	2.98	0.144	8.25	嚴重
	110Q1	20.0	7.7	2.9	21.6	73.4	8.1	1,110	ND	22.4	4.50	4.2×10^5	2.3	2.02	0.195	6.75	嚴重
	110Q2	33.8	7.8	0.2	41.3	147	33.5	1,410	ND	26.8	6.89	1.8×10^5	15.5	2.18	0.156	8.25	嚴重
	110Q3	30.7	7.9	3.4	24.1	109	56.0	792	ND	8.81	3.48	4.5×10^5	4.4	0.823	0.115	8.00	嚴重
	110Q4	20.5	7.9	3.3	6.8	32.6	14.3	810	0.37	11.8	2.24	1.0×10^3	2.8	<0.030	<0.030	5.75	中度
	111Q1	19.7	6.9	3.7	12.7	36.8	15.8	1,050	0.06	7.67	1.30	5.0×10^5	1.4	2.02	0.079	5.75	中度
	111Q2	28.1	7.6	2.3	5.5	52.0	5.6	939	<0.05	6.42	1.30	3.2×10^5	<1.0	2.15	0.149	5.75	中度
	111Q3	31.9	7.8	5.0	3.4	22.4	9.9	834	0.37	1.83	0.469	4.5×10^3	<1.0	1.87	0.144	3.25	中度
	111Q4	28.2	7.5	0.7	27.0	59.8	16.6	1,100	ND	8.65	1.35	3.9×10^5	<1.0	0.967	0.043	7.75	嚴重
	112Q1	20.1	7.4	2.2	41.2	79.2	10.0	986	ND	10.9	2.35	3.4×10^5	<1.0	1.00	0.044	6.75	嚴重
	112Q2	29.2	7.7	3.4	6.7	30.9	2.3	1,100	<0.05	4.62	0.829	$1.1x10^6$	<1.0	0.964	0.043	5.75	中度
	112Q3	31.2	7.5	2.2	4.6	14.0	6.1	737	0.92	1.40	0.686	1.2×10^5	<1.0	0.938	0.049	4.00	中度
	112Q4	25.9	7.6	2.2	2.2	15.2	4.0	902	<0.05	3.02	0.716	3.4×10^4	<1.0	<0.030	<0.030	4.50	中度
	113Q1	24.3	7.5	1.9	1.8	22.8	5.5	906	0.56	2.08	0.500	2.8×10^4	<1.0	1.51	0.086	4.50	中度
	113Q2	30.3	8.5	15.1	10.2	38.0	10.4	1,200	0.16	4.72	0.680	4.0×10^4	2.4	<0.030	<0.030	4.50	中度
	113Q3	31.6	8.0	4.5	2.6	19.7	20.7	817	0.16	1.02	0.395	3.3×10^4	<1.0	<0.030	<0.030	4.00	中度
	113Q4	23.0	7.7	2.2	8.3	44.0	12.8	1,040	0.17	11.4	2.62	3.3×10^5	<1.0	<0.030	<0.030	5.75	中度
	114Q1	21.1	7.4	3.8	22.3	65.2	16.2	867	ND	10.5	2.54	5.7×10^5	2.2	<0.030	<0.030	6.75	嚴重
	114Q2	29.0	7.8	9.5	5.8	30.0	10.7	563	0.17	3.65	0.705	1.9×10^4	<1.0	<0.030	<0.030	4.50	中度
	114Q3	31.9	7.7	4.2	2.0	10.4	7.2	1,130	0.72	3.14	0.754	6.2×10^4	<1.0	0.883	0.268	4.50	中度
參考之丁類地面水體水質標準		—	6.0~9.0	≧3	≦8	—	≦100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

註：1.灰底表未符合參考之丁類地面水體水質標準；「－」表示無該項法規。

2.河川污染指數(RPI)為公路總局審查意見建議增加欄位，以供比較。

3.本計畫自109年第3季起自主增做化學需氧量檢測，自112年第3季起自主增做油脂檢測。

4.108年第3季、110第4季、112年第4季、113年第2~4季及114年第1~2季永興橋之流速小於偵測極限0.030 m/s，故流量以<0.030 m^3/s表示。

表2.5-5　河川水文水質監測結果-太平橋(舊濁水溪)

地點/項目 / 時間		太平橋(舊濁水溪)															
		水溫(℃)	pH值	溶氧量 (mg/L)	生化需氧量 (mg/L)	化學需氧量 (mg/L)	懸浮固體 (mg/L)	導電度 (μS/cm)	硝酸鹽氮 (mg/L)	氨氮 (mg/L)	總磷 (mg P/L)	大腸桿菌群 (CFU/100mL)	油脂 (mg/L)	流量 (m^3/s)	流速 (m/s)	河川污染指數	河川污染程度
環評期間	102.10	28.6	7.7	3.1	7.2	—	22.4	852	0.74	4.39	0.566	1.3×10^4	—	2.61	—	6.00	嚴重
	102.11	23.6	7.6	1.3	13.5	—	22.0	1,414	0.02	12.0	1.01	6.4×10^5	—	2.08	—	6.75	嚴重
	102.12	18.0	7.4	2.4	7.9	—	9.3	1,437	0.15	11.2	0.734	4.4×10^4	—	4.06	—	6.00	嚴重
施工前	108Q3	29.0	7.6	3.2	4.0	—	16.1	876	0.60	5.84	0.760	6.0×10^4	—	4.43	0.090	7.25	嚴重
	109Q1	24.5	7.7	3.8	21.7	—	28.8	1,330	ND	21.6	3.25	2.0×10^6	<1.0	2.46	0.081	7.75	嚴重
	109Q2	26.6	7.7	5.7	6.6	—	173	554	1.74	3.92	1.29	1.4×10^6	<1.0	5.55	0.128	6.75	嚴重
	109Q3	29.2	7.5	3.0	2.9	25.0	14.2	570	1.23	6.15	1.09	1.0×10^4	1.9	9.37	0.250	8.00	嚴重
	109Q4	24.1	7.7	4.6	7.2	46.7	25.2	1,030	<0.05	12.5	1.68	2.5×10^4	7.6	7.91	0.196	6.75	嚴重
	110Q1	19.4	7.7	5.1	5.7	34.4	7.9	934	<0.05	18.6	2.72	1.4×10^4	1.7	5.80	0.187	7.25	嚴重
	110Q2	32.3	7.7	5.2	10.8	76.6	19.2	1,310	ND	19.4	2.75	1.6×10^5	7.8	5.68	0.181	5.00	中度
施工期間	110Q3	29.4	7.7	5.7	3.0	23.9	18.5	858	1.19	5.18	0.618	1.1×10^5	<1.0	5.88	0.105	4.25	中度
	110Q4	20.7	7.9	5.5	4.4	20.5	22.4	959	0.62	7.97	0.875	4.0×10^4	2.4	1.92	0.071	4.75	中度
	111Q1	18.8	7.6	6.8	7.2	24.1	19.8	736	0.55	6.48	0.829	2.5×10^4	<1.0	2.28	0.046	4.50	中度
	111Q2	28.2	7.6	1.2	6.4	39.7	15.0	1,070	<0.05	14.2	1.57	1.4×10^5	2.6	1.51	0.073	6.75	嚴重
	111Q3	31.4	7.7	4.2	1.7	16.1	33.1	832	0.74	4.59	0.585	4.5×10^4	<1.0	1.88	0.046	5.00	中度
	111Q4	25.5	7.6	3.9	5.4	24.8	18.7	671	0.45	6.53	0.781	5.4×10^4	<1.0	5.68	0.152	5.75	中度
	112Q1	20.6	7.6	3.2	34.6	72.8	11.3	1,220	ND	22.7	3.24	2.0×10^6	<1.0	5.72	0.152	6.75	嚴重
	112Q2	29.3	7.6	3.5	5.0	44.5	11.6	1,160	<0.05	20.3	1.37	7.1×10^5	<1.0	5.65	0.151	5.75	中度
	112Q3	29.3	7.7	5.4	1.8	8.9	37.6	657	1.06	1.87	0.350	7.0×10^4	1.3	5.62	0.150	3.25	中度
	112Q4	26.6	7.6	5.3	2.9	17.5	7.6	815	0.61	5.49	1.05	1.6×10^4	<1.0	<0.030	<0.030	3.75	中度
	113Q1	24.9	7.6	1.9	12.5	27.9	13.2	1,210	ND	19.6	2.42	1.2×10^6	<1.0	1.27	0.056	6.75	嚴重
	113Q2	29.1	7.7	6.5	7.2	46.2	17.7	1,260	<0.05	13.8	1.83	3.1×10^5	2.1	<0.030	<0.030	4.50	中度
	113Q3	29.1	8.0	5.4	<1.0	8.0	49.7	608	1.15	1.66	0.480	4.0×10^5	<1.0	<0.030	<0.030	5.50	中度
	113Q4	22.9	7.9	6.1	<1.0	9.1	78.5	626	0.68	1.50	0.405	4.9×10^3	<1.0	6.40	0.181	6.25	嚴重
	114Q1	21.1	7.5	2.8	3.2	24.6	17.3	1,070	0.23	18.4	1.28	1.9×10^4	<1.0	<0.030	<0.030	5.00	中度
	114Q2	28.4	7.7	7.6	2.1	13.0	63.5	704	0.54	4.20	0.419	1.9×10^4	<1.0	6.51	0.152	4.50	中度
	114Q3	30.0	7.8	4.8	1.8	9.2	20.3	870	1.01	2.05	0.407	1.8×10^4	<1.0	8.40	0.190	3.25	中度
參考之丁類地面水體水質標準		—	6.0~9.0	≧3	≦8	—	≦100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

註：1.灰底表未符合參考之丁類地面水體水質標準；「—」表示無該項法規。

2.河川污染指數(RPI)為公路總局審查意見建議增加欄位，以供比較。

3.本計畫自109年第3季起自主增做化學需氧量檢測，自112年第3季起自主增做油脂檢測。

4.112年第4季、113年第2~3季及114年第1季太平橋之流速小於偵測極限0.030 m/s，故流量以<0.030 m^3/s表示。

表2.5-6　河川水文水質監測結果-大新橋(溪湖埔鹽排水)

時間 \ 地點/項目		大新橋(溪湖埔鹽排水)															
		水溫(℃)	pH值	溶氧量 (mg/L)	生化需氧量 (mg/L)	化學需氧量 (mg/L)	懸浮固體 (mg/L)	導電度 (μS/cm)	硝酸鹽氮 (mg/L)	氨氮 (mg/L)	總磷 (mg P/L)	大腸桿菌群 (CFU/100mL)	油脂 (mg/L)	流量 (m^3/s)	流速 (m/s)	河川污染指數	河川污染程度
環評期間	102.10	26.2	7.8	2.1	12.3	—	19.8	974	0.06	7.81	0.799	1.0×10^4	—	0.55	—	5.75	中度
	102.11	25.6	7.9	3.6	8.5	—	11.1	808	0.10	8.52	1.15	2.8×10^5	—	0.21	—	5.75	中度
	102.12	16.4	7.7	5.9	13.8	—	13.6	989	0.03	12.4	0.971	1.3×10^6	—	0.53	—	5.00	中度
施工前	108Q3	31.9	6.3	2.7	60.9	—	20.7	924	0.20	5.87	1.41	4.4×10^5	—	<0.030	<0.030	7.25	嚴重
	109Q1	25.0	6.0	2.2	170	—	38.0	1,230	ND	19.1	4.37	5.7×10^6	<1.0	1.34	0.102	7.25	嚴重
	109Q2	27.1	7.2	4.2	19.7	—	205	372	1.84	2.45	1.17	2.0×10^6	<1.0	1.53	0.158	8.00	嚴重
	109Q3	29.0	5.6	4.5	53.4	119	13.0	706	0.41	4.98	1.41	9.5×10^5	17.1	3.21	0.231	6.75	嚴重
	109Q4	22.6	2.6	1.8	195	388	17.2	2,170	<0.05	13.4	1.96	<10	3.1	2.72	0.136	7.75	嚴重
	110Q1	18.4	3.3	2.7	102	305	17.2	1,530	0.37	16.9	2.42	5.2×10^2	<1.0	2.14	0.150	6.75	嚴重
	110Q2	33.9	7.3	11.4	29.0	137	35.5	1,150	ND	8.88	1.92	2.0×10^4	<1.0	2.13	0.158	6.00	嚴重
施工期間	110Q3	30.6	7.6	3.1	17.2	63.1	14.5	688	ND	6.28	1.11	1.3×10^5	<1.0	1.21	0.064	6.75	嚴重
	110Q4	18.8	8.1	9.6	12.7	50.8	15.0	1,047	0.24	16.1	1.73	1.0×10^5	1.9	0.339	0.140	4.50	中度
	111Q1	17.9	6.4	4.8	98.9	152	13.3	956	0.29	10.3	1.63	6.5×10^4	<1.0	1.21	0.062	6.00	嚴重
	111Q2	28.9	6.4	3.4	28.9	116	33.8	1,000	ND	10.8	2.12	4.5×10^6	5.7	1.51	0.072	7.25	嚴重
	111Q3	34.4	7.7	2.3	14.0	54.2	12.1	1,010	<0.05	10.5	1.50	5.0×10^5	4.9	1.56	0.073	5.75	中度
	111Q4	26.6	7.3	0.6	10.5	45.5	13.8	954	<0.05	18.3	1.84	1.1×10^6	<1.0	0.666	0.031	6.75	嚴重
	112Q1	19.7	7.0	2.0	49.0	92.9	14.4	1,100	ND	13.2	1.97	7.4×10^5	<1.0	0.708	0.033	6.75	嚴重
	112Q2	29.5	7.7	4.9	4.3	27.9	7.3	958	0.37	9.04	0.810	1.4×10^3	<1.0	0.575	0.033	4.25	中度
	112Q3	32.6	3.0	3.1	66.5	186	23.0	1,390	<5.00	10.1	1.69	<10	1.1	0.546	0.033	7.25	嚴重
	112Q4	28.0	6.8	1.6	65.9	158	17.6	1,090	<0.05	17.6	3.49	3.3×10^6	2.3	<0.030	<0.030	7.75	嚴重
	113Q1	24.8	7.3	2.8	17.8	59.4	17.2	1,110	<0.05	13.9	1.80	7.0×10^5	<1.0	0.603	0.041	6.75	嚴重
	113Q2	31.0	6.4	3.3	45.5	116	28.5	1,320	<0.05	6.19	1.92	<10	2.4	<0.030	<0.030	7.25	嚴重
	113Q3	29.8	7.6	4.1	2.0	16.7	21.2	574	0.59	2.71	0.604	3.1×10^4	<1.0	<0.030	<0.030	3.25	中度
	113Q4	22.5	7.6	3.0	8.6	40.0	27.5	807	0.33	7.62	1.09	4.4×10^5	<1.0	1.28	0.063	6.25	嚴重
	114Q1	19.9	7.0	2.1	25.2	67.8	23.5	784	0.29	6.33	1.54	4.7×10^5	<1.0	<0.030	<0.030	7.25	嚴重
	114Q2	29.9	7.2	4.7	9.3	32.8	19.3	792	0.35	3.94	0.703	2.4×10^4	<1.0	<0.030	<0.030	5.00	中度
	114Q3	32.2	7.2	4.2	8.6	26.8	14.5	850	0.37	2.07	0.553	1.1×10^5	<1.0	<0.030	<0.030	4.75	中度
參考之丁類地面水體水質標準		—	6.0~9.0	≧3	≦8	—	≦100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

註：1.灰底表未符合參考之丁類地面水體水質標準；「－」表示無該項法規。

2.河川污染指數(RPI)為公路總局審查意見建議增加欄位，以供比較。

3.本計畫自109年第3季起自主增做化學需氧量檢測，自112年第3季起自主增做油脂檢測。

4.112年第3季硝酸鹽氮因樣品基質干擾，故稀釋分析，數據以報告極限(0.05 mg/L)乘以稀釋倍數呈現。

5.112年第4季、113年第2~3季及114年第1~3季大新橋之流速小於偵測極限0.030 m/s，故流量以<0.030 m^3/s表示。

表2.5-7　河川水文水質監測結果-福德橋(埔鹽排水)

時間 \ 地點/項目		福德橋(埔鹽排水)															
		水溫(℃)	pH值	溶氧量 (mg/L)	生化需氧量 (mg/L)	化學需氧量 (mg/L)	懸浮固體 (mg/L)	導電度 (μS/cm)	硝酸鹽氮 (mg/L)	氨氮 (mg/L)	總磷 (mg P/L)	大腸桿菌群 (CFU/100mL)	油脂 (mg/L)	流量 (m^3/s)	流速 (m/s)	河川污染指數	河川污染程度
環評期間	102.10	24.8	7.5	2.8	12.6	—	12.7	694	0.05	5.45	0.908	6.0×10^4	—	0.64	—	5.75	中度
	102.11	23.7	7.5	1.3	15.0	—	13.9	1,134	ND	22.8	3.85	3.9×10^4	—	0.28	—	7.75	嚴重
	102.12	17.4	7.6	3.0	23.8	—	21.2	1,417	0.02	24.1	2.00	1.8×10^6	—	0.37	—	7.25	嚴重
施工前	108Q3	31.3	7.8	3.9	5.3	—	10.0	963	0.16	7.14	0.784	1.7×10^5	—	1.92	0.070	5.75	中度
	109Q1	25.2	7.7	2.8	12.8	—	106	1,340	ND	27.1	3.85	2.4×10^5	<1.0	0.351	0.101	8.00	嚴重
	109Q2	27.0	7.5	4.6	8.6	—	83.5	420	0.79	3.11	0.984	1.0×10^6	<1.0	0.906	0.157	6.25	嚴重
	109Q3	29.9	6.7	4.1	5.4	26.2	36.1	541	0.25	6.54	0.924	1.6×10^5	13.7	1.76	0.183	6.25	嚴重
	109Q4	22.8	7.1	2.9	6.6	31.5	25.1	1,060	<0.05	9.62	1.44	7.5×10^4	<1.0	1.18	0.129	6.25	嚴重
	110Q1	20.0	7.9	5.0	8.7	54.3	40.2	892	0.44	7.19	1.68	1.0×10^5	<1.0	0.467	0.230	5.50	中度
	110Q2	34.1	7.2	2.0	5.6	74.1	74.8	900	0.18	2.97	1.94	1.5×10^4	<1.0	<0.030	<0.030	6.00	嚴重
施工期間	110Q3	30.5	7.7	4.1	<1.0	23.4	23.8	538	0.39	6.49	0.715	7.0×10^4	<1.0	1.01	0.100	7.25	嚴重
	110Q4	18.6	7.9	5.6	11.3	43.1	38.8	1,168	0.40	22.4	1.27	2.3×10^4	2.0	0.111	0.051	5.50	中度
	111Q1	17.6	7.5	5.1	5.4	20.1	6.9	728	0.43	6.52	0.935	1.5×10^4	<1.0	0.903	0.091	5.00	中度
	111Q2	28.4	7.6	3.2	4.7	30.5	23.0	754	0.26	8.33	1.10	1.5×10^5	<1.0	1.06	0.190	5.50	中度
	111Q3	32.8	8.3	10.1	6.5	34.3	25.5	679	0.67	1.63	0.453	6.0×10^4	4.2	0.956	0.088	4.00	中度
	111Q4	25.8	7.6	4.4	3.3	18.2	15.8	670	0.64	6.76	0.570	3.2×10^5	<1.0	0.473	0.480	5.00	中度
	112Q1	18.4	7.5	3.8	12.4	39.4	15.3	973	0.29	10.7	1.10	2.9×10^5	<1.0	0.478	0.044	5.75	中度
	112Q2	29.2	7.4	5.9	6.2	23.9	12.6	824	0.43	4.52	0.476	1.5×10^4	<1.0	0.321	0.045	5.00	中度
	112Q3	31.6	7.7	4.2	5.0	20.4	11.4	824	0.18	7.30	0.862	1.0×10^5	<1.0	0.288	0.040	5.75	中度
	112Q4	27.2	6.7	3.8	49.4	113	20.8	800	0.18	6.12	1.09	1.5×10^5	<1.0	<0.030	<0.030	7.25	嚴重
	113Q1	24.4	7.5	1.3	3.5	15.4	8.8	955	<0.05	8.59	1.79	1.3×10^5	<1.0	0.169	0.038	6.00	嚴重
	113Q2	28.4	7.6	5.4	3.0	7.0	11.2	820	0.26	3.85	0.642	2.8×10^4	<1.0	<0.030	<0.030	4.25	中度
	113Q3	30.2	7.7	4.5	<1.0	13.2	47.9	539	0.73	2.19	0.548	7.0×10^4	<1.0	<0.030	<0.030	6.25	嚴重
	113Q4	22.3	7.9	5.9	1.6	12.5	67.5	689	0.63	2.39	0.496	3.4×10^4	<1.0	0.731	0.088	4.00	中度
	114Q1	20.2	7.6	2.7	2.8	20.7	13.5	732	0.31	7.07	1.07	3.6×10^4	<1.0	<0.030	<0.030	4.50	中度
	114Q2	30.4	7.7	6.2	2.6	14.3	15.9	718	0.55	3.02	0.431	4.6×10^4	<1.0	<0.030	<0.030	3.75	中度
	114Q3	31.9	7.5	3.3	3.4	16.1	14.6	744	0.35	1.69	0.523	6.2×10^4	<1.0	<0.030	<0.030	4.00	中度
參考之丁類地面水體水質標準		—	6.0~9.0	≧3	≦8	—	≦100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

註：1.灰底表未符合參考之丁類地面水體水質標準；「－」表示無該項法規。

2.河川污染指數(RPI)為公路總局審查意見建議增加欄位，以供比較。

3.本計畫自109年第3季起自主增做化學需氧量檢測，自112年第3季起自主增做油脂檢測。

4.110年第2季、112年第4季、113年第2~3季及114年第1~3季福德橋之流速小於偵測極限0.030 m/s，故流量以<0.030 m^3/s表示。

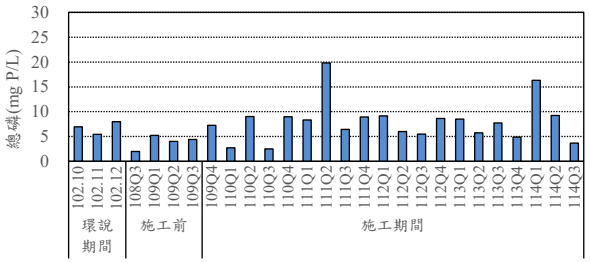
表2.5-8　河川水文水質監測結果-大有橋(員林大排)

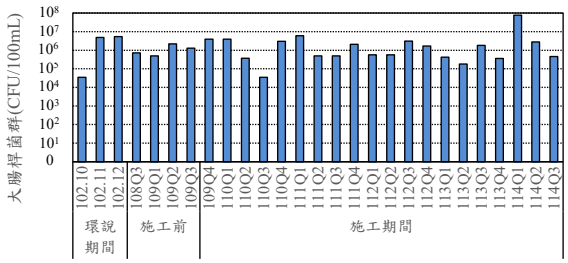
時間＼地點/項目		大有橋(員林大排)															
		水溫(℃)	pH值	溶氧量 (mg/L)	生化需氧量 (mg/L)	化學需氧量 (mg/L)	懸浮固體 (mg/L)	導電度 (μS/cm)	硝酸鹽氮 (mg/L)	氨氮 (mg/L)	總磷 (mg P/L)	大腸桿菌群 (CFU/100mL)	油脂 (mg/L)	流量 (m^3/s)	流速 (m/s)	河川污染指數	河川污染程度
環評期間	102.10	26.4	7.6	3.8	8.4	—	14.9	647	0.73	2.97	0.391	1.1×10^4	—	2.64	—	4.75	中度
	102.11	21.0	7.4	2.3	20.1	—	83.0	942	0.05	8.35	0.818	5.0×10^4	—	1.60	—	8.00	嚴重
	102.12	15.7	7.4	2.1	13.8	—	29.8	1,128	0.13	12.5	1.39	7.0×10^4	—	1.50	—	6.25	嚴重
施工前	108Q3	28.0	7.7	5.8	<1.0	—	63.1	556	1.08	1.04	0.204	9.0×10^4	—	2.36	0.140	6.25	嚴重
	109Q1	23.8	7.7	5.9	3.0	—	34.0	741	0.56	5.13	1.19	5.2×10^4	<1.0	2.01	0.114	4.75	中度
	109Q2	27.2	7.6	5.7	6.1	—	325	549	1.77	1.31	0.748	3.5×10^5	<1.0	2.64	0.165	6.25	嚴重
	109Q3	28.5	7.6	6.0	3.6	24.5	29.7	530	0.56	5.64	0.886	1.5×10^5	9.8	2.95	0.361	4.75	中度
	109Q4	23.7	7.6	5.7	5.8	28.6	14.2	923	0.09	7.52	1.21	1.1×10^6	1.4	1.58	0.191	5.00	中度
	110Q1	24.0	9.4	17.8	6.5	50.1	34.2	725	1.12	4.36	1.04	3.0×10^4	<1.0	<0.030	<0.030	5.00	中度
	110Q2	31.0	8.2	5.6	3.1	32.9	16.8	1,070	0.05	0.12	1.25	2.5×10^3	<1.0	<0.030	<0.030	2.00	輕度
施工期間	110Q3	27.8	7.6	6.7	<1.0	21.9	61.2	616	1.26	1.81	0.372	2.6×10^4	<1.0	3.26	0.133	5.75	中度
	110Q4	20.0	6.4	5.2	126	199	2,460	1,060	0.62	3.82	2.85	2.2×10^6	2.0	1.26	0.174	8.25	嚴重
	111Q1	17.9	7.4	7.6	9.7	23.2	61.0	655	0.61	3.12	0.598	9.0×10^4	<1.0	1.68	0.112	5.75	中度
	111Q2	27.6	7.7	5.3	6.0	68.9	781	550	0.54	2.85	1.40	3.5×10^5	<1.0	2.64	0.114	6.25	嚴重
	111Q3	30.7	7.7	5.7	2.9	14.9	47.5	584	1.09	1.65	0.470	2.5×10^4	<1.0	1.95	0.143	3.25	中度
	111Q4	25.5	7.7	4.1	4.7	18.0	67.0	766	1.04	3.68	0.441	1.1×10^5	<1.0	3.14	0.389	6.25	嚴重
	112Q1	20.2	7.7	6.1	5.9	26.0	15.7	719	0.54	4.37	0.869	5.8×10^4	<1.0	2.85	0.354	5.00	中度
	112Q2	29.1	7.6	5.9	5.5	12.6	14.9	750	0.53	2.87	0.431	5.3×10^3	<1.0	2.14	0.353	4.00	中度
	112Q3	32.1	7.7	6.1	5.6	11.9	73.1	653	1.13	1.11	0.205	3.7×10^4	<1.0	1.55	0.220	5.25	中度
	112Q4	25.6	7.6	4.2	3.4	27.6	22.8	899	0.36	6.44	0.816	1.6×10^5	<1.0	1.83	0.193	5.50	中度
	113Q1	25.5	8.2	7.7	3.8	22.8	44.6	1,040	0.52	5.83	0.702	1.7×10^4	<1.0	0.115	0.051	4.25	中度
	113Q2	27.7	7.7	6.4	3.9	23.8	47.7	731	0.42	1.57	0.388	1.7×10^4	<1.0	1.81	0.170	3.75	中度
	113Q3	30.0	7.8	4.6	<1.0	5.3	56.8	572	1.22	0.75	0.241	3.9×10^4	<1.0	<0.030	<0.030	5.50	中度
	113Q4	22.8	7.8	5.5	<1.0	9.3	101	643	0.69	0.67	0.140	4.1×10^3	<1.0	2.54	0.252	6.50	嚴重
	114Q1	21.4	7.8	6.6	1.7	11.0	64.2	605	0.79	2.16	0.505	1.4×10^5	<1.0	1.50	0.196	3.50	中度
	114Q2	29.2	7.7	7.8	4.4	17.0	18.8	866	0.22	2.31	0.185	3.1×10^6	<1.0	1.47	0.239	2.75	輕度
	114Q3	30.6	7.4	6.7	1.3	7.8	38.7	754	0.89	0.92	0.253	4.6×10^4	<1.0	2.99	0.431	2.00	輕度
參考之丁類地面水體水質標準		—	6.0~9.0	≧3	≦8	—	≦100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

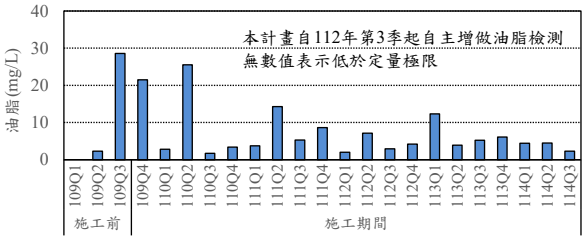
註：1.灰底表未符合參考之丁類地面水體水質標準；「—」表示無該項法規。
2.河川污染指數(RPI)為公路總局審查意見建議增加欄位，以供比較。
3.本計畫自109年第3季起自主增做化學需氧量檢測，自112年第3季起自主增做油脂檢測。
4.110年第1~2季及113年第3季大有橋之流速小於偵測極限0.030 m/s，故流量以<0.030 m^3/s表示。

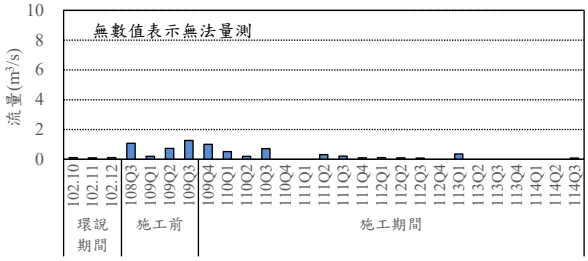


圖 2.5.1　東原橋(後港溪)河川水文水質監測結果









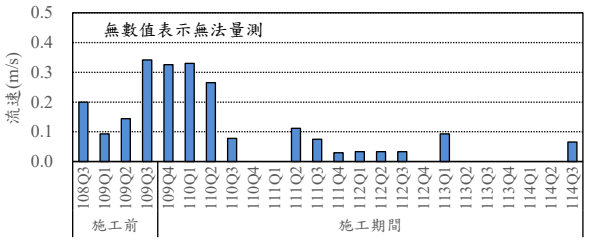
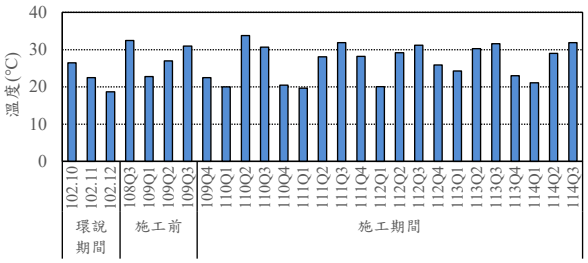
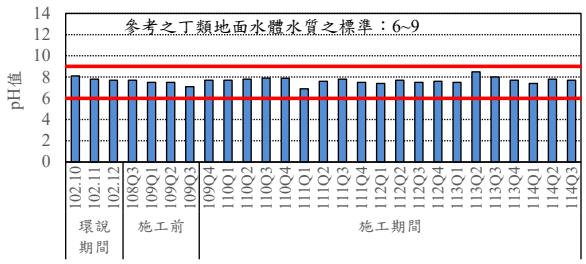
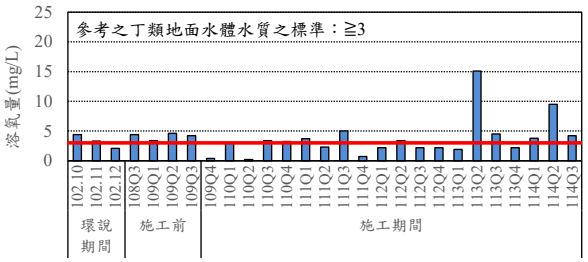
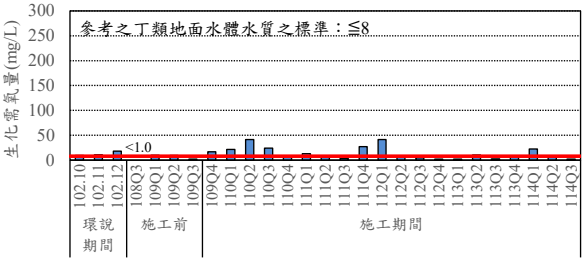


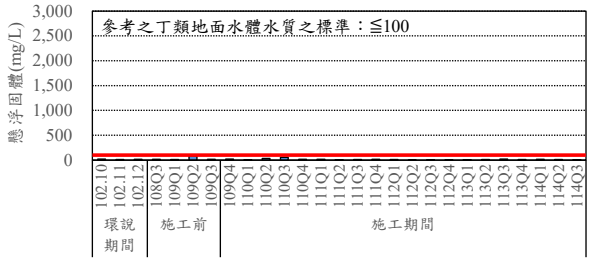
圖 2.5.1　東原橋(後港溪)河川水文水質監測結果(續)

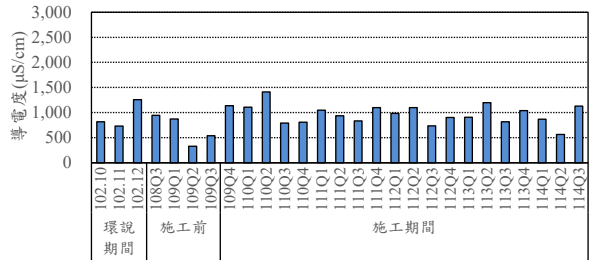


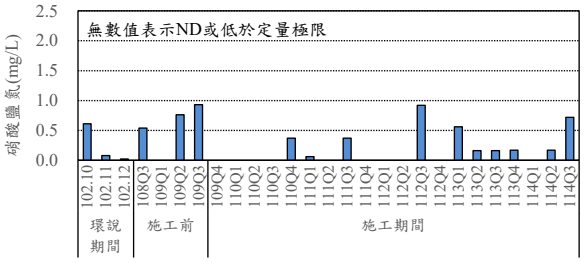












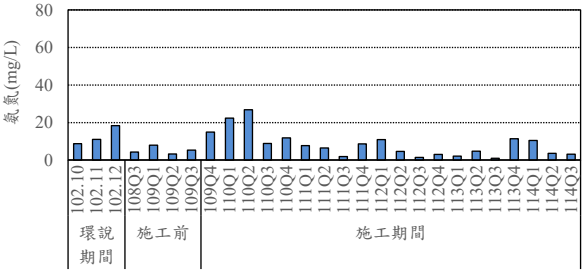
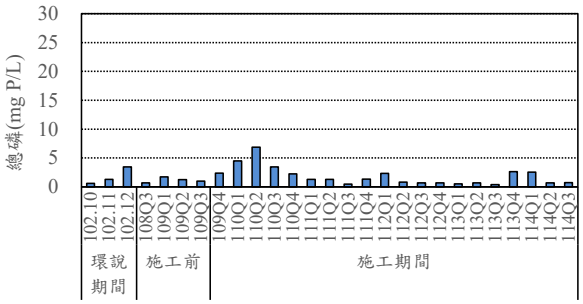
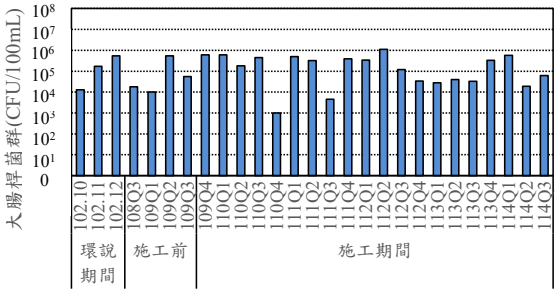
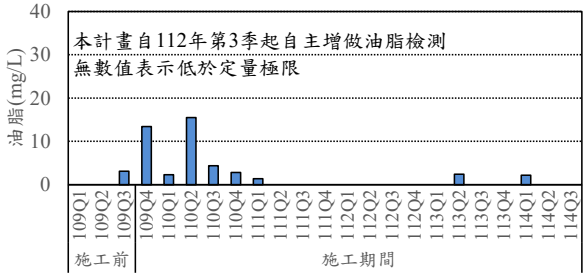
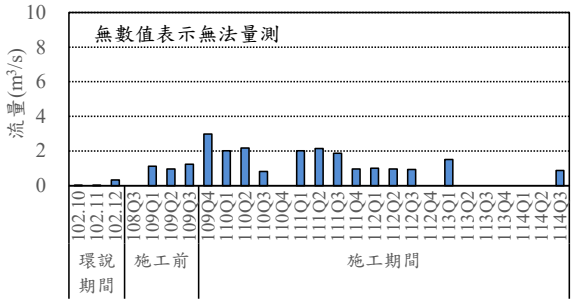


圖 2.5.2　永興橋(萬興排水)河川水文水質監測結果









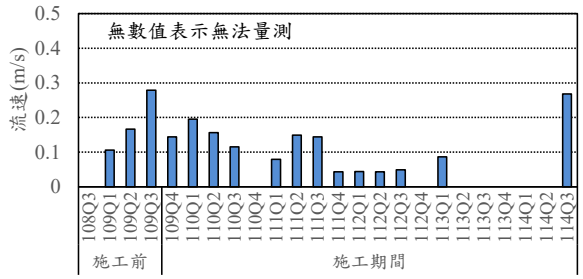


圖 2.5.2　永興橋(萬興排水)河川水文水質監測結果(續)

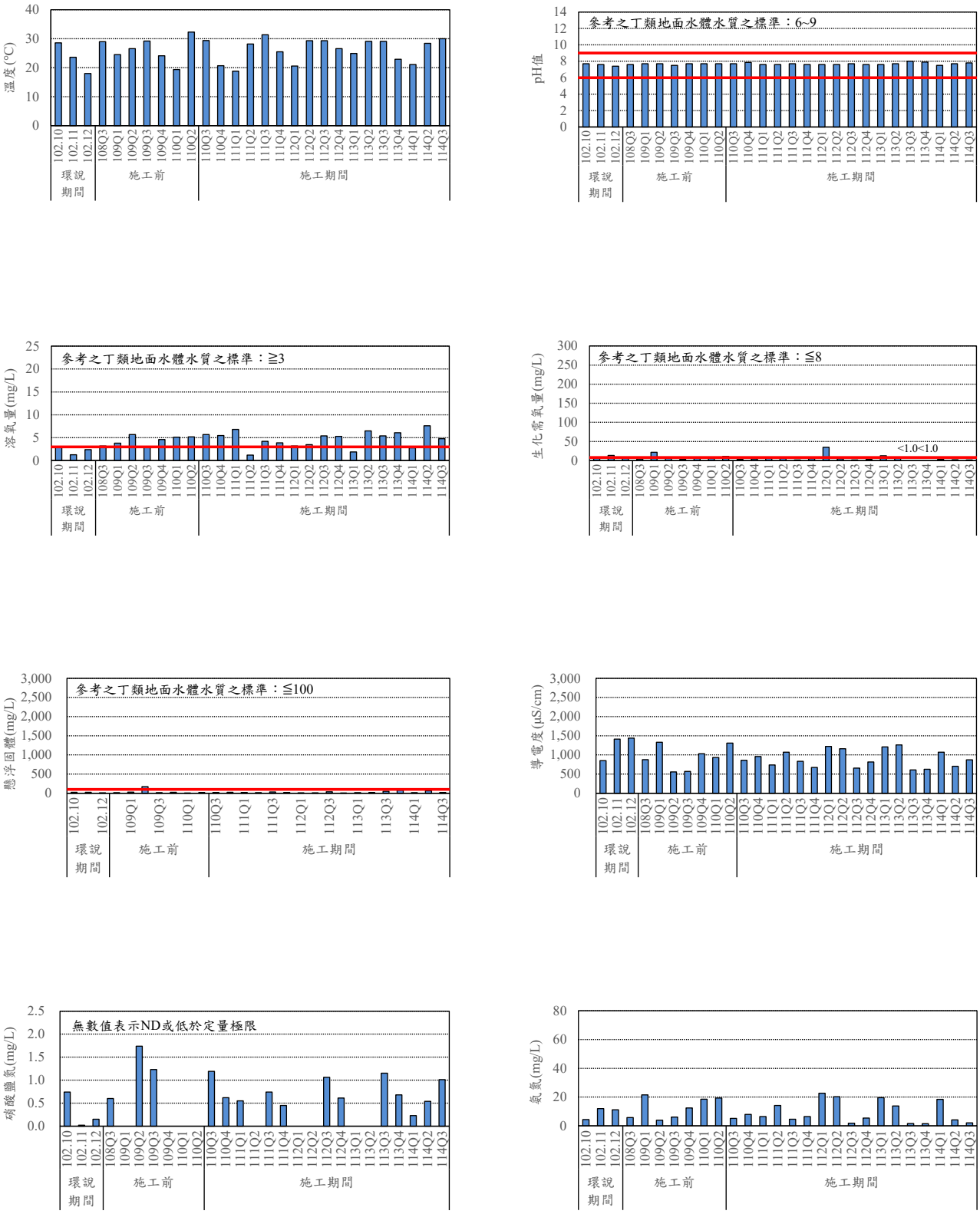
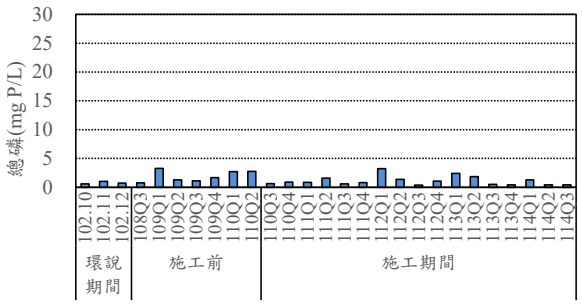
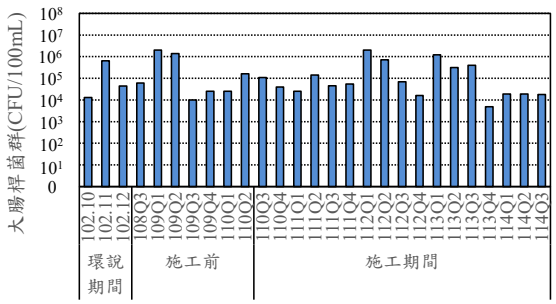
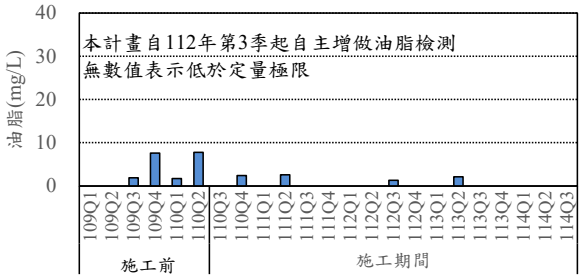
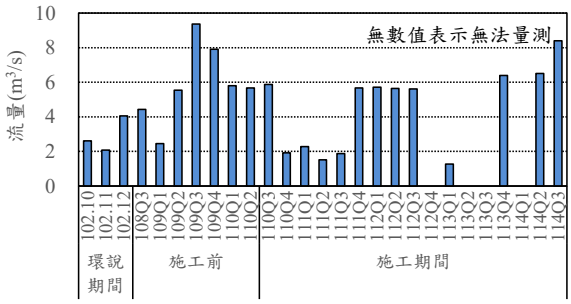


圖 2.5.3　太平橋(舊濁水溪)河川水文水質監測結果









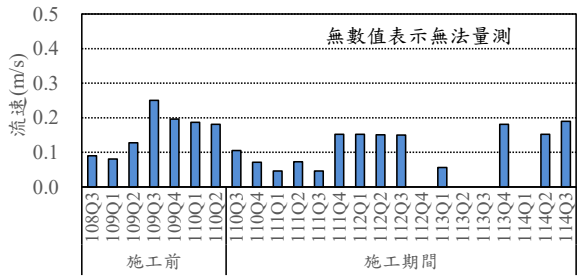
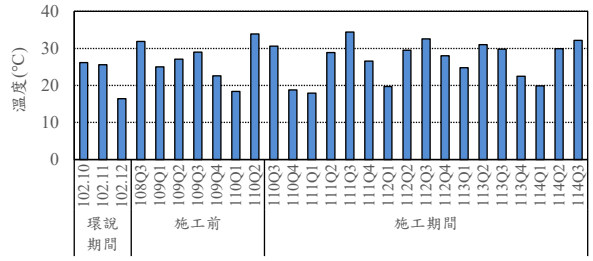
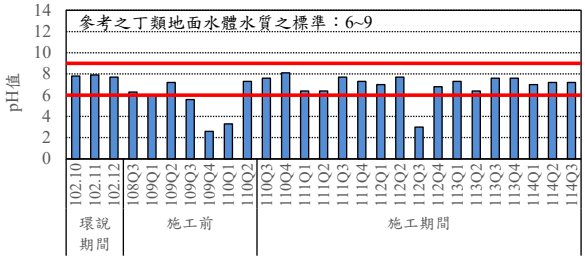
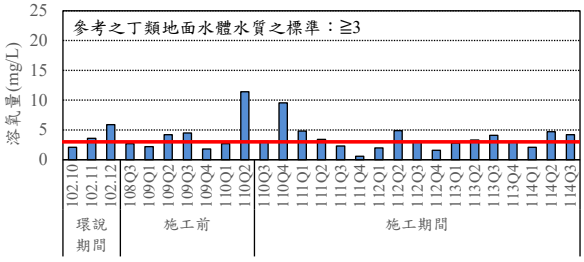
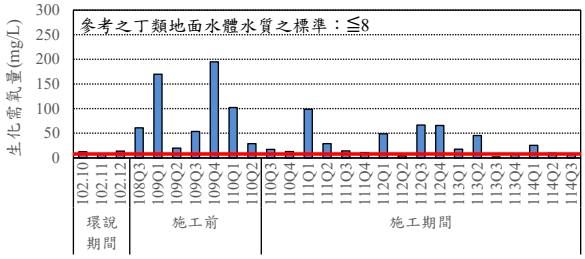


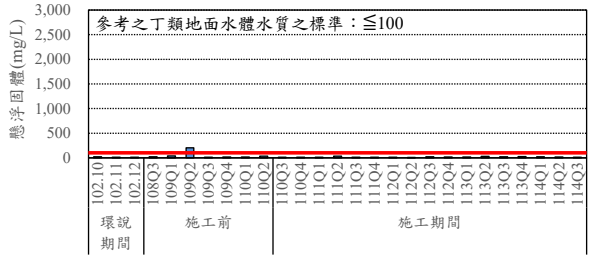
圖 2.5.3　太平橋(舊濁水溪)河川水文水質監測結果(續)

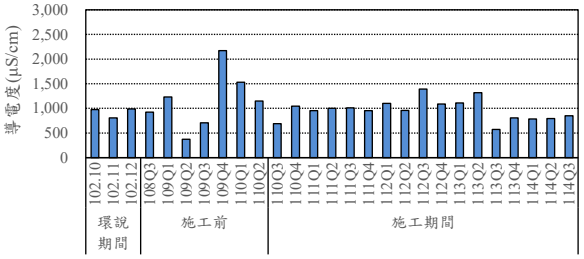


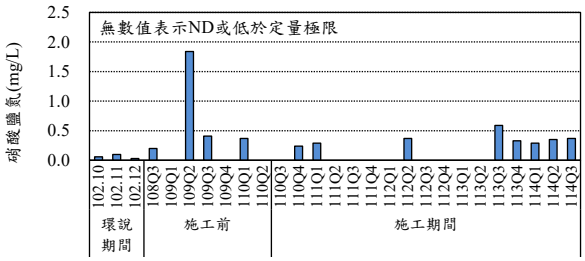












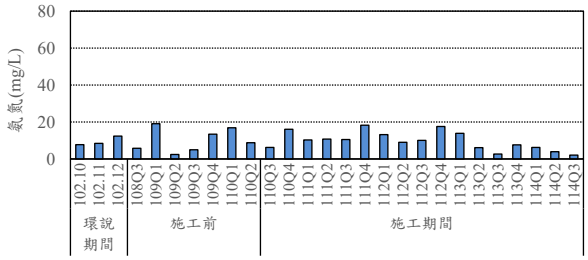
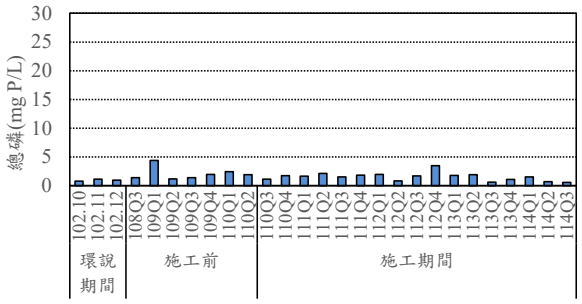
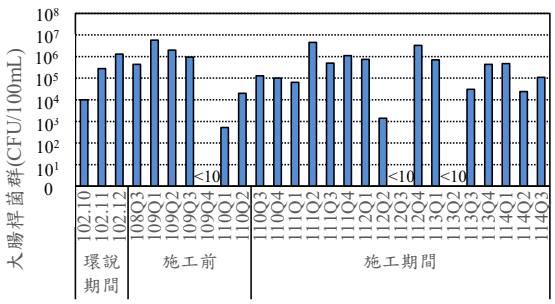
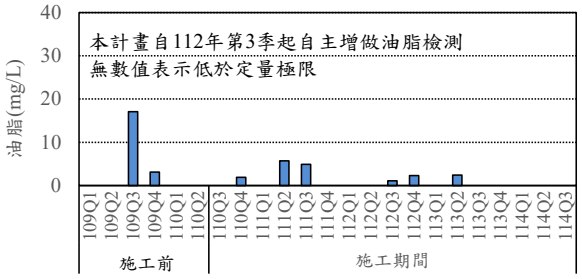
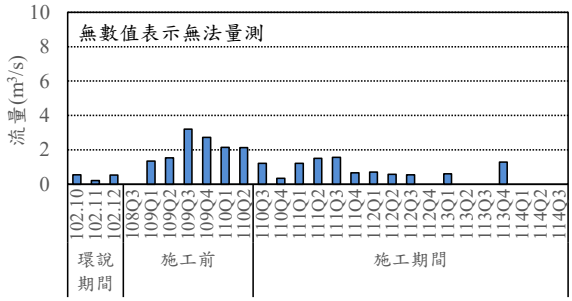


圖 2.5.4　大新橋(溪湖埔鹽排水)河川水文水質監測結果









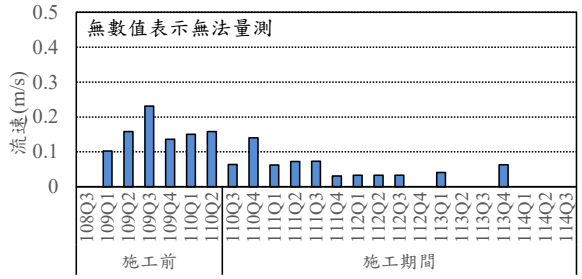
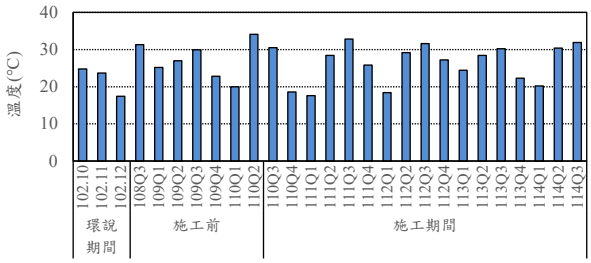
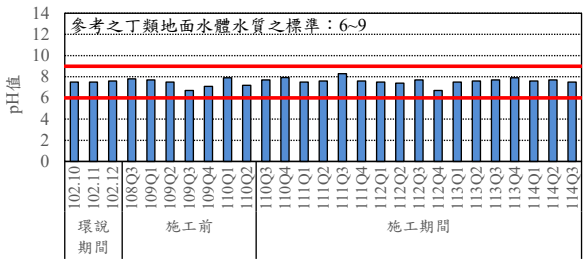
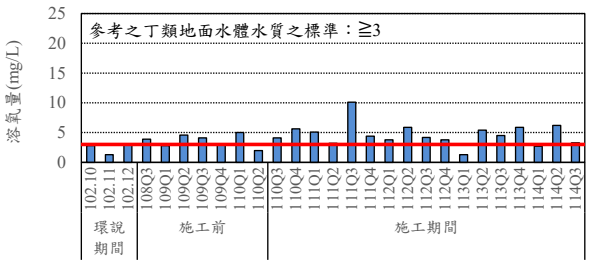
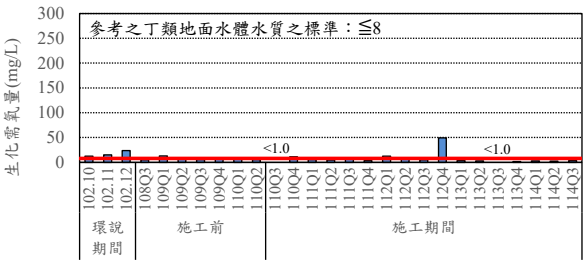


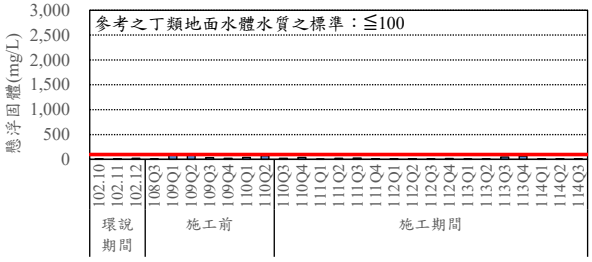
圖 2.5.4　大新橋(溪湖埔鹽排水)河川水文水質監測結果(續)

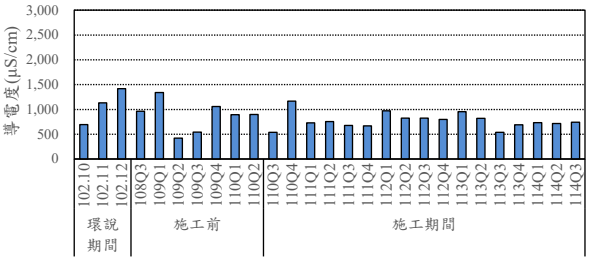


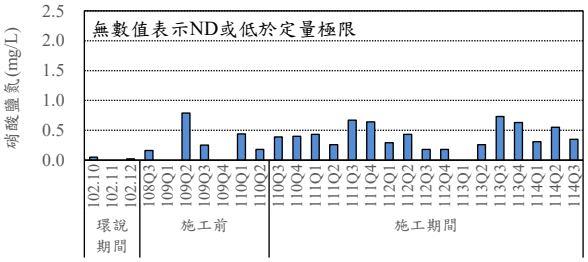












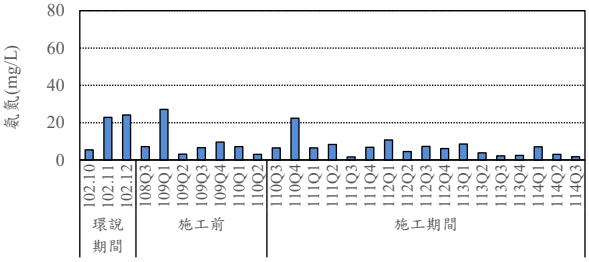
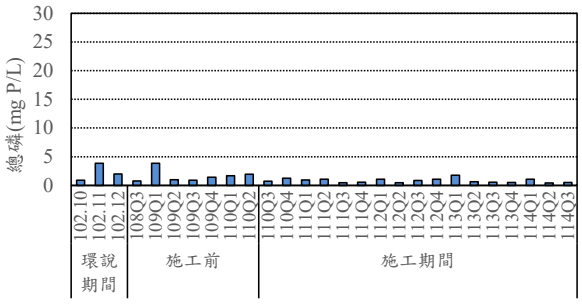
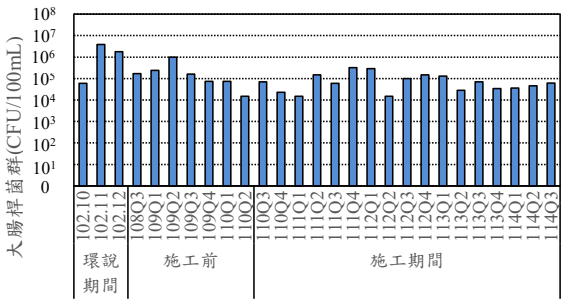
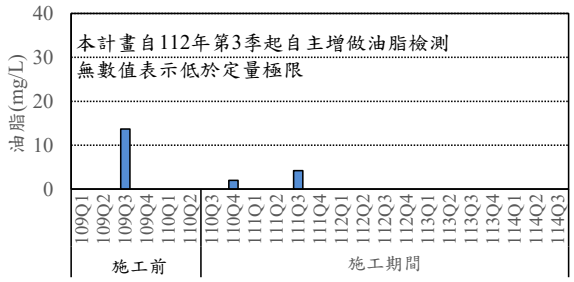
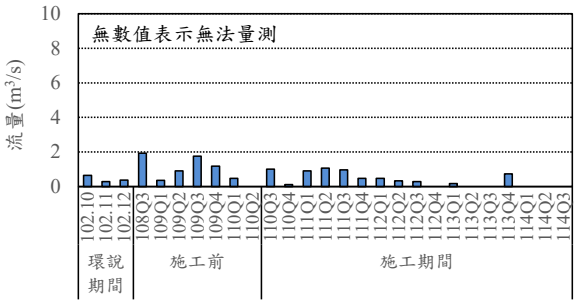


圖 2.5.5　福德橋(埔鹽排水)河川水文水質監測結果









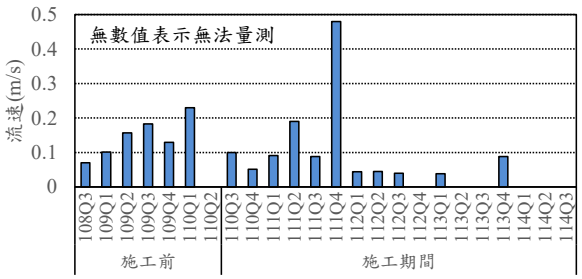


圖 2.5.5　福德橋(埔鹽排水)河川水文水質監測結果(續)

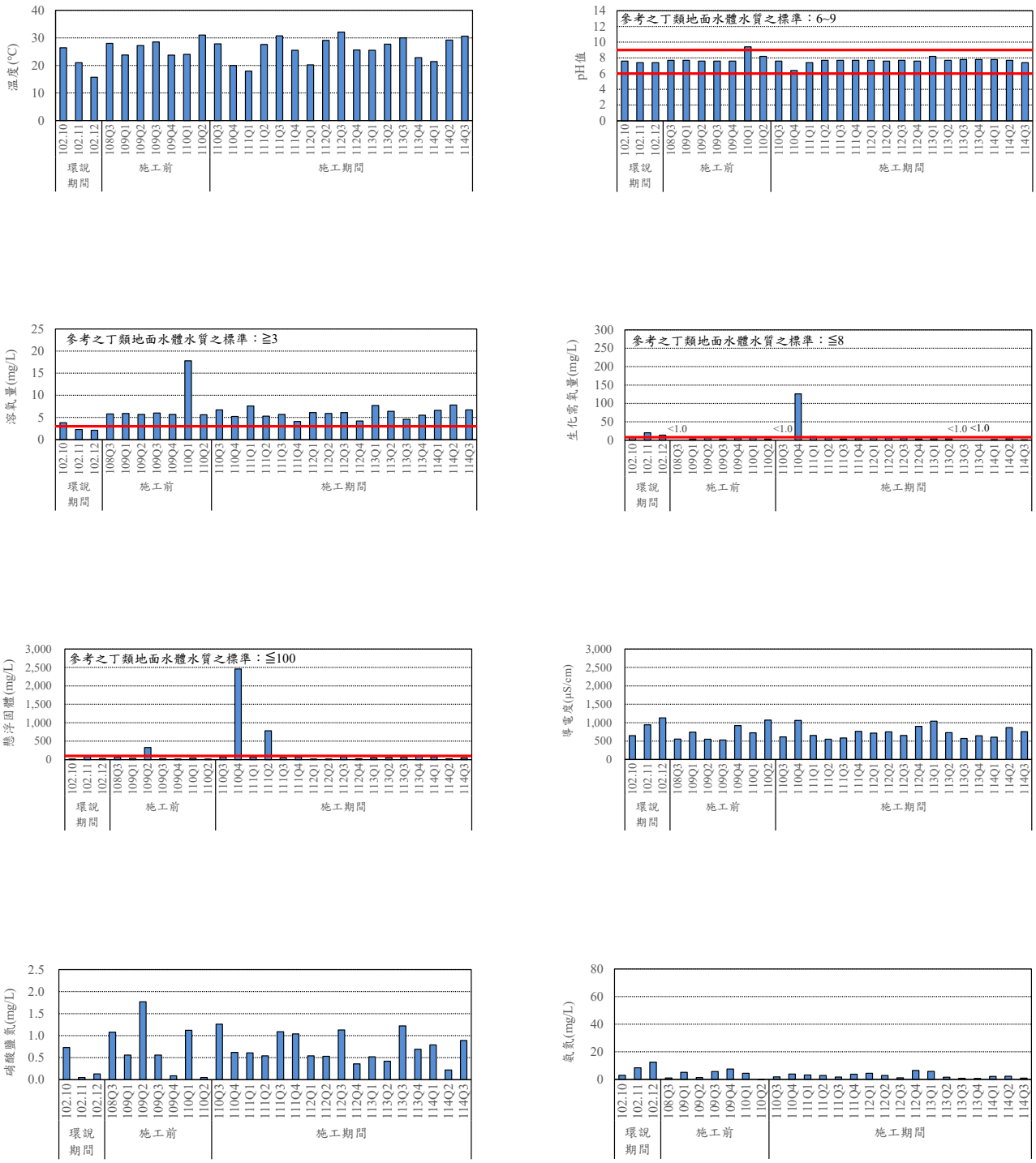
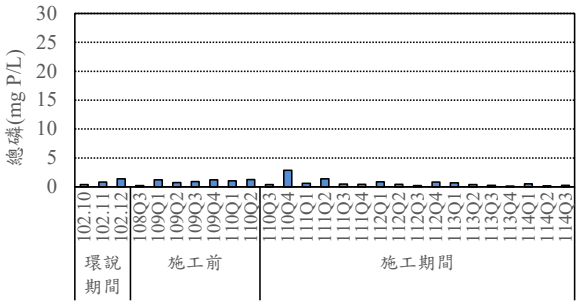
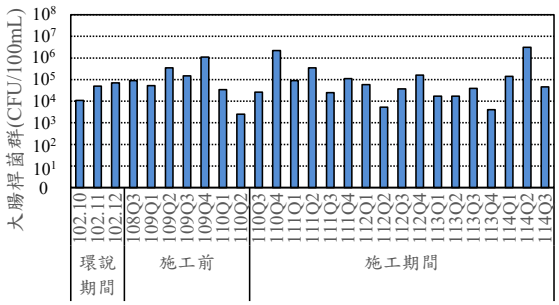
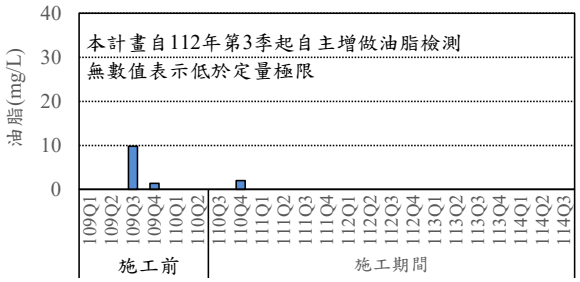
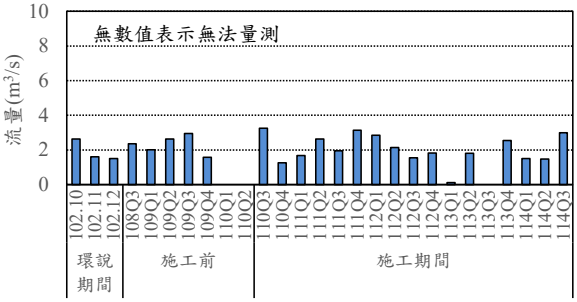


圖 2.5.6　大有橋(員林大排)河川水文水質監測結果









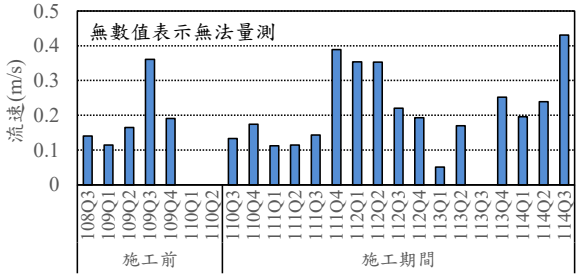


圖 2.5.6　大有橋(員林大排)河川水文水質監測結果(續)

表2.5-9　與鄰近環保局測站水質測值比對

測站位置示意圖



測站 \ 測項		pH值		溶氧量(mg/L)		生化需氧量(mg/L)		懸浮固體(mg/L)	
		本季	歷次	本季	歷次	本季	歷次	本季	歷次
本計畫	大有橋（員林大排）	7.4	6.4 ~ 8.2	6.7	4.1 ~ 7.8	1.3	<1.0 ~ 126	38.7	14.9 ~ 2,460
	福德橋（埔鹽排水）	7.5	6.7 ~ 8.3	3.3	1.3 ~ 10.1	3.4	<1.0 ~ 49.4	14.6	6.9 ~ 67.5
	大新橋（溪湖埔鹽排水）	7.2	3.0 ~ 8.1	4.2	0.6 ~ 9.6	8.6	2.0 ~ 98.9	14.5	7.3 ~ 33.8
	太平橋（舊濁水溪）	7.8	7.5 ~ 8.0	4.8	1.2 ~ 7.6	1.8	<1.0 ~ 34.6	20.3	7.6 ~ 78.5
	永興橋（萬興排水）	7.7	6.9 ~ 8.5	4.2	0.2 ~ 15.1	2.0	1.8 ~ 41.3	7.2	2.3 ~ 56.0
	東原橋（後港溪）	7.3	7.5 ~ 8.0	0.2	0.1 ~ 3.6	14.9	4.4 ~ 191	16.2	13.8 ~ 555
員林大排水	福興橋	7.7	6.1 ~ 8.9	6.8	0.7 ~ 10.7	8.8	1.8 ~ 98.2	775	4.3 ~ 250
舊濁水溪排水	三和橋	7.6	6.0 ~ 8.5	6.3	1.5 ~ 9.8	7.1	2.7 ~ 47.4	30.2	0.5 ~ 192
舊濁水溪排水	溪湖橋	7.9	6.0 ~ 8.3	6.9	1.2 ~ 9.8	4.2	2.6 ~ 60.5	120	7.2 ~ 231
二林溪	永興橋	7.5	6.1 ~ 8.0	3.5	2.7 ~ 7.5	4.1	1.7 ~ 22.5	991	9.4 ~ 290
參考丁類地面水體水質標準		6 ~ 9		≧3		≦8		≦100	

註：1.灰底表超過參考之丁類地面水體水質標準。
2.本季鄰近水質測站係引用彰化縣環保局114年7月之檢測結果。

2.6 地下水質

本計畫地下水質監測頻率為施工期間 1 次，根據環說期間之調查本計畫區地下水非屬飲用水水源水質保護區內，故以「第二類地下水污染監測標準」作為指標。本計畫監測項目：鐵、錳、總硬度、總溶解固體物、氯鹽、氨氮、硫酸鹽、總有機碳、總酚等。

一、芳苑鄉五俊村

已於 109 年 8 月 18 日完成施工期間採樣，故本季無須執行監測。

二、二林鎮趙甲里

已於 110 年 7 月 9 日完成施工期間採樣，故本季無須執行監測。

三、埔鹽鄉三省村

已於 110 年 8 月 16 日完成施工期間採樣，故本季無須執行監測。

四、埔鹽鄉好修村

已於 112 年 2 月 9 日完成施工期間採樣，故本季無須執行監測。

2.7 土壤

本計畫土壤監測頻率為施工期間 1 次，分別在莊波寮及新水村進行表土及裏土調查，各測站監測工作均已完成，其中莊波寮鄰近第二標工程，新水村鄰近第三標工程，分析說明如下：

一、莊波寮

已於 110 年 7 月 9 日執行監測作業，故本季無須執行監測。

二、新水村

已於 110 年 9 月 14 日執行監測作業，故本季無須執行監測。

2.8 交通量

交通量為施工暨營運期間之監測項目，監測頻率為每季 1 次平日及假日。為瞭解本計畫對當地交通流量之影響及對道路服務品質影響程度，本季於 9 月 7~8 日進行縣道 135 甲線及縣道 135 線之路段道路交通量調查，另外於計畫路線與台 17 線、縣道 143 線、縣道 148 線及台 19 線之橫交處，進行四處路口轉向交通量之調查，結果參考交通部運輸研究所「2011 年台灣公路容量手冊」中相關服務水準評估準則，分析本次各道路尖峰時段之交通特性與服務水準，如表 2.8-1~2.8-4 及圖 2.8-1~2.8-4 所示，茲將各監測結果說明如下：

一、縣道 135 甲線(路段)

本季調查結果，平日東及西向交通量分別為 145.0 及 124.0 PCU/日，假日東及西向交通量分別為 129.5 及 124.0 PCU/日。

施工前，平日東及西向交通量分別介於 91.5~260.5 及 110.0~240.5 PCU/日，假日東及西向交通量分別介於 104.5~194.5 及 97.0~192.5 PCU/日。歷次施工期間，平日東及西向交通量分別介於 108.0~162.0 及 103.0~155.0 PCU/日，假日東及西向交通量分別介於 118.0~191.5 及 99.5~178.0 PCU/日。

本季調查之尖峰時段服務水準於平日及假日均為 A 級，交通狀況屬良好。在車種組成部分，平日西向以機車為主，其次為小型車，平日東向、假日東及西向皆以小型車為主，其次為機車。

二、縣道 135 線(路段)

本季調查結果，平日北及南向交通量分別為 4,501.0 及 4,836.5 PCU/日，假日北及南向交通量分別為 3,337.0 及 3,679.0 PCU/日。

環說暨施工前，平日北及南向交通量分別介於 3,325.0~4,656.5 及 3,271.5~4,567.5 PCU/日，假日北及南向交通量分別介於 2,310.0~4,318.5 及 2,375.0~4,289.0 PCU/日。歷次施工期間，平日北及南向交通量分別介於 3,647.0~4,808.5 及 3,929.0~5,244.0 PCU/日，假日北及南向交通量分別介於 2,955.5~3,896.5 及 2,642.5~4,240.5 PCU/日。

本季調查之尖峰時段服務水準於平日各方向均為 B 級，假日各方向均為 A 級，交通狀況屬良好。在車種組成部分，平日及假日各方向均以小型車為主，其次為機車。

三、台 17 線(路口)

本季調查結果，平日北、南、西及東向交通量分別為 1,901.5、4,087.5、2,055.5 及 1,050.0 PCU/日，假日北、南、西及東向交通量分別為 1,948.0、2,958.5、1,834.5 及 899.0 PCU/日。

環說暨施工前，平日北及南向交通量分別介於 4,195.0~6,806.0 及 7,577.0~12,310.0 PCU/日，假日北及南向交通量分別介於 4,262.5~4,464.0 及 4,968.0~12,420.5 PCU/日，平日西向交通量為 8,586.5 PCU/日，假日西向交通量為 8,675.0 PCU/日。歷次施工與營運期間，平日北、南、西及東向交通量分別介於 1,719.0~2,453.0、3,725.0~5,305.5、1,986.0~3,524.5 及 585.0~1,128.5 PCU/日，假日北、南、西及東向交通量分別介於 1,586.5~3,193.5、2,721.5~5,141.0、1,459.0~3,178.5 及 572.5~996.0 PCU/日。

本季調查之尖峰時段服務水準平日及假日介於 A~B 級之間，交通狀況屬良好。而在車種組成部分，平日北與南向及假日北、南與東向以小型車為主，其次為機車；平日西與東向及假日西向以小型車為主，其次為大貨車。

四、縣道 143 線(路口)

本季調查結果，平日北、南、東及西向交通量分別為 2,952.5、3,366.0、1,623.5 及 1,451.5 PCU/日，假日北、南、東及西向交通量分別為 2,447.5、2,675.5、1,189.0 及 991.0 PCU/日。

環說暨施工前，平日北及南向交通量分別介於 3,071.0~3,835.0 及 3,233.5~3,692.0 PCU/日，假日北及南向交通量分別介於 2,635.0~3,587.5 及 2,503.0~3,794.0 PCU/日。歷次施工與營運期間，平日北、南、東及西向交通量分別介於 2,735.5~3,566.5、2,841.5~3,806.0、1,128.5~1,676.5 及 963.0~1,537.5 PCU/日，假日北、南、東及西向交通量分別介於 2,340.0~3,371.0、2,415.5~3,795.0、740.5~2,129.5 及 639.5~1,470.0 PCU/日。

本季調查之尖峰時段服務水準平日及假日均為 A 級，交通狀況屬良好。而在車種組成部分，平日及假日各方向均以小型車為主，其次為機車。

五、縣道 148 線(路口)

本季調查結果，平日東、西及北向交通量分別為 4,706.5、3,382.5 及 1,430.0 PCU/日，假日東、西及北向交通量分別為 4,096.5、3,122.5 及 1,000.5 PCU/日。

環說暨施工前，平日東及西向交通量分別介於 4,068.5~4,755.0 及 3,838.0~4,731.0 PCU/日，假日東及西向交通量分別介於 3,862.0~4,588.0 及 4,008.0~4,833.5 PCU/日。歷次施工與營運期間，平日東、西及北向交通量分別介於 3,680.0~5,207.0、3,625.5~5,063.0 及 1,030.5~1,448.0 PCU/日，假日東、西及北向交通量分別介於 2,938.0~5,241.5、3,009.0~5,078.5 及 751.0~1,186.0 PCU/日。

本季調查之尖峰時段服務水準於平日及假日均為 A 級，交通狀況屬良好。在車種組成部分，平日及假日各方向皆以小型車為主，其次為機車。

六、台 19 線(路口)

本季調查結果,平日 A~F 向交通量分別為 23,589.5、8,500.0、1,830.5、31,863.0、2,565.5 及 299.0 PCU/日，假日 A~F 向交通量分別為 18,047.0、6,958.0、1,027.5、23,754.0、1,740.5 及 122.5 PCU/日。

施工前，平日 A~F 向交通量分別介於 21,290.0~27,383.0、6,596.5~8,686.0、1,454.0~2,323.5、25,163.5~33,488.0、2,113.0~3,422.0 及 96.0~394.5 PCU/日，假日 A~F 向交通量分別介於 14,903.5~27,969.5、4,072.5~8,025.0、1,039.0~1,830.5、17,699.0~34,377.0、1,621.0~3,601.0 及 77.0~770.0 PCU/日。

歷次施工期間，平日 A~F 向交通量分別介於 22,698.5~26,623.0、7,193.0~9,807.0、1,787.5~2,473.0、27,541.0~35,601.5、2,737.5~3,376.5 及 179.5~319.0 PCU/日，假日 A~F 向交通量分別介於 16,863.5~21,955.0、4,725.5~7,971.0、991.0~1,816.5、18,990.5~30,139.0、1,747.5~2,810.5 及 87.0~168.5 PCU/日。

本季調查之尖峰時段服務水準平日及假日介於 A~D 級之間，交通狀況屬良好至高密度但尚穩定之車流。而在車種組成部分，平日 A、D、E 與 F 向及假日 A、D 與 E 向以小型車為主，其次為機車；平日及假日 B 向以小型車為主，其次為大貨車；平日及假日 C 向以機車為主，其次為小型車；假日 F 向主要以機車及小型車為主。

表2.8-1　路段交通量平日監測結果分析表

調查日期： 2025.9.8

測點	方向	監測時間		機車	小型車	大客車	大貨車	聯結車	總車數	交通流量(PCU/日)	道路容量(PCU/H)	尖峰小時		V/C	服務水準
												時段	流量(PCU/H)		
縣道135甲線	往東	施工前	108Q2	70	82	6	2	0	160	133.0	2,156	18-19	14	0.01	A
			109Q1	49	82	6	7	10	154	162.5		8-9	21	0.01	A
			109Q2	67	74	6	12	39	198	260.5		11-12	30	0.01	A
			109Q3	79	89	6	7	1	182	157.5		7-8	13	0.01	A
			109Q4	60	106	6	6	0	178	160.0		12-13	14	0.01	A
			110Q1	65	85	8	0	1	159	136.5		7-8	15	0.01	A
			110Q2	57	45	5	4	0	111	91.5		10-11	11	0.01	A
		施工期間	110Q3	82	53	5	2	0	142	108.0		11-12	13	0.01	A
			110Q4	63	71	6	2	0	142	118.5		7-8	12	0.01	A
			111Q1	77	66	7	3	0	153	124.5		17-18	12	0.01	A
			111Q2	51	86	6	3	1	147	132.5		13-14	14	0.01	A
			111Q3	56	70	6	3	0	135	116.0		11-12	16	0.01	A
			111Q4	76	100	6	6	0	188	162.0		16-17	17	0.01	A
			112Q1	63	74	6	13	1	157	146.5		13-14	15	0.01	A
			112Q2	55	87	6	5	1	154	139.5		9-10	14	0.01	A
			112Q3	87	65	6	4	0	162	128.5		8-9	13	0.01	A
			112Q4	69	66	6	2	0	143	116.5		16-17	14	0.01	A
			113Q1	66	74	6	7	0	153	133.0		15-16	16	0.01	A
			113Q2	67	80	7	4	0	158	135.5		11-12	14	0.01	A
			113Q3	60	73	6	4	0	143	123.0		15-16	14	0.01	A
			113Q4	41	61	6	10	0	118	113.5		13-14	17	0.01	A
			114Q1	56	75	6	5	0	142	125.0		12-13	14	0.01	A
			114Q2	58	68	1	4	1	132	110.0		14-15	11	0.01	A
			114Q3	66	68	8	14	0	156	145.0		16-17	16	0.01	A
	往西	施工前	108Q2	64	91	7	0	0	162	137.0	2,156	10-11	13	0.01	A
			109Q1	47	75	6	5	9	142	147.5		8-9	17	0.01	A
			109Q2	55	66	6	12	37	176	240.5		9-10	31	0.01	A
			109Q3	61	62	6	7	0	136	118.5		17-18	16	0.01	A
			109Q4	36	97	6	5	0	144	137.0		17-18	21	0.01	A
			110Q1	76	64	5	4	0	149	120.0		15-16	15	0.01	A
			110Q2	54	63	7	3	0	127	110.0		10-11	12	0.01	A
		施工期間	110Q3	68	66	5	3	1	143	119.0		10-11	13	0.01	A
			110Q4	64	59	5	1	0	129	103.0		15-16	11	0.00	A
			111Q1	72	67	6	4	0	149	123.0		10-11	10	0.00	A
			111Q2	61	69	6	6	0	142	123.5		15-16	14	0.01	A
			111Q3	58	76	6	5	0	145	127.0		18-19	16	0.01	A
			111Q4	63	67	6	5	0	141	120.5		15-16	12	0.01	A
			112Q1	64	60	7	12	0	143	130.0		16-17	16	0.01	A
			112Q2	44	73	6	2	0	125	111.0		8-9	10	0.00	A
			112Q3	67	73	5	4	0	149	124.5		7-8	15	0.01	A
			112Q4	79	71	6	1	0	157	124.5		7-8	15	0.01	A
			113Q1	62	94	6	9	0	171	155.0		11-12	15	0.01	A
			113Q2	62	92	7	2	0	163	141.0		18-19	14	0.01	A
			113Q3	60	72	6	4	0	142	122.0		10-11	22	0.01	A
			113Q4	45	75	5	7	1	133	124.5		14-15	13	0.01	A
			114Q1	63	76	6	7	0	152	133.5		18-19	13	0.01	A
			114Q2	65	67	2	2	1	137	110.5		17-18	14	0.01	A
			114Q3	56	54	6	15	0	131	124.0		15-16	18	0.01	A

註: 1.依「2011年台灣公路容量手冊」之服務水準級距與PCU換算基準－機車：0.5PCU、小型車：1PCU、大客車：2PCU、大貨車：2PCU、聯結車：3PCU。

2.環說背景值之交通量、V/C、服務水準係取上午或下午尖峰中道路狀況最差之數據。

表 2.8-1　路段交通量平日監測結果分析表(續)

調查日期： 2025.9.8

測點	方向	監測時間		機車	小型車	大客車	大貨車	聯結車	總車數	交通流量 (PCU/日)	道路容量 (PCU/H)	尖峰小時		V/C	服務水準
												時段	流量 (PCU/H)		
縣道 135線	往北	環說背景值		686	2,982	23	23	42	3,733	3,497.0	2,723	-	539	0.20	B
		施工前	108Q2	1,547	2,981	44	215	0	4,787	4,273.0		7-8	626	0.23	B
			109Q1	1,020	2,711	22	91	38	3,882	3,561.0		17-18	463	0.17	B
			109Q2	1,570	2,855	42	105	87	4,659	4,195.0		7-8	684	0.25	B
			109Q3	1,618	2,974	28	147	33	4,800	4,232.0		7-8	560	0.21	B
			109Q4	1,289	3,371	52	180	59	4,951	4,656.5		7-8	669	0.25	B
			110Q1	1,603	3,245	44	144	57	5,093	4,593.5		7-8	657	0.24	B
			110Q2	1,210	2,097	13	288	7	3,615	3,325.0		17-18	430	0.16	B
		施工期間	110Q3	1,419	2,914	17	144	35	4,529	4,050.5		7-8	615	0.23	B
			110Q4	1,379	2,818	42	183	45	4,467	4,092.5		7-8	724	0.27	B
			111Q1	1,403	2,874	32	167	45	4,521	4,108.5		7-8	673	0.25	B
			111Q2	1,079	3,059	39	178	44	4,399	4,164.5		17-18	613	0.22	B
			111Q3	1,296	2,892	28	146	32	4,394	3,984.0		7-8	541	0.20	B
			111Q4	1,452	2,470	36	140	33	4,131	3,647.0		7-8	681	0.25	B
			112Q1	1,578	2,841	39	135	43	4,636	4,107.0		7-8	715	0.26	B
			112Q2	1,290	2,983	41	146	42	4,502	4,128.0		17-18	537	0.20	B
			112Q3	1,680	3,041	25	129	47	4,922	4,330.0		7-8	608	0.22	B
			112Q4	1,676	2,605	44	310	45	4,680	4,286.0		17-18	610	0.22	B
			113Q1	1,681	2,712	38	172	79	4,682	4,209.5		7-8	697	0.26	B
			113Q2	1,820	2,922	43	174	40	4,999	4,386.0		7-8	672	0.25	B
			113Q3	1,558	2,811	25	167	46	4,607	4,112.0		7-8	613	0.22	B
			113Q4	1,522	2,871	34	165	38	4,630	4,144.0		7-8	702	0.26	B
			114Q1	1,634	2,996	32	212	35	4,909	4,406.0		7-8	696	0.26	B
			114Q2	1,931	3,230	40	160	71	5,432	4,808.5		7-8	688	0.25	B
			114Q3	1,800	2,844	39	284	37	5,004	4,501.0		7-8	704	0.26	B
	往南	環說背景值		693	2,763	18	18	42	3,516	3,271.5	2,723	-	539	0.20	B
		施工前	108Q2	1,553	2,952	43	214	1	4,763	4,245.5		17-18	517	0.19	B
			109Q1	1,001	2,783	16	72	36	4,763	3,567.5		7-8	462	0.17	B
			109Q2	1,481	2,752	45	119	91	4,488	4,093.5		17-18	533	0.20	B
			109Q3	1,606	2,872	27	195	35	4,735	4,224.0		17-18	554	0.20	B
			109Q4	1,255	3,311	49	177	57	4,849	4,561.5		17-18	543	0.20	B
			110Q1	1,595	3,200	47	151	58	5,051	4,567.5		17-18	567	0.21	B
			110Q2	1,218	2,190	19	226	1	3,654	3,292.0		7-8	549	0.20	B
		施工期間	110Q3	1,426	2,873	16	170	51	4,536	4,111.0		17-18	529	0.19	B
			110Q4	1,405	2,821	38	199	45	4,508	4,132.5		17-18	560	0.21	B
			111Q1	1,421	2,851	31	190	52	4,545	4,159.5		17-18	547	0.20	B
			111Q2	1,122	3,000	37	124	37	4,320	3,994.0		7-8	689	0.25	B
			111Q3	1,460	2,772	29	132	35	4,428	3,929.0		17-18	468	0.17	B
			111Q4	1,467	2,962	32	131	28	4,620	4,105.5		17-18	575	0.21	B
			112Q1	1,556	2,798	36	148	45	4,583	4,079.0		17-18	567	0.21	B
			112Q2	1,262	3,024	43	119	40	4,488	4,099.0		7-8	671	0.25	B
			112Q3	1,756	2,990	23	156	36	4,961	4,334.0		17-18	589	0.22	B
			112Q4	1,735	2,707	44	352	55	4,893	4,531.5		7-8	697	0.26	B
			113Q1	1,667	2,716	41	168	55	4,647	4,132.5		17-18	541	0.20	B
			113Q2	1,806	2,953	46	191	43	5,039	4,459.0		17-18	564	0.21	B
			113Q3	1,499	2,730	20	168	50	4,467	4,005.5		17-18	558	0.20	B
			113Q4	1,480	2,812	31	200	40	4,563	4,134.0		17-18	624	0.23	B
			114Q1	1,688	3,229	35	255	63	5,270	4,842.0		17-18	740	0.27	C
			114Q2	1,900	3,544	40	197	92	5,773	5,244.0		17-18	720	0.26	C
			114Q3	1,761	2,868	39	436	46	5,150	4,836.5		17-18	703	0.26	B

註: 1.依「2011年台灣公路容量手冊」之服務水準級距與PCU換算基準－機車：0.5PCU、小型車：1PCU、大客車：2PCU、大貨車：2PCU、聯結車：3PCU。

2.環說背景值之交通量、V/C、服務水準係取上午或下午尖峰中道路狀況最差之數據。

表2.8-2　路段交通量假日監測結果分析表

調查日期： 2025.9.7

測點	方向	監測時間		機車	小型車	大客車	大貨車	聯結車	總車數	交通流量 (PCU/日)	道路容量 (PCU/H)	尖峰小時		V/C	服務水準
												時段	流量 (PCU/H)		
縣道135甲線	往東	施工前	108Q2	68	83	8	2	0	161	137.0	2,156	15-16	15	0.01	A
			109Q1	57	92	6	4	18	177	194.5		10-11	26	0.01	A
			109Q2	62	86	6	1	0	155	131.0		17-18	13	0.01	A
			109Q3	87	114	6	6	0	213	181.5		18-19	20	0.01	A
			109Q4	81	73	6	2	0	162	129.5		13-14	14	0.01	A
			110Q1	79	83	0	0	0	162	122.5		17-18	13	0.01	A
			110Q2	57	64	6	0	0	127	104.5		10-11	12	0.01	A
		施工期間	110Q3	83	87	5	3	1	179	147.5		17-18	26	0.01	A
			110Q4	69	77	4	1	0	151	121.5		15-16	12	0.01	A
			111Q1	62	86	6	3	2	159	141.0		9-10	13	0.01	A
			111Q2	32	100	7	3	0	142	136.0		16-17	17	0.01	A
			111Q3	74	103	6	4	0	187	160.0		17-18	27	0.01	A
			111Q4	66	75	7	0	0	148	122.0		10-11	18	0.01	A
			112Q1	67	95	6	0	0	168	140.5		13-14	16	0.01	A
			112Q2	78	76	6	2	0	162	131.0		17-18	15	0.01	A
			112Q3	78	74	6	9	0	167	143.0		8-9	12	0.01	A
			112Q4	82	104	6	3	1	196	166.0		16-17	19	0.01	A
			113Q1	57	100	6	1	1	165	145.5		16-17	16	0.01	A
			113Q2	89	125	7	4	0	225	191.5		16-17	18	0.01	A
			113Q3	66	91	7	0	0	164	138.0		13-14	17	0.01	A
			113Q4	56	96	5	0	0	157	134.0		15-16	16	0.01	A
			114Q1	69	85	8	3	0	165	141.5		16-17	15	0.01	A
			114Q2	64	71	0	0	5	140	118.0		12-13	12	0.01	A
			114Q3	59	84	7	1	0	151	129.5		8-9	15	0.01	A
	往西	施工前	108Q2	64	88	3	0	0	155	126.0	2,156	16-17	14	0.01	A
			109Q1	49	95	6	2	19	171	192.5		10-11	29	0.01	A
			109Q2	60	83	6	0	0	149	125.0		11-12	15	0.01	A
			109Q3	65	84	5	1	0	155	128.5		19-20	12	0.01	A
			109Q4	55	72	6	0	0	133	111.5		19-20	15	0.01	A
			110Q1	54	70	0	0	0	124	97.0		19-20	12	0.01	A
			110Q2	83	76	7	1	0	167	133.5		16-17	14	0.01	A
		施工期間	110Q3	76	82	5	3	1	167	139.0		17-18	18	0.01	A
			110Q4	57	61	4	1	0	123	99.5		15-16	12	0.01	A
			111Q1	55	78	6	2	1	142	124.5		15-16	14	0.01	A
			111Q2	32	71	7	3	0	113	107.0		8-9	11	0.00	A
			111Q3	76	94	6	3	0	179	150.0		11-12	15	0.01	A
			111Q4	55	67	6	2	0	130	110.5		8-9	12	0.01	A
			112Q1	68	80	6	0	0	154	126.0		10-11	15	0.01	A
			112Q2	75	70	6	2	0	153	123.5		17-18	18	0.01	A
			112Q3	74	68	6	5	0	153	127.0		10-11	15	0.01	A
			112Q4	90	115	6	2	0	213	176.0		11-12	22	0.01	A
			113Q1	44	102	6	0	0	152	136.0		14-15	17	0.01	A
			113Q2	84	124	5	1	0	214	178.0		14-15	22	0.01	A
			113Q3	69	93	7	0	0	169	141.5		10-11	16	0.01	A
			113Q4	63	90	6	0	0	159	133.5		12-13	17	0.01	A
			114Q1	64	83	7	0	0	154	129.0		14-15	17	0.01	A
			114Q2	76	80	0	2	1	159	125.0		19-20	14	0.01	A
			114Q3	60	78	7	1	0	146	124.0		13-14	15	0.01	A

註: 1.依「2011年台灣公路容量手冊」之服務水準級距與PCU換算基準－機車：0.5PCU、小型車：1PCU、大客車：2PCU、大貨車：2PCU、聯結車：3PCU。
2.環說背景值之交通量、V/C、服務水準係取上午或下午尖峰中道路狀況最差之數據。

表 2.8-2　路段交通量假日監測結果分析表(續)

調查日期： 2025.9.7

測點	方向	監測時間		機車	小型車	大客車	大貨車	聯結車	總車數	交通流量 (PCU/日)	道路容量 (PCU/H)	尖峰小時		V/C	服務水準
												時段	流量 (PCU/H)		
縣道135線	往北	環說背景值		1,146	3,064	24	24	161	4,395	4,168.0	2,723	-	671	0.25	B
		施工前	108Q2	1,559	3,017	40	221	0	4,837	4,318.5		7-8	578	0.21	B
			109Q1	1,085	2,624	17	42	24	3,792	3,356.5		17-18	345	0.13	A
			109Q2	1,264	2,645	19	10	19	3,957	3,392.0		16-17	277	0.10	A
			109Q3	1,562	2,718	23	73	21	4,397	3,754.0		17-18	341	0.13	A
			109Q4	1,352	3,006	23	82	72	4,535	4,108.0		7-8	310	0.11	A
			110Q1	1,363	2,949	18	67	15	4,412	3,845.5		17-18	290	0.11	A
			110Q2	918	1,669	15	76	0	2,678	2,310.0		17-18	234	0.09	A
		施工期間	110Q3	1,306	2,343	14	83	13	3,759	3,229.0		9-10	243	0.09	A
			110Q4	1,273	2,677	26	33	4	4,013	3,443.5		15-16	304	0.11	A
			111Q1	1,209	2,650	18	29	14	3,920	3,390.5		17-18	274	0.10	A
			111Q2	530	2,466	17	84	16	3,113	2,981.0		17-18	269	0.10	A
			111Q3	1,240	2,585	14	54	13	3,906	3,380.0		7-8	260	0.10	A
			111Q4	1,352	2,520	26	27	2	3,927	3,308.0		15-16	339	0.12	A
			112Q1	1,266	2,569	24	39	5	3,903	3,343.0		14-15	273	0.10	A
			112Q2	1,401	2,690	21	66	9	4,187	3,591.5		17-18	313	0.11	A
			112Q3	1,539	2,645	18	69	22	4,293	3,654.5		10-11	279	0.10	A
			112Q4	1,468	2,254	26	45	7	3,800	3,151.0		16-17	270	0.10	A
			113Q1	1,377	2,363	19	42	2	3,803	3,179.5		15-16	247	0.09	A
			113Q2	1,715	2,675	24	75	19	4,508	3,787.5		10-11	268	0.10	A
			113Q3	1,087	2,316	23	22	2	3,450	2,955.5		16-17	224	0.08	A
			113Q4	1,485	2,562	22	38	11	4,118	3,457.5		15-16	285	0.10	A
			114Q1	1,370	2,569	14	52	2	4,007	3,392.0		14-15	296	0.11	A
			114Q2	1,703	2,805	25	53	28	4,614	3,896.5		7-8	290	0.11	A
			114Q3	1,318	2,561	14	37	5	3,935	3,337.0		16-17	338	0.12	A
	往南	環說背景值		1,075	2,536	32	32	183	3,826	3,686.5	2,723	-	671	0.25	B
		施工前	108Q2	1,608	2,955	44	221	0	4,828	4,289.0		17-18	394	0.14	A
			109Q1	1,018	2,690	18	28	16	3,770	3,339.0		11-12	244	0.09	A
			109Q2	1,237	2,462	20	20	14	3,753	3,202.5		16-17	262	0.10	A
			109Q3	1,332	2,554	22	96	21	4,025	3,519.0		10-11	255	0.09	A
			109Q4	1,329	2,909	26	86	69	4,419	4,004.5		17-18	390	0.14	A
			110Q1	1,389	3,203	21	74	32	4,719	4,183.5		17-18	414	0.15	B
			110Q2	936	1,680	16	93	3	2,728	2,375.0		7-8	241	0.09	A
		施工期間	110Q3	1,402	2,440	11	104	17	3,974	3,422.0		17-18	303	0.11	A
			110Q4	1,314	2,383	31	22	4	3,754	3,158.0		16-17	289	0.11	A
			111Q1	1,192	2,511	22	22	11	3,758	3,228.0		16-17	262	0.10	A
			111Q2	532	2,349	20	83	13	2,997	2,860.0		7-8	239	0.09	A
			111Q3	1,190	2,588	14	47	23	3,862	3,374.0		17-18	309	0.11	A
			111Q4	1,325	2,414	27	17	4	3,787	3,176.5		15-16	276	0.10	A
			112Q1	1,247	2,380	22	26	4	3,679	3,111.5		16-17	248	0.09	A
			112Q2	1,388	2,547	19	64	8	4,026	3,431.0		17-18	273	0.10	A
			112Q3	1,583	2,636	16	84	14	4,333	3,669.5		17-18	329	0.12	A
			112Q4	1,431	2,472	24	51	8	3,986	3,361.5		9-10	256	0.09	A
			113Q1	1,325	2,223	19	31	3	3,601	2,994.5		17-18	273	0.10	A
			113Q2	1,752	2,701	21	95	24	4,593	3,881.0		17-18	329	0.12	A
			113Q3	1,057	2,035	17	18	3	3,130	2,642.5		16-17	220	0.08	A
			113Q4	1,406	2,354	19	37	15	3,831	3,214.0		17-18	290	0.11	A
			114Q1	1,408	2,790	13	51	3	4,265	3,631.0		17-18	388	0.14	A
			114Q2	1,729	3,057	19	73	45	4,923	4,240.5		17-18	352	0.13	A
			114Q3	1,322	2,916	17	31	2	4,288	3,679.0		17-18	384	0.14	A

註: 1.依「2011年台灣公路容量手冊」之服務水準級距與PCU換算基準－機車：0.5PCU、小型車：1PCU、大客車：2PCU、大貨車：2PCU、聯結車：3PCU。

2.環說背景值之交通量、V/C、服務水準係取上午或下午尖峰中道路狀況最差之數據。

表2.8-3　路口轉向交通量平日監測結果分析表

調查日期：　2025.9.8

測點	方向	監測時間		機車	小型車	大客車	大貨車	聯結車	總車數	交通流量(PCU/日)	道路容量(PCU/H)	尖峰小時		V/C	服務水準
												時段	流量(PCU/H)		
台17線	往北	環說背景值		402	2,847	37	37	1,228	4,514	6,806.0	2,723	-	507	0.19	B
		施工前	108Q2	542	1,989	30	174	509	3,244	4,195.0	2,723	11-12	232	0.09	A
		施工期間	109Q1	400	1,579	14	68	78	2,139	2,177.0	2,723	15-16	223	0.08	A
			109Q2	491	1,629	27	81	36	2,264	2,198.5	2,723	17-18	190	0.07	A
			109Q3	560	1,561	23	98	47	2,289	2,224.0	2,723	17-18	191	0.07	A
			109Q4	366	1,527	28	96	57	2,074	2,129.0	2,723	17-18	188	0.07	A
			110Q1	438	1,584	31	87	65	2,205	2,234.0	2,723	17-18	201	0.07	A
			110Q2	422	1,208	19	131	0	1,780	1,719.0	2,723	17-18	174	0.06	A
			110Q3	718	1,725	16	105	32	2,596	2,422.0	2,723	11-12	207	0.08	A
			110Q4	558	1,833	41	110	13	2,555	2,453.0	2,723	17-18	235	0.09	A
			111Q1	563	1,825	33	78	41	2,540	2,451.5	2,723	11-12	228	0.08	A
			111Q2	436	1,544	36	62	30	2,108	2,048.0	2,723	17-18	204	0.07	A
			111Q3	499	1,685	34	70	35	2,323	2,247.5	2,723	17-18	211	0.08	A
		營運期間	111Q4	538	1,458	38	118	10	2,162	2,069.0	2,723	17-18	216	0.08	A
			112Q1	477	1,448	59	102	34	2,120	2,110.5	2,723	17-18	205	0.08	A
			112Q2	362	1,356	38	70	25	1,851	1,828.0	2,723	17-18	192	0.07	A
			112Q3	552	1,452	34	103	58	2,199	2,176.0	2,723	15-16	185	0.07	A
			112Q4	575	1,385	44	86	24	2,114	2,004.5	2,723	17-18	185	0.07	A
			113Q1	481	1,310	41	74	23	1,929	1,849.5	2,723	17-18	170	0.06	A
			113Q2	619	1,469	33	79	16	2,216	2,050.5	2,723	17-18	215	0.08	A
			113Q3	489	1,461	29	99	13	2,091	2,000.5	2,723	11-12	178	0.07	A
			113Q4	468	1,409	37	127	20	2,061	2,031.0	2,723	17-18	202	0.07	A
			114Q1	456	1,283	48	140	38	1,965	2,001.0	2,723	17-18	198	0.07	A
			114Q2	598	1,427	41	124	13	2,203	2,095.0	2,723	17-18	209	0.08	A
			114Q3	555	1,336	30	81	22	2,024	1,901.5	2,723	17-18	178	0.07	A
	往南	環說背景值		488	3,384	62	62	1,275	5,271	7,577.0	2,723	-	518	0.19	B
		施工前	108Q2	680	5,611	79	732	1,579	8,681	12,310.0	2,723	7-8	614	0.23	B
		施工期間	109Q1	410	2,540	24	244	399	3,617	4,478.0	2,723	11-12	427	0.16	B
			109Q2	529	2,702	28	266	425	3,950	4,829.5	2,723	7-8	418	0.15	B
			109Q3	609	2,782	33	280	531	4,235	5,305.5	2,723	9-10	436	0.16	B
			109Q4	422	2,687	35	295	393	3,832	4,737.0	2,723	7-8	402	0.15	A
			110Q1	538	2,873	37	264	432	4,144	5,040.0	2,723	7-8	439	0.16	B
			110Q2	462	2,013	21	691	19	3,206	3,725.0	2,723	7-8	316	0.12	A
			110Q3	749	2,844	21	324	345	4,283	4,943.5	2,723	9-10	421	0.15	B
			110Q4	560	2,869	72	322	286	4,109	4,795.0	2,723	14-15	420	0.15	B
			111Q1	530	3,062	36	311	299	4,238	4,918.0	2,723	9-10	463	0.17	B
			111Q2	425	2,549	44	263	295	3,576	4,260.5	2,723	11-12	343	0.13	A
			111Q3	477	2,761	41	286	297	3,862	4,544.5	2,723	9-10	399	0.15	A
			111Q4	626	2,498	69	304	209	3,706	4,184.0	2,723	10-11	395	0.14	A
			112Q1	575	2,546	58	277	240	3,696	4,223.5	2,723	7-8	405	0.15	A
			112Q2	439	2,457	41	265	451	3,653	4,641.5	2,723	9-10	393	0.14	A
		營運期間	112Q3	669	2,570	40	305	441	4,025	4,917.5	2,723	10-11	426	0.16	B
			112Q4	682	2,445	45	313	183	3,668	4,051.0	2,723	7-8	393	0.14	A
			113Q1	616	2,324	42	278	287	3,547	4,133.0	2,723	10-11	361	0.13	A
			113Q2	637	2,723	41	298	236	3,935	4,427.5	2,723	7-8	398	0.15	A
			113Q3	593	2,550	24	284	184	3,635	4,014.5	2,723	10-11	373	0.14	A
			113Q4	509	2,508	36	302	251	3,606	4,191.5	2,723	7-8	414	0.15	B
			114Q1	469	2,407	35	427	227	3,565	4,246.5	2,723	7-8	416	0.15	B
			114Q2	712	2,645	43	370	350	4,120	4,877.0	2,723	7-8	412	0.15	B
			114Q3	607	2,531	37	276	209	3,660	4,087.5	2,723	7-8	436	0.16	B

註：1.依「2011年台灣公路容量手冊」之服務水準級距與PCU換算基準－機車：0.5PCU、小型車：1PCU、大客車：2PCU、大貨車：2PCU、聯結車：3PCU。

2.環說背景值之交通量、V/C、服務水準係取上午或下午尖峰中道路狀況最差之數據。

3.111年9月起台17線聯外道路由三叉路口通車為十字路口，故於111年第4季起進行四路口之監測。

表 2.8-3　路口轉向交通量平日監測結果分析表(續 1)

調查日期： 2025.9.8

測點	方向	監測時間		機車	小型車	大客車	大貨車	聯結車	總車數	交通流量 (PCU/日)	道路容量 (PCU/H)	尖峰小時		V/C	服務水準
												時段	流量 (PCU/H)		
台17線	往西	施工前	108Q2	83	3,675	60	626	1,166	5,610	8,587	2,723	18-19	511	0.19	B
		施工期間	109Q1	24	1,301	6	228	331	1,890	2,774	2,723	10-11	249	0.09	A
			109Q2	13	1,346	3	205	391	1,958	2,942	2,723	10-11	271	0.10	A
			109Q3	17	1,550	4	226	502	2,299	3,525	2,723	9-10	304	0.11	A
			109Q4	19	1,469	7	255	375	2,125	3,128	2,723	15-16	291	0.11	A
			110Q1	23	1,543	7	224	399	2,196	3,214	2,723	16-17	292	0.11	A
			110Q2	14	1,120	0	601	13	1,748	2,368	2,723	15-16	228	0.08	A
			110Q3	28	1,426	5	254	336	2,049	2,966	2,723	15-16	289	0.11	A
			110Q4	14	1,480	34	271	254	2,053	2,859	2,723	14-15	233	0.09	A
			111Q1	25	1,553	6	257	298	2,139	2,986	2,723	15-16	261	0.10	A
			111Q2	6	1,338	10	216	313	1,883	2,561	2,723	11-12	227	0.08	A
			111Q3	15	1,445	8	237	294	1,999	2,825	2,723	15-16	253	0.09	A
		營運期間	111Q4	20	1,479	31	299	202	2,031	2,755	2,723	15-16	260	0.10	A
			112Q1	10	1,394	19	295	207	1,925	2,648	2,723	15-16	243	0.09	A
			112Q2	9	1,408	9	233	447	2,106	3,238	2,723	11-12	274	0.10	A
			112Q3	17	1,590	15	238	383	2,243	3,254	2,723	15-16	277	0.10	A
			112Q4	25	1,509	12	254	169	1,969	1,685	2,723	16-17	222	0.08	A
			113Q1	16	1,587	6	244	300	2,153	2,017	2,723	13-14	296	0.11	A
			113Q2	23	1,779	15	270	233	2,320	2,013	2,723	13-14	256	0.09	A
			113Q3	14	1,857	9	263	191	2,334	1,986	2,723	15-16	289	0.11	A
			113Q4	11	1,636	12	289	243	2,191	2,101	2,723	17-18	264	0.10	A
			114Q1	20	1,561	11	373	244	2,209	2,108	2,723	16-17	253	0.09	A
			114Q2	29	1,891	9	338	361	2,628	2,581	2,723	14-15	327	0.12	A
			114Q3	32	1,751	6	278	206	2,273	2,056	2,723	16-17	260	0.10	A
	往東	營運期間	111Q4	25	231	7	36	6	305	585	2,723	7-8	348	0.13	A
			112Q1	24	298	3	45	9	379	734	2,723	7-8	433	0.16	B
			112Q2	38	333	3	33	6	413	788	2,723	7-8	442	0.16	B
			112Q3	26	396	10	44	8	484	942	2,723	7-8	541	0.20	B
			112Q4	26	339	1	49	5	420	467	2,723	14-15	45	0.02	A
			113Q1	37	465	1	56	15	574	643	2,723	16-17	69	0.03	A
			113Q2	25	627	4	66	15	737	825	2,723	17-18	100	0.04	A
			113Q3	42	737	4	58	19	860	939	2,723	17-18	113	0.04	A
			113Q4	26	718	5	95	25	869	1,006	2,723	17-18	97	0.04	A
			114Q1	55	646	3	109	47	860	1,039	2,723	17-18	120	0.04	A
			114Q2	69	784	0	95	40	988	1,129	2,723	17-18	115	0.04	A
			114Q3	38	777	6	58	42	921	1,050	2,723	7-8	124	0.05	A

註：1.依「2011年台灣公路容量手冊」之服務水準級距與PCU換算基準－機車：0.5PCU、小型車：1PCU、大客車：2PCU、大貨車：2PCU、聯結車：3PCU。

2.環說背景值之交通量、V/C、服務水準係取上午或下午尖峰中道路狀況最差之數據。

3.111年9月起台17線聯外道路由三叉路口通車為十字路口，故於111年第4季起進行四路口之監測。

表 2.8-3　路口轉向交通量平日監測結果分析表(續 2)

調查日期： 2025.9.8

測點	方向	監測時間		機車	小型車	大客車	大貨車	聯結車	總車數	交通流量 (PCU/日)	道路容量 (PCU/H)	尖峰小時		V/C	服務水準
												時段	流量 (PCU/H)		
縣道143線	往北	環說背景值		890	2,678	267	267	267	4,369	3,835.0	2,723	-	626	0.23	B
		施工前	108Q2	745	2,527	95	145	38	3,550	3,493.5		7-8	319	0.12	A
			109Q1	550	2,275	52	129	53	3,059	3,071.0		17-18	262	0.10	A
			109Q2	744	2,325	70	128	41	3,308	3,216.0		7-8	320	0.12	A
			109Q3	785	2,364	70	138	37	3,394	3,283.5		7-8	280	0.10	A
		施工期間	109Q4	577	2,386	80	207	106	3,356	3,566.5		7-8	312	0.11	A
			110Q1	800	2,449	81	133	36	3,499	3,385.0		7-8	332	0.12	A
			110Q2	637	1,837	37	133	80	2,724	2,735.5		7-8	266	0.10	A
			110Q3	803	2,463	33	171	49	3,519	3,419.5		7-8	290	0.11	A
			110Q4	592	2,497	64	142	44	3,339	3,337.0		7-8	339	0.12	A
			111Q1	767	2,524	55	161	74	3,581	3,561.5		7-8	371	0.14	A
			111Q2	673	2,577	59	133	85	3,527	3,552.5		17-18	360	0.13	A
			111Q3	926	2,621	42	141	32	3,762	3,546.0		7-8	356	0.13	A
			111Q4	773	2,197	46	61	24	3,101	2,869.5		7-8	371	0.14	A
			112Q1	866	2,485	58	151	60	3,620	3,516.0		7-8	370	0.14	A
			112Q2	715	2,330	52	134	49	3,280	3,206.5		7-8	364	0.13	A
			112Q3	926	2,403	34	132	49	3,544	3,345.0		7-8	330	0.12	A
			112Q4	890	2,201	62	127	35	3,315	3,129.0		7-8	352	0.13	A
		營運期間	113Q1	891	2,219	54	165	55	3,384	3,267.5		7-8	328	0.12	A
			113Q2	1,012	2,313	59	160	55	3,599	3,422.0		7-8	368	0.14	A
			113Q3	786	2,147	37	95	31	3,096	2,897.0		7-8	305	0.11	A
			113Q4	752	2,241	52	100	53	3,198	3,080.0		7-8	303	0.11	A
			114Q1	782	2,210	50	108	49	3,199	3,064.0		7-8	309	0.11	A
			114Q2	935	2,174	59	190	35	3,393	3,244.5		7-8	337	0.12	A
			114Q3	933	2,038	52	121	34	3,178	2,952.5		7-8	332	0.12	A
	往南	環說背景值		601	2,513	312	312	312	4,050	3,426.0	2,723	-	626	0.23	B
		施工前	108Q2	794	2,625	94	154	58	3,725	3,692.0		7-8	353	0.13	A
			109Q1	555	2,378	55	114	80	3,182	3,233.5		17-18	269	0.10	A
			109Q2	764	2,359	68	127	42	3,360	3,257.0		17-18	316	0.12	A
			109Q3	844	2,405	70	165	49	3,533	3,444.0		17-18	288	0.11	A
		施工期間	109Q4	593	2,426	76	203	148	3,446	3,724.5		7-8	302	0.11	A
			110Q1	827	2,609	84	145	42	3,707	3,606.5		7-8	333	0.12	A
			110Q2	675	1,909	38	114	97	2,833	2,841.5		17-18	277	0.10	A
			110Q3	805	2,654	24	169	52	3,704	3,598.5		17-18	323	0.12	A
			110Q4	740	2,578	66	170	43	3,597	3,549.0		17-18	332	0.12	A
			111Q1	691	2,707	56	123	80	3,657	3,650.5		17-18	359	0.13	A
			111Q2	659	2,559	53	136	57	3,464	3,437.5		7-8	358	0.13	A
			111Q3	942	2,638	47	144	46	3,817	3,629.0		17-18	339	0.12	A
			111Q4	938	2,500	47	103	63	3,651	3,458.0		17-18	304	0.11	A
			112Q1	893	2,534	60	137	47	3,671	3,515.5		17-18	373	0.14	A
			112Q2	734	2,485	59	149	59	3,486	3,445.0		17-18	349	0.13	A
			112Q3	1,054	2,373	44	138	40	3,649	3,384.0		17-18	348	0.13	A
			112Q4	993	2,326	59	151	64	3,593	3,434.5		17-18	349	0.13	A
		營運期間	113Q1	906	2,486	59	101	63	3,615	3,448.0		17-18	372	0.14	A
			113Q2	1,062	2,591	68	169	70	3,960	3,806.0		17-18	364	0.13	A
			113Q3	789	2,328	43	125	42	3,327	3,184.5		17-18	319	0.12	A
			113Q4	772	2,670	61	145	89	3,737	3,735.0		17-18	382	0.14	A
			114Q1	795	2,520	58	149	76	3,598	3,559.5		17-18	355	0.13	A
			114Q2	903	2,430	63	214	65	3,675	3,630.5		17-18	325	0.12	A
			114Q3	932	2,315	58	155	53	3,513	3,366.0		17-18	319	0.12	A

註: 1.依「2011年台灣公路容量手冊」之服務水準級距與PCU換算基準－機車：0.5PCU、小型車：1PCU、大客車：2PCU、大貨車：2PCU、聯結車：3PCU。

2.環說背景值之交通量、V/C、服務水準係取上午或下午尖峰中道路狀況最差之數據。

3.113年1月起第2標通車，縣道143線由路段改為十字路口，故於113年第1季起進行四路口之監測。

表 2.8-3　路口轉向交通量平日監測結果分析表(續 3)

調查日期： 2025.9.8

測點	方向	監測時間		機車	小型車	大客車	大貨車	聯結車	總車數	交通流量 (PCU/日)	道路容量 (PCU/H)	尖峰小時		V/C	服務水準
												時段	流量 (PCU/H)		
縣道143線	往東	營運期間	113Q1	157	872	8	91	18	1,146	1,202.5	2,723	17-18	132	0.05	A
			113Q2	152	931	9	76	12	1,180	1,213.0	2,723	17-18	142	0.05	A
			113Q3	105	906	6	64	10	1,091	1,128.5	2,723	17-18	144	0.05	A
			113Q4	118	1,104	11	101	31	1,365	1,480.0	2,723	17-18	179	0.07	A
			114Q1	123	1,022	10	94	25	1,274	1,366.5	2,723	17-18	167	0.06	A
			114Q2	129	1,266	12	113	32	1,552	1,676.5	2,723	17-18	161	0.06	A
			114Q3	119	1,238	11	98	36	1,502	1,623.5	2,723	17-18	174	0.06	A
	往西	營運期間	113Q1	136	770	1	42	13	962	963.0	2,723	7-8	120	0.04	A
			113Q2	131	710	7	76	19	943	998.5	2,723	7-8	121	0.04	A
			113Q3	123	801	4	46	14	988	1,004.5	2,723	7-8	140	0.05	A
			113Q4	130	952	2	67	22	1,173	1,221.0	2,723	7-8	157	0.06	A
			114Q1	140	894	4	68	27	1,133	1,189.0	2,723	7-8	152	0.06	A
			114Q2	161	1,117	3	116	34	1,431	1,537.5	2,723	7-8	172	0.06	A
			114Q3	151	1,048	5	108	34	1,346	1,451.5	2,723	7-8	214	0.08	A

註: 1.依「2011年台灣公路容量手冊」之服務水準級距與PCU換算基準－機車：0.5PCU、小型車：1PCU、大客車：2PCU、大貨車：2PCU、聯結車：3PCU。

2.環說背景值之交通量、V/C、服務水準係取上午或下午尖峰中道路狀況最差之數據。

3.113年1月起第2標通車，縣道143線由路段改為十字路口，故於113年第1季起進行四路口之監測。

表 2.8-3　路口轉向交通量平日監測結果分析表(續 4)

調查日期： 2025.9.8

測點	方向	監測時間		機車	小型車	大客車	大貨車	聯結車	總車數	交通流量 (PCU/日)	道路容量 (PCU/H)	尖峰小時		V/C	服務水準
												時段	流量 (PCU/H)		
縣道 148線	往東	環說背景值		889	3,075	84	84	134	4,266	4,089.5	3,560	-	315	0.09	A
		施工前	108Q2	1,056	3,563	84	98	24	4,825	4,527.0		7-8	426	0.12	A
			109Q1	811	3,233	60	128	18	4,250	4,068.5		18-19	341	0.10	A
			109Q2	1,059	3,443	74	164	21	4,761	4,511.5		17-18	431	0.12	A
			109Q3	1,180	3,574	70	173	35	5,032	4,755.0		17-18	403	0.11	A
		施工期間	109Q4	837	3,638	83	139	15	4,712	4,545.5		17-18	425	0.12	A
			110Q1	1,073	3,937	105	125	42	5,282	5,059.5		7-8	547	0.15	B
			110Q2	870	2,692	36	188	35	3,821	3,680.0		17-18	361	0.10	A
			110Q3	1,138	3,304	34	175	43	4,694	4,420.0		17-18	438	0.12	A
			110Q4	974	3,627	65	110	45	4,821	4,599.0		17-18	494	0.14	A
			111Q1	1,060	3,470	53	149	50	4,782	4,554.0		17-18	467	0.13	A
			111Q2	854	3,259	88	169	25	4,395	4,275.0		17-18	486	0.14	A
			111Q3	1,093	3,560	40	145	40	4,878	4,596.5		17-18	432	0.12	A
			111Q4	1,228	3,977	54	193	26	5,478	5,163.0		17-18	568	0.16	B
			112Q1	1,064	3,626	68	234	40	5,032	4,882.0		7-8	446	0.13	A
			112Q2	844	3,601	57	210	25	4,737	4,632.0		17-18	428	0.12	A
			112Q3	1,178	3,787	46	193	41	5,245	4,977.0		17-18	460	0.13	A
			112Q4	1,136	3,485	63	215	35	4,934	4,714.0		17-18	458	0.13	A
		營運期間	113Q1	1,064	3,572	56	185	29	4,906	4,673.0		17-18	466	0.13	A
			113Q2	1,182	3,851	62	280	27	5,402	5,207.0		17-18	519	0.15	A
			113Q3	1,083	3,801	46	125	18	5,073	4,738.5		17-18	421	0.12	A
			113Q4	1,014	3,720	59	265	55	5,113	5,040.0		17-18	482	0.14	A
			114Q1	962	3,803	50	164	67	5,046	4,913.0		17-18	483	0.14	A
			114Q2	1,114	4,022	69	154	29	5,388	5,112.0		17-18	467	0.13	A
			114Q3	987	3,689	52	156	36	4,920	4,706.5		17-18	454	0.13	A
	往西	環說背景值		888	2,949	62	62	107	4,068	3,838.0	3,560	-	379	0.11	A
		施工前	108Q2	1,088	3,646	81	122	19	4,956	4,653.0		7-8	396	0.11	A
			109Q1	808	3,305	60	119	10	4,302	4,097.0		18-19	292	0.08	A
			109Q2	1,072	3,425	75	123	23	4,718	4,426.0		7-8	458	0.13	A
			109Q3	1,188	3,541	70	174	36	5,009	4,731.0		7-8	364	0.10	A
		施工期間	109Q4	917	3,680	82	116	17	4,812	4,585.5		7-8	389	0.11	A
			110Q1	1,148	4,004	91	90	41	5,374	5,063.0		7-8	576	0.16	B
			110Q2	929	2,754	39	156	32	3,910	3,704.5		7-8	371	0.10	A
			110Q3	1,149	3,323	31	163	24	4,690	4,357.5		7-8	386	0.11	A
			110Q4	924	3,332	69	158	12	4,495	4,284.0		7-8	417	0.12	A
			111Q1	1,044	3,335	56	165	23	4,623	4,368.0		7-8	403	0.11	A
			111Q2	807	3,456	63	131	20	4,477	4,307.5		7-8	418	0.12	A
			111Q3	1,085	3,507	42	153	47	4,834	4,580.5		7-8	400	0.11	A
			111Q4	1,230	3,859	50	131	17	5,287	4,887.0		7-8	486	0.14	A
			112Q1	1,083	3,677	59	220	34	5,073	4,878.5		7-8	518	0.15	A
			112Q2	879	3,662	60	182	18	4,801	4,639.5		7-8	478	0.13	A
			112Q3	1,151	3,649	48	180	24	5,052	4,752.5		7-8	442	0.12	A
			112Q4	901	2,522	46	123	24	3,616	4,727.0		7-8	470	0.13	A
		營運期間	113Q1	971	2,790	44	163	32	4,000	4,149.0		7-8	361	0.10	A
			113Q2	1,088	2,956	60	224	27	4,149	3,785.5		7-8	361	0.10	A
			113Q3	1,001	2,791	38	87	28	3,945	3,625.5		7-8	315	0.09	A
			113Q4	917	2,771	51	181	41	3,961	3,816.5		7-8	372	0.10	A
			114Q1	904	2,722	52	93	57	3,828	3,635.0		17-18	329	0.09	A
			114Q2	1,002	2,722	63	134	26	3,947	3,695.0		17-18	329	0.09	A
			114Q3	901	2,522	46	123	24	3,616	3,382.5		17-18	329	0.09	A
	往北	營運期間	113Q1	141	830	3	56	4	1,034	1,030.5		7-8	115	0.03	A
			113Q2	159	932	7	86	8	1,192	1,221.5		7-8	139	0.04	A
			113Q3	112	933	1	37	10	1,093	1,095.0		7-8	119	0.03	A
			113Q4	132	923	8	78	25	1,166	1,236.0		7-8	165	0.05	A
			114Q1	105	1,077	7	50	15	1,254	1,288.5		7-8	165	0.05	A
			114Q2	138	1,195	8	63	14	1,418	1,448.0		7-8	157	0.04	A
			114Q3	124	1,075	1	51	63	1,314	1,430.0		7-8	179	0.05	A

註: 1.依「2011年台灣公路容量手冊」之服務水準級距與PCU換算基準－機車：0.5PCU、小型車：1PCU、大客車：2PCU、大貨車：2PCU、聯結車：3PCU。

2.環說背景值之交通量、V/C、服務水準係取上午或下午尖峰中道路狀況最差之數據。

3.113年1月起第2標通車，縣道143線由路段改為十字路口，故於113年第1季起進行四路口之監測。本季數據尚待分析階段，後續將於季報定稿前納入。

表 2.8-3　路口轉向交通量平日監測結果分析表(續 5)

調查日期： 2025.9.8

測點	方向	監測時間		機車	小型車	大客車	大貨車	聯結車	總車數	交通流量(PCU/日)	道路容量(PCU/H)	尖峰小時		V/C	服務水準
												時段	流量(PCU/H)		
台19線	往A	施工前	108Q2	8,881	17,966	262	1,432	279	28,820	26,631.5	2,723	7-8	2,891	1.06	D
			109Q1	6,902	17,132	176	696	194	25,100	22,909.0	2,723	7-8	2,901	1.07	D
			109Q2	9,468	17,196	242	924	238	28,068	24,976.0	2,723	7-8	3,428	1.26	D
			109Q3	8,440	16,484	185	1,239	308	26,656	24,476.0	2,723	7-8	2,440	0.90	D
			109Q4	8,003	17,803	266	1,441	400	27,913	26,418.5	2,723	7-8	3,165	1.16	D
			110Q1	8,948	18,383	245	1,241	518	29,335	27,383.0	2,723	7-8	3,378	1.24	D
			110Q2	8,116	14,113	138	883	359	23,609	21,290.0	2,723	7-8	3,358	1.23	D
			110Q3	9,028	17,459	117	983	476	28,063	25,601.0	2,723	7-8	3,511	1.29	D
			110Q4	8,432	16,364	238	871	379	26,284	23,935.0	2,723	7-8	3,552	1.30	D
			111Q1	8,454	17,786	233	1,123	289	27,885	25,592.0	2,723	7-8	3,637	1.34	D
			111Q2	7,136	17,182	232	995	240	25,785	23,924.0	2,723	7-8	3,517	1.29	D
			111Q3	8,927	14,736	176	1,409	276	25,524	23,197.5	2,723	7-8	2,697	0.99	D
		施工期間	111Q4	8,895	15,767	190	651	272	25,775	22,712.5	2,723	7-8	3,258	1.20	D
			112Q1	8,692	15,313	194	1,565	244	26,008	23,909.0	2,723	7-8	3,420	1.26	D
			112Q2	7,435	16,531	215	932	278	25,391	23,376.5	2,723	7-8	3,341	1.23	D
			112Q3	9,315	17,153	162	1,072	254	27,956	25,040.5	2,723	7-8	3,138	1.15	D
			112Q4	9,527	15,025	212	1,018	248	26,030	22,992.5	2,723	7-8	3,353	1.23	D
			113Q1	9,256	16,966	209	1,407	599	28,437	26,623.0	2,723	7-8	3,436	1.26	D
			113Q2	10,178	16,936	219	1,420	394	29,147	26,485.0	2,723	7-8	3,309	1.22	D
			113Q3	8,870	15,334	138	998	251	25,591	22,794.0	2,723	7-8	3,234	1.19	D
			113Q4	8,873	14,801	187	1,156	276	25,293	22,751.5	2,723	7-8	2,883	1.06	D
			114Q1	8,727	15,134	182	1,093	217	25,353	22,698.5	2,723	7-8	3,214	1.18	D
			114Q2	10,470	15,623	188	1,501	242	28,024	24,962.0	2,723	7-8	3,360	1.23	D
			114Q3	10,407	15,128	161	1,168	200	27,064	23,589.5	2,723	7-8	3,564	1.31	D
	往B	施工前	108Q2	3	6,067	58	608	281	7,017	8,243.5	2,723	17-18	731	0.27	B
			109Q1	9	5,562	26	340	268	6,205	7,102.5	2,723	17-18	691	0.25	B
			109Q2	11	5,676	45	484	225	6,441	7,414.5	2,723	17-18	788	0.29	C
			109Q3	10	5,964	40	612	326	6,952	8,251.0	2,723	17-18	659	0.24	B
			109Q4	3	5,986	60	667	296	7,012	8,329.5	2,723	8-9	681	0.25	B
			110Q1	9	6,115	47	639	285	7,095	8,346.5	2,723	17-18	753	0.28	C
			110Q2	9	4,822	16	482	258	5,587	6,596.5	2,723	17-18	654	0.24	B
			110Q3	18	6,319	21	696	308	7,362	8,686.0	2,723	17-18	826	0.30	C
			110Q4	18	5,918	45	600	270	6,851	8,027.0	2,723	17-18	771	0.28	C
			111Q1	10	5,922	42	635	268	6,877	8,085.0	2,723	17-18	755	0.28	C
			111Q2	7	5,406	32	656	235	6,336	7,490.5	2,723	17-18	722	0.27	B
			111Q3	18	5,677	26	556	261	6,538	7,633.0	2,723	17-18	689	0.25	B
		施工期間	111Q4	14	5,716	37	454	168	6,389	7,209.0	2,723	17-18	772	0.28	C
			112Q1	9	5,688	47	639	220	6,603	7,724.5	2,723	17-18	762	0.28	C
			112Q2	13	5,600	48	650	233	6,544	7,701.5	2,723	17-18	698	0.26	B
			112Q3	11	6,292	43	518	219	7,083	8,076.5	2,723	17-18	693	0.25	B
			112Q4	10	5,729	46	541	181	6,507	7,451.0	2,723	17-18	754	0.28	C
			113Q1	9	5,647	56	527	246	6,485	7,555.5	2,723	7-8	719	0.26	B
			113Q2	16	6,394	44	753	309	7,516	8,923.0	2,723	17-18	744	0.27	C
			113Q3	11	5,897	28	567	191	6,694	7,665.5	2,723	17-18	745	0.27	C
			113Q4	12	5,456	33	552	187	6,240	7,193.0	2,723	17-18	601	0.22	B
			114Q1	7	6,075	43	562	167	6,854	7,789.5	2,723	17-18	800	0.29	C
			114Q2	24	7,278	40	818	267	8,427	9,807.0	2,723	17-18	831	0.31	C
			114Q3	14	6,763	32	578	170	7,557	8,500.0	2,723	7-8	794	0.29	C

註：1.依「2011年台灣公路容量手冊」之服務水準級距與PCU換算基準－機車：0.5PCU、小型車：1PCU、大客車：2PCU、大貨車：2PCU、聯結車：3PCU。

2.環說背景值之交通量、V/C、服務水準係取上午或下午尖峰中道路狀況最差之數據。

表 2.8-3　路口轉向交通量平日監測結果分析表(續 6)

調查日期： 2025.9.8

測點	方向	監測時間		機車	小型車	大客車	大貨車	聯結車	總車數	交通流量(PCU/日)	道路容量(PCU/H)	尖峰小時		V/C	服務水準
												時段	流量(PCU/H)		
台19線	往C	施工前	108Q2	1,177	843	7	120	10	2,157	1,715.5	2,723	17-18	215	0.08	A
			109Q1	858	861	4	75	2	1,800	1,454.0	2,723	17-18	278	0.10	A
			109Q2	1,455	1,142	8	84	54	2,743	2,215.5	2,723	17-18	436	0.16	B
			109Q3	1,250	982	1	88	14	2,335	1,827.0	2,723	17-18	265	0.10	A
			109Q4	1,152	1,097	5	133	38	2,425	2,063.0	2,723	17-18	280	0.10	A
			110Q1	1,268	1,249	8	99	23	2,647	2,166.0	2,723	17-18	341	0.13	A
			110Q2	1,086	1,011	2	75	15	2,189	1,753.0	2,723	17-18	322	0.12	A
			110Q3	1,404	1,136	3	103	23	2,669	2,119.0	2,723	17-18	364	0.13	A
			110Q4	1,233	1,229	7	140	11	2,620	2,172.5	2,723	17-18	401	0.15	A
			111Q1	1,297	1,302	8	147	21	2,775	2,323.5	2,723	17-18	369	0.14	A
			111Q2	917	1,193	9	146	20	2,285	2,021.5	2,723	17-18	375	0.14	A
			111Q3	1,227	1,061	2	92	20	2,402	1,922.5	2,723	17-18	343	0.13	A
		施工期間	111Q4	1,309	1,235	9	81	2	2,636	2,075.5	2,723	17-18	419	0.15	B
			112Q1	1,521	1,162	7	160	29	2,879	2,343.5	2,723	17-18	452	0.17	B
			112Q2	1,124	1,121	7	192	6	2,450	2,099.0	2,723	17-18	359	0.13	A
			112Q3	1,424	1,147	4	119	11	2,705	2,138.0	2,723	17-18	362	0.13	A
			112Q4	1,341	1,259	9	136	31	2,776	2,312.5	2,723	17-18	451	0.17	B
			113Q1	1,281	1,169	11	133	10	2,604	2,127.5	2,723	17-18	436	0.16	B
			113Q2	1,518	1,227	12	188	29	2,974	2,473.0	2,723	17-18	395	0.14	A
			113Q3	1,213	1,010	1	104	13	2,341	1,865.5	2,723	17-18	355	0.13	A
			113Q4	1,209	1,362	10	143	22	2,746	2,338.5	2,723	18-19	449	0.16	B
			114Q1	1,185	998	3	82	9	2,277	1,787.5	2,723	17-18	319	0.12	A
			114Q2	1,349	937	8	84	27	2,405	1,876.5	2,723	17-18	323	0.12	A
			114Q3	1,191	994	8	93	13	2,299	1,830.5	2,723	17-18	337	0.12	A
	往D	施工前	108Q2	8,889	21,630	266	1,965	488	33,238	32,000.5	2,723	17-18	2951	1.08	D
			109Q1	6,989	19,913	168	860	359	28,289	26,540.5	2,723	17-18	2,988	1.10	D
			109Q2	8,366	20,394	243	1,376	328	30,707	28,799.0	2,723	17-18	3,232	1.19	D
			109Q3	9,066	21,151	188	1,689	532	32,626	31,034.0	2,723	17-18	2,842	1.04	D
			109Q4	8,362	22,297	278	1,939	627	33,503	32,793.0	2,723	17-18	3,287	1.21	D
			110Q1	9,813	22,507	249	1,780	590	34,939	33,241.5	2,723	17-18	3,394	1.25	D
			110Q2	7,181	17,080	127	1,431	459	26,278	25,163.5	2,723	17-18	2,881	1.06	D
			110Q3	9,424	23,233	118	1,887	511	35,173	33,488.0	2,723	17-18	3,395	1.25	D
			110Q4	8,770	21,206	253	1,662	438	32,329	30,735.0	2,723	17-18	3,447	1.27	D
			111Q1	9,223	21,658	234	1,778	436	33,329	31,601.5	2,723	17-18	3,363	1.23	D
			111Q2	7,442	20,189	226	1,789	379	30,025	29,077.0	2,723	17-18	3,258	1.20	D
			111Q3	9,466	20,307	159	1,286	472	31,690	29,346.0	2,723	17-18	2,881	1.06	D
		施工期間	111Q4	9,560	19,509	202	1,067	322	30,660	27,793.0	2,723	17-18	3,543	1.30	D
			112Q1	7,961	19,209	210	2,012	374	29,766	28,755.5	2,723	17-18	3,193	1.17	D
			112Q2	7,365	20,014	200	1,543	367	29,489	28,283.5	2,723	17-18	2,962	1.09	D
			112Q3	10,169	21,185	193	1,508	358	33,413	30,745.5	2,723	17-18	3,314	1.22	D
			112Q4	9,140	18,611	220	1,462	332	29,765	27,541.0	2,723	17-18	3,284	1.21	D
			113Q1	8,975	19,162	227	1,653	460	30,477	28,789.5	2,723	17-18	3,322	1.22	D
			113Q2	10,167	22,048	220	1,838	573	34,846	32,966.5	2,723	17-18	3,253	1.19	D
			113Q3	9,070	19,339	121	1,429	362	30,321	28,060.0	2,723	17-18	3,445	1.26	D
			113Q4	8,987	18,831	183	1,423	354	29,778	27,598.5	2,723	17-18	2,958	1.09	D
			114Q1	8,916	19,674	179	1,726	302	30,797	28,848.0	2,723	17-18	3,281	1.20	D
			114Q2	11,483	23,031	207	2,552	437	37,710	35,601.5	2,723	17-18	3,836	1.41	D
			114Q3	9,970	21,541	183	1,986	333	34,013	31,863.0	2,723	17-18	3,671	1.35	D

註：1.依「2011年台灣公路容量手冊」之服務水準級距與PCU換算基準－機車：0.5PCU、小型車：1PCU、大客車：2PCU、大貨車：2PCU、聯結車：3PCU。

2.環說背景值之交通量、V/C、服務水準係取上午或下午尖峰中道路狀況最差之數據。

表 2.8-3　路口轉向交通量平日監測結果分析表(續 7)

調查日期： 2025.9.8

測點	方向	監測時間		機車	小型車	大客車	大貨車	聯結車	總車數	交通流量 (PCU/日)	道路容量 (PCU/H)	尖峰小時		V/C	服務水準
												時段	流量 (PCU/H)		
台19線	往E	施工前	108Q2	660	2,156	19	235	76	3,428	3,363.0	2,723	7-8	304	0.11	A
			109Q1	660	1,971	7	110	37	2,785	2,646.0	2,723	7-8	289	0.11	A
			109Q2	867	2,151	10	191	92	3,311	3,262.5	2,723	7-8	376	0.14	A
			109Q3	944	2,167	7	168	72	3,358	3,205.0	2,723	7-8	338	0.12	A
			109Q4	956	2,192	24	217	90	3,479	3,422.0	2,723	7-8	421	0.15	B
			110Q1	953	2,066	11	169	142	3,341	3,328.5	2,723	7-8	364	0.13	A
			110Q2	799	1,776	4	206	138	2,923	3,009.5	2,723	7-8	387	0.14	A
			110Q3	947	2,169	6	212	94	3,428	3,360.5	2,723	7-8	385	0.14	A
			110Q4	844	1,893	9	156	71	2,973	2,858.0	2,723	7-8	328	0.12	A
			111Q1	933	2,149	8	260	75	3,425	3,376.5	2,723	7-8	367	0.13	A
			111Q2	634	2,101	8	175	40	2,958	2,904.0	2,723	7-8	301	0.11	A
			111Q3	456	1,323	4	190	58	2,031	2,113.0	2,723	7-8	211	0.08	A
		施工期間	111Q4	914	1,992	13	124	75	3,118	2,948.0	2,723	7-8	287	0.11	A
			112Q1	866	1,844	13	282	54	3,059	3,029.0	2,723	7-8	337	0.12	A
			112Q2	764	2,160	15	121	61	3,121	2,997.0	2,723	7-8	303	0.11	A
			112Q3	1,151	2,190	8	209	58	3,616	3,373.5	2,723	7-8	342	0.13	A
			112Q4	975	2,041	7	186	98	3,307	3,208.5	2,723	7-8	359	0.13	A
			113Q1	1,064	2,036	14	229	59	3,402	3,231.0	2,723	7-8	334	0.12	A
			113Q2	1,101	2,148	14	205	80	3,548	3,376.5	2,723	7-8	306	0.11	A
			113Q3	895	1,973	5	152	48	3,073	2,878.5	2,723	7-8	314	0.12	A
			113Q4	889	1,757	7	186	50	2,889	2,737.5	2,723	7-8	302	0.11	A
			114Q1	839	1,710	6	200	81	2,836	2,784.5	2,723	7-8	304	0.11	A
			114Q2	1,007	1,711	4	250	65	3,037	2,917.5	2,723	7-8	310	0.11	A
			114Q3	911	1,475	8	242	45	2,681	2,565.5	2,723	7-8	340	0.12	A
	往F	施工前	108Q2	84	139	0	0	0	223	181.0	2,723	7-8	81	0.03	A
			109Q1	57	148	1	2	1	209	185.5	2,723	7-8	90	0.03	A
			109Q2	84	175	0	1	1	261	222.0	2,723	7-8	107	0.04	A
			109Q3	74	78	0	4	0	156	123.0	2,723	18-19	14	0.00	A
			109Q4	58	65	0	1	0	124	96.0	2,723	7-8	13	0.00	A
			110Q1	63	159	6	4	0	232	210.5	2,723	7-8	87	0.03	A
			110Q2	73	143	0	2	0	218	183.5	2,723	7-8	77	0.03	A
			110Q3	72	127	0	5	1	205	176.0	2,723	7-8	73	0.03	A
			110Q4	49	158	0	1	4	212	196.5	2,723	7-8	105	0.04	A
			111Q1	64	154	2	3	0	223	196.0	2,723	7-8	95	0.03	A
			111Q2	53	158	0	0	0	211	184.5	2,723	7-8	89	0.03	A
			111Q3	361	202	0	6	0	569	394.5	2,723	7-8	140	0.05	A
		施工期間	111Q4	78	182	0	1	0	261	223.0	2,723	7-8	124	0.05	A
			112Q1	41	153	1	2	0	197	179.5	2,723	7-8	81	0.03	A
			112Q2	36	171	0	2	0	209	193.0	2,723	7-8	103	0.04	A
			112Q3	66	168	5	2	0	241	215.0	2,723	7-8	100	0.04	A
			112Q4	52	171	0	1	2	226	205.0	2,723	7-8	95	0.03	A
			113Q1	57	166	0	5	0	228	204.5	2,723	7-8	102	0.04	A
			113Q2	75	188	0	3	0	266	231.5	2,723	7-8	109	0.04	A
			113Q3	51	181	0	2	0	234	210.5	2,723	7-8	109	0.04	A
			113Q4	104	231	0	2	0	337	287.0	2,723	7-8	113	0.04	A
			114Q1	67	261	0	4	0	332	302.5	2,723	7-8	152	0.06	A
			114Q2	106	244	0	11	0	361	319.0	2,723	7-8	141	0.05	A
			114Q3	54	255	0	7	1	317	299.0	2,723	7-8	161	0.06	A

註：1.依「2011年台灣公路容量手冊」之服務水準級距與PCU換算基準－機車：0.5PCU、小型車：1PCU、大客車：2PCU、大貨車：2PCU、聯結車：3PCU。

2.環說背景值之交通量、V/C、服務水準係取上午或下午尖峰中道路狀況最差之數據。

表2.8-4　路口轉向交通量假日監測結果分析表

調查日期： 2025.9.7

測點	方向	監測時間		機車	小型車	大客車	大貨車	聯結車	總車數	交通流量(PCU/日)	道路容量(PCU/H)	尖峰小時		V/C	服務水準
												時段	流量(PCU/H)		
台17線	往北	環說背景值		424	3,015	29	29	393	3,861	4,464.0	2,723	-	301	0.11	A
		施工前	108Q2	605	2,007	31	173	515	3,331	4,262.5	2,723	15-16	245	0.09	A
		施工期間	109Q1	383	1,545	20	48	33	2,029	1,971.5	2,723	11-12	191	0.07	A
			109Q2	528	1,965	17	29	3	2,542	2,330.0	2,723	17-18	204	0.07	A
			109Q3	643	1,976	22	71	14	2,726	2,525.5	2,723	11-12	241	0.09	A
			109Q4	441	1,597	24	82	16	2,160	2,077.5	2,723	12-13	171	0.06	A
			110Q1	445	1,806	26	68	19	2,364	2,273.5	2,723	12-13	199	0.07	A
			110Q2	384	1,135	21	140	16	1,696	1,697.0	2,723	15-16	155	0.06	A
			110Q3	700	1,608	13	58	19	2,398	2,157.0	2,723	15-16	181	0.07	A
			110Q4	931	2,512	48	45	10	3,546	3,193.5	2,723	17-18	412	0.15	B
			111Q1	502	1,821	25	79	13	2,440	2,319.0	2,723	11-12	205	0.08	A
			111Q2	261	1,421	22	54	18	1,776	1,757.5	2,723	16-17	152	0.06	A
			111Q3	567	1,621	23	67	16	2,294	2,132.5	2,723	15-16	186	0.07	A
		營運期間	111Q4	670	2,226	44	28	8	2,976	2,729.0	2,723	17-18	304	0.11	A
			112Q1	515	1,641	41	11	4	2,212	2,014.5	2,723	11-12	207	0.08	A
			112Q2	523	1,584	37	87	54	2,285	2,255.5	2,723	17-18	200	0.07	A
			112Q3	663	1,740	29	60	14	2,506	2,291.5	2,723	15-16	194	0.07	A
			112Q4	749	1,615	51	25	2	2,442	2,147.5	2,723	16-17	231	0.08	A
			113Q1	689	1,469	21	24	23	2,226	1,972.5	2,723	11-12	200	0.07	A
			113Q2	639	1,789	25	66	9	2,528	2,317.5	2,723	11-12	204	0.07	A
			113Q3	577	1,213	17	24	1	1,832	1,586.5	2,723	17-18	126	0.05	A
			113Q4	626	1,517	20	55	4	2,222	1,992.0	2,723	15-16	224	0.08	A
			114Q1	580	1,389	34	31	2	2,036	1,815.0	2,723	15-16	191	0.07	A
			114Q2	618	1,569	50	78	13	2,328	2,173.0	2,723	17-18	196	0.07	A
			114Q3	662	1,508	22	22	7	2,221	1,948.0	2,723	16-17	204	0.07	A
	往南	環說背景值		346	3,296	34	34	477	4,153	4,968.0	2,723	-	423	0.16	B
		施工前	108Q2	717	5,742	73	720	1,578	8,830	12,420.5	2,723	7-8	676	0.25	B
		施工期間	109Q1	469	2,418	26	138	165	3,216	3,475.5	2,723	11-12	356	0.13	A
			109Q2	550	2,979	21	55	68	3,673	3,610.0	2,723	15-16	277	0.10	A
			109Q3	689	3,305	33	154	122	4,303	4,389.5	2,723	11-12	371	0.14	A
			109Q4	652	2,953	21	143	92	3,861	3,883.0	2,723	9-10	314	0.12	A
			110Q1	708	3,337	26	154	188	4,413	4,615.0	2,723	11-12	457	0.17	B
			110Q2	375	1,725	22	237	97	2,456	2,721.5	2,723	10-11	247	0.09	A
			110Q3	719	2,734	11	111	109	3,684	3,664.5	2,723	10-11	298	0.11	A
			110Q4	958	4,139	108	71	55	5,331	5,141.0	2,723	15-16	582	0.21	B
			111Q1	534	3,143	35	192	115	4,019	4,209.0	2,723	10-11	362	0.13	A
			111Q2	241	2,499	18	129	135	3,022	3,318.5	2,723	20-21	342	0.13	A
			111Q3	544	2,822	26	160	125	3,677	3,841.0	2,723	11-12	321	0.12	A
			111Q4	765	3,052	84	29	35	3,965	3,765.5	2,723	14-15	353	0.13	A
			112Q1	632	2,774	57	49	42	3,554	3,428.0	2,723	10-11	334	0.12	A
		營運期間	112Q2	607	2,694	64	120	95	3,580	3,650.5	2,723	14-15	356	0.13	A
			112Q3	813	2,930	42	147	104	4,036	4,026.5	2,723	14-15	346	0.13	A
			112Q4	810	2,726	62	62	20	3,680	3,439.0	2,723	15-16	304	0.11	A
			113Q1	786	2,593	29	60	20	3,488	3,224.0	2,723	15-16	297	0.11	A
			113Q2	694	3,306	56	148	102	4,306	4,367.0	2,723	10-11	383	0.14	A
			113Q3	557	2,233	17	58	31	2,896	2,754.5	2,723	10-11	238	0.09	A
			113Q4	808	2,649	49	90	104	3,700	3,643.0	2,723	14-15	325	0.12	A
			114Q1	576	2,478	32	60	34	3,180	3,052.0	2,723	14-15	275	0.10	A
			114Q2	828	2,867	49	165	125	4,034	4,084.0	2,723	11-12	328	0.12	A
			114Q3	631	2,406	25	59	23	3,144	2,958.5	2,723	14-15	255	0.09	A

註：1.依「2011年台灣公路容量手冊」之服務水準級距與PCU換算基準－機車：0.5PCU、小型車：1PCU、大客車：2PCU、大貨車：2PCU、聯結車：3PCU。

2.環說背景值之交通量、V/C、服務水準係取上午或下午尖峰中道路狀況最差之數據。

3.111年9月起台17線聯外道路由三叉路口通車為十字路口，故於111年第4季起進行四路口之監測。

表 2.8-4　路口轉向交通量假日監測結果分析表(續 1)

調查日期： 2025.9.7

測點	方向	監測時間		機車	小型車	大客車	大貨車	聯結車	總車數	交通流量 (PCU/日)	道路容量 (PCU/H)	尖峰小時		V/C	服務水準
												時段	流量 (PCU/H)		
台17線	往西	施工前	108Q2	96	3,732	62	641	1,163	5,694	8,675	2,723	18-19	542	0.20	B
		施工期間	109Q1	40	1,295	7	102	144	1,588	1,965	2,723	13-14	205	0.08	A
			109Q2	49	1,795	2	26	82	1,954	2,122	2,723	16-17	209	0.08	A
			109Q3	42	1,683	14	132	96	1,967	2,284	2,723	10-11	181	0.07	A
			109Q4	119	1,548	9	119	72	1,867	2,080	2,723	10-11	183	0.07	A
			110Q1	46	1,624	10	121	167	1,968	2,410	2,723	14-15	209	0.08	A
			110Q2	20	909	4	167	66	1,166	1,459	2,723	11-12	145	0.05	A
			110Q3	40	1,502	0	105	150	1,797	2,182	2,723	15-16	182	0.07	A
			110Q4	65	2,672	82	62	62	2,943	3,179	2,723	17-18	442	0.16	B
			111Q1	25	1,589	10	172	88	1,884	2,230	2,723	16-17	212	0.08	A
			111Q2	1	1,147	3	90	148	1,389	1,778	2,723	16-17	156	0.06	A
			111Q3	12	1,369	6	130	118	1,635	2,001	2,723	16-17	183	0.07	A
		營運期間	111Q4	62	2,116	60	39	24	2,301	2,417	2,723	15-16	233	0.09	A
			112Q1	50	1,935	28	45	32	2,090	2,202	2,723	16-17	250	0.09	A
			112Q2	15	1,523	34	131	94	1,797	2,143	2,723	16-17	183	0.07	A
			112Q3	33	1,807	14	102	103	2,059	2,365	2,723	16-17	216	0.08	A
			112Q4	43	2,015	42	47	19	2,166	2,272	2,723	17-18	240	0.09	A
			113Q1	56	1,796	10	70	25	1,957	1,583	2,723	16-17	204	0.07	A
			113Q2	35	1,962	27	153	108	2,285	2,055	2,723	17-18	225	0.08	A
			113Q3	33	1,861	1	52	35	1,982	1,759	2,723	17-18	213	0.08	A
			113Q4	70	2,116	28	85	120	2,419	2,168	2,723	16-17	265	0.10	A
			114Q1	37	1,886	23	92	48	2,086	1,931	2,723	15-16	230	0.08	A
			114Q2	56	1,887	41	130	135	2,249	1,969	2,723	15-16	209	0.08	A
			114Q3	33	2,103	7	45	21	2,209	1,835	2,723	16-17	238	0.09	A
	往東	營運期間	111Q4	28	318	4	2	2	354	680	2,723	16-17	350	0.13	A
			112Q1	28	301	1	8	2	340	652	2,723	16-17	339	0.12	A
			112Q2	56	352	6	31	6	451	846	2,723	16-17	472	0.17	B
			112Q3	54	367	3	26	6	456	858	2,723	16-17	470	0.17	B
			112Q4	29	358	0	7	2	396	393	2,723	14-15	46	0.02	A
			113Q1	38	541	2	22	2	605	614	2,723	16-17	75	0.03	A
			113Q2	58	644	3	68	8	781	839	2,723	16-17	73	0.03	A
			113Q3	33	499	1	20	5	558	573	2,723	16-17	47	0.02	A
			113Q4	76	691	2	35	2	806	809	2,723	16-17	85	0.03	A
			114Q1	50	710	9	38	10	817	859	2,723	16-17	81	0.03	A
			114Q2	58	751	1	53	36	899	996	2,723	17-18	95	0.03	A
			114Q3	52	797	4	28	4	885	899	2,723	16-17	100	0.04	A

註：1.依「2011年台灣公路容量手冊」之服務水準級距與PCU換算基準－機車：0.5PCU、小型車：1PCU、大客車：2PCU、大貨車：2PCU、聯結車：3PCU。

2.環說背景值之交通量、V/C、服務水準係取上午或下午尖峰中道路狀況最差之數據。

3.111年9月起台17線聯外道路由三叉路口通車為十字路口，故於111年第4季起進行四路口之監測。

表 2.8-4　路口交通量假日監測結果分析表(續 2)

調查日期： 2025.9.7

測點	方向	監測時間		機車	小型車	大客車	大貨車	聯結車	總車數	交通流量 (PCU/日)	道路容量 (PCU/H)	尖峰小時		V/C	服務水準
												時段	流量 (PCU/H)		
縣道 143線	往北	環說背景值		485	2,569	166	166	166	3,552	-		-	543	0.20	B
		施工前	108Q2	795	2,601	100	145	33	3,674	3,587.5		17-18	311	0.11	A
			109Q1	553	2,303	52	88	44	3,040	2,991.5		11-12	257	0.09	A
			109Q2	608	2,104	57	43	9	2,821	2,635.0		15-16	187	0.07	A
			109Q3	760	2,200	51	96	27	3,134	2,955.0		9-10	212	0.08	A
		施工期間	109Q4	634	2,257	55	165	87	3,198	3,275.0		10-11	252	0.09	A
			110Q1	643	2,268	54	81	31	3,077	2,952.5		17-18	222	0.08	A
			110Q2	567	1,655	37	101	47	2,407	2,355.5		8-9	184	0.07	A
			110Q3	801	2,240	28	143	56	3,268	3,150.5		8-9	248	0.09	A
			110Q4	612	2,236	51	61	28	2,988	2,850.0		14-15	225	0.08	A
			111Q1	591	2,214	53	65	27	2,950	2,826.5		11-12	220	0.08	A
			111Q2	335	2,188	38	92	28	2,681	2,699.5		10-11	222	0.08	A
			111Q3	832	2,445	43	132	21	3,473	3,274.0	2,723	11-12	263	0.10	A
			111Q4	749	2,030	38	38	17	2,872	2,607.5		15-16	233	0.09	A
			112Q1	791	2,187	44	56	14	3,092	2,824.5		11-12	222	0.08	A
			112Q2	845	2,263	35	92	26	3,261	3,017.5		10-11	241	0.09	A
			112Q3	869	2,320	34	95	24	3,342	3,084.5		10-11	232	0.09	A
			112Q4	845	2,170	46	61	8	3,130	2,830.5		10-11	230	0.08	A
		營運期間	113Q1	1,042	2,571	41	58	27	3,739	3,371.0		11-12	300	0.11	A
			113Q2	936	2,253	41	130	31	3,391	3,156.0		10-11	239	0.09	A
			113Q3	762	1,768	35	50	7	2,622	2,340.0		9-10	180	0.07	A
			113Q4	816	1,970	44	50	21	2,901	2,629.0		17-18	211	0.08	A
			114Q1	801	1,884	43	58	20	2,806	2,546.5		17-18	190	0.07	A
			114Q2	828	2,002	42	70	52	2,994	2,796.0		12-13	198	0.07	A
			114Q3	689	1,896	42	42	13	2,682	2,447.5		16-17	207	0.08	A
	往南	環說背景值		465	2,621	171	171	171	3,599	3,257.0		-	543	0.20	B
		施工前	108Q2	854	2,765	75	151	50	3,895	3,794.0		17-18	371	0.14	A
			109Q1	608	2,486	42	94	60	3,290	3,242.0		10-11	257	0.09	A
			109Q2	604	2,023	47	33	6	2,713	2,503.0		9-10	196	0.07	A
			109Q3	790	2,298	53	99	51	3,291	3,150.0		9-10	253	0.09	A
		施工期間	109Q4	689	2,413	53	124	93	3,372	3,390.5		8-9	264	0.10	A
			110Q1	723	2,442	52	92	38	3,347	3,205.5		17-18	251	0.09	A
			110Q2	619	1,704	44	101	47	2,515	2,444.5		10-11	206	0.08	A
			110Q3	817	2,584	30	125	54	3,610	3,464.5		8-9	284	0.10	A
			110Q4	792	2,028	48	55	30	2,953	2,720.0		9-10	237	0.09	A
			111Q1	668	2,178	46	61	31	2,984	2,819.0		9-10	225	0.08	A
			111Q2	323	2,214	38	92	18	2,685	2,689.5		11-12	219	0.08	A
			111Q3	886	2,493	39	143	29	3,590	3,387.0	2,723	17-18	281	0.10	A
			111Q4	899	2,173	41	39	9	3,161	2,809.5		10-11	221	0.08	A
			112Q1	775	2,093	44	44	18	2,974	2,710.5		17-18	233	0.09	A
			112Q2	909	2,350	36	97	36	3,428	3,178.5		10-11	266	0.10	A
			112Q3	999	2,522	37	97	21	3,676	3,352.5		17-18	283	0.10	A
			112Q4	890	2,152	42	57	9	3,150	2,822.0		17-18	220	0.08	A
		營運期間	113Q1	952	2,395	43	59	41	3,490	3,198.0		9-10	241	0.09	A
			113Q2	996	2,727	50	148	58	3,979	3,795.0		17-18	298	0.11	A
			113Q3	735	1,847	34	44	15	2,675	2,415.5		17-18	176	0.06	A
			113Q4	802	2,101	43	51	15	3,012	2,735.0		10-11	229	0.08	A
			114Q1	780	1,993	43	59	20	2,895	2,647.0		10-11	198	0.07	A
			114Q2	813	2,376	45	90	59	3,383	3,229.5		10-11	266	0.10	A
			114Q3	729	2,092	41	52	11	2,925	2,675.5		10-11	239	0.09	A

註: 1.依「2011年台灣公路容量手冊」之服務水準級距與PCU換算基準－機車：0.5PCU、小型車：1PCU、大客車：2PCU、大貨車：2PCU、聯結車：3PCU。

2.環說背景值之交通量、V/C、服務水準係取上午或下午尖峰中道路狀況最差之數據。

3.113年1月起第2標通車，縣道143線由路段改為十字路口，故於113年第1季起進行四路口之監測。

表 2.8-4　路口交通量假日監測結果分析表(續 3)

調查日期： 2025.9.7

測點	方向	監測時間		機車	小型車	大客車	大貨車	聯結車	總車數	交通流量 (PCU/日)	道路容量 (PCU/H)	尖峰小時		V/C	服務水準
												時段	流量 (PCU/H)		
縣道 143線	往東	營運期間	113Q1	329	1,801	26	35	14	2,205	2,129.5	2,723	14-15	337	0.12	A
			113Q2	161	897	8	63	6	1,135	1,137.5	2,723	17-18	110	0.04	A
			113Q3	65	670	1	18	0	754	740.5	2,723	15-16	61	0.02	A
			113Q4	120	945	10	24	4	1,103	1,085.0	2,723	15-16	98	0.04	A
			114Q1	105	822	10	30	4	971	966.5	2,723	15-16	81	0.03	A
			114Q2	128	1,088	7	138	28	1,389	1,526.0	2,723	17-18	143	0.05	A
			114Q3	110	1,058	4	31	2	1,205	1,189.0	2,723	17-18	117	0.04	A
	往西	營運期間	113Q1	276	1,141	22	39	23	1,501	1,470.0	2,723	8-9	204	0.07	A
			113Q2	131	701	2	53	5	892	891.5	2,723	17-18	86	0.03	A
			113Q3	67	555	0	24	1	647	639.5	2,723	15-16	59	0.02	A
			113Q4	101	751	3	19	15	889	890.5	2,723	17-18	72	0.03	A
			114Q1	98	669	3	30	12	812	820.0	2,723	15-16	71	0.03	A
			114Q2	127	918	2	129	22	1,198	1,309.5	2,723	17-18	115	0.04	A
			114Q3	124	843	5	29	6	1,007	991.0	2,723	17-18	74	0.03	A

註: 1.依「2011年台灣公路容量手冊」之服務水準級距與PCU換算基準－機車：0.5PCU、小型車：1PCU、大客車：2PCU、大貨車：2PCU、聯結車：3PCU。

2.環說背景值之交通量、V/C、服務水準係取上午或下午尖峰中道路狀況最差之數據。

3.113年1月起第2標通車，縣道143線由路段改為十字路口，故於113年第1季起進行四路口之監測。

表 2.8-4　路口交通量假日監測結果分析表(續 4)

調查日期： 2025.9.7

測點	方向	監測時間		機車	小型車	大客車	大貨車	聯結車	總車數	交通流量 (PCU/日)	道路容量 (PCU/H)	尖峰小時		V/C	服務水準
												時段	流量 (PCU/H)		
縣道 148線	往東	環說背景值		1,008	3,404	78	78	120	4,610	4,424.0	3,560	-	317	0.09	A
		施工前	108Q2	1,004	3,691	71	104	15	4,885	4,588.0		17-18	341	0.10	A
			109Q1	778	3,149	56	88	12	4,083	3,862.0		15-16	332	0.09	A
			109Q2	901	3,541	59	31	3	4,535	4,180.5		17-18	324	0.09	A
			109Q3	1,078	3,494	55	98	12	4,737	4,375.0		17-18	325	0.09	A
		施工期間	109Q4	930	3,438	67	74	11	4,520	4,218.0		17-18	342	0.10	A
			110Q1	904	3,743	54	48	25	4,774	4,474.0		16-17	371	0.10	A
			110Q2	766	2,234	40	95	17	3,152	2,938.0		17-18	233	0.07	A
			110Q3	1,040	3,391	30	76	32	4,569	4,219.0		17-18	314	0.09	A
			110Q4	1,063	3,669	59	63	8	4,862	4,468.5		17-18	437	0.12	A
			111Q1	915	3,454	56	62	7	4,494	4,168.5		17-18	349	0.10	A
			111Q2	441	2,935	39	107	9	3,531	3,474.5		15-16	310	0.09	A
			111Q3	1,036	3,531	40	48	35	4,690	4,330.0		17-18	375	0.11	A
			111Q4	1,048	3,948	57	57	8	5,118	4,724.0		11-12	408	0.11	A
			112Q1	806	3,294	45	69	6	4,220	3,943.0		17-18	323	0.09	A
			112Q2	1,080	3,464	46	125	14	4,729	4,388.0		17-18	377	0.11	A
			112Q3	1,070	3,631	38	102	37	4,878	4,557.0		17-18	413	0.12	A
			112Q4	966	3,399	62	76	14	4,517	4,200.0		17-18	369	0.10	A
		營運期間	113Q1	1,365	4,239	53	74	22	5,753	5,241.5		17-18	696	0.20	B
			113Q2	1,155	3,992	47	109	18	5,321	4,935.5		16-17	401	0.11	A
			113Q3	777	3,205	41	40	1	4,064	3,758.5		15-16	307	0.09	A
			113Q4	919	3,406	56	76	13	4,470	4,168.5		17-18	361	0.10	A
			114Q1	761	3,330	46	82	22	4,241	4,032.5		16-17	348	0.10	A
			114Q2	1,000	3,668	59	139	20	4,886	4,624.0		17-18	400	0.11	A
			114Q3	811	3,352	51	66	35	4,315	4,096.5		17-18	334	0.09	A
	往西	環說背景值		869	3,743	100	100	152	4,964	3,271.5	3,560	-	371	0.10	A
		施工前	108Q2	1,087	3,773	73	64	10	5,007	4,245.5		15-16	318	0.09	A
			109Q1	776	3,248	56	76	36	4,192	3,567.5		11-12	301	0.08	A
			109Q2	940	3,514	57	28	7	4,546	4,093.5		11-12	322	0.09	A
			109Q3	1,131	3,700	53	95	8	4,987	4,224.0		15-16	352	0.10	A
		施工期間	109Q4	1,056	3,473	54	63	7	4,653	4,561.5		11-12	409	0.11	A
			110Q1	924	3,748	51	53	24	4,800	4,567.5		11-12	347	0.10	A
			110Q2	792	2,297	41	92	18	3,240	3,292.0		17-18	245	0.07	A
			110Q3	1,057	3,442	29	61	22	4,611	4,111.0		15-16	319	0.09	A
			110Q4	961	3,245	66	69	1	4,342	4,132.5		15-16	297	0.08	A
			111Q1	893	3,336	61	57	13	4,360	4,159.5		11-12	303	0.09	A
			111Q2	456	3,098	39	82	5	3,680	3,994.0		11-12	273	0.08	A
			111Q3	1,059	3,451	40	56	44	4,650	3,929.0		11-12	317	0.09	A
			111Q4	1,014	3,715	52	45	2	4,828	4,105.5		11-12	363	0.10	A
			112Q1	793	3,236	49	67	7	4,152	4,079.0		15-16	295	0.08	A
			112Q2	1,024	3,692	40	138	13	4,907	4,099.0		17-18	350	0.10	A
			112Q3	1,045	3,657	38	113	14	4,867	4,334.0		17-18	317	0.09	A
			112Q4	940	3,234	55	67	10	4,306	3,978.0		10-11	301	0.08	A
		營運期間	113Q1	1,443	4,019	51	91	18	5,622	5,078.5		11-12	464	0.13	A
			113Q2	1,025	3,257	40	102	13	4,093	3,785.5		11-12	460	0.13	A
			113Q3	714	2,496	36	42	0	3,288	3,009.0		9-10	296	0.08	A
			113Q4	828	2,411	40	74	13	3,366	3,092.0		11-12	230	0.06	A
			114Q1	663	2,342	36	90	29	3,160	3,012.5		11-12	250	0.07	A
			114Q2	865	2,655	43	117	9	3,689	3,434.5		11-12	250	0.07	A
			114Q3	677	2,413	45	79	41	3,255	3,122.5		11-12	250	0.07	A
	往北	營運期間	113Q1	174	946	21	54	1	1,196	1,186.0		8-9	130	0.04	A
			113Q2	149	902	8	34	2	1,095	1,066.5		15-16	81	0.02	A
			113Q3	75	668	2	6	0	751	721.5		9-10	69	0.02	A
			113Q4	126	773	3	16	2	920	880.0		9-10	65	0.02	A
			114Q1	88	856	2	18	2	966	946.0		10-11	78	0.02	A
			114Q2	137	981	4	38	7	1,167	1,154.5		16-17	83	0.02	A
			114Q3	129	876	6	21	2	1,034	1,000.5		8-9	72	0.02	A

註: 1.依「2011年台灣公路容量手冊」之服務水準級距與PCU換算基準－機車：0.5PCU、小型車：1PCU、大客車：2PCU、大貨車：2PCU、聯結車：3PCU。
2.環說背景值之交通量、V/C、服務水準係取上午或下午尖峰中道路狀況最差之數據。
3.113年1月起第2標通車，縣道143線由路段改為十字路口，故於113年第1季起進行四路口之監測。

表 2.8-4　路口轉向交通量假日監測結果分析表(續 5)

調查日期： 2025.9.7

測點	方向	監測時間		機車	小型車	大客車	大貨車	聯結車	總車數	交通流量 (PCU/日)	道路容量 (PCU/H)	尖峰小時		V/C	服務水準
												時段	流量 (PCU/H)		
台19線	往A	施工前	108Q2	9,019	19,067	286	1,513	265	30,150	27,969.5	2,723	17-18	2,384	0.88	D
			109Q1	5,801	20,346	145	340	224	26,856	24,888.5	2,723	12-13	5,404	1.98	D
			109Q2	6,503	14,857	130	165	29	21,684	18,785.5	2,723	17-18	1,507	0.55	D
			109Q3	7,745	15,337	143	536	140	23,901	20,987.5	2,723	17-18	1,563	0.57	D
			109Q4	7,687	15,794	147	405	139	24,172	21,158.5	2,723	17-18	1,624	0.60	D
			110Q1	7,293	16,828	147	479	213	24,960	22,365.5	2,723	17-18	1,882	0.69	D
			110Q2	5,691	10,477	116	460	143	16,887	14,903.5	2,723	7-8	1,232	0.45	D
			110Q3	7,780	14,645	82	431	154	23,092	20,023.0	2,723	17-18	1,631	0.60	D
			110Q4	7,641	16,609	169	220	72	24,711	21,423.5	2,723	17-18	2,019	0.74	D
			111Q1	6,873	15,055	101	512	137	22,678	20,128.5	2,723	17-18	1,662	0.61	D
			111Q2	3,811	13,931	109	292	110	18,253	16,968.5	2,723	17-18	1,319	0.48	D
			111Q3	7,806	13,898	107	455	115	22,381	19,270.0	2,723	17-18	1,612	0.59	D
		施工期間	111Q4	7,662	17,063	184	247	61	25,217	21,939.0	2,723	17-18	2,125	0.78	D
			112Q1	6,969	15,383	120	153	50	22,675	19,563.5	2,723	16-17	1,744	0.64	D
			112Q2	7,062	14,450	107	319	106	22,044	19,151.0	2,723	17-18	1,489	0.55	D
			112Q3	8,021	15,158	91	464	126	23,860	20,656.5	2,723	17-18	1,544	0.57	D
			112Q4	7,909	14,944	134	178	83	23,248	19,771.5	2,723	17-18	1,844	0.68	D
			113Q1	6,749	13,077	92	182	55	20,155	17,164.5	2,723	17-18	1,492	0.55	D
			113Q2	8,860	15,891	108	445	176	25,480	21,955.0	2,723	17-18	1,685	0.62	D
			113Q3	6,263	13,145	89	128	51	19,676	16,863.5	2,723	17-18	1,496	0.55	D
			113Q4	7,610	14,598	131	186	72	22,597	19,253.0	2,723	17-18	1,787	0.66	D
			114Q1	6,766	13,949	99	164	36	21,014	17,966.0	2,723	16-17	1,760	0.65	D
			114Q2	8,773	14,560	139	419	116	24,007	20,410.5	2,723	17-18	1,599	0.59	D
			114Q3	6,378	14,099	108	228	29	20,842	18,047.0	2,723	16-17	1,584	0.58	D
	往B	施工前	108Q2	10	5,859	66	563	301	6,799	8,025.0	2,723	17-18	748	0.27	C
			109Q1	11	4,727	17	133	117	5,005	5,383.5	2,723	20-21	453	0.17	B
			109Q2	18	5,193	3	91	39	5,344	5,507.0	2,723	10-11	441	0.16	B
			109Q3	17	6,013	21	250	134	6,435	6,965.5	2,723	10-11	668	0.25	B
			109Q4	14	6,197	45	210	154	6,620	7,176.0	2,723	10-11	667	0.24	B
			110Q1	9	5,905	26	176	71	6,187	6,526.5	2,723	9-10	555	0.20	B
			110Q2	11	2,957	1	278	184	3,431	4,072.5	2,723	17-18	311	0.11	A
			110Q3	15	5,569	1	340	158	6,083	6,732.5	2,723	9-10	517	0.19	B
			110Q4	36	5,558	38	73	46	5,751	5,936.0	2,723	10-11	461	0.17	B
			111Q1	23	5,476	6	232	137	5,874	6,374.5	2,723	10-11	535	0.20	B
			111Q2	1	4,067	6	186	130	4,390	4,841.5	2,723	10-11	375	0.14	A
			111Q3	20	5,727	16	183	130	6,076	6,525.0	2,723	10-11	574	0.21	B
		施工期間	111Q4	22	5,528	36	49	46	5,681	5,847.0	2,723	15-16	471	0.17	B
			112Q1	24	5,308	36	52	22	5,442	5,562.0	2,723	10-11	479	0.18	B
			112Q2	12	5,371	33	164	75	5,655	5,996.0	2,723	9-10	455	0.17	B
			112Q3	33	5,905	24	205	120	6,287	6,739.5	2,723	10-11	551	0.20	B
			112Q4	23	5,392	53	99	34	5,601	5,809.5	2,723	10-11	452	0.17	B
			113Q1	36	5,053	14	99	82	5,284	5,543.0	2,723	10-11	455	0.17	B
			113Q2	21	6,020	34	220	162	6,457	7,024.5	2,723	9-10	522	0.19	B
			113Q3	11	4,494	7	55	34	4,601	4,725.5	2,723	14-15	374	0.14	A
			113Q4	20	5,558	41	94	56	5,769	6,006.0	2,723	10-11	485	0.18	B
			114Q1	36	5,753	23	86	25	5,923	6,064.0	2,723	10-11	522	0.19	B
			114Q2	46	6,973	62	253	115	7,449	7,971.0	2,723	10-11	655	0.24	B
			114Q3	22	6,625	21	101	26	6,795	6,958.0	2,723	10-11	558	0.20	B

註：1.依「2011年台灣公路容量手冊」之服務水準級距與PCU換算基準－機車：0.5PCU、小型車：1PCU、大客車：2PCU、大貨車：2PCU、聯結車：3PCU。

2.環說背景值之交通量、V/C、服務水準係取上午或下午尖峰中道路狀況最差之數據。

表 2.8-4　路口轉向交通量假日監測結果分析表(續 6)

調查日期： 2025.9.7

測點	方向	監測時間		機車	小型車	大客車	大貨車	聯結車	總車數	交通流量(PCU/日)	道路容量(PCU/H)	尖峰小時		V/C	服務水準
												時段	流量(PCU/H)		
台19線	往C	施工前	108Q2	1,227	866	10	140	17	2,260	1,830.5	2,723	17-18	222	0.08	A
			109Q1	702	843	5	46	9	1,605	1,323.0	2,723	20-21	133	0.05	A
			109Q2	1,051	748	2	26	2	1,829	1,335.5	2,723	17-18	126	0.05	A
			109Q3	1,093	791	1	52	9	1,946	1,470.5	2,723	17-18	137	0.05	A
			109Q4	992	901	1	51	6	1,951	1,519.0	2,723	17-18	143	0.05	A
			110Q1	1,044	1,068	2	44	25	2,183	1,757.0	2,723	17-18	186	0.07	A
			110Q2	714	557	6	55	7	1,339	1,057.0	2,723	17-18	141	0.05	A
			110Q3	1,095	899	0	57	9	2,060	1,587.5	2,723	17-18	179	0.07	A
			110Q4	1,239	711	0	21	3	1,974	1,381.5	2,723	17-18	123	0.05	A
			111Q1	1,077	821	0	55	29	1,982	1,556.5	2,723	17-18	163	0.06	A
			111Q2	452	730	0	34	5	1,221	1,039.0	2,723	17-18	103	0.04	A
			111Q3	1,248	797	1	31	4	2,081	1,497.0	2,723	17-18	165	0.06	A
		施工期間	111Q4	1,138	774	4	10	5	1,931	1,386.0	2,723	17-18	124	0.05	A
			112Q1	1,110	740	3	9	0	1,862	1,319.0	2,723	14-15	121	0.04	A
			112Q2	1,105	828	1	37	4	1,975	1,468.5	2,723	17-18	160	0.06	A
			112Q3	1,371	1,020	0	48	5	2,444	1,816.5	2,723	17-18	184	0.07	A
			112Q4	1,270	667	2	22	2	1,963	1,356.0	2,723	17-18	125	0.05	A
			113Q1	1,196	661	0	17	11	1,885	1,326.0	2,723	15-16	126	0.05	A
			113Q2	1,411	915	7	59	9	2,401	1,779.5	2,723	16-17	157	0.06	A
			113Q3	844	545	0	9	2	1,400	991.0	2,723	16-17	98	0.04	A
			113Q4	1,206	618	0	17	5	1,846	1,270.0	2,723	17-18	118	0.04	A
			114Q1	1,011	676	1	15	1	1,704	1,216.5	2,723	16-17	110	0.04	A
			114Q2	1,278	767	0	39	46	2,130	1,622.0	2,723	17-18	156	0.06	A
			114Q3	897	546	0	15	1	1,459	1,027.5	2,723	16-17	80	0.03	A
	往D	施工前	108Q2	8,875	22,758	226	1,974	485	34,318	33,050.5	2,723	17-18	2,664	0.98	D
			109Q1	5,823	16,712	164	433	197	23,329	21,408.5	2,723	17-18	1,631	0.60	D
			109Q2	6,428	17,627	120	220	68	24,463	21,725.0	2,723	15-16	1,601	0.59	D
			109Q3	7,959	21,642	154	766	248	30,769	28,205.5	2,723	10-11	2,389	0.88	D
			109Q4	8,077	22,685	214	667	255	31,898	29,250.5	2,723	11-12	2,548	0.94	D
			110Q1	7,696	27,707	195	799	278	36,675	34,377.0	2,723	11-12	3,018	1.11	D
			110Q2	5,964	12,100	115	715	319	19,213	17,699.0	2,723	17-18	1,658	0.61	D
			110Q3	8,403	21,520	79	1,036	260	31,298	28,731.5	2,723	11-12	2,478	0.91	D
			110Q4	7,437	17,537	174	287	82	25,517	22,423.5	2,723	14-15	1,644	0.60	D
			111Q1	7,469	19,804	97	773	260	28,403	26,058.5	2,723	11-12	2,226	0.82	D
			111Q2	4,230	17,127	108	462	207	22,134	21,003.0	2,723	17-18	1,810	0.66	D
			111Q3	8,374	19,983	120	609	217	29,303	26,279.0	2,723	10-11	2,210	0.81	D
		施工期間	111Q4	7,695	18,492	165	203	102	26,657	23,381.5	2,723	16-17	1,917	0.70	D
			112Q1	7,036	17,509	157	196	58	24,956	21,907.0	2,723	16-17	1,720	0.63	D
			112Q2	7,441	19,150	141	490	151	27,373	24,585.5	2,723	17-18	1,879	0.69	D
			112Q3	8,681	20,942	113	623	210	30,569	27,384.5	2,723	11-12	2,326	0.85	D
			112Q4	7,536	16,980	155	332	63	25,066	21,911.0	2,723	15-16	1,584	0.58	D
			113Q1	7,008	16,570	126	300	131	24,135	21,319.0	2,723	10-11	1,626	0.60	D
			113Q2	9,502	22,449	150	614	248	32,963	29,472.0	2,723	11-12	2,305	0.85	D
			113Q3	6,219	15,131	92	214	46	21,702	18,990.5	2,723	9-10	1,504	0.55	D
			113Q4	7,701	17,599	151	268	93	25,812	22,566.5	2,723	16-17	1,714	0.63	D
			114Q1	7,340	17,548	120	291	64	25,363	22,232.0	2,723	14-15	1,799	0.66	D
			114Q2	9,534	22,859	200	653	269	33,515	30,139.0	2,723	11-12	2,487	0.91	D
			114Q3	6,702	19,253	111	401	42	26,509	23,754.0	2,723	16-17	1,884	0.69	D

註：1.依「2011年台灣公路容量手冊」之服務水準級距與PCU換算基準－機車：0.5PCU、小型車：1PCU、大客車：2PCU、大貨車：2PCU、聯結車：3PCU。

2.環說背景值之交通量、V/C、服務水準係取上午或下午尖峰中道路狀況最差之數據。

表 2.8-4　路口轉向交通量假日監測結果分析表(續 7)

調查日期： 2025.9.7

測點	方向	監測時間		機車	小型車	大客車	大貨車	聯結車	總車數	交通流量 (PCU/日)	道路容量 (PCU/H)	尖峰小時		V/C	服務水準
												時段	流量 (PCU/H)		
台19線	往E	施工前	108Q2	922	2,404	27	227	76	3,656	3,601.0	2,723	7-8	335	0.12	A
			109Q1	270	1,383	12	23	11	1,699	1,621.0	2,723	14-15	136	0.05	A
			109Q2	843	1,949	2	20	5	2,819	2,429.5	2,723	15-16	217	0.08	A
			109Q3	846	2,025	5	93	28	2,997	2,728.0	2,723	17-18	217	0.08	A
			109Q4	846	2,096	1	30	10	2,983	2,611.0	2,723	15-16	211	0.08	A
			110Q1	837	2,196	6	78	92	3,209	3,058.5	2,723	15-16	257	0.09	A
			110Q2	566	1,215	1	86	86	1,954	1,930.0	2,723	11-12	179	0.07	A
			110Q3	902	1,809	1	78	36	2,826	2,526.0	2,723	9-10	198	0.07	A
			110Q4	998	1,963	11	24	5	3,001	2,547.0	2,723	15-16	209	0.08	A
			111Q1	861	1,854	1	82	37	2,835	2,561.5	2,723	10-11	209	0.08	A
			111Q2	335	1,671	3	45	15	2,069	1,979.5	2,723	16-17	151	0.06	A
			111Q3	512	1,220	5	75	28	1,840	1,720.0	2,723	15-16	141	0.05	A
		施工期間	111Q4	1,019	2,132	15	41	19	3,226	2,810.5	2,723	15-16	294	0.11	A
			112Q1	925	1,845	10	22	2	2,804	2,377.5	2,723	15-16	201	0.07	A
			112Q2	868	1,859	12	49	24	2,812	2,487.0	2,723	11-12	200	0.07	A
			112Q3	1,027	2,059	7	64	27	3,184	2,795.5	2,723	12-13	200	0.07	A
			112Q4	1,120	1,818	15	27	26	3,006	2,540.0	2,723	15-16	234	0.09	A
			113Q1	1,049	1,705	7	25	10	2,796	2,323.5	2,723	11-12	188	0.07	A
			113Q2	1,086	1,970	5	52	30	3,143	2,717.0	2,723	10-11	209	0.08	A
			113Q3	701	1,308	2	32	7	2,050	1,747.5	2,723	17-18	133	0.05	A
			113Q4	925	1,645	19	33	6	2,628	2,229.5	2,723	12-13	178	0.07	A
			114Q1	880	1,515	1	30	4	2,430	2,029.0	2,723	14-15	171	0.06	A
			114Q2	949	1,557	9	61	12	2,588	2,207.5	2,723	16-17	158	0.06	A
			114Q3	721	1,256	3	56	2	2,038	1,740.5	2,723	14-15	159	0.06	A
	往F	施工前	108Q2	93	141	0	0	0	234	187.5	2,723	7-8	66	0.02	A
			109Q1	458	515	2	8	2	985	770.0	2,723	15-16	65	0.02	A
			109Q2	62	75	0	0	0	137	106.0	2,723	18-19	12	0.00	A
			109Q3	86	66	0	0	0	152	109.0	2,723	17-18	17	0.01	A
			109Q4	49	57	0	0	1	107	84.5	2,723	9-10	12	0.00	A
			110Q1	82	104	1	0	0	187	147.0	2,723	5-6	20	0.01	A
			110Q2	53	83	0	1	1	138	114.5	2,723	17-18	17	0.01	A
			110Q3	66	56	0	0	2	124	95.0	2,723	17-18	17	0.01	A
			110Q4	71	69	0	0	0	140	104.5	2,723	15-16	11	0.00	A
			111Q1	54	76	0	0	0	130	103.0	2,723	16-17	11	0.00	A
			111Q2	32	61	0	0	0	93	77.0	2,723	7-8	7	0.00	A
			111Q3	328	125	0	1	0	454	291.0	2,723	11-12	27	0.01	A
		施工期間	111Q4	113	105	0	0	0	218	161.5	2,723	10-11	30	0.01	A
			112Q1	65	59	0	0	0	124	91.5	2,723	8-9	12	0.00	A
			112Q2	46	64	0	0	0	110	87.0	2,723	16-17	11	0.00	A
			112Q3	53	65	1	3	0	122	99.5	2,723	11-12	12	0.00	A
			112Q4	47	78	0	0	0	125	101.5	2,723	16-17	10	0.00	A
			113Q1	50	79	0	1	0	130	106.0	2,723	13-14	11	0.00	A
			113Q2	63	79	0	0	0	142	110.5	2,723	15-16	14	0.01	A
			113Q3	58	71	0	1	0	130	102.0	2,723	17-18	13	0.00	A
			113Q4	113	112	0	0	0	225	168.5	2,723	18-19	20	0.01	A
			114Q1	80	74	0	0	0	154	114.0	2,723	16-17	17	0.01	A
			114Q2	100	85	0	2	0	187	139.0	2,723	17-18	12	0.00	A
			114Q3	79	79	0	2	0	160	122.5	2,723	17-18	13	0.00	A

註：1.依「2011年台灣公路容量手冊」之服務水準級距與PCU換算基準－機車：0.5PCU、小型車：1PCU、大客車：2PCU、大貨車：2PCU、聯結車：3PCU。

2.環說背景值之交通量、V/C、服務水準係取上午或下午尖峰中道路狀況最差之數據。

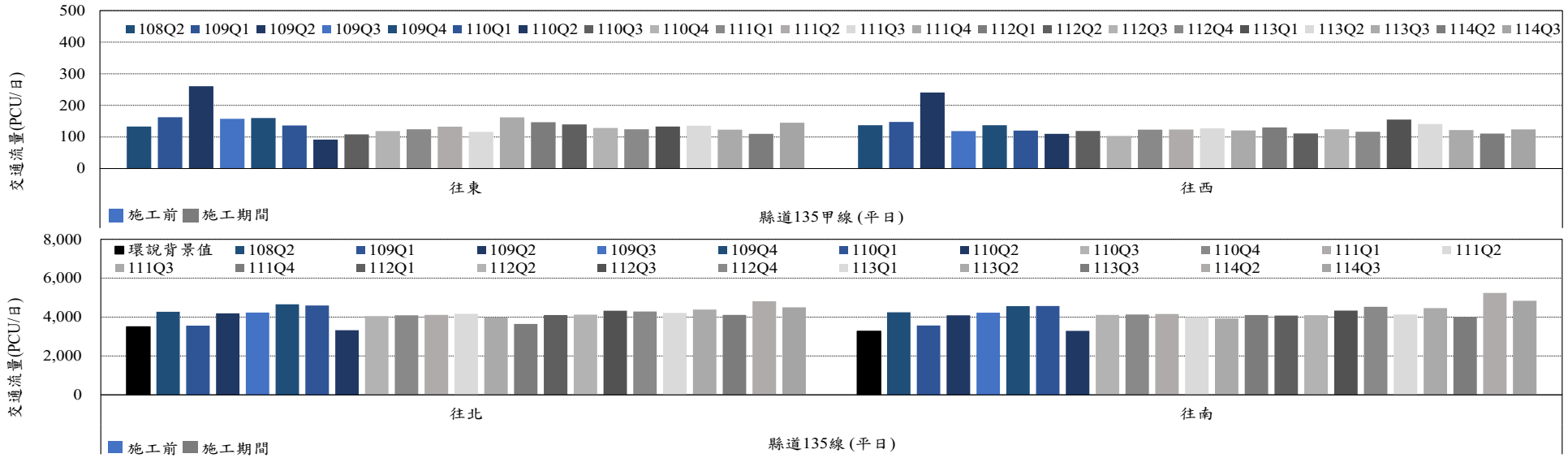


圖 2.8-1　路段交通量平日調查結果

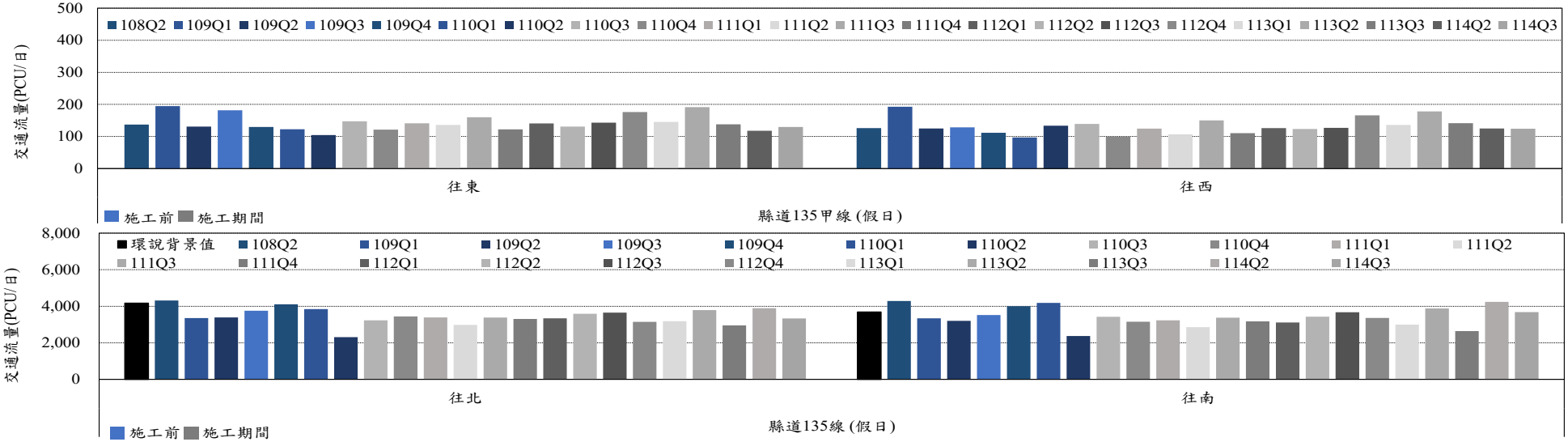


圖 2.8-2　路段交通量假日調查結果

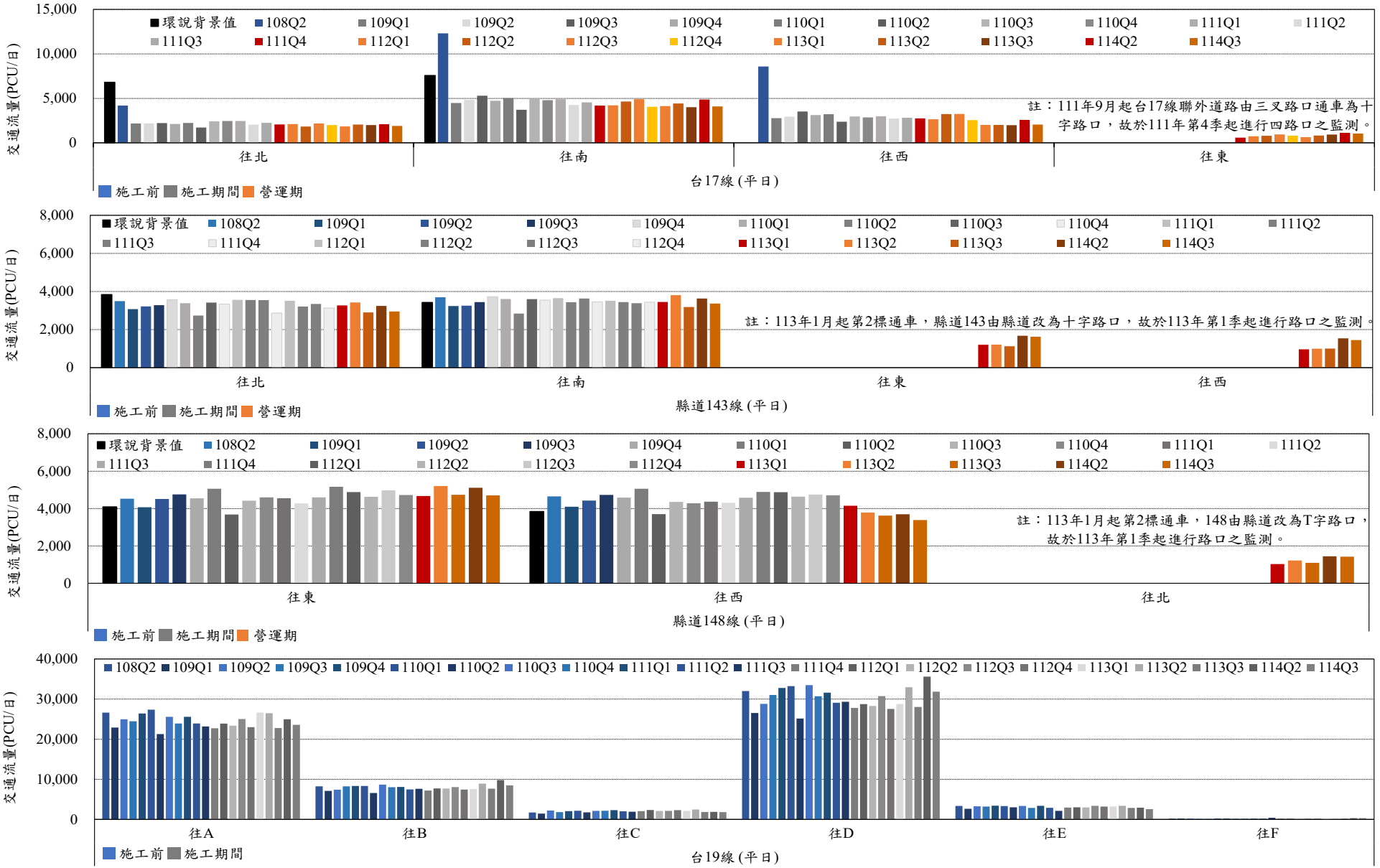


圖 2.8-3　路口轉向交通量平日調查結果

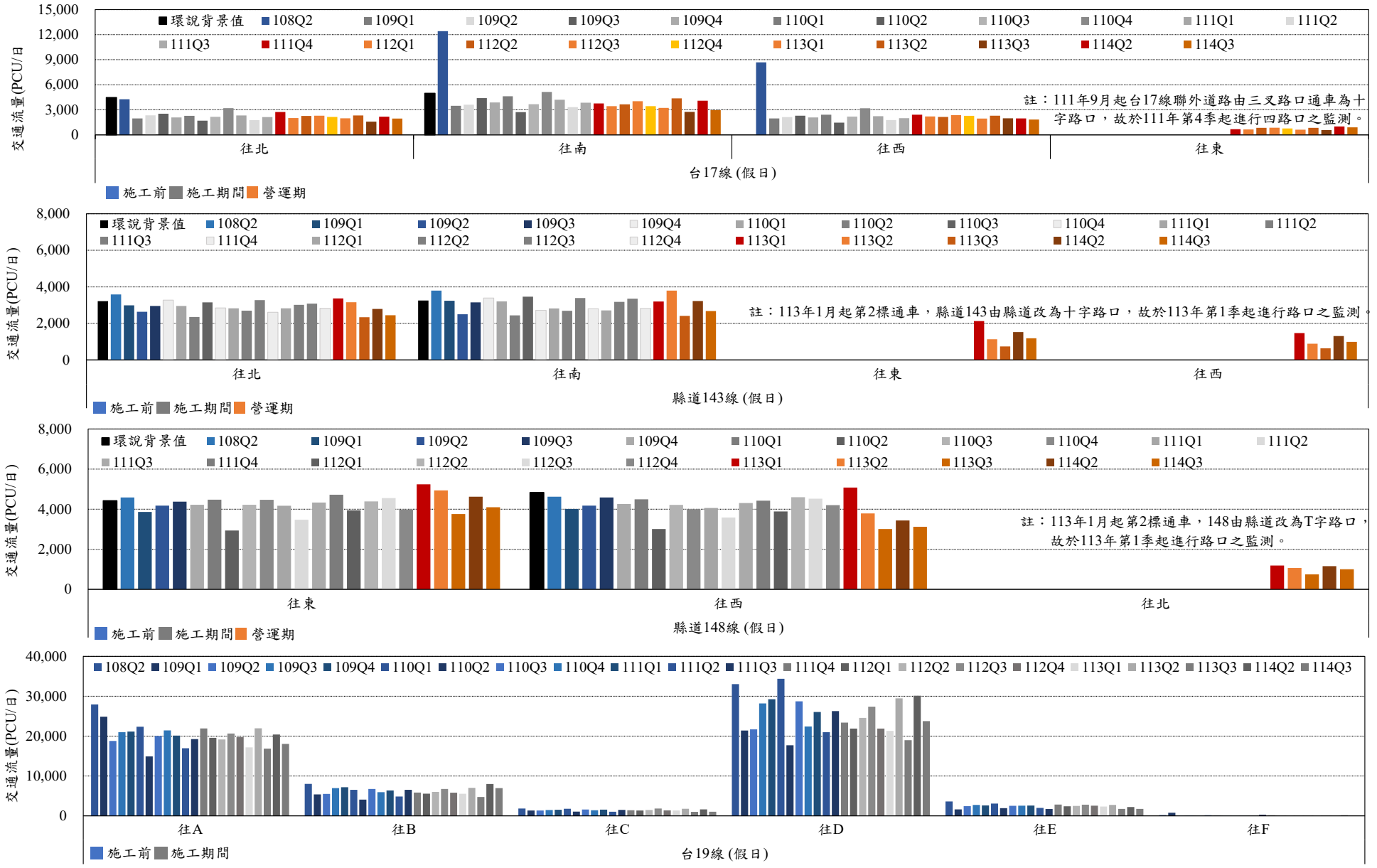
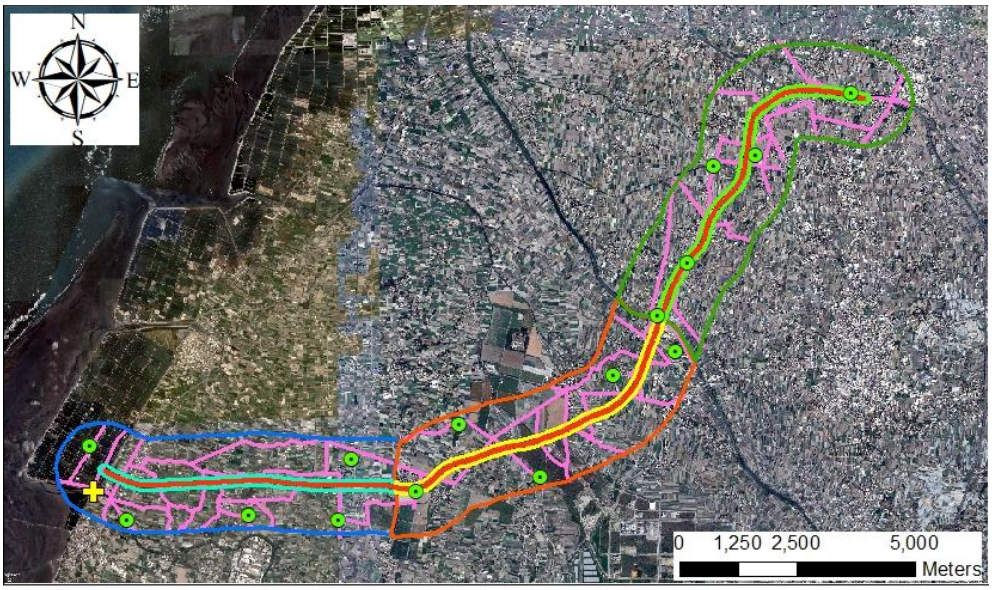


圖 2.8-4　路口轉向交通量假日調查結果

2.9 鳥類

本計畫路線以彰化縣芳苑鄉為起點，行經二林鎮、埔鹽鄉及福興鄉，東至員林大排銜接現有省道台 76 線高架段止，全長約 20.8 公里。本季於 7 月 8~11 日、8 月 19~22 日及 9 月 8~11 日進行鳥類調查，調查範圍係針對計畫路線及其周邊 1 公里範圍，並將計畫範圍分為 A、B、C 等 3 個區段，並根據第一次環差定稿本(112 年 5 月)，以距離計畫沿線 100 公尺範圍內及 100 公尺至 1 公里範圍內，再劃分為衝擊區及對照區。A 區為較多人為建設之區域，並有許多農田及魚塭，西邊臨近潮間帶；B 區多為草生地、小面積樹林環境及大面積水田，另有萬興排水溝流經；C 區以人為建設為主，周圍散布許多農田、魚塭，並有草生荒地環境及員林大排流經，調查範圍及路線詳圖 2.9-1。



底圖來源：Google Earth(2025)

圖 2.9-1　調查範圍及調查路線圖

一、種類及數量

本次鳥類調查結果(表 2.9-1)，調查範圍內之物種為平地常見物種。

7 月 8~11 日記錄 11 目 28 科 52 種 2,204 隻次。其中 A 區記錄 9 目 24 科 38 種 772 隻次，衝擊區 6 目 13 科 20 種 187 隻次，對照區 9 目 24 科 38 種 585 隻次；B 區記錄 10 目 23 科 42 種 857 隻次，衝擊區 7 目 16 科 28 種 213 隻次，對照區 9 目 22 科 37 種 644 隻次；C 區記錄 8 目 19 科 31 種 575 隻次，衝擊區 4 目 12 科 18 種 142 隻次，對照區 8 目 18 科 30 種 433 隻次。

表2.9-1　鳥類調查成果

目名	科名	中文名	學名	特有性[1]	保育等級[2]	臺灣遷徙習性[3]	環說時期同季[4]	114.07					
								A		B		C	
								衝擊區	對照區	衝擊區	對照區	衝擊區	對照區
佛法僧目	翠鳥科	翠鳥	*Alcedo atthis*			留,過	*		2		2		
夜鷹目	夜鷹科	南亞夜鷹	*Caprimulgus affinis*	特亞		留			3	5	7		
雀形目	八哥科	白尾八哥	*Acridotheres javanicus*			引進種	*	14	31	15	44	15	39
		灰頭椋鳥	*Sturnia malabarica*			引進種			6				
		家八哥	*Acridotheres tristis*			引進種	*	11	30	13	21	20	27
		黑領椋鳥	*Gracupica nigricollis*			引進種				4			5
	王鶲科	黑枕藍鶲	*Hypothymis azurea*	特亞		留			2				
	百靈科	小雲雀	*Alauda gulgula*			留	*	3	4		4	3	3
	卷尾科	大卷尾	*Dicrurus macrocercus*	特亞		留,過	*		8	3	17		
	扇尾鶯科	灰頭鷦鶯	*Prinia flaviventris*			留	*		4	6	5		4
		棕扇尾鶯	*Cisticola juncidis*			留	*		3		3		
		黃頭扇尾鶯	*Cisticola exilis*	特亞		留	*			2			
		褐頭鷦鶯	*Prinia inornata*	特亞		留	*	5	6	4	13	5	5
	梅花雀科	斑文鳥	*Lonchura punctulata*			留	*	9	13	10	10	5	10
	麻雀科	麻雀	*Passer montanus*			留	*	31	67	31	100	12	61
	鴉科	喜鵲	*Pica serica*			引進種							3
		樹鵲	*Dendrocitta formosae*	特亞		留					3		
	燕科	赤腰燕	*Cecropis striolata*			留	*				15	4	6
		洋燕	*Hirundo tahitica*			留	*	12	34	6	29	8	44
		家燕	*Hirundo rustica*			夏,冬,過	*	20	33	12	37	27	22
		棕沙燕	*Riparia chinensis*			留	*				11		
	繡眼科	斯氏繡眼	*Zosterops simplex*			留	*	10	17	7	35	6	18
	鶺科	白頭翁	*Pycnonotus sinensis*	特亞		留	*	10	30	6	24		19
	鶲科	鵲鴝	*Copsychus saularis*			引進種			2		3		
	鶺鴒科	白鶺鴒	*Motacilla alba*			留,冬	*					2	
鴴形目	彩鷸科	彩鷸	*Rostratula benghalensis*		II	留	*		2				2
	鴴科	小環頸鴴	*Charadrius dubius*			留,冬	*		4	9	9	5	4
		東方環頸鴴	*Charadrius alexandrinus*			留,冬	*		22				
	鷗科	小燕鷗	*Sternula albifrons*		II	留,夏	*		2				
	鷸科	三趾濱鷸	*Calidris alba*			冬			17				
		青足鷸	*Tringa nebularia*			冬	*				4		
		紅胸濱鷸	*Calidris ruficollis*			冬	*				10		
		磯鷸	*Actitis hypoleucos*			冬	*		1	1	1		
		鷹斑鷸	*Tringa glareola*			冬,過	*				4		

表 2.9-1　鳥類調查成果(續 1)

目名	科名	中文名	學名	特有性[1]	保育等級[2]	臺灣遷徙習性[3]	環說時期同季[4]	114.07					
								A		B		C	
								衝擊區	對照區	衝擊區	對照區	衝擊區	對照區
鴴形目	長腳鷸科	反嘴鴴	*Recurvirostra avosetta*			冬			8				
		高蹺鴴	*Himantopus himantopus*			留,冬	*	3	32	7	35	4	15
	燕鴴科	燕鴴	*Glareola maldivarum*		III	夏,過	*		2		8		
鴿形目	鳩鴿科	紅鳩	*Streptopelia tranquebarica*			留	*	16	40	16	70	8	46
		珠頸斑鳩	*Spilopelia chinensis*			留	*	4	7	6	14	6	8
		野鴿	*Columba livia*			引進種	*	8	31	11	12	3	15
鵜形目	鷺科	大白鷺	*Ardea alba*			留,夏,冬		2	15	5	4		10
		小白鷺	*Egretta garzetta*			留,夏,冬,過	*	7	33	8	23	3	22
		中白鷺	*Ardea intermedia*			夏,冬			3	2			2
		夜鷺	*Nycticorax nycticorax*			留,冬,過	*	2	11	3	7		2
		黃頭鷺	*Bubulcus ibis*			留,夏,冬,過	*	8	34	13	43	6	21
鶴形目	秧雞科	白腹秧雞	*Amaurornis phoenicurus*			留					2		1
		紅冠水雞	*Gallinula chloropus*			留	*	1	6	5	8		2
鴷形目	鷸鴴科	小鷸鴴	*Tachybaptus ruficollis*			留,冬	*				5		3
鷹形目	鷹科	黑翅鳶	*Elanus caeruleus*		II	留	*		1	1			1
		鳳頭蒼鷹	*Accipiter trivirgatus*	特亞	II	留				2			
雨燕目	雨燕科	小雨燕	*Apus nipalensis*	特亞		留	*	11	19				13
鵑形目	杜鵑科	番鵑	*Centropus bengalensis*			留	*				2		
總計（種類）								20	38	28	37	18	30
總計（隻次）								187	585	213	644	142	433
歧異度指數（*H'*）								2.74	3.19	3.06	3.09	2.62	2.92
均勻度指數（*J'*）								0.91	0.88	0.92	0.86	0.91	0.86

註 1. 特有性：「特有」表臺灣地區特有種；「特亞」表臺灣地區特有亞種。

註 2. 保育等級：「I」表瀕臨絕種保育類野生動物；「II」表珍貴稀有保育類野生動物；「III」表其他應予保育之野生動物。

註 3. 臺灣遷徙習性：「留」表留鳥；「夏」表夏候鳥；「冬」表冬候鳥；「過」表過境鳥；「引進種」表引進之外來種。

註 4. 「*」表環說時期記錄到之鳥種。

註 5. 因應本計畫第一次環差定稿本(112 年 5 月起)之新增衝擊區及對照區劃分。

表 2.9-1　鳥類調查成果(續 2)

目名	科名	中文名	學名	特有性[1]	保育等級[2]	臺灣遷徙習性[3]	環說時期同季[4]	114.08					
								A		B		C	
								衝擊區	對照區	衝擊區	對照區	衝擊區	對照區
佛法僧目	翠鳥科	翠鳥	*Alcedo atthis*			留,過	*						
夜鷹目	夜鷹科	南亞夜鷹	*Caprimulgus affinis*	特亞		留		2		2	2		2
雀形目	八哥科	白尾八哥	*Acridotheres javanicus*			引進種	*	11	35	8	57	11	54
		家八哥	*Acridotheres tristis*			引進種	*	11	33	12	34	13	28
		黑領椋鳥	*Gracupica nigricollis*			引進種		4		3	4		4
	百靈科	小雲雀	*Alauda gulgula*			留	*	5	2	5	2	4	4
	伯勞科	棕背伯勞	*Lanius schach*			留	*				2		2
	卷尾科	大卷尾	*Dicrurus macrocercus*	特亞		留,過	*	2	7	3	8	2	5
	扇尾鶯科	灰頭鷦鶯	*Prinia flaviventris*			留	*	3	1	3	2		2
		棕扇尾鶯	*Cisticola juncidis*			留	*	2	1	3	4		3
		黃頭扇尾鶯	*Cisticola exilis*	特亞		留	*						
		褐頭鷦鶯	*Prinia inornata*	特亞		留	*	2	4	2	11	6	6
	梅花雀科	白腰文鳥	*Lonchura striata*			留	*						
		斑文鳥	*Lonchura punctulata*			留	*			8	5	7	6
	麻雀科	麻雀	*Passer montanus*			留	*	21	52	11	148	20	96
	鴉科	喜鵲	*Pica serica*			引進種					2		1
	燕科	赤腰燕	*Cecropis striolata*			留	*		8		14	9	8
		洋燕	*Hirundo tahitica*			留	*	8	26	7	63	19	31
		家燕	*Hirundo rustica*			夏,冬,過	*	10	10	8	27	19	30
		棕沙燕	*Riparia chinensis*			留	*						
	繡眼科	斯氏繡眼	*Zosterops simplex*			留	*	6	12		6		6
	鶇科	白頭翁	*Pycnonotus sinensis*	特亞		留	*	8	49	5	34	6	22
	鶲科	鵲鴝	*Copsychus saularis*			引進種					1		
	鶺鴒科	白鶺鴒	*Motacilla alba*			留,冬	*						
	畫眉科	小彎嘴	*Pomatorhinus musicus*	特有		留	*						
	鸚嘴科	粉紅鸚嘴	*Sinosuthora webbiana*	特亞		留	*						

表 2.9-1　鳥類調查成果(續 3)

目名	科名	中文名	學名	特有性[1]	保育等級[2]	臺灣遷徙習性[3]	環說時期同季[4]	114.08					
								A		B		C	
								衝擊區	對照區	衝擊區	對照區	衝擊區	對照區
鴴形目	彩鷸科	彩鷸	*Rostratula benghalensis*		II	留	*				4		
	鴴科	小環頸鴴	*Charadrius dubius*			留,冬	*	2	5	2	2		2
		太平洋金斑鴴	*Pluvialis fulva*			冬	*		2				
		東方環頸鴴	*Charadrius alexandrinus*			留,冬	*		25				
		蒙古鴴	*Charadrius mongolus*			冬,過			5				
		鐵嘴鴴	*Charadrius leschenaultii*			冬,過	*		13				
	鷗科	小燕鷗	*Sternula albifrons*		II	留,夏	*						
		白翅黑燕鷗	*Chlidonias leucopterus*			冬,過			6				
		黑腹燕鷗	*Chlidonias hybrida*			冬,過			12				
	鷸科	大杓鷸	*Numenius arquata*		III	冬	*						
		小青足鷸	*Tringa stagnatilis*			冬,過	*		4				
		反嘴鷸	*Xenus cinereus*			過	*						
		白腰草鷸	*Tringa ochropus*			冬	*						
		赤足鷸	*Tringa totanus*			冬	*		5				
		長趾濱鷸	*Calidris subminuta*			冬	*						
		青足鷸	*Tringa nebularia*			冬	*		9		5		
		紅胸濱鷸	*Calidris ruficollis*			冬	*		80				
		磯鷸	*Actitis hypoleucos*			冬	*	2	3	1			
		翻石鷸	*Arenaria interpres*			冬,過	*						
		彎嘴濱鷸	*Calidris ferruginea*			冬,過			4				
		鷹斑鷸	*Tringa glareola*			冬,過	*		9		4		5
		黑尾鷸	*Limosa limosa*		III	冬,過			2				
	三趾鷸科	棕三趾鷸	*Turnix suscitator*	特亞		留	*		2				
	長腳鷸科	高蹺鴴	*Himantopus himantopus*			留,冬	*	6	68	8	4	6	13
	燕鴴科	燕鴴	*Glareola maldivarum*		III	夏,過	*		3		14		9
鴿形目	鳩鴿科	紅鳩	*Streptopelia tranquebarica*			留	*	10	30	21	62	16	52
		珠頸斑鳩	*Spilopelia chinensis*			留	*	4	9	2	5	5	4
		野鴿	*Columba livia*			引進種	*	12	3	15	20	14	14

表 2.9-1　鳥類調查成果(續 4)

目名	科名	中文名	學名	特有性[1]	保育等級[2]	臺灣遷徙習性[3]	環說時期同季[4]	114.08					
								A		B		C	
								衝擊區	對照區	衝擊區	對照區	衝擊區	對照區
鵜形目	鷺科	大白鷺	*Ardea alba*			留,夏,冬		3	6	2	3		2
		小白鷺	*Egretta garzetta*			留,夏,冬,過	*	5	10	7	10	3	7
		中白鷺	*Ardea intermedia*			夏,冬							1
		夜鷺	*Nycticorax nycticorax*			留,冬,過	*	2	1	4			5
		黃頭鷺	*Bubulcus ibis*			留,夏,冬,過	*	15	74	19	53	12	47
	鸚科	埃及聖鸚	*Threskiornis aethiopicus*			引進種	*						
鶴形目	秧雞科	紅冠水雞	*Gallinula chloropus*			留	*		3	2	2		1
鴴形目	鷸鴴科	小鷸鴴	*Tachybaptus ruficollis*			留,冬	*		3	2	2		2
鷹形目	鷹科	黑翅鳶	*Elanus caeruleus*		II	留	*		1				
雨燕目	雨燕科	小雨燕	*Apus nipalensis*	特亞		留	*	10	8	8	12	8	6
鵑形目	杜鵑科	番鵑	*Centropus bengalensis*			留	*				2		
總計（種類）								25	42	27	35	18	33
總計（隻次）								166	645	173	630	180	480
歧異度指數（*H'*）								2.98	3.08	3.01	2.74	2.73	2.79
均勻度指數（*J'*）								0.92	0.82	0.91	0.77	0.94	0.80

註 1. 特有性：「特有」表臺灣地區特有種；「特亞」表臺灣地區特有亞種。
註 2. 保育等級：「I」表瀕臨絕種保育類野生動物；「II」表珍貴稀有保育類野生動物；「III」表其他應予保育之野生動物。
註 3. 臺灣遷徙習性：「留」表留鳥；「夏」表夏候鳥；「冬」表冬候鳥；「過」表過境鳥；「引進種」表引進之外來種。
註 4. 「*」表環說時期記錄到之鳥種。
註 5. 因應本計畫第一次環差定稿本(112 年 5 月起)之新增衝擊區及對照區劃分。

表 2.9-1　鳥類調查成果(續 5)

目名	科名	中文名	學名	特有性[1]	保育等級[2]	臺灣遷徙習性[3]	環說時期同季[4]	114.09					
								A		B		C	
								衝擊區	對照區	衝擊區	對照區	衝擊區	對照區
佛法僧目	翠鳥科	翠鳥	*Alcedo atthis*			留,過	*						
夜鷹目	夜鷹科	南亞夜鷹	*Caprimulgus affinis*	特亞		留		2		2	2		3
雀形目	八哥科	白尾八哥	*Acridotheres javanicus*			引進種	*	10	19	14	45	13	38
		家八哥	*Acridotheres tristis*			引進種	*	11	16	12	40	16	28
		黑領椋鳥	*Gracupica nigricollis*			引進種							4
	王鶲科	黑枕藍鶲	*Hypothymis azurea*	特亞		留							3
	百靈科	小雲雀	*Alauda gulgula*			留	*	4	3	4	4	5	6
	伯勞科	棕背伯勞	*Lanius schach*			留	*				1		1
	卷尾科	大卷尾	*Dicrurus macrocercus*	特亞		留,過	*	3	9	3	12	4	5
	扇尾鶯科	灰頭鷦鶯	*Prinia flaviventris*			留	*	2	2	2	3	2	4
		棕扇尾鶯	*Cisticola juncidis*			留	*	2	2	2	2		1
		黃頭扇尾鶯	*Cisticola exilis*	特亞		留	*						
		褐頭鷦鶯	*Prinia inornata*	特亞		留	*	4	6	4	7	3	9
	梅花雀科	白腰文鳥	*Lonchura striata*			留	*						
		斑文鳥	*Lonchura punctulata*			留	*	7	7	7	8	13	6
		黑頭文鳥	*Lonchura atricapilla*		III	留,引進種					7		
	麻雀科	麻雀	*Passer montanus*			留	*	21	104	25	145	27	185
	燕科	赤腰燕	*Cecropis striolata*			留	*	6	48		11		7
		洋燕	*Hirundo tahitica*			留	*	8	9	8	33	15	22
		家燕	*Hirundo rustica*			夏,冬,過	*	12	24	11	48	8	69
		棕沙燕	*Riparia chinensis*			留	*						
	繡眼科	斯氏繡眼	*Zosterops simplex*			留	*	5	15	6	25	6	12
	鶇科	白頭翁	*Pycnonotus sinensis*	特亞		留	*	12	17	7	29	5	10
	鶺鴒科	白鶺鴒	*Motacilla alba*			留,冬	*				1	1	1
	畫眉科	小彎嘴	*Pomatorhinus musicus*	特有		留	*						
	鸚嘴科	粉紅鸚嘴	*Sinosuthora webbiana*	特亞		留	*						
鴴形目	彩鷸科	彩鷸	*Rostratula benghalensis*		II	留	*						
	鴴科	小環頸鴴	*Charadrius dubius*			留,冬	*	2	52	2	8	2	4
		太平洋金斑鴴	*Pluvialis fulva*			冬	*		6		8		
		東方環頸鴴	*Charadrius alexandrinus*			留,冬	*		87				
		蒙古鴴	*Charadrius mongolus*			冬,過			8				
		鐵嘴鴴	*Charadrius leschenaultii*			冬,過	*		15				

表 2.9-1　鳥類調查成果(續 6)

目名	科名	中文名	學名	特有性[1]	保育等級[2]	臺灣遷徙習性[3]	環說時期同季[4]	114.09					
								A		B		C	
								衝擊區	對照區	衝擊區	對照區	衝擊區	對照區
鴴形目	鷗科	小燕鷗	*Sternula albifrons*		II	留,夏	*		6				
		黑腹燕鷗	*Chlidonias hybrida*			冬,過			11				
	鷸科	大杓鷸	*Numenius arquata*		III	冬	*						
		小青足鷸	*Tringa stagnatilis*			冬,過	*		7				
		反嘴鷸	*Xenus cinereus*			過	*						
		白腰草鷸	*Tringa ochropus*			冬	*						
		赤足鷸	*Tringa totanus*			冬	*		11				
		長趾濱鷸	*Calidris subminuta*			冬	*						
		青足鷸	*Tringa nebularia*			冬	*		8		4		3
		紅胸濱鷸	*Calidris ruficollis*			冬	*		24				
		黑腹濱鷸	*Calidris alpina*			冬			12				
		寬嘴鷸	*Calidris falcinellus*			過			5				
		磯鷸	*Actitis hypoleucos*			冬	*		1	1	3		
		翻石鷸	*Arenaria interpres*			冬,過	*						
		鷹斑鷸	*Tringa glareola*			冬,過	*		8		6		8
	三趾鶉科	棕三趾鶉	*Turnix suscitator*	特亞		留	*				2		
	長腳鷸科	反嘴鴴	*Recurvirostra avosetta*			冬			6				
		高蹺鴴	*Himantopus himantopus*			留,冬	*	5	42	7	8	6	11
	燕鴴科	燕鴴	*Glareola maldivarum*		III	夏,過	*		20		4		8
鴿形目	鳩鴿科	紅鳩	*Streptopelia tranquebarica*			留	*	12	86	18	260	11	50
		珠頸斑鳩	*Spilopelia chinensis*			留	*	3	4	3	10	6	4
		野鴿	*Columba livia*			引進種	*	10	12	13	67	12	19
鵜形目	鷺科	大白鷺	*Ardea alba*			留,夏,冬			15		2		6
		小白鷺	*Egretta garzetta*			留,夏,冬,過	*	3	15	3	21	2	7
		中白鷺	*Ardea intermedia*			夏,冬							1
		夜鷺	*Nycticorax nycticorax*			留,冬,過	*	3	2	2	2		2
		黃頭鷺	*Bubulcus ibis*			留,夏,冬,過	*	10	37	15	63	11	31
	鸚科	埃及聖鸚	*Threskiornis aethiopicus*			引進種	*						
鶴形目	秧雞科	白腹秧雞	*Amaurornis phoenicurus*			留				1			
		紅冠水雞	*Gallinula chloropus*			留	*		2	2	2		4
鷸形目	鷸鷸科	小鷸鷸	*Tachybaptus ruficollis*			留,冬	*		3				2
鷹形目	鷹科	黑翅鳶	*Elanus caeruleus*		II	留	*		3		1		

表 2.9-1　鳥類調查成果(續 7)

目名	科名	中文名	學名	特有性[1]	保育等級[2]	臺灣遷徙習性[3]	環說時期同季[4]	114.09					
								A		B		C	
								衝擊區	對照區	衝擊區	對照區	衝擊區	對照區
雨燕目	雨燕科	小雨燕	*Apus nipalensis*	特亞		留	*	7	6	6	10		7
鵑形目	杜鵑科	番鵑	*Centropus bengalensis*			留	*				1		1
總計（種數）								24	43	26	37	20	36
總計（隻次）								164	795	180	905	168	582
歧異度指數（*H'*）								2.97	3.19	2.93	2.60	2.74	2.64
均勻度指數（*J'*）								0.93	0.85	0.90	0.72	0.91	0.74

註 1. 特有性：「特有」表臺灣地區特有種；「特亞」表臺灣地區特有亞種。
註 2. 保育等級：「I」表瀕臨絕種保育類野生動物；「II」表珍貴稀有保育類野生動物；「III」表其他應予保育之野生動物。
註 3. 臺灣遷徙習性：「留」表留鳥；「夏」表夏候鳥；「冬」表冬候鳥；「過」表過境鳥；「引進種」表引進之外來種。
註 4. 「*」表環說時期記錄到之鳥種。
註 5. 因應本計畫第一次環差定稿本(112 年 5 月起)之新增衝擊區及對照區劃分。

8 月 19~22 日記錄 10 目 27 科 51 種 2,274 隻次。其中 A 區記錄 9 目 21 科 44 種 811 隻次，衝擊區 6 目 15 科 25 種 166 隻次，對照區 8 目 20 科 42 種 645 隻次；B 區記錄 9 目 24 科 37 種 803 隻次，衝擊區 8 目 17 科 27 種 173 隻次，對照區 9 目 24 科 35 種 630 隻次；C 區記錄 8 目 21 科 33 種 660 隻次，衝擊區 5 目 12 科 18 種 180 隻次，對照區 8 目 21 科 33 種 480 隻次。

9 月 8~11 日記錄 10 目 26 科 53 種 2,794 隻次。其中 A 區記錄 9 目 21 科 44 種 959 隻次，衝擊區 6 目 15 科 24 種 164 隻次，對照區 8 目 20 科 43 種 795 隻次；B 區記錄 9 目 23 科 38 種 1,085 隻次，衝擊區 7 目 17 科 26 種 180 隻次，對照區 9 目 23 科 37 種 905 隻次；C 區記錄 9 目 23 科 36 種 750 隻次，衝擊區 4 目 14 科 20 種 168 隻次，對照區 9 目 23 科 36 種 582 隻次。

7 月 8~11 日記錄麻雀、白尾八哥、家八哥、野鴿、白頭翁、紅鳩及珠頸斑鳩等 7 種出現的棲地類型較廣，大多停棲在農耕地、樹上、電線及人工建物上；高蹺鴴、大白鷺、小白鷺、小環頸鴴、東方環頸鴴及磯鷸等 6 種親水性鳥類多於魚塭周圍、水田、溪流及灘地等水域環境活動。

8 月 19~22 日記錄麻雀、白尾八哥、家八哥、大卷尾、野鴿、白頭翁、紅鳩及珠頸斑鳩等 8 種出現的棲地類型較廣，大多停棲在農耕地、樹上、電線及人工建物上；大白鷺、小白鷺、小環頸鴴、東方環頸鴴、鐵嘴鴴、紅胸濱鷸、磯鷸及高蹺鴴等 8 種親水性鳥類多於魚塭周圍、水田及灘地等水域環境活動。

9 月 8~11 日記錄麻雀、白尾八哥、家八哥、大卷尾、白頭翁、野鴿、紅鳩及珠頸斑鳩等 8 種出現的棲地類型較廣，大多停棲在農耕地、樹上、電線及人工建物上；大白鷺、小白鷺、小環頸鴴、東方環頸鴴、鐵嘴鴴、太平洋金斑鴴、紅胸濱鷸及青足鷸等 8 種親水性鳥類多於魚塭周圍、水田及灘地等水域環境活動。

二、特有物種

7 月 8~11 日於衝擊區記錄南亞夜鷹、大卷尾、黃頭扇尾鶯、褐頭鷦鶯、白頭翁、鳳頭蒼鷹及小雨燕等 7 種特有亞種，對照區記錄南亞夜鷹、黑枕藍鶲、大卷尾、褐頭鷦鶯、樹鵲、白頭翁及小雨燕等 7 種特有亞種。

8 月 19~22 日於衝擊區記錄南亞夜鷹、大卷尾、褐頭鷦鶯、白頭翁及小雨燕等 5 種特有亞種，對照區記錄南亞夜鷹、大卷尾、褐頭鷦鶯、白頭翁、棕三趾鶉及小雨燕等 6 種特有亞種。

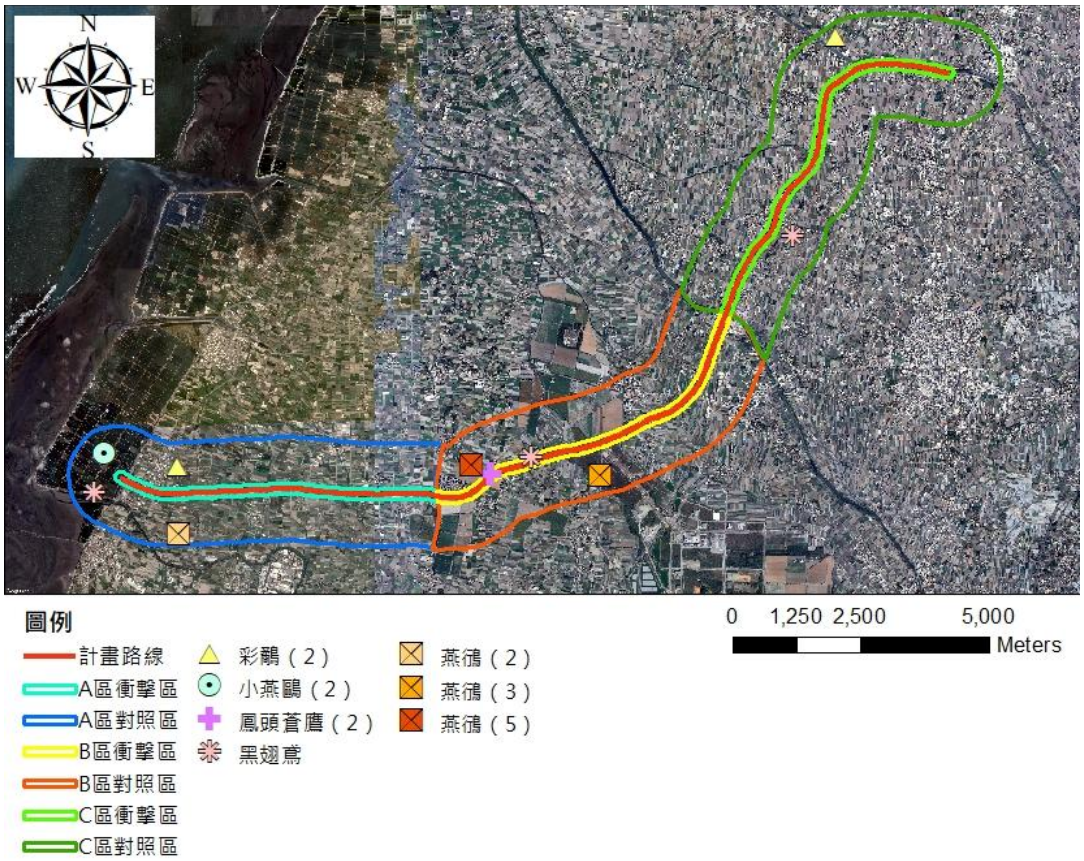
9 月 8~11 日於衝擊區記錄南亞夜鷹、大卷尾、褐頭鷦鶯、白頭翁及小雨燕等 5 種特有亞種，對照區記錄南亞夜鷹、黑枕藍鶲、大卷尾、褐頭鷦鶯、白頭翁、棕三趾鶉及小雨燕等 7 種特有亞種。

三、保育類物種

7 月 8~11 日記錄彩鷸、小燕鷗、黑翅鳶及鳳頭蒼鷹等 4 種珍貴稀有野生動物，燕鴴 1 種其他應予保育之野生動物；彩鷸於 A 區及 C 區(皆為對照區)有鳴叫紀錄，小燕鷗及黑翅鳶於 A 區(對照區)有飛行紀錄，黑翅鳶另於 B 區(衝擊區)及 C 區(對照區)有停棲紀錄，燕鴴於 A 區及 B 區(皆為對照區)有停棲紀錄，並於 B 區(對照區)有飛行紀錄，鳳頭蒼鷹則於 B 區(衝擊區)有停棲紀錄。

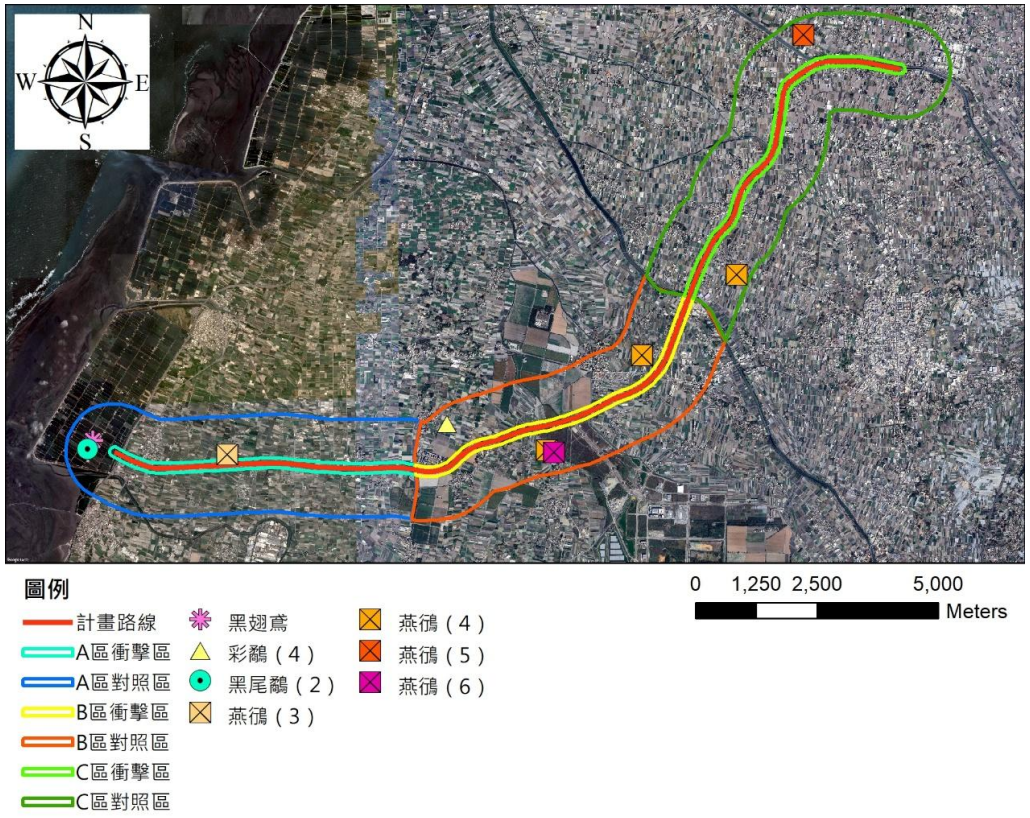
8 月 19~22 日記錄彩鷸及黑翅鳶 2 種珍貴稀有野生動物，黑尾鷸及燕鴴 2 種其他應予保育之野生動物；彩鷸於 B 區(對照區)有覓食紀錄，黑翅鳶於 A 區(對照區)有停棲紀錄，黑尾鷸於 A 區(對照區)有覓食紀錄，燕鴴於 A 區、B 區及 C 區(皆為對照區)有停棲紀錄。

9 月 8~11 日記錄小燕鷗及黑翅鳶 2 種珍貴稀有野生動物，黑頭文鳥及燕鴴 2 種其他應予保育之野生動物；小燕鷗於 A 區(對照區)有飛行紀錄，黑翅鳶於 A 區(對照區)有停棲及飛行紀錄，以及於 B 區(對照區)有停棲紀錄，黑頭文鳥於 B 區(對照區)有覓食紀錄，燕鴴於 A 區(對照區)有停棲紀錄，以及於 B 區及 C 區(皆為對照區)有停棲及飛行紀錄。保育類物種分布如圖 2.9-2~4 所示。



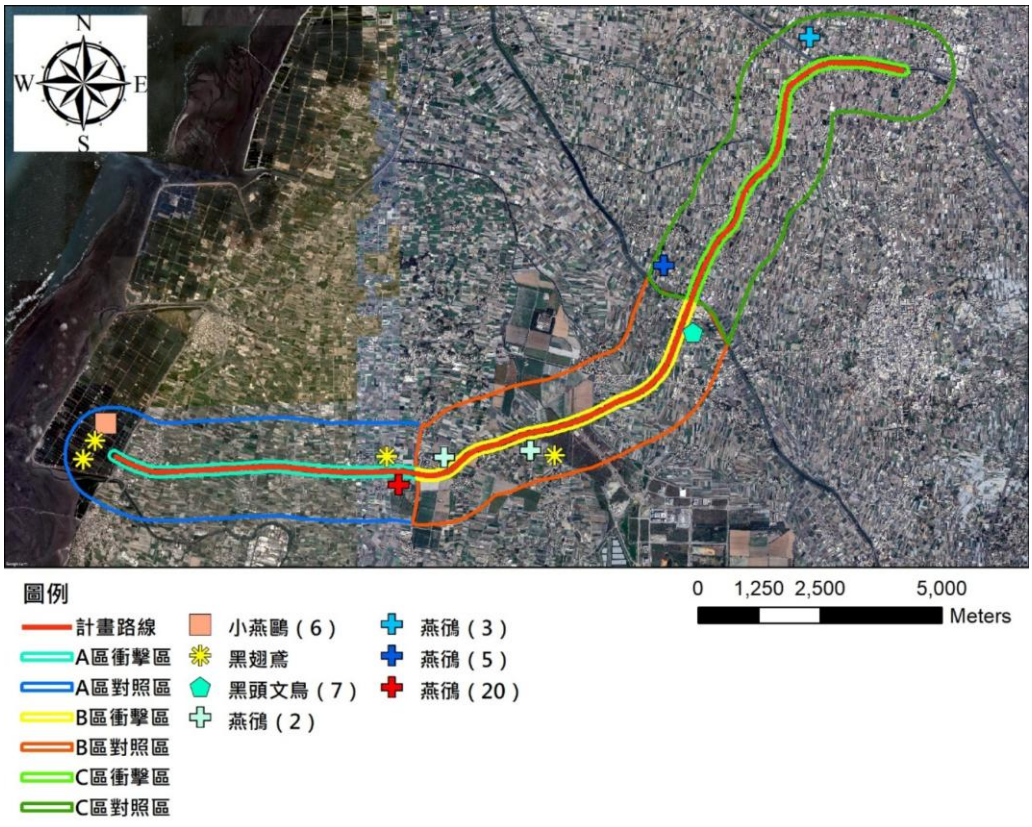
底圖來源：Google Earth (2025)

圖 2.9-2　保育類分布圖(7 月 8~11 日)



底圖來源：Google Earth (2025)

圖 2.9-3　保育類分布圖(8 月 19~22 日)



底圖來源：Google Earth (2025)

圖 2.9-4　保育類分布圖(9 月 8~11 日)

四、遷徙習性

7 月 8~11 日有 24 種屬留鳥性質，佔總物種數的 46.2%；2 種兼具留鳥及過境鳥性質佔總物種數的 3.8%；10 種兼具留鳥及候鳥(含過境鳥)性質，佔總物種數的 19.2%；9 種為侯鳥(含過境鳥)性質，佔總物種數的 17.3%；7 種屬引進種性質，佔總物種數的 13.5%。

A. 衝擊區記錄的 32 種鳥類中，以留鳥性質 17 種(53.1%)最多，其次為兼具留鳥及侯鳥(含過境鳥)性質 7 種(21.9%)。由調查紀錄可得知，本次調查衝擊區之鳥類主要以留鳥為主。

B. 對照區記錄 49 種鳥類中，以留鳥性質 22 種(44.9%)最多，其次為兼具留鳥及侯鳥(含過境鳥)性質及侯鳥(含過境鳥)性質各 9 種(各佔 18.4%)。由調查紀錄可得知，本次調查對照區之鳥類以留鳥為主。

8 月 19~22 日有 20 種屬留鳥性質，佔總物種數的 39.2%；1 種兼具留鳥及過境鳥性質佔總物種數的 2.0%；8 種兼具留鳥及候鳥(含過境鳥)性質，佔總物種數的 15.7%；16 種為侯鳥(含過境鳥)性質，佔總物種數的 31.4%；6 種屬引進種性質，佔總物種數的 11.8%。

A. 衝擊區記錄的 29 種鳥類中，以留鳥性質 15 種(51.7%)最多，其次為兼具留鳥及侯鳥(含過境鳥)性質 7 種(24.1%)。由調查紀錄可得知，本次調查衝擊區之鳥類主要以留鳥為主。

B. 對照區記錄 51 種鳥類中，以留鳥性質 20 種(39.2%)最多，其次為侯鳥(含過境鳥)性質 16 種(佔 31.4%)。由調查紀錄可得知，本次調查對照區之鳥類以留鳥為主。

9 月 8~11 日有 21 種屬留鳥性質，佔總物種數的 39.6%；1 種兼具留鳥及過境鳥性質佔總物種數的 1.9%；10 種兼具留鳥及候鳥(含過境鳥)性質，佔總物種數的 18.9%；15 種為侯鳥(含過境鳥)性質，佔總物種數的 28.3%；1 種為過境鳥性質，佔總物種數的 1.9%；1 種兼具留鳥及引進種性質，佔總物種數的 1.9%；4 種屬引進種性質，佔總物種數的 7.5%。

A. 衝擊區記錄的 28 種鳥類中，以留鳥性質 16 種(57.1%)最多，其次為兼具留鳥及侯鳥(含過境鳥)性質 6 種(21.4%)。由調查紀錄可得知，本次調查衝擊區之鳥類主要以留鳥為主。

B. 對照區記錄 52 種鳥類中，以留鳥性質 20 種(38.5%)最多，其次為侯鳥(含過境鳥)性質 15 種(佔 28.8%)。由調查紀錄可得知，本次調查對照區之鳥類以留鳥為主。

五、優勢物種

(一)7 月 8~11 日

7 月份總數量共 2,204 隻次，其中以麻雀 302 隻次為優勢物種，佔總數量的 13.7%，其次為紅鳩(196 隻次，佔 8.9%)及白尾八哥(158 隻次，佔 7.2%)。

1.A 區

A區總數量共772隻次，其中以麻雀98隻次為A區優勢物種，佔本區總數量的12.7%，其次為紅鳩(56隻次，佔7.3%)。衝擊區總數量共187隻次，其中以麻雀31隻次為優勢物種，佔此區總數量的16.6%；對照區總數量共585隻次，其中以麻雀67隻次為優勢物種，佔此區總數量的11.5%。

2.B 區

B區總數量共857隻次，其中以麻雀131隻次為B區優勢物種，佔本區總數量的15.3%，其次為紅鳩(86隻次，佔10.0%)。衝擊區總數量共213隻次，其中以麻雀31隻次為優勢物種，佔此區總數量的14.6%；對照區總數量共644隻次，其中以麻雀100隻次為優勢物種，佔此區總數量的15.5%。

3.C 區

C區總數量共575隻次，其中以麻雀73隻次為C區優勢物種，佔本區總數量的12.7%，其次為白尾八哥及紅鳩(各54隻次，各佔9.4%)。衝擊區總數量共142隻次，其中以家燕27隻次為優勢物種，佔此區總數量的19.0%；對照區總數量共433隻次，其中以麻雀61隻次為優勢物種，佔此區總數量的14.1%。

整體而言，A 區、B 區及 C 區等 3 區皆以麻雀為優勢物種。

(二)8 月 19~22 日

8 月份總數量共 2,274 隻次，其中以麻雀 348 隻次為優勢物種，佔總數量的 15.3%，其次為黃頭鷺(220 隻次，佔 9.7%)及紅鳩(191 隻次，佔 8.4%)。

1.A 區

A區總數量共811隻次，其中以黃頭鷺89隻次為A區優勢物種，佔本區總數量的11.0%，其次為紅胸濱鷸(80隻次，佔9.9%)。衝擊區總數量共166隻次，其中以麻雀21隻次為優勢物種，佔此區總數量的12.7%；對照區總數量共645隻次，其中以紅胸濱鷸80隻次為優勢物種，佔此區總數量的12.4%。

2.B 區

B區總數量共803隻次，其中以麻雀159隻次為B區優勢物種，佔本區總數量的19.8%，其次為紅鳩(83隻次，佔10.3%)。衝擊區總數量共173隻次，其中以紅鳩21隻次為優勢物種，佔此區總數量的12.1%；對照區總數量共630隻次

，其中以麻雀148隻次為優勢物種，佔此區總數量的23.5%。

3.C區

C區總數量共660隻次，其中以麻雀116隻次為C區優勢物種，佔本區總數量的17.6%，其次為紅鳩(68隻次，佔10.3%)。衝擊區總數量共180隻次，其中以麻雀20隻次為優勢物種，佔此區總數量的11.1%；對照區總數量共480隻次，其中以麻雀96隻次為優勢物種，佔此區總數量的20.0%。

整體而言，A 區以黃頭鷺為優勢物種，B 區及 C 區則以麻雀為優勢物種。

(三)9 月 8~11 日

9 月份總數量共 2,794 隻次，其中以麻雀 507 隻次為優勢物種，佔總數量的 18.1%，其次為紅鳩(437 隻次，佔 15.6%)及家燕(172 隻次，佔 6.2%)。

1.A區

A區總數量共959隻次，其中以麻雀125隻次為A區優勢物種，佔本區總數量的13.0%，其次為紅鳩(98隻次，佔10.2%)。衝擊區總數量共164隻次，其中以麻雀21隻次為優勢物種，佔此區總數量的12.8%；對照區總數量共795隻次，其中以麻雀104隻次為優勢物種，佔此區總數量的13.1%。

2.B區

B區總數量共1,085隻次，其中以紅鳩278隻次為B區優勢物種，佔本區總數量的25.6%，其次為麻雀(170隻次，佔15.7%)。衝擊區總數量共180隻次，其中以麻雀25隻次為優勢物種，佔此區總數量的13.9%；對照區總數量共905隻次，其中以紅鳩260隻次為優勢物種，佔此區總數量的28.7%。

3.C區

C區總數量共750隻次，其中以麻雀212隻次為C區優勢物種，佔本區總數量的28.3%，其次為家燕(77隻次，佔10.3%)。衝擊區總數量共168隻次，其中以麻雀27隻次為優勢物種，佔此區總數量的16.1%；對照區總數量共582隻次，其中以麻雀185隻次為優勢物種，佔此區總數量的31.8%。

整體而言，A 區及 C 區以麻雀為優勢物種，B 區以紅鳩為優勢物種。

六、生物多樣性指數分析

7 月 8~11 日 A 區歧異度指數為 3.13，均勻度指數為 0.86；衝擊區歧異度指數為 2.74，均勻度指數為 0.91；對照區歧異度指數為 3.19，均勻度指數為 0.88。

B 區歧異度指數為 3.15，均勻度指數為 0.84；衝擊區歧異度指數為 3.06，均勻度指數為 0.92；對照區歧異度指數為 3.09，均勻度指數為 0.86。

C 區歧異度指數為 2.93，均勻度指數為 0.85；衝擊區歧異度指數為 2.62，均

勻度指數為 0.91；對照區歧異度指數為 2.92，均勻度指數為 0.86。

整體而言，各區物種組成皆豐富，且受優勢物種影響較不明顯，物種數量分布尚屬均勻，故多樣性指數皆高。

8 月 19~22 日 A 區歧異度指數為 3.18，均勻度指數為 0.84；衝擊區歧異度指數為 2.98，均勻度指數為 0.92；對照區歧異度指數為 3.08，均勻度指數為 0.82。

B 區歧異度指數為 2.88，均勻度指數為 0.80；衝擊區歧異度指數為 3.01，均勻度指數為 0.91；對照區歧異度指數為 2.74，均勻度指數為 0.77。

C 區歧異度指數為 2.83，均勻度指數為 0.81；衝擊區歧異度指數為 2.73，均勻度指數為 0.94；對照區歧異度指數為 2.79，均勻度指數為 0.80。

整體而言，各區物種組成皆豐富，故歧異度指數皆高；另 B 區對照區受優勢物種麻雀影響，使物種數量分布較不均勻，故均勻度指數較其他樣區低。

9 月 8~11 日 A 區歧異度指數為 3.26，均勻度指數為 0.86；衝擊區歧異度指數為 2.97，均勻度指數為 0.93；對照區歧異度指數為 3.19，均勻度指數為 0.85。

B 區歧異度指數為 2.69，均勻度指數為 0.74；衝擊區歧異度指數為 2.93，均勻度指數為 0.90；對照區歧異度指數為 2.60，均勻度指數為 0.72。

C 區歧異度指數為 2.73，均勻度指數為 0.76；衝擊區歧異度指數為 2.74，均勻度指數為 0.91；對照區歧異度指數為 2.64，均勻度指數為 0.74。

整體而言，各區物種組成皆豐富，故歧異度指數皆高；另 B 區及 C 區對照區分別受優勢物種紅鳩及麻雀 2 種影響，使物種數量分布較不均勻，故均勻度指數較其他樣區低。

七、與環說時期同季(103 年 8 月)比較

環說時期同季共記錄 10 目 29 科 54 種 3,250 隻次，7 月 8~11 日共記錄 11 目 28 科 52 種 2,204 隻次，本次新增記錄南亞夜鷹、灰頭椋鳥、黑領椋鳥、黑枕藍鶲、喜鵲、樹鵲、鵲鴝、三趾濱鷸、反嘴鴴、大白鷺、中白鷺、白腹秧雞及鳳頭蒼鷹等 13 種，未記錄棕背伯勞、白腰文鳥、小彎嘴、粉紅鸚嘴、太平洋金斑鴴、鐵嘴鴴、大杓鷸、小青足鷸、反嘴鷸、白腰草鷸、赤足鷸、長趾濱鷸、翻石鷸、棕三趾鶉及埃及聖鸊等 15 種。環說時期同季及本次優勢物種皆為麻雀；環說時期同季記錄彩鷸、小燕鷗及黑翅鳶等 3 種珍貴稀有野生動物，燕鴴及大杓鷸 2 種其他應予保育之野生動物；環說同季與本次皆有記錄彩鷸、小燕鷗、燕鴴及黑翅鳶等 4 種保育鳥類；8 月 19~22 日共記錄 10 目 27 科 51 種 2,274 隻次，本次新增記錄南亞夜鷹、黑領椋鳥、喜鵲、鵲鴝、蒙古鴴、白翅黑燕鷗、黑腹燕鷗、彎嘴濱鷸、黑尾鷸、大白鷺及中白鷺等 11 種，未記錄翠鳥、黃頭扇尾鶯、白腰文鳥、棕沙燕、白

鷸鴴、小彎嘴、粉紅鸚嘴、小燕鷗、大杓鷸、反嘴鷸、白腰草鷸、長趾濱鷸、翻石鷸及埃及聖鷺等 14 種。環說時期同季記錄彩鷸、小燕鷗及黑翅鳶等 3 種珍貴稀有野生動物，燕鴴及大杓鷸 2 種其他應予保育之野生動物；環說同季與本次皆有記錄彩鷸、黑翅鳶及燕鴴等 3 種保育鳥類;9 月 8~11 日共記錄 10 目 26 科 53 種 2,794 隻次，本次新增記錄南亞夜鷹、黑領椋鳥、黑枕藍鶲、黑頭文鳥、蒙古鴴、黑腹燕鷗、黑腹濱鷸、寬嘴鷸、反嘴鴴、大白鷺、中白鷺及白腹秧雞等 12 種，未記錄翠鳥、黃頭扇尾鶯、白腰文鳥、棕沙燕、小彎嘴、粉紅鸚嘴、彩鷸、大杓鷸、反嘴鷸、白腰草鷸、長趾濱鷸、翻石鷸及埃及聖鷺等 13 種。環說時期同季記錄彩鷸、小燕鷗及黑翅鳶等 3 種珍貴稀有野生動物，燕鴴及大杓鷸 2 種其他應予保育之野生動物；環說同季與本次皆有記錄小燕鷗、黑翅鳶及燕鴴等 3 種保育鳥類。

整體而言，本次 7 月與環說時期同季物種數相似，差異物種以零星數量之留鳥及候鳥(含過境鳥)為主；數量部分，環說時期同季記錄較多數量的麻雀、紅胸濱鷸、東方環頸鴴小環頸鴴及等 4 種活動；整體而言，本次 8 月與環說時期同季物種數相似，差異物種以零星數量之留鳥及候鳥(含過境鳥)為主；數量部分，環說時期同季記錄較多數量的麻雀、家燕、紅鳩、紅胸濱鷸、東方環頸鴴小環頸鴴及等 6 種活動；整體而言，本次 9 月與環說時期同季物種數相似，差異物種以零星數量之留鳥及候鳥(含過境鳥)為主；數量部分，環說時期同季記錄較多數量的麻雀、家燕、紅鳩、紅胸濱鷸、東方環頸鴴小環頸鴴及等 6 種活動。

考量目前為施工暨營運階段調查，本次 7、8 及 9 月調查時於 C 區調查範圍內均有工程正在執行，可能受施工擾動影響，使本次 7、8 及 9 月調查鳥類數量較環評時期同季略少，然調查結果仍皆以麻雀為優勢種。

八、與歷年同次比較

因本計畫施工前與施工期間調查頻度不一致，將分別與施工前同次及施工期間歷年同次進行監測結果比較並分析差異是否有異常。比對結果如下：

(一)114 年 7 月

1.與施工前同次(108.07)比較

施工前同次共記錄11目29科47種2,071隻次，本次共記錄11目28科52種2,204隻次，本次新記錄灰頭椋鳥、喜鵲、棕沙燕、鵲鴝、小燕鷗、三趾濱鷸、青足鷸、鷹斑鷸、反嘴鴴、大白鷺、中白鷺、小鸊鷉及鳳頭蒼鷹等13種，未記錄小彎嘴、赤足鷸、長趾濱鷸、黑腹濱鷸、彎嘴濱鷸、棕三趾鶉、埃及聖鷺及五色鳥等8種；施工前同次及本次的優勢物種皆為麻雀；施工前同次記錄彩鷸及黑翅鳶2種珍貴稀有野生動物，燕鴴1種其他應予保育之野生動物；本次及施工前同次皆有記錄彩鷸、黑翅鳶及燕鴴等3種保育類物種。

整體而言，兩次調查物種組成及數量差異不大，皆以留鳥為主，差異物種為零星數量之候鳥(含過境鳥)性質，且皆以麻雀為優勢種。

2.與施工期間歷年同次(109.07~113.07)比較

施工期間歷年同次記錄鳥類種數介於42~47種，數量介於1,698~1,979隻次。本次記錄11目28科52種2,204隻次，本次記錄之物種數及數量皆較歷年同次多；施工期間歷年同次及次皆以麻雀數量最多；施工期間歷年同次共記錄彩鷸、小燕鷗及黑翅鳶等3種為珍貴稀有野生動物，燕鴴1種為其他應予保育之野生動物，而本次記錄彩鷸、小燕鷗、鳳頭蒼鷹及黑翅鳶等4種珍貴稀有野生動物，燕鴴1種屬其他應予保育之野生動物。本次及施工期間歷年同次皆有記錄彩鷸、小燕鷗、黑翅鳶及燕鴴等4種保育類。

整體而言，相較歷年同次受颱風及季風風雨影響程度，本次調查前受颱風強降雨影響較大，使調查期間環境內之暫時性水域及落果增加，並發現鳥類聚集於水域環境或林下停棲覓食，故物種數及數量皆較施工期間歷年同次調查多，然歷年同次與本次皆以麻雀為優勢種。

(二)114 年 8 月

1.與施工前同次比較

施工前僅於108年之2、4、7及10月執行調查，本次調查為8月，故未進行比較。

2.與施工期間歷年同次(109.08~113.08)比較

施工期間歷年同次記錄鳥類種數介於43~54種，數量介於1,714~2,709隻次。本次共記錄10目27科51種2,274隻次，本次記錄之物種數及數量介於歷年同次差異範圍內；施工期間歷年同次共記錄彩鷸、小燕鷗及黑翅鳶等3種為珍貴稀有野生動物，黑頭文鳥、黑尾鷸及燕鴴等3種為其他應予保育之野生動物；本次及施工期間歷年同次皆有記錄彩鷸、黑翅鳶及燕鴴等3種保育類。

本次與歷年同次調查物種組成及數量差異不大，差異物種為零星數量之候鳥(含過境鳥)性質，且歷年同次與本次皆以麻雀為優勢種。

(二)114 年 9 月

1.與施工前同次比較

施工前僅於108年之2、4、7及10月執行調查，本次調查為9月，故未進行比較。

2.與施工期間歷年同次(109.09~113.09)比較

其中施工期間109年~111年未於9月執行調查，故僅與112年9月及113年

9月調查結果進行比較。施工期間歷年同次記錄鳥類種數介於48～55種，數量介於2,404~2,869隻次。本次共記錄10目26科53種2,794隻次，本次記錄之物種數及數量介於歷年同次差異範圍內；施工期間歷年同次共記錄紅尾伯勞及燕鴴2種為其他應予保育之野生動物；本次及施工期間歷年同次皆有記錄燕鴴1種保育類。

本次與歷年同次調查物種組成及數量差異不大，差異物種為零星數量之候鳥(含過境鳥)性質，且歷年同次與本次皆以麻雀為優勢種。

九、與上次調查比較

前次 6 月 2~5 日調查共記錄 11 目 28 科 45 種 2,267 隻次，本次 7 月 8~11 日共記錄 11 目 28 科 52 種 2,204 隻次，本次新增記錄黑領椋鳥、赤腰燕、白鶺鴒、三趾濱鷸、青足鷸、紅胸濱鷸、鷹斑鷸及鳳頭蒼鷹等 8 種，未記錄棕背伯勞 1 種。兩次優勢物種皆為麻雀；兩次皆有記錄彩鷸、小燕鷗及黑翅鳶等 3 種珍貴稀有野生動物，燕鴴 1 種其他應予保育之野生動物。

整體而言，本次 7 月 8~11 日調查相較前次 6 月 2~5 日記錄較多留鳥及冬候鳥(含過境鳥)活動，故物種數較前次多，但兩次記錄數量差異不大，皆以麻雀為優勢種。

前次 7 月 8~11 日調查共記錄 11 目 28 科 52 種 2,204 隻次，本次 8 月 19~22 日共記錄 10 目 27 科 51 種 2,274 隻次，本次新增記錄棕背伯勞、太平洋金斑鴴、蒙古鴴、鐵嘴鴴、白翅黑燕鷗、黑腹燕鷗、小青足鷸、赤足鷸、彎嘴濱鷸、黑尾鷸及棕三趾鷸等 11 種，未記錄翠鳥、灰頭椋鳥、黑枕藍鶲、黃頭扇尾鶯、樹鵲、棕沙燕、白鶺鴒、小燕鷗、三趾濱鷸、反嘴鴴、白腹秧雞及鳳頭蒼鷹等 12 種；前次調查共記錄彩鷸、小燕鷗、黑翅鳶及鳳頭蒼鷹等 4 種為珍貴稀有野生動物，燕鴴 1 種為其他應予保育之野生動物；兩次調查皆有記錄彩鷸及黑翅鳶 2 種珍貴稀有野生動物，燕鴴 1 種其他應予保育之野生動物。

整體而言，兩次調查記錄物種及數量差異不大，差異物種為零星數量之候鳥(含過境鳥)性質，且皆以麻雀為優勢種。

前次 8 月 19~22 日調查共記錄 10 目 27 科 51 種 2,274 隻次，本次 9 月 8~11 日共記錄 10 目 26 科 53 種 2,794 隻次，本次新增記錄黑枕藍鶲、黑頭文鳥、白鶺鴒、小燕鷗、黑腹濱鷸、寬嘴鷸、反嘴鴴及白腹秧雞等 8 種，未記錄喜鵲、鵲鴝、彩鷸、白翅黑燕鷗、彎嘴濱鷸及黑尾鷸等 6 種；前次調查共記錄彩鷸及黑翅鳶 2 種為珍貴稀有野生動物，黑尾鷸及燕鴴 2 種為其他應予保育之野生動物；本次及前次調查皆有記錄黑翅鳶 1 種珍貴稀有野生動物，燕鴴 1 種其他應予保育之野生動物。

整體而言，本次調查因記錄到較多群聚麻雀及紅鳩 2 種於電線上、農田或樹叢等環境，故總數量較上次增加，而兩次調查記錄差異物種為零星數量之候鳥(含過境鳥)性質，且皆以麻雀為優勢種。

十、歷次調查比較

比較歷次監測記錄如圖 2.9-5~10 所示，鳥類記錄種數介於 36~75 種，數量介於 1,193~5,208 隻次；歧異度指數介於 2.38~3.33，均勻度指數介於 0.61~0.87。

整體而言，歷次各區調查物種組成，多以一般常見物種為主，主要受季節變化影響，使部分候鳥組成有所差異，而透過歷次多樣性指數分析，各次物種皆屬豐富，故歧異度指數差異不大，惟 103 年 2 月及 5 月、108 年 10 月、110 年 1 月、2 月及 12 月、111 年 1 月、2 月、4 月、5 月及 10 月、112 年 1 月及 2 月分別受到麻雀、白尾八哥、家燕、白頭翁、紅鳩及黃頭鷺等 6 種數量較多影響，物種分布較不均勻，故均勻度指數較低。以下分別針對各區鳥類物種組成做說明：

(一)A 區

歷次 A 區調查以 111 年 4 月因記錄較多冬候鳥，故使記錄物種數最多；數量上以 108 年 4 月記錄數量較多的紅胸濱鷸、黑腹濱鷸、大濱鷸及蒙古鴴等 4 種尚未離臺之冬候鳥而使整體數量為最多；歷次多以麻雀、紅鳩、黃頭鷺及家燕等 4 種較能適應人為干擾之物種為優勢種。

(二)B 區

歷次 B 區調查以 109 年 4 月及 111 年 4 月因記錄較多留鳥及冬候鳥，故使記錄物種數最多；數量上以 103 年 2 月記錄數量較多的麻雀、家燕、紅鳩及白頭翁等 4 種，故使整體數量為最多；歷次多以麻雀、白頭翁、紅鳩及黃頭鷺等 4 種較能適應人為干擾之物種為優勢種。

(三)C 區

歷次 C 區調查以 109 年 4 月記錄物種數最多；數量上以 110 年 1 月記錄數量較多的麻雀、紅鳩、黃頭鷺及白尾八哥等 4 種而使整體數量為最多；歷次多以麻雀、白頭翁、紅鳩及黃頭鷺等 4 種較能適應人為干擾之物種為優勢種。

另依據本計畫環說書第八章承諾亦將調查二林溪出海口附近灘地上之候鳥數量，以釐清鳥類數量變化是否與本計畫施工有關。自 110 年 4 月起每次調查亦將針對二林溪出海口鳥類監測記錄，二林溪出海口歷次鳥類記錄種數介於 8~28 種，數量介於 42~174 隻次。整體而言，二林溪出海口鳥類多以一般常見物種為主，主要受季節變化影響，使鳥類組成有所差異。

十一、生息狀態(鳥類行為及活動現況)

(一)飛行高度及遷移路徑

7 月 8~11 日調查共記錄 22 種(圖 2.9-11、14)，分別為大白鷺、小白鷺、小雨燕、小雲雀、小燕鷗、小環頸鴴、白尾八哥、白頭翁、赤腰燕、夜鷺、洋燕、紅鳩、家八哥、家燕、珠頸斑鳩、高蹺鴴、野鴿、棕沙燕、番鵑、黃頭鷺、黑翅鳶及燕鴴。鳥類飛行高度皆為 25 公尺以下，調查記錄之鳥類飛行方向以東往西 44 隻次最多，其次為西往東 42 隻次，另記錄盤旋 105 隻次；物種數量方面以洋燕記錄 55 隻次最多，其次為小雨燕(32 隻次)及家燕(31 隻次)。

8 月 19~22 日調查共記錄 17 種(圖 2.9-12、15)，分別為大白鷺、大卷尾、小白鷺、小雨燕、白尾八哥、白頭翁、赤腰燕、夜鷺、洋燕、家燕、珠頸斑鳩、高蹺鴴、野鴿、麻雀、棕扇尾鶯、黃頭鷺及黑腹燕鷗。鳥類飛行高度皆為 15 公尺以下，調查記錄之鳥類飛行方向以東北往西南 32 隻次最多，其次為東南往西北 25 隻次，另記錄盤旋 204 隻次；物種數量方面以洋燕記錄 69 隻次最多，其次為家燕(55 隻次)及小雨燕(38 隻次)。

9 月 8~11 日調查共記錄 18 種(圖 2.9-13、16)，分別為大白鷺、大卷尾、小白鷺、小雨燕、小燕鷗、白尾八哥、赤腰燕、夜鷺、洋燕、紅鳩、家八哥、家燕、高蹺鴴、野鴿、麻雀、黃頭鷺、黑翅鳶及燕鴴等。鳥類飛行高度皆為 15 公尺以下，調查記錄之鳥類飛行方向以東往西 51 隻次最多，其次為北往南 24 隻次，另記錄盤旋 182 隻次；物種數量方面以家燕記錄 70 隻次最多，其次為洋燕(65 隻次)及野鴿(62 隻次)。

本計畫 A 區為平面路段，7 月 8~11 日記錄最高飛行高度區間為 10~15 公尺，有大白鷺、小雨燕、高蹺鴴、黃頭鷺及黑翅鳶等 5 種；飛行高度區間為 5~10 公尺有小白鷺、小雲雀、夜鷺、家八哥、家燕及黃頭鷺等 6 種；飛行高度區間為 0～5 公尺有小白鷺、小雲雀、小燕鷗、白尾八哥、白頭翁、洋燕、家八哥及野鴿等 8 種。另本區記錄之鳥類飛行方向為南北向有大白鷺、小雲雀、白尾八哥、高蹺鴴、黃頭鷺及黑翅鳶等 6 種，飛行方向為東西向有小白鷺、白頭翁、夜鷺、家八哥及野鴿等 5 種；飛行方向為西北往東南向或東南往西北向有小白鷺、夜鷺、洋燕及家燕等 4 種；飛行方向為東北往西南向有小雲雀及黃頭鷺 2 種，盤旋有小雨燕及小燕鷗 2 種。8 月 19~22 日記錄最高飛行高度區間為 5~10 公尺，有小白鷺、小雨燕、赤腰燕、夜鷺、洋燕、家燕、高蹺鴴、麻雀、黃頭鷺及黑腹燕鷗等 10 種；飛行高度區間為 0~5 公尺有大卷尾、小雨燕、白頭翁、洋燕、珠頸斑鳩及棕扇尾鶯等 6 種。另本區記錄之鳥類飛行方向為南北向有珠頸斑鳩 1 種，飛行方向為東西向有白頭翁、麻雀及黃頭鷺等 3 種；飛行方向為西南向有夜鷺 1 種；飛行方向為東南往西北向有小白鷺及夜

鷺 2 種；飛行方向為東北往西南向有大卷尾及高蹺鴴 2 種，盤旋有小雨燕、赤腰燕、洋燕、家燕、棕扇尾鶯及黑腹燕鷗等 6 種。9 月 8~11 日記錄最高飛行高度區間為 10~15 公尺，有大白鷺 1 種；飛行高度區間為 5~10 公尺有有小雨燕、小燕鷗、家燕、野鴿及黑翅鳶等 5 種；飛行高度區間為 0~5 公尺有紅鳩、野鴿及麻雀等 3 種。另本區記錄之鳥類飛行方向為南北向有紅鳩、野鴿及黑翅鳶等 3 種，飛行方向為東西向有大白鷺及小燕鷗 2 種，飛行方向為東南往西北向及西北往東南向有野鴿、麻雀及黑翅鳶等 3 種，盤旋有小雨燕及家燕 2 種。

B 區為平面路段，7 月 8~11 日記錄最高飛行高度區間為 15~20 公尺，有家燕及黃頭鷺 2 種；飛行高度區間為 10~15 公尺有小環頸鴴、白尾八哥、赤腰燕、夜鷺、洋燕、高蹺鴴、棕沙燕、黃頭鷺及燕鴴等 9 種；飛行高度介於 5~10 公尺有黃頭鷺 1 種；飛行高度區間為 0~5 公尺有小白鷺、夜鷺、洋燕、紅鳩、珠頸斑鳩及番鵑等 6 種。另本區記錄之鳥類飛行方向為南北向有小環頸鴴、夜鷺、洋燕、高蹺鴴及黃頭鷺等 5 種，飛行方向為東西向有小白鷺、白尾八哥、夜鷺、家燕、珠頸斑鳩、番鵑及黃頭鷺等 7 種，飛行方向為西南往東北向或東北往西南向為洋燕、紅鳩及黃頭鷺等 3 種，盤旋有赤腰燕、洋燕、棕沙燕及燕鴴等 4 種。8 月 19~22 日記錄最高飛行高度區間為 5~10 公尺，有大白鷺、小白鷺、小雨燕、赤腰燕、洋燕、家燕及黃頭鷺等 7 種；飛行高度區間為 0~5 公尺有大卷尾、白尾八哥、麻雀及棕扇尾鶯等 4 種。另本區記錄之鳥類飛行方向為南北向有白尾八哥 1 種，飛行方向為東西向有大白鷺及大卷尾 2 種，飛行方向為東南向有小白鷺 1 種，飛行方向為東北往西南向為大白鷺 1 種，飛行方向為東南往西北向為小白鷺、麻雀及黃頭鷺等 3 種，盤旋有小雨燕、赤腰燕、洋燕、家燕及棕扇尾鶯等 5 種。9 月 8~11 日記錄最高飛行高度區間為為 10~15 公尺，有大白鷺 1 種；飛行高度區間為 5~10 公尺，有小白鷺、小雨燕、赤腰燕、夜鷺、洋燕、家燕、高蹺鴴、野鴿、黃頭鷺及黑翅鳶等 10 種；飛行高度區間為 0~5 公尺有小白鷺、洋燕、家燕、麻雀及燕鴴等 5 種。另本區記錄之鳥類飛行方向為南北向有夜鷺及高蹺鴴 2 種，飛行方向為東西向有大白鷺、野鴿、麻雀及燕鴴等 4 種，飛行方向為東南向有黃頭鷺 1 種，飛行方向為東北往西南向為小白鷺、野鴿及黑翅鳶等 3 種，飛行方向為東南往西北向為小白鷺 1 種，盤旋有小雨燕、赤腰燕、洋燕及家燕等 4 種。

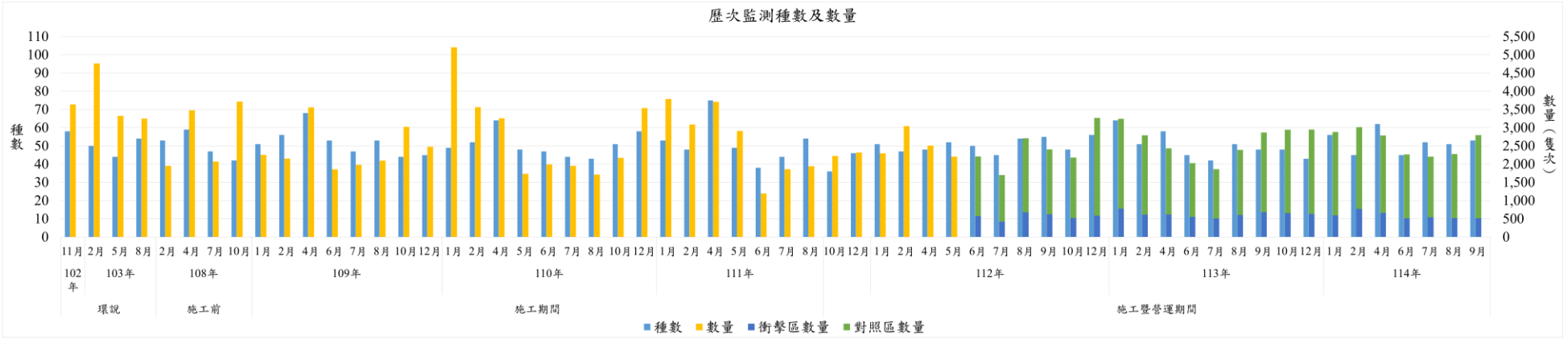


圖 2.9-5　歷次監測種數及數量圖

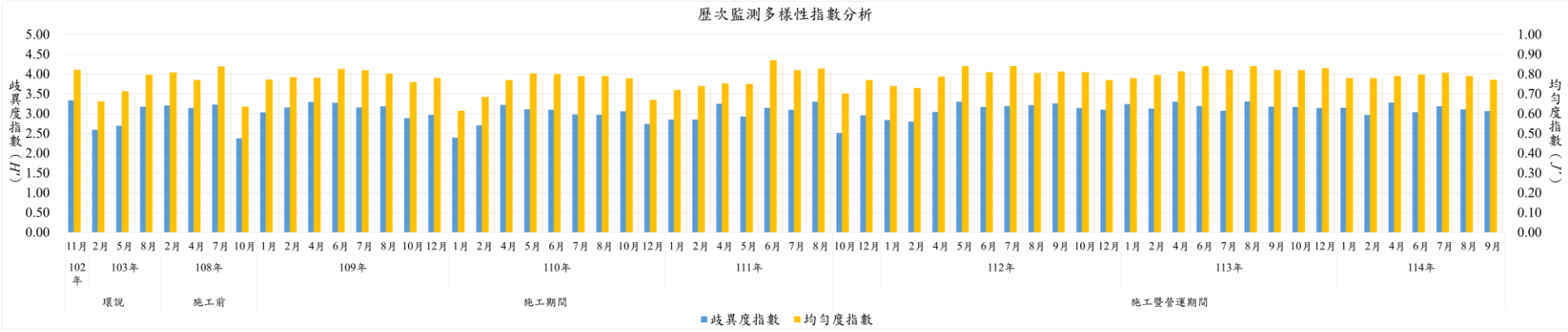


圖 2.9-6　歷次監測多樣性指數分析圖

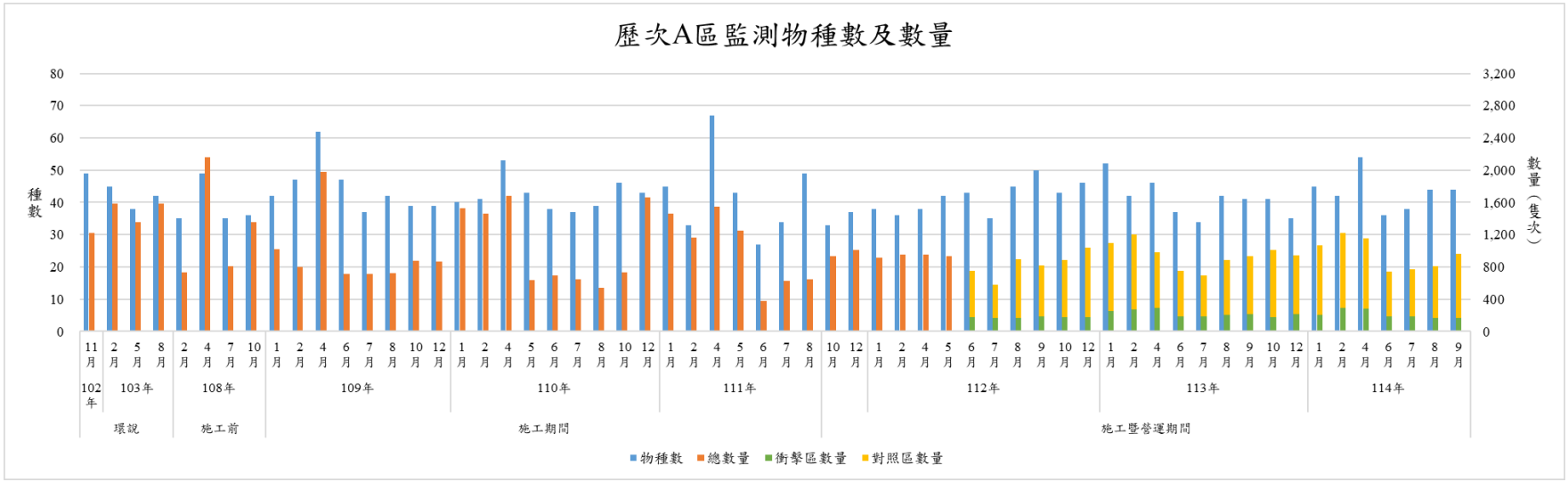


圖 2.9-7　歷次 A 區監測種數及數量圖

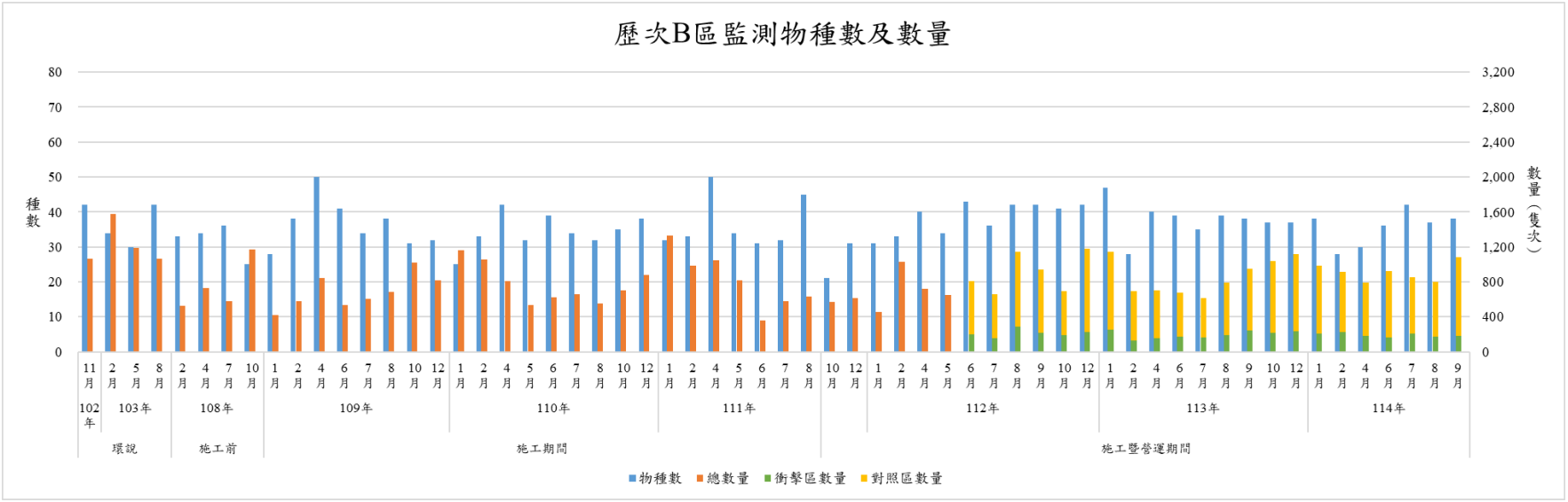


圖 2.9-8　歷次 B 區監測種數及數量圖

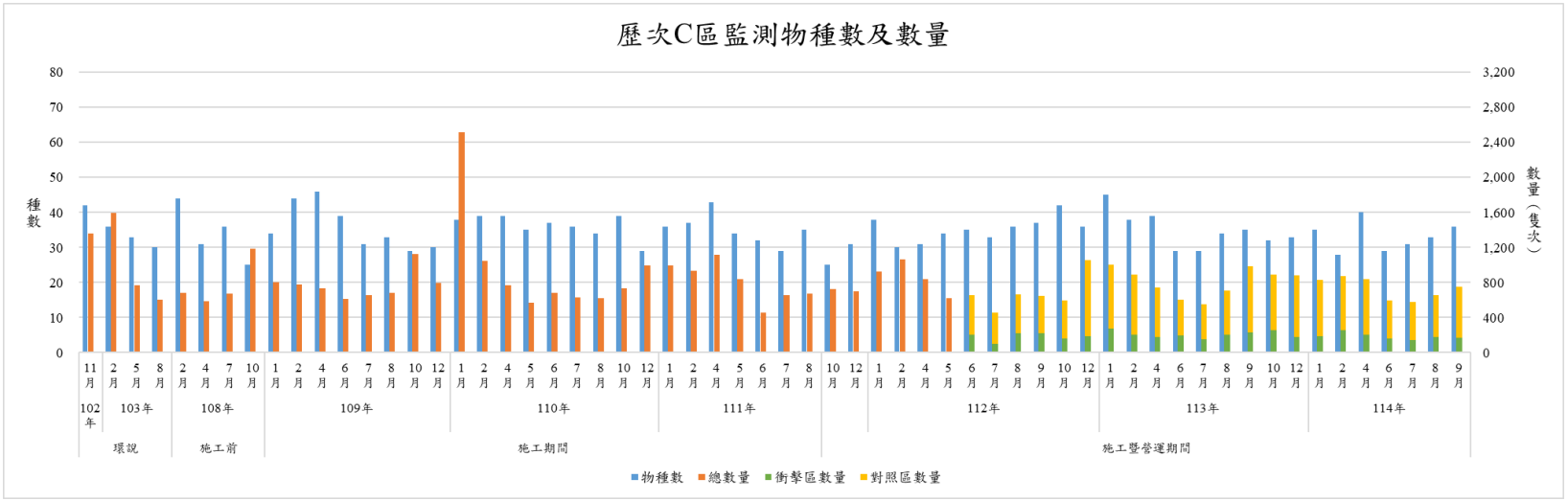


圖 2.9-9　歷次 C 區監測種數及數量圖

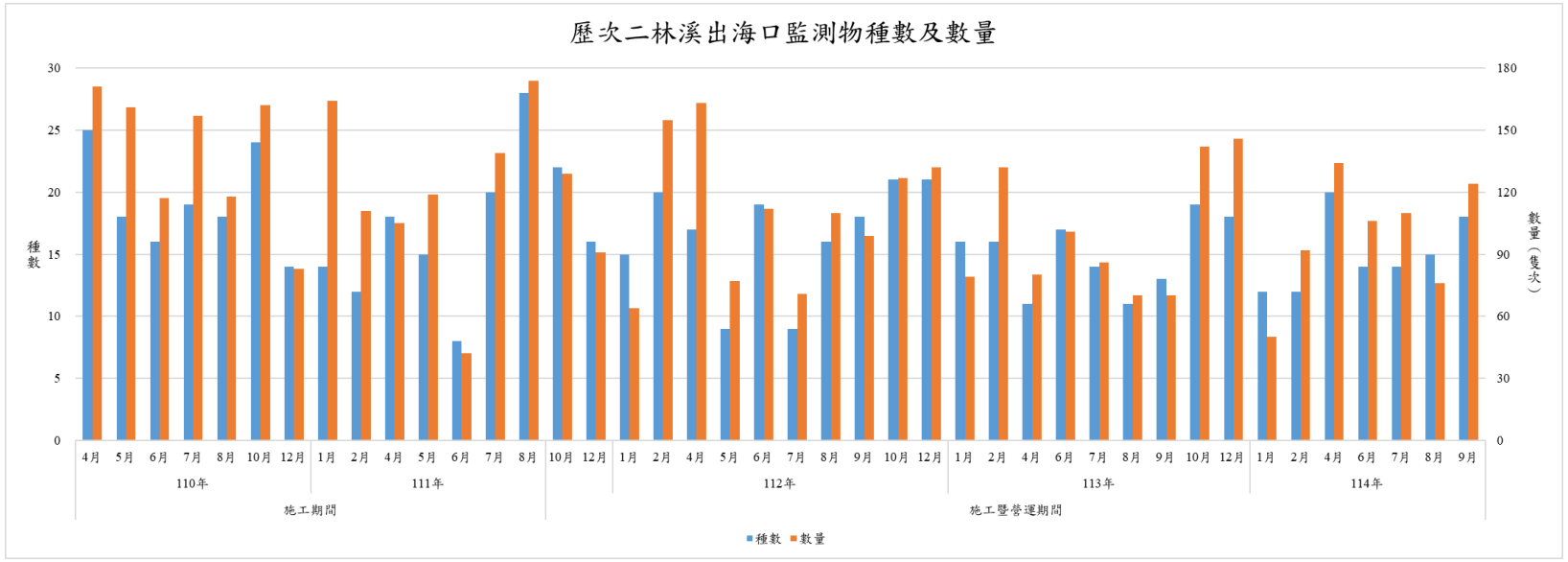


圖 2.9-10　歷次二林溪出海口監測種數及數量圖

C 區為高架路段，7 月 8~11 日記錄最高飛行高度區間為 20~25 公尺，有小雨燕 1 種；飛行高度區間為 15~20 公尺，有大白鷺、小白鷺及高蹺鴴等 3 種；飛行高度區間為 10~15 公尺有夜鷺、洋燕、紅鳩、野鴿及黃頭鷺等 5 種；飛行高度介於 0~5 公尺有白尾八哥及家燕 2 種。另本區記錄之鳥類飛行方向為南北向有野鴿及黃頭鷺 2 種，飛行高度為東西向大白鷺、小白鷺、白尾八哥、夜鷺、紅鳩、高蹺鴴及黃頭鷺等 7 種，盤旋有小雨燕、洋燕及家燕等 3 種。8 月 19~22 日記錄最高飛行高度為 10~15 公尺有洋燕 1 種;飛行高度介於 5~10 公尺有洋燕、家燕及黃頭鷺等 3 種；飛行高度介於 0~5 公尺有白尾八哥、野鴿及棕扇尾鶯等 3 種。另本區記錄之鳥類飛行方向為南北向有白尾八哥 1 種，飛行方向為東南往西北向有黃頭鷺 1 種，盤旋有洋燕、家燕、野鴿及棕扇尾鶯等 4 種。9 月 8~11 日記錄最高飛行高度為 10~15 公尺，有夜鷺 1 種；飛行高度介於 5~10 公尺有小雨燕、洋燕、家燕及野鴿等 4 種；飛行高度介於 0~5 公尺有大卷尾、白尾八哥、洋燕、家八哥、麻雀及燕鴴等 6 種。另本區記錄之鳥類飛行方向為南北向有大卷尾、白尾八哥及夜鷺等 3 種，飛行方向為東西向有家八哥、麻雀、燕鴴及野鴿等 4 種，飛行方向為西南往東北向有野鴿 1 種，盤旋有小雨燕、家燕及洋燕等 3 種。

(二)群聚情形與利用棲地環境

7 月 8~11 日調查共記錄 20 種鳥類群聚情形(表 2.9-2)，群聚電線及人工建物上記錄有麻雀、紅鳩、家燕、白尾八哥、洋燕、白頭翁、家八哥及野鴿等 8 種鳥類成群停棲；群聚空中飛行記錄有紅鳩、家燕、高蹺鴴、洋燕、棕沙燕、赤腰燕及小雨燕等 7 種鳥類成群飛行；群聚農田記錄有麻雀、黃頭鷺、紅鳩、紅胸濱鷸、白尾八哥、高蹺鴴、家八哥及野鴿等 8 種鳥類成群停棲或覓食；群聚樹叢及草叢記錄到麻雀、斑文鳥、紅鳩、家燕、小白鷺、白頭翁及斯氏繡眼等 7 種成群停棲；群聚魚塭記錄有東方環頸鴴、麻雀、大白鷺、高蹺鴴、小白鷺及三趾濱鷸等 6 種鳥類成群活動及覓食；群聚草生地記錄有斑文鳥及小白鷺 2 種鳥類成群活動。

8 月 19~22 日調查共記錄 14 種鳥類群聚情形(表 2.9-2)，群聚電線及人工建物上記錄有麻雀、紅鳩、白尾八哥、洋燕、家八哥及野鴿等 6 種鳥類成群停棲；群聚空中飛行記錄有麻雀、家燕、高蹺鴴、洋燕、白頭翁、野鴿及小雨燕等 7 種鳥類成群飛行；群聚水田記錄有黃頭鷺及家八哥 2 種鳥類成群活動或覓食；群聚農田記錄有麻雀、黃頭鷺、紅鳩、白尾八哥、家八哥及野鴿等 6 種鳥類成群停棲或覓食;群聚灌木叢記錄到白頭翁 1 種成群活動；群聚魚塭記錄有東方環頸鴴、紅胸濱鷸、鐵嘴鴴及高蹺鴴等 4 種鳥類成群活動或覓食。

9 月 8~11 日調查共記錄 17 種鳥類群聚情形(表 2.9-2)，群聚電線及人工建物上記錄有麻雀、紅鳩、家燕及赤腰燕等 4 種鳥類成群停棲；群聚鴨場環境記

錄有麻雀、紅鳩及野鴿等 3 種鳥類成群活動及覓食；群聚空中飛行記錄有麻雀、紅鳩、大白鷺、家燕、洋燕、野鴿及赤腰燕等 7 種鳥類成群飛行；群聚水田記錄有東方環頸鴴、麻雀、黃頭鷺、黑腹濱鷸、紅鳩、紅胸濱鷸、鐵嘴鴴、高蹺鴴、小白鷺及小環頸鴴等 10 種鳥類成群活動或覓食；群聚農田記錄有麻雀、黃頭鷺、紅鳩及燕鴴等 4 種鳥類成群停棲或覓食；群聚樹灌叢及草叢中記錄有麻雀及斯氏繡眼 2 種成群活動。

(三)黑翅鳶巢位

黑翅鳶偏好活動於開闊的農田及草生荒地，繁殖期時則會選擇明顯高於地面的樹木或電塔築巢；在臺灣的繁殖期約在 4 月~12 月。本計畫範圍多為草生地及農田，僅分布少量面積的樹林，樹林為調查範圍內較適合黑翅鳶棲息之環境。巢位 1 周圍多為農耕地，本季調查未發現黑翅鳶成鳥及鳥巢；巢位 2 於 108 年 4 月有發現鳥巢並有親鳥，但自 109 年 1~6 月已無鳥巢，原巢位所在之大樹亦於 109 年 7 月調查時被砍除，本季調查未發現黑翅鳶成鳥及鳥巢；巢位 3 自 109 年 1 月發現黑翅鳶巢位後，至本季皆未發現黑翅鳶鳥巢。本季於調查範圍內未發現新的巢位，未來將持續監測。

(四)歷次燕鴴族群變化

燕鴴為夏候鳥，喜好出現於低海拔之沼澤、海岸、沙岸及休耕期間之裸露地，在臺灣的繁殖期為 4~7 月。本計畫範圍多為農田，為燕鴴偏好棲地，歷次調查燕鴴數量介於 0~314 隻次，皆未有發現築巢或育雛之行為，歷次調查以夏秋季記錄數量較多，係因燕鴴群聚於收成的旱田及草生地中；本次 7 月調查記錄到燕鴴於 A 及 B 對照區共 5 隻次的停棲紀錄，亦於 B 對照區有 5 隻次的飛行紀錄；本次 8 月調查記錄到燕鴴於 A、B 及 C 區對照區共 26 隻次的停棲紀錄；本次 9 月調查記錄到燕鴴於 A、B 及 C 區對照區共 32 隻次的停棲及飛行紀錄，後續將持續關注燕鴴族群量及育雛行為。

(五)歷次路死調查結果

本計畫自 111 年 9 月起針對已通車路段之沿線進行鳥類路死個體調查紀錄，截至目前為止，本計畫均無發現鳥類路死紀錄。

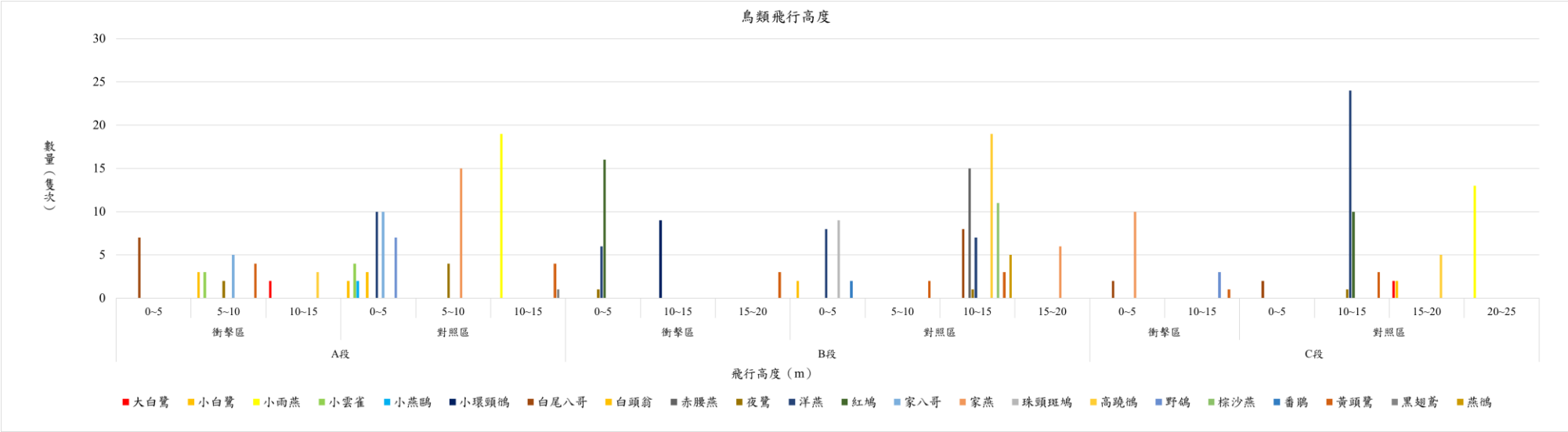


圖 2.9-11　本計畫調查鳥類飛行高度統計圖(7 月 8~11 日)

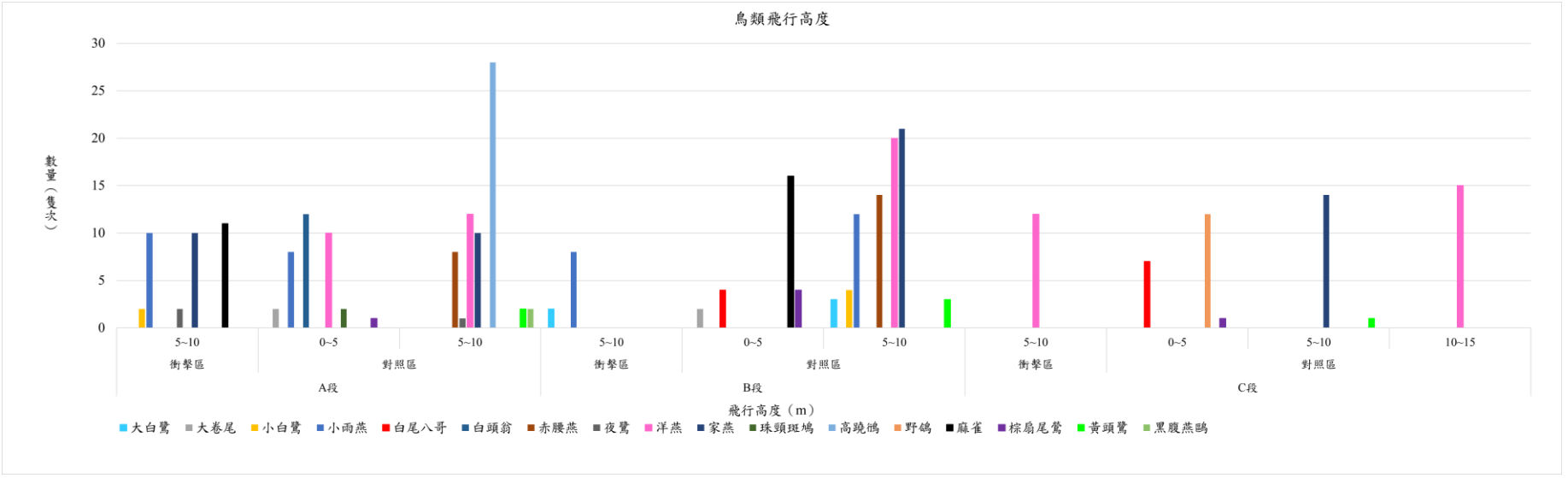


圖 2.9-12　本計畫調查鳥類飛行高度統計圖(8 月 19~22 日)

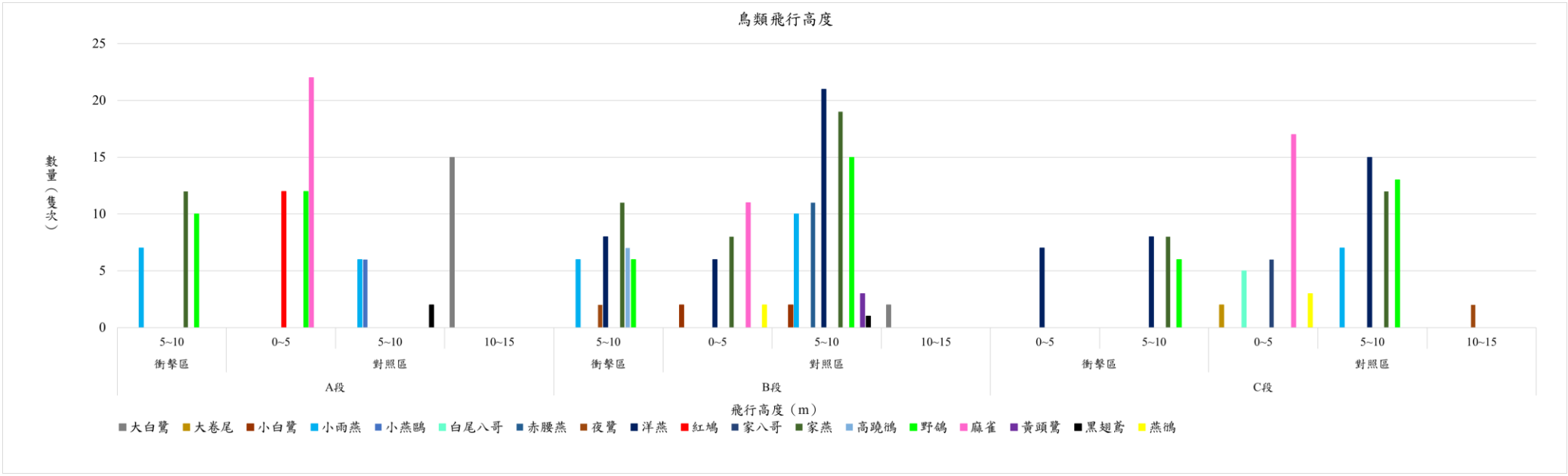


圖 2.9-13　本計畫調查鳥類飛行高度統計圖(9 月 8~11 日)

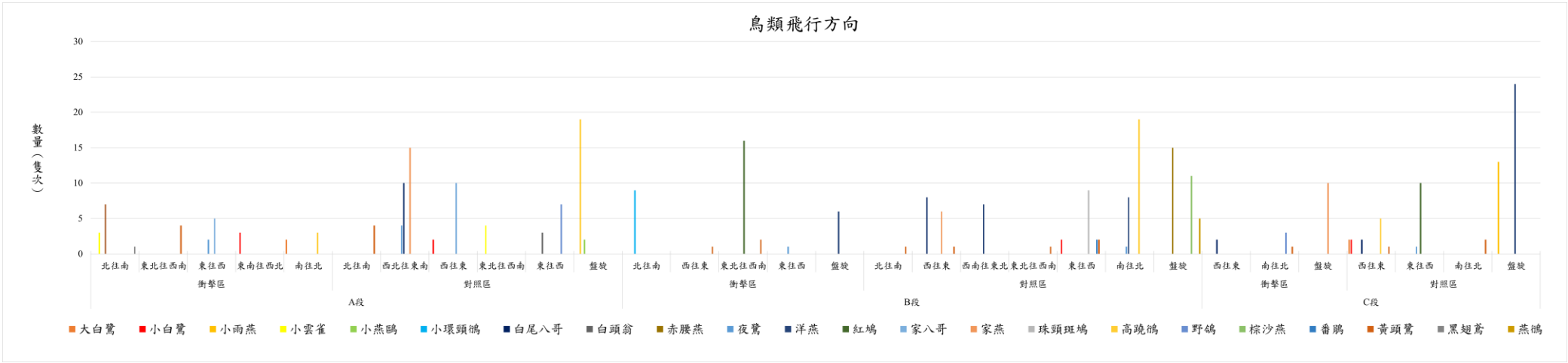


圖 2.9-14　本計畫調查鳥類飛行方向統計圖(7 月 8~11 日)

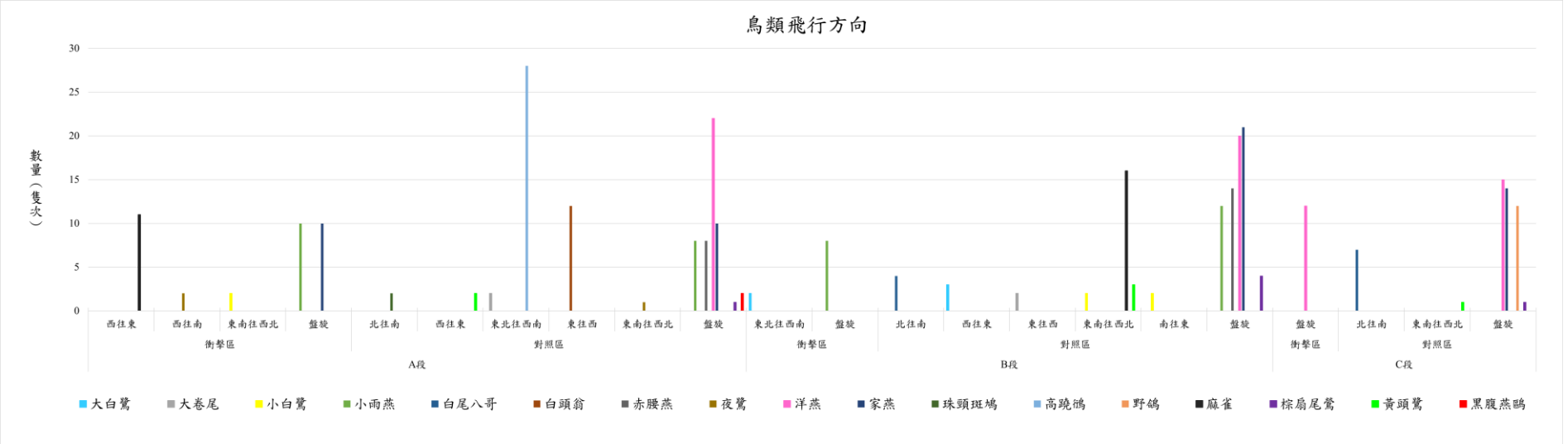


圖 2.9-15　本計畫調查鳥類飛行方向統計圖(8 月 19~22 日)

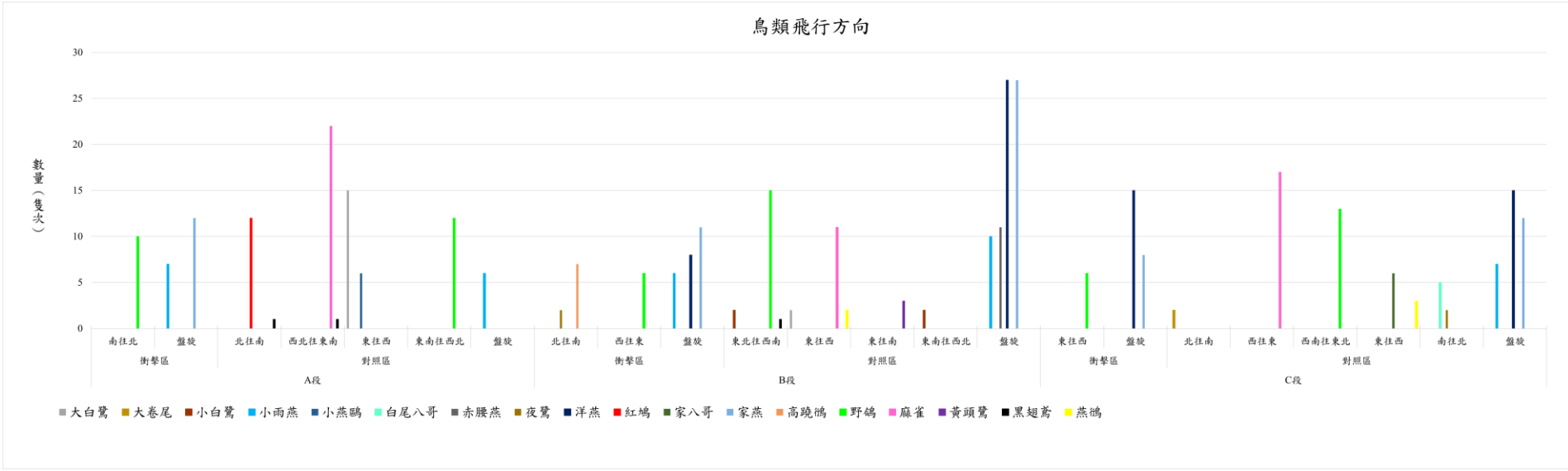


圖 2.9-16　本計畫調查鳥類飛行方向統計圖(9 月 8~11 日)

表2.9-2　本計畫調查鳥類群聚情形

7 月 8~11 日					
中文名	群聚環境	中文名	群聚環境	中文名	群聚環境
東方環頸鴴	群聚魚塭	黃頭鷺	群聚農田	野鴿	群聚農田
麻雀	群聚電線	大白鷺	群聚魚塭		群聚人工建物
	群聚魚塭	紅胸濱鷸	群聚農田	白尾八哥	群聚電線
	群聚農田	棕沙燕	群聚空中		群聚農田
	群聚樹叢	紅鳩	群聚電線	赤腰燕	群聚空中
	群聚人工建物		群聚空中	家燕	群聚電線
斑文鳥	群聚草叢		群聚農田		群聚空中
	群聚草生地		群聚樹叢		群聚樹叢
高蹺鴴	群聚魚塭	洋燕	群聚電線	小白鷺	群聚魚塭
	群聚空中		群聚空中		群聚樹叢
	群聚農田		群聚人工建物		群聚草生地
白頭翁	群聚電線	家八哥	群聚電線	斯氏繡眼	群聚草叢
	群聚樹叢		群聚農田		群聚樹叢
	群聚人工建物		群聚人工建物	小雨燕	群聚空中
三趾濱鷸	群聚魚塭				

表 2.9-2　本計畫調查鳥類群聚情形(續 1)

8 月 19~22 日					
中文名	群聚環境	中文名	群聚環境	中文名	群聚環境
麻雀	群聚電線	紅胸濱鷸	群聚魚塭	紅鳩	群聚電線
	群聚飛行	鐵嘴鴴	群聚魚塭		群聚農田
	群聚人工設施	白尾八哥	群聚電線	洋燕	群聚電線
	群聚農田		群聚農田		群聚飛行
黃頭鷺	群聚農田	高蹺鴴	群聚魚塭	白頭翁	群聚飛行
	群聚水田		群聚飛行		群聚灌木
家八哥	群聚電線	野鴿	群聚電線	小雨燕	群聚飛行
	群聚農田		群聚飛行	東方環頸鴴	群聚魚塭
	群聚水田		群聚農田	家燕	群聚飛行

表 2.9-2　本計畫調查鳥類群聚情形(續 2)

9 月 8~11 日					
中文名	群聚環境	中文名	群聚環境	中文名	群聚環境
麻雀	群聚電線	紅鳩	群聚電線	鐵嘴鴴	群聚水田
	群聚屋頂		群聚鴨場	燕鴴	群聚農田
	群聚鴨場		群聚飛行	高蹺鴴	群聚水田
	群聚飛行		群聚水田	洋燕	群聚飛行
	群聚水田		群聚農田	小白鷺	群聚水田
	群聚農田	家燕	群聚電線	紅胸濱鷸	群聚水田
	群聚樹灌叢及草叢		群聚飛行	斯氏繡眼	群聚樹灌叢及草叢
黃頭鷺	群聚農田	野鴿	群聚鴨場	赤腰燕	群聚電線
	群聚水田		群聚飛行		群聚飛行
東方環頸鴴	群聚水田	黑腹濱鷸	群聚水田	小環頸鴴	群聚水田
大白鷺	群聚飛行				

2.10　文化資產

本計畫監測項目為施工監看，監測地點包括計畫道路行經遺址之路段(整地開挖期間進行定期監看工作，實際依試掘成果報告送主管機關審議結果調整辦理)，以及計畫道路近鄰頂後厝、湖厝、南原、永興橋南、萬興農場、瓦磘村、後壁園、朴鼎金與大有村等路段(整地開挖期間進行定期監看工作)，文化資產監測位置圖如圖 2.10-1。

另本計畫依據環境影響說明書及試掘調查工作計畫成果報告結論與建議，施工過程發現疑似考古遺址，依文資法第 57 條規定停工，且通報彰化縣政府文化局後續處理。此外，依彰化縣政府 111 年 4 月 15 日「東西向快速公路台 76 線文津至西庄路段新建工程」發現疑似考古遺址專案小組會議之結論及建議，後續於施工期間發現疑似考古遺址跡象時，除進行記錄之外，立即以考古方法進行搶救，無須停工等待，至剩餘路段施工完畢後，結合先前考古施工監看全案日誌資料，提出完整的成果報告提送至彰化縣政府審查。



圖 2.10-1　文化資產監測位置圖

一、文化監看

本季主要為第四標工程施工，進行高架墩柱基礎、管線箱涵施作等工程。於7月30日、8月25日、9月8日進行文化遺址監看，監看紀錄如表2.10-1所示。

表2.10-1　文化遺址監測監看紀錄

監看日期	工程內容	監看位置	鄰近遺址	結果
7/30	墩柱與高架段之結構施作、基樁下挖	16K+000~20K+900	大有村 後壁園 瓦磘村	未發現史前遺址
8/25	墩柱與高架段之結構施作、基樁下挖	16K+000~20K+900	大有村 後壁園 瓦磘村	未發現史前遺址
9/8	墩柱與高架段之結構施作、基樁下挖	16K+000~20K+900	大有村 後壁園 瓦磘村	未發現史前遺址

第三章　檢討與建議

第三章　檢討與建議

3.1　監測結果檢討與因應對策

3.1.1　監測結果綜合檢討分析

本章節將列出本季及歷次監測結果進行分析比對，最後針對本季如有異常狀況則提出說明及因應對策，以下就各項監測類別逐一分述如下(為便於檢視，本節主要圖表統一放置於文字後方)：

一、監測結果綜合檢討分析

本季與前一季監測結果比對如表 3.1-1。

表3.1-1　本季與前一季監測結果比對表

項目	本季	前一季
放流水水質	各測值均符合參考之放流水標準。	各測值均符合參考之放流水標準。
營建噪音	各測值均符合營建工程噪音管制標準。	各測值均符合營建工程噪音管制標準。
空氣品質	各測值均符合空氣品質標準。	各項測值監測結果，除民權國小(五俊村)之 PM_{10} 日平均值、$PM_{2.5}$ 24 小時值與 O_3 八小時平均值最大值、彰化監獄之 PM_{10} 日平均值與 O_3 八小時平均值最大值、好修國小鄰近住宅及慈恩老人養護中心之 O_3 八小時平均值最大值超過空氣品質標準外，其餘測站測值均符合空氣品質標準。
噪音及振動	各測點噪音測值均符合管制標準；振動測值則均符合參考振動基準值。	各測點噪音測值均符合管制標準；振動測值則均符合參考振動基準值。
河川 水文水質	本季河川水質監測結果除東原橋(後港溪)之溶氧量及生化需氧量、大新橋(溪湖埔鹽排水)之生化需氧量未符合參考之丁類地面水體水質標準外，其餘各測點測值均符合參考標準。	114 年第 2 季河川水質監測結果除東原橋(後港溪)之溶氧量及生化需氧量、大新橋(溪湖埔鹽排水)之生化需氧量未符合參考之丁類地面水體水質標準外，其餘各測點測值均符合參考標準。
地下水質	本項目監測頻率為施工期間 1 次，各測站監測工作均已完成，故無進行此項監測。	本項目監測頻率為施工期間 1 次，各測站監測工作均已完成，故無進行此項監測。
土壤	本項目監測頻率為施工期間 1 次，各測站監測工作均已完成，故未進行此項監測。	本項目監測頻率為施工期間 1 次，各測站監測工作均已完成，故未進行此項監測。
交通量	各測點監測結果無異常情形。	各測點監測結果無異常情形。
鳥類	7 月 8~11 日記錄 11 目 28 科 52 種 2,204 隻次，記錄彩鷸、小燕鷗、黑翅鳶及鳳頭蒼鷹等 4 種珍貴稀有野生動物，燕鴴 1 種其他應予保育之野生動物；8 月 19~22 日記錄 10 目 27 科 51 種 2,274 隻次，記錄彩鷸及黑翅鳶 2 種珍貴稀有野生動物，黑尾鷸及燕鴴 2 種其他應予保育之野生動物；9 月 8~11 日記錄 10 目 26 科 53 種 2,794 隻次，記錄小燕鷗及黑翅鳶 2 種珍貴稀有野生動物，黑頭文鳥及燕鴴 2 種其他應予保育之野生動物。	4 月 14~17 日記錄 10 目 26 科 62 種 2,785 隻次，記錄彩鷸、小燕鷗、大冠鷲及黑翅鳶 4 種珍貴稀有野生動物，紅尾伯勞 1 種其他應予保育之野生動物；6 月 2~5 日記錄 11 目 28 科 45 種 2,267 隻次，記錄彩鷸、小燕鷗及黑翅鳶等 3 種珍貴稀有野生動物，燕鴴 1 種其他應予保育之野生動物。

表 3.1-1　本季與前一季監測結果比對表(續)

項目	本季	前一季
文化資產	未發現任何史前文化遺址。	未發現任何史前文化遺址。

二、監測結果異常現象因應對策

以下針對前一季及本季監測之異常狀況或超標項目詳述如表 3.1-2~3.1-3。

表3.1-2　前一季監測之異常狀況及處理情形

異常狀況	因應對策	執行成效
1.空氣品質 114 年第 2 季民權國小(五俊村)之 PM_{10} 日平均值、$PM_{2.5}$ 24 小時值與 O_3 八小時平均值最大值、彰化監獄之 PM_{10} 日平均值與 O_3 八小時平均值最大值、好修國小鄰近住宅及慈恩老人養護中心之 O_3 八小時平均值最大值超過空氣品質標準。	1.營運期間(民權國小(五俊村)、彰化監獄) 民權國小(五俊村)之 PM_{10} 日平均值(96 μg/m^3)、$PM_{2.5}$ 24 小時值(31 μg/m^3)與 O_3 八小時平均值最大值(0.067 ppm)及彰化監獄之 PM_{10} 日平均值(97 μg/m^3)與 O_3 八小時平均值最大值(0.073 ppm)超過空氣品質標準(PM_{10} 日平均值標準：75 μg/m^3；$PM_{2.5}$ 24 小時值標準：30 μg/m^3； O_3 八小時平均值最大值：0.060 ppm)。 上述兩測站監測現場均無記錄周邊環境有明顯異常情形，另查詢環境部空品監測網，其監測時段之環境風場均挾帶境外污染物影響臺灣及離島，中部空品區為「橘色提醒」等級。由上述可知監測期間彰化區域之空氣品質已有不佳情形，進一步比對同時段鄰近基地之環境部二林、線西及彰化空品測站 PM_{10} 日平均值、$PM_{2.5}$ 24 小時值及 O_3 八小時平均值最大值亦有偏高或超標情形，且 PM_{10} 及臭氧逐時變化趨勢顯示與民權國小(五俊村)及彰化監獄相似。綜上所述，本次超標應以環境大範圍影響為主，應非受本計畫影響所致。 2.施工期間(好修國小鄰近住宅、慈恩老人養護中心) 好修國小鄰近住宅及慈恩老人養護中心之 O_3 八小時平均值最大值分別為 0.064 及 0.070 ppm，超過空氣品質標準(O_3 八小時平均值最大值：0.060 ppm)。 上述兩測站監測現場均無記錄周邊環境有明顯異常情形，另查詢環境部空品監測網，其監測時段西半部午後均受光化作用影響，臭氧濃度易上升。由上述可知監測期間彰化區域之空氣品質已有不佳情形，進一步比對同時段鄰近基地之環境部二林、線西及彰化空品測站 O_3 八小時平均值最大值亦有偏高或超標情形，且臭氧逐時變化趨勢顯示與好修國小鄰近住宅及慈恩老人養護中心相似。綜上所述，本次超標應以環境大範圍影響為主，應非受本計畫影響所致。	114 年第 3 季各測站測值均符合空氣品質標準，後續將依本計畫持續進行監測。
2.河川水質 114 年第 2 季東原橋(後港溪)之溶氧量及生化需氧量、大新橋(溪湖埔鹽排水)之生化需氧量未符合參考之丁類地面水體水質標準。	1.東原橋(後港溪)點位鄰近第二標工程，惟第二標已於 113 年 1 月份竣工且無放流水排放，故本次異常研判非受本計畫影響所致。 2.大新橋(溪湖埔鹽排水)點位鄰近第三及第四標工程，目前仍施工中，惟各項工程均無放流水排放，推測本次異常應非受本計畫影響。 本計畫超標測站位處排水路，其匯集附近生活污水、農業廢水、畜牧業廢水及工業廢水等；比對歷次監測結果顯示在環說期間皆曾有不符合標準情形發生，可判斷環境背景已有不良，故本次測值超標應受背景環境影響。	114 年第 3 季東原橋(後港溪)之溶氧量及生化需氧量、大新橋(溪湖埔鹽排水)之生化需氧量仍未符合參考之丁類地面水體水質標準，測值偏高應屬環境背景情形，非本計畫造成，將持續進行監測。

表3.1-3　本季監測之異常狀況及處理情形

異常狀況	因應對策
1.河川水質 本季東原橋(後港溪)之溶氧量及生化需氧量、大新橋(溪湖埔鹽排水)之生化需氧量未符合參考之丁類地面水體水質標準。	1.東原橋(後港溪)點位鄰近第二標工程，惟第二標已於 113 年 1 月份竣工且無放流水排放，故本次異常研判非受本計畫影響所致。 2.大新橋(溪湖埔鹽排水)點位鄰近第三及第四標工程，目前仍施工中，惟各項工程均無放流水排放，推測本次異常應非受本計畫影響。 本計畫超標測站位處排水路，其匯集附近生活污水、農業廢水、畜牧業廢水及工業廢水等，比對歷次監測結果顯示在環說期間曾有不符合標準情形發生，可判斷環境背景已有不良，故本次測值超標應受背景環境影響。

3.2　建議事項

本季監測之異常狀況，除河川水質超過標準且非屬本計畫影響，後續將持續依照環評承諾進行各項目之監測。

參 考 文 獻

參考文獻

1. 環境影響評估環境監測報告書格式：環境部，民國 86 年 5 月 26 日公告。
2. 環境影響評估法：總統，民國 112 年 5 月 3 日增訂公布，華總一義字第 11200036341 號。
3. 環境保護法令彙編：環境部，87 年。
4. 空氣品質標準：環境部，民國 113 年 9 月 30 日修正公布，環部空字第 1131062467 號令修正。
5. 環境音量標準：環境部，民國 99 年 1 月 21 日公布，環署空字第 0990006225D 號令發布。
6. 噪音管制標準：環境部，民國 102 年 8 月 5 日修正公布，環署空字第 1020065143 號令修正。
7. 日本振動規制法，民國 79 年 5 月。
8. 地面水體分類及水質標準：環境部，民國 106 年 9 月 13 日修正公布，環署水字第 0039159 號令修正。
9. 環境檢測方法：環境部國家環境研究院。
10. 農業部。2025。陸域保育類野生動物名錄。農林業字號第 1121701494 號公告。
11. 環境部，動物生態評估技術規範。
12. 放流水標準，民國 113 年 12 月 18 日環境部環部水字第 1131081975 號令修正發布。
13. 中華民國野鳥學會鳥類紀錄委員會。2023。臺灣鳥類名錄。中華民國野鳥學會，臺北市。取自 https://www.bird.org.tw/basicpage/87。
14. 方偉宏。2010。臺灣鳥類全圖鑑。貓頭鷹出版社，臺北市。408 頁。
15. 林文宏。2020。猛禽觀察圖鑑。遠流出版事業股份有限公司，臺北市。248 頁。
16. 許富雄。2001。鳥類資源的調查方法。農業部生物多樣性研究所。特有生物研究第三期 81~90 頁。
17. 陳加盛。2006。台灣鳥類圖誌。田野影像出版社，臺北市。608 頁。
18. 廖本興。2021。臺灣野鳥圖鑑：陸鳥篇－增訂版。晨星出版有限公司，臺中市。544 頁。
19. 廖本興。2022。臺灣野鳥圖鑑：水鳥篇－增訂版。晨星出版有限公司，臺中市。512 頁。
20. 鄭錫奇、周政翰、林旭宏等。2009。生物資源調查作業程序參考手冊-鳥類野生動物調查之作業程序。農業部生物多樣性研究所。218 頁。

21. 周鍾瑄。1962。諸羅縣志。臺灣文獻叢刊一四一種，臺北：臺灣銀行經濟研究室。
22. 宋文薰。1965。臺灣西部史前文化的年代。臺灣文獻。16(4)：144-155。
23. 宋文薰。1980。由考古學看臺灣，陳奇祿等著。中國的臺灣。93-220，臺北：中央文物供應社。
24. 宋文薰、連照美。1975。臺灣西海岸中部地區的文化層序。考古人類學刊。37/38：85-100。
25. 郭素秋、戴瑞春。2008。彰化縣遺址普查計畫第一期：彰化市、福興鄉、花壇鄉、芬園鄉、員林鎮報告。彰化：彰化縣文化局。
26. 郭素秋、吳美珍、廖倫光。2010。99 年臺中市遺址、古蹟及歷史建築監管通報計畫遺址巡查表暨遺址建檔表。臺中市文化局委託臺灣打里摺文化協會之調查報告。
27. 黃士強、劉益昌。1980。全省重要史蹟勘察與整修建議—考古遺址與舊社部份。交通部觀光局委託國立臺灣大學考古人類學系之研究報告。
28. 臧振華、陳仲玉、劉益昌。1995。臺閩地區考古遺址：臺中縣、臺中市。內政部委託中央研究院歷史語言研究所之研究計畫。
29. 劉益昌。1989。第三史前遺蹟篇。臺中縣志卷一土地志。773-849，豐原：臺中縣政府。
30. 劉益昌。1998。臺中縣史前遺址現況調查研究。臺中縣立文化中心委託中國民族學會之研究報告。
31. 劉益昌。1999。存在的未知—臺中地區的考古遺址與史前文化。豐原：臺中縣立文化中心。
32. 劉益昌。2011。臺灣全志，卷三，住民志，考古篇。南投：國史館臺灣文獻館。
33. 劉益昌、陳俊男、曾宏民、李佳瑜。2008a。臺中縣考古遺址普查與研究計畫研究報告。清水：臺中縣文化局。
34. 劉益昌、陳俊男、曾宏民、李佳瑜。2008b。臺中縣考古遺址普查與研究計畫遺址登錄表。清水：臺中縣文化局。
35. 劉益昌、郭素秋。2011。100 年臺中市遺址監管通報系統計畫成果報告(上)(下)。臺中市文化資產管理中心委託社團法人臺灣打里摺文化協會之調查報告。
36. 簡史朗、郭意嵐。2012。101 年臺中市遺址監管通報系統計畫成果報告(上)(下)。臺中市文化資產管理中心委託社團法人臺灣打里摺文化協會之調查報告。
37. 環境部 105 年 12 月 7 日環署綜字第 1050093838 號函「東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境影響說明書」。

38. 環境部 112 年 5 月 29 日環署綜字第 1120023115 號函「東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境影響說明書環境影響差異分析報告(土石方及道路斷面變更)」定稿本。
39. 環境部113年6月18日環部保字第1130011507號函「東西向快速公路台76線（原漢寶草屯線）台19線以西路段改線工程環境影響說明書變更內容對照表（變更施工期間空氣品質監測計畫）」定稿本。

附 錄

附錄一　檢測執行單位之認證資料

「東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作」施工期間之監測項目包括放流水水質、營建噪音、空氣品質、噪音及振動、河川水文水質、地下水質、土壤、交通量、鳥類、文化資產等監測作業。各監測項目皆由專業之監測調查單位負責執行，以下提供各監測項目之現場檢測單位認證資料，相關之調查單位參見附表 1-1。

一、放流水水質：台灣檢驗科技股份有限公司。

二、營建噪音：台灣檢驗科技股份有限公司。

三、空氣品質：台灣檢驗科技股份有限公司。

四、噪音及振動：台灣檢驗科技股份有限公司。

五、河川水文水質：台灣檢驗科技股份有限公司。

六、地下水質：台灣檢驗科技股份有限公司。

七、土壤：台灣檢驗科技股份有限公司。

八、交通量：台灣檢驗科技股份有限公司。

九、鳥類：弘益生態調查有限公司。

十、文化資產：月湖文化實業有限公司及國立自然科學博物館。

附表 1-1 本監測案各項目調查單位一覽表

項目：放流水水質、營建噪音、空氣品質、噪音及振動、河川水文水質、地下水質、土壤、交通量	
執行單位	台灣檢驗科技股份有限公司
環保署認證資料	環境部國環檢證字第 035 號、第 105 號
聯絡地址	台灣新北市五股區五工路 134 號
聯絡電話	(02)2299-3279
項目：鳥類	
服務單位	弘益生態調查有限公司
聯絡地址	台中市烏日區三和路68號
聯絡電話	(04)2262-8990
項目：文化資產	
服務單位	月湖文化實業有限公司
聯絡地址	臺中市西屯區上德里上石路 75 巷 2 號
聯絡電話	(04)2452-7936
項目：文化資產	
服務單位	國立自然科學博物館
聯絡地址	臺中市北區館前路 1 號
聯絡電話	(04)2322-6940

環境部
環境檢驗測定機構許可證

環境部國環檢證字第035號

台灣檢驗科技股份有限公司經本部依「環境檢驗測定機構管理辦法」審查合格特發此證。

本證有效期限自110年11月25日至
115年11月24日止

許可證內容詳見副頁

部長 薛富盛

中華民國112年11月9日

環境部
環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

檢驗室名稱：台灣檢驗科技股份有限公司環境實驗室-台北

檢驗室地址：新北市五股工業區五工路136號之1

檢驗室主管：葉峻榕

許可類別：空氣檢測類

許可項目及方法：

1、排放管道中排氣流速檢測：排放管道中粒狀污染物採樣及其濃度之測定方法（NIEA A101）
2、排放管道中粒狀污染物：排放管道中粒狀污染物採樣及其濃度之測定方法（NIEA A101）
3、空氣中粒狀污染物：空氣中粒狀污染物檢測法－高量採樣法（NIEA A102）
4、氣罩收集面集氣流速：餐飲業氣罩集氣流速測量方法（NIEA A105）
5、空氣中異味污染物：異味污染物官能測定法－三點比較式嗅袋法（NIEA A201）
6、排放管道中異味污染物：異味污染物官能測定法－三點比較式嗅袋法（NIEA A201）
7、空氣中細懸浮微粒（PM2.5）（採樣）：空氣中懸浮微粒（PM2.5）檢測方法－手動採樣法（NIEA A205）
8、空氣中細懸浮微粒（PM2.5）（檢驗）：空氣中懸浮微粒（PM2.5）檢測方法－手動採樣法（NIEA A205）
9、空氣中粒狀污染物（自動測定）：空氣中粒狀污染物自動檢測方法－貝他射線衰減法（NIEA A206）
10、空氣中懸浮微粒：空氣中懸浮微粒(PM10)之檢測方法－手動法（NIEA A208）
11、排放管道中細懸浮微粒（PM2.5）：排放管道中細懸浮微粒（PM2.5）檢測方法（NIEA A212）
12、排放管道中可凝結性微粒：排放管道中可凝結性微粒檢測方法（NIEA A214）
13、排放管道中汞及其化合物：排放管道中重金屬檢測方法（NIEA A302）
14、排放管道中砷及其化合物：排放管道中重金屬檢測方法（NIEA A302）
15、排放管道中鉛及其化合物：排放管道中重金屬檢測方法（NIEA A302）
16、排放管道中鉻及其化合物：排放管道中重金屬檢測方法（NIEA A302）
17、排放管道中鎳及其化合物：排放管道中重金屬檢測方法（NIEA A302）
18、排放管道中鎘及其化合物：排放管道中重金屬檢測方法（NIEA A302）

（續接空氣檢測類副頁第2頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

許　可　類　別：空氣檢測類

許可項目及方法：

19、空氣中汞(氣狀汞)：空氣中汞檢測方法－冷蒸氣原子螢光光譜儀法（NIEA A304）
20、空氣中砷及其化合物：空氣粒狀污染物中元素含量檢測方法－感應耦合電漿質譜儀法（NIEA A305）
21、空氣中鉛及其化合物：空氣粒狀污染物中元素含量檢測方法－感應耦合電漿質譜儀法（NIEA A305）
22、空氣中銻及其化合物：空氣粒狀污染物中元素含量檢測方法－感應耦合電漿質譜儀法（NIEA A305）
23、空氣中錳及其化合物：空氣粒狀污染物中元素含量檢測方法－感應耦合電漿質譜儀法（NIEA A305）
24、空氣中鎳及其化合物：空氣粒狀污染物中元素含量檢測方法－感應耦合電漿質譜儀法（NIEA A305）
25、空氣中鎘及其化合物：空氣粒狀污染物中元素含量檢測方法－感應耦合電漿質譜儀法（NIEA A305）
26、空氣中鉛及其化合物：空氣粒狀污染物中元素含量檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜儀法（NIEA A306）
27、空氣中銻及其化合物：空氣粒狀污染物中元素含量檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜儀法（NIEA A306）
28、空氣中鈷及其化合物：空氣粒狀污染物中元素含量檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜儀法（NIEA A306）
29、空氣中錳及其化合物：空氣粒狀污染物中元素含量檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜儀法（NIEA A306）
30、空氣中鎳及其化合物：空氣粒狀污染物中元素含量檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜儀法（NIEA A306）
31、空氣中鎘及其化合物：空氣粒狀污染物中元素含量檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜儀法（NIEA A306）
32、排放管道中六價鉻：排放管道中六價鉻檢測方法（NIEA A308）

（續接空氣檢測類副頁第3頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

許　可　類　別：空氣檢測類

許可項目及方法：

33、空氣中六價鉻：空氣中六價鉻檢測方法（NIEA A309）
34、排放管道中硫化氫：排放管道中硫化氫檢驗方法－甲烯藍比色法（NIEA A406）
35、排放管道中氨氣：排放管道中氨氣之檢測方法－靛酚法（NIEA A408）
36、排放管道中總氟量：排放管道中氟化物檢測方法－鑭茜錯合劑比色法（NIEA A409）
37、排放管道中氯氣：排放管道中氯氣檢測方法－鄰聯甲苯胺法（NIEA A410）
38、排放管道中氮氧化物（自動測定）：排放管道中氮氧化物自動檢測方法－氣體分析儀法（NIEA A411）
39、排放管道中氯化氫：排放管道中氯化氫檢測方法－硫氰化汞比色法（NIEA A412）
40、排放管道中二氧化硫（自動測定）：排放管道中二氧化硫自動檢測方法－非分散性紅外光法、紫外光法、螢光法（NIEA A413）
41、排放管道中二氧化碳（自動測定）：排放管道中二氧化碳自動檢測法－非分散性紅外光法（NIEA A415）
42、空氣中二氧化硫（自動測定）：空氣中二氧化硫自動檢驗方法－紫外光螢光法（NIEA A416）
43、空氣中氮氧化物（自動測定）：空氣中氮氧化物自動檢驗方法－化學發光法（NIEA A417）
44、空氣中臭氧（自動測定）：空氣中臭氧自動檢驗方法－紫外光吸收法（NIEA A420）
45、空氣中一氧化碳（自動測定）：空氣中一氧化碳自動檢測方法－紅外光法（NIEA A421）
46、空氣中氯氣：空氣中氯氣及溴氣之檢測方法－銀膜濾紙捕集／離子層析儀電導度偵測器法（NIEA A425）
47、空氣中溴氣：空氣中氯氣及溴氣之檢測方法－銀膜濾紙捕集／離子層析儀電導度偵測器法（NIEA A425）

（續接空氣檢測類副頁第4頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

許　可　類　別：空氣檢測類

許可項目及方法：

48、 空氣中氨氣：空氣中氨氣檢測方法－靛酚/分光光度法（NIEA A426）
49、 排放管道中氰化氫：排放管道中氰化氫檢測方法－分光光度計法（NIEA A428）
50、 排放管道中氧氣（自動測定）：排放管道中氧自動檢測方法－氣體分析儀法（NIEA A432）
51、 空氣中氟化氫（氫氟酸）：空氣中無機酸類之檢測方法－離子層析電導度法（NIEA A435）
52、 空氣中硫酸：空氣中無機酸類之檢測方法－離子層析電導度法（NIEA A435）
53、 空氣中氯化氫（鹽酸）：空氣中無機酸類之檢測方法－離子層析電導度法（NIEA A435）
54、 空氣中硝酸：空氣中無機酸類之檢測方法－離子層析電導度法（NIEA A435）
55、 空氣中溴化氫（氫溴酸）：空氣中無機酸類之檢測方法－離子層析電導度法（NIEA A435）
56、 空氣中磷酸：空氣中無機酸類之檢測方法－離子層析電導度法（NIEA A435）
57、 排放管道中硫酸液滴：排放管道中硫酸液滴檢測方法（NIEA A441）
58、 空氣中二氧化碳：空氣中二氧化碳檢測方法-紅外線法（NIEA A448）
59、 排放管道中氫氟酸：排放管道氫氟酸、鹽酸、硝酸、磷酸及硫酸檢測方法－等速吸引法（NIEA A452）
60、 排放管道中硫酸：排放管道氫氟酸、鹽酸、硝酸、磷酸及硫酸檢測方法－等速吸引法（NIEA A452）
61、 排放管道中硝酸：排放管道氫氟酸、鹽酸、硝酸、磷酸及硫酸檢測方法－等速吸引法（NIEA A452）
62、 排放管道中磷酸：排放管道氫氟酸、鹽酸、硝酸、磷酸及硫酸檢測方法－等速吸引法（NIEA A452）
63、 排放管道中鹽酸：排放管道氫氟酸、鹽酸、硝酸、磷酸及硫酸檢測方法－等速吸引法（NIEA A452）
64、 空氣中醋酸：空氣中醋酸檢驗方法－離子層析電導度法（NIEA A507）

（續接空氣檢測類副頁第5頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

許　可　類　別：空氣檢測類

許可項目及方法：

65、 空氣中二硫化甲基：空氣中硫化氫、甲硫醇、二硫化碳、硫化甲基、及二硫化甲基檢驗方法-氣相層析/火焰光度偵測法（NIEA A701）
66、 空氣中二硫化碳：空氣中硫化氫、甲硫醇、二硫化碳、硫化甲基、及二硫化甲基檢驗方法-氣相層析/火焰光度偵測法（NIEA A701）
67、 空氣中甲硫醇：空氣中硫化氫、甲硫醇、二硫化碳、硫化甲基、及二硫化甲基檢驗方法-氣相層析/火焰光度偵測法（NIEA A701）
68、 空氣中硫化甲基：空氣中硫化氫、甲硫醇、二硫化碳、硫化甲基、及二硫化甲基檢驗方法-氣相層析/火焰光度偵測法（NIEA A701）
69、 空氣中硫化氫：空氣中硫化氫、甲硫醇、二硫化碳、硫化甲基、及二硫化甲基檢驗方法-氣相層析/火焰光度偵測法（NIEA A701）
70、 排放管道中一氧化碳（自動測定）：排放管道中一氧化碳自動檢驗法－非分散性紅外光法（NIEA A704）
71、 空氣中乙醛：空氣中氣態之醛類化合物檢驗方法－以DNPH衍生化之高效能液相層析測定法（NIEA A705）
72、 空氣中巴豆醛：空氣中氣態之醛類化合物檢驗方法－以DNPH衍生化之高效能液相層析測定法（NIEA A705）
73、 空氣中戊醛：空氣中氣態之醛類化合物檢驗方法－以DNPH衍生化之高效能液相層析測定法（NIEA A705）
74、 空氣中甲醛：空氣中氣態之醛類化合物檢驗方法－以DNPH衍生化之高效能液相層析測定法（NIEA A705）
75、 揮發性有機物洩漏：揮發性有機物洩漏測定方法－火焰離子化偵測法（NIEA A706）
76、 空氣中1,1,1-三氯乙烷：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
77、 空氣中1,1,2,2-四氯乙烷：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）

（續接空氣檢測類副頁第6頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

許　可　類　別：空氣檢測類

許可項目及方法：

78、 空氣中1,1,2-三氯-1,2,2-三氟乙烷：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
79、 空氣中1,1,2-三氯乙烷：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
80、 空氣中1,1-二氯乙烯：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
81、 空氣中1,1-二氯乙烷：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
82、 空氣中1,2,3-三甲基苯：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
83、 空氣中1,2,4-三甲基苯：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
84、 空氣中1,2,4-三氯苯：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
85、 空氣中1,2-二氯乙烷：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
86、 空氣中1,2-二氯丙烷：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
87、 空氣中1,3,5-三甲基苯：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
88、 空氣中1,3-丁二烯：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
89、 空氣中2,2,4-三甲基戊烷：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
90、 空氣中2,3-二甲基戊烷：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）

（續接空氣檢測類副頁第7頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

許　可　類　別：空氣檢測類

許可項目及方法：

91、 空氣中2,4-二甲基戊烷：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
92、 空氣中2-甲基己烷：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
93、 空氣中2-甲基戊烷：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
94、 空氣中2-甲基庚烷：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
95、 空氣中3-甲基戊烷：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
96、 空氣中3-甲基庚烷：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
97、 空氣中α-甲基苯乙烯：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
98、 空氣中一溴二氯甲烷：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
99、 空氣中乙腈：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
100、 空氣中丁酮（2-丁酮）：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
101、 空氣中二氯二氟甲烷：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
102、 空氣中二氯甲烷：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
103、 空氣中二溴乙烷（1,2-二溴乙烷）：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）

（續接空氣檢測類副頁第8頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

許　可　類　別：空氣檢測類

許可項目及方法：

104、 空氣中二溴氯甲烷：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
105、 空氣中三氯乙烯：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
106、 空氣中三氯甲烷（氯仿）：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
107、 空氣中六氯丁二烯：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
108、 空氣中反-1,2-二氯乙烯：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
109、 空氣中反-1,3-二氯丙烯：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
110、 空氣中反2-丁烯：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
111、 空氣中反2-戊烯：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
112、 空氣中丙烯醛：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
113、 空氣中丙烯腈：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
114、 空氣中丙烷：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
115、 空氣中丙酮：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
116、 空氣中四氯乙烯：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）

（續接空氣檢測類副頁第9頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

許　可　類　別：空氣檢測類

許可項目及方法：

117、 空氣中四氯化碳（四氯甲烷）：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
118、 空氣中戊烷（正戊烷）：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
119、 空氣中正十一烷：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
120、 空氣中正己烷：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
121、 空氣中正丙基苯：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
122、 空氣中正辛烷（辛烷）：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
123、 空氣中正庚烷（庚烷）：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
124、 空氣中甲苯：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
125、 空氣中甲基丙烯酸甲酯：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
126、 空氣中甲基異丁酮（4-甲基-2-戊酮）：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
127、 空氣中甲基環己烷：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
128、 空氣中甲基環戊烷：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
129、 空氣中甲醇：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）

（續接空氣檢測類副頁第10頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

許　可　類　別：空氣檢測類

許可項目及方法：

130、 空氣中氟三氯甲烷（三氯一氟甲烷）：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
131、 空氣中苯：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
132、 空氣中苯乙烯：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
133、 空氣中苯乙烷（乙苯）：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
134、 空氣中異丙苯（異丙基苯）：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
135、 空氣中異戊烷：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
136、 空氣中氯乙烯：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
137、 空氣中氯乙烷：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
138、 空氣中氯二氟甲烷（一氯二氟甲烷）：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
139、 空氣中氯丙烯（3-氯-1-丙烯）：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
140、 空氣中氯甲苯（氯化甲基苯）：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
141、 空氣中氯甲烷：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
142、 空氣中氯苯：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）

（續接空氣檢測類副頁第11頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

許　可　類　別：空氣檢測類

許可項目及方法：

143、 空氣中間,對-二甲苯：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
144、 空氣中間-乙基甲苯：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
145、 空氣中間-二乙基苯：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
146、 空氣中間-二氯苯（1,3-二氯苯）：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
147、 空氣中順-1,2-二氯乙烯：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
148、 空氣中順-1,3-二氯丙烯：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
149、 空氣中順2-丁烯：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
150、 空氣中順2-戊烯：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
151、 空氣中溴甲烷：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
152、 空氣中對-乙基甲苯：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
153、 空氣中對-二乙基苯：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
154、 空氣中對-二氯苯（1,4-二氯苯）：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
155、 空氣中對-四氟二氯乙烷（1,2-二氯-1,1,2,2-四氟乙烷）：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）

（續接空氣檢測類副頁第12頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

許　可　類　別：空氣檢測類

許可項目及方法：

156、 空氣中鄰-乙基甲苯：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
157、 空氣中鄰-二甲苯：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
158、 空氣中鄰-二氯苯（1,2-二氯苯）：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
159、 空氣中醋酸乙烯酯（乙烯醋酸酯）：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
160、 空氣中環己烷：空氣中揮發性有機化合物檢測方法－不銹鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A715）
161、 塗料中揮發性有機物含量測定：塗料中揮發性有機物含量測定法－重量法（NIEA A716）
162、 排放管道中1,1,1-三氯乙烷：排放管道中氣態有機化合物檢測方法－採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722）
163、 排放管道中1,1-二氯乙烷：排放管道中氣態有機化合物檢測方法－採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722）
164、 排放管道中1,2-二氯乙烯：排放管道中氣態有機化合物檢測方法－採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722）
165、 排放管道中1,2-二氯乙烷：排放管道中氣態有機化合物檢測方法－採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722）
166、 排放管道中乙酸甲酯：排放管道中氣態有機化合物檢測方法－採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722）
167、 排放管道中丁酮：排放管道中氣態有機化合物檢測方法－採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722）
168、 排放管道中二甲苯：排放管道中氣態有機化合物檢測方法－採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722）

（續接空氣檢測類副頁第13頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

許　可　類　別：空氣檢測類

許可項目及方法：

169、 排放管道中二氯甲烷：排放管道中氣態有機化合物檢測方法－採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722）
170、 排放管道中三氯乙烯：排放管道中氣態有機化合物檢測方法－採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722）
171、 排放管道中三氯甲烷（氯仿）：排放管道中氣態有機化合物檢測方法－採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722）
172、 排放管道中丙烯腈：排放管道中氣態有機化合物檢測方法－採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722）
173、 排放管道中丙酮：排放管道中氣態有機化合物檢測方法－採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722）
174、 排放管道中四氯乙烯：排放管道中氣態有機化合物檢測方法－採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722）
175、 排放管道中四氯化碳（四氯甲烷）：排放管道中氣態有機化合物檢測方法－採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722）
176、 排放管道中甲苯：排放管道中氣態有機化合物檢測方法－採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722）
177、 排放管道中苯：排放管道中氣態有機化合物檢測方法－採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722）
178、 排放管道中苯乙烯：排放管道中氣態有機化合物檢測方法－採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722）
179、 排放管道中苯乙烷（乙苯）：排放管道中氣態有機化合物檢測方法－採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722）
180、 排放管道中氯乙烯：排放管道中氣態有機化合物檢測方法－採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722）
181、 排放管道中氯苯：排放管道中氣態有機化合物檢測方法－採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722）

（續接空氣檢測類副頁第14頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

許　可　類　別：空氣檢測類

許可項目及方法：

182、排放管道中非甲烷總碳氫化合物（自動測定）：排放管道中總碳氫化合物及非甲烷總碳氫化合物含量自動檢測方法-線上火焰離子化偵測法（分子篩法）（NIEA A723）
183、排放管道中總碳氫化合物（自動測定）：排放管道中總碳氫化合物及非甲烷總碳氫化合物含量自動檢測方法-線上火焰離子化偵測法（分子篩法）（NIEA A723）
184、排放管道中乙醛：排放管道中醛、酮類標準檢測方法-2,4-二硝基苯肼衍生化/高效能液相層析法（NIEA A725）
185、排放管道中丁酮：排放管道中醛、酮類標準檢測方法-2,4-二硝基苯肼衍生化/高效能液相層析法（NIEA A725）
186、排放管道中巴豆醛：排放管道中醛、酮類標準檢測方法-2,4-二硝基苯肼衍生化/高效能液相層析法（NIEA A725）
187、排放管道中戊醛：排放管道中醛、酮類標準檢測方法-2,4-二硝基苯肼衍生化/高效能液相層析法（NIEA A725）
188、排放管道中甲基異丁酮：排放管道中醛、酮類標準檢測方法-2,4-二硝基苯肼衍生化/高效能液相層析法（NIEA A725）
189、排放管道中甲醛：排放管道中醛、酮類標準檢測方法-2,4-二硝基苯肼衍生化/高效能液相層析法（NIEA A725）
190、排放管道中萘：排放管道中多環芳香烴之檢測方法-氣相層析質譜法（NIEA A730）
191、排放管道中乙醇：排放管道中醇類檢測方法-丙二醇吸收/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A733）
192、排放管道中丁醇：排放管道中醇類檢測方法-丙二醇吸收/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A733）
193、排放管道中丙醇：排放管道中醇類檢測方法-丙二醇吸收/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A733）

（續接空氣檢測類副頁第15頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

許　可　類　別：空氣檢測類

許可項目及方法：

194、排放管道中甲醇：排放管道中醇類檢測方法-丙二醇吸收/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A733）
195、排放管道中異丙醇：排放管道中醇類檢測方法-丙二醇吸收/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A733）
196、排放管道中N,N-二甲基甲醯胺：排放管道中極性有機化合物檢測方法－氣相層析儀／火焰離子化偵測法（NIEA A737）
197、排放管道中己內醯胺：排放管道中極性有機化合物檢測方法－氣相層析儀／火焰離子化偵測法（NIEA A737）
198、排放管道中丙烯醯胺：排放管道中極性有機化合物檢測方法－氣相層析儀／火焰離子化偵測法（NIEA A737）
199、空氣中總碳氫化合物：空氣中總碳氫化合物自動檢測方法（NIEA A740）
200、空氣中1,2-環氧丙烷：空氣中乙酸正丁酯等揮發性有機化合物檢測方法－不鏽鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A741）
201、空氣中乙酸乙酯：空氣中乙酸正丁酯等揮發性有機化合物檢測方法－不鏽鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A741）
202、空氣中乙酸正丁酯：空氣中乙酸正丁酯等揮發性有機化合物檢測方法－不鏽鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A741）
203、空氣中三溴甲烷：空氣中乙酸正丁酯等揮發性有機化合物檢測方法－不鏽鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A741）
204、空氣中丙烯酸乙酯：空氣中乙酸正丁酯等揮發性有機化合物檢測方法－不鏽鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A741）
205、空氣中丙烯酸甲酯：空氣中乙酸正丁酯等揮發性有機化合物檢測方法－不鏽鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A741）
206、空氣中甲基第三丁基醚：空氣中乙酸正丁酯等揮發性有機化合物檢測方法－不鏽鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A741）
207、空氣中氯丁二烯：空氣中乙酸正丁酯等揮發性有機化合物檢測方法－不鏽鋼採樣筒／氣相層析質譜儀法（NIEA A741）

（續接空氣檢測類副頁第16頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

許　可　類　別：空氣檢測類

許可項目及方法：

208、塗料中水分含量：塗料中揮發性有機物含量測定法－重量法（NIEA A716）／塗料中水分含量測定方法－氣相層析分析法（NIEA A744）
209、塗料中水分含量：塗料中揮發性有機物含量測定法－重量法（NIEA A716）／塗料中水分含量測定方法－卡耳-費雪法（NIEA A745）
210、塗料中揮發性有機物含量測定：塗料中揮發性有機物含量測定法－氣相層析法（NIEA A754）
211、空氣中乙胺：空氣中胺類檢測方法－離子層析法（NIEA A757）
212、空氣中二乙胺：空氣中胺類檢測方法－離子層析法（NIEA A757）
213、空氣中二甲胺：空氣中胺類檢測方法－離子層析法（NIEA A757）
214、空氣中三甲胺：空氣中胺類檢測方法－離子層析法（NIEA A757）
215、空氣中甲胺：空氣中胺類檢測方法－離子層析法（NIEA A757）
216、空氣中異丙胺：空氣中胺類檢測方法－離子層析法（NIEA A757）
217、空氣中苯(a)駢芘：周界空氣中苯駢(a)芘與其他多環芳香烴檢測方法-氣相層析與高效能液相層析儀偵測法（NIEA A801）
218、空氣中萘：周界空氣中苯駢(a)芘與其他多環芳香烴檢測方法-氣相層析與高效能液相層析儀偵測法（NIEA A801）
219、排放管道中戴奧辛及呋喃採樣：排放管道中戴奧辛類化合物採樣方法（NIEA A807）
220、排放管道中戴奧辛及呋喃檢驗：空氣中戴奧辛及呋喃採樣方法（NIEA A808）
221、空氣中戴奧辛及呋喃採樣：空氣中戴奧辛及呋喃採樣方法（NIEA A809）
222、空氣中戴奧辛及呋喃檢驗：空氣中戴奧辛及呋喃檢測方法（NIEA A810）
223、空氣中戴奧辛及呋喃檢驗：排放管道及空氣中戴奧辛及呋喃檢測方法 －同位素標幟稀釋氣相層析／串聯式質譜儀法（NIEA A817）
224、排放管道中戴奧辛及呋喃檢驗：排放管道及空氣中戴奧辛及呋喃檢測方法 －同位素標幟稀釋氣相層析／串聯式質譜儀法（NIEA A817）
225、室內空氣中細菌：空氣中細菌濃度檢測方法（NIEA E301）
226、室內空氣中真菌：空氣中真菌濃度檢測方法（NIEA E401）

（續接空氣檢測類副頁第17頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

許　可　類　別：空氣檢測類

許可項目及方法：

227、原(物)料中揮發性有機物含量：揮發性總有機物檢測方法－重量法（NIEA M701）

（以下空白）

其他註記事項：

1、於許可期限內應使用本部公告最新版本之檢測方法。
2、許可事項依據本部（改制前行政院環境保護署）110年11月23日環署授檢字第1101006542號、111年3月7日環署授檢字第1117101418號、111年5月6日環署授檢字第1117102778號、111年7月21日環署授檢字第1117104625號、111年9月22日環署授檢字第1117004327號、111年10月31日環署授檢字第1117107691號、112年1月12日環署授檢字第1127100352號、112年5月5日環署授檢字第1127103507號及112年10月27日環部授研字第1125103829號函辦理。

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

檢驗室名稱：台灣檢驗科技股份有限公司環境實驗室-台北

檢驗室地址：新北市五股工業區五工路136號之1

檢驗室主管：葉峻榕

許可類別：噪音檢測類

許可項目及方法：

1、一般環境噪音：環境噪音測量方法（NIEA P201）
2、固定音源噪音：環境噪音測量方法（NIEA P201）
3、低頻噪音：環境低頻噪音測量方法（NIEA P205）
4、陸上運輸系統噪音：陸上運輸系統噪音測量方法（NIEA P206）
5、環境中航空噪音：環境中航空噪音測量方法（NIEA P207）
6、營建工程施工機具聲功率：營建工程施工機具聲功率量測方法（NIEA P208）
7、水下噪音：水下噪音測量方法（NIEA P210）

（以下空白）

其他註記事項：

1、於許可期限內應使用本部公告最新版本之檢測方法。

2、許可事項依據本部（改制前行政院環境保護署）110年11月23日環署授檢字第1101006542號、111年3月7日環署授檢字第1117101418號、111年9月22日環署授檢字第1117004327號及112年10月27日環部授研字第1125103829號函辦理。

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

檢驗室名稱：台灣檢驗科技股份有限公司環境實驗室-台北

檢驗室地址：新北市五股工業區五工路136號之1

檢驗室主管：葉峻榕

許可類別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

1、生物急毒性：生物急毒性檢測方法－水蚤靜水式法（NIEA B901）
2、生物急毒性：生物急毒性檢測方法－羅漢魚靜水式法（NIEA B902）
3、生物急毒性：生物急毒性檢測方法－鯉魚靜水式法（NIEA B904）
4、大腸桿菌群：水中大腸桿菌群檢測方法－濾膜法（NIEA E202）
5、葉綠素a：水中葉綠素a檢測方法－丙酮萃取法／分光光度計分析法（NIEA E507）
6、戴奧辛：戴奧辛及呋喃檢測方法-同位素標幟稀釋氣相層析/高解析質譜法（NIEA M801）
7、多氯聯苯(PCBs 77, 81, 105,114, 118, 123, 126, 156, 157, 167, 169,189)：戴奧辛類多氯聯苯檢測方法-氣相層析/高解析質譜法（NIEA M803）
8、水量：水量測定方法-容器法（NIEA W020）
9、水量：水量測定方法-流速計法（NIEA W022）
10、河川、湖泊及水庫水質採樣：河川、湖泊及水庫水質採樣方法（NIEA W104）
11、事業放流水採樣（不含自動混樣採水設備）：事業放流水採樣方法（NIEA W109）
12、導電度：水中導電度測定方法-導電度計法（NIEA W203）
13、總溶解固體物：水中總溶解固體及懸浮固體檢測方法－103℃～105℃乾燥（NIEA W210）
14、懸浮固體：水中總溶解固體及懸浮固體檢測方法－103℃～105℃乾燥（NIEA W210）
15、水溫：水溫檢測方法（NIEA W217）
16、真色色度：水中真色色度檢測方法-分光光度計法（NIEA W223）
17、溶解性錳：水中溶解性鐵、錳檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA W305）
18、溶解性鐵：水中溶解性鐵、錳檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA W305）

（續接水質水量檢測類副頁第2頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

許　可　類　別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

19、溶解性錳：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
20、溶解性鐵：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
21、硼：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
22、鈷：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
23、鉛：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
24、鈹：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
25、鉬：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
26、銀：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
27、銅：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
28、鋇：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
29、鋅：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
30、銻：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
31、鋁：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）

（續接水質水量檢測類副頁第3頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

許　可　類　別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

32、銀：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
33、錳：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
34、錫：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
35、總鉻：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
36、鎳：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
37、鎘：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
38、鎵：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
39、釩：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿質譜法（NIEA W313）
40、鉭：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿質譜法（NIEA W313）
41、鋯：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿質譜法（NIEA W313）
42、鍺：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿質譜法（NIEA W313）
43、六價鉻：水中六價鉻檢測方法－比色法（NIEA W320）
44、汞：水中汞檢測方法-冷蒸氣原子吸收光譜法（NIEA W330）
45、硒：水中硒檢測方法－自動化連續流動式氫化物原子吸收光譜法（NIEA W341）
46、硼：水中硼檢測方法-薑黃素比色法（NIEA W404）
47、自由有效餘氯：水中餘氯檢測方法-分光光度計法（NIEA W408）
48、總餘氯：水中餘氯檢測方法-分光光度計法（NIEA W408）
49、氰化物：水中氰化物檢測方法－分光光度計法（NIEA W410）
50、氟鹽：水中氟鹽檢測方法-氟選擇性電極法（NIEA W413）

（續接水質水量檢測類副頁第4頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

許　可　類　別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

51、正磷酸鹽：水中陰離子檢測方法－離子層析法（NIEA W415）
52、氟鹽：水中陰離子檢測方法－離子層析法（NIEA W415）
53、溶氧量：水中溶氧檢測方法－碘定量法（NIEA W422）
54、總氮：水中總氮檢測方法（NIEA W423）
55、氫離子濃度指數（pH值）：水之氫離子濃度指數（pH值）測定方法－電極法（NIEA W424）
56、正磷酸鹽：水中磷檢測方法-分光光度計/維生素丙法（NIEA W427）
57、總磷：水中磷檢測方法-分光光度計/維生素丙法（NIEA W427）
58、硫化物：水中硫化物檢測方法－甲烯藍／分光光度計法（NIEA W433）
59、砷：水中砷檢測方法－連續流動式氫化物原子吸收光譜法（NIEA W434）
60、亞硝酸鹽氮：水中硝酸鹽氮及亞硝酸鹽氮檢測方法－鎘還原流動分析法（NIEA W436）
61、硝酸鹽氮：水中硝酸鹽氮及亞硝酸鹽氮檢測方法－鎘還原流動分析法（NIEA W436）
62、氨氮：水中氨氮之流動分析法－靛酚法（NIEA W437）
63、凱氏氮：凱氏氮之消化與流動注入分析法-靛酚法（NIEA W438）
64、矽酸鹽：水中矽酸鹽檢測方法-鉬矽酸鹽比色法（NIEA W450）
65、溶氧量：水中溶氧檢測方法－電極法（NIEA W455）
66、氨氮：水中氨氮檢測方法－分立分析系統比色法（NIEA W457）
67、亞硝酸鹽氮：水中亞硝酸鹽氮檢測方法－分立式分析系統比色法（NIEA W458）
68、硝酸鹽氮：水中硝酸鹽氮檢測方法－分立式分析系統比色法（NIEA W459）
69、氯生成氧化物：水中氯生成氧化物檢測方法-DPD 比色法（NIEA W464）
70、油脂（正己烷抽出物）：水中油脂檢測方法－液相萃取重量法（NIEA W506）
71、動植物性油脂：水中油脂檢測方法－液相萃取重量法（NIEA W506）
72、礦物類油脂：水中油脂檢測方法－液相萃取重量法（NIEA W506）
73、生化需氧量：水中生化需氧量檢測方法（NIEA W510）

（續接水質水量檢測類副頁第5頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

許　可　類　別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

74、化學需氧量：水中化學需氧量檢測方法－重鉻酸鉀迴流法（NIEA W515）
75、含高鹵離子化學需氧量：含高濃度鹵離子水中化學需氧量檢測方法－重鉻酸鉀迴流法（NIEA W516）
76、化學需氧量：水中化學需氧量檢測方法－密閉式重鉻酸鉀迴流法（NIEA W517）
77、酚類：水中總酚檢測方法-分光光度計法（NIEA W521）
78、酚類：水中酚類檢測方法-線上蒸餾/流動分析法（NIEA W524）
79、陰離子界面活性劑：水中陰離子界面活性劑(甲烯藍活性物質)檢測方法-甲烯藍比色法（NIEA W525）
80、總有機碳：水中總有機碳檢測方法－過氧焦硫酸鹽加熱氧化／紅外線測定法（NIEA W532）
81、甲基汞：水中甲基汞檢測方法－蒸餾／液相乙基化／吹氣捕捉／冷蒸氣原子螢光光譜法（NIEA W540）
82、2-甲氧基-1-丙醇：水中極性有機物檢測方法－直測式液相層析／串聯式質譜儀法（NIEA W546）
83、2-甲氧基-1-丙醇：水中極性有機物檢測方法－液相層析串聯式質譜儀法（NIEA W547）
84、N-甲基甲醯胺：水中極性有機物檢測方法－液相層析串聯式質譜儀法（NIEA W547）
85、N-甲基吡咯烷酮：水中極性有機物檢測方法－液相層析串聯式質譜儀法（NIEA W547）
86、二乙二醇二甲醚：水中極性有機物檢測方法－液相層析串聯式質譜儀法（NIEA W547）
87、二甲基乙醯胺：水中極性有機物檢測方法－液相層析串聯式質譜儀法（NIEA W547）
88、總有機磷劑---一品松：水中殘留農藥檢測方法－液相層析／串聯式質譜儀法（NIEA W603）

（續接水質水量檢測類副頁第6頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

許　可　類　別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

89、總有機磷劑--乙基溴磷松：水中殘留農藥檢測方法－液相層析／串聯式質譜儀法（NIEA W603）
90、總有機磷劑--二硫松：水中殘留農藥檢測方法－液相層析／串聯式質譜儀法（NIEA W603）
91、總有機磷劑--三落松：水中殘留農藥檢測方法－液相層析／串聯式質譜儀法（NIEA W603）
92、總有機磷劑--大利松：水中殘留農藥檢測方法－液相層析／串聯式質譜儀法（NIEA W603）
93、總有機磷劑--大滅松：水中殘留農藥檢測方法－液相層析／串聯式質譜儀法（NIEA W603）
94、總有機磷劑--大福松：水中殘留農藥檢測方法－液相層析／串聯式質譜儀法（NIEA W603）
95、總有機磷劑--巴拉松：水中殘留農藥檢測方法－液相層析／串聯式質譜儀法（NIEA W603）
96、總有機磷劑--加芬松：水中殘留農藥檢測方法－液相層析／串聯式質譜儀法（NIEA W603）
97、總有機磷劑--甲基巴拉松：水中殘留農藥檢測方法－液相層析／串聯式質譜儀法（NIEA W603）
98、總有機磷劑--甲基溴磷松：水中殘留農藥檢測方法－液相層析／串聯式質譜儀法（NIEA W603）
99、總有機磷劑--托福松：水中殘留農藥檢測方法－液相層析／串聯式質譜儀法（NIEA W603）
100、總有機磷劑--谷速松：水中殘留農藥檢測方法－液相層析／串聯式質譜儀法（NIEA W603）
101、總有機磷劑--亞特松：水中殘留農藥檢測方法－液相層析／串聯式質譜儀法（NIEA W603）

（續接水質水量檢測類副頁第7頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

許　可　類　別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

102、總有機磷劑--亞素靈：水中殘留農藥檢測方法－液相層析／串聯式質譜儀法（NIEA W603）
103、總有機磷劑--芬殺松：水中殘留農藥檢測方法－液相層析／串聯式質譜儀法（NIEA W603）
104、總有機磷劑--美文松：水中殘留農藥檢測方法－液相層析／串聯式質譜儀法（NIEA W603）
105、總有機磷劑--馬拉松：水中殘留農藥檢測方法－液相層析／串聯式質譜儀法（NIEA W603）
106、總有機磷劑--陶斯松：水中殘留農藥檢測方法－液相層析／串聯式質譜儀法（NIEA W603）
107、總有機磷劑--普伏松：水中殘留農藥檢測方法－液相層析／串聯式質譜儀法（NIEA W603）
108、總有機磷劑--普硫松：水中殘留農藥檢測方法－液相層析／串聯式質譜儀法（NIEA W603）
109、總有機磷劑--愛殺松：水中殘留農藥檢測方法－液相層析／串聯式質譜儀法（NIEA W603）
110、總有機磷劑--滅大松：水中殘留農藥檢測方法－液相層析／串聯式質譜儀法（NIEA W603）
111、總有機磷劑--滅賜松：水中殘留農藥檢測方法－液相層析／串聯式質譜儀法（NIEA W603）
112、總有機磷劑--裕必松：水中殘留農藥檢測方法－液相層析／串聯式質譜儀法（NIEA W603）
113、總有機磷劑--達馬松：水中殘留農藥檢測方法－液相層析／串聯式質譜儀法（NIEA W603）
114、總有機磷劑--福瑞松：水中殘留農藥檢測方法－液相層析／串聯式質譜儀法（NIEA W603）

（續接水質水量檢測類副頁第8頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

許　可　類　別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

115、總有機磷劑--撲滅松：水中殘留農藥檢測方法－液相層析／串聯式質譜儀法（NIEA W603）
116、總有機磷劑--賽達松：水中殘留農藥檢測方法－液相層析／串聯式質譜儀法（NIEA W603）
117、α－安殺番：水中有機氯農藥檢測方法－液相-液相萃取／氣相層析儀／電子捕捉偵測器法（NIEA W605）
118、β－安殺番：水中有機氯農藥檢測方法－液相-液相萃取／氣相層析儀／電子捕捉偵測器法（NIEA W605）
119、地特靈：水中有機氯農藥檢測方法－液相-液相萃取／氣相層析儀／電子捕捉偵測器法（NIEA W605）
120、安特靈：水中有機氯農藥檢測方法－液相-液相萃取／氣相層析儀／電子捕捉偵測器法（NIEA W605）
121、飛佈達及其衍生物-飛佈達：水中有機氯農藥檢測方法－液相-液相萃取／氣相層析儀／電子捕捉偵測器法（NIEA W605）
122、飛佈達及其衍生物-環氧飛佈達：水中有機氯農藥檢測方法－液相-液相萃取／氣相層析儀／電子捕捉偵測器法（NIEA W605）
123、滴滴涕及其衍生物--2,4’-滴滴涕：水中有機氯農藥檢測方法－液相-液相萃取／氣相層析儀／電子捕捉偵測器法（NIEA W605）
124、滴滴涕及其衍生物--2,4’-滴滴滴：水中有機氯農藥檢測方法－液相-液相萃取／氣相層析儀／電子捕捉偵測器法（NIEA W605）
125、滴滴涕及其衍生物--4,4’-滴滴依：水中有機氯農藥檢測方法－液相-液相萃取／氣相層析儀／電子捕捉偵測器法（NIEA W605）
126、滴滴涕及其衍生物--4,4’-滴滴涕：水中有機氯農藥檢測方法－液相-液相萃取／氣相層析儀／電子捕捉偵測器法（NIEA W605）
127、滴滴涕及其衍生物--4,4’-滴滴滴：水中有機氯農藥檢測方法－液相-液相萃取／氣相層析儀／電子捕捉偵測器法（NIEA W605）

（續接水質水量檢測類副頁第9頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

許　可　類　別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

128、靈丹：水中有機氯農藥檢測方法－液相-液相萃取／氣相層析儀／電子捕捉偵測器法（NIEA W605）
129、總有機磷劑--大利松：水中有機磷農藥檢測方法-氣相層析儀/火焰光度偵測器法（NIEA W610）
130、總有機磷劑--巴拉松：水中有機磷農藥檢測方法-氣相層析儀/火焰光度偵測器法（NIEA W610）
131、總氨基甲酸鹽--丁基滅必蝨：水中氨基甲酸鹽類化合物檢測方法－液相層析／螢光偵測器法（NIEA W635）
132、總氨基甲酸鹽--加保利：水中氨基甲酸鹽類化合物檢測方法－液相層析／螢光偵測器法（NIEA W635）
133、總氨基甲酸鹽--加保扶：水中氨基甲酸鹽類化合物檢測方法－液相層析／螢光偵測器法（NIEA W635）
134、總氨基甲酸鹽--安丹：水中氨基甲酸鹽類化合物檢測方法－液相層析／螢光偵測器法（NIEA W635）
135、總氨基甲酸鹽--納乃得：水中氨基甲酸鹽類化合物檢測方法－液相層析／螢光偵測器法（NIEA W635）
136、總氨基甲酸鹽--得滅克：水中氨基甲酸鹽類化合物檢測方法－液相層析／螢光偵測器法（NIEA W635）
137、總氨基甲酸鹽--滅必蝨：水中氨基甲酸鹽類化合物檢測方法－液相層析／螢光偵測器法（NIEA W635）
138、總氨基甲酸鹽--滅賜克：水中氨基甲酸鹽類化合物檢測方法－液相層析／螢光偵測器法（NIEA W635）
139、總氨基甲酸鹽--歐殺滅：水中氨基甲酸鹽類化合物檢測方法－液相層析／螢光偵測器法（NIEA W635）
140、除草劑-二苅：水中二苅和巴拉苅檢測方法-固相萃取與高效液相層析/紫外光偵測器法（NIEA W646）

（續接水質水量檢測類副頁第10頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

許　可　類　別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

141、除草劑--巴拉刈：水中二刈和巴拉刈檢測方法-固相萃取與高效液相層析/紫外光偵測器法（NIEA W646）
142、嘉磷塞：水中嘉磷塞檢測方法－液相層析儀/管柱後衍生/螢光偵測器法（NIEA W655）
143、甲醛：水中醛類檢測方法－液相層析儀紫外光偵測器法（NIEA W782）
144、1,1,1,2-四氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
145、1,1,1-三氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
146、1,1,2,2-四氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
147、1,1,2-三氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
148、1,1-二甲基-乙基苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
149、1,1-二氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
150、1,1-二氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
151、1,1-二氯丙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
152、1,2,3-三氯丙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
153、1,2,3-三氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
154、1,2,4-三甲基苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

（續接水質水量檢測類副頁第11頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

許　可　類　別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

155、1,2,4-三氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
156、1,2-二氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
157、1,2-二氯丙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
158、1,2-二氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
159、1,2-二溴-3-氯丙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
160、1,2-二溴乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
161、1,3,5-三甲基苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
162、1,3,5-三氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
163、1,3-丁二烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
164、1,3-二氯丙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
165、1,3-二氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
166、1,4-二氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
167、1-甲基-丙基苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

（續接水質水量檢測類副頁第12頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

許　可　類　別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

168、2,2-二氯丙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
169、2-氯甲苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
170、4-異丙基甲苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
171、4-氯甲苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
172、乙苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
173、二甲苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
174、二氯二氟甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
175、二氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
176、二溴甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
177、三氯一氟甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
178、三氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
179、六氯丁二烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
180、反-1,2-二氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

（續接水質水量檢測類副頁第13頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

許　可　類　別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

181、反-1,3-二氯丙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
182、丙基苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
183、丙烯腈：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
184、四氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
185、四氯化碳：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
186、正丁基苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
187、甲苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
188、甲基第三丁基醚：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
189、苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
190、苯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
191、異丙基苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
192、氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
193、氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

（續接水質水量檢測類副頁第14頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

許　可　類　別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

194、 氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
195、 氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
196、 順-1,2-二氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
197、 順-1,3-二氯丙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
198、 溴甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
199、 溴苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
200、 溴氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
201、 總三鹵甲烷-一溴二氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
202、 總三鹵甲烷-二溴一氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
203、 總三鹵甲烷-三氯甲烷（氯仿）：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
204、 總三鹵甲烷-三溴甲烷（溴仿）：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
205、 萘：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
206、 水中戴奧辛及呋喃採樣：水中戴奧辛及呋喃採樣方法（NIEA W790）
207、 冷卻系統水中揮發性有機物採樣：冷卻系統水中揮發性有機物採樣方法（NIEA W791）

（續接水質水量檢測類副頁第15頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

許　可　類　別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

208、 1,2-二苯基聯胺：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）
209、 2,4,6-三氯酚：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）
210、 2,4-二氯酚：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）
211、 2-氯酚：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）
212、 2-硝基酚：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）
213、 4-硝基酚：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）
214、 五氯酚：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）
215、 異佛爾酮：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）
216、 酚：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）
217、 硝基苯：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）
218、 鄰苯二甲酸丁苯酯或鄰苯二甲酸丁基苯甲酯(BBP)：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）
219、 鄰苯二甲酸二(2-乙基己基)酯或鄰苯二甲酸乙己酯(DEHP)：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）
220、 鄰苯二甲酸二乙酯(DEP)：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）
221、 鄰苯二甲酸二丁酯(DBP)：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）

（續接水質水量檢測類副頁第16頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部
環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第035號

許　可　類　別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

222、鄰苯二甲酸二甲酯(DMP)：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）
223、鄰苯二甲酸二辛酯(DNOP)：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）
224、蒽：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）
（以下空白）

其他註記事項：

1、於許可期限內應使用本部公告最新版本之檢測方法。
2、許可事項依據本部（改制前行政院環境保護署）110年11月23日環署授檢字第1101006542號、111年3月7日環署授檢字第1117101418號、111年5月6日環署授檢字第1117102778號、111年9月22日環署授檢字第1117004327號、111年10月31日環署授檢字第1117107691號、112年1月12日環署授檢字第1127100352號及112年10月27日環部授研字第1125103829號函辦理。

環境部
環境檢驗測定機構許可證

環境部國環檢證字第105號

台灣檢驗科技股份有限公司高雄分公司
經本部依「環境檢驗測定機構管理辦法」審查合格特發此證。

本證有效期限自110年11月25日至
115年11月24日止

許可證內容詳見副頁

部長 薛

中華民國112年10月16日

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第105號

檢驗室名稱：台灣檢驗科技股份有限公司高雄分公司環境實驗室-高雄

檢驗室地址：高雄市楠梓區開發路61號

檢驗室主管：劉士萍

許　可　類　別：空氣檢測類

許可項目及方法：

1、排放管道中排氣流速檢測：排放管道中粒狀污染物採樣及其濃度之測定方法（NIEA A101）
2、排放管道中粒狀污染物：排放管道中粒狀污染物採樣及其濃度之測定方法（NIEA A101）
3、空氣中粒狀污染物：空氣中粒狀污染物檢測法－高量採樣法（NIEA A102）
4、空氣中異味污染物：異味污染物官能測定法－三點比較式嗅袋法（NIEA A201）
5、排放管道中異味污染物：異味污染物官能測定法－三點比較式嗅袋法（NIEA A201）
6、空氣中細懸浮微粒（PM2.5）（採樣）：空氣中懸浮微粒（PM2.5）檢測方法－手動採樣法（NIEA A205）
7、空氣中細懸浮微粒（PM2.5）（檢驗）：空氣中懸浮微粒（PM2.5）檢測方法－手動採樣法（NIEA A205）
8、空氣中粒狀污染物（自動測定）：空氣中粒狀污染物自動檢測方法－貝他射線衰減法（NIEA A206）
9、空氣中懸浮微粒：空氣中懸浮微粒(PM10)之檢測方法－手動法（NIEA A208）
10、排放管道中汞及其化合物：排放管道中重金屬檢測方法（NIEA A302）
11、排放管道中鉛及其化合物：排放管道中重金屬檢測方法（NIEA A302）
12、排放管道中鉻及其化合物：排放管道中重金屬檢測方法（NIEA A302）
13、排放管道中鎳及其化合物：排放管道中重金屬檢測方法（NIEA A302）
14、排放管道中鎘及其化合物：排放管道中重金屬檢測方法（NIEA A302）
15、空氣中鉛及其化合物：空氣粒狀污染物中元素含量檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜儀法（NIEA A306）
16、空氣中鈹及其化合物：空氣粒狀污染物中元素含量檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜儀法（NIEA A306）
17、空氣中銦及其化合物：空氣粒狀污染物中元素含量檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜儀法（NIEA A306）

（續接空氣檢測類副頁第2頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第105號

許　可　類　別：空氣檢測類

許可項目及方法：

18、空氣中錳及其化合物：空氣粒狀污染物中元素含量檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜儀法（NIEA A306）
19、空氣中鎳及其化合物：空氣粒狀污染物中元素含量檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜儀法（NIEA A306）
20、空氣中鎘及其化合物：空氣粒狀污染物中元素含量檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜儀法（NIEA A306）
21、空氣中六價鉻：空氣中六價鉻檢測方法（NIEA A309）
22、排放管道中氨氣：排放管道中氨氣之檢測方法－靛酚法（NIEA A408）
23、排放管道中總氟量：排放管道中氟化物檢測方法－鑭茜錯合劑比色法（NIEA A409）
24、排放管道中氮氧化物（自動測定）：排放管道中氮氧化物自動檢測方法－氣體分析儀法（NIEA A411）
25、排放管道中氯化氫：排放管道中氯化氫檢測方法－硫氰化汞比色法（NIEA A412）
26、排放管道中二氧化硫（自動測定）：排放管道中二氧化硫自動檢測方法－非分散性紅外光法、紫外光法、螢光法（NIEA A413）
27、排放管道中二氧化碳（自動測定）：排放管道中二氧化碳自動檢測法－非分散性紅外光法（NIEA A415）
28、空氣中二氧化硫（自動測定）：空氣中二氧化硫自動檢驗方法－紫外光螢光法（NIEA A416）
29、空氣中氮氧化物（自動測定）：空氣中氮氧化物自動檢驗方法－化學發光法（NIEA A417）
30、空氣中臭氧（自動測定）：空氣中臭氧自動檢驗方法－紫外光吸收法（NIEA A420）
31、空氣中一氧化碳（自動測定）：空氣中一氧化碳自動檢測方法－紅外光法（NIEA A421）

（續接空氣檢測類副頁第3頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第105號

許　可　類　別：空氣檢測類

許可項目及方法：

32、 空氣中氯氣：空氣中氯氣及溴氣之檢測方法－銀膜濾紙捕集／離子層析儀電導度偵測器法（NIEA A425）
33、 空氣中溴氣：空氣中氯氣及溴氣之檢測方法－銀膜濾紙捕集／離子層析儀電導度偵測器法（NIEA A425）
34、 空氣中氨氣：空氣中氨氣檢測方法－靛酚/分光光度法（NIEA A426）
35、 排放管道中氧氣（自動測定）：排放管道中氧自動檢測方法－氣體分析儀法（NIEA A432）
36、 排放管道中硫酸液滴：排放管道中硫酸液滴檢測方法（NIEA A441）
37、 空氣中二氧化碳：空氣中二氧化碳檢測方法-紅外線法（NIEA A448）
38、 排放管道中氫氟酸：排放管道氫氟酸、鹽酸、硝酸、磷酸及硫酸檢測方法－等速吸引法（NIEA A452）
39、 排放管道中硫酸：排放管道氫氟酸、鹽酸、硝酸、磷酸及硫酸檢測方法－等速吸引法（NIEA A452）
40、 排放管道中硝酸：排放管道氫氟酸、鹽酸、硝酸、磷酸及硫酸檢測方法－等速吸引法（NIEA A452）
41、 排放管道中磷酸：排放管道氫氟酸、鹽酸、硝酸、磷酸及硫酸檢測方法－等速吸引法（NIEA A452）
42、 排放管道中鹽酸：排放管道氫氟酸、鹽酸、硝酸、磷酸及硫酸檢測方法－等速吸引法（NIEA A452）
43、 空氣中醋酸：空氣中醋酸檢驗方法－離子層析電導度法（NIEA A507）
44、 空氣中二硫化甲基：空氣中硫化氫、甲硫醇、二硫化碳、硫化甲基、及二硫化甲基檢驗方法-氣相層析/火焰光度偵測法（NIEA A701）
45、 空氣中二硫化碳：空氣中硫化氫、甲硫醇、二硫化碳、硫化甲基、及二硫化甲基檢驗方法-氣相層析/火焰光度偵測法（NIEA A701）
46、 空氣中甲硫醇：空氣中硫化氫、甲硫醇、二硫化碳、硫化甲基、及二硫化甲基檢驗方法-氣相層析/火焰光度偵測法（NIEA A701）

（續接空氣檢測類副頁第4頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第105號

許　可　類　別：空氣檢測類

許可項目及方法：

47、 空氣中硫化甲基：空氣中硫化氫、甲硫醇、二硫化碳、硫化甲基、及二硫化甲基檢驗方法-氣相層析/火焰光度偵測法（NIEA A701）
48、 空氣中硫化氫：空氣中硫化氫、甲硫醇、二硫化碳、硫化甲基、及二硫化甲基檢驗方法-氣相層析/火焰光度偵測法（NIEA A701）
49、 排放管道中一氧化碳（自動測定）：排放管道中一氧化碳自動檢驗法－非分散性紅外光法（NIEA A704）
50、 空氣中乙醛：空氣中氣態之醛類化合物檢驗方法－以DNPH衍生化之高效能液相層析測定法（NIEA A705）
51、 空氣中巴豆醛：空氣中氣態之醛類化合物檢驗方法－以DNPH衍生化之高效能液相層析測定法（NIEA A705）
52、 空氣中戊醛：空氣中氣態之醛類化合物檢驗方法－以DNPH衍生化之高效能液相層析測定法（NIEA A705）
53、 空氣中甲醛：空氣中氣態之醛類化合物檢驗方法－以DNPH衍生化之高效能液相層析測定法（NIEA A705）
54、 排放管道中非甲烷總碳氫化合物（自動測定）：排放管道中總碳氫化合物及非甲烷總碳氫化合物含量自動檢測方法-線上火焰離子化偵測法（分子篩法）（NIEA A723）
55、 排放管道中總碳氫化合物（自動測定）：排放管道中總碳氫化合物及非甲烷總碳氫化合物含量自動檢測方法-線上火焰離子化偵測法（分子篩法）（NIEA A723）
56、 空氣中總碳氫化合物：空氣中總碳氫化合物自動檢測方法（NIEA A740）
57、 空氣中乙胺：空氣中胺類檢測方法－離子層析法（NIEA A757）
58、 空氣中二乙胺：空氣中胺類檢測方法－離子層析法（NIEA A757）
59、 空氣中二甲胺：空氣中胺類檢測方法－離子層析法（NIEA A757）
60、 空氣中三甲胺：空氣中胺類檢測方法－離子層析法（NIEA A757）
61、 空氣中甲胺：空氣中胺類檢測方法－離子層析法（NIEA A757）
62、 空氣中異丙胺：空氣中胺類檢測方法－離子層析法（NIEA A757）

（續接空氣檢測類副頁第5頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第105號

許 可 類 別：空氣檢測類

許可項目及方法：

63、排放管道中戴奧辛及呋喃採樣：排放管道中戴奧辛類化合物採樣方法（NIEA A807）
64、室內空氣中細菌：空氣中細菌濃度檢測方法（NIEA E301）
65、室內空氣中真菌：空氣中真菌濃度檢測方法（NIEA E401）
（以下空白）

其他註記事項：
1、於許可期限內應使用本部公告最新版本之檢測方法。
2、許可事項依據本部（改制前行政院環境保護署）110年11月23日環署授檢字第1101006626號、111年1月27日環署授檢字第1117100623號、111年5月3日環署授檢字第1117102661號、111年8月26日環署授檢字第1117105700號及112年10月4日環部授研字第1125102346號函辦理。

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第105號

檢驗室名稱：台灣檢驗科技股份有限公司高雄分公司環境實驗室-高雄

檢驗室地址：高雄市楠梓區開發路61號

檢驗室主管：劉士萍

許 可 類 別：噪音檢測類

許可項目及方法：

1、一般環境噪音：環境噪音測量方法（NIEA P201）
2、固定音源噪音：環境噪音測量方法（NIEA P201）
3、低頻噪音：環境低頻噪音測量方法（NIEA P205）
（以下空白）

其他註記事項：
1、於許可期限內應使用本部公告最新版本之檢測方法。
2、許可事項依據本部（改制前行政院環境保護署）110年11月23日環署授檢字第1101006626號及112年10月4日環部授研字第1125102346號函辦理。

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第105號

檢驗室名稱：台灣檢驗科技股份有限公司高雄分公司環境實驗室-高雄

檢驗室地址：高雄市楠梓區開發路61號

檢驗室主管：劉士萍

許　可　類　別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

1、大腸桿菌群：水中大腸桿菌群檢測方法－濾膜法（NIEA E202）
2、水量：水量測定方法-容器法（NIEA W020）
3、水量：水量測定方法-流速計法（NIEA W022）
4、河川、湖泊及水庫水質採樣：河川、湖泊及水庫水質採樣方法（NIEA W104）
5、事業放流水採樣（不含自動混樣採水設備）：事業放流水採樣方法（NIEA W109）
6、導電度：水中導電度測定方法-導電度計法（NIEA W203）
7、總溶解固體物：水中總溶解固體及懸浮固體檢測方法－103℃～105℃乾燥（NIEA W210）
8、懸浮固體：水中總溶解固體及懸浮固體檢測方法－103℃～105℃乾燥（NIEA W210）
9、水溫：水溫檢測方法（NIEA W217）
10、真色色度：水中真色色度檢測方法-分光光度計法（NIEA W223）
11、溶解性錳：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
12、溶解性鐵：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
13、硼：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
14、鈷：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
15、鉛：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
16、鈹：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
17、鉬：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）

（續接水質水量檢測類副頁第2頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第105號

許　可　類　別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

18、銀：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
19、銅：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
20、銦：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
21、鋅：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
22、銻：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
23、鋁：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
24、銀：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
25、錳：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
26、錫：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
27、總鉻：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
28、鎳：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
29、鎘：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
30、鎵：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
31、六價鉻：水中六價鉻檢測方法－比色法（NIEA W320）

（續接水質水量檢測類副頁第3頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第105號

許　可　類　別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

32、 汞：水中汞檢測方法-冷蒸氣原子吸收光譜法（NIEA W330）
33、 硒：水中硒檢測方法－自動化連續流動式氫化物原子吸收光譜法（NIEA W341）
34、 自由有效餘氯：水中餘氯檢測方法-分光光度計法（NIEA W408）
35、 總餘氯：水中餘氯檢測方法-分光光度計法（NIEA W408）
36、 氰化物：水中氰化物檢測方法－分光光度計法（NIEA W410）
37、 氟鹽：水中氟鹽檢測方法-氟選擇性電極法（NIEA W413）
38、 溶氧量：水中溶氧檢測方法－碘定量法（NIEA W422）
39、 總氮：水中總氮檢測方法（NIEA W423）
40、 氫離子濃度指數（pH值）：水之氫離子濃度指數（pH值）測定方法－電極法（NIEA W424）
41、 正磷酸鹽：水中磷檢測方法-分光光度計/維生素丙法（NIEA W427）
42、 總磷：水中磷檢測方法-分光光度計/維生素丙法（NIEA W427）
43、 硫化物：水中硫化物檢測方法－甲烯藍／分光光度計法（NIEA W433）
44、 砷：水中砷檢測方法－連續流動式氫化物原子吸收光譜法（NIEA W434）
45、 亞硝酸鹽氮：水中硝酸鹽氮及亞硝酸鹽氮檢測方法－鎘還原流動分析法（NIEA W436）
46、 硝酸鹽氮：水中硝酸鹽氮及亞硝酸鹽氮檢測方法－鎘還原流動分析法（NIEA W436）
47、 氨氮：水中氨氮之流動分析法－靛酚法（NIEA W437）
48、 凱氏氮：凱氏氮之消化與流動注入分析法-靛酚法（NIEA W438）
49、 氰化物：水中總氰化物與弱酸可解離氰化物檢測方法－流動注入分析比色法（NIEA W441）
50、 矽酸鹽：水中矽酸鹽檢測方法-鉬矽酸鹽比色法（NIEA W450）
51、 凱氏氮：水中凱氏氮檢測方法（NIEA W451）
52、 溶氧量：水中溶氧檢測方法－電極法（NIEA W455）
53、 氯生成氧化物：水中氯生成氧化物檢測方法-DPD 比色法（NIEA W464）

（續接水質水量檢測類副頁第4頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第105號

許　可　類　別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

54、 氰化物：水中氰化物檢測方法－線上分解／氣體擴散／流動注入分析法（NIEA W468）
55、 油脂（正己烷抽出物）：水中油脂檢測方法－液相萃取重量法（NIEA W506）
56、 礦物類油脂：水中油脂檢測方法－液相萃取重量法（NIEA W506）
57、 生化需氧量：水中生化需氧量檢測方法（NIEA W510）
58、 含高鹵離子化學需氧量：含高濃度鹵離子水中化學需氧量檢測方法－重鉻酸鉀迴流法（NIEA W516）
59、 化學需氧量：水中化學需氧量檢測方法－密閉式重鉻酸鉀迴流法（NIEA W517）
60、 酚類：水中總酚檢測方法-分光光度計法（NIEA W521）
61、 酚類：水中酚類檢測方法-線上蒸餾/流動分析法（NIEA W524）
62、 陰離子界面活性劑：水中陰離子界面活性劑(甲烯藍活性物質)檢測方法-甲烯藍比色法（NIEA W525）
63、 乙醛：水中醛類檢測方法－液相層析儀紫外光偵測器法（NIEA W782）
64、 甲醛：水中醛類檢測方法－液相層析儀紫外光偵測器法（NIEA W782）
65、 1,1,1,2-四氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
66、 1,1,1-三氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
67、 1,1,2,2-四氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
68、 1,1,2-三氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
69、 1,1-二甲基-乙基苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
70、 1,1-二氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

（續接水質水量檢測類副頁第5頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第105號

許　可　類　別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

71、1,1-二氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
72、1,1-二氯丙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
73、1,2,3-三氯丙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
74、1,2,3-三氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
75、1,2,4-三甲基苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
76、1,2,4-三氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
77、1,2-二氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
78、1,2-二氯丙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
79、1,2-二氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
80、1,2-二溴-3-氯丙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
81、1,2-二溴乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
82、1,3,5-三甲基苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
83、1,3,5-三氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

（續接水質水量檢測類副頁第6頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第105號

許　可　類　別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

84、1,3-丁二烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
85、1,3-二氯丙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
86、1,3-二氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
87、1,4-二氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
88、1-甲基-丙基苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
89、2,2-二氯丙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
90、2-氯甲苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
91、4-異丙基甲苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
92、4-氯甲苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
93、乙苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
94、二甲苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
95、二氯二氟甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
96、二氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

（續接水質水量檢測類副頁第7頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第105號

許　可　類　別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

97、二溴甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
98、三氯一氟甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
99、三氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
100、六氯丁二烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
101、反-1,2-二氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
102、反-1,3-二氯丙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
103、丙基苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
104、丙烯腈：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
105、四氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
106、四氯化碳：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
107、正丁基苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
108、甲苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
109、甲基第三丁基醚：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

（續接水質水量檢測類副頁第8頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第105號

許　可　類　別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

110、苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
111、苯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
112、異丙基苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
113、氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
114、氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
115、氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
116、氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
117、順-1,2-二氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
118、順-1,3-二氯丙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
119、溴甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
120、溴苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
121、溴氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
122、總三鹵甲烷-一溴二氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

（續接水質水量檢測類副頁第9頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第105號

許　可　類　別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

123、總三鹵甲烷-二溴一氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
124、總三鹵甲烷-三氯甲烷（氯仿）：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
125、總三鹵甲烷-三溴甲烷（溴仿）：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
126、萘：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
127、冷卻系統水中揮發性有機物採樣：冷卻系統水中揮發性有機物採樣方法（NIEA W791）
（以下空白）

其他註記事項：

1、於許可期限內應使用本部公告最新版本之檢測方法。
2、許可事項依據本部（改制前行政院環境保護署）110年11月23日環署授檢字第1101003323號、111年1月27日環署授檢字第1117100623號、111年5月3日環署授檢字第1117102661號、111年8月26日環署授檢字第1117105700號及112年10月4日環部授研字第1125102346號函辦理。

附錄二　採樣與分析方法

各監測項目之採樣與分析方法已於第一章監測內容概述之 1.3 監測計畫概述中詳述，請參考該章之內容。

附錄三　品保/品管查核紀錄

放流水質

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

品保品管報告

報告編號： NPW25700641

序號	品保樣品名稱		查核樣品分析結果			添加樣品分析結果				重複樣品分析結果			
	檢測項目	檢測方法	配製值 (mg/L)	回收率(%)	查核管制標準	添加量 (μg)	分析值 (μg)	回收率(%)	添加管制標準	分析濃度1 (mg/L)	分析濃度2 (mg/L)	差異 百分比率(%)	重複管制標準
1	懸浮固體	NIEA W210.58A	-	-	-	-	-	-	-	1.10	1.20	8.7	0~20%
2	真色色度	NIEA W223.52B	125(ADMI)	89.9	80~120%	-	-	-	-	31.5(ADMI)	31.5(ADMI)	0.0	0~20%
3	油脂(正己烷抽出物)	NIEA W506.23B	24.0	94.2	78~114%	-	-	-	-	-	-	-	-
4	生化需氧量	NIEA W510.55B	198	-7.7	± 30.5(mg/L)	-	-	-	-	83.1	87.4	5.0	0~20%
5	化學需氧量	NIEA W515.55A	20.0	96.2	85~115%	-	-	-	-	20.1	20.7	3.0	0~20%
	以下空白												
備註	1.查核樣品之回收率欄位，生化需氧量項目是指葡萄糖－麩胺酸溶液之BOD配製差異值，單位為mg/L。												

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、偽造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

TWE 3762558

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司 NPW25700641

□取樣記錄表/ ☑採樣記錄表

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

氣候： ☑晴 □陰 □雨　　採樣日期： 2025 年 7 月 17 日

樣品基質： □地下水 □飲用水 ☑水質 □海域水質 □飲水設備 □BK □其他：_____

□空氣 □噪音/振動 □土壤 □底泥 □廢棄物

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
14:45	3-5	NPW25700641001	1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
1			1	pH-現場,Temp-現場	無/現場測定	—/現場測定	1:00 / 32.9
14:52			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 ☑無
			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	真色色度(true color)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	
		NPW25700641002	1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	pH-現場,Temp-現場	無/現場測定	—/現場測定	
			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 □無
			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	真色色度(true color)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	
		NPW25700641003	1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	pH-現場,Temp-現場	無/現場測定	—/現場測定	
			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 □無

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	真色色度(true color)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	
		NPW25700641004	1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	pH-現場,Temp-現場	無/現場測定	—/現場測定	
			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 □無
			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	真色色度(true color)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	
		NPW25700641005	1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	pH-現場,Temp-現場	無/現場測定	—/現場測定	
			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 □無
			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	真色色度(true color)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	
		NPW25700641006	1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	pH-現場,Temp-現場	無/現場測定	—/現場測定	
			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 □無

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS 洪偉哲 7/17	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	真色色度(true color)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	

樣品總數量：

PE瓶	5	PE袋		不銹鋼筒		六價鉻濾紙		培養皿	
PP瓶	4	無菌袋(杯)		採樣袋		吸附管		多孔金屬	
玻璃瓶	1	PETG/不鏽鋼管		濾紙/濾筒		XAD-2		片採樣器	
其它	4	折疊水箱		銀膜濾紙		泡棉		落塵桶	

樣品運送及保存：

(取)採樣人員：陳宗宏

會採人員：江炯哲

運送人員：□同(取)採樣人員/ ✳

樣品運送方式：

☑郵寄/快遞 □公務車 □委託單位自行送樣

樣品保存方法：

□避光 ☑暗處4±2°C □-15°C以下

□10°C以下 □10~20°C □25°C以下

□室溫 □其他 _____

樣品狀況

☑均符合保存方法

□不符合保存方法

□超過保存期限
□未冷藏
□容器不符
□pH不符合
□未加藥
□其他 _____

□未貼封條

LIMS系統登錄人員/日期/時間： 洪偉哲 7/18 0829

收樣人員： 洪偉哲 7/18

陳孟筠 7/21

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

現場檢驗項目表

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

現場檢驗項目：

樣品編號（或序號）	pH值 (pH/溫度℃) 測值差異±0.1		EC (μS/cm 25℃) 相對差異百分比應<2%		自來水管路有效餘氯 (mg/L) ±10%	ORP (mV)	總餘氯 (mg/L)	自由餘氯 (mg/L)	DO 溶氧值 (mg/L)	DO 溫度 ℃	DO 飽和DO %	DO 鹽度 psu	DO 大氣壓力 mbar	水量 (m^3/sec) (m^3/min)	水位 (m)	透明度 (m)
NPW2570064100 1	7.67 / 30.5	平均 7.67 / 30.5		平均												
	7.67 / 30.5															
NPW2570064100 2	/	平均 /		平均												
	/															
NPW2570064100 3	/	平均 /		平均												
	/															
NPW2570064100 4	/	平均 /		平均												
	/															
NPW2570064100 5	/	平均 /		平均												
	/															

審核：

現場檢驗項目：

樣品編號（或序號）	pH值（pH/溫度℃）測值差異±0.1		EC（μS/cm 25℃）相對差異百分比應<2%		自來水管路 有效餘氯 (mg/L) ±10%	ORP (mV)	總餘氯 (mg/L)	自由餘氯 (mg/L)	DO					水量 (m^3/sec) (m^3/min)	水位 (m)	透明度 (m)
									溶氧值 (mg/L)	溫度 ℃	飽和DO %	鹽度 psu	大氣壓力 mbar			
NPW2570064100 6	/	平均 /		平均												
	/															

審核：

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

水質採樣各式儀器使用及校正記錄表

使用/校正日期：2025.7.17　　使用人員：孫德綸

儀器名稱	儀器型號	儀器編號	使用狀況	檢驗方法
溫度計/pH計	WTW pH ■3210 □3310 WTW pH □330i □____	ESPC －pH－ T18	☑良好 □異常	NIEA W217 NIEA W424

儀器校正				校正後確認(pH=7)			零點電位(mV)	斜率(mV/pH)
pH	■ pH=7	■ pH=4	■ pH=10	實測值	7.01	溫度27.1	-25～25	-61～-56
溫度(℃)	26.9	27.0	26.9	理論值	6.98	± 0.05	-7.0	-57.9
編號	250417-8-022	250417-8-020	250417-8-024	編號	250417-8-001			
分裝日期	2025.07.14	2025.07.14	2025.07.14	分裝日期	2025.07.14			

儀器名稱	儀器型號	儀器編號	使用狀況	檢驗方法
導電度計	WTW Cond □3210 ■3310 WTW Cond □330i □____	EPSC －EC－ T29	☑良好 □異常	NIEA W203

標準溶液校正 0.01 M KCl		標準值(μS/cm 25℃)	電極常數(cm^{-1}) 0.450~0.500
編號	250430-8-013	1413	0.469
分裝日期	2025.07.14		

第二來源標準溶液確認 0.01 M KCl		標準值(μS/cm 25℃)	溫度(℃)	儀器讀值(μS/cm 25°C)	誤差允收範圍(相對誤差±1%)
編號	250430-8-014	1413	27.1	1415	1399~1427
分裝日期	2025.07.14				

儀器名稱	儀器型號	儀器編號	使用狀況	檢驗方法
氧化還原電位計	~~WTW pH □3210 □3310~~ WTW pH □330i □____	EPSC －ORP－ T	□良好 □異常	－

校正標準液(mV)	實測值(mV)	溫度（℃）	理論值(mV)	合格參考值 ~~±20 mV~~
220				
校正標準液編號	240411-8-011	分裝日期	2025.06.17	

儀器名稱	儀器型號	儀器編號	使用狀況	檢驗方法
溶氧計	WTW Oxi ■3210 □3310 WTW Oxi □330i □____	ESPC －DO－ T16	☑良好 □異常	NIEA W455

大氣壓力計比對值(誤差<1%)		電極檢查：
攜出件(mbar)	標準件(mbar)	□是 ☑否-電極內是否有氣泡。　□是 ☑否-電極薄膜是否污損或因氧化而嚴重變黑。 □是 ☑否-電極薄膜表面是否有氣泡。　☑是 □否-電極薄膜表面是否光滑且無皺痕。 □是 ☑否-電極是否破損。
981	978	

飽和溶氧確認				※若為感潮河段或海域，需進行鹽度補償。 ※若斜率值0.6~0.7：需更換電極填充液或清洗電極。
實測值(mg/L)	溫度（℃）	溶氧百分比(%) 100±3	斜率0.7～1.25	
8.274	27.4	101.7	0.97	

7/17

儀器名稱		儀器編號	儀器型號	檢驗方法
濁度計	TURBIDITY METER	ESPC －濁度計－ T	AQ3010	NIEA W219

儀器校正					查核確認	查核允收(15%)
標準液	800 NTU	100 NTU	20 NTU	0.02 NTU	100 NTU	85~115 (NTU)
編號	ESPC －濁度計－ T			－校正組	實測值	□ 符合 □ ~~異常~~
有效期限	2025.08					

審核人員：薛宇宏 7/17

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

儀器設備攜出入清單

採樣日期：2025.7.17　　使用前後清點人員：蔡奕德

設備名稱	數量	狀況是否良好		備註（若有儀器編號請註記）
		使用前	使用後	
水質儀器組	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	編號：W11 (pH：T18 EC：T27 DO：T16) ☑攜出前已確認清洗。
餘氯計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-餘氯計-T ☐攜出前已確認清洗。
氧化還原計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-ORP-T ☐攜出前已確認清洗。
濁度計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-濁度計-T ☐攜出前已確認清洗。
水深計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	編號：ESPC-水深計-T * ☑攜出前已確認清洗。
流速計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	編號：ESPC-流速計-T07 ☑攜出前已確認清洗。
水位計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-水位計-T ☐攜出前已確認清洗。
採水器(Dipper)	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	☑攜出前已確認清洗。
深水採樣器	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	☑攜出前已確認清洗。
貝勒管	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
水桶	3	☑是 ☐否	☑是 ☐否	☑攜出前已確認清洗。
氣囊式泵浦	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
微洗井控制器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
水流元	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
沉水泵	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
變頻器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
過濾設備	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
土鑽採樣組	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
不鏽鋼管組	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
採樣鏟	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
採樣杓	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
抓取式採樣器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
岩心採樣器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
除污設備	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
冰桶	4	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
溫度計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	編號：ESPC-Temp-T 77
發電機	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
工具箱	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
雷射測距儀/皮尺	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
四用氣體偵測器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-四用氣體偵測器-T
衛星定位儀	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	編號：ESPC-GPS-08
救生衣	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
警示設備	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
加藥箱(樣品保存試劑)	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	硫酸，低汞硝酸，鹽酸，氫氧化鈉
加藥箱(去除餘氯干擾)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐硫代硫酸鈉 ☐氯化銨 ☐抗壞血酸 ☐餘氯試紙
加藥箱(CN-用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	碘化鉀-澱粉試紙，醋酸鉛試紙，醋酸緩衝溶液，硫代硫酸鈉溶液，醋酸鉛粉末
加藥箱(硫化物用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	醋酸鋅，氫氧化鈉
加藥箱(氨基甲酸鹽用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	檸檬酸二氫鉀，硫代硫酸鈉
加藥箱(甲基汞用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	9M超純硫酸、12M低汞鹽酸、氯離子試紙
FLPE瓶(甲基汞用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	500ml(以雙層PE夾鏈袋包覆)
加藥箱(有機磷農藥用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	EDTA-2Na，餘氯試紙

審核人員：蒲宇宏 7/17

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

品保品管報告

報告編號： NPW25700642

序號	品保樣品名稱		查核樣品分析結果			添加樣品分析結果				重複樣品分析結果			
	檢測項目	檢測方法	配製值 (mg/L)	回收率(%)	查核管制標準	添加量 (μg)	分析值 (μg)	回收率(%)	添加管制標準	分析濃度1 (mg/L)	分析濃度2 (mg/L)	差異 百分比率(%)	重複管制標準
1	懸浮固體	NIEA W210.58A	-	-	-	-	-	-	-	34.7	35.7	2.8	0~10%
2	真色色度	NIEA W223.52B	125(ADMI)	100.7	80~120%	-	-	-	-	126(ADMI)	125(ADMI)	0.7	0~20%
3	油脂(正己烷抽出物)	NIEA W506.23B	24.0	94.2	78~114%	-	-	-	-	-	-	-	-
4	生化需氧量	NIEA W510.55B	198	7.7	± 30.5(mg/L)	-	-	-	-	206	200	2.8	0~20%
5	化學需氧量	NIEA W515.55A	20.0	96.2	85~115%	-	-	-	-	20.1	20.7	3.0	0~20%
	以下空白												

SGS

台灣檢驗科技股份有限公司

NPW25700642

□取樣記錄表/ ☑採樣記錄表

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

氣候： ☑晴 □陰 □雨　　採樣日期： 2025 年 07 月 18 日

樣品基質： □地下水 □飲用水 ☑水質 □海域水質 □飲水設備 □BK □其他：_____

□空氣 □噪音/振動 □土壤 □底泥 □廢棄物

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
09:27	4-2	NPW25700642001	1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
1			1	pH-現場,Temp-現場	無/現場測定	—/現場測定	7.01/30.4
09:36			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 ☑無
			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	真色色度(true color)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	
09:48	4-1	NPW25700642002	1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
1			1	pH-現場,Temp-現場	無/現場測定	—/現場測定	7.01/30.6
09:56			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 ☑無
			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	真色色度(true color)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	
		NPW25700642003	1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	pH-現場,Temp-現場	無/現場測定	—/現場測定	
			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 □無

7/18

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	真色色度(true color)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	
		NPW25700642004	1	Oil 7/18	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	pH-現場, Temp-現場	無/現場測定	—/現場測定	
			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 □無
			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	真色色度(true color)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	

樣品總數量：

PE瓶	10	PE袋		不銹鋼筒		六價鉻濾紙		培養皿	
PP瓶	X	無菌袋(杯)		採樣袋		吸附管		多孔金屬	
玻璃瓶	2	PETG/不鏽鋼管		濾紙/濾筒		XAD-2		片採樣器	
其它	X	折疊水箱		銀膜濾紙		泡棉		落塵桶	

樣品運送及保存：

(取)採樣人員：井邱芝

會採人員：楊薇敏

運送人員：□同(取)採樣人員/ X

樣品運送方式：
☑郵寄/快遞 □公務車 □委託單位自行送樣

樣品保存方法：
□避光 ☑暗處4±2°C □-15°C以下
□10°C以下 □10~20°C □25°C以下
□室溫 □其他 _____

樣品狀況：
☑均符合保存方法
□不符合保存方法：□超過保存期限 □未冷藏 □容器不符 □pH不符合 □未加藥 □其他 _____
□未貼封條

LIMS系統登錄人員/日期/時間： 周虹儒 2/9 0829

收樣人員： 周虹儒 2/9

陳孟筠 2/9

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

現場檢驗項目表

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

現場檢驗項目：

樣品編號（或序號）	pH值（pH/溫度℃）測值差異±0.1		EC（μS/cm 25℃）相對差異百分比應<2%		自來水管路有效餘氯(mg/L) ±10%	ORP (mV)	總餘氯 (mg/L)	自由餘氯 (mg/L)	DO					水量 (m^3/sec) (m^3/min)	水位 (m)	透明度 (m)
									溶氧值 (mg/L)	溫度 ℃	飽和DO %	鹽度 psu	大氣壓力 mbar			
NPW25700642001	7.40 / 31.3 7.40 / 31.3	平均 7.40 / 31.3		平均												
NPW25700642002	8.10 / 31.9 8.11 / 31.9	平均 8.10 / 31.9		平均												
NPW25700642003	/ /	平均 /		平均												
NPW25700642004	/ /	平均 /		平均												

審核： 薄宇宏 7/18

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

水質採樣各式儀器使用及校正記錄表

使用/校正日期：2025.07.18　　使用人員：許郁翼

儀器名稱	儀器型號	儀器編號	使用狀況	檢驗方法
溫度計/pH計	WTW pH ■3210 □3310 WTW pH □330i □____	ESPC －pH－ T18	☑良好 □異常	NIEA W217 NIEA W424

儀器校正				校正後確認(pH=7)			零點電位(mV)	斜率(mV/pH)
pH	■ pH=7	■ pH=4	■ pH=10	實測值	7.01	溫度27.3	-25～25	-61～-56
溫度(℃)	27.3	27.3	27.2	理論值	6.98	±0.05		
編號	250417-8-022	250417-8-020	250417-8-024	編號	250417-8-001		-7.1	-58.1
分裝日期	2025.07.14	2025.07.14	2025.07.14	分裝日期	2025.07.14			

儀器名稱	儀器型號	儀器編號	使用狀況	檢驗方法
導電度計	WTW Cond □3210 ■3310 WTW Cond □330i □____	EPSC －EC－ T29	□良好 □異常	NIEA W203

標準溶液校正 0.01 M KCl		標準值(μS/cm 25℃)	電極常數(cm^{-1}) 0.450~0.500
編號	250430-8-013	1413	
分裝日期			

第二來源標準溶液確認 0.01 M KCl		標準值(μS/cm 25℃)	溫度 (℃)	儀器讀值 (μS/cm 25°C)	誤差允收範圍 (相對誤差±1%)
編號	250430-8-014	1413			1399~1427
分裝日期					

儀器名稱	儀器型號	儀器編號	使用狀況	檢驗方法
氧化還原電位計	WTW pH □3210 □3310 WTW pH □330i □____	EPSC －ORP－ T	□良好 □異常	－

校正標準液(mV)	實測值(mV)	溫度（℃）	理論值(mV)	合格參考值±20 mV
220				
校正標準液編號	240411-8-011	分裝日期	2025.06.17	

儀器名稱	儀器型號	儀器編號	使用狀況	檢驗方法
溶氧計	WTW Oxi ■3210 □3310 WTW Oxi □330i □____	ESPC －DO－ T16	□良好 □異常	NIEA W455

大氣壓力計比對值(誤差<1%)		電極檢查：	
攜出件(mbar)	標準件(mbar)	□是 □否-電極內是否有氣泡。	□是 □否-電極薄膜是否污損或因氧化而嚴重變黑。
		□是 □否-電極薄膜表面是否有氣泡。	□是 □否-電極薄膜表面是否光滑且無皺痕。
		□是 □否-電極是否破損。	

飽和溶氧確認				※若為感潮河段或海域，需進行鹽度補償。 ※若斜率值0.6~0.7：需更換電極填充液或清洗電極。
實測值(mg/L)	溫度（℃）	溶氧百分比(%) 100±3	斜率0.7～1.25	

儀器名稱		儀器編號	儀器型號	檢驗方法
濁度計	TURBIDITY METER	ESPC －濁度計－ T	AQ3010	NIEA W219

儀器校正					查核確認	查核允收(15%)
標準液	800 NTU	100 NTU	20 NTU	0.02 NTU	100 NTU	85~115 (NTU)
編號	ESPC －濁度計－ T			－校正組	實測值	□符合 □異常
有效期限	2025.08					

審核人員：陳宇宏 7/18

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

儀器設備攜出入清單

採樣日期：2023.07.18　　使用前後清點人員：林昭恩

設備名稱	數量	狀況是否良好		備註（若有儀器編號請註記）
		使用前	使用後	
水質儀器組	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	編號：W_11 (pH：T_IX EC：T_X DO：T_X) ☐攜出前已確認清洗。
餘氯計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-餘氯計-T ☐攜出前已確認清洗。
氧化還原計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-ORP-T ☐攜出前已確認清洗。
濁度計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-濁度計-T ☐攜出前已確認清洗。
水深計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-水深計-T * ☐攜出前已確認清洗。
流速計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-流速計-T ☐攜出前已確認清洗。
水位計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-水位計-T ☐攜出前已確認清洗。
採水器(Dipper)	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	☑攜出前已確認清洗。
深水採樣器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
貝勒管	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
水桶	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	☑攜出前已確認清洗。
氣囊式泵浦		☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
微洗井控制器		☐是 ☐否	☐是 ☐否	
水流元		☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
沉水泵		☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
變頻器		☐是 ☐否	☐是 ☐否	
過濾設備		☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
土鑽採樣組		☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
不鏽鋼管組		☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
採樣鏟		☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
採樣杓		☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
抓取式採樣器		☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
岩心採樣器		☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
除污設備	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
冰桶	2	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
溫度計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	編號：ESPC-Temp-T 25
發電機	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
工具箱	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
雷射測距儀/皮尺	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
四用氣體偵測器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-四用氣體偵測器-T
衛星定位儀	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-GPS-_____
救生衣	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
警示設備	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
加藥箱(樣品保存試劑)	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	硫酸，低汞硝酸，鹽酸，氫氧化鈉
加藥箱(去除餘氯干擾)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐硫代硫酸鈉 ☐氯化銨 ☐抗壞血酸 ☐餘氯試紙
加藥箱(CN-用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	碘化鉀-澱粉試紙，醋酸鉛試紙，醋酸緩衝溶液，硫代硫酸鈉溶液，醋酸鉛粉末
加藥箱(硫化物用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	醋酸鋅，氫氧化鈉
加藥箱(氨基甲酸鹽用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	檸檬酸二氫鉀，硫代硫酸鈉
加藥箱(甲基汞用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	9M超純硫酸、12M低汞鹽酸、氯離子試紙
FLPE瓶(甲基汞用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	500ml(以雙層PE夾鏈袋包覆)
加藥箱(有機磷農藥用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	EDTA-2Na，餘氯試紙

審核人員：陳宇宏 7/18

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

品保品管報告

報告編號： NPW25800036

序號	品保樣品名稱		查核樣品分析結果			添加樣品分析結果				重複樣品分析結果			
	檢測項目	檢測方法	配製值 (mg/L)	回收率(%)	查核管制標準	添加量 (μg)	分析值 (μg)	回收率(%)	添加管制標準	分析濃度1 (mg/L)	分析濃度2 (mg/L)	差異 百分比率(%)	重複管制標準
1	懸浮固體	NIEA W210.58A	-	-	-	-	-	-	-	16.0	15.7	2.1	0~20%
2	真色色度	NIEA W223.52B	125(ADMI)	101.1	80~120%	-	-	-	-	26.5(ADMI)	27.1(ADMI)	2.2	0~20%
3	油脂(正己烷抽出物)	NIEA W506.23B	24.0	104.2	78~114%	-	-	-	-	-	-	-	-
4	生化需氧量	NIEA W510.55B	198	-24.8	± 30.5(mg/L)	-	-	-	-	69.3	64.2	7.6	0~20%
5	化學需氧量	NIEA W515.55A	20.0	102.1	85~115%	-	-	-	-	26.7	27.7	3.7	0~20%
	以下空白												
備註	1.查核樣品之回收率欄位，生化需氧量項目是指葡萄糖－麩胺酸溶液之BOD配製差異值，單位為mg/L。												

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻棕

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、僞造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

TWE 4250319

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司 NPW25800036

□取樣記錄表/ ☑採樣記錄表

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

氣候： ☑晴 □陰 □雨　　採樣日期： 2025年8月20日

樣品基質： □地下水 □飲用水 ☑水質 □海域水質 □飲水設備 □BK □其他：_____

□空氣 □噪音/振動 □土壤 □底泥 □廢棄物

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
13:58	3-5	NPW25800036001	1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	pH-現場,Temp-現場	無/現場測定	—/現場測定	7.01/31.3
			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 ☑無
			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
14:06			1	真色色度(true color)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	
		NPW25800036002	1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	pH-現場,Temp-現場	無/現場測定	—/現場測定	
			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 □無
			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	真色色度(true color)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	
		NPW25800036003	1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	pH-現場,Temp-現場	無/現場測定	—/現場測定	
			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 □無

8/20

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	真色色度(true color)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	
		NPW25800036004	1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	pH-現場,Temp-現場	無/現場測定	—/現場測定	
			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 □無
			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	真色色度(true color)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	
		NPW25800036005	1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	pH-現場,Temp-現場	無/現場測定	—/現場測定	
			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 □無
			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	真色色度(true color)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	
		NPW25800036006	1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	pH-現場,Temp-現場	無/現場測定	—/現場測定	
			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 □無

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	真色色度(true color)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	

8/20

樣品總數量：

PE瓶	5	PE袋		不銹鋼筒		六價鉻濾紙		培養皿	
PP瓶	*	無菌袋(杯)		採樣袋		吸附管		多孔金屬	
玻璃瓶	1	PETG/不鏽鋼管		濾紙/濾筒		XAD-2		片採樣器	
其它	*	折疊水箱		銀膜濾紙		泡棉		落塵桶	

樣品運送及保存：

(取)採樣人員：賴冠軒

會採人員：江炯璇

運送人員：□同(取)採樣人員/ *

樣品運送方式：
☑郵寄/快遞 □公務車 □委託單位自行送樣

樣品保存方法：
□避光 ☑暗處4±2°C □-15°C以下
□10°C以下 □10~20°C □25°C以下
□室溫 □其他 _____

樣品狀況：

☑均符合保存方法

□不符合保存方法
- □超過保存期限
- □未冷藏
- □容器不符
- □pH不符合
- □未加藥
- □其他 _____

□未貼封條

LIMS系統登錄人員/日期/時間： 劉育真 8/21 8:28

收樣人員： 鄭淑萍 8/21

陳孟筠 8/22

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

現場檢驗項目表

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

現場檢驗項目：

樣品編號（或序號）	pH值（pH/溫度℃）測值差異±0.1		EC（μS/cm 25℃）相對差異百分比應<2%		自來水管路有效餘氯（mg/L）±10%	ORP（mV）	總餘氯（mg/L）	自由餘氯（mg/L）	DO					水量（m^3/sec）（m^3/min）	水位（m）	透明度（m）
									溶氧值（mg/L）	溫度 ℃	飽和DO %	鹽度 psu	大氣壓力 mbar			
NPW258000360001	7.06 / 30.3 7.08 / 30.3	平均 7.07 / 30.3		平均												
NPW258000360002	/	平均 /		平均												
NPW258000360003	/	平均 /		平均												
NPW258000360004	/	平均 /		平均												
NPW258000360005	/	平均 /		平均												

審核：

現場檢驗項目：

樣品編號（或序號）	pH值（pH/溫度℃）測值差異±0.1		EC（μS/cm 25℃）相對差異百分比應<2%		自來水管路有效餘氯（mg/L）±10%	ORP（mV）	總餘氯（mg/L）	自由餘氯（mg/L）	DO					水量（m^3/sec）（m^3/min）	水位（m）	透明度（m）
									溶氧值（mg/L）	溫度 ℃	飽和DO %	鹽度 psu	大氣壓力 mbar			
NPW25800036006	/	平均 /		平均												
	/															

審核：

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

水質採樣各式儀器使用及校正記錄表

使用/校正日期：2025.8.20　　使用人員：賴名洋

儀器名稱	儀器型號	儀器編號	使用狀況	檢驗方法
溫度計/pH計	WTW pH ■3210 □3310 WTW pH □330i □____	ESPC －pH－ T18	☑良好 □異常	NIEA W217 NIEA W424

儀器校正				校正後確認(pH=7)			零點電位(mV)	斜率(mV/pH)
pH	■ pH=7	■ pH=4	■ pH=10	實測值	7.01	溫度25.5	-25～25	-61～-56
溫度(℃)	27.3	27.2	27.3	理論值	6.98	±0.05	-7.8	-57.9
編號	250417-8-022	250417-8-020	250417-8-024	編號	250417-8-001			
分裝日期	2025.8.18	2025.8.18	2025.8.18	分裝日期	2025.8.18			

儀器名稱	儀器型號	儀器編號	使用狀況	檢驗方法
導電度計	WTW Cond □3210 ■3310 WTW Cond □330i □____	EPSC －EC－ T29	□良好 □異常	NIEA W203

標準溶液校正 0.01 M KCl		標準值(μS/cm 25℃)	電極常數(cm^{-1}) 0.450~0.500
編號	250430-8-013	1413	
分裝日期			

第二來源標準溶液確認 0.01 M KCl		標準值(μS/cm 25℃)	溫度 (℃)	儀器讀值 (μS/cm 25°C)	誤差允收範圍 (相對誤差±1%)
編號	250430-8-014	1413			1399~1427
分裝日期					

儀器名稱	儀器型號	儀器編號	使用狀況	檢驗方法
氧化還原電位計	WTW pH □3210 □3310 WTW pH □330i □____	EPSC －ORP－ T	□良好 □異常	－

校正標準液(mV)	實測值(mV)	溫度（℃）	理論值(mV)	合格參考值±20 mV
220				
校正標準液編號	240411-8-011	分裝日期		

儀器名稱	儀器型號	儀器編號	使用狀況	檢驗方法
溶氧計	WTW Oxi ■3210 □3310 WTW Oxi □330i □____	ESPC －DO－ T16	□良好 □異常	NIEA W455

大氣壓力計比對值(誤差<1%)		電極檢查：	
攜出件(mbar)	標準件(mbar)	□是 □否-電極內是否有氣泡。	□是 □否-電極薄膜是否污損或因氧化而嚴重變黑。
		☑是 □否-電極薄膜表面是否有氣泡。	□是 □否-電極薄膜表面是否光滑且無皺痕。
		□是 □否-電極是否破損。	

飽和溶氧確認				※若為感潮河段或海域，需進行鹽度補償。 ※若斜率值0.6~0.7：需更換電極填充液或清洗電極。
實測值(mg/L)	溫度（℃）	溶氧百分比(%) 100±3	斜率0.7～1.25	

儀器名稱		儀器編號	儀器型號	檢驗方法
濁度計	TURBIDITY METER	ESPC －濁度計－ T	AQ3010	NIEA W219

儀器校正					查核確認	查核允收(15%)
標準液	800 NTU	100 NTU	20 NTU	0.02 NTU	100 NTU	85~115 (NTU)
編號	ESPC －濁度計－ T －校正組				實測值	□ 符合 □ 異常
有效期限	2025.08					

審核人員：

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

儀器設備攜出入清單

採樣日期：2025.8.20　　使用前後清點人員：[illegible]

設備名稱	數量	狀況是否良好		備註（若有儀器編號請註記）
		使用前	使用後	
水質儀器組	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	編號：WI1 (pH：T02 EC：T~~X~~ DO：T~~X~~) ☑攜出前已確認清洗。
餘氯計		☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-餘氯計-T ☐攜出前已確認清洗。
氧化還原計		☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-ORP-T ☐攜出前已確認清洗。
濁度計		☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-濁度計-T ☐攜出前已確認清洗。
水深計		☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-水深計-T * ☐攜出前已確認清洗。
流速計		☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-流速計-T ☐攜出前已確認清洗。
水位計		☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-水位計-T ☐攜出前已確認清洗。
採水器(Dipper)	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	☑攜出前已確認清洗。
深水採樣器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
貝勒管	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
水桶	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	☑攜出前已確認清洗。
氣囊式泵浦		☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
微洗井控制器		☐是 ☐否	☐是 ☐否	
水流元		☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
沉水泵		☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
變頻器		☐是 ☐否	☐是 ☐否	
過濾設備		☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
土鑽採樣組		☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
不鏽鋼管組		☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
採樣鏟		☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
採樣杓		☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
抓取式採樣器		☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
岩心採樣器		☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
除污設備	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
冰桶	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
溫度計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	編號：ESPC-Temp-T 58
發電機		☐是 ☐否	☐是 ☐否	
工具箱		☐是 ☐否	☐是 ☐否	
雷射測距儀/皮尺		☐是 ☐否	☐是 ☐否	
四用氣體偵測器		☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-四用氣體偵測器-T
衛星定位儀		☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-GPS-_____
救生衣		☐是 ☐否	☐是 ☐否	
警示設備	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
加藥箱(樣品保存試劑)	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	硫酸，低汞硝酸，鹽酸，氫氧化鈉
加藥箱(去除餘氯干擾)		☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐硫代硫酸鈉 ☐氯化銨 ☐抗壞血酸 ☐餘氯試紙
加藥箱(CN-用)		☐是 ☐否	☐是 ☐否	碘化鉀-澱粉試紙，醋酸鉛試紙，醋酸緩衝溶液，硫代硫酸鈉溶液，醋酸鉛粉末
加藥箱(硫化物用)		☐是 ☐否	☐是 ☐否	醋酸鋅，氫氧化鈉
加藥箱(氨基甲酸鹽用)		☐是 ☐否	☐是 ☐否	檸檬酸二氫鉀，硫代硫酸鈉
加藥箱(甲基汞用)		☐是 ☐否	☐是 ☐否	9M超純硫酸、12M低汞鹽酸、氯離子試紙
FLPE瓶(甲基汞用)		☐是 ☐否	☐是 ☐否	500ml(以雙層PE夾鏈袋包覆)
加藥箱(有機磷農藥用)		☐是 ☐否	☐是 ☐否	EDTA-2Na，餘氯試紙

審核人員：[illegible] 8/20

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

品保品管報告

報告編號： NPW25800144

序號	品保樣品名稱		查核樣品分析結果			添加樣品分析結果				重複樣品分析結果			
	檢測項目	檢測方法	配製值 (mg/L)	回收率(%)	查核管制標準	添加量 (μg)	分析值 (μg)	回收率(%)	添加管制標準	分析濃度1 (mg/L)	分析濃度2 (mg/L)	差異 百分比率(%)	重複管制標準
1	懸浮固體	NIEA W210.58A	-	-	-	-	-	-	-	12.2	12.4	1.6	0~20%
2	真色色度	NIEA W223.52B	125(ADMI)	104.3	80~120%	-	-	-	-	31.8(ADMI)	32.4(ADMI)	1.8	0~20%
3	油脂(正己烷抽出物)	NIEA W506.23B	24.0	94.6	78~114%	-	-	-	-	-	-	-	-
4	生化需氧量	NIEA W510.55B	198	10.3	± 30.5(mg/L)	-	-	-	-	208	204	1.9	0~20%
5	化學需氧量	NIEA W515.55A	20.0	97.5	85~115%	-	-	-	-	8.86	8.76	1.1	0~20%
	以下空白												
備註	1.查核樣品之回收率欄位，生化需氧量項目是指葡萄糖－麩胺酸溶液之BOD配製差異值，單位為mg/L。												

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、偽造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

TWE 4246425

3002

SGS Taiwan Ltd. 台灣檢驗科技股份有限公司 | 136-1, Wu Kung Road, New Taipei Industrial Park, Wu Ku District, New Taipei City 248016, Taiwan /248016 新北市五股區新北產業園區五工路136-1號 t (886-2) 2299-3939 f (886-2) 2299-3261 www.sgs.com.tw

Member of SGS Group

SGS

台灣檢驗科技股份有限公司

NPW25800144

□取樣記錄表/ ☑採樣記錄表

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

氣候： □晴 ☑陰 □雨　　採樣日期： 2025 年 8 月 5 日

樣品基質： □地下水 □飲用水 ☑水質 □海域水質 □飲水設備 □BK □其他：_____

□空氣 □噪音/振動 □土壤 □底泥 □廢棄物

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
11:33 ~ 11:44	4-2	NPW25800144001	1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	pH-現場,Temp-現場	無/現場測定	—/現場測定	6.97/24.1
			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 ☑無
			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	真色色度(true color)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	
11:50 ~ 12:00	4-1	NPW25800144002	1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	pH-現場,Temp-現場	無/現場測定	—/現場測定	6.99/25.0
			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 ☑無
			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	真色色度(true color)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	
		NPW25800144003	1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	pH-現場,Temp-現場	無/現場測定	—/現場測定	
			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 ☑無

8/5

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	真色色度(true color)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	
		NPW25800144004	1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	pH-現場,Temp-現場	無/現場測定	—/現場測定	
			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 ☑無
			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	真色色度(true color)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	

樣品總數量：

PE瓶	10	PE袋		不銹鋼筒		六價鉻濾紙		培養皿	
PP瓶	*	無菌袋(杯)		採樣袋		吸附管		多孔金屬	
玻璃瓶	2	PETG/不鏽鋼管		~~濾紙/濾筒~~		XAD-2		片採樣器	
其它	*	折疊水箱		銀膜濾紙		泡棉		落塵桶	

樣品運送及保存：

(取)採樣人員：蜀琳

會採人員：趙薇敏

運送人員：□同(取)採樣人員/ *

樣品運送方式：
☑郵寄/快遞 □公務車 □委託單位自行送樣

樣品保存方法：
□避光 ☑暗處4±2°C □-15°C以下
□10°C以下 □10~20°C □25°C以下
□室溫 □其他 _____

樣品狀況：
☑均符合保存方法
□不符合保存方法：□超過保存期限 □未冷藏 □容器不符 □pH不符合 □未加藥 □其他 _____
□未貼封條

LIMS系統登錄人員/日期/時間： 洪偉哲 8/6 0821

收樣人員： 洪偉哲 8/6

陳孟筠 8/7

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

現場檢驗項目表

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

現場檢驗項目：

樣品編號（或序號）	pH值（pH/溫度℃）測值差異±0.1		EC（μS/cm 25℃）相對差異百分比應<2%		自來水管路 有效餘氯(mg/L) ±10%	ORP (mV)	總餘氯 (mg/L)	自由餘氯 (mg/L)	DO 溶氧值 (mg/L)	DO 溫度 ℃	DO 飽和DO %	DO 鹽度 psu	DO 大氣壓力 mbar	水量 (m^3/sec) (m^3/min)	水位 (m)	透明度 (m)
NPW25800144001	7.93 / 28.7	平均 7.93 / 28.7		平均												
	7.93 / 28.7															
NPW25800144002	7.90 / 28.8	平均 7.90 / 28.8		平均												
	7.90 / 28.8															
NPW25800144003	/	平均 /		平均												
	/															
NPW25800144004	/	平均 /		平均												
	/															

審核：

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

水質採樣各式儀器使用及校正記錄表

使用/校正日期：2025.8.5　　使用人員：劉

儀器名稱	儀器型號	儀器編號	使用狀況	檢驗方法
溫度計/pH計	WTW pH □3210 ■3310 WTW pH □330i □____	ESPC －pH－ T21	☑良好 □異常	NIEA W217 NIEA W424

儀器校正				校正後確認(pH=7)			零點電位(mV)	斜率(mV/pH)
pH	■ pH=7	■ pH=4	■ pH=10	實測值	7.00	溫度26.9	-25～25	-61～-56
溫度(℃)	25.0	24.8	24.9	理論值	6.98	±0.05	13	-57.7
編號	250417-8-022	250417-8-020	250417-8-024	編號	250417-8-001			
分裝日期	2025.8.4	2025.8.4	2025.8.4	分裝日期	2025.8.4			

儀器名稱	儀器型號	儀器編號	使用狀況	檢驗方法
導電度計	WTW Cond □3210 ■3310 WTW Cond □330i □____	EPSC －EC－ T14	□良好 □異常	NIEA W203

標準溶液校正 0.01 M KCl		標準值(μS/cm 25℃)	電極常數(cm^{-1}) 0.450~0.500
編號	250430-8-013	1413	
分裝日期			

第二來源標準溶液確認 0.01 M KCl		標準值(μS/cm 25℃)	溫度 (℃)	儀器讀值 (μS/cm 25°C)	誤差允收範圍 (相對誤差±1%)
編號	250430-8-014	1413			1399~1427
分裝日期					

儀器名稱	儀器型號	儀器編號	使用狀況	檢驗方法
氧化還原電位計	WTW PH □3210 □3310 WTW pH □330i □____	EPSC －ORP－ T	□良好 □異常	－

校正標準液(mV)	實測值(mV)	溫度（℃）	理論值(mV)	合格參考值±20 mV
220				
校正標準液編號	240411-8-011	分裝日期		

儀器名稱	儀器型號	儀器編號	使用狀況	檢驗方法
溶氧計	WTW Oxi □3210 ■3310 WTW Oxi □330i □____	ESPC －DO－ T18	□良好 □異常	NIEA W455

大氣壓力計比對值(誤差<1%)		電極檢查：
攜出件(mbar)	標準件(mbar)	□是 □否-電極內是否有氣泡。 □是 □否-電極薄膜是否污損或因氧化而嚴重變黑。 □是 □否-電極薄膜表面是否有氣泡。 □是 □否-電極薄膜表面是否光滑且無皺痕。 □是 □否-電極是否破損。

飽和溶氧確認				
實測值(mg/L)	溫度（℃）	溶氧百分比(%) 100±3	斜率0.7～1.25	※若為感潮河段或海域，需進行鹽度補償。 ※若斜率值0.6~0.7：需更換電極填充液或清洗電極。

儀器名稱		儀器編號	儀器型號	檢驗方法
濁度計	TURBIDITY METER	ESPC －濁度計－ T	AQ3010	NIEA W219

儀器校正					查核確認	查核允收(15%)
標準液	800 NTU	100 NTU	20 NTU	0.02 NTU	100 NTU	85~115 (NTU)
編號	ESPC －濁度計－ T －校正組				實測值	□ 符合 □ 異常
有效期限	2025.08					

審核人員：

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

儀器設備攜出入清單

採樣日期：2025.8.5 ~~2025.8.6~~ 8/6　　使用前後清點人員：[illegible]

設備名稱	數量	狀況是否良好		備註（若有儀器編號請註記）
		使用前	使用後	
水質儀器組	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	編號：W 1C (pH：T 21 EC：T 1 DO：T 1) ☐攜出前已確認清洗。
餘氯計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-餘氯計-T ☐攜出前已確認清洗。
氧化還原計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-ORP-T ☐攜出前已確認清洗。
濁度計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-濁度計-T ☐攜出前已確認清洗。
水深計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-水深計-T * ☐攜出前已確認清洗。
流速計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-流速計-T ☐攜出前已確認清洗。
水位計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-水位計-T ☐攜出前已確認清洗。
採水器(Dipper)	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	☑攜出前已確認清洗。
深水採樣器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
貝勒管	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
水桶	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	☑攜出前已確認清洗。
氣囊式泵浦	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
微洗井控制器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
水流元	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
沉水泵	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
變頻器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
過濾設備	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
土鑽採樣組	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
不鏽鋼管組	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
採樣鏟	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
採樣杓	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
抓取式採樣器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
岩心採樣器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
除污設備	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
冰桶	2	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
溫度計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	編號：ESPC-Temp-T 45
發電機	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
工具箱	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
雷射測距儀/皮尺	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
四用氣體偵測器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-四用氣體偵測器-T
衛星定位儀	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-GPS-_____
救生衣	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
警示設備	2	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
加藥箱(樣品保存試劑)	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	硫酸，低汞硝酸，鹽酸，氫氧化鈉
加藥箱(去除餘氯干擾)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐硫代硫酸鈉 ☐氯化銨 ☐抗壞血酸☐餘氯試紙
加藥箱(CN-用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	碘化鉀-澱粉試紙，醋酸鉛試紙，醋酸緩衝溶液，硫代硫酸鈉溶液， 醋酸鉛粉末
加藥箱(硫化物用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	醋酸鋅，氫氧化鈉
加藥箱(氨基甲酸鹽用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	檸檬酸二氫鉀，硫代硫酸鈉
加藥箱(甲基汞用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	9M超純硫酸、12M低汞鹽酸、氯離子試紙
FLPE瓶(甲基汞用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	500ml(以雙層PE夾鏈袋包覆)
加藥箱(有機磷農藥用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	EDTA-2Na ， 餘氯試紙

審核人員：[illegible] 8/5

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

品保品管報告

報告編號： NPW25900218

序號	品保樣品名稱		查核樣品分析結果		添加樣品分析結果		重複樣品分析結果	
	檢測項目	檢測方法	回收率(%)	查核管制標準	回收率(%)	添加管制標準	相對差異百分比(%)	重複管制標準
1	懸浮固體	NIEA W210.58A	-	-	-	-	備註2.	-
2	真色色度	NIEA W223.52B	87.8	80~120%	-	-	1.1	0~20%
3	油脂(正己烷抽出物)	NIEA W506.23B	102.5	78~114%	-	-	-	-
4	生化需氧量	NIEA W510.55B	-24.1	± 30.5(mg/L)	-	-	1.4	0~20%
5	化學需氧量	NIEA W515.55A	104.5	85~115%	-	-	1.0	0~20%
	以下空白							

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁樊
檢驗室主管：葉峻榕

備註

1. 查核樣品之回收率欄位，生化需氧量項目是指葡萄糖－麩胺酸溶液之BOD配製差異值，單位為mg/L。
2. 因樣品以全量過濾分析，故無法執行樣品重覆分析。

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、偽造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

TWE 4258427

SGS Taiwan Ltd.
台灣檢驗科技股份有限公司
136-1, Wu Kung Road, New Taipei Industrial Park, Wu Ku District, New Taipei City 248016, Taiwan /248016 新北市五股區新北產業園區五工路136-1號
t (886-2) 2299-3939 f (886-2) 2299-3261 www.sgs.com.tw
Member of SGS Group

3002

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司 NPW25900218

□取樣記錄表/ ☑採樣記錄表

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

氣候： ☑晴 □陰 □雨　　採樣日期： 2025 年 9 月 10 日

樣品基質： □地下水 □飲用水 ☑水質 □海域水質 □飲水設備 □BK □其他：_____
□空氣 □噪音/振動 □土壤 □底泥 □廢棄物

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
13:45	3-5	NPW25900218001	1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	pH-現場, Temp-現場	無/現場測定	—/現場測定	7.01/29.0
			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 ☑無
13:55			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	真色色度(true color)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	
		NPW25900218002	1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	pH-現場, Temp-現場	無/現場測定	—/現場測定	
			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 □無
			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	真色色度(true color)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	
		NPW25900218003	1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	pH-現場, Temp-現場	無/現場測定	—/現場測定	
			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 □無

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	真色色度(true color)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	
		NPW25900218004	1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	pH-現場,Temp-現場	無/現場測定	—/現場測定	
			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 □無
			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	真色色度(true color)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	
		NPW25900218005	1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	pH-現場,Temp-現場	無/現場測定	—/現場測定	
			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 □無
			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	真色色度(true color)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	
		NPW25900218006	1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	pH-現場,Temp-現場	無/現場測定	—/現場測定	
			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 □無

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
			1	COD 先瀞 9/10	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	~~SS~~	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	真色色度(true color)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	

樣品總數量：

PE瓶	5	PE袋		不銹鋼筒		六價鉻濾紙		培養皿	
PP瓶	*	無菌袋(杯)		採樣袋		吸附管		多孔金屬	
玻璃瓶	1	PETG/不鏽鋼管		濾紙/濾筒		~~XAD-2~~		片採樣器	
其它	*	折疊水箱		銀膜濾紙		泡棉		落塵桶	

樣品運送及保存：

(取)採樣人員：張弘瓚

會採人員：瓚9/8 兼 江翔揆

運送人員：□同(取)採樣人員/ *

樣品運送方式：

☑郵寄/快遞 □公務車 □委託單位自行送樣

樣品保存方法：

□避光 ☑暗處4±2°C □-15℃以下

□10℃以下 □10~20℃ □25℃以下

□室溫 □其他 _____

樣品狀況

☑均符合保存方法

□不符合保存方法

□超過保存期限
□未冷藏
□容器不符
□pH不符合
□未加藥
□其他 _____

□未貼封條

LIMS系統登錄人員/日期/時間： 吳亭儀 9/11 8:25

收樣人員： 鄭淑萍 9/11

陳孟筠 9/12

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

現場檢驗項目表

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

現場檢驗項目：

樣品編號（或序號）	pH值（pH/溫度℃）測值差異±0.1		EC（μS/cm 25℃）相對差異百分比應<2%		自來水管路有效餘氯 (mg/L) ±10%	ORP (mV)	總餘氯 (mg/L)	自由餘氯 (mg/L)	DO					水量 (m^3/sec) (m^3/min)	水位 (m)	透明度 (m)
									溶氧值 (mg/L)	溫度 ℃	飽和DO %	鹽度 psu	大氣壓力 mbar			
NPW25900218001	7.10 / 31.0 7.14 / 31.0	平均 7.12 / 31.0		平均												
NPW25900218002	/ /	平均 /		平均												
NPW25900218003	/ /	平均 /		平均												
NPW25900218004	/ /	平均 /		平均		無法 9/10										
NPW25900218005	/ /	平均 /		平均												

審核： 9/10

現場檢驗項目：

樣品編號（或序號）	pH值（pH/溫度℃）測值差異±0.1		EC（μS/cm 25℃）相對差異百分比應<2%		自來水管路 有效餘氯（mg/L）±10%	ORP（mV）	總餘氯（mg/L）	自由餘氯（mg/L）	DO					水量（m^3/sec）（m^3/min）	水位（m）	透明度（m）
									溶氧值（mg/L）	溫度 ℃	飽和DO %	鹽度 psu	大氣壓力 mbar			
NPW25900218006	/	平均 /		平均				9/10								

審核：9/10

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

水質採樣各式儀器使用及校正記錄表

使用/校正日期：2025.9.10　　使用人員：張凱傑

儀器名稱	儀器型號	儀器編號	使用狀況	檢驗方法
溫度計/pH計	WTW pH ■3210 □3310 WTW pH □330i □____	ESPC －pH－ T18	☑良好 □異常	NIEA W217 NIEA W424

儀器校正				校正後確認(pH=7)			零點電位(mV)	斜率(mV/pH)
pH	■ pH=7	■ pH=4	■ pH=10	實測值	7.01	溫度26.9	-25～25	-61～-56
溫度(℃)	26.5	26.6	26.7	理論值	6.98	±0.05	-6.9	-57.9
編號	250417-8-022	250417-8-020	250417-8-024	編號	250417-8-001			
分裝日期	2025.9.8	2025.9.8	2025.9.8	分裝日期	2025.9.8			

儀器名稱	儀器型號	儀器編號	使用狀況	檢驗方法
導電度計	WTW Cond □3210 ■3310 WTW Cond □330i □____	EPSC －EC－ T29	□良好 □異常	NIEA W203

標準溶液校正 0.01 M KCl		標準值(μS/cm 25℃)	電極常數(cm^{-1}) 0.450~0.500
編號	250430-8-013	1413	
分裝日期			

第二來源標準溶液確認 0.01 M KCl		標準值(μS/cm 25℃)	溫度 (℃)	儀器讀值 (μS/cm 25°C)	誤差允收範圍 (相對誤差±1%)
編號	250430-8-014	1413			1399~1427
分裝日期					

儀器名稱	儀器型號	儀器編號	使用狀況	檢驗方法
氧化還原電位計	WTW pH □3210 □3310 WTW pH □330i □____	EPSC －ORP－ T	□良好 □異常	－

校正標準液(mV)	實測值(mV)	溫度（℃）	理論值(mV)	合格參考值 ± 20 mV
220				
校正標準液編號	250827-8-001	分裝日期		

儀器名稱	儀器型號	儀器編號	使用狀況	檢驗方法
溶氧計	WTW Oxi ■3210 □3310 WTW Oxi □330i □____	ESPC －DO－ T16	□良好 □異常	NIEA W455

大氣壓力計比對值(誤差<1%)		電極檢查：
攜出件(mbar)	標準件(mbar)	□是 □否-電極內是否有氣泡。 □是 □否-電極薄膜是否污損或因氧化而嚴重變黑。
		□是 □否-電極薄膜表面是否有氣泡。 □是 □否-電極薄膜表面是否光滑且無皺痕。
		□是 □否-電極是否破損。

飽和溶氧確認				※若為感潮河段或海域，需進行鹽度補償。 ※若斜率值0.6~0.7：需更換電極填充液或清洗電極。
實測值(mg/L)	溫度（℃）	溶氧百分比(%) 100±3	斜率0.7～1.25	

儀器名稱		儀器編號	儀器型號	檢驗方法
濁度計	TURBIDITY METER	ESPC －濁度計－ T	AQ3010	NIEA W219

儀器校正					查核確認		查核允收(15%)
標準液	800 NTU	100 NTU	20 NTU	0.02 NTU	100 NTU		85~115 (NTU)
編號	ESPC －濁度計－ T －校正組				實測值		□ 符合 □ 異常
有效期限	2026.09						

審核人員：[illegible] 9/10

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

儀器設備攜出入清單

採樣日期：2025.9.10　　使用前後清點人員：張紘豐

設備名稱	數量	狀況是否良好		備註（若有儀器編號請註記）
		使用前	使用後	
水質儀器組	1	☑是 □否	☑是 □否	編號：W 11 (pH：T 18 EC：T ✕ DO：T ✕) ☑攜出前已確認清洗。
餘氯計	0	□是 □否	□是 □否	編號：ESPC-餘氯計-T □攜出前已確認清洗。
氧化還原計	0	□是 □否	□是 □否	編號：ESPC-ORP-T □攜出前已確認清洗。
濁度計	0	□是 □否	□是 □否	編號：ESPC-濁度計-T □攜出前已確認清洗。
水深計	0	□是 □否	□是 □否	編號：ESPC-水深計-T * □攜出前已確認清洗。
流速計	0	□是 □否	□是 □否	編號：ESPC-流速計-T □攜出前已確認清洗。
水位計	0	□是 □否	□是 □否	編號：ESPC-水位計-T □攜出前已確認清洗。
採水器(Dipper)	1	☑是 □否	☑是 □否	☑攜出前已確認清洗。
深水採樣器	0	□是 □否	□是 □否	□攜出前已確認清洗。
貝勒管	0	□是 □否	□是 □否	
水桶	1	☑是 □否	☑是 □否	☑攜出前已確認清洗。
氣囊式泵浦	0	□是 □否	□是 □否	□攜出前已確認清洗。
微洗井控制器	0	□是 □否	□是 □否	
水流元	0	□是 □否	□是 □否	□攜出前已確認清洗。
沉水泵	0	□是 □否	□是 □否	□攜出前已確認清洗。
變頻器	0	□是 □否	□是 □否	
過濾設備	0	□是 □否	□是 □否	□攜出前已確認清洗。
土鑽採樣組	0	□是 □否	□是 □否	□攜出前已確認清洗。
不鏽鋼管組	0	□是 □否	□是 □否	□攜出前已確認清洗。
採樣鏟	0	□是 □否	□是 □否	□攜出前已確認清洗。
採樣杓	0	□是 □否	□是 □否	□攜出前已確認清洗。
抓取式採樣器	0	□是 □否	□是 □否	□攜出前已確認清洗。
岩心採樣器	0	□是 □否	□是 □否	□攜出前已確認清洗。
除污設備	1	☑是 □否	☑是 □否	
冰桶	1	☑是 □否	☑是 □否	張紘豐 9/10
溫度計	1	☑是 □否	☑是 □否	編號：ESPC-Temp-T 64
發電機	0	□是 □否	□是 □否	
工具箱	1	☑是 □否	☑是 □否	
雷射測距儀/皮尺	0	□是 □否	□是 □否	
四用氣體偵測器	0	□是 □否	□是 □否	ESPC-四用氣體偵測器-T
衛星定位儀	0	□是 □否	□是 □否	編號：ESPC-GPS-_____
救生衣	0	□是 □否	□是 □否	
警示設備	2	☑是 □否	☑是 □否	
加藥箱(樣品保存試劑)	1	☑是 □否	☑是 □否	硫酸，低汞硝酸，鹽酸，氫氧化鈉
加藥箱(去除餘氯干擾)	0	□是 □否	□是 □否	□硫代硫酸鈉 □氯化銨 □抗壞血酸 □餘氯試紙
加藥箱(CN-用)	0	□是 □否	□是 □否	碘化鉀-澱粉試紙，醋酸鉛試紙，醋酸緩衝溶液，硫代硫酸鈉溶液，醋酸鉛粉末
加藥箱(硫化物用)	0	□是 □否	□是 □否	醋酸鋅，氫氧化鈉
加藥箱(氨基甲酸鹽用)	0	□是 □否	□是 □否	檸檬酸二氫鉀，硫代硫酸鈉
加藥箱(甲基汞用)	0	□是 □否	□是 □否	9M超純硫酸、12M低汞鹽酸、氯離子試紙
FLPE瓶(甲基汞用)	0	□是 □否	□是 □否	500ml(以雙層PE夾鏈袋包覆)
加藥箱(有機磷農藥用)	0	□是 □否	□是 □否	EDTA-2Na，餘氯試紙

審核人員：賴冠達 9/10

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

品保品管報告

報告編號： NPW25900258

序號	品保樣品名稱		查核樣品分析結果		添加樣品分析結果		重複樣品分析結果	
	檢測項目	檢測方法	回收率(%)	查核管制標準	回收率(%)	添加管制標準	相對差異百分比(%)	重複管制標準
1	懸浮固體	NIEA W210.58A	-	-	-	-	3.5	0~20%
2	真色色度	NIEA W223.52B	93.9	80~120%	-	-	0.0	0~20%
3	油脂(正己烷抽出物)	NIEA W506.23B	102.9	78~114%	-	-	-	-
4	生化需氧量	NIEA W510.55B	10.3	± 30.5(mg/L)	-	-	3.1	0~20%
5	生化需氧量	NIEA W510.55B	0.3	± 30.5(mg/L)	-	-	0.4	0~20%
6	化學需氧量	NIEA W515.55A	101.3	85~115%	-	-	3.0	0~20%
	以下空白							
備註	1. 查核樣品之回收率欄位，生化需氧量項目是指葡萄糖－麩胺酸溶液之BOD配製差異值，單位為mg/L。							

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、偽造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

TWE 4258430

3002

SGS Taiwan Ltd.
台灣檢驗科技股份有限公司
136-1, Wu Kung Road, New Taipei Industrial Park, Wu Ku District, New Taipei City 248016, Taiwan /248016 新北市五股區新北產業園區五工路136-1號
t (886-2) 2299-3939 f (886-2) 2299-3261 www.sgs.com.tw
Member of SGS Group

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司 NPW25900258

□取樣記錄表/ ☑採樣記錄表

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

氣候： ☑晴 □陰 □雨　　採樣日期： 2025 年 9 月 11 日

樣品基質： □地下水 □飲用水 ☑水質 □海域水質 □飲水設備 □BK □其他：_____

□空氣 □噪音/振動 □土壤 □底泥 □廢棄物

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
09:02	4-2	NPW25900258001	1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	pH-現場,Temp-現場	無/現場測定	—/現場測定	7.00/27.2
〃			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 ☑無
09:12			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	真色色度(true color)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	
09:45	4-1	NPW25900258002	1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	pH-現場,Temp-現場	無/現場測定	—/現場測定	7.01/28.3
〃			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 ☑無
10:00			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	真色色度(true color)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	
		NPW25900258003	1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	pH-現場,Temp-現場	無/現場測定	—/現場測定	
			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 □無

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	真色色度(true color)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	
		NPW259002580004	1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	pH-現場,Temp-現場	無/現場測定	—/現場測定	
			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 □無
			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	真色色度(true color)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	

樣品總數量：

PE瓶	10	PE袋		不銹鋼筒		六價鉻濾紙		培養皿	
PP瓶	X	無菌袋(杯)		採樣袋		吸附管		多孔金屬	
玻璃瓶	2	PETG/不鏽鋼管		濾紙/濾筒		XAD-2		片採樣器	
其它	X	折疊水箱		銀膜濾紙		泡棉		落塵桶	

樣品運送及保存：

(取)採樣人員：張凱豐

會採人員：趙薇敏

運送人員：□同(取)採樣人員/ X

樣品運送方式：
☑郵寄/快遞 □公務車 □委託單位自行送樣

樣品保存方法：
□避光 ☑暗處4±2°C □-15°C以下
□10°C以下 □10~20°C □25°C以下
□室溫 □其他 _____

樣品狀況：
☑均符合保存方法
□不符合保存方法：□超過保存期限 □未冷藏 □容器不符 □pH不符合 □未加藥 □其他 _____
□未貼封條

LIMS系統登錄人員/日期/時間：洪偉哲 9/12 0821

收樣人員：洪偉哲 9/12

陳孟筠 9/15

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

現場檢驗項目表

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

現場檢驗項目：

樣品編號（或序號）	pH值（pH/溫度℃）測值差異±0.1		EC（μS/cm 25℃）相對差異百分比應<2%		自來水管路有效餘氯(mg/L) ±10%	ORP (mV)	總餘氯 (mg/L)	自由餘氯 (mg/L)	DO					水量 (m^3/sec) (m^3/min)	水位 (m)	透明度 (m)
									溶氧值 (mg/L)	溫度 ℃	飽和DO %	鹽度 psu	大氣壓力 mbar			
NPW25900258001	7.72 / 22.6	平均 7.73 / 22.6		平均					4							
	7.74 / 22.6															
NPW25900258002	7.84 / 22.0	平均 7.84 / 22.0		平均					4							
	7.85 / 22.0															
NPW25900258003	/	平均 /		平均				免整 9/11								
	/															
NPW25900258004	/	平均 /		平均				4								
	/															

審核：

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

水質採樣各式儀器使用及校正記錄表

使用/校正日期：2025.9.11　　使用人員：張崇豐

儀器名稱	儀器型號	儀器編號	使用狀況	檢驗方法
溫度計/pH計	WTW pH ■3210 □3310 WTW pH □330i □____	ESPC －pH－ T18	☑良好 □異常	NIEA W217 NIEA W424

儀器校正				校正後確認(pH=7)			零點電位(mV)	斜率(mV/pH)
pH	■ pH=7	■ pH=4	■ pH=10	實測值	7.01	溫度26.7	-25～25	-61～-56
溫度(℃)	26.1	26.0	26.2	理論值	6.98	±0.05		
編號	250417-8-022	250417-8-020	250417-8-024	編號	250417-8-001		-6.5	-57.7
分裝日期	2025.9.8	2025.9.8	2025.9.8	分裝日期	2025.9.8			

儀器名稱	儀器型號	儀器編號	使用狀況	檢驗方法
導電度計	WTW Cond □3210 ■3310 WTW Cond □330i □____	EPSC －EC－ T29	□良好 □異常	NIEA W203

標準溶液校正 0.01 M KCl		標準值(μS/cm 25℃)	電極常數(cm^{-1}) 0.450~0.500
編號	250430-8-013	1413	
分裝日期			

第二來源標準溶液確認 0.01 M KCl		標準值(μS/cm 25℃)	溫度 (℃)	儀器讀值 (μS/cm 25°C)	誤差允收範圍 (相對誤差±1%)
編號	250430-8-014	1413			1399~1427
分裝日期					

儀器名稱	儀器型號	儀器編號	使用狀況	檢驗方法
氧化還原電位計	WTW pH □3210 □3310 WTW pH □330i □____	EPSC －ORP－ T	□良好 □異常	－

校正標準液(mV)	實測值(mV)	溫度（℃）	理論值(mV)	合格參考值±20 mV
220				
校正標準液編號	250827-8-001	分裝日期		

儀器名稱	儀器型號	儀器編號	使用狀況	檢驗方法
溶氧計	WTW Oxi ■3210 □3310 WTW Oxi □330i □____	ESPC －DO－ T16	□良好 □異常	NIEA W455

大氣壓力計比對值(誤差<1%)		電極檢查：
攜出件(mbar)	標準件(mbar)	□是 □否-電極內是否有氣泡。 □是 □否-電極薄膜是否污損或因氧化而嚴重變黑。 □是 □否-電極薄膜表面是否有氣泡。 □是 □否-電極薄膜表面是否光滑且無皺痕。 □是 □否-電極是否破損。

飽和溶氧確認				※若為感潮河段或海域，需進行鹽度補償。 ※若斜率值0.6~0.7：需更換電極填充液或清洗電極。
實測值(mg/L)	溫度（℃）	溶氧百分比(%) 100±3	斜率0.7～1.25	

儀器名稱		儀器編號	儀器型號	檢驗方法
濁度計	TURBIDITY METER	ESPC －濁度計－ T	AQ3010	NIEA W219

儀器校正					查核確認	查核允收(15%)
標準液	800 NTU	100 NTU	20 NTU	0.02 NTU	100 NTU	85~115 (NTU)
編號	ESPC －濁度計－ T －校正組				實測值	□ 符合 □ 異常
有效期限	2026.09					

審核人員：

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

儀器設備攜出入清單

採樣日期：2025.9.11　　使用前後清點人員：張凱豐

設備名稱	數量	狀況是否良好		備註（若有儀器編號請註記）
		使用前	使用後	
水質儀器組	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	編號：W11 (pH：T18 EC：T✓ DO：T✓) ☑攜出前已確認清洗。
餘氯計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-餘氯計-T ☐攜出前已確認清洗。
氧化還原計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-ORP-T ☐攜出前已確認清洗。
濁度計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-濁度計-T ☐攜出前已確認清洗。
水深計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-水深計-T * ☐攜出前已確認清洗。
流速計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-流速計-T ☐攜出前已確認清洗。
水位計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-水位計-T ☐攜出前已確認清洗。
採水器(Dipper)	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	☑攜出前已確認清洗。
深水採樣器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
貝勒管	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
水桶	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	☑攜出前已確認清洗。
氣囊式泵浦	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
微洗井控制器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
水流元	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
沉水泵	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
變頻器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
過濾設備	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
土鑽採樣組	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
不鏽鋼管組	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
採樣鏟	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
採樣杓	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
抓取式採樣器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
岩心採樣器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
除污設備	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
冰桶	2	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
溫度計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	編號：ESPC-Temp-T 64
發電機	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
工具箱	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
雷射測距儀/皮尺	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
四用氣體偵測器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-四用氣體偵測器-T
衛星定位儀	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-GPS-_____
救生衣	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
警示設備	2	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
加藥箱(樣品保存試劑)	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	硫酸，低汞硝酸，鹽酸，氫氧化鈉
加藥箱(去除餘氯干擾)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐硫代硫酸鈉 ☐氯化銨 ☐抗壞血酸 ☐餘氯試紙
加藥箱(CN-用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	碘化鉀-澱粉試紙，醋酸鉛試紙，醋酸緩衝溶液，硫代硫酸鈉溶液，醋酸鉛粉末
加藥箱(硫化物用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	醋酸鋅，氫氧化鈉
加藥箱(氨基甲酸鹽用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	檸檬酸二氫鉀，硫代硫酸鈉
加藥箱(甲基汞用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	9M超純硫酸、12M低汞鹽酸、氯離子試紙
FLPE瓶(甲基汞用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	500ml(以雙層PE夾鏈袋包覆)
加藥箱(有機磷農藥用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	EDTA-2Na，餘氯試紙

審核人員：[illegible] 9/11

營建噪音

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：3-5　　衛星定位座標 TWD97 X：193515 Y：2653239

測量期間：2025年 7 月 17 日 ~~時 分~~ 至 ~~月 日 時 分~~　　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☑是(7 月 15 日) ☐否　　測量人員：[illegible]

噪音測量方法(頻率範圍)　■ NIEA P201 (20～20k Hz)　□ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 □C 加權　動特性：■ Fast(快) □ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法　□ NIEA P204：取樣時距：1 秒　□ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

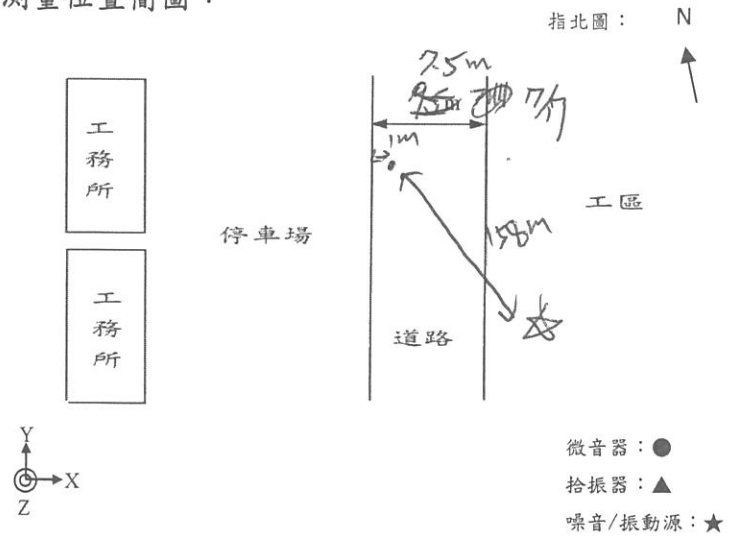
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T 75	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T 85	ESPC-NC-T 16	ESPC-VP-
儀器序號	01010793		C5207	100527	
廠牌型號	□RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 □01dB-Solo □01dB-Fusion	□RION-VM-52A □RION-VM-53A □RION-VM-55 ☑RION-VM-56	□APRS-6000 ☑Vauntering-VS7	□RION-NC-74/75 □RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	□RION-VP-33 □RING IN-VP-303 □MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0) 測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	1k Hz：94.0	14 時 21 分 55 秒	94.1	16 時 15 分 51 秒	94.2	0.1	±0.3
	~~125 Hz：~~	___時___分___秒		___時___分___秒			±0.3
標準振動源	□6.3 Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
	□15.92Hz：	___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y	
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ■(20 Hz～20k Hz) □(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆) a	b	c	d	e
整體 14:36:01~14:38:00	0.9	*	68.5	84.1					
背景 14:38:49~14:38:58	0.6	*	62.2	64.0					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	□L_{veq} □$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___:___:___~___:___:							
背景 ___:___:___~___:___:							

測量位置簡圖：



噪音測量類別：
□一般地區環境音量 □道路交通 □工廠(場) ■營建工程
□娛樂營業場所 □其他_____

主要噪音發生種類：
□交通噪音 □社區活動 □學校活動
☑營建工程機具/數量：挖土機/1.5
□其他_____

噪音測量位置：
最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 □≧8 公尺
與最近主要道路距離 * 公尺
與主要噪音發生源距離 158 ~~159.8~~ 公尺 7/17
樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.0 公尺

□營建工程振動/□工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
□非週期性/非間歇性/持續性
□週期性/間歇性

是否使用振動測定台：□是□否
是否有其他異常情形：☑否□是，敘述如後：

室外地貌
東向：工區　　西向：停場
南向：道路　　北向：道路

審核人員：陳宇宏 7/17

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表 7/17

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作					
測量地點：3-6			衛星定位座標 TWD97 X：195315 Y：2653691		
測量期間：2025年 7 月 17 日 時 分至 月 日 時 分			天候：☑晴 ☐陰 ☐雨		
最近一週內是否降雨：☑是(7月15日) ☐否			測量人員：[illegible]		
噪音測量方法(頻率範圍) ■ NIEA P201 (20～20k Hz) ☐ NIEA P205 (20～200 Hz)			聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權 動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢) 取樣時距：1 秒		
振動測量方法 ☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒			☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒		

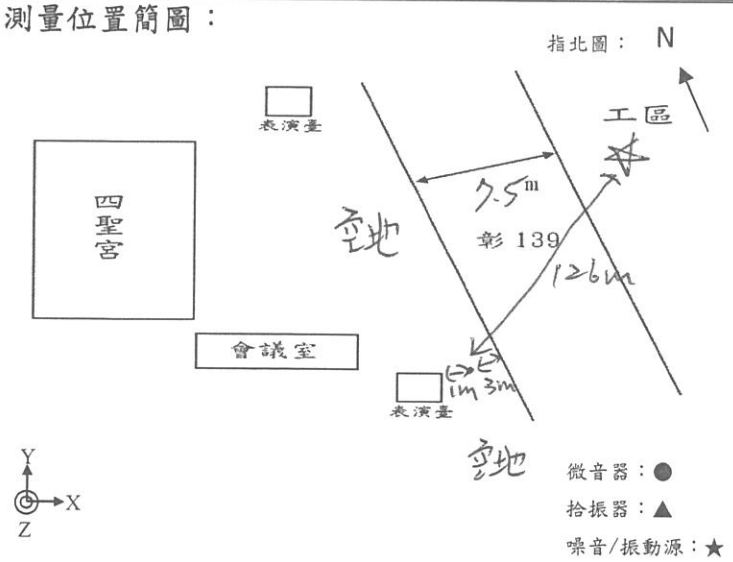
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T 95	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T 85	ESPC-NC-T 16	ESPC-VP-
儀器序號	01010793		C5207	100527	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☐APRS-6000 ☑Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)					
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	1k Hz：94.0	14 時 21 分 55 秒	94.1	16 時 15 分 57 秒	94.2	0.1	±0.3
	~~125 Hz~~：	時 分 秒		時 分 秒			±0.3
標準振動源	☐6.3 Hz：	時 分 秒	X	時 分 秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
	☐15.92Hz：	時 分 秒	Y	時 分 秒	Y	Y	
		時 分 秒	Z	時 分 秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ■(20 Hz～20k Hz) ☐(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 15：13：01～15：15：00	1.1	*	67.4	79.4					
背景 15：17：11～15：17：20	0.6	*	62.0	63.7					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ：：～：：							
背景 ：：～：：							

測量位置簡圖：



室外地貌
東向：彰139　西向：表演臺
南向：空地　北向：空地

噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程
☐娛樂營業場所 ☐其他＿＿＿＿
主要噪音發生種類：
☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動
☑營建工程機具/數量：挖土機1/1台
☐其他＿＿＿＿
噪音測量位置：
最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 ☐≧8 公尺
與最近主要道路距離 3.0 公尺
與主要噪音發生源距離 126.0 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺
聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.7 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.6 公尺
☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性
是否使用振動測定台：☐是☐否
是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：[illegible] 7/17

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：3-4　　衛星定位座標 TWD97 X：193290 Y：2652460

測量期間：2025年 7 月 17 日 時 分 至 月 日 時 分　　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☑是(7 月 15 日) ☐否　　測量人員：[illegible]

噪音測量方法(頻率範圍)：■ NIEA P201 (20～20k Hz)　☐ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權　動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒　☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

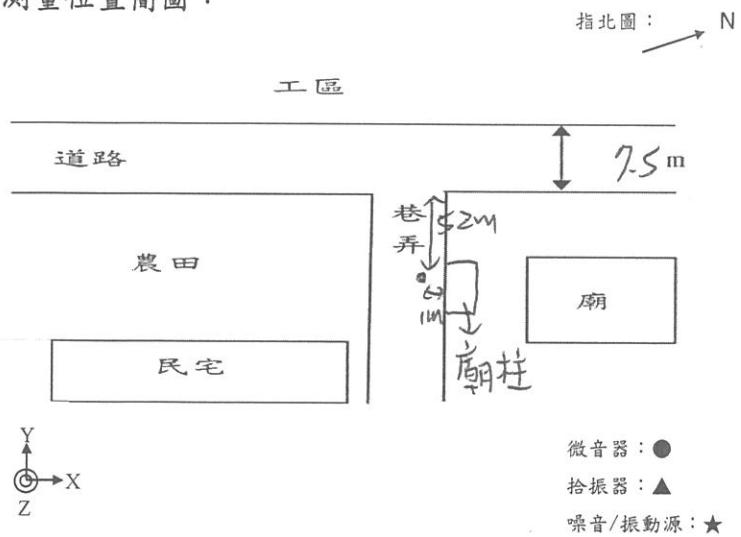
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T 75	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T 85	ESPC-NC-T 16	ESPC-VP-
儀器序號	0101-793		C5207	100327	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☐APRS-6000 ☑auntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)					
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	1k Hz：94.0	14 時 21 分 55 秒	94.1	16 時 15 分 51 秒	94.2	0.1	±0.3
	~~125 Hz~~：	時 分 秒		時 分 秒			±0.3
標準振動源	☐6.3 Hz： ☐15.92Hz：	時 分 秒	X	時 分 秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
		時 分 秒	Y	時 分 秒	Y	Y	
		時 分 秒	Z	時 分 秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ■(20 Hz～20k Hz) ☐(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 : : ~ : :		*							
背景 15:29:01~15:31:00	0.9	*	59.3	66.5					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 : : ~ : :							
背景 : : ~ : :							

測量位置簡圖：



噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程
☐娛樂營業場所 ☐其他 _____

主要噪音發生種類：
☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動
☐營建工程機具/數量：_____
☑其他 無施工，僅做背景

噪音測量位置：
最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 ☐≧8 公尺
與最近主要道路距離 52.0 公尺
與主要噪音發生源距離 X 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.0 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性

是否使用振動測定台：☐是☐否
是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

室外地貌
東向：巷弄　　西向：巷弄
南向：農田　　北向：廟

審核人員：陳宇宏 7/17

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：3-3　　衛星定位座標 TWD97 X：192866 Y：2651867

測量期間：2025年 7 月 17 日 時 分 至 月 日 時 分　　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☑是（ 7 月 15 日）☐否　　測量人員：張雲綿

噪音測量方法（頻率範圍）　■ NIEA P201 (20～20k Hz)　□ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 □C 加權　動特性：■ Fast(快) □ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法　□ NIEA P204：取樣時距：1 秒　□ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

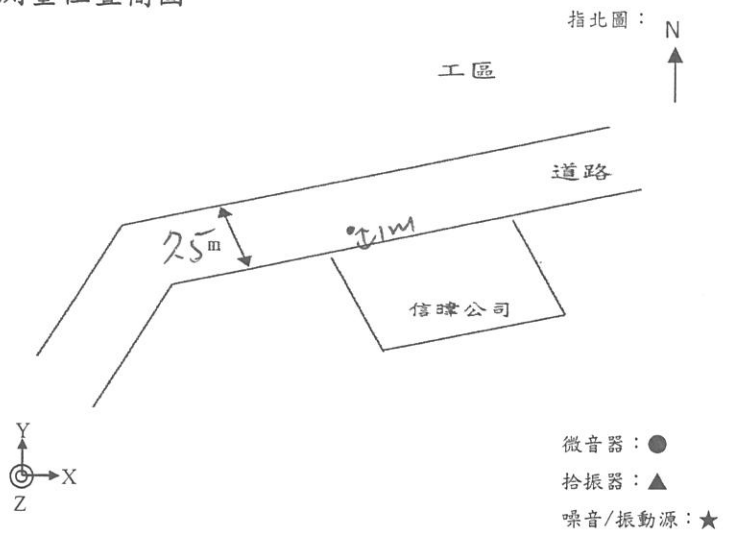
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T75	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T85	ESPC-NC-T16	ESPC-VP-
儀器序號	010793		C5207	100527	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☐APRS-6000 ☑Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)						
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	1k Hz：94.0	14 時 21 分 55 秒	94.1	16 時 15 分 57 秒	94.2	0.1	±0.3
	~~125 Hz~~：	時 分 秒		時 分 秒			±0.3
標準振動源	☐6.3 Hz： ☐15.92Hz：	時 分 秒	X	時 分 秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
		時 分 秒	Y	時 分 秒	Y	Y	
		時 分 秒	Z	時 分 秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ■(20 Hz～20k Hz) □(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 : : ~ : :		*							
背景 15:45:01~15:47:00	1.3	*	69.4	87.2					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 : : ~ : :							
背景 : : ~ : :							

測量位置簡圖：



噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程 ☐娛樂營業場所 ☐其他＿＿＿＿

主要噪音發生種類：
☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動 ☐營建工程機具/數量：＿＿＿＿ ☑其他 無施工，僅做背景

噪音測量位置：
最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 ☐≧8 公尺
與最近主要道路距離 * 公尺
與主要噪音發生源距離 X 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.0 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性
是否使用振動測定台：☐是☐否
是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

室外地貌
東向：道路　　西向：道路
南向：信暉公司　　北向：工廠

審核人員：陳宥宏 7/17

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：3-2　衛星定位座標 TWD97 X：192754 Y：2650410

測量期間：2025年 7 月 17 日 ——時——分至——月——日——時——分　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☑是(7 月 15 日) ☐否　測量人員：[illegible]

噪音測量方法(頻率範圍)：■ NIEA P201 (20～20k Hz)　☐ NIEA P205 (20～200 Hz)　聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權　動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒　☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

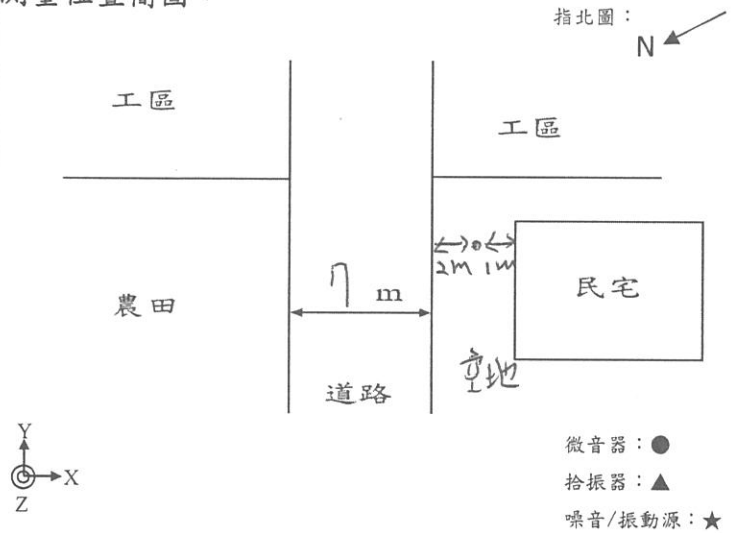
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T 75	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T85	ESPC-NC-T 16	ESPC-VP-
儀器序號	01010793		C5207	100x527	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☐APRS-6000 ☑Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0) 測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	1k Hz：94.0	14 時 21 分 55 秒	94.1	16 時 15 分 51 秒	94.2	0.1	±0.3
	~~125 Hz~~：	___時___分___秒		___時___分___秒			±0.3
標準振動源	☐6.3 Hz： ☐15.92Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
		___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y	
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ■(20 Hz～20k Hz) ☐(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆) a	b	c	d	e
整體 __:__:__～__:__:__		*							
背景 15:58:01～16:00:00	0.7	*	59.0	76.1					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 __:__:__～__:__:__							
背景 __:__:__～__:__:__							

測量位置簡圖：



室外地貌
東向：工地　西向：空地
南向：民宅　北向：道路

噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程
☐娛樂營業場所 ☐其他_____

主要噪音發生種類：
☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動
☐營建工程機具/數量：_____
☑其他 無施工，僅做背景

噪音測量位置：
最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 ☐≧8 公尺
與最近主要道路距離 2.0 公尺
與主要噪音發生源距離 X 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.0 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性

是否使用振動測定台：☐是☐否
是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：[illegible] 7/17

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作			
測量地點：2-6/3-1	衛星定位座標 TWD97 X：194900 Y：2649965		
測量期間：2025 年 7 月 17 日 時 分 至 月 日 時 分	天候：☑晴 ☐陰 ☐雨		
最近一週內是否降雨：☑是(7 月 15 日) ☐否	測量人員：孫雯綺		
噪音測量方法(頻率範圍)：■ NIEA P201 (20～20k Hz) ☐ NIEA P205 (20～200 Hz)	聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權；動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢) 取樣時距：1 秒		
振動測量方法：☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒	☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒		

儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T 05	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T 85	ESPC-NC-T 16	ESPC-VP-
儀器序號	01010793		C5207	100527	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☐APRS-6000 ☑Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

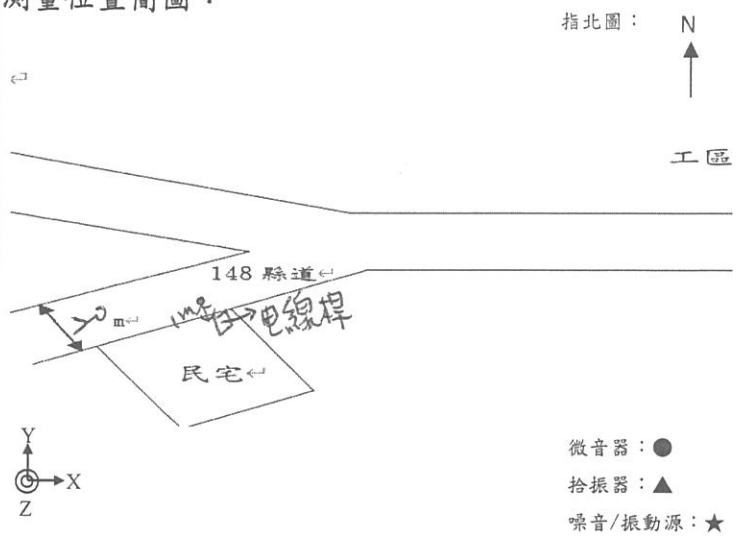
校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)						
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	1k Hz：94.0	14 時 21 分 55 秒	94.1	16 時 15 分 57 秒	94.2	0.1	±0.3
	~~125 Hz：~~	___時___分___秒		___時___分___秒			±0.3
標準振動源	☐6.3 Hz： ☐15.92Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
		___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y	
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ■(20 Hz～20k Hz) ☐(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆) a	b	c	d	e
~~整體~~ ___:___:___～___:___:___		*							
背景 16:13:01～16:15:00	1.3	*	61.6	70.3					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___:___:___～___:___:___							
背景 ___:___:___～___:___:___							

7/17

測量位置簡圖：



噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程
☐娛樂營業場所 ☐其他_____
主要噪音發生種類：
☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動
☐營建工程機具/數量：_____
☑其他 無施工，僅收背景
噪音測量位置：
最近主要道路寬度 ☐<8 公尺 ☑≧8 公尺
與最近主要道路距離 * 公尺
與主要噪音發生源距離 * 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺
聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.0 公尺
☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性
是否使用振動測定台：☐是☐否
是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

室外地貌
東向：道路　　西向：道路
南向：民宅　　北向：道路

審核人員：陳宥宏 7/17

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：4-1　　衛星定位座標 TWD97 X：194915 Y：2654523

測量期間：2025年 7 月 18 日 ~~時 分~~ 至 ~~月 日 時 分~~　　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☑是(7 月 15 日) ☐否　　測量人員：[illegible]

噪音測量方法(頻率範圍)：■ NIEA P201 (20～20k Hz)　☐ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權　動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒　☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

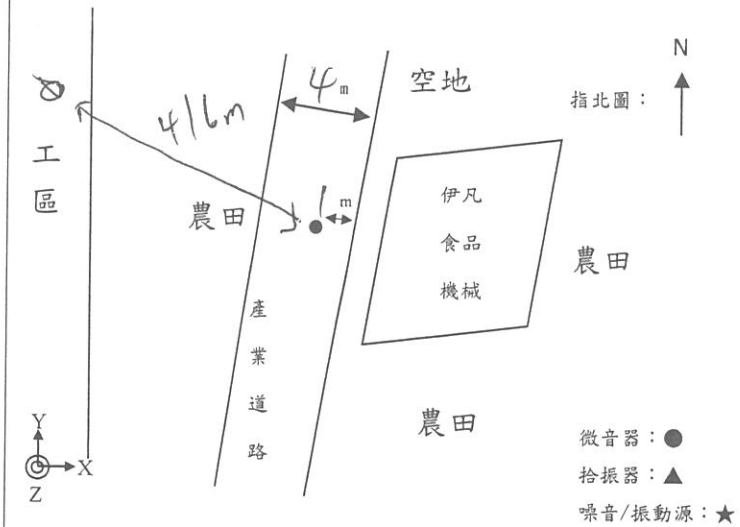
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T 45	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T 78	ESPC-NC-T 25	ESPC-VP-
儀器序號	00464735		A5207	1001244	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☑APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☑MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)						
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)		
聲音校正器	1k Hz：94.1	10 時 06 分 23 秒	93.9	11 時 54 分 53 秒	94.0	0.1	±0.3	
	125 Hz：	___時___分___秒		___時___分___秒			±0.3	
標準振動源	☐6.3 Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無	
	☐15.92Hz：	___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y	P212：±0.5	
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z		

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速 (m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ■(20 Hz～20k Hz) ☐(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 10：14：01～10：16：00	0.3	*	54.8	63.7					
背景 10：23：33～10：23：42	0.4	*	51.7	57.7					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___：___：___～___：___：___							
背景 ___：___：___～___：___：___							

測量位置簡圖：



室外地貌
東向：伊凡公司　　西向：農田
南向：道路　　北向：道路

噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程 ☐娛樂營業場所 ☐其他_____
主要噪音發生種類：
☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動
☑營建工程機具/數量：吊車X1
☐其他_____
噪音測量位置：
最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 ☐≧8 公尺
與最近主要道路距離 X 公尺
與主要噪音發生源距離 416.0 公尺
樓地板與地面垂直高度 X 公尺
聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.0 公尺
☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性
是否使用振動測定台：☐是☐否
是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：張凱豐 7/18

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：4-2　　衛星定位座標 TWD97 X：194807 Y：2656037

測量期間：2025年 7 月 18 日 ~~時 分至 月 日 時 分~~　　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☑是(7 月 15 日) ☐否　　測量人員：[illegible]

噪音測量方法(頻率範圍)：■ NIEA P201 (20～20k Hz)　☐ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權　動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒　☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

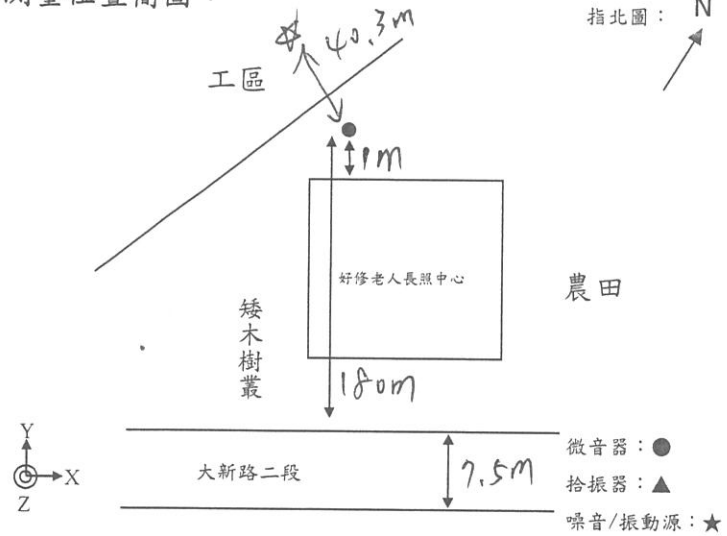
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T45	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T78	ESPC-NC-T25	ESPC-VP-
儀器序號	00464735		A5207	100144	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☑APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☑MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)						
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	1k Hz：94.1	10 時 06 分 23 秒	93.9	11 時 54 分 53 秒	94.0	0.1	±0.3
	125 Hz：	___時___分___秒		___時___分___秒			±0.3
準振動源	☐6.3 Hz： ☐15.92Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
		___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y	
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ■(20 Hz～20k Hz) ☐(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 10：43：01～10：45：00	0.5	*	58.8	69.4					
背景 10：48：36～10：48：45	0.3	*	53.2	54.1					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___：___：___～___：___：___							
背景 ___：___：___～___：___：___							

測量位置簡圖：



噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程 ☐娛樂營業場所 ☐其他_____

主要噪音發生種類：
☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動
☑營建工程機具/數量：挖土本機×1
☐其他_____

噪音測量位置：
最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 ☐≧8 公尺
與最近主要道路距離 180.0 公尺
與主要噪音發生源距離 40.3 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.0 公尺
☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性
是否使用振動測定台：☐是☐否
是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

室外地貌
東向：長照中心　　西向：工區
南向：長照中心　　北向：工區

審核人員：張凱豐 7/18

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：4-3　　衛星定位座標 TWD97 X：196593 Y：2656322

測量期間：2025年 7 月 18 日 ~~時 分~~ 至 ~~月 日 時 分~~　　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☑是(7 月 15 日) ☐否　　測量人員：[illegible]

噪音測量方法(頻率範圍)：■ NIEA P201 (20～20k Hz)　☐ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權

動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒　☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

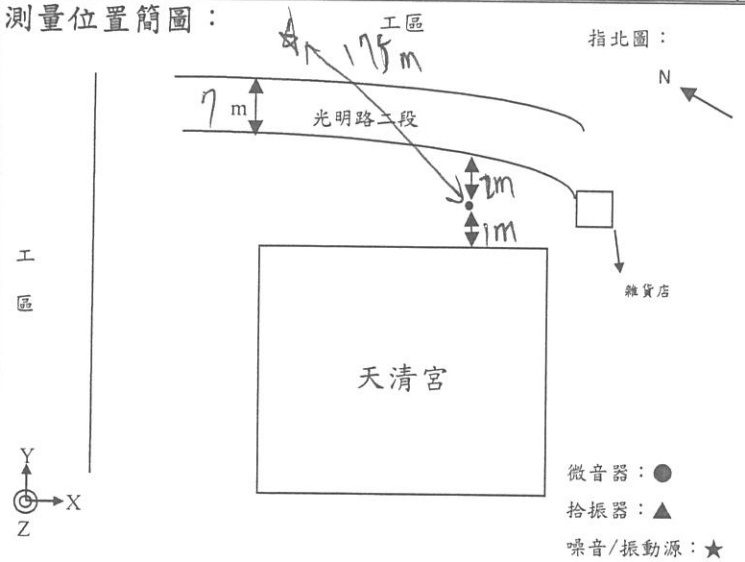
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T 45	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T 78	ESPC-NC-T 25	ESPC-VP-
儀器序號	00464735		A5207	1001244	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☑APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☑MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)						
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)		
聲音校正器	1k Hz：94.1	10 時 06 分 23 秒	93.9	11 時 54 分 53 秒	94.0	0.1	±0.3	
	125 Hz：	___時___分___秒		___時___分___秒			±0.3	
標準振動源	☐6.3 Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無	
	☐15.92Hz：	___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y	P212：±0.5	
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z		

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ■(20 Hz～20k Hz) □(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 11：15：01～11：17：00	0.9	*	60.4	68.1					
背景 11：21：51～11：22：00	0.7	*	56.3	57.5					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___：___：___～___：___：___							
背景 ___：___：___～___：___：___							

測量位置簡圖：



噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程
☐娛樂營業場所 ☐其他_____

主要噪音發生種類：
☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動
☑營建工程機具/數量：吊車 X1
☐其他_____

噪音測量位置：
最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 ☐≧8 公尺
與最近主要道路距離 2.0 公尺
與主要噪音發生源距離 175.0 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.0 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性

是否使用振動測定台：☐是☐否
是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

室外地貌
東向：道路　　西向：天清宮
南向：天清宮　　北向：道路

審核人員：張弘豐 7/18

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作			
測量地點：4-4		衛星定位座標 TWD97 X：196310 Y：2656767	
測量期間：2025年 7 月 18 日 ~~時 分~~ 至 ~~月 日 時 分~~		天候：☑晴 ☐陰 ☐雨	
最近一週內是否降雨：☑是(7 月 15 日) ☐否		測量人員：賴幼華	
噪音測量方法 (頻率範圍)	■ NIEA P201 (20～20k Hz) ☐ NIEA P205 (20～200 Hz)	聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權 動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢) 取樣時距：1 秒	
振動測量方法	☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒	☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒	

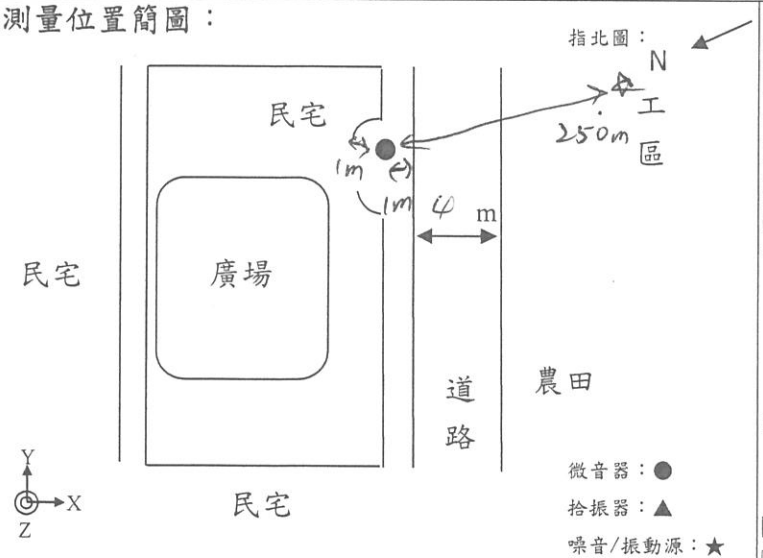
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T 45	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T 78	ESPC-NC-T 25	ESPC-VP-
儀器序號	00464735		A5207	1001244	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☑APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☑MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)						
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)		
聲音校正器	1k Hz：94.1	10 時 06 分 23 秒	93.9	11 時 54 分 53 秒	94.0	0.1	±0.3	
	125 Hz：	___時___分___秒		___時___分___秒			±0.3	
標準振動源	☐6.3 Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無	
	☐15.92Hz：	___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y	P212：±0.5	
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z		

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速 (m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ■(20 Hz～20k Hz) ☐(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
整體 11：41：01～11：43：00	0.3	*	61.3	66.8	a	b	c	d	e
背景 11：46：16～11：46：25	0.4	*	55.3	57.6					

振動測量時間~~(時/分)~~起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___：___：___～___：___：___							
背景 ___：___：___～___：___：___							

測量位置簡圖：



噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程
☐娛樂營業場所 ☐其他 _____

主要噪音發生種類：
☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動
☑營建工程機具/數量：~~昇降機~~ 吊車X1
☐其他 _____ 7/18

噪音測量位置：
最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 ☐≧8 公尺
與最近主要道路距離 1.0 公尺
與主要噪音發生源距離 250.0 公尺
樓地板與地面垂直高度 X 公尺

聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.0 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性
是否使用振動測定台：☐是☐否
是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

室外地貌
東向：道路　　西向：道路
南向：道路　　北向：民宅

審核人員：張凱豐 7/18

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：3-5　　衛星定位座標 TWD97　X：193509　Y：2653290

測量期間：2025 年 7 月 17 日 ___ 時 ___ 分 至 ___ 月 ___ 日 ___ 時 ___ 分　　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☑是(7 月 15 日) ☐否　　測量人員：陳宇宏

噪音測量方法(頻率範圍)：☐NIEA P201 (20～20k Hz)　■NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權　動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒　☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

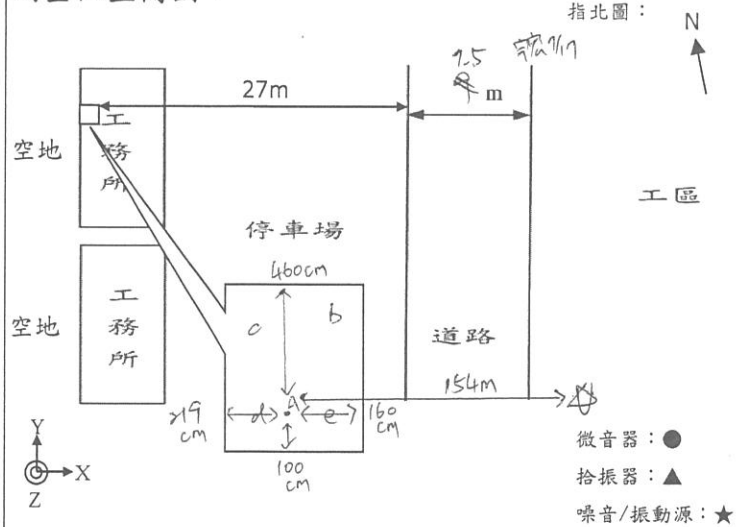
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T 15	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T	ESPC-NC-T 16	ESPC-VP-
儀器序號	01010793			1005527	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☐APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)					
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	1k Hz：	___時___分___秒		___時___分___秒			±0.3
	125 Hz：94.0	14 時 21 分 21 秒	94.3	16 時 17 分 02 秒	94.1	-0.2	±0.3
標準振動源	☐6.3 Hz： ☐15.92Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
		___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y	
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} □(20 Hz～20k Hz) ■(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 14：26：01～14：28：00	*	36.6	*	*	38.4	37.3	36.4	36.1	37.2
背景 14：32：46～14：32：55	*	38.7	*	*					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___：___：___～___：___：___							
背景 ___：___：___～___：___：___							

測量位置簡圖：



室外地貌

東向：停車場　　西向：空地

南向：工務所　　北向：空地

噪音測量類別：

☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程 ☐娛樂營業場所 ☐其他 ___

主要噪音發生種類：

☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動

☑營建工程機具/數量：挖土機 / 1台

☐其他 ___

噪音測量位置：

最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 ☑≧8 公尺

與最近主要道路距離 38.6 公尺

與主要噪音發生源距離 154.0 公尺

樓地板與地面垂直高度 4.0 公尺

聲音感應器：

距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺

與最近反射物距離(≧1.0) 1.0 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：

☐非週期性/非間歇性/持續性

☐週期性/間歇性

是否使用振動測定台：☐是☐否

是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：3-6　　衛星定位座標 TWD97　X：193657　Y：2653678

測量期間：2025 年 7 月 17 日 ——時——分至——月——日——時——分　　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☑是(7 月 15 日) ☐否　　測量人員：陳宇宏

噪音測量方法(頻率範圍)：☐ NIEA P201 (20～20k Hz)　■ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權　動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒　☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

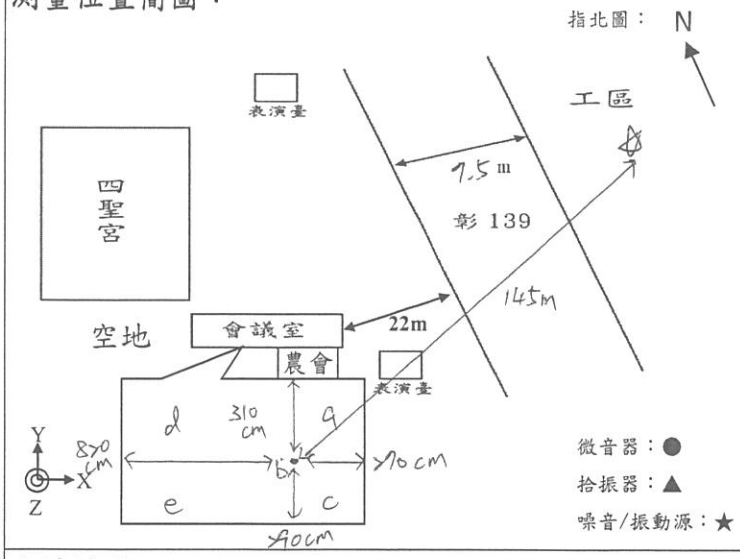
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T15	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T	ESPC-NC-T16	ESPC-VP-
儀器序號	01010793			1002527	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☐APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)						
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)		
聲音校正器	1k Hz：	___時___分___秒		___時___分___秒			±0.3	
	125 Hz：94.0	16 時 21 分 21 秒	94.3	16 時 17 分 02 秒	94.1	-0.2	±0.3	
標準振動源	☐6.3 Hz： ☐15.92Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無 P212：±0.5	
		___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y		
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z		

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ☐(20 Hz～20k Hz) ■(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
整體 15：03：01～15：05：00	*	31.5	*	*	a	b	c	d	e
背景 15：07：25～15：07：34	*	27.7	*	*	32.1	33.4	32.6	31.4	31.1

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___：___：___～___：___：___							
背景 ___：___：___～___：___：___							

測量位置簡圖：



室外地貌

東向：彰 139　　西向：空地

南向：農會　　北向：四聖宮

噪音測量類別：

☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程 ☐娛樂營業場所 ☐其他_____

主要噪音發生種類：

☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動 ☑營建工程機具/數量：挖土機/1台 ☐其他_____

噪音測量位置：

最近主要道路寬度☑<8 公尺 ☐≧8 公尺

與最近主要道路距離 24.7 公尺

與主要噪音發生源距離 145.0 公尺

樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：

距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺

與最近反射物距離(≧1.0) 2.7 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：

☐非週期性/非間歇性/持續性 ——

☐週期性/間歇性

是否使用振動測定台：☐是☐否

是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：3-4　　衛星定位座標 TWD97　X：193295　Y：2652470

測量期間：2025 年 7 月 17 日 ＿＿ 時 ＿＿ 分至 ＿＿ 月 ＿＿ 日 ＿＿ 時 ＿＿ 分　　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☑是(7 月 15 日) ☐否　　測量人員：陳宗宏

噪音測量方法(頻率範圍)：☐NIEA P201 (20～20k Hz) ■NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權　動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒　☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

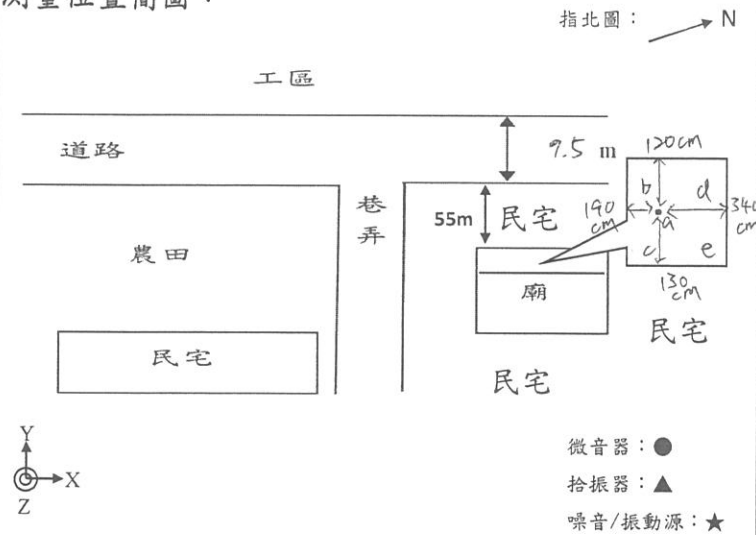
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T 15	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T	ESPC-NC-T 16	ESPC-VP-
儀器序號	01010193			100>5>7	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☐APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0) 測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	1k Hz：	＿＿時＿＿分＿＿秒		＿＿時＿＿分＿＿秒			±0.3
	125 Hz： 94.0	14 時 >1 分 >1 秒	94.3	16 時 17 分 02 秒	94.1	-0.2	±0.3
標準振動源	☐6.3 Hz：	＿＿時＿＿分＿＿秒	X	＿＿時＿＿分＿＿秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
	☐15.92Hz：	＿＿時＿＿分＿＿秒	Y	＿＿時＿＿分＿＿秒	Y	Y	
		＿＿時＿＿分＿＿秒	Z	＿＿時＿＿分＿＿秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ☐(20 Hz～20k Hz) ■(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆) a	b	c	d	e
整體 ＿：＿：＿～＿：＿：＿	*		*	*					
背景 15：35：01～15：47：00	*	36.7	*	*	38.6	38.4	36.2	36.9	37.1

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ＿：＿：＿～＿：＿：＿							
背景 ＿：＿：＿～＿：＿：＿							

測量位置簡圖：



室外地貌

東向：民宅　　西向：民宅

南向：巷弄　　北向：民宅

噪音測量類別：

☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程 ☐娛樂營業場所 ☐其他＿＿＿＿

主要噪音發生種類：

☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動 ☐營建工程機具/數量：＿＿＿＿ ☑其他 無施工僅做背景

噪音測量位置：

最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 ☐≧8 公尺

與最近主要道路距離 ~~56.4~~ 56.2 公尺 依7/17

與主要噪音發生源距離 * 公尺

樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：

距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺

與最近反射物距離(≧1.0) 1.2 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：

☐非週期性/非間歇性/持續性 ——

☐週期性/間歇性 _ _ _ _ _ _

是否使用振動測定台：☐是☐否

是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：＿＿＿＿

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：3-3　　衛星定位座標 TWD97　X：192916　Y：2651854

測量期間：20XX 年 7 月 17 日 ＿＿ 時 ＿＿ 分 至 ＿＿ 月 ＿＿ 日 ＿＿ 時 ＿＿ 分　　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☑是(＿7＿月＿15＿日) ☐否　　測量人員：陳宗宏

噪音測量方法(頻率範圍)：☐ NIEA P201 (20～20k Hz)　■ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權　動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒　☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

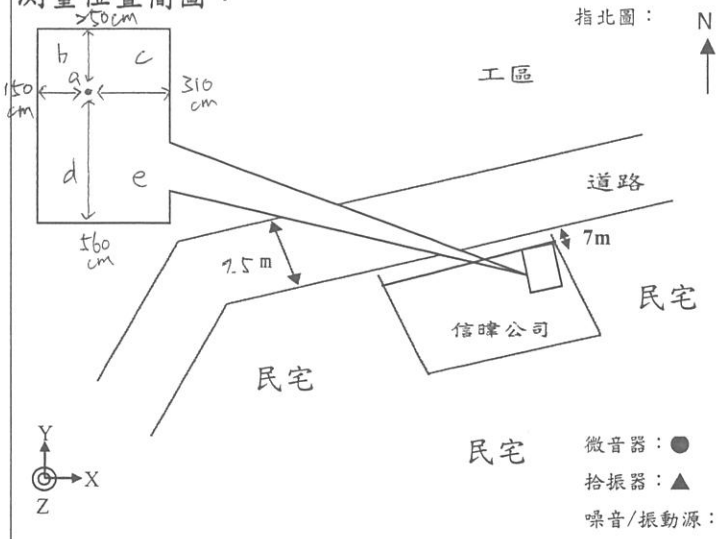
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T 75	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T	ESPC-NC-T 16	ESPC-VP-
儀器序號	01010793			1003507	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☐APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)					
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	~~1k Hz~~：	＿時＿分＿秒		＿時＿分＿秒			±0.3
	125 Hz：94.0	14 時 21 分 21 秒	94.3	16 時 17 分 02 秒	94.1	-0.2	±0.3
標準振動源	☐6.3 Hz：	＿時＿分＿秒	X	＿時＿分＿秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
	☐15.92Hz：	＿時＿分＿秒	Y	＿時＿分＿秒	Y	Y	
		＿時＿分＿秒	Z	＿時＿分＿秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ☐(20 Hz～20k Hz) ■(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 ＿:＿:＿～＿:＿:＿	*		*	*					
背景 15:39:01～15:41:00	*	25.3	*	*	33.2	33.0	31.7	32.9	32.4

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ＿:＿:＿～＿:＿:＿							
背景 ＿:＿:＿～＿:＿:＿							

測量位置簡圖：



室外地貌

東向：民宅　　西向：民宅

南向：民宅　　北向：道路

噪音測量類別：

☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程 ☐娛樂營業場所 ☐其他＿＿＿＿

主要噪音發生種類：

☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動

☐營建工程機具/數量：＿＿＿＿

☑其他 無施工僅做背景

噪音測量位置：

最近主要道路寬度☑<8 公尺 ☐≧8 公尺

與最近主要道路距離 9.5 公尺

與主要噪音發生源距離 X 公尺

樓地板與地面垂直高度 4.0 公尺

聲音感應器：

距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺

與最近反射物距離(≧1.0) 1.5 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：

☐非週期性/非間歇性/持續性 ——

☐週期性/間歇性

是否使用振動測定台：☐是☐否

是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：＿＿＿＿

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作			
測量地點：3-2		衛星定位座標 TWD97 X：192250 Y：2650394	
測量期間：2025 年 7 月 17 日 時 分 至 月 日 時 分		天候：☑晴 ☐陰 ☐雨	
最近一週內是否降雨：☑是(7 月 15 日) ☐否		測量人員：陳宇宏	
噪音測量方法 (頻率範圍)	☐ NIEA P201 (20～20k Hz) ■ NIEA P205 (20～200 Hz)	聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權 動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢) 取樣時距：1 秒	
振動測量方法	☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒	☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒	

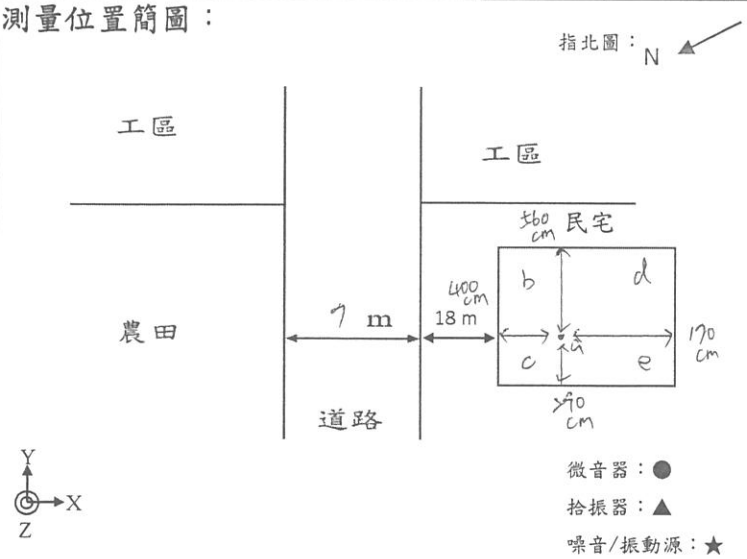
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T 75	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T	ESPC-NC-T 16	ESPC-VP-
儀器序號	01010793			1002557	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☐APRS-6000 ☐Iauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)					
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	~~1k Hz~~：	時 分 秒		時 分 秒			±0.3
	125 Hz： 94.0	14 時 21 分 21 秒	94.3	16 時 17 分 02 秒	94.1	-0.2	±0.3
標準振動源	☐6.3 Hz： ☐15.92Hz：	時 分 秒	X	時 分 秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
		時 分 秒	Y	時 分 秒	Y	Y	
		時 分 秒	Z	時 分 秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速 (m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ☐(20 Hz～20k Hz) ■(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 : : ～ : :	*		*	*					
背景 15 : 54 : 01 ～ 15 : 56 : 00	*	36.5	*	*	37.2	36.9	35.4	36.7	35.1

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 : : ～ : :							
背景 : : ～ : :							

測量位置簡圖：



室外地貌

東向：工區　　西向：民宅

南向：民宅　　北向：道路

噪音測量類別：

☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程 ☐娛樂營業場所 ☐其他＿＿＿＿

主要噪音發生種類：

☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動 ☐營建工程機具/數量：＿＿＿＿ ☑其他 無施工僅做背景

噪音測量位置：

最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 ☐≧8 公尺

與最近主要道路距離 >20 公尺

與主要噪音發生源距離 * 公尺

樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：

距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺

與最近反射物距離(≧1.0) 1.7 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：

☐非週期性/非間歇性/持續性

☐週期性/間歇性

是否使用振動測定台：☐是☐否

是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：2-6/3-1　　衛星定位座標 TWD97　X：191484　Y：2649944

測量期間：2025 年 7 月 17 日 ＿＿時＿＿分至＿＿月＿＿日＿＿時＿＿分　　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☑是(7 月 15 日) ☐否　　測量人員：陳宗宏

噪音測量方法(頻率範圍)：☐ NIEA P201 (20～20k Hz)　■ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權　動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒　　☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

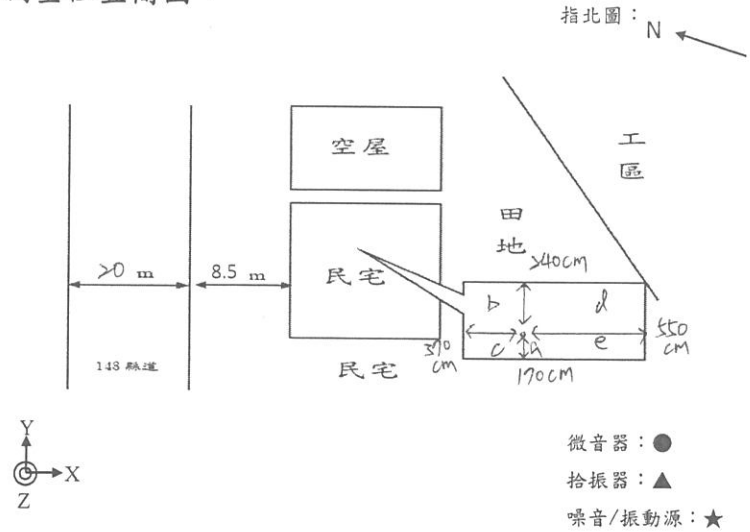
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T75	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T	ESPC-NC-T16	ESPC-VP-
儀器序號	01010793			1002577	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☐APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☑MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0) 測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	~~1k Hz~~：	＿＿時＿＿分＿＿秒		＿＿時＿＿分＿＿秒			±0.3
	125 Hz：94.0	14 時 41 分 41 秒	94.3	16 時 17 分 02 秒	94.1	-0.2	±0.3
標準振動源	☐6.3 Hz： ☐15.92Hz：	＿＿時＿＿分＿＿秒	X	＿＿時＿＿分＿＿秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
		＿＿時＿＿分＿＿秒	Y	＿＿時＿＿分＿＿秒	Y	Y	
		＿＿時＿＿分＿＿秒	Z	＿＿時＿＿分＿＿秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ☐(20 Hz～20k Hz) ■(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆) a	b	c	d	e
整體 ＿＿：＿＿：＿＿～＿＿：＿＿：＿＿	*		*	*					
背景 16：07：01～16：09：00	*	37.1	*	*	37.4	37.1	36.3	35.5	35.9

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	~~L_{v50}~~	L_{v90}	L_{v95}
整體 ＿＿：＿＿：＿＿～＿＿：＿＿：							
背景 ＿＿：＿＿：＿＿～＿＿：＿＿：＿＿							

測量位置簡圖：



噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程
☐娛樂營業場所 ☐其他＿＿＿＿

主要噪音發生種類：
☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動
☐營建工程機具/數量：＿＿＿＿
☑其他 無施工僅做背景

噪音測量位置：
最近主要道路寬度 ☐<8 公尺 ☑≧8 公尺
與最近主要道路距離 12.2 公尺
與主要噪音發生源距離 X 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.7 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性

是否使用振動測定台：☐是☐否
是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

室外地貌
東向：空屋　　西向：民宅
南向：田地　　北向：148 縣道

審核人員：

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：4-1　　衛星定位座標 TWD97　X：194922　Y：2654531

測量期間：2025年 7 月 18 日　時　分至　月　日　時　分　　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☑是(7 月 15 日) ☐否　　測量人員：張基豐

噪音測量方法(頻率範圍)：☐ NIEA P201 (20～20k Hz)　■ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權　動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒　☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

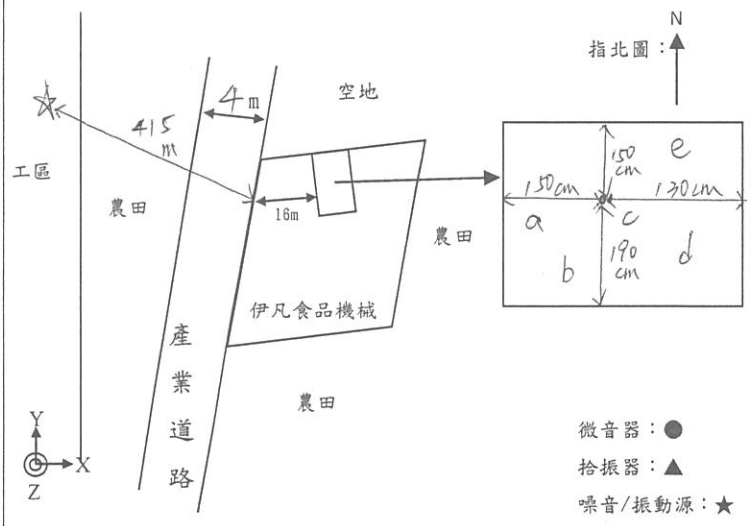
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T76	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T	ESPC-NC-T25	ESPC-VP-
儀器序號	01010194			1001244	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☐APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0) 測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	~~1k Hz~~：	___時___分___秒		___時___分___秒			~~±0.3~~
	125 Hz：94.1	10 時 01 分 17 秒	94.1	11 時 52 分 51 秒	94.1	0.0	±0.3
標準振動源	☐6.3 Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
	☐15.92Hz：	___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y	
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ☐(20 Hz～20k Hz) ■(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆) a	b	c	d	e
整體 10：14：01～10：16：00	*	25.1	*	*	24.7	24.8	25.1	24.6	24.0
背景 10：19：04～10：19：13	*	20.2	*	*					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,cvent}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
~~整體~~ ___：___：___～___：___：___							
背景 ___：___：___～___：___：___							

測量位置簡圖：



室外地貌

東向：農田　　西向：產業道路

南向：農田　　北向：空地

噪音測量類別：

☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程 ☐娛樂營業場所 ☐其他_____

主要噪音發生種類：

☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動 ☑營建工程機具/數量：吊車1台 ☐其他_____

噪音測量位置：

最近主要道路寬度☑<8 公尺 ☐≧8 公尺

與最近主要道路距離 11.5 公尺

與主要噪音發生源距離 43.5 公尺

樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：

距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺

與最近反射物距離(≧1.0) 1.3 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：

☐非週期性/非間歇性/持續性 ——

☐週期性/間歇性 ⎍⎍⎍

是否使用振動測定台：☐是☐否

是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：林文軒 7/18

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：4-2　　衛星定位座標 TWD97　X：194866　Y：2655950

測量期間：2025年 1 月 18 日　時　分至　月　日　時　分　　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☑是(1 月 15 日) ☐否　　測量人員：張凱傑

噪音測量方法(頻率範圍)　☐ NIEA P201 (20～20k Hz)　■ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權　動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法　☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒　☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

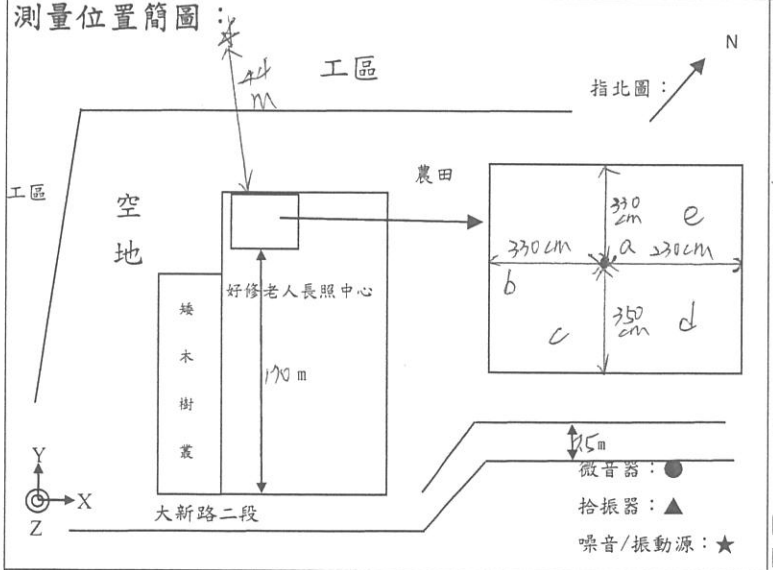
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T16	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T	ESPC-NC-T~~3~~5	ESPC-VP-
儀器序號	01010194			1001244	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☐APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0) 測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	~~1k Hz~~：	___時___分___秒		___時___分___秒			~~±0.3~~
	125 Hz：94.1	10 時 07 分 17 秒	94.1	11 時 52 分 51 秒	94.1	0.0	±0.3
標準振動源	☐6.3 Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
	☐15.92Hz：	___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y	
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ☐(20 Hz～20k Hz) ■(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆) a	b	c	d	e
整體 10：47：01～10：45：00	*	34.6	*	*	34.3	33.8	32.9	33.2	33.6
背景 10：49：02～10：49：11	*	30.6	*	*					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
~~整體~~ ___：___：___～___：___：___							
背景 ___：___：___～___：___：___							

測量位置簡圖：



室外地貌
東向：大新路二段　　西向：工區
南向：矮木樹叢　　北向：工區

噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程 ☐娛樂營業場所 ☐其他_____

主要噪音發生種類：
☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動
☑營建工程機具/數量：挖土機 1 台
☐其他_____

噪音測量位置：
最近主要道路寬度☑<8 公尺 ☐≧8 公尺
與最近主要道路距離 112.5 公尺
與主要噪音發生源距離 41.7 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 2.7 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性

是否使用振動測定台：☐是☐否
是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：賴冠軒 7/18

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：4-3　　衛星定位座標 TWD97　X：196577　Y：2656334

測量期間：2025年 1 月 18 日 時 分 至 月 日 時 分　　天候：☑晴 □陰 □雨

最近一週內是否降雨：☑是(1 月 15 日) □否　　測量人員：張凱豐

噪音測量方法(頻率範圍)：□ NIEA P201 (20～20k Hz)　■ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 □C 加權　動特性：■ Fast(快) □ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：□ NIEA P204：取樣時距：1 秒　□ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

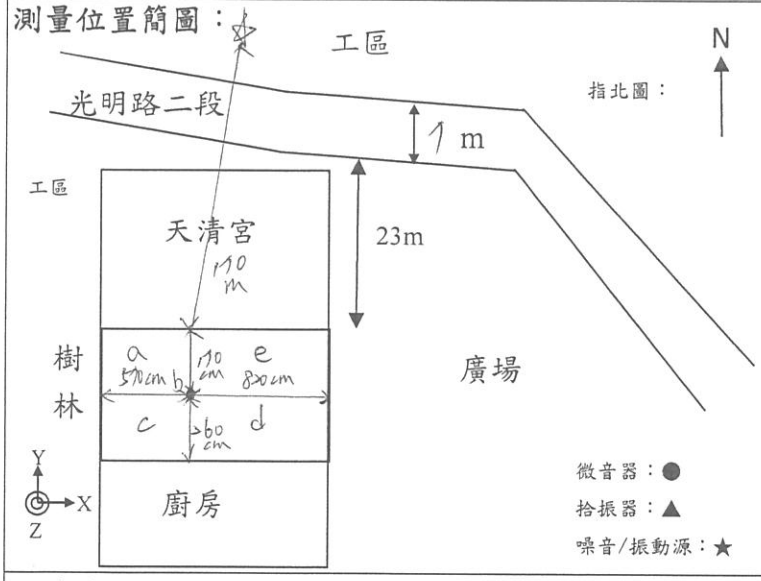
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T16	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T	ESPC-NC-T~~5~~	ESPC-VP-
儀器序號	01010194			1001244	
廠牌型號	□RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/~~52~~/53/62 □01dB-Solo □01dB-Fusion	□RION-VM-52A □RION-VM-53A □RION-VM-55 ☑RION-VM-56	□APRS-6000 □Jauntering-VS7	□RION-NC-74/75 □RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	□RION-VP-33 □RING IN-VP-303 □MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)						
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)		
聲音校正器	~~1k Hz~~：	___時___分___秒		___時___分___秒				~~±0.3~~
	125 Hz：94.1	10 時 07 分 17 秒	94.1	11 時 52 分 51 秒	94.1	0.0		±0.3
標準振動源	□6.3 Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X		P204：無 P212：±0.5
	□15.92Hz：	___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y		
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z		

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} □(20 Hz～20k Hz) ■(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 11：15：01～11：17：00	*	38.8	*	*	37.4	38.1	36.6	36.4	36.9
背景 11：20：01～11：20：16	*	33.7	*	*					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	□L_{veq} □$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
~~整體~~ ___：___：___～___：___：___							
背景 ___：___：___～___：___：___							

測量位置簡圖：



室外地貌

東向：廣場　　西向：樹林

南向：廚房　　北向：天清宮

噪音測量類別：

□一般地區環境音量 □道路交通 □工廠(場) ■營建工程 □娛樂營業場所 □其他 ____

主要噪音發生種類：

□交通噪音 □社區活動 □學校活動 ☑營建工程機具/數量：吊車 1台 □其他 ____

噪音測量位置：

最近主要道路寬度☑<8 公尺 □≧8 公尺

與最近主要道路距離 24.7 公尺

與主要噪音發生源距離 111.7 公尺

樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：

距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺

與最近反射物距離(≧1.0) 1.7 公尺

□營建工程振動/□工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：

□非週期性/非間歇性/持續性 ——

□週期性/間歇性 ——

是否使用振動測定台：□是□否

是否有其他異常情形：☑否□是，敘述如後：

審核人員：[illegible] 7/18

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：4-4　　衛星定位座標 TWD97　X：196308　Y：2656684

測量期間：2025年 1 月 18 日 ~~時 分~~ 至 ~~月 日 時 分~~　　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☑是(1 月 15 日) ☐否　　測量人員：張凱翌

噪音測量方法(頻率範圍)：☐ NIEA P201 (20～20k Hz)　■ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權　動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒　☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

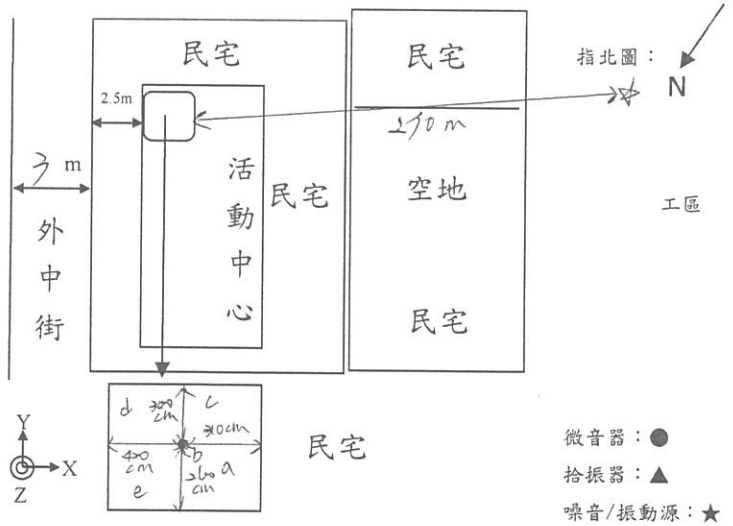
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T 76	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T	ESPC-NC-T 35	ESPC-VP-
儀器序號	01010194			1001244	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☐APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)						
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)		
聲音校正器	~~1k Hz：~~	___時___分___秒		___時___分___秒				~~±0.3~~
	125 Hz：94.1	10 時 07 分 11 秒	94.1	11 時 52 分 51 秒	94.1	0.0		±0.3
標準振動源	☐6.3 Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X		P204：無 P212：±0.5
	☐15.92Hz：	___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y		
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z		

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ☐(20 Hz～20k Hz) ■(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 11 : 41 : 01 ~ 11 : 42 : 00	*	77.2	*	*	72.5	72.1	72.2	71.7	71.2
背景 11 : 46 : 55 ~ 11 : 47 : 04	*	79.8	*	*					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 : : ~ : :							
背景 : : ~ : :							

測量位置簡圖：



噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程
☐娛樂營業場所 ☐其他＿＿＿＿

主要噪音發生種類：
☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動
☑營建工程機具/數量：吊車 1台
☐其他＿＿＿＿

噪音測量位置：
最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 ☐≧8 公尺
與最近主要道路距離 6.1 公尺
與主要噪音發生源距離 >72.1 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 2.6 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性

是否使用振動測定台：☐是☐否
是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

室外地貌
東向：外中街　　西向：民宅
南向：民宅　　北向：外中街

審核人員：[illegible] 7/18

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作			
測量地點：4-1		衛星定位座標 TWD97 X：194915 Y：2654529	
測量期間：~~2027~~2025年 8月 5日 時 分至 月 日 時 分		天候：□晴 ☑陰 □雨	
最近一週內是否降雨：☑是(8月4日) □否		測量人員：張凱豐	
噪音測量方法(頻率範圍)	■ NIEA P201 (20～20k Hz) □ NIEA P205 (20～200 Hz)	聽感修正回路：■A 加權 □C 加權 動特性：■ Fast(快) □ Slow(慢) 取樣時距：1 秒	
振動測量方法	□ NIEA P204：取樣時距：1 秒	□ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒	

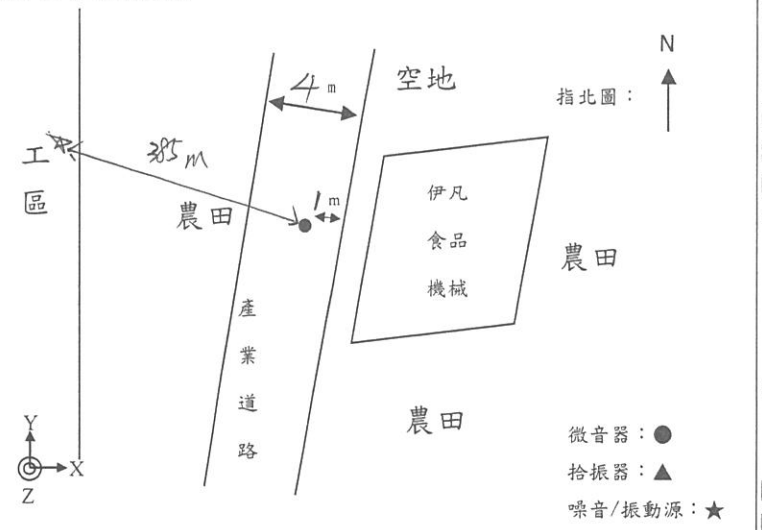
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T15	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T91	ESPC-NC-T26	ESPC-VP-
儀器序號	01010197		A5001	1001247	
廠牌型號	□RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/62/53/62 □01dB-Solo □01dB-Fusion	□RION-VM-52A □RION-VM-53A □RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☑APRS-6000 □Jauntering-VS7	□RION-NC-74/75 □RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	□RION-VP-33 □RING IN-VP-303 ☑MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)					
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	1k Hz：94.0	13時42分20秒	94.3	15時14分24秒	94.4	0.1	±0.3
	125 Hz：	___時___分___秒		___時___分___秒			±0.3
標準振動源	□6.3 Hz： □15.92Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
		___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y	
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ■(20 Hz～20k Hz) □(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 13：41：01～13：49：00	0.4	*	59.6	67.7					
背景 13：52：47～13：52：56	0.4	*	54.1	56.5					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	□L_{veq} □$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___：___：___～___：___：___							
背景 ___：___：___～___：___：___							

測量位置簡圖：



室外地貌
東向：伊凡食品機械　西向：農田
南向：道路　北向：道路

噪音測量類別：
□一般地區環境音量 □道路交通 □工廠(場) ■營建工程
□娛樂營業場所 □其他_____
主要噪音發生種類：
□交通噪音 □社區活動 □學校活動
☑營建工程機具/數量：挖土機/1台
□其他_____
噪音測量位置：
最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 □≧8 公尺
與最近主要道路距離 * 公尺
與主要噪音發生源距離 385.0 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺
聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.0 公尺
□營建工程振動/□工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
□非週期性/非間歇性/持續性
□週期性/間歇性
是否使用振動測定台：□是□否
是否有其他異常情形：☑否□是，敘述如後：

審核人員：

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作			
測量地點：4-2		衛星定位座標 TWD97 X：194877 Y：2656023	
測量期間：2025 年 8 月 5 日 時 分 至 月 日 時 分		天候：□晴 ☑陰 □雨	
最近一週內是否降雨：☑是(8 月 4 日) □否		測量人員：張凱翔	
噪音測量方法 (頻率範圍)	■ NIEA P201 (20～20k Hz) □ NIEA P205 (20～200 Hz)	聽感修正回路：■A 加權 □C 加權 動特性：■ Fast(快) □ Slow(慢) 取樣時距：1 秒	
振動測量方法	□ NIEA P204：取樣時距：1 秒	□ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒	

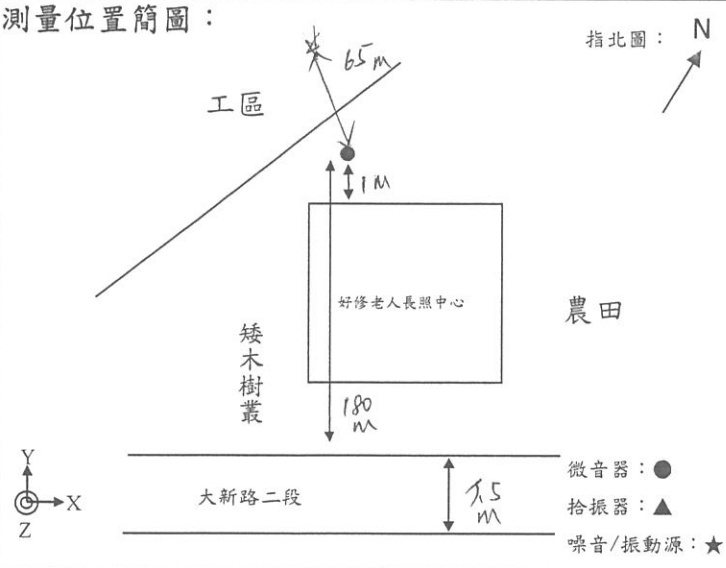
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T15	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T11	ESPC-NC-T26	ESPC-VP-
儀器序號	01010193		A5001	1001241	
廠牌型號	□RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/62/53/62 □01dB-Solo □01dB-Fusion	□RION-VM-52A □RION-VM-53A □RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☑APRS-6000 □Jauntering-VS7	□RION-NC-74/75 □RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	□RION-VP-33 □RING IN-VP-303 □MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)						
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)		
聲音校正器	1k Hz：94.0	13 時 42 分 20 秒	94.3	15 時 14 分 34 秒	94.4	0.1	±0.3	
	125 Hz：	___時___分___秒		___時___分___秒			±0.3	
準振動源	□6.3 Hz： □15.92Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無 P212：±0.5	
		___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y		
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z		

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速 (m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ■(20 Hz～20k Hz) □(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
整體 14：16：01～14：18：00	0.7	*	62.7	74.0	a	b	c	d	e
背景 14：20：28～14：20：31	0.4	*	54.8	56.9					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	□L_{veq} □$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___：___：___～___：___：___							
背景 ___：___：___～___：___：___							

測量位置簡圖：



室外地貌
東向：長照中心　　西向：工區
南向：長照中心　　北向：工區

噪音測量類別：
□一般地區環境音量 □道路交通 □工廠(場) ■營建工程
□娛樂營業場所 □其他_____
主要噪音發生種類：
□交通噪音 □社區活動 □學校活動
☑營建工程機具/數量：吊車/1台
□其他_____
噪音測量位置：
最近主要道路寬度☑<8 公尺 □≧8 公尺
與最近主要道路距離 180.0 公尺
與主要噪音發生源距離 65.0 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺
聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.0 公尺
□營建工程振動/□工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
□非週期性/非間歇性/持續性
□週期性/間歇性
是否使用振動測定台：□是□否
是否有其他異常情形：☑否□是，敘述如後：

審核人員：[illegible] 8/5

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：4-3　　衛星定位座標 TWD97 X：196591 Y：2656335

測量期間：2025年 8 月 5 日 時 分至 月 日 時 分　　天候：□晴 ☑陰 □雨

最近一週內是否降雨：☑是(8 月 4 日) □否　　測量人員：張凱翔

噪音測量方法(頻率範圍)：■ NIEA P201 (20～20k Hz)　□ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 □C 加權　動特性：■ Fast(快) □ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：□ NIEA P204：取樣時距：1 秒　　□ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

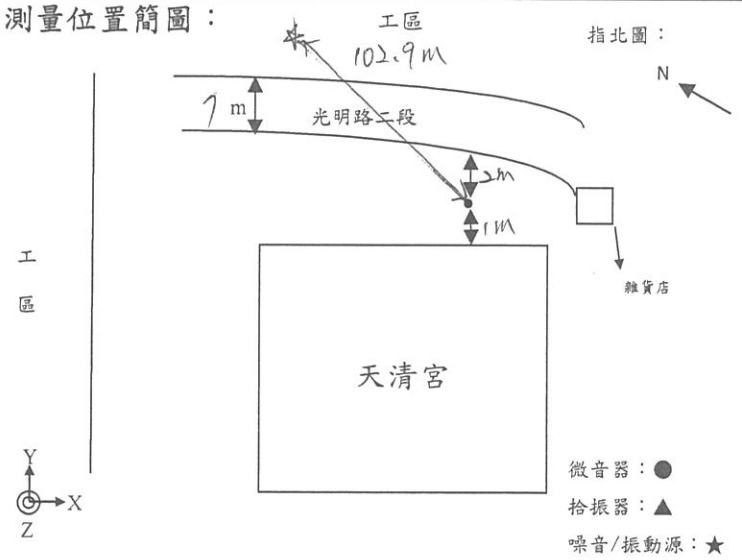
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T15	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T11	ESPC-NC-T26	ESPC-VP-
儀器序號	01010193		A5001	1001247	
廠牌型號	□RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 □01dB-Solo □01dB-Fusion	□RION-VM-52A □RION-VM-53A □RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☑APRS-6000 □Jauntering-VS7	□RION-NC-74/75 □RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	□RION-VP-33 □RING IN-VP-303 ☑MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)						
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)		
聲音校正器	1k Hz： 94.0	13 時 42 分 20 秒	94.3	15 時 16 分 24 秒	94.4	0.1	±0.3	
	125 Hz：	___時___分___秒		___時___分___秒			±0.3	
標準振動源	□6.3 Hz： □15.92Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無 P212：±0.5	
		___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y		
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z		

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ■(20 Hz～20k Hz) □(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 14：42：01～14：44：00	0.8	*	66.5	77.0					
背景 14：48：09～14：48：18	0.7	*	58.3	61.4					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	□L_{veq} □$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___：___：___～___：___：___							
背景 ___：___：___～___：___：___							

測量位置簡圖：



室外地貌
東向：道路　　西向：天清宮
南向：雜貨店　　北向：道路

噪音測量類別：
□一般地區環境音量 □道路交通□工廠(場)■營建工程
□娛樂營業場所□其他_____
主要噪音發生種類：
□交通噪音□社區活動 □學校活動
☑營建工程機具/數量：吊車 1 台
□其他_____
噪音測量位置：
最近主要道路寬度☑<8 公尺 □≧8 公尺
與最近主要道路距離 2.0 公尺
與主要噪音發生源距離 102.9 公尺
樓地板與地面垂直高度 X 公尺
聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.0 公尺
□營建工程振動/□工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
□非週期性/非間歇性/持續性
□週期性/間歇性
是否使用振動測定台：□是□否
是否有其他異常情形：☑否□是，敘述如後：

審核人員：[illegible] 8/5

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作			
測量地點：4-4	衛星定位座標 TWD97 X：196303 Y：2656775		
測量期間：2025年 8月 6日 時 分至 月 日 時 分	天候：□晴 ☑陰 □雨		
最近一週內是否降雨：☑是(8月4日) □否	測量人員：張凱勝		
噪音測量方法(頻率範圍) ■ NIEA P201 (20～20k Hz) □ NIEA P205 (20～200 Hz)	聽感修正回路：■A 加權 □C 加權 動特性：■ Fast(快) □ Slow(慢) 取樣時距：1 秒		
振動測量方法 □ NIEA P204：取樣時距：1 秒	□ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒		

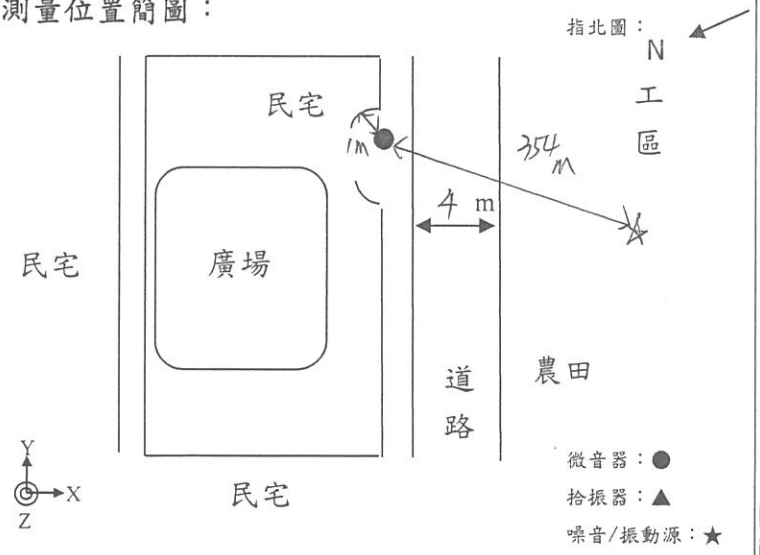
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T15	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T71	ESPC-NC-T26	ESPC-VP-
儀器序號	01010793		A5001	1001247	
廠牌型號	□RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 □01dB-Solo □01dB-Fusion	□RION-VM-52A □RION-VM-53A □RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☑APRS-6000 □Jauntering-VS7	□RION-NC-74/75 □RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	□RION-VP-33 □RING IN-VP-303 ☑MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)						
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)		
聲音校正器	1k Hz：94.0	17 時 42 分 20 秒	94.3	15 時 14 分 24 秒	94.4	0.1	±0.3	
	125 Hz：	___時___分___秒		___時___分___秒			±0.3	
標準振動源	□6.3 Hz： □15.92Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無 P212：±0.5	
		___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y		
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z		

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ■(20 Hz～20k Hz) □(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 15：00：01～15：02：00	1.2	*	60.6	73.3					
背景 15：08：09～15：08：18	1.0	*	54.5	55.5					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	□L_{veq} □$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___：___：___～___：___：___							
背景 ___：___：___～___：___：___							

測量位置簡圖：



室外地貌
東向：道路　　西向：道路
南向：道路　　北向：民宅

噪音測量類別：
□一般地區環境音量 □道路交通 □工廠(場) ■營建工程
□娛樂營業場所 □其他_____
主要噪音發生種類：
□交通噪音 □社區活動 □學校活動
☑營建工程機具/數量：吊車/1台
□其他_____
噪音測量位置：
最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 □≧8 公尺
與最近主要道路距離 米 公尺
與主要噪音發生源距離 354.0 公尺
樓地板與地面垂直高度 米 公尺
聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.0 公尺
□營建工程振動/□工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
□非週期性/非間歇性/持續性
□週期性/間歇性
是否使用振動測定台：□是□否
是否有其他異常情形：☑否□是，敘述如後：

審核人員：

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作			
測量地點：3-6	衛星定位座標 TWD97 X：193681 Y：2653708		
測量期間：2025年 8 月 20 日 時 分至 月 日 時 分	天候：☑晴 ☐陰 ☐雨		
最近一週內是否降雨：☐是(　月　日) ☑否	測量人員：林晉倫		
噪音測量方法(頻率範圍) ■ NIEA P201 (20～20k Hz) ☐ NIEA P205 (20～200 Hz)	聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權 動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢) 取樣時距：1 秒		
振動測量方法 ☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒	☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒		

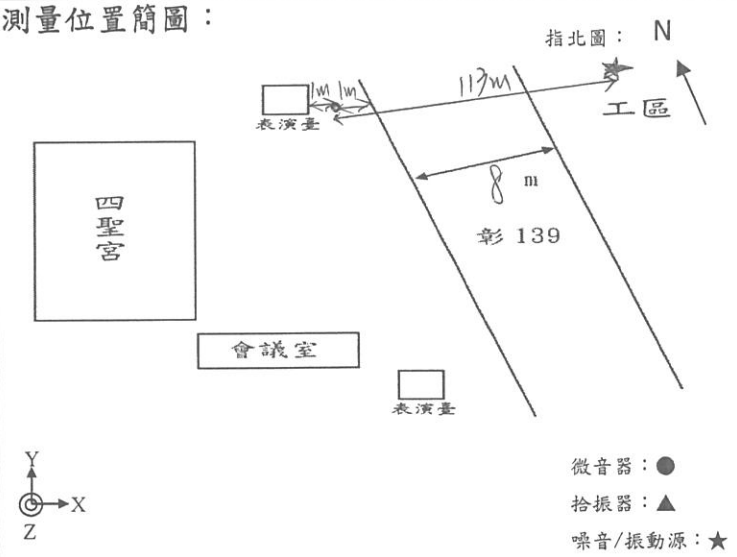
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T 21	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T 15	ESPC-NC-T 25	ESPC-VP-
儀器序號	01182909		A5118	1001244	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☑APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0) 測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	1k Hz：94.1	14 時 11 分 19 秒	94.1	15 時 28 分 18 秒	94.1	0.0	±0.3
	~~125 Hz：~~	時 分 秒		時 分 秒			±0.3
標準振動源	☐6.3 Hz： ☐15.92Hz：	時 分 秒	X	時 分 秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
		時 分 秒	Y	時 分 秒	Y	Y	
		時 分 秒	Z	時 分 秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ■(20 Hz～20k Hz) ☐(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆) a	b	c	d	e
整體 14：17：00～14：19：00	0.4	*	62.6	71.1					
背景 14：22：36～14：22：46	0.7	*	51.8	52.7					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ：：～：：							
背景 ：：～：：							

測量位置簡圖：



室外地貌
東向：彰139　西向：表演臺
南向：空地　北向：表演臺

噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程 ☐娛樂營業場所 ☐其他＿＿＿＿
主要噪音發生種類：
☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動
☑營建工程機具/數量：挖土機 1 台
☐其他＿＿＿＿
噪音測量位置：
最近主要道路寬度 ☐<8 公尺 ☑≧8 公尺
與最近主要道路距離 1.0 公尺
與主要噪音發生源距離 117 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺
聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.0 公尺
☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性
是否使用振動測定台：☐是☐否
是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：　8/20

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：3-5　　衛星定位座標 TWD97 X：193529 Y：2653284

測量期間：2025年 8 月 20 日 ——時 分至 月 日 時 分　　天候：☑晴 □陰 □雨

最近一週內是否降雨：□是(　月　日) ☑否　　測量人員：蔡啟倫

噪音測量方法(頻率範圍)：■ NIEA P201 (20～20k Hz)　□ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 □C 加權　動特性：■ Fast(快) □ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：□ NIEA P204：取樣時距：1 秒　　□ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

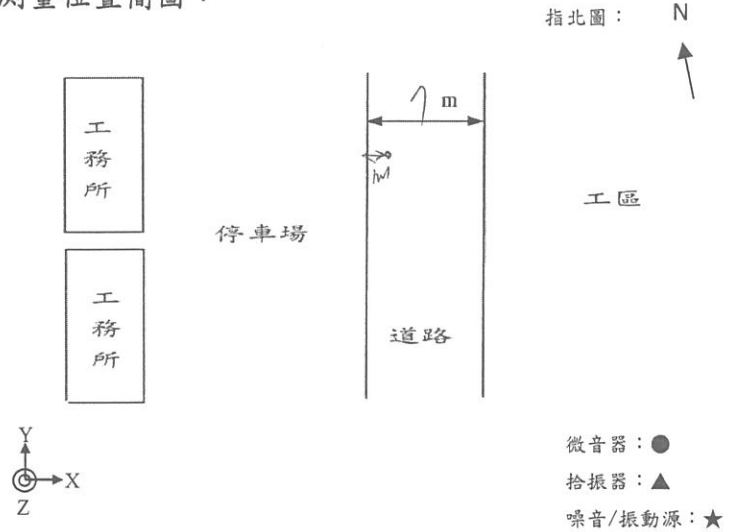
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T71	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T15	ESPC-NC-T25	ESPC-VP-
儀器序號	01182909		A5118	1001244	
廠牌型號	□RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 □01dB-Solo □01dB-Fusion	□RION-VM-52A □RION-VM-53A □RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☑APRS-6000 □Jauntering-VS7	□RION-NC-74/75 □RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	□RION-VP-33 □RING IN-VP-303 □MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)						
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)		
聲音校正器	1k Hz：94.1	14 時 11 分 19 秒	94.1	15 時 38 分 18 秒	94.1	0.0	±0.3	
	~~125 Hz~~：	___時___分___秒		___時___分___秒			±0.3	
標準振動源	□6.3 Hz： □15.92Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無 P212：±0.5	
		___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y		
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z		

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ■(20 Hz～20k Hz) □(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
~~整體~~ ___:___:___～___:___:___		*							
背景 14:30:00～14:32:00	0.4	*	61.3	78.7					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	□L_{veq} □$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	~~L_{v50}~~	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___:___:___～___:___:___							
背景 ___:___:___～___:___:___							

測量位置簡圖：



室外地貌
東向：工區　　西向：停車場
南向：道路　　北向：道路

噪音測量類別：
□一般地區環境音量 □道路交通□工廠(場)■營建工程
□娛樂營業場所□其他＿＿＿＿
主要噪音發生種類：
□交通噪音□社區活動 □學校活動
□營建工程機具/數量：＿＿＿＿
☑其他 現場無施工
噪音測量位置：
最近主要道路寬度☑<8 公尺 □≧8 公尺
與最近主要道路距離 * 公尺
與主要噪音發生源距離 * 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺
聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.0 公尺
□營建工程振動/□工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
□非週期性/非間歇性/持續性
□週期性/間歇性
是否使用振動測定台：□是□否
是否有其他異常情形：☑否□是，敘述如後：

審核人員：

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：3-4　　衛星定位座標 TWD97 X：193296 Y：2652455

測量期間：2024年 8 月 20 日 ___時___分至___月___日___時___分　　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☐是(___月___日) ☑否　　測量人員：蔡璇倫

噪音測量方法(頻率範圍)　■ NIEA P201 (20～20k Hz)　□ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權　動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法　☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒　　☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

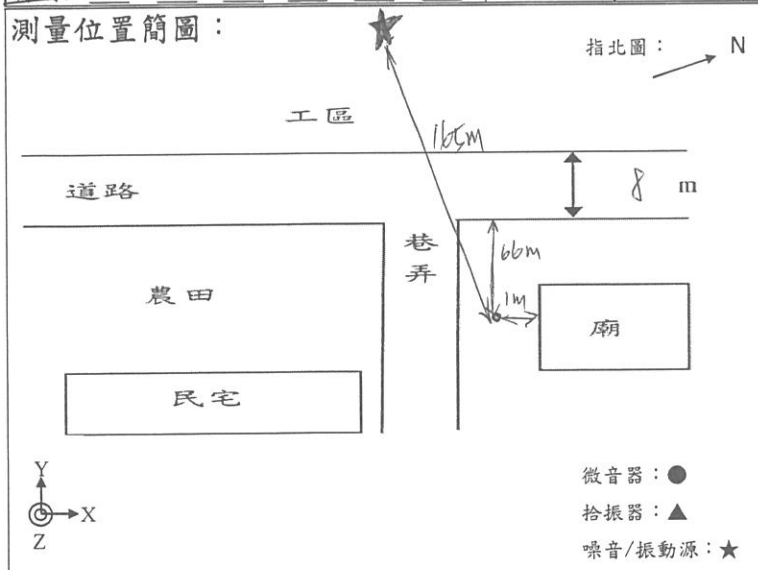
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T 71	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T 15	ESPC-NC-T 25	ESPC-VP-
儀器序號	01182909		A5118	1001244	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☑APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0) 測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	1k Hz：94.1	14 時 11 分 19 秒	94.1	15 時 28 分 18 秒	94.1	0.0	±0.3
	~~125 Hz：~~	___時___分___秒		___時___分___秒			±0.3
標準振動源	☐6.3 Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
	☐15.92Hz：	___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y	
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ■(20 Hz～20k Hz) □(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆) a	b	c	d	e
整體 14:50:00~14:52:00	0.6	*	69.2	71.7					
背景 14:53:41~14:53:51	0.7	*	52.3	54.7					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___:___:___~___:___:___							
背景 ___:___:___~___:___:___							

測量位置簡圖：



室外地貌
東向：廟　　西向：道路
南向：巷弄　　北向：廟

噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程
☐娛樂營業場所 ☐其他_____

主要噪音發生種類：
☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動
☑營建工程機具/數量：水泥預拌車/1台
☐其他_____

噪音測量位置：
最近主要道路寬度 ☐<8 公尺 ☑≧8 公尺
與最近主要道路距離 66 公尺
與主要噪音發生源距離 165 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.0 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性

是否使用振動測定台：☐是☐否
是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：[signature] 8/20

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：3-3　　衛星定位座標 TWD97 X：192888 Y：2651874

測量期間：2025年 8 月 20 日 ——時 分至 月 日 時 分　　天候：☑晴 □陰 □雨

最近一週內是否降雨：□是(　月　日) ☑否　　測量人員：蔡啟倫

噪音測量方法(頻率範圍)：■ NIEA P201 (20～20k Hz)　□ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 □C 加權　動特性：■ Fast(快) □ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：□ NIEA P204：取樣時距：1 秒　　□ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

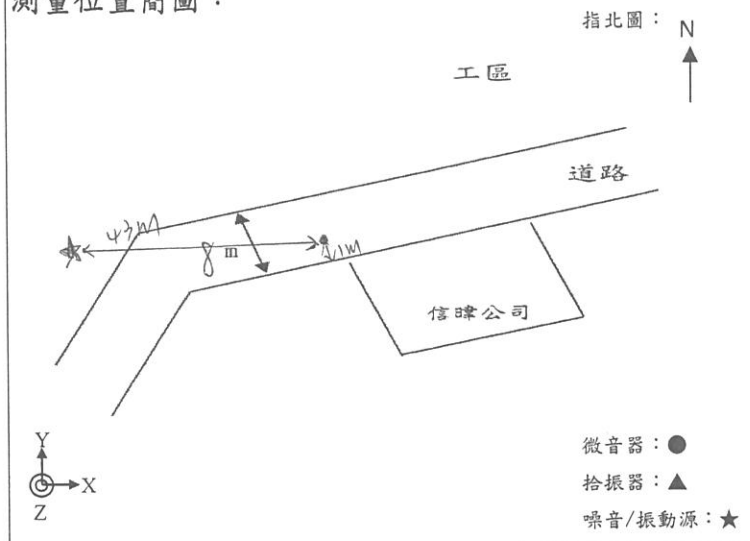
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T71	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T15	ESPC-NC-T25	ESPC-VP-
儀器序號	01182909		A5118	1001244	
廠牌型號	□RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 □01dB-Solo □01dB-Fusion	□RION-VM-52A □RION-VM-53A □RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☑APRS-6000 □Jauntering-VS7	□RION-NC-74/75 □RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	□RION-VP-33 □RING IN-VP-303 □MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)						
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)		
聲音校正器	1k Hz：94.1	14時 11分 19秒	94.1	15時 38分 18秒	94.1	0.0	±0.3	
	~~125 Hz：~~	時 分 秒		時 分 秒			±0.3	
標準振動源	□6.3 Hz： □15.92Hz：	時 分 秒	X	時 分 秒	X	X	P204：無 P212：±0.5	
		時 分 秒	Y	時 分 秒	Y	Y		
		時 分 秒	Z	時 分 秒	Z	Z		

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ■(20 Hz～20k Hz) □(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 15：06：00～15：08：00	0.5	*	61.4	71.2					
背景 15：10：27～15：10：37	0.5	*	57.8	55.6					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	□L_{veq} □$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ：：～：：							
背景 ：：～：：							

測量位置簡圖：



室外地貌
東向：道路　　西向：道路
南向：信暉公司　　北向：工區

噪音測量類別：
□一般地區環境音量 □道路交通□工廠(場)■營建工程
□娛樂營業場所□其他＿＿＿＿
主要噪音發生種類：
□交通噪音□社區活動 □學校活動
☑營建工程機具/數量：發電機/1台
□其他＿＿＿＿
噪音測量位置：
最近主要道路寬度□<8 公尺 ☑≧8 公尺
與最近主要道路距離 * 公尺
與主要噪音發生源距離 43 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺
聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.0 公尺
□營建工程振動/□工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
□非週期性/非間歇性/持續性
□週期性/間歇性
是否使用振動測定台：□是□否
是否有其他異常情形：☑否□是，敘述如後：

審核人員：[illegible] 8/20

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：3-2　　衛星定位座標 TWD97 X：192250 Y：2650417

測量期間：2025年 8 月 20 日 時 分 至 月 日 時 分　　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☐是(　月　日) ☑否　　測量人員：蔡敬倫

噪音測量方法(頻率範圍)　■ NIEA P201 (20～20k Hz)　☐ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權　動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法　☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒　　☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T71	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T15	ESPC-NC-T25	ESPC-VP-
儀器序號	01182909		A5118	100144	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☑APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

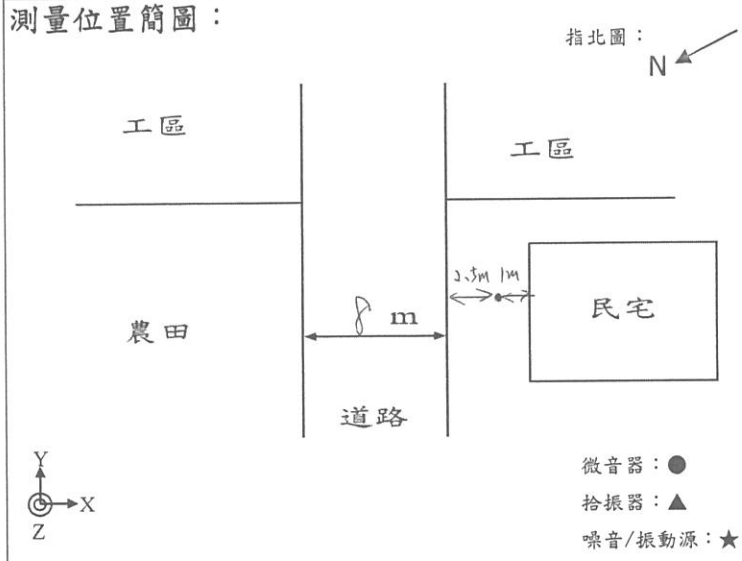
校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0) 測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	1k Hz：94.1	14 時 11 分 19 秒	94.1	15 時 28 分 18 秒	94.1	0.0	±0.3
	~~125 Hz：~~	時 分 秒		時 分 秒			±0.3
標準振動源	☐6.3 Hz：	時 分 秒	X	時 分 秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
	☐15.92Hz：	時 分 秒	Y	時 分 秒	Y	Y	
		時 分 秒	Z	時 分 秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} (■20 Hz～20k Hz) (☐20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆) a	b	c	d	e
整體 __:__:__～__:__:__		*							
背景 15:22:00～15:24:00	0.5	*	58.8	70.1					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 __:__:__～__:__:__							
背景 __:__:__～__:__:__							

8/20 蔡

測量位置簡圖：



室外地貌
東向：道路　　西向：民宅
南向：民宅　　北向：道路

噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程
☐娛樂營業場所 ☐其他＿＿＿＿

主要噪音發生種類：
☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動
☐營建工程機具/數量：＿＿＿＿
☑其他 現場無施工

噪音測量位置：
最近主要道路寬度 ☐<8 公尺 ☑≧8 公尺
與最近主要道路距離 3.5 公尺
與主要噪音發生源距離 * 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.0 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性

是否使用振動測定台：☐是☐否
是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：[signature] 8/20

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作			
測量地點：2-6/3-1	衛星定位座標 TWD97 X：191492 Y：2649959		
測量期間：2025 年 8 月 20 日 時 分 至 月 日 時 分	天候：☑晴 ☐陰 ☐雨		
最近一週內是否降雨：☐是(月 日) ☑否	測量人員：[illegible]衛		
噪音測量方法(頻率範圍) ■ NIEA P201 (20～20k Hz) ☐ NIEA P205 (20～200 Hz)	聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權 動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢) 取樣時距：1 秒		
振動測量方法 ☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒	☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒		

儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T21	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T15	ESPC-NC-T25	ESPC-VP-
儀器序號	0118909		A5118	1001244	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☑APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

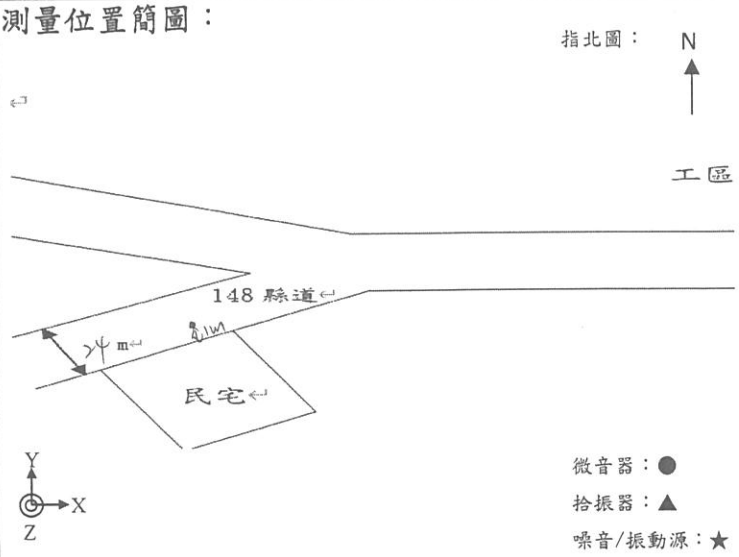
校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)						
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)		
聲音校正器	1k Hz：94.1	14 時 11 分 19 秒	94.1	15 時 28 分 18 秒	94.1	0.0	±0.3	
	~~125 Hz：~~	時 分 秒		時 分 秒			±0.3	
標準振動源	☐6.3 Hz： ☐15.92Hz：	時 分 秒	X	時 分 秒	X	X	P204：無 P212：±0.5	
		時 分 秒	Y	時 分 秒	Y	Y		
		時 分 秒	Z	時 分 秒	Z	Z		

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ■(20 Hz～20k Hz) ☐(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 : : ~ : :		*							
背景 15 : 24 : 00 ~ 15 : 26 : 00	0.7	*	62.5	76.0					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 : : ~ : :							
背景 : : ~ : :							

8/20 張衛

測量位置簡圖：



室外地貌
東向：148縣道 西向：148縣道
南向：民宅 北向：148縣道

噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程
☐娛樂營業場所 ☐其他_____
主要噪音發生種類：
☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動
☐營建工程機具/數量：_____
☑其他 現場施工
噪音測量位置：
最近主要道路寬度 ☐<8 公尺 ☑≧8 公尺
與最近主要道路距離 * 公尺
與主要噪音發生源距離 * 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺
聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.0 公尺
☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性
是否使用振動測定台：☐是☐否
是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：[illegible] 8/20

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作			
測量地點：4-1	衛星定位座標 TWD97 X：194922 Y：2654531		
測量期間：2025年 08月 05日 時 分至 月 日 時 分	天候：□晴 ☑陰 □雨		
最近一週內是否降雨：☑是(08月04日) □否	測量人員：林品圓		
噪音測量方法(頻率範圍)：□ NIEA P201 (20～20k Hz) ■ NIEA P205 (20～200 Hz)	聽感修正回路：■A 加權 □C 加權；動特性：■ Fast(快) □ Slow(慢) 取樣時距：1 秒		
振動測量方法：□ NIEA P204：取樣時距：1 秒	□ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒		

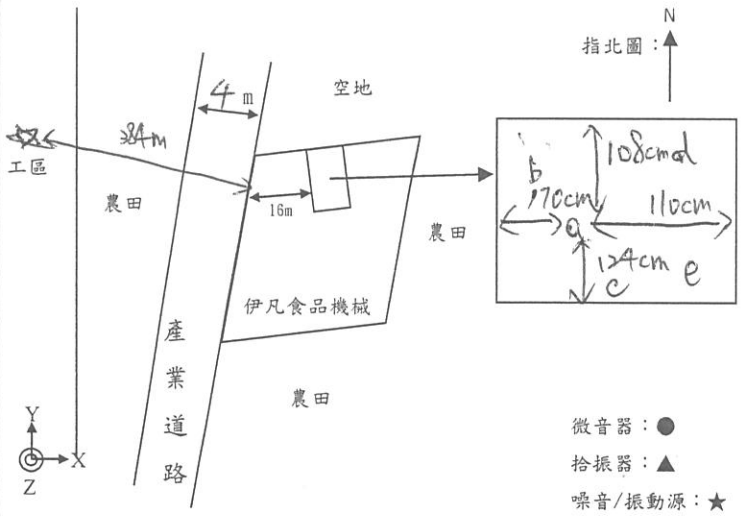
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T76	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T	ESPC-NC-T26	ESPC-VP-
儀器序號	01616794			1001247	
廠牌型號	□RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/62/53/62 □01dB-Solo □01dB-Fusion	□RION-VM-52A □RION-VM-53A □RION-VM-55 ☑RION-VM-56	□APRS-6000 □Jauntering-VS7	□RION-NC-74/75 □RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	□RION-VP-33 □RING IN-VP-303 □MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)					
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	~~1k Hz：~~	___時___分___秒		___時___分___秒			~~±0.3~~
	125 Hz：94.1	13時41分28秒	93.9	15時11分36秒	93.9	0.0	±0.3
標準振動源	□6.3 Hz： □15.92Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
		___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y	
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} □(20 Hz～20k Hz) ■(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 13：49：01～13：~~54~~ 59：00	*	33.0	*	*	33.5	32.7	33.4	33.2	32.5
背景 13：51：26～13：51：35	*	29.9	*	*					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	□L_{veq} □$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
~~整體~~ ___：___：___～___：___：___							
背景 ___：___：___～___：___：___							

測量位置簡圖：



室外地貌
東向：農田　　西向：產業道路
南向：農田　　北向：空地

噪音測量類別：
□一般地區環境音量 □道路交通 □工廠(場) ■營建工程
□娛樂營業場所 □其他_____
主要噪音發生種類：
□交通噪音 □社區活動 □學校活動
☑營建工程機具/數量：挖土機/1台
□其他_____
噪音測量位置：
最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 □≧8 公尺
與最近主要道路距離 ~~16.0~~ 17.7 公尺
與主要噪音發生源距離 ~~384~~ 401.7 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺
聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.08 公尺
□營建工程振動/□工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
□非週期性/非間歇性/持續性
□週期性/間歇性
是否使用振動測定台：□是□否
是否有其他異常情形：☑否□是，敘述如後：

審核人員：張凱豐 8/5

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作			
測量地點：4-2	衛星定位座標 TWD97 X：194866 Y：2655950		
測量期間：2025年 08 月 05 日 時 分至 月 日 時 分	天候：□晴 ☑陰 □雨		
最近一週內是否降雨：☑是(08月04日) □否	測量人員：林明豐		
噪音測量方法(頻率範圍) □ NIEA P201 (20～20k Hz) ■ NIEA P205 (20～200 Hz)	聽感修正回路：■A 加權 □C 加權 動特性：■ Fast(快) □ Slow(慢) 取樣時距：1 秒		
振動測量方法 □ NIEA P204：取樣時距：1 秒	□ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒		

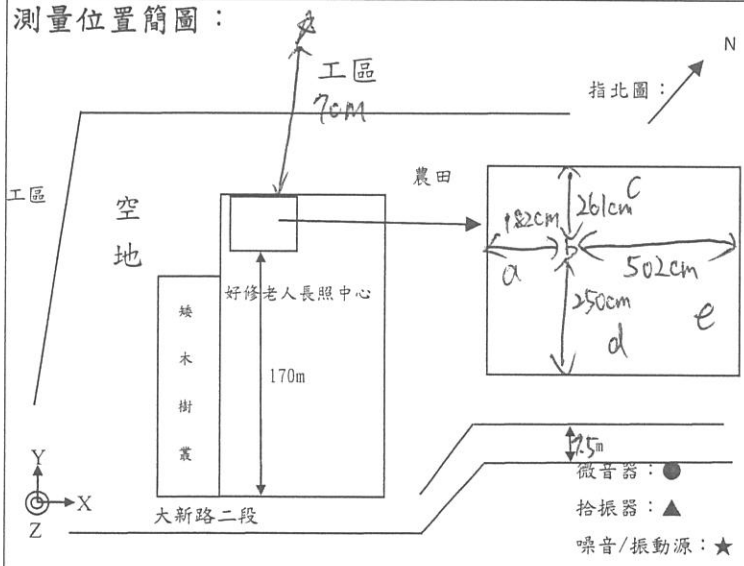
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T76	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T	ESPC-NC-T26	ESPC-VP-
儀器序號	01010794			1001247	
廠牌型號	□RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 □01dB-Solo □01dB-Fusion	□RION-VM-52A □RION-VM-53A □RION-VM-55 ☑RION-VM-56	□APRS-6000 □Jauntering-VS7	□RION-NC-74/75 □RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	□RION-VP-33 □RING IN-VP-303 □MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)					
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	~~1k Hz：~~	___時___分___秒		___時___分___秒			~~±0.3~~
	125 Hz：94.1	13 時 41 分 28 秒	93.9	15 時 11 分 36 秒	93.9	0.0	±0.3
標準振動源	□6.3 Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
	□15.92Hz：	___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y	
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} □(20 Hz～20k Hz) ■(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
整體 14：59：01～14：31：00	*	39.7	*	*	a	b	c	d	e
背景 14：32：34～14：32：43	*	31.9	*	*	39.7	39.8	38.9	39.3	39.0

振動測量時間(時/分)起迄及結果	□L_{veq} □$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
~~整體~~ ：：～：：							
背景 ：：～：：							

測量位置簡圖：



室外地貌

東向：大新路二段　　西向：工區

南向：矮木樹叢　　北向：工區

噪音測量類別：

□一般地區環境音量 □道路交通 □工廠(場) ■營建工程

□娛樂營業場所 □其他＿＿＿＿

主要噪音發生種類：

□交通噪音 □社區活動 □學校活動

☑營建工程機具/數量：吊車/1台

□其他＿＿＿＿

噪音測量位置：

最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 □≧8 公尺

與最近主要道路距離 172.5 公尺

與主要噪音發生源距離 72.61 公尺

樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：

距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺

與最近反射物距離(≧1.0) 1.82 公尺

□營建工程振動/□工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：

□非週期性/非間歇性/持續性

□週期性/間歇性

是否使用振動測定台：□是□否

是否有其他異常情形：☑否□是，敘述如後：

審核人員：張弘豐

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：4-3　　衛星定位座標 TWD97　X：196577　Y：2656334

測量期間：2025 年 08 月 05 日 ~~時 分~~ 至 ~~月 日 時 分~~　　天候：□晴 ☑陰 □雨

最近一週內是否降雨：☑是(08 月 04 日) □否　　測量人員：林明恩

噪音測量方法(頻率範圍)：□ NIEA P201 (20～20k Hz)　■ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 □C 加權　動特性：■ Fast(快) □ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：□ NIEA P204：取樣時距：1 秒　□ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

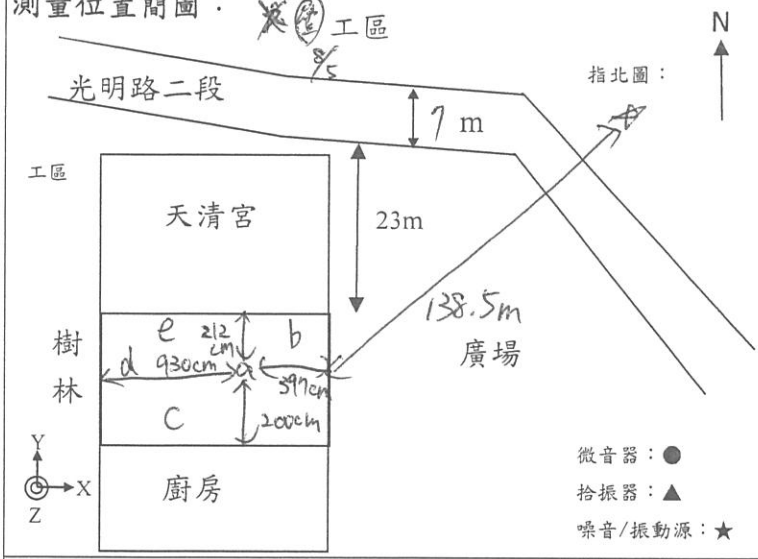
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T 76	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T	ESPC-NC-T 26	ESPC-VP-
儀器序號	01010794			1001247	
廠牌型號	□RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 □01dB-Solo □01dB-Fusion	□RION-VM-52A □RION-VM-53A □RION-VM-55 ☑RION-VM-56	□APRS-6000 □Jauntering-VS7	□RION-NC-74/75 □RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	□RION-VP-33 □RING IN-VP-303 □MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)						
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)		
聲音校正器	~~1k Hz：~~	~~時 分 秒~~		~~時 分 秒~~			~~±0.3~~	
	125 Hz：94.1	13 時 41 分 28 秒	93.9	15 時 11 分 36 秒	93.9	0.0	±0.3	
標準振動源	□6.3 Hz：	時 分 秒	X	時 分 秒	X	X	P204：無 P212：±0.5	
	□15.92Hz：	時 分 秒	Y	時 分 秒	Y	Y		
		時 分 秒	Z	時 分 秒	Z	Z		

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} □(20 Hz～20k Hz) ■(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 14：42：01～14：44：00	*	40.6	*	*	41.3	40.0	41.0	40.8	41.2
背景 14：46：18～14：46：27	*	33.4	*	*					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	□L_{veq} □$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
~~整體 ：：～：：~~							
背景 ：：～：：							

測量位置簡圖：



室外地貌

東向：廣場　　西向：樹林

南向：廚房　　北向：天清宮

噪音測量類別：

□一般地區環境音量 □道路交通 □工廠(場) ■營建工程 □娛樂營業場所 □其他 _____

主要噪音發生種類：

□交通噪音 □社區活動 □學校活動 ☑營建工程機具/數量：吊車1台 □其他 _____

噪音測量位置：

最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 □≧8 公尺

與最近主要道路距離 25.12 公尺

與主要噪音發生源距離 142.47 公尺

樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：

距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺

與最近反射物距離(≧1.0) 2.0 公尺

□營建工程振動/□工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：

□非週期性/非間歇性/持續性 ——

□週期性/間歇性 ⌇⌇⌇

是否使用振動測定台：□是□否

是否有其他異常情形：☑否□是，敘述如後：

審核人員：張崇豐

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作			
測量地點：4-4	衛星定位座標 TWD97 X：196308 Y：2656684		
測量期間：2025 年 08 月 05 日 時 分 至 月 日 時 分	天候：□晴 ☑陰 □雨		
最近一週內是否降雨：☑是(08 月 04 日) □否	測量人員：林師賢		
噪音測量方法 (頻率範圍) □ NIEA P201 (20～20k Hz) ■ NIEA P205 (20～200 Hz)	聽感修正回路：■A 加權 □C 加權 動特性：■ Fast(快) □ Slow(慢) 取樣時距：1 秒		
振動測量方法 □ NIEA P204：取樣時距：1 秒	□ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒		

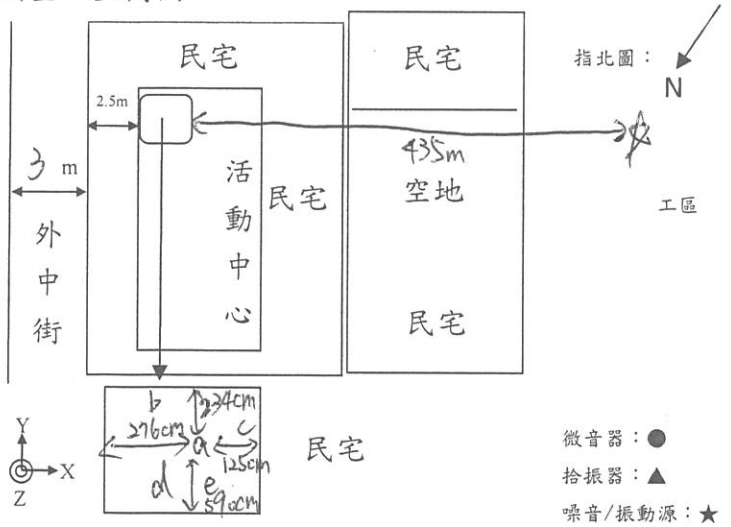
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T76	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T	ESPC-NC-T26	ESPC-VP-
儀器序號	01010794			1001247	
廠牌型號	□RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 □01dB-Solo □01dB-Fusion	□RION-VM-52A □RION-VM-53A □RION-VM-55 ☑RION-VM-56	□APRS-6000 □Jauntering-VS7	□RION-NC-74/75 □RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	□RION-VP-33 □RING IN-VP-303 □MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)						
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)		
聲音校正器	1k Hz：	___時___分___秒		___時___分___秒				±0.3
	125 Hz：94.1	13 時 41 分 28 秒	93.9	15 時 11 分 36 秒	93.9	0.0		±0.3
標準振動源	□6.3 Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X		P204：無 P212：±0.5
	□15.92Hz：	___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y		
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z		

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速 (m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} □(20 Hz～20k Hz) ■(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 15：02：01～15：04：00	*	37.1	*	*	38.0	37.5	37.5	37.7	37.3
背景 15：07：37～15：07：46	*	33.8	*	*					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	□L_{veq} □$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___：___：___～___：___：___							
背景 ___：___：___～___：___：___							

測量位置簡圖：



室外地貌

東向：外中街　　西向：民宅

南向：民宅　　北向：外中街

噪音測量類別：

□一般地區環境音量 □道路交通 □工廠(場) ■營建工程

□娛樂營業場所 □其他 ___

主要噪音發生種類：

□交通噪音 □社區活動 □學校活動

☑營建工程機具/數量：吊車 1台

□其他 ___

噪音測量位置：

最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 □≧8 公尺

與最近主要道路距離 5.26 公尺

與主要噪音發生源距離 436.25 公尺

樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：

距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺

與最近反射物距離(≧1.0) 1.25 公尺

□營建工程振動/□工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：

□非週期性/非間歇性/持續性

□週期性/間歇性

是否使用振動測定台：□是□否

是否有其他異常情形：☑否□是，敘述如後：

審核人員：張宗豐 8/5

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作			
測量地點：3-6	衛星定位座標 TWD97 X：193657 Y：2653678		
測量期間：2025年 8 月 20 日 ——時——分至——月——日——時——分	天候：☑晴 ☐陰 ☐雨		
最近一週內是否降雨：☐是(＿＿月＿＿日) ☑否	測量人員：[illegible]		
噪音測量方法 (頻率範圍) ☐ NIEA P201 (20～20k Hz) ■ NIEA P205 (20～200 Hz)	聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權 動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢) 取樣時距：1 秒		
振動測量方法 ☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒	☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒		

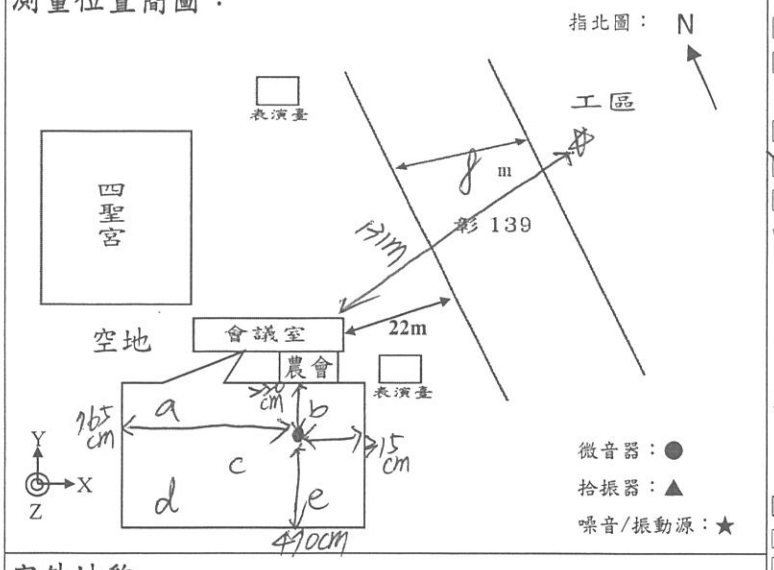
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T45	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T	ESPC-NC-T35	ESPC-VP-
儀器序號	00464735			1001244	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/33/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☐APRS-6000 ☐Iauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB) (允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)					
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	1k Hz：	＿時＿分＿秒		＿時＿分＿秒			±0.3
	125 Hz：94.1	14 時 13 分 42 秒	94.0	15 時 40 分 41 秒	93.9	-0.1	±0.3
標準振動源	☐6.3 Hz：	＿時＿分＿秒	X	＿時＿分＿秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
	☐15.92Hz：	＿時＿分＿秒	Y	＿時＿分＿秒	Y	Y	
		＿時＿分＿秒	Z	＿時＿分＿秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速 (m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ☐(20 Hz～20k Hz) ■(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 14 :17 :01 ~14 :19 :00	*	39.5	*	*					
背景 14 :20 :50 ~14 :20 :59	*	32.5	*	*	37.7	38.5	36.3	38.0	37.2

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ＿:＿:＿~＿:＿:＿							
背景 ＿:＿:＿~＿:＿:＿							

測量位置簡圖：



室外地貌
東向：彰 139　　西向：空地
南向：農會　　北向：四聖宮

噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程
☐娛樂營業場所 ☐其他＿＿＿＿
主要噪音發生種類：
☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動
☑營建工程機具/數量：挖土機X1
☐其他＿＿＿＿
噪音測量位置：
最近主要道路寬度 ☐<8 公尺 ☑≧8 公尺
與最近主要道路距離 25.15 公尺
與主要噪音發生源距離 134.15 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺
聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 2.2 公尺
☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性
是否使用振動測定台：☐是☐否
是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：[illegible] 8/20

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作			
測量地點：3-5	衛星定位座標 TWD97 X：193509 Y：2653290		
測量期間：2025年 8 月 20 日 時 分 至 月 日 時 分	天候：☑晴 ☐陰 ☐雨		
最近一週內是否降雨：☐是(　月　日) ☑否	測量人員：[illegible]		
噪音測量方法 (頻率範圍) ☐ NIEA P201 (20～20k Hz) ■ NIEA P205 (20～200 Hz)	聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權 動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢) 取樣時距：1 秒		
振動測量方法 ☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒	☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒		

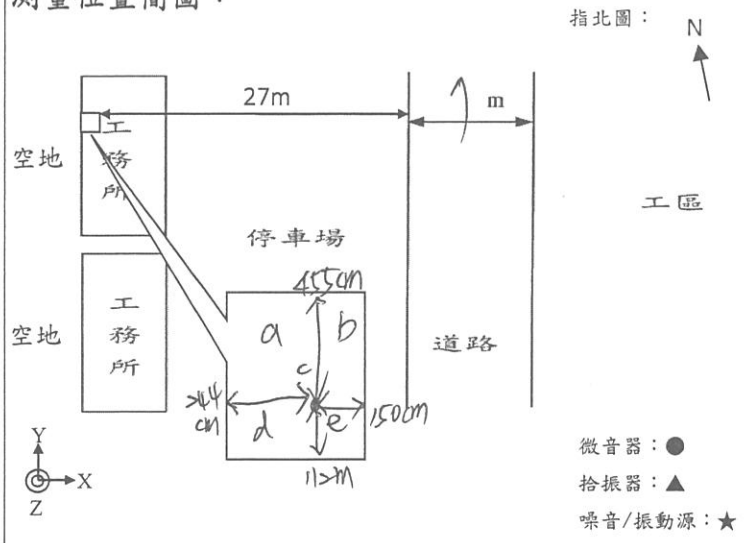
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T45	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T	ESPC-NC-T25	ESPC-VP-
儀器序號	00464725			1001444	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☐APRS-6000 ☐Iauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)					
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	1k Hz：	___時___分___秒		___時___分___秒			±0.3
	125 Hz：94.1	14 時 13 分 42 秒	94.0	15 時 40 分 41 秒	93.9	-0.1	±0.3
標準振動源	☐6.3 Hz： ☐15.92Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
		___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y	
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速 (m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ☐(20 Hz～20k Hz) ■(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 ___:___:___～___:___:___	*	*	*	*					
背景 14:20:01～14:32:00	*	77.3	*	*	70.5	71.6	71.1	70.9	72.8

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___:___:___～___:___:___							
背景 ___:___:___～___:___:___							

測量位置簡圖：



室外地貌

東向：停車場　　西向：空地

南向：工務所　　北向：空地

噪音測量類別：

☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程 ☐娛樂營業場所 ☐其他_____

主要噪音發生種類：

☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動

☐營建工程機具/數量：_____

☑其他 現場無施工

噪音測量位置：

最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 ☐≧8 公尺

與最近主要道路距離 >8.5 公尺

與主要噪音發生源距離 * 公尺

樓地板與地面垂直高度 4.0 公尺

聲音感應器：

距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺

與最近反射物距離(≧1.0) 1.12 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：

☐非週期性/非間歇性/持續性 ——

☐週期性/間歇性

是否使用振動測定台：☐是☐否

是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：[illegible] 8/20

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：3-4　　衛星定位座標 TWD97　X：193295　Y：2652470

測量期間：2025年 8 月 20 日 ___時___分至___月___日___時___分　　天候：☑晴 □陰 □雨

最近一週內是否降雨：□是(___月___日) ☑否　　測量人員：[illegible]

噪音測量方法(頻率範圍)：□ NIEA P201 (20～20k Hz)　■ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 □C 加權　動特性：■ Fast(快) □ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：□ NIEA P204：取樣時距：1 秒　□ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

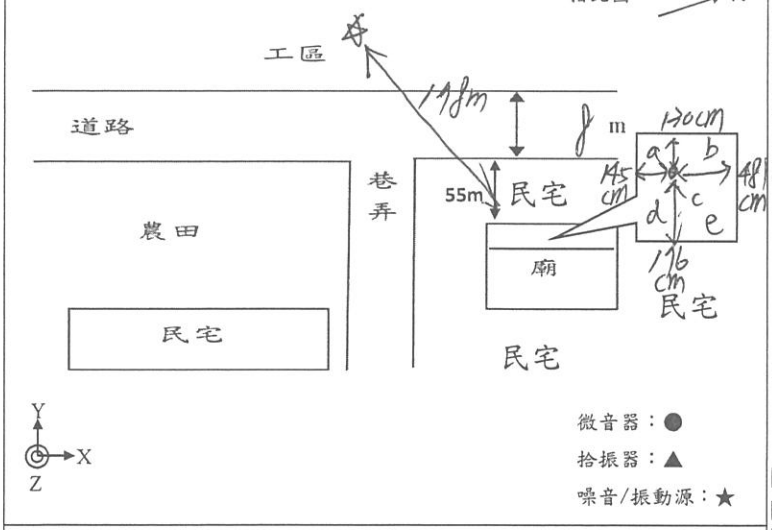
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T45	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T	ESPC-NC-T~~35~~	ESPC-VP-
儀器序號	00464735			1001244	
廠牌型號	□RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 □01dB-Solo □01dB-Fusion	□RION-VM-52A □RION-VM-53A □RION-VM-55 ☑RION-VM-56	□APRS-6000 □Iauntering-VS7	□RION-NC-74/75 □RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	□RION-VP-33 □RING IN-VP-303 □MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)						
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)		
聲音校正器	~~1k Hz~~：	___時___分___秒		___時___分___秒				±0.3
	125 Hz：94.1	14時17分42秒	94.0	15時40分41秒	93.9	-0.1		±0.3
標準振動源	□6.3 Hz： □15.92Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X		P204：無 P212：±0.5
		___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y		
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z		

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} □(20 Hz～20k Hz) ■(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 14：50：01～14：52：00	*	37.9	*	*	37.5	35.8	36.2	36.6	35.9
背景 14：54：12～14：54：24	*	32.3	*	*					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	□L_{veq} □$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___：___：___～___：___：___							
背景 ___：___：___～___：___：___							

測量位置簡圖：



室外地貌

東向：民宅　　西向：民宅

南向：巷弄　　北向：民宅

噪音測量類別：

□一般地區環境音量 □道路交通□工廠(場)■營建工程

□娛樂營業場所□其他_____

主要噪音發生種類：

□交通噪音□社區活動 □學校活動

☑營建工程機具/數量：水泥預拌車×1

□其他_____

噪音測量位置：

最近主要道路寬度□<8 公尺 ☑≧8 公尺

與最近主要道路距離 56.3 公尺

與主要噪音發生源距離 179.3 公尺

樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：

距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺

與最近反射物距離(≧1.0) 1.3 公尺

□營建工程振動/□工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：

□非週期性/非間歇性/持續性

□週期性/間歇性

是否使用振動測定台：□是□否

是否有其他異常情形：☑否□是，敘述如後：

審核人員：[illegible] 8/20

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作			
測量地點：3-3	衛星定位座標 TWD97 X：192916 Y：2651854		
測量期間：2025年 8 月 20 日 時 分 至 月 日 時 分	天候：☑晴 □陰 □雨		
最近一週內是否降雨：□是(　月　日) ☑否	測量人員：張玫烽		
噪音測量方法(頻率範圍)：□ NIEA P201 (20～20k Hz) ■ NIEA P205 (20～200 Hz)	聽感修正回路：■A 加權 □C 加權；動特性：■ Fast(快) □ Slow(慢)　取樣時距：1 秒		
振動測量方法：□ NIEA P204：取樣時距：1 秒	□ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒		

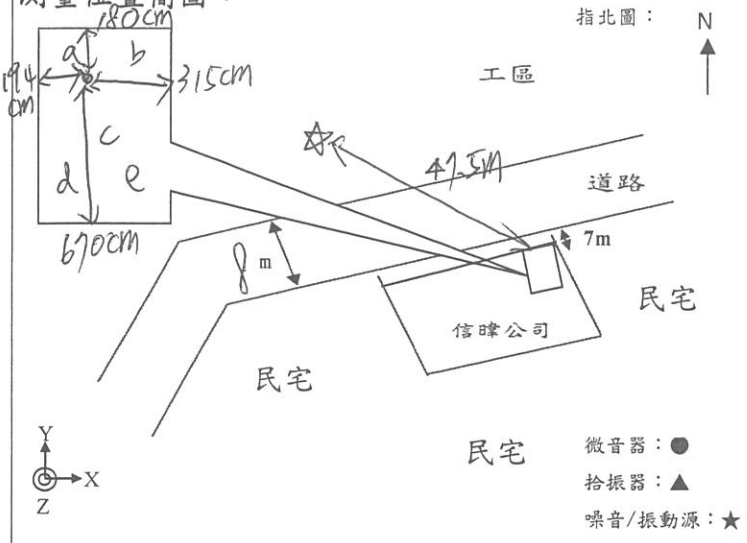
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T45	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T	ESPC-NC-T25	ESPC-VP-
儀器序號	00464725			1001244	
廠牌型號	□RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 □01dB-Solo □01dB-Fusion	□RION-VM-52A □RION-VM-53A □RION-VM-55 ☑RION-VM-56	□APRS-6000 □Jauntering-VS7	□RION-NC-74/75 □RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	□RION-VP-33 □RING IN-VP-303 □MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)					
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	1k Hz：	___時___分___秒		___時___分___秒			±0.3
	125 Hz：94.1	14時17分42秒	94.0	15時40分41秒	93.9	-0.1	±0.3
標準振動源	□6.3 Hz： □15.92Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
		___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y	
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} □(20 Hz～20k Hz) ■(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 15:06:01~15:08:00	*	39.5	*	*	38.5	36.6	37.8	38.0	37.4
背景 15:11:21~15:11:20	*	32.6	*	*					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	□L_{veq} □$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___:___:___~___:___:___							
背景 ___:___:___~___:___:___							

測量位置簡圖：



室外地貌
東向：民宅　　西向：民宅
南向：民宅　　北向：道路

噪音測量類別：
□一般地區環境音量 □道路交通 □工廠(場) ■營建工程
□娛樂營業場所 □其他_____
主要噪音發生種類：
□交通噪音 □社區活動 □學校活動
☑營建工程機具/數量：發電機X1
□其他_____
噪音測量位置：
最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 ☑≥8 公尺
與最近主要道路距離 8.8 公尺
與主要噪音發生源距離 49.3 公尺
樓地板與地面垂直高度 4.0 公尺
聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺
與最近反射物距離(≥1.0) 1.8 公尺
□營建工程振動/□工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
□非週期性/非間歇性/持續性
□週期性/間歇性
是否使用振動測定台：□是□否
是否有其他異常情形：☑否 □是，敘述如後：

審核人員：[illegible] 8/20

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作			
測量地點：3-2	衛星定位座標 TWD97 X：192250 Y：2650394		
測量期間：2025年 8 月 20 日 時 分至 月 日 時 分	天候：☑晴 ☐陰 ☐雨		
最近一週內是否降雨：☐是(　月　日) ☑否	測量人員：湯政庠		
噪音測量方法(頻率範圍) ☐ NIEA P201 (20～20k Hz) ■ NIEA P205 (20～200 Hz)	聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權 動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢) 取樣時距：1 秒		
振動測量方法 ☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒	☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒		

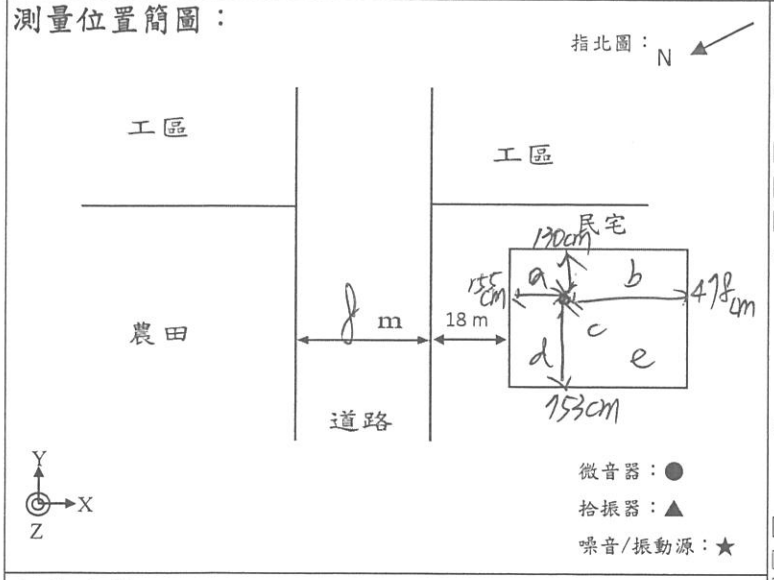
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T45	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T	ESPC-NC-T25	ESPC-VP-
儀器序號	00464735			1001244	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☐APRS-6000 ☐Iauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)					
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	~~1k Hz~~：	___時___分___秒		___時___分___秒			±0.3
	125 Hz：94.1	14時12分42秒	94.0	15時40分41秒	93.9	-0.1	±0.3
標準振動源	☐6.3 Hz： ☐15.92Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
		___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y	
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ☐(20 Hz～20k Hz) ■(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
~~整體~~ ___:___:___～___:___:___	*	*	*	*					
背景 15:22:01～15:24:00	*	31.4	*	*	32.5	31.1	30.5	30.0	31.3

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___:___:___～___:___:___							
背景 ___:___:___～___:___:___							

測量位置簡圖：



室外地貌
東向：工區　　西向：民宅
南向：民宅　　北向：道路

噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程
☐娛樂營業場所 ☐其他_____
主要噪音發生種類：
☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動
☐營建工程機具/數量：_____
☑其他 現場無施工
噪音測量位置：
最近主要道路寬度 ☐<8 公尺 ☑≧8 公尺
與最近主要道路距離 19.55 公尺
與主要噪音發生源距離 * 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺
聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.3 公尺
☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性
是否使用振動測定台：☐是☐否
是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：[illegible] 8/20

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作			
測量地點：2-6/3-1	衛星定位座標 TWD97 X：191484 Y：2649944		
測量期間：2025年 8 月 20 日 時 分 至 月 日 時 分	天候：☑晴 □陰 □雨		
最近一週內是否降雨：□是(　月　日) ☑否	測量人員：[illegible]		
噪音測量方法(頻率範圍) □ NIEA P201 (20～20k Hz) ■ NIEA P205 (20～200 Hz)	聽感修正回路：■A 加權 □C 加權 動特性：■ Fast(快) □ Slow(慢) 取樣時距：1 秒		
振動測量方法 □ NIEA P204：取樣時距：1 秒	□ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒		

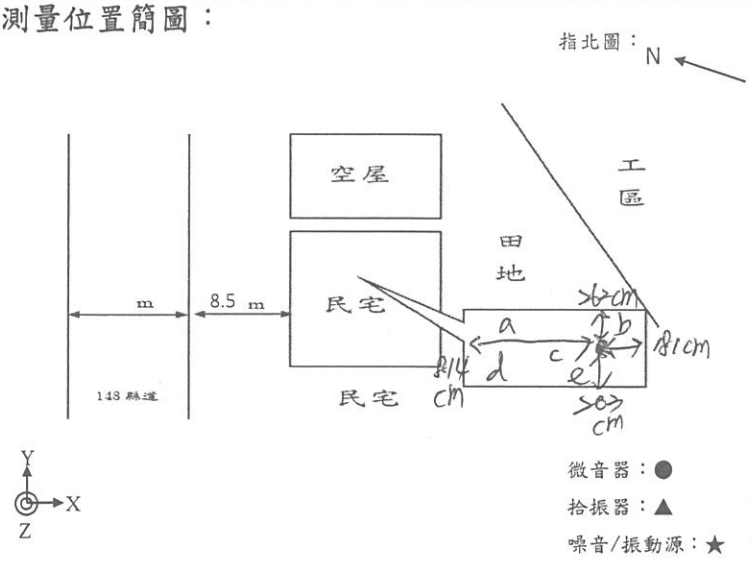
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T45	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T	ESPC-NC-T75	ESPC-VP-
儀器序號	00464775			1001244	
廠牌型號	□RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 □01dB-Solo □01dB-Fusion	□RION-VM-52A □RION-VM-53A □RION-VM-55 ☑RION-VM-56	□APRS-6000 □Iauntering-VS7	□RION-NC-74/75 □RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	□RION-VP-33 □RING IN-VP-303 □MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)					
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	1k Hz：	___時___分___秒		___時___分___秒			±0.3
	125 Hz：94.1	14時13分42秒	94.0	15時40分41秒	93.9	-0.1	±0.3
標準振動源	□6.3 Hz： □15.92Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
		___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y	
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} □(20 Hz～20k Hz) ■(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
~~整體~~ __:__:__～__:__:__	*	~~*~~	*	*					
背景 15:14:01～15:26:00	*	39.2	*	*	29.8	31.9	30.5	31.3	30.1

振動測量時間(時/分)起迄及結果	□L_{veq} □$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 __:__:__～__:__:__							
背景 __:__:__～__:__:__							

測量位置簡圖：



室外地貌
東向：空屋　　西向：民宅
南向：田地　　北向：148 縣道

噪音測量類別：
□一般地區環境音量 □道路交通□工廠(場)■營建工程
□娛樂營業場所□其他_____
主要噪音發生種類：
□交通噪音□社區活動 □學校活動
□營建工程機具/數量：_____
☑其他 現場無施工
噪音測量位置：
最近主要道路寬度□<8 公尺 ☑≧8 公尺
與最近主要道路距離 16.64 公尺
與主要噪音發生源距離 米 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺
聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.81 公尺
□營建工程振動/□工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
□非週期性/非間歇性/持續性
□週期性/間歇性
是否使用振動測定台：□是□否
是否有其他異常情形：☑否□是，敘述如後：

審核人員：[illegible] 8/20

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：3-5　　衛星定位座標 TWD97　X：193534　Y：2653282

測量期間：2025年 9 月 10 日 ~~時 分~~ 至 ~~月 日 時 分~~　　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☑是（ 9 月 9 日）☐否　　測量人員：[illegible]

噪音測量方法（頻率範圍）：■ NIEA P201 (20～20k Hz)　☐ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權　動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒　☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

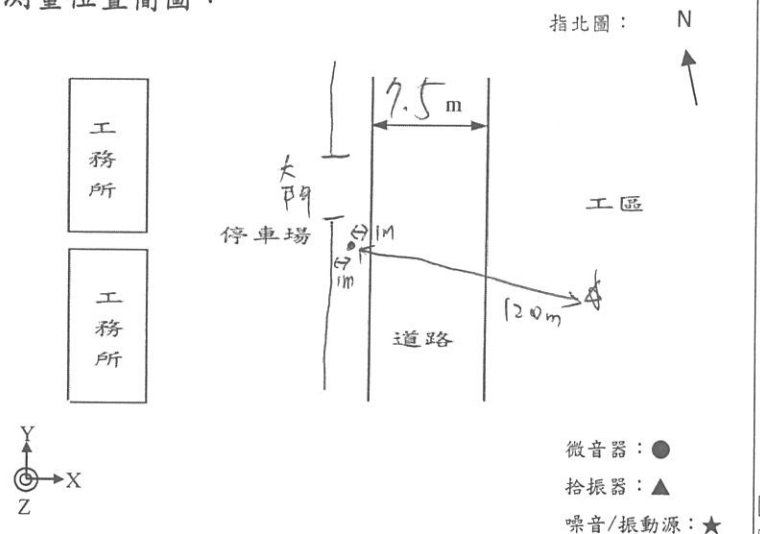
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T 76	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T 51	ESPC-NC-T 25	ESPC-VP-
儀器序號	01010994		A4615	1001244	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☑APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)						
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)		
聲音校正器	1k Hz：94.1	14 時 06 分 09 秒	94.0	16 時 39 分 12 秒	94.0	0.0	±0.3	
	~~125 Hz：~~	___時___分___秒		___時___分___秒			±0.3	
標準振動源	☐6.3 Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無 P212：±0.5	
	☐15.92Hz：	___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y		
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z		

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ■(20 Hz～20k Hz) ☐(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 14：10：01～14：12：00	0.4	*	59.5	73.4					
背景 14：21：11～14：21：20	0.5	*	49.5	53.5					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___：___：___～___：___：							
背景 ___：___：___～___：___：							

測量位置簡圖：



室外地貌
東向：道路　　西向：停車場
南向：道路　　北向：道路

噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程
☐娛樂營業場所 ☐其他_____
主要噪音發生種類：
☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動
☑營建工程機具/數量：挖土機X1
☐其他_____
噪音測量位置：
最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 ☐≧8 公尺
與最近主要道路距離 1.0 公尺
與主要噪音發生源距離 120.0 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺
聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.0 公尺
☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性
是否使用振動測定台：☐是☐否
是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：[illegible] 9/10

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作			
測量地點：3-6	衛星定位座標 TWD97 X：193705 Y：2653714		
測量期間：2025年9月10日 ~~時~~ ~~分~~ 至 ~~月~~ ~~日~~ ~~時~~ ~~分~~	天候：☑晴 ☐陰 ☐雨		
最近一週內是否降雨：☑是(9月9日) ☐否	測量人員：朱貝兒		
噪音測量方法(頻率範圍) ■ NIEA P201 (20～20k Hz) ☐ NIEA P205 (20～200 Hz)	聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權 動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢) 取樣時距：1 秒		
振動測量方法 ☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒	☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒		

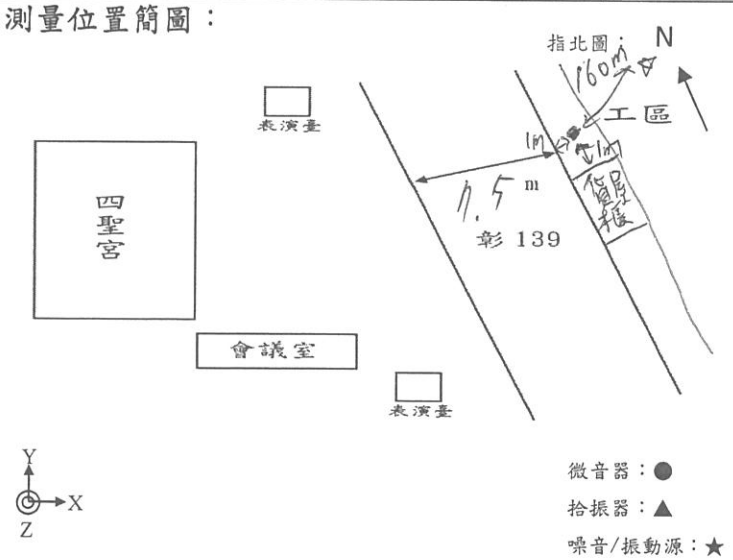
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T 16	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T51	ESPC-NC-T25	ESPC-VP-
儀器序號	01010794		A4615	1001244	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☑APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)						
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)		
聲音校正器	1k Hz：94.1	14時06分09秒	94.0	16時39分12秒	94.0	0.0	±0.3	
	~~125 Hz~~：	___時___分___秒		___時___分___秒			±0.3	
標準振動源	☐6.3 Hz： ☐15.92Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無 P212：±0.5	
		___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y		
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z		

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ■(20 Hz～20k Hz) ☐(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 14:54:01~14:56:00	0.6	*	55.6	64.1					
背景 15:02:16~15:02:25	0.7	*	46.3	47.7					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___:___:___~___:___:___							
背景 ___:___:___~___:___:___							

測量位置簡圖：



噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程
☐娛樂營業場所 ☐其他_____
主要噪音發生種類：
☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動
☑營建工程機具/數量：挖土機 X1
☐其他_____
噪音測量位置：
最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 ☐≧8 公尺
與最近主要道路距離 1.0 公尺
與主要噪音發生源距離 160.0 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺
聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.0 公尺
☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性
是否使用振動測定台：☐是☐否
是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

室外地貌
東向：工區
西向：道路
南向：倉儲屋
北向：工區

審核人員：張先聖 9/10

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：3-4　　衛星定位座標 TWD97 X：193215 Y：2652460

測量期間：2025年 9 月 10 日 ~~時 分~~ 至 ~~月 日 時 分~~　　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☑是(9 月 7 日) ☐否　　測量人員：[illegible]

噪音測量方法(頻率範圍)：■ NIEA P201 (20～20k Hz) ☐ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權　動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒　☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

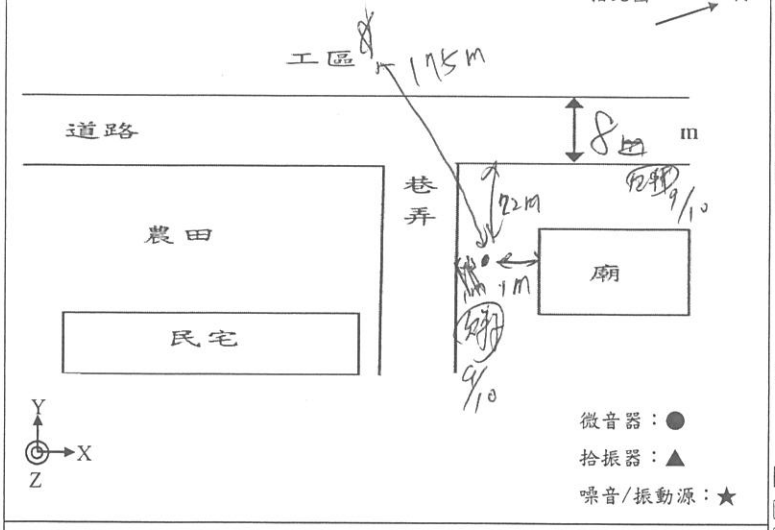
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T76	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T51	ESPC-NC-T25	ESPC-VP-
儀器序號	0101794		A4615	1001244	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☑APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)						
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)		
聲音校正器	1k Hz：94.1	14時06分09秒	94.0	16時39分12秒	94.0	0.0	±0.3	
	~~125 Hz~~：	___時___分___秒		___時___分___秒			±0.3	
標準振動源	☐6.3 Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無 P212：±0.5	
	☐15.92Hz：	___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y		
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z		

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ■(20 Hz～20k Hz) ☐(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 15:16:01～15:18:00	0.3	*	54.9	69.4					
背景 15:25:56～15:26:05	0.3	*	48.2	52.4					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___:___:___～___:___:___							
背景 ___:___:___～___:___:___							

測量位置簡圖：



室外地貌
東向：巷弄　　西向：道路
南向：巷弄　　北向：廟

噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程 ☐娛樂營業場所 ☐其他_____
主要噪音發生種類：
☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動
☑營建工程機具/數量：吊車X1
☐其他_____
噪音測量位置：
最近主要道路寬度 ☐<8 公尺 ☑≧8 公尺
與最近主要道路距離 72.0 公尺
與主要噪音發生源距離 175.0 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺
聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.0 公尺
☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性
是否使用振動測定台：☐是☐否
是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：[illegible] 9/10

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：3-3　　衛星定位座標 TWD97 X：192887 Y：2651875

測量期間：2025年 9月 10日 ~~時 分~~ 至 ~~月 日 時 分~~　　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☑是(9月9日) ☐否　　測量人員：吳奶勇

噪音測量方法(頻率範圍)：■ NIEA P201 (20～20k Hz)　☐ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權　動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒　☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

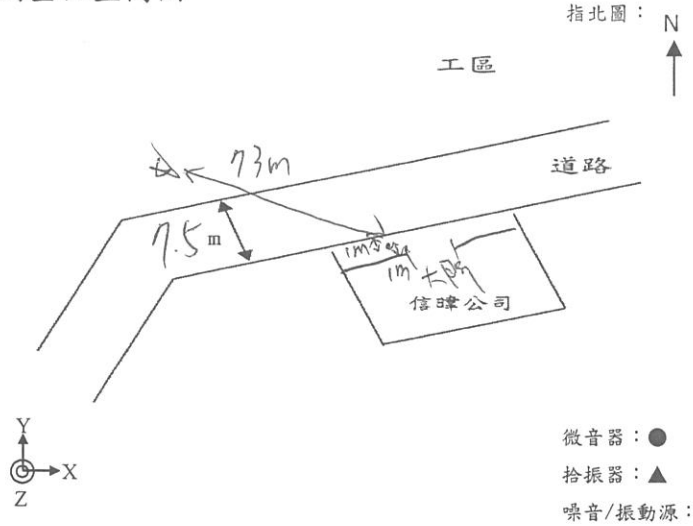
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T76	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T51	ESPC-NC-T25	ESPC-VP-
儀器序號	0101094		A4615	1001244	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☑APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0) 測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	1k Hz：94.1	14 時 06 分 09 秒	94.0	16 時 39 分 12 秒	94.0	0.0	±0.3
	~~125 Hz：~~	___時___分___秒		___時___分___秒			±0.3
標準振動源	☐6.3 Hz： ☐15.92Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
		___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y	
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ■(20 Hz～20k Hz) ☐(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆) a	b	c	d	e
整體 15:34:01~15:36:00	0.7	*	58.1	72.0					
背景 15:40:41~15:40:49	0.5	*	47.7	50.1					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___:___:___~___:___:___							
背景 ___:___:___~___:___:___							

測量位置簡圖：



室外地貌
東向：道路　　西向：道路
南向：信暐公司　　北向：工區

噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程
☐娛樂營業場所 ☐其他_____

主要噪音發生種類：
☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動
☑營建工程機具/數量：水泥預拌車X1
☐其他_____

噪音測量位置：
最近主要道路寬度☑<8 公尺 ☐≧8 公尺
與最近主要道路距離 1.0 公尺
與主要噪音發生源距離 73.0 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.0 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性

是否使用振動測定台：☐是☐否
是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：張崇豐 9/10

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：3-2　　衛星定位座標 TWD97 X：192261 Y：2650407

測量期間：2025年 9月 10日 ~~時 分~~ 至 ~~月 日 時 分~~　　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☑是(9月9日) ☐否　　測量人員：郭名軒

噪音測量方法(頻率範圍)：■ NIEA P201 (20～20k Hz)　☐ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權　動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒　☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

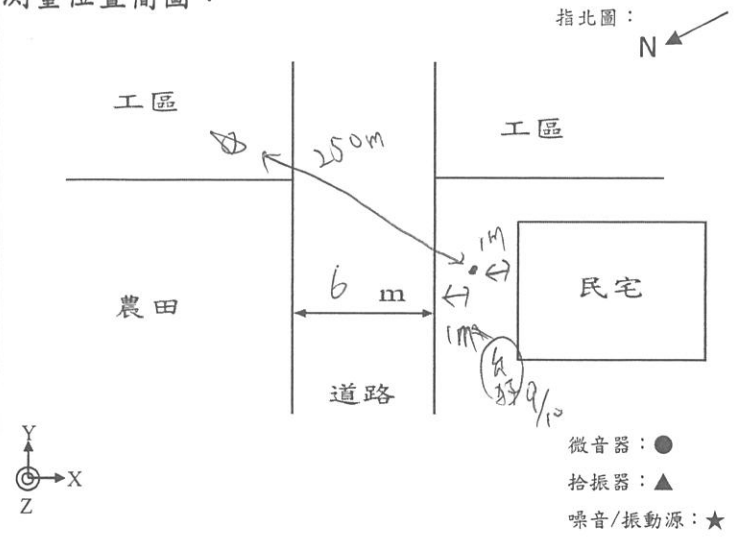
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T76	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T51	ESPC-NC-T>5	ESPC-VP-
儀器序號	01010794		A4615	1001244	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☑APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)						
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	1k Hz：94.1	14時06分09秒	94.0	16時39分12秒	94.0	0.0	±0.3
	~~125 Hz：~~	___時___分___秒		___時___分___秒			±0.3
標準振動源	☐6.3 Hz： ☐15.92Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
		___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y	
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ■(20 Hz～20k Hz) □(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆) a	b	c	d	e
整體 16:02:01～16:04:00	0.5	*	57.9	71.0					
背景 16:11:37～16:11:46	0.6	*	50.3	51.1					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___:___:___～___:___:							
背景 ___:___:___～___:___:							

測量位置簡圖：



噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程
☐娛樂營業場所 ☐其他_____

主要噪音發生種類：
☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動
☑營建工程機具/數量：壓路機X1
☐其他_____

噪音測量位置：
最近主要道路寬度☑<8 公尺 ☐≧8 公尺
與最近主要道路距離 1.0 公尺
與主要噪音發生源距離 250.0 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.0 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性
是否使用振動測定台：☐是☐否
是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

室外地貌
東向：工區　　西向：民宅
南向：民宅　　北向：道路

審核人員：張永豐 9/10

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：2-6/3-1　　衛星定位座標 TWD97　X：191492　Y：2649959

測量期間：2025年 9月 10日 ~~時 分至 月 日 時 分~~　　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☑是(9月9日) ☐否　　測量人員：[illegible]

噪音測量方法(頻率範圍)　■ NIEA P201 (20～20k Hz)　□ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 □C 加權　動特性：■ Fast(快) □ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法　□ NIEA P204：取樣時距：1 秒　　□ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

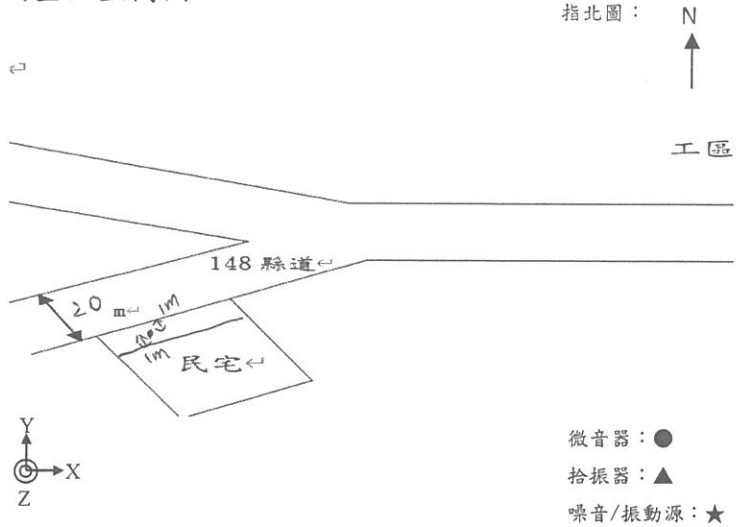
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T 76	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T 51	ESPC-NC-T 28	ESPC-VP-
儀器序號	01010794		A4615	1001244	
廠牌型號	□RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 □01dB-Solo □01dB-Fusion	□RION-VM-52A □RION-VM-53A □RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☑APRS-6000 □Jauntering-VS7	□RION-NC-74/75 □RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	□RION-VP-33 □RING IN-VP-303 □MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0) 測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	1k Hz：94.1	14時06分09秒	94.0	16時39分12秒	94.0	0.0	±0.3
	~~125 Hz：~~	___時___分___秒		___時___分___秒			~~±0.3~~
標準振動源	□6.3 Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
	□15.92Hz：	___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y	
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ■(20 Hz～20k Hz) □(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆) a	b	c	d	e
~~整體 __:__:__～__:__:__~~	0.5	*							
背景 16:33:01～16:35:00	0.5	*	62.7	74.6					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	□L_{veq} □$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	~~L_{v50}~~	L_{v90}	L_{v95}
整體 __:__:__～__:__:__							
背景 __:__:__～__:__:__							

測量位置簡圖：



室外地貌
東向：道路　　西向：道路
南向：民宅　　北向：道路

噪音測量類別：
□一般地區環境音量 □道路交通 □工廠(場) ■營建工程
□娛樂營業場所 □其他_____
主要噪音發生種類：
□交通噪音 □社區活動 □學校活動
□營建工程機具/數量：_____
☑其他 現場無污染工
噪音測量位置：
最近主要道路寬度 □<8 公尺 ☑≧8 公尺
與最近主要道路距離 1.0 公尺
與主要噪音發生源距離 X 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺
聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.0 公尺
□營建工程振動/□工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
□非週期性/非間歇性/持續性
□週期性/間歇性
是否使用振動測定台：□是□否
是否有其他異常情形：☑否□是，敘述如後：

審核人員：張嘉豐 9/10

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：4-1　　衛星定位座標 TWD97　X：194878　Y：2654694

測量期間：2025年 9 月 11 日 時 分至 月 日 時 分　　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☑是(9 月 10 日) ☐否　　測量人員：張凱樓

噪音測量方法(頻率範圍)　■ NIEA P201 (20～20k Hz)　☐ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權　動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法　☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒　☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

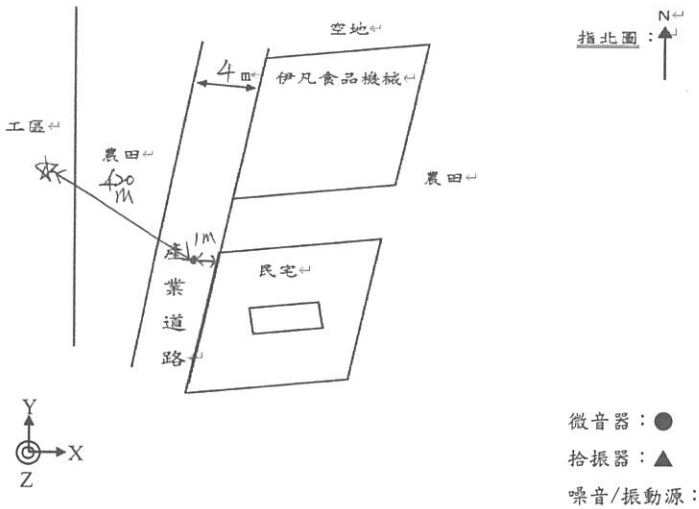
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T70	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T5	ESPC-NC-T75	ESPC-VP-
儀器序號	01182908		A4615	1001244	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☑APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☑MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0) 測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	1k Hz： 94.1	10 時 20 分 27 秒	94.1	12 時 01 分 29 秒	94.1	0.0	±0.3
	125 Hz：	時 分 秒		時 分 秒			±0.3
標準振動源	☐6.3 Hz：	時 分 秒	X	時 分 秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
	☐15.92Hz：	時 分 秒	Y	時 分 秒	Y	Y	
		時 分 秒	Z	時 分 秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ■(20 Hz～20k Hz) □(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆) a	b	c	d	e
整體 10：28：00～10：30：00	0.6	*	56.6	64.3					
背景 10：33：29～10：33：39	0.5	*	53.5	55.0					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ：：～：：							
背景 ：：～：：							

測量位置簡圖：



室外地貌
東向：民宅　　西向：農田
南向：產業道路　　北向：產業道路

噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程 ☐娛樂營業場所 ☐其他＿＿＿＿

主要噪音發生種類：
☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動
☑營建工程機具/數量：挖土機 1台
☐其他＿＿＿＿

噪音測量位置：
最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 ☐≧8 公尺
與最近主要道路距離 * 公尺
與主要噪音發生源距離 420.0 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.0 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性
是否使用振動測定台：☐是☐否
是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：[illegible] 9/1

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作			
測量地點：4-2		衛星定位座標 TWD97 X：194923 Y：2655986	
測量期間：2025年 9 月 11 日 時 分 至 月 日 時 分		天候：☑晴 ☐陰 ☐雨	
最近一週內是否降雨：☑是(9 月 10 日) ☐否		測量人員：張凱豐	
噪音測量方法(頻率範圍)	■ NIEA P201 (20～20k Hz) ☐ NIEA P205 (20～200 Hz)	聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權 動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢) 取樣時距：1 秒	
振動測量方法	☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒	☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒	

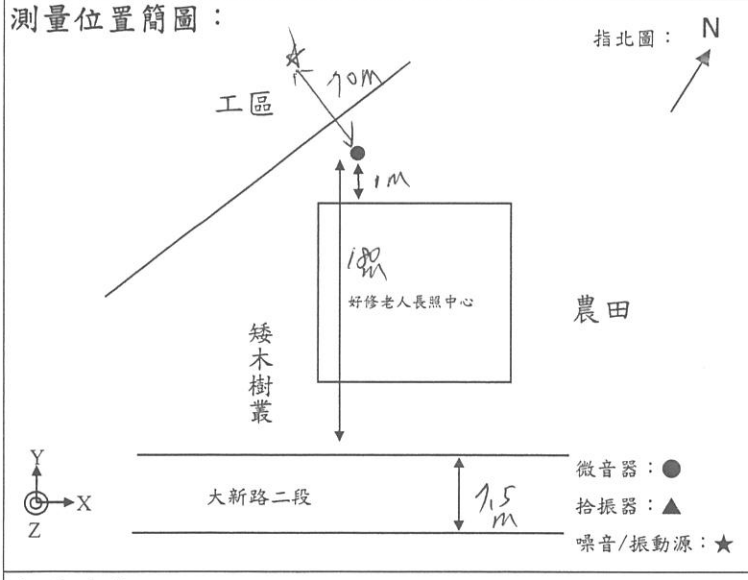
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T30	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T51	ESPC-NC-T25	ESPC-VP-
儀器序號	01182908		A4615	1001244	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☑APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☑MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)						
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)		
聲音校正器	1k Hz： 94.1	10 時 20 分 21 秒	94.1	12 時 01 分 29 秒	94.1	0.0	±0.3	
	125 Hz：	時 分 秒		時 分 秒			±0.3	
準振動源	☐6.3 Hz： ☐15.92Hz：	時 分 秒	X	時 分 秒	X	X	P204：無 P212：±0.5	
		時 分 秒	Y	時 分 秒	Y	Y		
		時 分 秒	Z	時 分 秒	Z	Z		

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ■(20 Hz～20k Hz) ☐(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
整體 11：08：00～11：10：00	0.4	*	58.0	67.3	a	b	c	d	e
背景 11：13：19～11：13：29	0.4	*	54.3	57.8					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ：：～：：							
背景 ：：～：：							

測量位置簡圖：



室外地貌
東向：長照中心1　　西向：工區
南向：長照中心　　北向：工區

噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程
☐娛樂營業場所 ☐其他＿＿＿＿
主要噪音發生種類：
☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動
☑營建工程機具/數量：挖土機/1台
☐其他＿＿＿＿
噪音測量位置：
最近主要道路寬度☑<8 公尺 ☐≧8 公尺
與最近主要道路距離 180.0 公尺
與主要噪音發生源距離 70.0 公尺
樓地板與地面垂直高度 X 公尺
聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.0 公尺
☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性
是否使用振動測定台：☐是☐否
是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：[illegible] 9/11

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：4-3　　衛星定位座標 TWD97 X：196582 Y：2656327

測量期間：2025年 9 月 11 日 時 分 至 月 日 時 分　　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☑是(9月10日) ☐否　　測量人員：張弘毅

噪音測量方法(頻率範圍)：■ NIEA P201 (20～20k Hz)　☐ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權

動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒　☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

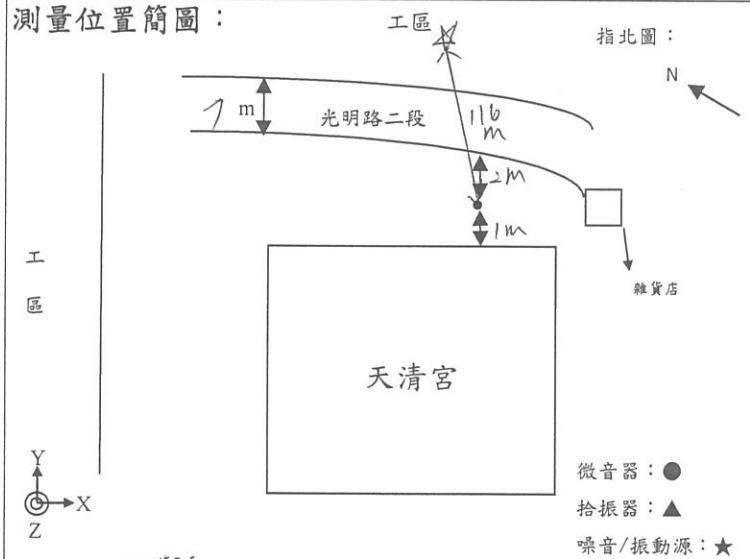
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T30	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T57	ESPC-NC-T25	ESPC-VP-
儀器序號	01182908		A4615	1001244	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☑APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☑MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)						
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)		
聲音校正器	1k Hz：94.1	10 時 20 分 29 秒	94.1	12 時 01 分 29 秒	94.1	0.0	±0.3	
	125 Hz：	時 分 秒		時 分 秒			±0.3	
標準振動源	☐6.3 Hz：	時 分 秒	X	時 分 秒	X	X	P204：無 P212：±0.5	
	☐15.92Hz：	時 分 秒	Y	時 分 秒	Y	Y		
		時 分 秒	Z	時 分 秒	Z	Z		

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ■(20 Hz～20k Hz) ☐(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 11：25：00～11：29：00	1.8	*	64.0	74.5					
背景 11：21：26～11：21：46	1.4	*	55.4	57.9					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ：：～：：							
背景 ：：～：：							

測量位置簡圖：



噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程
☐娛樂營業場所 ☐其他＿＿＿＿

主要噪音發生種類：
☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動
☑營建工程機具/數量：單臂/1台
☐其他＿＿＿＿

噪音測量位置：
最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 ☐≧8 公尺
與最近主要道路距離 2.0 公尺
與主要噪音發生源距離 116.0 公尺
樓地板與地面垂直高度 X 公尺

聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.0 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性

是否使用振動測定台：☐是☐否
是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

室外地貌 先證9/11
東向：~~通路~~光明路二段　　西向：天清宮
南向：雜貨店　　北向：~~通路~~光明路二段

先證9/11

審核人員：[illegible] 9/11

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：4-4　　衛星定位座標 TWD97 X：196302 Y：2656778

測量期間：2025年 9 月 11 日 時 分 至 月 日 時 分　　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☑是(9 月 10 日) ☐否　　測量人員：張凱翔

噪音測量方法(頻率範圍)：■ NIEA P201 (20～20k Hz)　☐ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權　動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒　☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

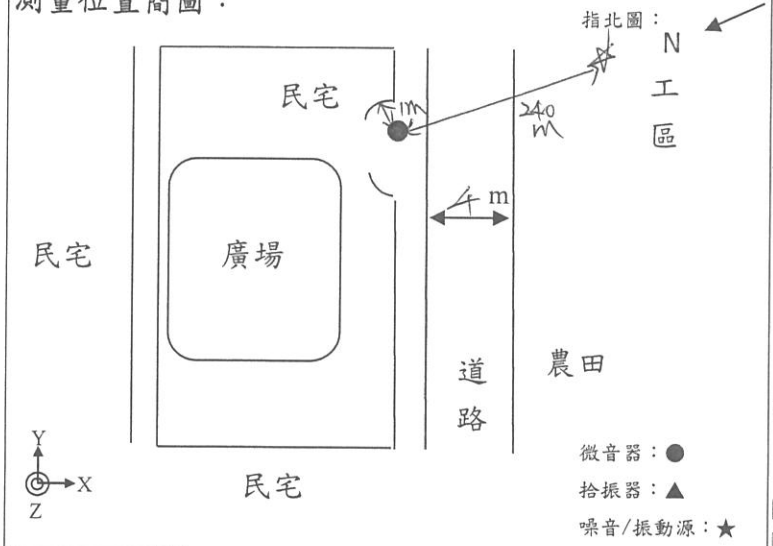
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T70	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T51	ESPC-NC-T25	ESPC-VP-
儀器序號	01182908		A4615	1001244	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☑APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☑MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)						
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)		
聲音校正器	1k Hz： 94.1	10 時 20 分 29 秒	94.1	12 時 01 分 29 秒	94.1	0.0	±0.3	
	125 Hz：	時 分 秒		時 分 秒			±0.3	
標準振動源	☐6.3 Hz： ☐15.92Hz：	時 分 秒	X	時 分 秒	X	X	P204：無 P212：±0.5	
		時 分 秒	Y	時 分 秒	Y	Y		
		時 分 秒	Z	時 分 秒	Z	Z		

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ■(20 Hz～20k Hz) ☐(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 11：52：00～11：54：00	1.1	*	56.2	63.8					
背景 11：59：32～11：59：42	0.7	*	52.1	53.9					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ：：～：：							
背景 ：：～：：							

測量位置簡圖：



室外地貌
東向：道路 民宅　　西向：道路
南向：道路　　北向：民宅

噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程
☐娛樂營業場所 ☐其他＿＿＿＿

主要噪音發生種類：
☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動
☑營建工程機具/數量：挖土機 1台
☐其他＿＿＿＿

噪音測量位置：
最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 ☐≧8 公尺
與最近主要道路距離 * 公尺
與主要噪音發生源距離 240.0 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.0 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性

是否使用振動測定台：☐是☐否
是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：3-5　　衛星定位座標 TWD97　X：193509　Y：2653290

測量期間：2025年 9月10日 時 分至 月 日 時 分　　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☑是(9月9日) ☐否　　測量人員：張家瑋

噪音測量方法(頻率範圍)：☐NIEA P201 (20～20k Hz)　■NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權　動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：☐NIEA P204：取樣時距：1 秒　　☐NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

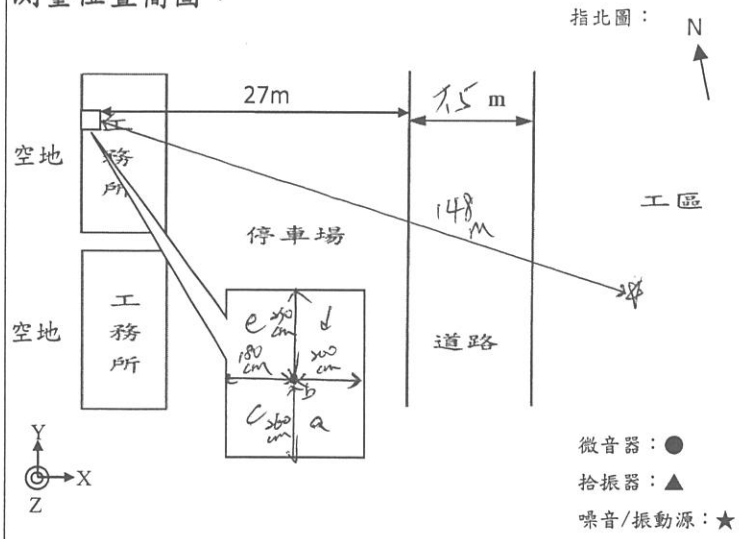
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T15	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T	ESPC-NC-T25	ESPC-VP-
儀器序號	01010193			100124X	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☐APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)						
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)		
聲音校正器	~~1k Hz~~：	___時___分___秒		___時___分___秒				±0.3
	125 Hz：94.1	14 時 05 分 17 秒	94.7	16 時 40 分 48 秒	94.1	-0.6		±0.3
標準振動源	☐6.3 Hz： ☐15.92Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X		P204：無 P212：±0.5
		___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y		
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z		

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} □(20 Hz～20k Hz) ■(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 14：10：01～14：12：00	*	33.0	*	*	33.3	33.9	33.6	33.5	33.7
背景 14：15：08～14：15：11	*	30.0	*	*					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___：___：___～___：___：___							
背景 ___：___：___～___：___：___							

測量位置簡圖：



室外地貌

東向：停車場　　西向：空地

南向：工務所　　北向：空地

噪音測量類別：

☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程 ☐娛樂營業場所 ☐其他_____

主要噪音發生種類：

☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動 ☑營建工程機具/數量：挖土機 1台 ☐其他_____

噪音測量位置：

最近主要道路寬度☑<8 公尺 ☐≧8 公尺

與最近主要道路距離 >9.0 公尺 約9/10

與主要噪音發生源距離 1520/~~1480~~ 公尺

樓地板與地面垂直高度 4.0 公尺

聲音感應器：

距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺

與最近反射物距離(≧1.0) 1.8 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：

☐非週期性/非間歇性/持續性 ——

☐週期性/間歇性

是否使用振動測定台：☐是☐否

是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：賴冠軒 9/10

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作					
測量地點：3-6			衛星定位座標 TWD97 X：193657 Y：2653678		
測量期間：2025年 9 月 10 日 時 分至 月 日 時 分			天候：☑晴 ☐陰 ☐雨		
最近一週內是否降雨：☑是(9 月 9 日) ☐否			測量人員：張嘉勝		
噪音測量方法 (頻率範圍)	☐ NIEA P201 (20～20k Hz) ■ NIEA P205 (20～200 Hz)		聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權 動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢) 取樣時距：1 秒		
振動測量方法	☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒		☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒		

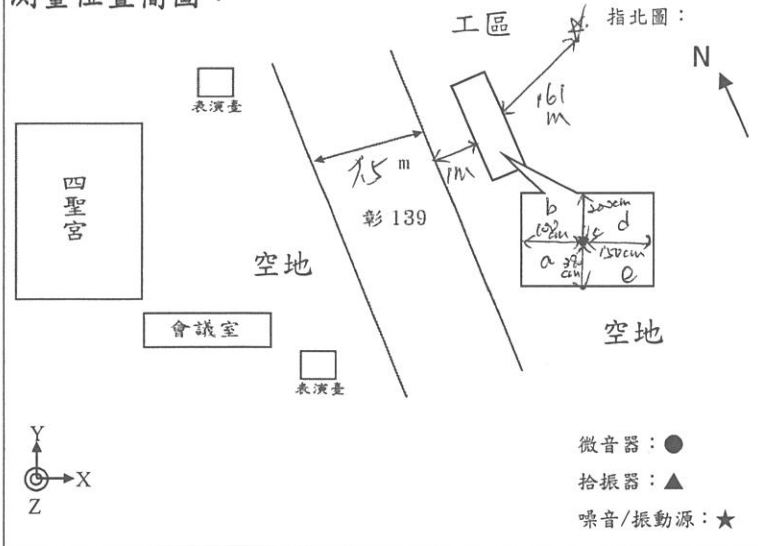
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T15	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T	ESPC-NC-T15	ESPC-VP-
儀器序號	01010197			1001244	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☐APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)						
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	~~1k Hz~~：	___時___分___秒		___時___分___秒			±0.3
	125 Hz：94.1	14 時 05 分 13 秒	94.3	16 時 40 分 48 秒	94.1	-0.2	±0.3
標準振動源	☐6.3 Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
	☐15.92Hz：	___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y	
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速 (m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ☐(20 Hz～20k Hz) ■(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 14：54：01～14：56：00	*	76.4	*	*	73.9	74.2	74.7	73.5	73.7
背景 15：00：54～15：01：03	*	70.8	*	*					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___：___：___～___：___：___							
背景 ___：___：___～___：___：___							

測量位置簡圖：



室外地貌

東向：工區　　西向：彰 139

南向：空地　　北向：工區

噪音測量類別：

☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程 ☐娛樂營業場所 ☐其他_____

主要噪音發生種類：

☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動

☑營建工程機具/數量：挖土機 1台

☐其他_____

噪音測量位置：

最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 ☐≧8 公尺

與最近主要道路距離 3.0 公尺

與主要噪音發生源距離 162.5 公尺

樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：

距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺

與最近反射物距離(≧1.0) 1.0 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：

☐非週期性/非間歇性/持續性 ——

☐週期性/間歇性 - - -

是否使用振動測定台：☐是☐否

是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：[illegible] 9/10

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作					
測量地點：3-4			衛星定位座標 TWD97 X：193295 Y：2652470		
測量期間：2025 年 9 月 10 日 時 分 至 月 日 時 分			天候：☑晴 ☐陰 ☐雨		
最近一週內是否降雨：☑是(9 月 9 日) ☐否			測量人員：張崇嶸		
噪音測量方法 (頻率範圍)	☐ NIEA P201 (20～20k Hz) ■ NIEA P205 (20～200 Hz)		聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權 動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢) 取樣時距：1 秒		
振動測量方法	☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒		☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒		

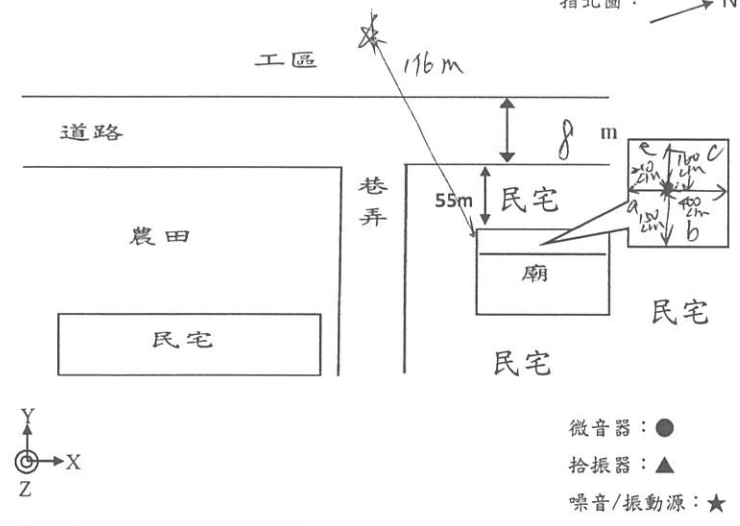
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T15	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T	ESPC-NC-T	ESPC-VP-
儀器序號	01010193			1001744	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☐APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)					
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	~~1k Hz~~：	___時___分___秒		___時___分___秒			±0.3
	125 Hz：94.1	14 時 15 分 13 秒	94.3	16 時 40 分 48 秒	94.1	-0.2	±0.3
標準振動源	☐6.3 Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
	☐15.92Hz：	___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y	
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速 (m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ☐(20 Hz～20k Hz) ■(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 15：16：01～15：18：00	*	33.2	*	*	21.7	20.7	21.1	22.0	21.5
背景 15：21：48～15：21：57	*	28.5	*	*					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___：___：___～___：___：___							
背景 ___：___：___～___：___：___							

測量位置簡圖：



室外地貌

東向：民宅　　西向：民宅

南向：巷弄　　北向：民宅

噪音測量類別：

☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程 ☐娛樂營業場所 ☐其他_____

主要噪音發生種類：

☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動 ☑營建工程機具/數量：吊車 1 台 ☐其他_____

噪音測量位置：

最近主要道路寬度 ☐<8 公尺 ☑≧8 公尺

與最近主要道路距離 56.6 公尺

與主要噪音發生源距離 118.1 公尺

樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：

距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺

與最近反射物距離(≧1.0) 1.5 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：

☐非週期性/非間歇性/持續性

☐週期性/間歇性

是否使用振動測定台：☐是☐否

是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：[illegible] 9/10

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：3-3　　衛星定位座標 TWD97　X：192916　Y：2651854

測量期間：2025年 9 月 10 日 ＿＿時＿＿分至＿＿月＿＿日＿＿時＿＿分　　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☑是(9 月 9 日) ☐否　　測量人員：張嘉騰

噪音測量方法(頻率範圍)　☐ NIEA P201 (20～20k Hz)　■ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權　動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法　☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒　☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

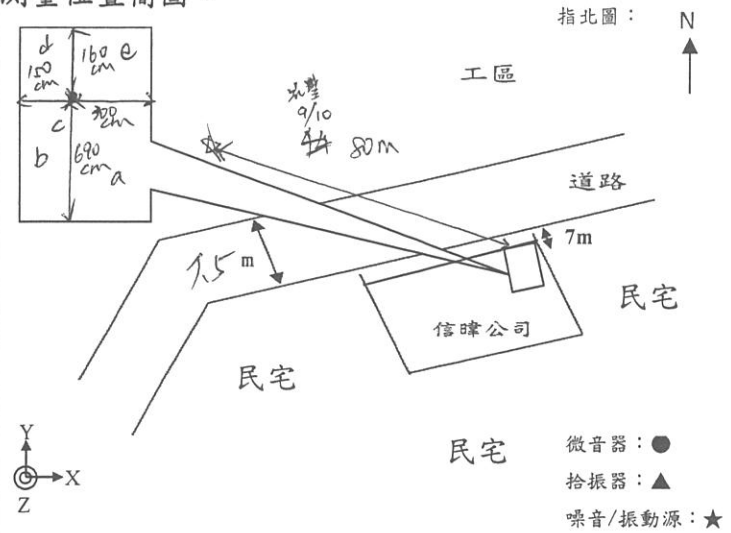
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T15	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T	ESPC-NC-T35	ESPC-VP-
儀器序號	01010193			1001744	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☐APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0) 測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	1k Hz：	＿時＿分＿秒		＿時＿分＿秒			±0.3
	125 Hz：94.1	14 時 05 分 13 秒	94.3	16 時 40 分 48 秒	94.1	-0.2	±0.3
標準振動源	☐6.3 Hz：	＿時＿分＿秒	X	＿時＿分＿秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
	☐15.92Hz：	＿時＿分＿秒	Y	＿時＿分＿秒	Y	Y	
		＿時＿分＿秒	Z	＿時＿分＿秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} □(20 Hz～20k Hz) ■(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆) a	b	c	d	e
整體 15：24：01～15：26：00	*	75.9	*	*					
背景 15：40：54～15：41：07	*	71.6	*	*	73.2	74.2	74.8	74.5	73.6

振動測量時間(時/分)起迄及結果	□L_{veq} □$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ＿：＿：＿～＿：＿：＿							
背景 ＿：＿：＿～＿：＿：＿							

測量位置簡圖：



室外地貌

東向：民宅　　西向：民宅

南向：民宅　　北向：道路

噪音測量類別：

☐一般地區環境音量 ☐道路交通☐工廠(場)■營建工程

☐娛樂營業場所☐其他＿＿＿＿

主要噪音發生種類：

☐交通噪音☐社區活動 ☐學校活動

☑營建工程機具/數量：水洗預拌車 / 1台

☐其他＿＿＿＿

噪音測量位置：

最近主要道路寬度☑<8 公尺 ☐≧8 公尺

與最近主要道路距離 8.6 公尺

與主要噪音發生源距離 81.6 公尺

樓地板與地面垂直高度 4.0 公尺

聲音感應器：

距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺

與最近反射物距離(≧1.0) 1.5 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：

☐非週期性/非間歇性/持續性

☐週期性/間歇性

是否使用振動測定台：☐是☐否

是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作			
測量地點：3-2	衛星定位座標 TWD97 X：192250 Y：2650394		
測量期間：2025年 9 月 10 日 時 分 至 月 日 時 分	天候：☑晴 ☐陰 ☐雨		
最近一週內是否降雨：☑是(9 月 9 日) ☐否	測量人員：張弘毅		
噪音測量方法(頻率範圍) ☐ NIEA P201 (20～20k Hz) ■ NIEA P205 (20～200 Hz)	聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權 動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢) 取樣時距：1 秒		
振動測量方法 ☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒	☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒		

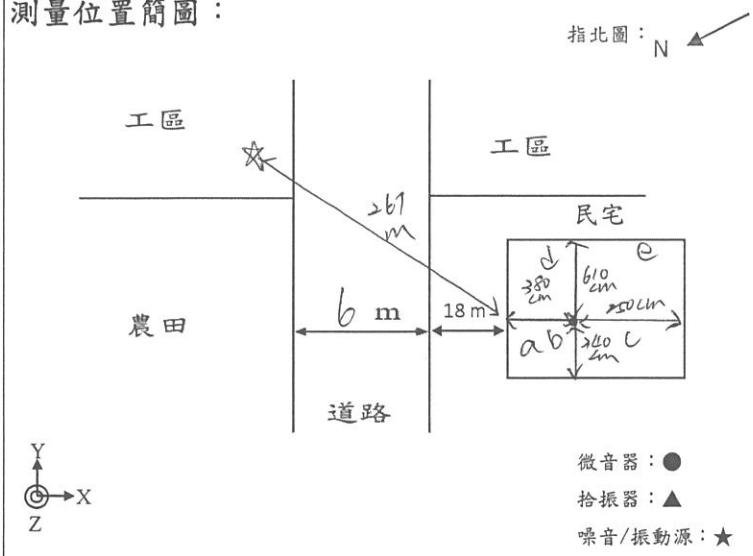
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T15	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T	ESPC-NC-T15	ESPC-VP-
儀器序號	01010193			1001244	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☐APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)					
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	~~1k Hz~~：	時 分 秒		時 分 秒			±0.3
	125 Hz：94.1	14 時 05 分 13 秒	94.3	16 時 40 分 48 秒	94.1	-0.2	±0.3
標準振動源	☐6.3 Hz： ☐15.92Hz：	時 分 秒	X	時 分 秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
		時 分 秒	Y	時 分 秒	Y	Y	
		時 分 秒	Z	時 分 秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ☐(20 Hz～20k Hz) ■(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 16：02：01～16：04：00	*	34.2	*	*	33.6	33.8	33.0	33.8	33.4
背景 16：01：51～16：08：00	*	30.1	*	*					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ：：～：：							
背景 ：：～：：							

測量位置簡圖：



室外地貌
東向：工區　　西向：民宅
南向：民宅　　北向：道路

噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ☐道路交通☐工廠(場)■營建工程
☐娛樂營業場所☐其他＿＿＿＿＿＿

主要噪音發生種類：
☐交通噪音☐社區活動 ☐學校活動
☑營建工程機具/數量：壓路機 1台
☐其他＿＿＿＿＿＿

噪音測量位置：
最近主要道路寬度☑<8 公尺 ☐≧8 公尺
與最近主要道路距離 21.8 公尺
與主要噪音發生源距離 270.8 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 2.5 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性

是否使用振動測定台：☐是☐否
是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：[illegible] 9/10

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作			
測量地點：2-6/3-1	衛星定位座標 TWD97 X：191484 Y：2649944		
測量期間：2025年 9 月 10 日 時 分 至 月 日 時 分	天候：☑晴 ☐陰 ☐雨		
最近一週內是否降雨：☑是(9 月 9 日) ☐否	測量人員：張宏賢		
噪音測量方法 (頻率範圍)：☐ NIEA P201 (20～20k Hz) ■ NIEA P205 (20～200 Hz)	聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權；動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢) 取樣時距：1 秒		
振動測量方法：☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒	☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒		

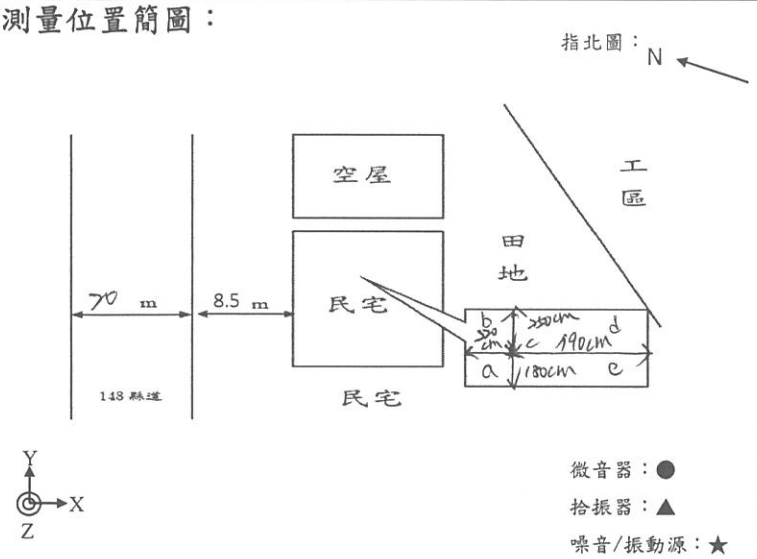
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T15	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T	ESPC-NC-T25	ESPC-VP-
儀器序號	01010193			1001244	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☐APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0) 測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	~~1k Hz~~：	___時___分___秒		___時___分___秒			±0.3
	125 Hz：94.1	14 時 05 分 13 秒	94.3	16 時 40 分 48 秒	94.1	-0.2	±0.3
標準振動源	☐6.3 Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
	☐15.92Hz：	___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y	
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速 (m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ☐(20 Hz～20k Hz) ■(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆) a	b	c	d	e
~~整體~~ ___:___:___～___:___:___	*		*	*					
背景 16:33:01～16:35:00	*	71.6	*	*	73.0	72.7	72.1	71.4	71.2

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	~~L_{v50}~~	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___:___:___～___:___:___							
背景 ___:___:___～___:___:___							

測量位置簡圖：



噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程
☐娛樂營業場所 ☐其他_____

主要噪音發生種類：
☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動
☐營建工程機具/數量：_____
☑其他 現場無施工

噪音測量位置：
最近主要道路寬度 ☐<8 公尺 ☑≧8 公尺
與最近主要道路距離 10.1 公尺
與主要噪音發生源距離 * 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.8 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性

是否使用振動測定台：☐是☐否
是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

室外地貌
東向：空屋　　西向：民宅
南向：田地　　北向：148 縣道

審核人員：

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：4-1　　衛星定位座標 TWD97　X：194922　Y：2654531

測量期間：2025 年 9 月 11 日 ~~時 分~~ 至 ~~月 日 時 分~~　　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☑是(9 月 10 日) ☐否　　測量人員：[illegible]

噪音測量方法(頻率範圍)：☐ NIEA P201 (20～20k Hz)　■ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權　動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒　☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

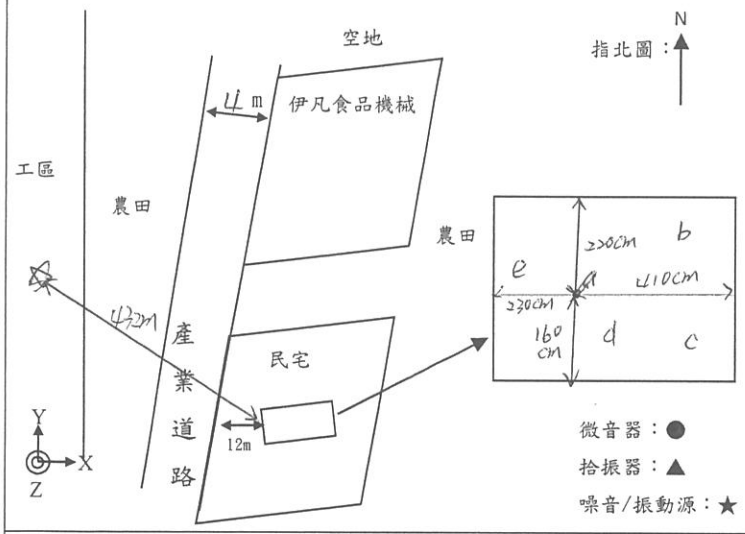
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T76	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T	ESPC-NC-T25	ESPC-VP-
儀器序號	01010794			10012544	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☐APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0) 測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	~~1k Hz：~~	~~時 分 秒~~		~~時 分 秒~~			~~±0.3~~
	125 Hz：94.1	10 時 27 分 09 秒	94.2	12 時 00 分 20 秒	94.2	-0.1	±0.3
標準振動源	☐6.3 Hz： ☐15.92Hz：	時 分 秒	X	時 分 秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
		時 分 秒	Y	時 分 秒	Y	Y	
		時 分 秒	Z	時 分 秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ☐(20 Hz～20k Hz) ■(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆) a	b	c	d	e
整體 10：28：01～10：30：00	*	36.1	*	*					
背景 10：24：07～10：34：16	*	31.1	*	*	26.6	24.2	25.7	25.1	26.2

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
~~整體~~ ：：～：：							
背景 ：：～：：							

測量位置簡圖：



室外地貌

東向：農田　　西向：產業道路

南向：農田　　北向：空地

噪音測量類別：

☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程 ☐娛樂營業場所 ☐其他 _____

主要噪音發生種類：

☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動 ☑營建工程機具/數量：挖土機 x 1 ☐其他 _____

噪音測量位置：

最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 ☐≧8 公尺

與最近主要道路距離 14.7 公尺

與主要噪音發生源距離 434.7 公尺

樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：

距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺

與最近反射物距離(≧1.0) 1.6 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：

☐非週期性/非間歇性/持續性 ——

☐週期性/間歇性 — — —

是否使用振動測定台：☐是☐否

是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：張凱豐 9/11

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作			
測量地點：4-2	衛星定位座標 TWD97 X：194866 Y：2655950		
測量期間：2025年 9 月 11 日 時 分至 月 日 時 分	天候：☑晴 ☐陰 ☐雨		
最近一週內是否降雨：☑是(9 月 10 日) ☐否	測量人員：陳政翰		
噪音測量方法 (頻率範圍) ☐ NIEA P201 (20～20k Hz) ■ NIEA P205 (20～200 Hz)	聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權 動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢) 取樣時距：1 秒		
振動測量方法 ☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒	☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒		

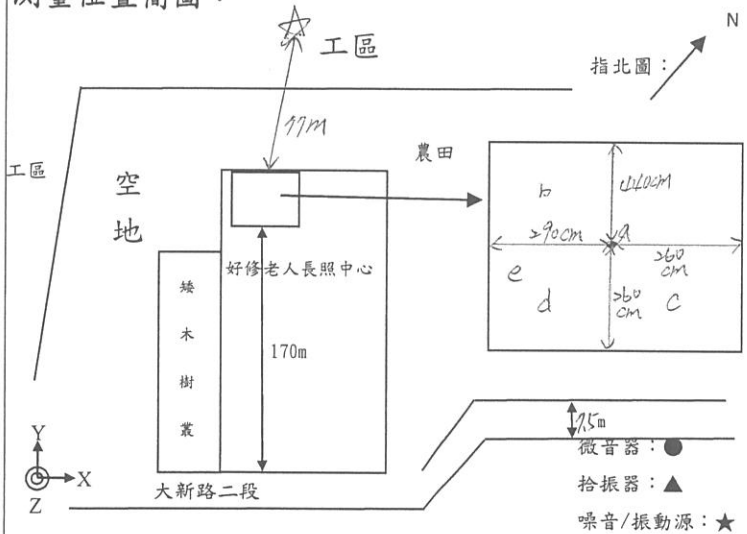
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T76	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T	ESPC-NC-T25	ESPC-VP-
儀器序號	01010794			100144	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☐APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)					
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	~~1k Hz：~~	___時___分___秒		___時___分___秒			~~±0.3~~
	125 Hz：94.1	10 時 23 分 09 秒	94.2	12 時 00 分 30 秒	94.2	-0.1	±0.3
標準振動源	☐6.3 Hz： ☐15.92Hz：	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
		___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y	
		___時___分___秒	Z	___時___分___秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速 (m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} □(20 Hz～20k Hz) ■(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 10：54：01～10：56：00	*	72.5	*	*	71.7	71.1	70.8	71.4	70.2
背景 10：59：56～11：00：05	*	28.0	*	*					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
~~整體~~ ___：___：___～___：___：___							
背景 ___：___：___～___：___：___							

測量位置簡圖：



室外地貌

東向：大新路二段　　西向：工區

南向：矮木樹叢　　北向：工區

噪音測量類別：

☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程 ☐娛樂營業場所 ☐其他_____

主要噪音發生種類：

☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動

☑營建工程機具/數量：挖土機(1)

☐其他_____

噪音測量位置：

最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 ☐≧8 公尺

與最近主要道路距離 172.6 公尺

與主要噪音發生源距離 81.4 公尺

樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：

距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺

與最近反射物距離(≧1.0) 2.6 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：

☐非週期性/非間歇性/持續性

☐週期性/間歇性

是否使用振動測定台：☐是☐否

是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：張凱豐 9/11

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：4-3　　衛星定位座標 TWD97　X：196577　Y：2656334

測量期間：2025年 9 月 11 日 ~~時 分~~ 至 ~~月 日 時 分~~　　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☑是(9 月 10 日) ☐否　　測量人員：[illegible]

噪音測量方法(頻率範圍)：☐ NIEA P201 (20～20k Hz)　■ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權　動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒　☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

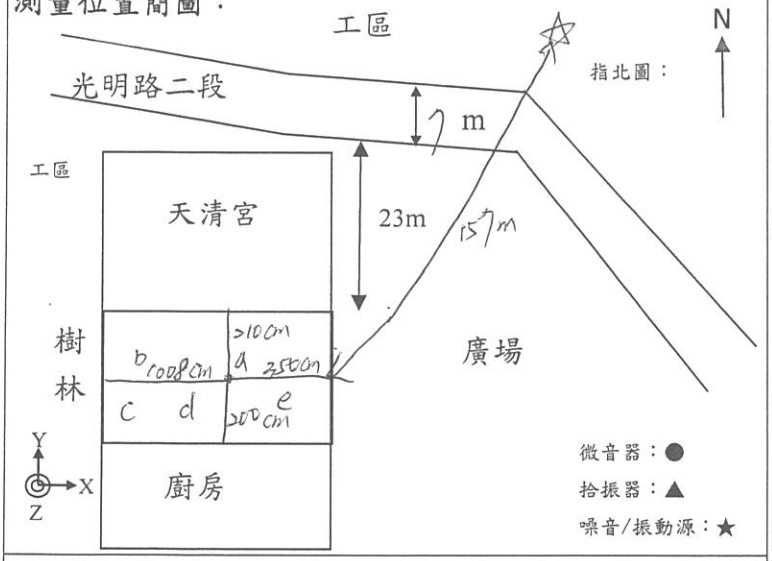
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T76	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T	ESPC-NC-T25	ESPC-VP-
儀器序號	01010794			1001244	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☐APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)						
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)		
聲音校正器	~~1k Hz：~~	~~時 分 秒~~		~~時 分 秒~~			~~±0.3~~	
	125 Hz：94.1	10 時 23 分 09 秒	94.2	12 時 00 分 30 秒	94.2	-0.1	±0.3	
標準振動源	☐6.3 Hz：	時 分 秒	X	時 分 秒	X	X	P204：無 P212：±0.5	
	☐15.92Hz：	時 分 秒	Y	時 分 秒	Y	Y		
		時 分 秒	Z	時 分 秒	Z	Z		

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ☐(20 Hz～20k Hz) ■(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 11：25：01～11：27：00	*	27.2	*	*	38.2	37.1	37.9	36.8	37.4
背景 11：20：54～11：21：08	*	21.1	*	*					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
~~整體~~ ：：～：：							
背景 ：：～：：							

測量位置簡圖：



室外地貌
東向：廣場　　西向：樹林
南向：廚房　　北向：天清宮

噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程 ☐娛樂營業場所 ☐其他＿＿＿＿

主要噪音發生種類：
☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動
☑營建工程機具/數量：吊車×1
☐其他＿＿＿＿

噪音測量位置：
最近主要道路寬度☑<8 公尺 ☐≧8 公尺
與最近主要道路距離 36.1 公尺
與主要噪音發生源距離 160.5 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 2.0 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性
是否使用振動測定台：☐是☐否
是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：張弘豐 9/11

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：4-4　　衛星定位座標 TWD97　X：196308　Y：2656684

測量期間：2025年 9 月 11 日 ~~時 分~~ 至 ~~月 日 時 分~~　　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☑是(9 月 10 日) ☐否　　測量人員：潘培鑫

噪音測量方法(頻率範圍)：☐ NIEA P201 (20～20k Hz)　■ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權　動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：☐ NIEA P204：取樣時距：1 秒　☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

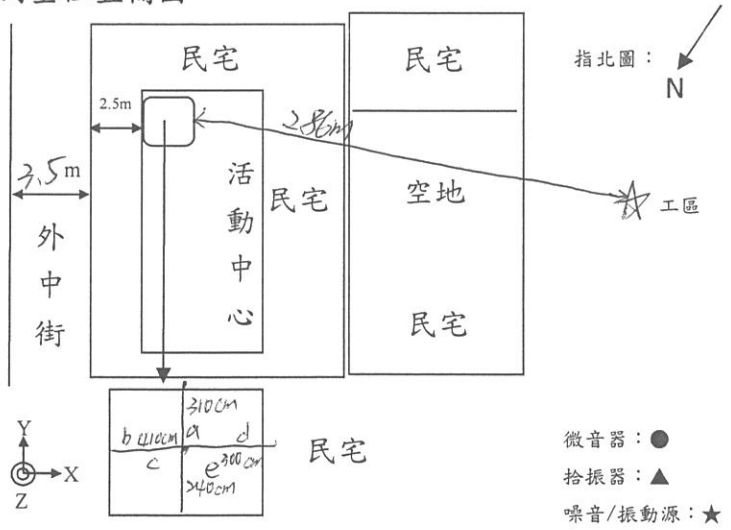
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T16	ESPC-VM-T	ESPC-WEATHER-T	ESPC-NC-T25	ESPC-VP-
儀器序號	01010794			1001244	
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☑RION-VM-56	☐APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ☑AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ☐RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0) 測量前確認		測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	1k Hz：	~~時 分 秒~~		~~時 分 秒~~			~~±0.3~~
	125 Hz：94.1	10 時 23 分 09 秒	94.3	12 時 00 分 20 秒	94.2	-0.1	±0.3
標準振動源	☐6.3 Hz：	時 分 秒	X	時 分 秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
	☐15.92Hz：	時 分 秒	Y	時 分 秒	Y	Y	
		時 分 秒	Z	時 分 秒	Z	Z	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ☐(20 Hz～20k Hz) ■(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆) a	b	c	d	e
整體 11：52：01～11：52：00	*	35.6	*	*	35.5	33.9	34.7	34.2	35.0
背景 11：58：05～11：58：14	*	28.1	*	*					

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
~~整體 ：：～：：~~							
背景 ：：～：：							

測量位置簡圖：



室外地貌

東向：外中街　　西向：民宅

南向：民宅　　北向：外中街

噪音測量類別：

☐一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ■營建工程 ☐娛樂營業場所 ☐其他＿＿＿＿

主要噪音發生種類：

☐交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動

☑營建工程機具/數量：挖土機X1

☐其他＿＿＿＿

噪音測量位置：

最近主要道路寬度☑<8 公尺 ☐≧8 公尺

與最近主要道路距離 3.6 公尺

與主要噪音發生源距離 289.0 公尺

樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：

距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺

與最近反射物距離(≧1.0) 3.4 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：

☐非週期性/非間歇性/持續性

☐週期性/間歇性

是否使用振動測定台：☐是☐否

是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：張凱豐 9/11

空氣品質

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

高量空氣採樣器(TSP)使用與校正記錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作 監測人員：陳宇宏

監測地點：彰化監獄 監測日期：2025.7.17-18

小孔流量計基本資料					
小孔流量計編號	ESPC-CAL-T59	校正有效日期		2025.08.20	
斜率	1.5982	截距	0.0251	迴歸係數	0.9999
高量空氣採樣器(TSP)基本資料					
儀器編號	ESPC-TSP-T03	校正有效日期		2025.09.11	
校正時溫度(℃)	30.5	校正時壓力(mmHg)		733.4	
斜率	0.9975	截距	-9.0233	迴歸係數	0.9995
單點查核結果					
		採樣前		採樣後	
小孔校正器測漏是否正常		☑是 ☐否		☑是 ☐否	
校正時間	日/時/分	7/17 08:37		7/18 10:29	
大氣壓力	mmHg	753.4		750.1	
氣溫	℃	31.1		33.2	
TSP浮子流量計讀值	L/min	1400		1400	
水柱壓差計讀值(△H)	☐mm H2O ☑in H2O	左	右	左	右
		+2.6	-2.6	+2.6	-2.6
		5.2		5.2	
小孔實際流率(Q)	L/min	1431.5		1439.5	
小孔換算流率(Ycal)	L/min	1418.9		1426.9	
誤差百分比	%	1.3	<7%	1.9	<7%
現場採樣紀錄					
樣品編號： NPAX5701249001		樣品濾紙編號： 7010646			
空白樣品編號： NPAX5701250001		空白樣品濾紙編號： 7010645			
		採樣開始		採樣結束	
大氣壓力	mmHg	753.4		750.3	
氣溫	℃	31.2		32.3	
風速/風向	m/s	2.3/南		0.8/東	
樣品測漏是否正常		☑是 ☐否		☑是 ☐否	
流量抄寫時間	日/時/分	7/17 08:49		7/18 10:17	
額外暖機時間	min	5		5	
採樣器流率	L/min	1400		1400	
採樣時間	日/時/分	7/17 10:00		7/18 10:00	
總採樣時間(不含額外暖機)	min	1440			
平均流量	L/min	1400			
總進氣時間	min	1450			
總進氣體積	m^3	2030.0			

審核人員：何御峰 7/19

SGS

台灣檢驗科技股份有限公司

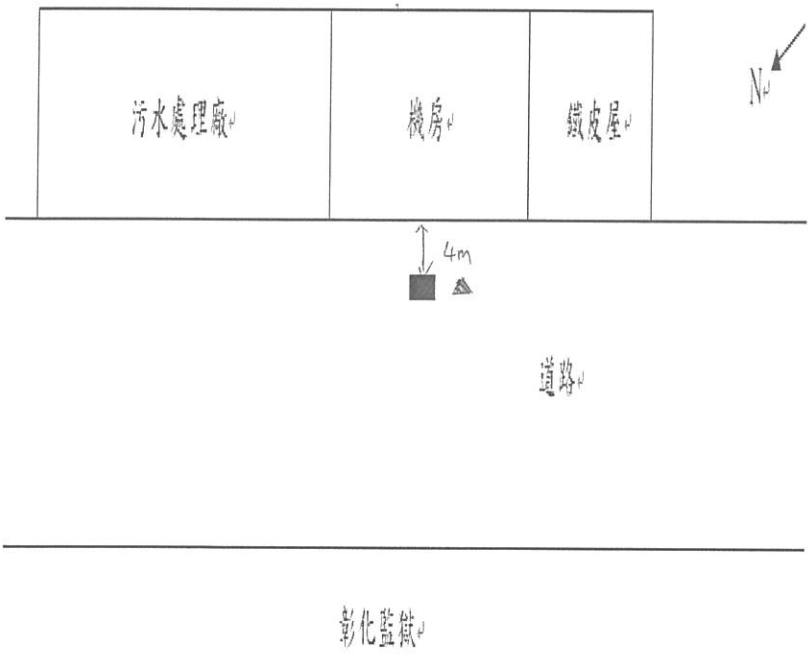
空氣品質現況及檢查紀錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作　監測日期：2025. 7. 17-18

監測地點：彰化監獄　監測人員：陳宇宏

監測設備：■ 空氣品質監測車 ☑ TSP ☐ PM_{10} ☐ $PM_{2.5}$ ☐ 其他：

監測位置示意圖



測點：空品車■、TSP▲、PM_{10}★、PM2.5●、其他⊕

架設環境說明	
東：機房	南：機房
西：彰化監獄	北：道路
現地描述：機房前空地	可能污染源：往來車輛

*示意圖須標示方位及採樣口離最近障礙物之水平距離(m)。採樣口與障礙物水平距離，氣狀物是否大於1公尺，粒狀物大於2公尺？：☑是 ☐否

位置選擇方式：☐依空氣品質監測站選站程序與採樣口之設置原則規劃 ☑依計畫委託單位指定

現場品保品管紀錄

車輛系統檢查	整體系統檢查
1.檢查車體是否平衡?(千斤頂是否正常)	1.電源是否正常?(輸入電壓220V、輸出電壓110V)
2.冷氣運轉、車輛行駛狀況是否正常?	2.電路是否正常?(插頭有無鬆動、線路有無破損)
3.電纜捲軸動作是否正常?	3.鋼瓶氣體管路是否連接正常、是否無漏氣情形?
氣象監測儀檢查	**各項分析儀檢查**
1.各Sensor裝置是否妥善且正確?	1.溫度、壓力是否正常? 2.管路是否連接正常?
2.連接信號處理器之導線是否妥善?	3.訊號傳輸是否正常?
3.風向計方位指示器是否正對南方?	4.零氣體產生器燃燒溫度設定值是否大於450°C?
空氣品質系統監測車系統檢查是否良好? ☑是☐否	

氣體鋼瓶資訊

動態氣體稀釋器輸出流量：5.0 (L/min)								
標準氣體鋼瓶編號：	BR00315B6	保存期限：	2027. 8. 14	前壓力：	1500 psi	後壓力：	1500	psi
甲烷氣體鋼瓶編號：	EY0001584	保存期限：	2025. 10. 29	前壓力：	1500 psi	後壓力：	1500	psi
氫氣氣體鋼瓶編號：	2007	保存期限：	2027. 4. 24	前壓力：	1800 psi	後壓力：	1700	psi
零點標準氣體鋼瓶編號：	4002	保存期限：	2027. 6. 8	前壓力：	>100 psi	後壓力：	1600	psi
※標準氣體鋼瓶成份為SO_2、NO、CO、CH_4								

審核人員：何郁峰 7/19

台灣檢驗科技股份有限公司
空氣品質校正紀錄表

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作　　監測日期： 2025.7.17-18

監測地點： 彰化監獄　　監測人員： 陳宇宏

儀器編號　ESPC-SO_2-T 21　ESPC-NO_X-T 26　ESPC-CO-T 25　ESPC-O_3-T 23　ESPC-THC-T 25

ESPC-Multi-T 26　ESPC-Zero-T 34　ESPC-Beta-T 27　ESPC-Bios-T 08

監測前確認

1. 氣狀採樣管路測漏：☑OK

2. 零點檢查：	SO_2： ±3	ppb	NO： ±3	ppb	CO： ±0.5	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.4	ppm	THC： ±0.4	ppm
氣體導入濃度值/標準濃度值	0.0	ppb	0.0	ppb	0.00	ppm	0.0	ppb	0.00	ppm	0.00	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	0.7	ppb	-1.2	ppb	0.00	ppm	0.7	ppb	-0.01	ppm	0.04	ppm
零點檢查/偏移值	0.7	ppb	-1.2	ppb	0.00	ppm	0.7	ppb	-0.01	ppm	0.04	ppm

說明：SO_2、NO 採樣前零點檢查＝零點標準氣體分析儀讀值-零點標準氣體導入濃度值
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

3. 全幅檢查：	SO_2： ±3	%	NO： ±7	%	CO： ±0.8	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
氣體導入濃度值/標準濃度值	160.0	ppb	166.5	ppb	41.53	ppm	155.0	ppb	8.23	ppm	8.23	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	157.7	ppb	165.5	ppb	41.46	ppm	154.3	ppb	8.24	ppm	8.31	ppm
全幅檢查/偏移值	-1.4	%	-0.6	%	-0.07	ppm	-0.7	ppb	0.01	ppm	0.08	ppm

說明：SO_2、NO 採樣前全幅檢查＝((全幅標準氣體分析儀讀值-全幅標準氣體導入濃度值))/全幅標準氣體導入濃度值×100%
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

4. 中濃度檢查：	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
標準濃度值	4.00	ppm	4.00	ppm
儀器顯示值	3.81	ppm	3.85	ppm
偏移值	-0.19	ppm	-0.15	ppm

說明：偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

5. PM_{10}自動法校正紀錄：

大氣壓力(mmHg)：	753.4	氣溫(℃)： 31.1	儀器流量計讀值(L/min)：	16.7	
儀器自我測試是否正常：	☑是 ☐否		標準流量計讀值(L/min)：	16.744	16.724	16.732
儀器測漏是否正常：	☑是 ☐否		標準流量平均值(L/min)：	16.733	
貝他射源強度(>500000 imp/4 mins)：	787457		偏差百分比(%)，±4%：	-0.2	%＝(儀器流量計讀值－標準流量平均值)÷標準流量平均值×100

監測後確認

1. 氣狀採樣管路測漏：☑OK

2. 零點檢查：	SO_2： ±3	ppb	NO： ±3	ppb	CO： ±0.5	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.4	ppm	THC： ±0.4	ppm
採樣前氣體分析儀讀值/標準濃度值	0.7	ppb	-1.2	ppb	0.00	ppm	0.0	ppb	0.00	ppm	0.00	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	0.6	ppb	-0.8	ppb	-0.01	ppm	0.6	ppb	-0.03	ppm	0.04	ppm
零點檢查/偏移值	-0.1	ppb	0.4	ppb	-0.01	ppm	0.6	ppb	-0.03	ppm	0.04	ppm

說明：SO_2、NO 採樣後零點檢查＝(採樣後零點標準氣體分析儀讀值-採樣前零點標準氣體分析儀讀值)；
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

3. 全幅檢查：	SO_2： ±3	%	NO： ±7	%	CO： ±0.8	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
採樣前氣體分析儀讀值/標準濃度值	157.7	ppb	165.5	ppb	41.53	ppm	154.0	ppb	8.23	ppm	8.23	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	158.6	ppb	166.8	ppb	41.64	ppm	154.2	ppb	8.31	ppm	8.47	ppm
全幅檢查/偏移值	0.6	%	0.8	%	0.11	ppm	0.2	ppb	0.08	ppm	0.24	ppm

說明：SO_2、NO 採樣後全幅檢查＝((採樣後全幅標準氣體分析儀讀值-採樣前全幅標準氣體分析儀讀值))/全幅標準氣體導入濃度值×100%；
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

4. 中濃度檢查：	CO： ±0.8	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
標準濃度值	10.38	ppm	39.0	ppb	4.00	ppm	4.00	ppm
儀器顯示值	10.75	ppm	37.5	ppb	3.80	ppm	3.88	ppm
偏移值	0.37	ppm	-1.5	ppb	-0.20	ppm	-0.12	ppm

說明：偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

5. PM_{10}自動法校正紀錄：

大氣壓力(mmHg)：	750.2	氣溫(℃)： 32.1	儀器流量計讀值(L/min)：	16.7	
濾紙帶安裝是否正常：	☑是 ☐否		標準流量計讀值(L/min)：	16.619	16.577	16.627
濾紙濾點是否完整：	☑是 ☐否		標準流量平均值(L/min)：	16.608	
儀器測漏是否正常：	☑是 ☐否		偏差百分比(%)，±4%：	0.6	%＝(儀器流量計讀值－標準流量平均值)÷標準流量平均值×100
貝他射源強度(＞500000 imp/4 mins)：	777724		是否出現警告訊息(若有請填寫)：☑否 ☐是：( )		

實施人員： 7/9

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

高量空氣採樣器(TSP)使用與校正記錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作 監測人員：潘宇宏

監測地點：民權國小(王俊村) 監測日期：2025.7.18-19

小孔流量計基本資料					
小孔流量計編號	ESPC-CAL-T59	校正有效日期		2025.08.20	
斜率	1.5982	截距	0.0251	迴歸係數	0.9999
高量空氣採樣器(TSP)基本資料					
儀器編號	ESPC-TSP-T03	校正有效日期		2025.09.11	
校正時溫度(℃)	30.5	校正時壓力(mmHg)		733.4	
斜率	0.9975	截距	-9.0233	迴歸係數	0.9995
單點查核結果					
		採樣前		採樣後	
小孔校正器測漏是否正常		☑是 ☐否		☑是 ☐否	
校正時間	日/時/分	7/18 12:08		7/19 12:19	
大氣壓力	mmHg	749.7		744.7	
氣溫	℃	32.4		29.5	
TSP浮子流量計讀值	L/min	1400		1400	
水柱壓差計讀值(△H)	☐mm H2O ☑in H2O	左	右	左	右
		+2.6	-2.6	+2.6	-2.5
		5.2		5.1	
小孔實際流率(Q)	L/min	1438.0		1427.4	
小孔換算流率(Ycal)	L/min	1425.4		1409.8	
誤差百分比	%	1.8	<7%	0.7	<7%
現場採樣紀錄					
樣品編號： NPA-570125900Z		樣品濾紙編號： 7010647			
空白樣品編號： NPA-570125000I		空白樣品濾紙編號： 7010645			
		採樣開始		採樣結束	
大氣壓力	mmHg	749.5		744.1	
氣溫	℃	32.2		29.7	
風速/風向	m/s	1.5 / 北		1.7 / 西南	
樣品測漏是否正常		☑是 ☐否		☑是 ☐否	
流量抄寫時間	日/時/分	7/18 12:19		7/19 12:10	
額外暖機時間	min	5		5	
採樣器流率	L/min	1400		1400	
採樣時間	日/時/分	7/18 13:00		7/19 12:00	
總採樣時間(不含額外暖機)	min	1440			
平均流量	L/min	1400.0			
總進氣時間	min	1450			
總進氣體積	m^3	2020.0			

審核人員：何郁琳 7/19

台灣檢驗科技股份有限公司

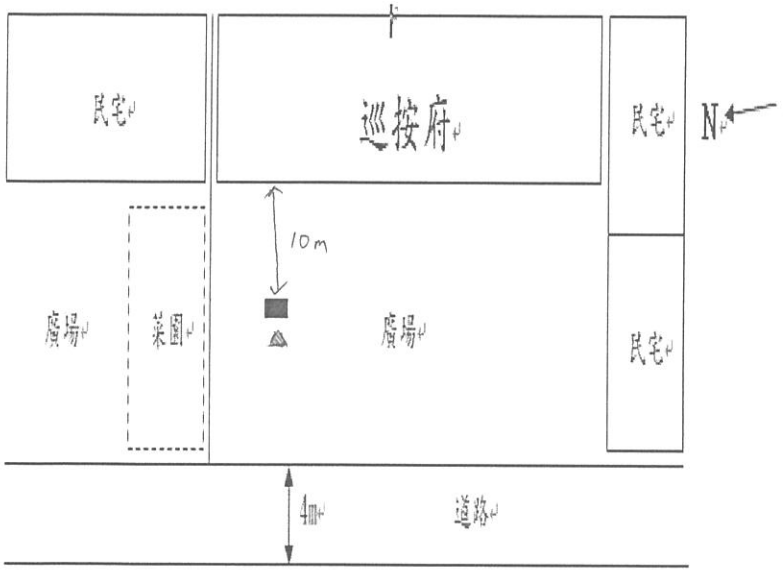
空氣品質現況及檢查紀錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作　監測日期：2025. 7. 18-19

監測地點：民權國小(五俊村)　監測人員：陳宇宏

監測設備：■ 空氣品質監測車 ☑ TSP ☐ PM_{10} ☐ $PM_{2.5}$ ☐ 其他：

監測位置示意圖



測點：空品車■、TSP▲、PM_{10}★、PM2.5●、其他⊕

架設環境說明	
東：巡按府	南：廣場
西：道路	北：菜園
現地描述：巡按府前廣場	可能污染源：往來車輛

*示意圖須標示方位及採樣口離最近障礙物之水平距離(m)。採樣口與障礙物水平距離，氣狀物是否大於1公尺，粒狀物大於2公尺？：☑是 ☐否

位置選擇方式：☐依空氣品質監測站選站程序與採樣口之設置原則規劃 ☑依計畫委託單位指定

現場品保品管紀錄

車輛系統檢查	整體系統檢查
1.檢查車體是否平衡?(千斤頂是否正常)	1.電源是否正常?(輸入電壓220V、輸出電壓110V)
2.冷氣運轉、車輛行駛狀況是否正常?	2.電路是否正常?(插頭有無鬆動、線路有無破損)
3.電纜捲軸動作是否正常?	3.鋼瓶氣體管路是否連接正常、是否無漏氣情形?
氣象監測儀檢查	**各項分析儀檢查**
1.各Sensor裝置是否妥善且正確?	1.溫度、壓力是否正常? 2.管路是否連接正常?
2.連接信號處理器之導線是否妥善?	3.訊號傳輸是否正常?
3.風向計方位指示器是否正對南方?	4.零氣體產生器燃燒溫度設定值是否大於450°C?
空氣品質系統監測車系統檢查是否良好? ☑是☐否	

氣體鋼瓶資訊

動態氣體稀釋器輸出流量：5.0 (L/min)								
標準氣體鋼瓶編號：	BR00031586	保存期限：	2027. 8. 14	前壓力：	1500 psi	後壓力：	1500	psi
甲烷氣體鋼瓶編號：	EX0001584	保存期限：	2025. 10. 29	前壓力：	1500 psi	後壓力：	1500	psi
氫氣氣體鋼瓶編號：	2007	保存期限：	2027. 4. 24	前壓力：	1700 psi	後壓力：	1600	psi
零點標準氣體鋼瓶編號：	4062	保存期限：	2027. 6. 8	前壓力：	1600 psi	後壓力：	1100	psi
※標準氣體鋼瓶成份為SO_2、NO、CO、CH_4								

審核人員：

台灣檢驗科技股份有限公司
空氣品質校正紀錄表

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作　　監測日期： 2025. 7. 18 -19

監測地點： 民權國小(五俊村)　　監測人員： 陳宗宏

儀器編號　ESPC-SO_2-T >1　ESPC-NO_X-T >6　ESPC-CO-T >5　ESPC-O_3-T >3　ESPC-THC-T >5
ESPC-Multi-T >6　ESPC-Zero-T 34　ESPC-Beta-T >7　ESPC-Bios-T 08

監測前確認

1. 氣狀採樣管路測漏：☑ OK

2. 零點檢查：	SO_2： ±3	ppb	NO： ±3	ppb	CO： ±0.5	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.4	ppm	THC： ±0.4	ppm
氣體導入濃度值/標準濃度值	0.0	ppb	0.0	ppb	0.00	ppm	0.0	ppb	0.00	ppm	0.00	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	1.1	ppb	-1.6	ppb	0.00	ppm	0.6	ppb	-0.02	ppm	0.04	ppm
零點檢查/偏移值	1.1	ppb	-1.6	ppb	0.00	ppm	0.6	ppb	-0.02	ppm	0.04	ppm

說明：SO_2、NO 採樣前零點檢查＝零點標準氣體分析儀讀值-零點標準氣體導入濃度值
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

3. 全幅檢查：	SO_2： ±3	%	NO： ±7	%	CO： ±0.8	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
氣體導入濃度值/標準濃度值	160.0	ppb	166.5	ppb	41.53	ppm	157.0	ppb	8.23	ppm	8.23	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	157.6	ppb	164.1	ppb	41.38	ppm	156.5	ppb	8.11	ppm	8.31	ppm
全幅檢查/偏移值	-1.5	%	-1.4	%	-0.15	ppm	-0.5	ppb	-0.12	ppm	0.08	ppm

說明：SO_2、NO 採樣前全幅檢查＝((全幅標準氣體分析儀讀值-全幅標準氣體導入濃度值))/全幅標準氣體導入濃度值×100%
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

4. 中濃度檢查：	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
標準濃度值	4.00	ppm	4.00	ppm
儀器顯示值	3.78	ppm	3.83	ppm
偏移值	-0.22	ppm	-0.17	ppm

說明：偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

5. PM_{10}自動法校正紀錄：

大氣壓力(mmHg)：	749.9	氣溫(℃)：	32.2	儀器流量計讀值(L/min)：	16.7		
儀器自我測試是否正常：	☑ 是 ☐ 否			標準流量計讀值(L/min)：	16.711	16.698	16.724
儀器測漏是否正常：	☑ 是 ☐ 否			標準流量平均值(L/min)：	16.711		
貝他射源強度(>500000 imp/4 mins)：	755502			偏差百分比(%)，±4%：	-0.1	%＝(儀器流量計讀值－標準流量平均值)÷標準流量平均值×100	

監測後確認

1. 氣狀採樣管路測漏：☑ OK

2. 零點檢查：	SO_2： ±3	ppb	NO： ±3	ppb	CO： ±0.5	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.4	ppm	THC： ±0.4	ppm
採樣前氣體分析儀讀值/標準濃度值	1.1	ppb	-1.6	ppb	0.00	ppm	0.0	ppb	0.00	ppm	0.00	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	0.7	ppb	-1.1	ppb	0.01	ppm	0.6	ppb	-0.03	ppm	0.04	ppm
零點檢查/偏移值	-0.4	ppb	0.5	ppb	0.01	ppm	0.6	ppb	-0.03	ppm	0.04	ppm

說明：SO_2、NO 採樣後零點檢查＝(採樣後零點標準氣體分析儀讀值-採樣前零點標準氣體分析儀讀值)；
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

3. 全幅檢查：	SO_2： ±3	%	NO： ±7	%	CO： ±0.8	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
採樣前氣體分析儀讀值/標準濃度值	157.6	ppb	164.1	ppb	41.53	ppm	158.0	ppb	8.23	ppm	8.23	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	158.1	ppb	165.7	ppb	41.75	ppm	157.7	ppb	8.04	ppm	8.26	ppm
全幅檢查/偏移值	0.3	%	0.7	%	-0.28	ppm	-0.3	ppb	-0.19	ppm	0.03	ppm

說明：SO_2、NO 採樣後全幅檢查＝((採樣後全幅標準氣體分析儀讀值-採樣前全幅標準氣體分析儀讀值))/全幅標準氣體導入濃度值×100%；
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

4. 中濃度檢查：	CO： ±0.8	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
標準濃度值	10.38	ppm	39.0	ppb	4.00	ppm	4.00	ppm
儀器顯示值	10.61	ppm	38.7	ppb	3.67	ppm	3.85	ppm
偏移值	0.23	ppm	-0.8	ppb	-0.33	ppm	-0.15	ppm

說明： 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

5. PM_{10}自動法校正紀錄：

大氣壓力(mmHg)：	744.1	氣溫(℃)：	29.7	儀器流量計讀值(L/min)：	16.7		
濾紙帶安裝是否正常：	☑ 是 ☐ 否			標準流量計讀值(L/min)：	16.734	16.709	16.717
濾紙濾點是否完整：	☑ 是 ☐ 否			標準流量平均值(L/min)：	16.720		
儀器測漏是否正常：	☑ 是 ☐ 否			偏差百分比(%)，±4%：	-0.1	%＝(儀器流量計讀值－標準流量平均值)÷標準流量平均值×100	
貝他射源強度(＞500000 imp/4 mins)：	816613			是否出現警告訊息(若有請填寫)：☑ 否 ☐ 是：(　　)			

實施人員： 7/19

空 氣 品 質 監 測 報 告

計畫名稱:東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

監測日期:114 年 07 月 17 日 至 114 年 07 月 18 日　　監測時間: 10:00~10:00

委託單位:艾奕康工程顧問股份有限公司　　監測地點: 彰化監獄

樣品編號:NPA25701249001　　監測人員: 陳宇宏

項目 / 時間	SO_2 (ppb)	NO_2 (ppb)	NO (ppb)	NOx (ppb)	CO (ppm)	CH_4 (ppm)	NMHC (ppm)	THC (ppm)	O_3 (ppb)	測定條件				PM_{10} ($\mu g/m^3$)	TSP ($\mu g/m^3$)
										最頻風向(方位)	平均風速(m/s)	平均氣溫(°C)	RH(%)		
10:00	1.9	4.4	2.7	7.1	0.1	2.09	0.06	2.15	27.9	SSW	1.3	33.1	65	26	
11:00	1.5	4.9	2.3	7.2	0.1	2.12	0.05	2.17	32.6	WNW	1.5	33.7	68	31	
12:00	1.8	5.2	2.9	8.1	0.1	2.03	0.03	2.06	24.9	WNW	1.8	33.7	65	19	
13:00	1.8	3.1	2.1	5.2	0.1	2.00	0.02	2.02	21.6	WNW	1.6	33.9	62	17	
14:00	1.6	3.1	1.7	4.8	0.2	2.04	0.09	2.13	22.8	WNW	1.5	32.9	68	35	
15:00	1.8	3.5	1.9	5.4	0.1	1.99	0.07	2.06	24.1	WNW	1.1	32.9	68	21	
16:00	1.6	2.9	1.8	4.7	0.1	2.00	0.03	2.03	25.7	WNW	1.0	33.1	66	18	
17:00	1.7	3.4	1.8	5.2	0.1	2.09	0.07	2.16	25.4	WNW	1.1	32.5	71	20	
18:00	2.0	3.9	1.8	5.7	0.1	2.07	0.11	2.18	23.7	WNW	0.9	31.1	77	26	
19:00	2.3	6.3	1.5	7.8	0.1	2.10	0.11	2.21	19.8	WNW	0.6	30.3	82	30	
20:00	2.2	5.9	1.5	7.4	0.1	2.08	0.12	2.20	18.6	WNW	0.6	29.9	83	34	
21:00	2.2	5.4	1.7	7.1	0.1	2.11	0.11	2.22	16.7	S	0.9	29.6	86	29	
22:00	2.2	4.0	1.3	5.3	0.1	2.13	0.05	2.18	21.7	SSE	2.1	28.4	85	28	38
23:00	2.1	3.7	1.3	5.0	0.1	2.19	0.02	2.21	30.9	E	0.8	27.3	81	15	
00:00	2.0	3.5	1.6	5.1	0.1	2.38	0.02	2.40	27.7	ENE	0.4	27.1	84	9	
01:00	1.9	4.2	1.7	5.9	0.1	2.49	0.06	2.55	20.2	SSW	0.6	26.9	87	16	
02:00	1.9	4.7	1.5	6.2	0.2	2.58	0.05	2.63	16.6	SSW	0.7	26.8	89	21	
03:00	2.0	5.4	1.5	6.9	0.2	2.59	0.02	2.61	16.7	SSE	1.1	26.7	90	21	
04:00	2.0	5.9	1.6	7.5	0.2	2.58	0.03	2.61	16.8	E	0.7	27.1	88	13	
05:00	2.2	6.7	1.6	8.3	0.2	2.65	0.04	2.69	12.8	NE	1.1	27.0	88	22	
06:00	2.0	8.8	2.4	11.2	0.2	2.61	0.03	2.64	11.3	NE	1.1	27.6	87	23	
07:00	2.2	8.0	3.2	11.2	0.2	2.43	0.03	2.46	14.7	NE	1.2	29.0	81	30	
08:00	2.5	7.1	3.3	10.4	0.2	2.30	0.04	2.34	22.4	NE	1.6	30.6	73	25	
09:00	3.5	9.7	3.5	13.2	0.4	2.25	0.09	2.34	30.7	NNE	1.6	31.8	69	36	
最小小時平均值	1.5	2.9	1.3	4.7	0.1	1.99	0.02	2.02	11.3	-	0.4	26.7	62	9	
最大小時平均值	3.5	9.7	3.5	13.2	0.4	2.65	0.12	2.69	32.6	-	2.1	33.9	90	36	
最大8小時平均值	2.3	7.0	2.3	9.4	0.2	2.54	0.09	2.57	25.6	-	1.4	33.2	87	27	
日平均值	2.0	5.2	2.0	7.2	0.2	2.25	0.06	2.30	21.9	WNW	1.1	30.1	78	24	

備註：

HORIBA-APNA NO_x(NIEA A417.13C) LDL 1.47 ppb　NO LDL 0.88 ppb　NO_2 LDL 0.59 ppb

HORIBA-APNA THC(NIEA A740.10C) LDL 0.031 ppm　CH_4 LDL 0.018 ppm　NMHC LDL 0.013 ppm

HORIBA-APSA SO_2(NIEA A416.14C) LDL 0.71 ppb　MetOne BAM1020 PM_{10} (NIEA A206.11C) LDL 1.0 $\mu g/m^3$

HORIBA-APOA O_3(NIEA A420.12C) LDL 1.46 ppb　HORIBA-APMA CO (NIEA A421.13C) LDL 0.055 ppm

TSP (NIEA A102.13A)，RH(%)為平均相對溼度(%)

空 氣 品 質 監 測 報 告

計畫名稱:東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

監測日期:114 年 07 月 18 日 至 114 年 07 月 19 日　　監測時間: 13:00~13:00

委託單位:艾奕康工程顧問股份有限公司　　監測地點: 民權國小(五俊村)

樣品編號:NPA25701249002　　監測人員: 陳宇宏 簡郁峰

項目 / 時間	SO_2 (ppb)	NO_2 (ppb)	NO (ppb)	NOx (ppb)	CO (ppm)	CH_4 (ppm)	NMHC (ppm)	THC (ppm)	O_3 (ppb)	測定條件				PM_{10} ($\mu g/m^3$)	TSP ($\mu g/m^3$)
										最頻風向(方位)	平均風速(m/s)	平均氣溫(°C)	RH(%)		
13:00	2.7	3.7	1.8	5.5	0.1	1.91	0.05	1.96	44.9	NW	2.4	32.0	74	24	
14:00	2.2	3.2	1.5	4.7	0.1	1.98	0.06	2.04	48.2	NNW	2.7	32.1	73	30	
15:00	1.9	3.1	1.5	4.6	0.1	2.00	0.06	2.06	48.7	NNW	2.3	31.6	75	28	
16:00	2.1	4.1	1.7	5.8	0.1	1.98	0.06	2.04	46.0	NNW	2.3	31.5	77	29	
17:00	1.9	5.5	2.3	7.8	0.1	1.83	0.07	1.90	29.0	WNW	1.4	32.0	76	28	
18:00	1.9	7.1	1.7	8.8	0.1	1.86	0.06	1.92	24.6	SW	1.2	31.1	80	36	
19:00	1.9	7.0	1.6	8.6	0.2	1.98	0.07	2.05	21.4	SSW	1.0	30.7	82	42	
20:00	2.1	10.6	1.9	12.5	0.3	2.22	0.11	2.33	24.3	SSW	1.0	30.2	81	45	
21:00	2.6	10.9	1.6	12.5	0.3	2.26	0.13	2.39	17.1	S	0.5	29.5	84	39	
22:00	3.6	10.7	1.7	12.4	0.3	2.23	0.12	2.35	16.3	ESE	0.3	29.4	84	25	
23:00	3.7	11.0	1.6	12.6	0.3	2.24	0.11	2.35	18.7	SE	0.3	29.2	86	34	
00:00	2.6	7.1	1.5	8.6	0.3	2.31	0.08	2.39	17.3	E	0.4	28.6	89	25	
01:00	2.3	7.6	1.5	9.1	0.2	2.62	0.08	2.70	12.5	E	0.4	28.1	89	22	53
02:00	2.0	7.2	1.7	8.9	0.2	2.66	0.09	2.75	11.6	ENE	0.5	28.1	90	25	
03:00	1.9	6.8	1.5	8.3	0.2	2.68	0.10	2.78	13.1	NE	0.5	28.1	91	31	
04:00	1.8	6.6	1.6	8.2	0.2	3.02	0.10	3.12	14.1	NNW	0.3	28.4	90	41	
05:00	1.7	8.3	1.7	10.0	0.2	3.73	0.09	3.82	11.4	NNE	0.4	28.5	89	46	
06:00	1.8	6.7	1.7	8.4	0.2	2.67	0.10	2.77	19.4	N	0.8	28.4	92	37	
07:00	1.9	9.0	1.9	10.9	0.3	2.34	0.10	2.44	19.9	NNW	0.4	28.7	90	35	
08:00	1.8	8.0	2.4	10.4	0.3	2.32	0.11	2.43	17.3	NNW	0.4	29.5	89	33	
09:00	2.0	9.0	3.4	12.4	0.3	2.01	0.10	2.11	22.6	WNW	0.7	30.1	85	28	
10:00	2.3	7.4	2.5	9.9	0.3	2.06	0.10	2.16	29.1	NW	0.6	30.8	81	32	
11:00	2.0	7.1	2.1	9.2	0.2	1.97	0.10	2.07	33.7	WSW	1.9	30.7	82	39	
12:00	1.9	10.9	3.5	14.4	0.3	2.27	0.12	2.39	25.8	SSW	1.3	29.9	86	48	
最小小時平均值	1.7	3.1	1.5	4.6	0.1	1.83	0.05	1.90	11.4	-	0.3	28.1	73	22	
最大小時平均值	3.7	11.0	3.5	14.4	0.3	3.73	0.13	3.82	48.7	-	2.7	32.1	92	48	
最大8小時平均值	2.6	9.0	2.4	10.7	0.3	2.76	0.10	2.85	35.9	-	1.8	31.4	90	37	
日平均值	2.2	7.4	1.9	9.4	0.2	2.30	0.09	2.39	24.5	NNW	1.0	29.9	84	33	

備註:

HORIBA-APNA NO_x(NIEA A417.13C) LDL 1.47 ppb　NO LDL 0.88 ppb　NO_2 LDL 0.59 ppb

HORIBA-APNA THC(NIEA A740.10C) LDL 0.031 ppm　CH_4 LDL 0.018 ppm　NMHC LDL 0.013 ppm

HORIBA-APSA SO_2(NIEA A416.14C) LDL 0.71 ppb　MetOne BAM1020 PM_{10} (NIEA A206.11C) LDL 1.0 $\mu g/m^3$

HORIBA-APOA O_3(NIEA A420.12C) LDL 1.46 ppb　HORIBA-APMA CO (NIEA A421.13C) LDL 0.055 ppm

TSP (NIEA A102.13A)，RH(%)為平均相對溼度(%)

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

高量空氣採樣器(TSP)使用與校正記錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作　監測人員：陳守宏

監測地點：好修國小鄰近住宅　監測日期：2025. 7. 21-22

小孔流量計基本資料					
小孔流量計編號	ESPC-CAL-T59	校正有效日期		2025.08.20	
斜率	1.5982	截距	0.0251	迴歸係數	0.9999
高量空氣採樣器(TSP)基本資料					
儀器編號	ESPC-TSP-T03	校正有效日期		2025.10.18	
校正時溫度(℃)	31.9	校正時壓力(mmHg)		725.6	
斜率	0.9561	截距	48.5620	迴歸係數	0.9995
單點查核結果					
		採樣前		採樣後	
小孔校正器測漏是否正常		☑是 ☐否		☑是 ☐否	
校正時間	日/時/分	7/21 08:40		7/22 09:18	
大氣壓力	mmHg	753.1		753.7	
氣溫	℃	30.1		30.9	
TSP浮子流量計讀值	L/min	1400		1400	
水柱壓差計讀值(△H)	☐mm H2O ☑in H2O	左	右	左	右
		+2.6	-2.5	+2.6	~~-2.6~~ -2.5
		5.1		5.1	修改7/22
小孔實際流率(Q)	L/min	1415.5		1416.8	
小孔換算流率(Ycal)	L/min	1401.9		1403.1	
誤差百分比	%	0.1	<7%	0.2	<7%
現場採樣紀錄					
樣品編號：NPAX5701X51001		樣品濾紙編號：7010906			
空白樣品編號：NPAX5701X52001		空白樣品濾紙編號：7010905			
		採樣開始		採樣結束	
大氣壓力	mmHg	753.2		753.7	
氣溫	℃	30.5		30.8	
風速/風向	m/s	0.2/東南		0.8/東北	
樣品測漏是否正常		☑是 ☐否		☑是 ☐否	
流量抄寫時間	日/時/分	7/21 08:52		7/22 09:08	
額外暖機時間	min	5		5	
採樣器流率	L/min	1400		1400	
採樣時間	日/時/分	7/21 09:00		7/22 09:00	
總採樣時間(不含額外暖機)	min	1440			
平均流量	L/min	1400			
總進氣時間	min	1450			
總進氣體積	m^3	X030.0			

審核人員：張嘉豐 7/22

SGS

台灣檢驗科技股份有限公司

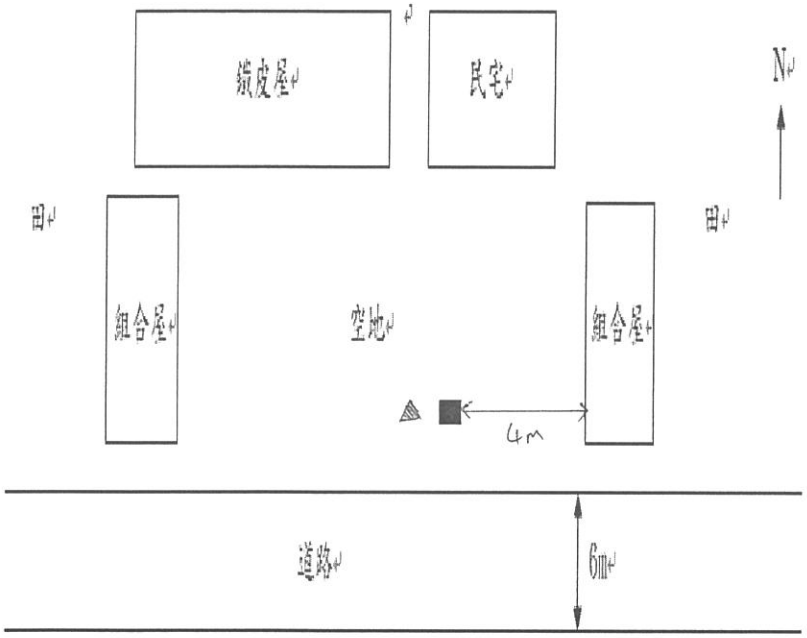
空氣品質現況及檢查紀錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作　監測日期：2025.7.21-22

監測地點：好修國小鄰近住宅　監測人員：商宇宏

監測設備：■ 空氣品質監測車 ☑ TSP ☐ PM_{10} ☐ $PM_{2.5}$ ☐ 其他：

監測位置示意圖



測點：空品車■、TSP▲、PM_{10}★、PM2.5●、其他⊕

架設環境說明	
東：組合屋	南：道路
西：空地	北：民宅
現地描述： 組合屋旁空地	可能汙染源： 來往車輛

*示意圖須標示方位及採樣口離最近障礙物之水平距離(m)。採樣口與障礙物水平距離，氣狀物是否大於1公尺，粒狀物大於2公尺？：☑是 ☐否

位置選擇方式：☐依空氣品質監測站選站程序與採樣口之設置原則規劃 ☑依計畫委託單位指定

現場品保品管紀錄

車輛系統檢查	整體系統檢查
1.檢查車體是否平衡?(千斤頂是否正常)	1.電源是否正常?(輸入電壓220V、輸出電壓110V)
2.冷氣運轉、車輛行駛狀況是否正常?	2.電路是否正常?(插頭有無鬆動、線路有無破損)
3.電纜捲軸動作是否正常?	3.鋼瓶氣體管路是否連接正常、是否無漏氣情形?
氣象監測儀檢查	**各項分析儀檢查**
1.各Sensor裝置是否妥善且正確?	1.溫度、壓力是否正常? 2.管路是否連接正常?
2.連接信號處理器之導線是否妥善?	3.訊號傳輸是否正常?
3.風向計方位指示器是否正對南方?	4.零氣體產生器燃燒溫度設定值是否大於450°C?
空氣品質系統監測車系統檢查是否良好? ☑是☐否	

氣體鋼瓶資訊

動態氣體稀釋器輸出流量： 5.0 (L/min)								
標準氣體鋼瓶編號：	BR00031586	保存期限：	>027.8.14	前壓力：	1500 psi	後壓力：	1500	psi
甲烷氣體鋼瓶編號：	EX0001584	保存期限：	>025.10.29	前壓力：	1500 psi	後壓力：	1500	psi
氫氣氣體鋼瓶編號：	>007	保存期限：	>027.4.24	前壓力：	1600 psi	後壓力：	1600	psi
零點標準氣體鋼瓶編號：	4002	保存期限：	>027.6.8	前壓力：	1100 psi	後壓力：	600	psi
※標準氣體鋼瓶成份為SO_2、NO、CO、CH_4								

審核人員：張凱豐 7/22

台灣檢驗科技股份有限公司
空氣品質校正紀錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作　監測日期：2025. 7. 21 - 22

監測地點：好修國小鄰近住宅　監測人員：南宇宏

儀器編號　ESPC-SO_2-T 21　ESPC-NO_X-T 26　ESPC-CO-T 25　ESPC-O_3-T 23　ESPC-THC-T 25

ESPC-Multi-T 26　ESPC-Zero-T 24　ESPC-Beta-T 27　ESPC-Bios-T 08

監測前確認

1. 氣狀採樣管路測漏：☑OK

2. 零點檢查：	SO_2： ±3	ppb	NO： ±3	ppb	CO： ±0.5	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.4	ppm	THC： ±0.4	ppm
氣體導入濃度值/標準濃度值	0.0	ppb	0.0	ppb	0.00	ppm	0.0	ppb	0.0	ppm	0.0	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	0.5	ppb	-1.2	ppb	-0.01	ppm	-0.6	ppb	0.01	ppm	0.04	ppm
零點檢查/偏移值	0.5	ppb	-1.2	ppb	-0.01	ppm	-0.6	ppb	0.01	ppm	0.04	ppm

說明：SO_2、NO 採樣前零點檢查＝零點標準氣體分析儀讀值-零點標準氣體導入濃度值
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

3. 全幅檢查：	SO_2： ±3	%	NO： ±7	%	CO： ±0.8	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
氣體導入濃度值/標準濃度值	160.0	ppb	166.5	ppb	41.53	ppm	157.0	ppb	8.23	ppm	8.23	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	157.8	ppb	165.2	ppb	41.64	ppm	156.4	ppb	8.13	ppm	8.33	ppm
全幅檢查/偏移值	-1.4	%	-0.8	%	0.11	ppm	-0.6	ppb	-0.10	ppm	0.10	ppm

說明：SO_2、NO 採樣前全幅檢查＝((全幅標準氣體分析儀讀值-全幅標準氣體導入濃度值))/全幅標準氣體導入濃度值×100%
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

4. 中濃度檢查：	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
標準濃度值	4.00	ppm	4.00	ppm
儀器顯示值	3.74	ppm	3.85	ppm
偏移值	-0.26	ppm	-0.15	ppm

說明：偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

5. PM_{10}自動法校正紀錄：

大氣壓力(mmHg)：	753.0	氣溫(℃)：	28.4	儀器流量計讀值(L/min)：	16.7		
儀器自我測試是否正常：	☑是 ☐否			標準流量計讀值(L/min)：	16.788	16.745	16.746
儀器測漏是否正常：	☑是 ☐否			標準流量平均值(L/min)：	16.760		
貝他射源強度(>500000 imp/4 mins)：	715950			偏差百分比(%)，±4%：	-0.4	%＝(儀器流量計讀值－標準流量平均值)÷標準流量平均值×100	

監測後確認

1. 氣狀採樣管路測漏：☑OK

2. 零點檢查：	SO_2： ±3	ppb	NO： ±3	ppb	CO： ±0.5	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.4	ppm	THC： ±0.4	ppm
採樣前氣體分析儀讀值/標準濃度值	0.5	ppb	-1.2	ppb	0.00	ppm	0.0	ppb	0.00	ppm	0.00	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	0.6	ppb	-1.5	ppb	0.01	ppm	-0.9	ppb	-0.02	ppm	0.04	ppm
零點檢查/偏移值	0.1	ppb	-0.3	ppb	0.01	ppm	-0.9	ppb	-0.02	ppm	0.04	ppm

說明：SO_2、NO 採樣後零點檢查＝(採樣後零點標準氣體分析儀讀值-採樣前零點標準氣體分析儀讀值)；
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

3. 全幅檢查：	SO_2： ±3	%	NO： ±7	%	CO： ±0.8	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
採樣前氣體分析儀讀值/標準濃度值	157.8	ppb	165.2	ppb	41.53	ppm	157.0	ppb	8.23	ppm	8.23	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	159.4	ppb	165.6	ppb	41.64	ppm	154.8	ppb	8.04	ppm	8.36	ppm
全幅檢查/偏移值	1.0	%	0.2	%	0.11	ppm	-2.2	ppb	-0.19	ppm	0.13	ppm

說明：SO_2、NO 採樣後全幅檢查＝((採樣後全幅標準氣體分析儀讀值-採樣前全幅標準氣體分析儀讀值))/全幅標準氣體導入濃度值×100%；
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

4. 中濃度檢查：	CO： ±0.8	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
標準濃度值	10.38	ppm	40.0	ppb	4.00	ppm	4.00	ppm
儀器顯示值	10.78	ppm	38.6	ppb	3.70	ppm	3.86	ppm
偏移值	0.40	ppm	-1.4	ppb	-0.30	ppm	-0.14	ppm

說明：偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

5. PM_{10}自動法校正紀錄：

大氣壓力(mmHg)：	753.7	氣溫(℃)：	30.9	儀器流量計讀值(L/min)：	16.7		
濾紙帶安裝是否正常：	☑是 ☐否			標準流量計讀值(L/min)：	16.784	16.794	16.788
濾紙濾點是否完整：	☑是 ☐否			標準流量平均值(L/min)：	16.789		
儀器測漏是否正常：	☑是 ☐否			偏差百分比(%)，±4%：	-0.5	%＝(儀器流量計讀值－標準流量平均值)÷標準流量平均值×100	
貝他射源強度(＞500000 imp/4 mins)：	746566			是否出現警告訊息(若有請填寫)：☑否 ☐是：(　　)			

實施人員：張凱豐

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

高量空氣採樣器(TSP)使用與校正記錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作　　監測人員：陳宇宏

監測地點：新水社區　　監測日期：2025.7.22-23

小孔流量計基本資料					
小孔流量計編號	ESPC-CAL-T59	校正有效日期		2025.08.20	
斜率	1.5982	截距	0.0251	迴歸係數	0.9999
高量空氣採樣器(TSP)基本資料					
儀器編號	ESPC-TSP-T03	校正有效日期		2025.10.18	
校正時溫度(℃)	31.9	校正時壓力(mmHg)		725.6	
斜率	0.9561	截距	48.5620	迴歸係數	0.9995
單點查核結果					
		採樣前		採樣後	
小孔校正器測漏是否正常		☑是 ☐否		☑是 ☐否	
校正時間	日/時/分	7/22 10:53		7/23 12:20	
大氣壓力	mmHg	753.6		751.1	
氣溫	℃	30.2		31.2	
TSP浮子流量計讀值	L/min	1400		1400	
水柱壓差計讀值(△H)	☐mm H2O ☑in H2O	左	右	左	右
		+2.6	-2.6	+ 2.6	- 2.6
		5.2		5.2	
小孔實際流率(Q)	L/min	1429.2		1433.9	
小孔換算流率(Ycal)	L/min	1415.0		1419.5	
誤差百分比	%	1.1	<7%	1.4	<7%
現場採樣紀錄					
樣品編號：NPAX5701251002		樣品濾紙編號：7010907			
空白樣品編號：NPAX5701252001		空白樣品濾紙編號：7010905			
		採樣開始		採樣結束	
大氣壓力	mmHg	753.5		751.1	
氣溫	℃	30.5		31.4	
風速/風向	m/s	0.4 / 北		2.6/西	
樣品測漏是否正常		☑是 ☐否		☑是 ☐否	
流量抄寫時間	日/時/分	7/22 11:04		7/23 12:10	
額外暖機時間	min	5		5	
採樣器流率	L/min	1400		1400	
採樣時間	日/時/分	7/22 12:00		7/23 12:00	
總採樣時間(不含額外暖機)	min	1440			
平均流量	L/min	1400			
總進氣時間	min	1450			
總進氣體積	m^3	2030.0			

審核人員：張景豐 7/27

SGS

台灣檢驗科技股份有限公司

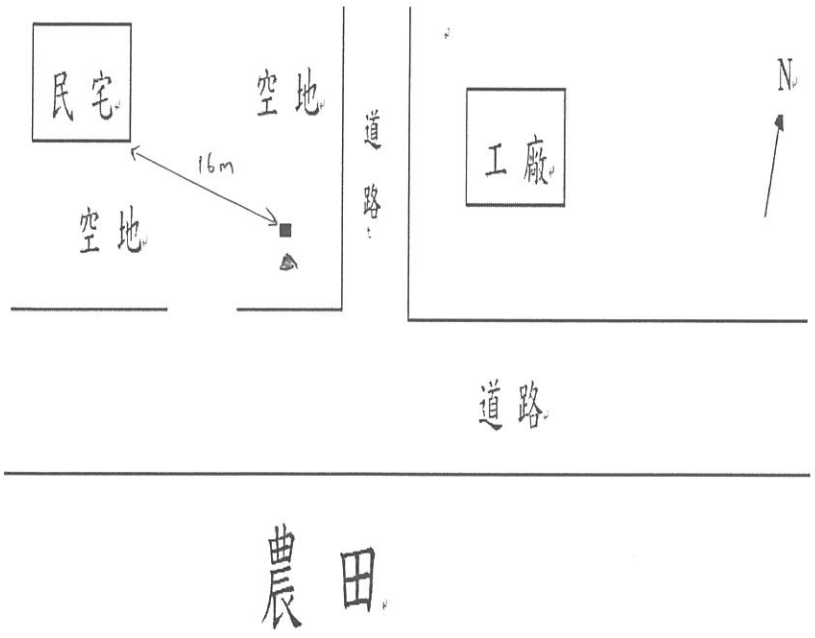
空氣品質現況及檢查紀錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作　監測日期：2025.7.22-23

監測地點：新水社區　監測人員：陳宇宏

監測設備：■ 空氣品質監測車 ☑ TSP ☐ PM_{10} ☐ $PM_{2.5}$ ☐ 其他：

監測位置示意圖



測點：空品車■、TSP▲、PM_{10}★、PM2.5●、其他⊕

架設環境說明	
東：道路	南：道路
西：空地	北：空地
現地描述：民宅旁空地	可能汙染源：往來車輛

*示意圖須標示方位及採樣口離最近障礙物之水平距離(m)。採樣口與障礙物水平距離，氣狀物是否大於1公尺，粒狀物大於2公尺？：☑是 ☐否

位置選擇方式：☐依空氣品質監測站選站程序與採樣口之設置原則規劃 ☑依計畫委託單位指定

現場品保品管紀錄

車輛系統檢查	整體系統檢查
1.檢查車體是否平衡?(千斤頂是否正常)	1.電源是否正常?(輸入電壓220V、輸出電壓110V)
2.冷氣運轉、車輛行駛狀況是否正常?	2.電路是否正常?(插頭有無鬆動、線路有無破損)
3.電纜捲軸動作是否正常?	3.鋼瓶氣體管路是否連接正常、是否無漏氣情形?
氣象監測儀檢查	**各項分析儀檢查**
1.各Sensor裝置是否妥善且正確?	1.溫度、壓力是否正常? 2.管路是否連接正常?
2.連接信號處理器之導線是否妥善?	3.訊號傳輸是否正常?
3.風向計方位指示器是否正對南方?	4.零氣體產生器燃燒溫度設定值是否大於450°C?
空氣品質系統監測車系統檢查是否良好? ☑是☐否	

氣體鋼瓶資訊

動態氣體稀釋器輸出流量：5.0 (L/min)

標準氣體鋼瓶編號：	BR00031586	保存期限：	2027.8.14	前壓力：	1500 psi	後壓力：	1500	psi
甲烷氣體鋼瓶編號：	EY6001584	保存期限：	2025.10.29	前壓力：	1500 psi	後壓力：	1500	psi
氫氣氣體鋼瓶編號：	2007	保存期限：	2027.4.24	前壓力：	1600 psi	後壓力：	1500	psi
零點標準氣體鋼瓶編號：	4002	保存期限：	2027.6.8	前壓力：	600 psi	後壓力：	100	psi

※標準氣體鋼瓶成份為SO_2、NO、CO、CH_4

審核人員：張家豐 7/23

台灣檢驗科技股份有限公司
空氣品質校正紀錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作　監測日期：2025.7.22-23

監測地點：新水社區　監測人員：陳宇宏

儀器編號　ESPC-SO_2-T >1　ESPC-NO_X-T >6　ESPC-CO-T >5　ESPC-O_3-T >3　ESPC-THC-T >5

ESPC-Multi-T >6　ESPC-Zero-T 34　ESPC-Beta-T >7　ESPC-Bios-T 08

監測前確認

1. 氣狀採樣管路測漏：☑OK

2. 零點檢查：	SO_2： ±3	ppb	NO： ±3	ppb	CO： ±0.5	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.4	ppm	THC： ±0.4	ppm
氣體導入濃度值/標準濃度值	0.0	ppb	0.0	ppb	0.00	ppm	0.0	ppb	0.00	ppm	0.00	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	1.0	ppb	-1.3	ppb	-0.01	ppm	0.3	ppb	-0.02	ppm	0.04	ppm
零點檢查/偏移值	1.0	ppb	-1.3	ppb	-0.01	ppm	0.3	ppb	-0.02	ppm	0.04	ppm

說明：SO_2、NO 採樣前零點檢查＝零點標準氣體分析儀讀值-零點標準氣體導入濃度值
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

3. 全幅檢查：	SO_2： ±3	%	NO： ±7	%	CO： ±0.8	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
氣體導入濃度值/標準濃度值	160.0	ppb	166.5	ppb	41.53	ppm	158.0	ppb	8.23	ppm	8.23	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	161.6	ppb	164.4	ppb	41.60	ppm	156.2	ppb	8.01	ppm	8.36	ppm
全幅檢查/偏移值	1.0	%	-1.3	%	0.07	ppm	-1.8	ppb	-0.22	ppm	-0.13	ppm

說明：SO_2、NO 採樣前全幅檢查＝((全幅標準氣體分析儀讀值-全幅標準氣體導入濃度值))/全幅標準氣體導入濃度值×100%
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

4. 中濃度檢查：	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
標準濃度值	4.00	ppm	4.00	ppm
儀器顯示值	3.71	ppm	3.86	ppm
偏移值	-0.29	ppm	-0.14	ppm

說明：偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

5. PM_{10}自動法校正紀錄：

大氣壓力(mmHg)：	753.5	氣溫(℃)：	30.3	儀器流量計讀值(L/min)：	16.7		
儀器自我測試是否正常：	☑是 ☐否			標準流量計讀值(L/min)：	16.728	16.728	16.737
儀器測漏是否正常：	☑是 ☐否			標準流量平均值(L/min)：	16.731		
貝他射源強度(>500000 imp/4 mins)：	78228			偏差百分比(%)，±4%：	-0.2	%＝(儀器流量計讀值－標準流量平均值)÷標準流量平均值×100	

監測後確認

1. 氣狀採樣管路測漏：☑OK

2. 零點檢查：	SO_2： ±3	ppb	NO： ±3	ppb	CO： ±0.5	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.4	ppm	THC： ±0.4	ppm
採樣前氣體分析儀讀值/標準濃度值	7/23 1.0	ppb	-1.3	ppb	0.00	ppm	0.0	ppb	0.00	ppm	0.00	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	0.5	ppb	0.2	ppb	0.01	ppm	0.3	ppb	-0.02	ppm	0.04	ppm
零點檢查/偏移值	-0.5	ppb	1.5	ppb	0.01	ppm	0.3	ppb	-0.02	ppm	0.04	ppm

說明：SO_2、NO 採樣後零點檢查＝(採樣後零點標準氣體分析儀讀值-採樣前零點標準氣體分析儀讀值)；
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

3. 全幅檢查：	SO_2： ±3	%	NO： ±7	%	CO： ±0.8	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
採樣前氣體分析儀讀值/標準濃度值	7/23 160. 161.6	ppb	164.4	ppb	41.53	ppm	156.0	ppb	8.23	ppm	8.23	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	161.6	ppb	165.5	ppb	41.60	ppm	154.7	ppb	7.99	ppm	8.37	ppm
全幅檢查/偏移值	0.0	%	0.7	%	0.07	ppm	-1.3	ppb	-0.24	ppm	0.14	ppm

說明：SO_2、NO 採樣後全幅檢查＝((採樣後全幅標準氣體分析儀讀值-採樣前全幅標準氣體分析儀讀值))/全幅標準氣體導入濃度值×100%；
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

4. 中濃度檢查：	CO： ±0.8	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
標準濃度值	10.38	ppm	40.0	ppb	4.00	ppm	4.00	ppm
儀器顯示值	10.80	ppm	36.6	ppb	3.70	ppm	3.87	ppm
偏移值	0.42	ppm	-3.4	ppb	-0.30	ppm	-0.13	ppm

說明：偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

5. PM_{10}自動法校正紀錄：

大氣壓力(mmHg)：	751.1	氣溫(℃)：	31.4	儀器流量計讀值(L/min)：	16.7		
濾紙帶安裝是否正常：	☑是 ☐否			標準流量計讀值(L/min)：	16.812	16.767	16.794
濾紙濾點是否完整：	☑是 ☐否			標準流量平均值(L/min)：	16.791		
儀器測漏是否正常：	☑是 ☐否			偏差百分比(%)，±4%：	-0.5	%＝(儀器流量計讀值－標準流量平均值)÷標準流量平均值×100	
貝他射源強度(＞500000 imp/4 mins)：	754675			是否出現警告訊息(若有請填寫)：☑否 ☐是：(　　)			

實施人員：張凱豐

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

高量空氣採樣器(TSP)使用與校正記錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作　　監測人員：陳宇宏

監測地點：慈恩老人養護中心　　監測日期：2025.7.23-24

小孔流量計基本資料					
小孔流量計編號	ESPC-CAL-T59	校正有效日期		2025.08.20	
斜率	1.5982	截距	0.0251	迴歸係數	0.9999
高量空氣採樣器(TSP)基本資料					
儀器編號	ESPC-TSP-T03	校正有效日期		2025.10.18	
校正時溫度(℃)	31.9	校正時壓力(mmHg)		725.6	
斜率	0.9561	截距	48.5620	迴歸係數	0.9995
單點查核結果					
		採樣前		採樣後	
小孔校正器測漏是否正常		☑是 ☐否		☑是 ☐否	
校正時間	日/時/分	7/23 13:55		7/24 15:18	
大氣壓力	mmHg	750.2		746.6	
氣溫	℃	32.9		33.5	
TSP浮子流量計讀值	L/min	1400		1400	
水柱壓差計讀值(△H)	☐mm H2O ☑in H2O	左	右	左	右
		+2.6	-2.5	+2.6	-2.5
		5.1		5.1	
小孔實際流率(Q)	L/min	1424.6		1429.4	
小孔換算流率(Ycal)	L/min	1410.7		1415.2	
誤差百分比	%	0.8	<7%	1.1	<7%
現場採樣紀錄					
樣品編號：	NPA-X5701251003	樣品濾紙編號：		7010908	
空白樣品編號：	NPA-X5701252001	空白樣品濾紙編號：		7010905	
		採樣開始		採樣結束	
大氣壓力	mmHg	750.1		746.7	
氣溫	℃	33.0		33.5	
風速/風向	m/s	0.5/西南		3.4/西南	
樣品測漏是否正常		☑是 ☐否		☑是 ☐否	
流量抄寫時間	日/時/分	7/23 14:06		7/24 15:09	
額外暖機時間	min	5		5	
採樣器流率	L/min	1400		1400	
採樣時間	日/時/分	7/23 15:00		7/24 15:00	
總採樣時間(不含額外暖機)	min	1440			
平均流量	L/min	1400			
總進氣時間	min	1450			
總進氣體積	m^3	2030.0			

審核人員：張嘉豐 7/24

台灣檢驗科技股份有限公司

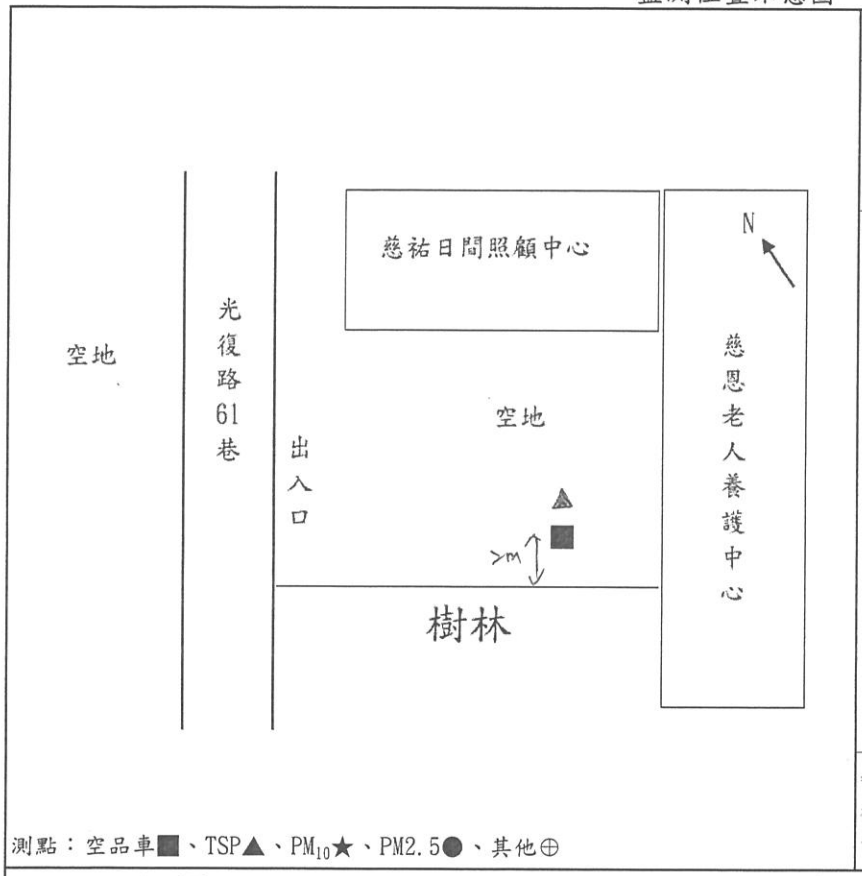
空氣品質現況及檢查紀錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作　監測日期：2025. 7. 23-24

監測地點：慈恩老人養護中心　監測人員：陳宇宏

監測設備：■ 空氣品質監測車 ☑ TSP □ PM_{10} □ $PM_{2.5}$ □ 其他：

監測位置示意圖



測點：空品車■、TSP▲、PM_{10}★、PM2.5●、其他⊕

架設環境說明	
東：養護中心	南：樹林
西：樹林	北：照顧中心
現地描述：養護中心前空地	可能汙染源：進出車輛

*示意圖須標示方位及採樣口離最近障礙物之水平距離(m)。採樣口與障礙物水平距離，氣狀物是否大於1公尺，粒狀物大於2公尺？：☑是 □否

位置選擇方式：□依空氣品質監測站選站程序與採樣口之設置原則規劃 ☑依計畫委託單位指定

現場品保品管紀錄

車輛系統檢查	整體系統檢查
1.檢查車體是否平衡?(千斤頂是否正常)	1.電源是否正常?(輸入電壓220V、輸出電壓110V)
2.冷氣運轉、車輛行駛狀況是否正常?	2.電路是否正常?(插頭有無鬆動、線路有無破損)
3.電纜捲軸動作是否正常?	3.鋼瓶氣體管路是否連接正常、是否無漏氣情形?
氣象監測儀檢查	**各項分析儀檢查**
1.各Sensor裝置是否妥善且正確?	1.溫度、壓力是否正常? 2.管路是否連接正常?
2.連接信號處理器之導線是否妥善?	3.訊號傳輸是否正常?
3.風向計方位指示器是否正對南方?	4.零氣體產生器燃燒溫度設定值是否大於450°C?
空氣品質系統監測車系統檢查是否良好? ☑是□否	

氣體鋼瓶資訊

動態氣體稀釋器輸出流量：5.0 (L/min)

標準氣體鋼瓶編號：	BR00031586	保存期限：	>027. 8.14	前壓力：	1500 psi	後壓力：	1500	psi
甲烷氣體鋼瓶編號：	EY0001584	保存期限：	2025. 10. 29	前壓力：	1500 psi	後壓力：	1500	psi
氫氣氣體鋼瓶編號：	>007	保存期限：	>027. 4. 24	前壓力：	1500 psi	後壓力：	1400	psi
零點標準氣體鋼瓶編號：	1075	保存期限：	>027. 6. 8	前壓力：	>100 psi	後壓力：	1600	psi

※標準氣體鋼瓶成份為SO_2、NO、CO、CH_4

審核人員：張嘉豐 7/24

台灣檢驗科技股份有限公司
空氣品質校正紀錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作　監測日期：2025, 7, 23-24

監測地點：慈恩老人養護中心　監測人員：陳宇宏

儀器編號　ESPC-SO_2-T 21　ESPC-NO_X-T 26　ESPC-CO-T 25　ESPC-O_3-T 23　ESPC-THC-T 25

ESPC-Multi-T 26　ESPC-Zero-T 34　ESPC-Beta-T 27　ESPC-Bios-T 08

監測前確認

1. 氣狀採樣管路測漏：☑OK

2. 零點檢查：	SO_2： ±3	ppb	NO： ±3	ppb	CO： ±0.5	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.4	ppm	THC： ±0.4	ppm
氣體導入濃度值/標準濃度值	0.0	ppb	0.0	ppb	0.00	ppm	0.0	ppb	0.00	ppm	0.00	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	0.5	ppb	0.6	ppb	-0.01	ppm	0.8	ppb	-0.02	ppm	0.04	ppm
零點檢查/偏移值	0.5	ppb	0.6	ppb	-0.01	ppm	0.8	ppb	-0.02	ppm	0.04	ppm

說明：SO_2、NO 採樣前零點檢查＝零點標準氣體分析儀讀值-零點標準氣體導入濃度值
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

3. 全幅檢查：	SO_2： ±3	%	NO： ±7	%	CO： ±0.8	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
氣體導入濃度值/標準濃度值	160.0	ppb	166.5	ppb	41.53	ppm	158.0	ppb	8.23	ppm	8.23	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	161.6	ppb	165.9	ppb	41.43	ppm	157.5	ppb	8.12	ppm	8.30	ppm
全幅檢查/偏移值	1.0	%	-0.4	%	-0.10	ppm	-0.5	ppb	-0.11	ppm	0.07	ppm

說明：SO_2、NO 採樣前全幅檢查＝((全幅標準氣體分析儀讀值-全幅標準氣體導入濃度值))/全幅標準氣體導入濃度值x100%
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

4. 中濃度檢查：	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
標準濃度值	4.00	ppm	4.00	ppm
儀器顯示值	3.72	ppm	3.88	ppm
偏移值	-0.28	ppm	~~-0.22~~ -0.12	ppm

說明：偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值　宇宏 7/23

5. PM_{10}自動法校正紀錄：

大氣壓力(mmHg)：	750.2	氣溫(℃)：	33.4	儀器流量計讀值(L/min)：		16.7	
儀器自我測試是否正常：	☑是 ☐否			標準流量計讀值(L/min)：	16.734	16.726	16.717
儀器測漏是否正常：	☑是 ☐否			標準流量平均值(L/min)：		16.726	
貝他射源強度(>500000 imp/4 mins)：	794419			偏差百分比(%)，±4%：	-0.2	%＝(儀器流量計讀值－標準流量平均值)÷標準流量平均值×100	

監測後確認

1. 氣狀採樣管路測漏：☑OK

2. 零點檢查：	SO_2： ±3	ppb	NO： ±3	ppb	CO： ±0.5	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.4	ppm	THC： ±0.4	ppm
採樣前氣體分析儀讀值/標準濃度值	0.5	ppb	0.6	ppb	0.00	ppm	0.0	ppb	0.00	ppm	0.00	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	1.2	ppb	-1.5	ppb	0.02	ppm	0.8	ppb	-0.03	ppm	0.03	ppm
零點檢查/偏移值	0.7	ppb	-2.1	ppb	0.02	ppm	0.8	ppb	-0.03	ppm	0.03	ppm

說明：SO_2、NO 採樣後零點檢查＝(採樣後零點標準氣體分析儀讀值-採樣前零點標準氣體分析儀讀值)；
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

3. 全幅檢查：	SO_2： ±3	%	NO： ±7	%	CO： ±0.8	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
採樣前氣體分析儀讀值/標準濃度值	161.6	ppb	165.9	ppb	41.53	ppm	157.0	ppb	8.23	ppm	8.23	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	160.7	ppb	165.4	ppb	41.42	ppm	155.0	ppb	8.08	ppm	8.36	ppm
全幅檢查/偏移值	-0.6	%	-0.3	%	-0.11	ppm	-2.0	ppb	-0.15	ppm	0.13	ppm

說明：SO_2、NO 採樣後全幅檢查＝((採樣後全幅標準氣體分析儀讀值-採樣前全幅標準氣體分析儀讀值))/全幅標準氣體導入濃度值x100%；
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

4. 中濃度檢查：	CO： ±0.8	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
標準濃度值	10.38	ppm	40.0	ppb	4.00	ppm	4.00	ppm
儀器顯示值	10.65	ppm	39.5	ppb	3.70	ppm	3.85	ppm
偏移值	0.27	ppm	-0.5	ppb	-0.30	ppm	-0.15	ppm

說明：偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

5. PM_{10}自動法校正紀錄：

大氣壓力(mmHg)：	746.7	氣溫(℃)：	33.4	儀器流量計讀值(L/min)：		16.7	
濾紙帶安裝是否正常：	☑是 ☐否			標準流量計讀值(L/min)：	16.744	16.786	16.797
濾紙濾點是否完整：	☑是 ☐否			標準流量平均值(L/min)：		16.776	
儀器測漏是否正常：	☑是 ☐否			偏差百分比(%)，±4%：	-0.5	%＝(儀器流量計讀值－標準流量平均值)÷標準流量平均值×100	
貝他射源強度(＞500000 imp/4 mins)：	753147			是否出現警告訊息(若有請填寫)：☑否 ☐是：(　　)			

審核人員：張凱豐 7/24

空 氣 品 質 監 測 報 告

計畫名稱:東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

監測日期:114 年 07 月 21 日 至 114 年 07 月 22 日　　監測時間: 09:00~09:00

委託單位:艾奕康工程顧問股份有限公司　　監測地點: 好修國小鄰近住宅

樣品編號:NPA25701251001　　監測人員: 陳宇宏

項目 / 時間	SO_2 (ppb)	NO_2 (ppb)	NO (ppb)	NOx (ppb)	CO (ppm)	CH_4 (ppm)	NMHC (ppm)	THC (ppm)	O_3 (ppb)	測定條件				PM_{10} ($\mu g/m^3$)	TSP ($\mu g/m^3$)
										最頻風向(方位)	平均風速(m/s)	平均氣溫(°C)	RH(%)		
09:00	2.1	9.7	5.1	14.8	0.2	2.24	0.12	2.36	16.2	NNW	0.4	31.2	67	7	
10:00	1.5	7.1	3.4	10.5	0.2	2.32	0.08	2.40	22.6	W	1.1	30.8	68	19	
11:00	1.5	6.2	2.7	8.9	0.2	2.25	0.08	2.33	25.4	WSW	1.3	30.7	69	24	
12:00	1.5	4.9	2.0	6.9	0.2	2.12	0.08	2.20	28.8	SW	0.5	31.3	69	19	
13:00	1.5	5.0	1.9	6.9	0.1	2.15	0.08	2.23	34.1	N	0.6	32.3	63	16	
14:00	1.5	4.9	1.9	6.8	0.1	2.13	0.09	2.22	29.8	NW	1.3	30.8	69	17	
15:00	1.7	7.2	2.0	9.2	0.1	2.44	0.17	2.61	23.2	NNW	1.3	26.6	88	12	
16:00	1.6	11.5	2.1	13.6	0.2	2.24	0.19	2.43	21.9	NNW	1.0	27.4	87	14	
17:00	1.6	13.1	1.9	15.0	0.2	2.20	0.14	2.34	21.2	NE	1.0	26.6	90	19	
18:00	1.7	19.1	1.7	20.8	0.3	2.20	0.23	2.43	15.2	ENE	0.3	26.7	93	16	
19:00	1.7	20.5	1.7	22.2	0.3	2.53	0.23	2.76	10.5	ESE	0.1	26.6	93	13	
20:00	1.6	19.5	1.6	21.1	0.3	2.57	0.24	2.81	7.2	ENE	0.2	26.7	92	15	
21:00	1.7	18.8	1.6	20.4	0.4	3.18	0.26	3.44	6.0	NW	0.1	26.8	93	12	27
22:00	1.7	14.5	1.6	16.1	0.3	3.59	0.24	3.83	6.4	WNW	0.2	26.8	92	21	
23:00	1.7	10.2	1.6	11.8	0.3	4.13	0.19	4.32	7.4	W	0.2	26.9	91	19	
00:00	1.7	9.2	1.4	10.6	0.2	3.55	0.19	3.74	5.9	WNW	0.1	26.8	92	13	
01:00	1.7	12.3	2.1	14.4	0.3	3.82	0.39	4.21	3.7	ESE	0.1	26.6	92	16	
02:00	1.8	12.0	2.0	14.0	0.3	3.33	0.36	3.69	2.3	SE	0.1	26.2	93	16	
03:00	2.0	11.4	1.9	13.3	0.2	3.24	0.23	3.47	2.1	SSE	0.1	26.1	93	20	
04:00	2.1	11.8	2.1	13.9	0.2	4.69	0.23	4.92	1.7	SSE	0.1	26.0	93	22	
05:00	2.1	12.7	5.9	18.6	0.2	4.02	0.29	4.31	1.8	ESE	0.1	25.8	93	21	
06:00	2.0	11.8	10.0	21.8	0.2	3.30	0.20	3.50	3.0	NE	0.1	26.6	91	23	
07:00	2.0	11.7	7.9	19.6	0.2	2.74	0.14	2.88	7.1	NW	0.2	28.4	79	29	
08:00	2.1	10.0	4.6	14.6	0.2	2.42	0.11	2.53	14.2	NE	0.2	30.3	73	20	
最小小時平均值	1.5	4.9	1.4	6.8	0.1	2.12	0.08	2.20	1.7	-	0.1	25.8	63	7	
最大小時平均值	2.1	20.5	10.0	22.2	0.4	4.69	0.39	4.92	34.1	-	1.3	32.3	93	29	
最大8小時平均值	2.0	15.9	4.6	17.6	0.3	3.80	0.27	4.06	25.9	-	1.0	30.1	92	21	
日平均值	1.8	11.5	2.9	14.4	0.2	2.89	0.19	3.08	13.2	NE	0.4	28.0	84	18	

備註:

HORIBA-APNA NO_x(NIEA A417.13C) LDL 1.47 ppb　NO LDL 0.88 ppb　NO_2 LDL 0.59 ppb

HORIBA-APNA THC(NIEA A740.10C) LDL 0.031 ppm　CH_4 LDL 0.018 ppm　NMHC LDL 0.013 ppm

HORIBA-APSA SO_2(NIEA A416.14C) LDL 0.71 ppb　MetOne BAM1020 PM_{10} (NIEA A206.11C) LDL 1.0 $\mu g/m^3$

HORIBA-APOA O_3(NIEA A420.12C) LDL 1.46 ppb　HORIBA-APMA CO (NIEA A421.13C) LDL 0.055 ppm

TSP (NIEA A102.13A)，RH(%)為平均相對濕度(%)

空 氣 品 質 監 測 報 告

計畫名稱:東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

監測日期:114 年 07 月 22 日 至 114 年 07 月 23 日　　監測時間: 12:00~12:00

委託單位:艾奕康工程顧問股份有限公司　　監測地點: 新水社區

樣品編號:NPA25701251002　　監測人員: 陳宇宏

項目 / 時間	SO_2 (ppb)	NO_2 (ppb)	NO (ppb)	NOx (ppb)	CO (ppm)	CH_4 (ppm)	NMHC (ppm)	THC (ppm)	O_3 (ppb)	測定條件				PM_{10} ($\mu g/m^3$)	TSP ($\mu g/m^3$)
										最頻風向(方位)	平均風速(m/s)	平均氣溫(°C)	RH(%)		
12:00	2.0	8.4	3.2	11.6	0.2	2.34	0.11	2.45	41.6	SSE	0.6	31.7	67	34	
13:00	2.0	7.6	3.2	10.8	0.2	2.05	0.09	2.14	43.7	SSE	0.8	32.2	63	30	
14:00	1.6	6.3	3.2	9.5	0.1	2.01	0.07	2.08	40.5	SW	0.8	33.3	59	21	
15:00	1.7	3.6	1.5	5.1	0.1	1.98	0.06	2.04	37.4	NW	1.4	31.3	70	22	
16:00	1.8	3.0	1.5	4.5	0.1	1.93	0.10	2.03	34.7	NW	2.4	30.0	78	24	
17:00	1.9	4.2	1.3	5.5	0.1	1.97	0.17	2.14	38.4	NW	2.1	29.5	80	19	
18:00	2.2	5.5	1.5	7.0	0.1	2.01	0.13	2.14	37.5	NW	1.7	28.9	84	26	
19:00	2.6	5.5	1.5	7.0	0.1	2.05	0.28	2.33	29.0	NW	0.9	28.5	86	25	
20:00	2.4	6.3	1.4	7.7	0.2	2.14	0.14	2.28	23.1	NNW	0.4	28.3	87	21	
21:00	2.4	6.2	1.6	7.8	0.2	2.35	0.10	2.45	26.3	WNW	0.1	28.2	87	24	
22:00	2.3	6.2	1.7	7.9	0.2	2.59	0.14	2.73	20.1	SE	0.2	28.3	88	24	
23:00	2.3	7.5	1.9	9.4	0.2	2.75	0.16	2.91	14.7	SSE	0.7	28.1	89	31	
00:00	2.2	7.0	2.2	9.2	0.2	2.80	0.11	2.91	15.6	SSE	0.8	27.8	91	34	48
01:00	2.2	10.4	2.2	12.6	0.2	3.12	0.10	3.22	11.1	SSE	0.7	27.4	92	47	
02:00	2.2	8.8	1.9	10.7	0.2	3.02	0.13	3.15	11.1	ESE	0.5	27.3	92	43	
03:00	2.2	11.7	2.4	14.1	0.2	2.94	0.15	3.09	6.6	ESE	0.5	27.2	92	44	
04:00	2.1	11.1	3.8	14.9	0.2	3.21	0.25	3.46	6.6	E	0.3	27.1	92	37	
05:00	2.3	11.0	3.6	14.6	0.3	3.85	0.32	4.17	4.9	ESE	0.4	27.0	91	38	
06:00	2.8	10.9	7.9	18.8	0.3	2.93	0.19	3.12	7.1	E	0.5	28.6	82	43	
07:00	2.5	11.6	9.3	20.9	0.4	2.37	0.16	2.53	15.8	E	0.5	30.3	73	49	
08:00	2.7	10.5	5.2	15.7	0.3	2.23	0.11	2.34	34.2	NNW	1.0	31.1	71	42	
09:00	1.8	8.9	2.5	11.4	0.3	2.20	0.13	2.33	50.9	NW	1.5	31.2	71	41	
10:00	1.7	6.8	1.8	8.6	0.3	2.15	0.11	2.26	63.0	WNW	1.9	31.5	72	49	
11:00	1.8	5.1	1.5	6.6	0.3	2.07	0.09	2.16	67.6	NW	2.3	31.7	71	41	
最小小時平均值	1.6	3.0	1.3	4.5	0.1	1.93	0.06	2.03	4.9	-	0.1	27.0	59	19	
最大小時平均值	2.8	11.7	9.3	20.9	0.4	3.85	0.32	4.17	67.6	-	2.4	33.3	92	49	
最大8小時平均值	2.4	10.8	4.6	15.3	0.3	3.08	0.18	3.25	37.9	-	1.3	30.7	91	43	
日平均值	2.2	7.7	2.8	10.5	0.2	2.46	0.14	2.60	28.4	NW	1.0	29.4	80	34	

備註:

HORIBA-APNA NO_x(NIEA A417.13C) LDL 1.47 ppb　NO LDL 0.88 ppb　NO_2 LDL 0.59 ppb

HORIBA-APNA THC(NIEA A740.10C) LDL 0.031 ppm　CH_4 LDL 0.018 ppm　NMHC LDL 0.013 ppm

HORIBA-APSA SO_2(NIEA A416.14C) LDL 0.71 ppb　MetOne BAM1020 PM_{10} (NIEA A206.11C) LDL 1.0 $\mu g/m^3$

HORIBA-APOA O_3(NIEA A420.12C) LDL 1.46 ppb　HORIBA-APMA CO (NIEA A421.13C) LDL 0.055 ppm

TSP (NIEA A102.13A)，RH(%)為平均相對溼度(%)

空 氣 品 質 監 測 報 告

計畫名稱:東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

監測日期:114 年 07 月 23 日 至 114 年 07 月 24 日　　監測時間: 15:00~15:00

委託單位:艾奕康工程顧問股份有限公司　　監測地點: 慈恩老人養護中心

樣品編號:NPA25701251003　　監測人員: 陳宇宏

項目 / 時間	SO_2 (ppb)	NO_2 (ppb)	NO (ppb)	NOx (ppb)	CO (ppm)	CH_4 (ppm)	NMHC (ppm)	THC (ppm)	O_3 (ppb)	測定條件				PM_{10} ($\mu g/m^3$)	TSP ($\mu g/m^3$)
										最頻風向(方位)	平均風速(m/s)	平均氣溫(°C)	RH(%)		
15:00	2.5	9.4	5.7	15.1	0.2	2.05	0.19	2.24	74.7	WNW	1.3	33.8	61	53	
16:00	2.6	8.8	2.4	11.2	0.1	2.00	0.13	2.13	85.2	WNW	1.9	32.8	61	50	
17:00	2.7	6.4	1.7	8.1	0.2	2.07	0.12	2.19	69.9	WNW	1.6	32.7	64	40	
18:00	2.8	6.2	1.9	8.1	0.2	2.04	0.11	2.15	49.3	WNW	0.7	31.4	68	35	
19:00	2.7	6.0	1.3	7.3	0.2	2.57	0.18	2.75	34.5	ENE	0.1	30.2	75	41	
20:00	2.5	7.6	1.3	8.9	0.2	2.40	0.13	2.53	25.6	ENE	0.1	29.6	81	42	
21:00	2.4	7.4	1.3	8.7	0.2	2.52	0.10	2.62	19.6	ESE	0.1	29.3	84	44	
22:00	2.2	5.2	1.3	6.5	0.1	2.49	0.08	2.57	13.0	SE	0.1	29.2	88	32	
23:00	2.2	5.9	1.5	7.4	0.2	2.57	0.09	2.66	15.6	SE	0.1	28.9	88	43	
00:00	2.2	5.9	1.3	7.2	0.2	2.40	0.09	2.49	23.4	SSE	0.1	29.0	82	35	
01:00	2.2	3.8	1.2	5.0	0.1	2.31	0.07	2.38	25.0	SSE	0.1	28.7	84	27	
02:00	2.1	4.1	1.4	5.5	0.1	2.18	0.07	2.25	24.6	SE	0.1	28.2	88	31	
03:00	2.3	6.3	1.3	7.6	0.2	2.35	0.10	2.45	23.5	E	0.4	28.2	88	39	83
04:00	2.2	7.6	1.4	9.0	0.2	2.59	0.16	2.75	21.8	E	0.3	28.0	88	34	
05:00	2.2	9.8	1.7	11.5	0.2	2.68	0.15	2.83	18.0	W	0.3	27.9	88	43	
06:00	2.2	9.8	2.0	11.8	0.2	2.75	0.15	2.90	17.0	NNW	0.5	28.6	86	49	
07:00	2.5	8.6	3.1	11.7	0.2	2.34	0.13	2.47	27.5	WNW	1.1	29.7	78	42	
08:00	3.3	9.3	3.5	12.8	0.3	2.16	0.12	2.28	33.1	WNW	1.4	30.5	74	43	
09:00	3.0	9.7	4.9	14.6	0.2	2.06	0.11	2.17	32.0	WNW	1.5	31.7	68	45	
10:00	4.6	12.6	4.8	17.4	0.3	2.02	0.11	2.13	34.2	WNW	1.8	32.5	61	40	
11:00	3.4	7.3	2.2	9.5	0.2	1.99	0.10	2.09	45.4	WNW	1.8	33.5	59	49	
12:00	2.7	7.8	2.3	10.1	0.2	1.96	0.10	2.06	42.9	WNW	3.3	33.5	61	115	
13:00	2.4	7.8	3.1	10.9	0.2	1.96	0.09	2.05	36.7	WNW	3.8	34.0	61	117	
14:00	2.1	7.2	2.7	9.9	0.1	1.96	0.09	2.05	30.1	WNW	3.8	33.8	62	89	
最小小時平均值	2.1	3.8	1.2	5.0	0.1	1.96	0.07	2.05	13.0	-	0.1	27.9	59	27	
最大小時平均值	4.6	12.6	5.7	17.4	0.3	2.75	0.19	2.90	85.2	-	3.8	34.0	88	117	
最大8小時平均值	3.0	9.4	3.3	12.4	0.2	2.48	0.13	2.59	46.5	-	2.3	32.4	87	68	
日平均值	2.6	7.5	2.3	9.8	0.2	2.27	0.12	2.38	34.3	WNW	1.1	30.7	75	49	

備註:

HORIBA-APNA NO_x(NIEA A417.13C) LDL 1.47 ppb　　NO LDL 0.88 ppb　　NO_2 LDL 0.59 ppb

HORIBA-APNA THC(NIEA A740.10C) LDL 0.031 ppm　　CH_4 LDL 0.018 ppm　　NMHC LDL 0.013 ppm

HORIBA-APSA SO_2(NIEA A416.14C) LDL 0.71 ppb　　MetOne BAM1020 PM_{10} (NIEA A206.11C) LDL 1.0 $\mu g/m^3$

HORIBA-APOA O_3(NIEA A420.12C) LDL 1.46 ppb　　HORIBA-APMA CO (NIEA A421.13C) LDL 0.055 ppm

TSP (NIEA A102.13A)，RH(%)為平均相對溼度(%)

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司 NPA25701253

□取樣記錄表/ ☑採樣記錄表

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

氣候： ☑晴 □陰 □雨　　採樣日期： 2025 年 7 月 17-18 日

樣品基質： □地下水 □飲用水 □水質 □海域水質 □飲水設備 □BK □其他：_____

☑空氣 □噪音/振動 □土壤 □底泥 □廢棄物

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
10:00 ~ 10:00	彰化監獄	NPA25701253 001	1	PM2.5	無/25℃以下，置於濾紙保護容器	濾紙/— 1	採樣開始時間：1，濾紙取出日期時間：1

樣品總數量：

PE瓶		PE袋		不銹鋼筒		六價鉻濾紙		培養皿	
PP瓶		無菌袋(杯)		採樣袋		吸附管		多孔金屬	
玻璃瓶		PETG/不鏽鋼管		濾紙/濾筒	1	XAD-2		片採樣器	
其它		折疊水箱		銀膜濾紙		泡棉		落塵桶	

樣品運送及保存：

(取)採樣人員： 陳宇宏

會採人員： 1

運送人員：□同(取)採樣人員/ 1

樣品運送方式：

☑郵寄/快遞 □公務車 □委託單位自行送樣

樣品保存方法：

□避光 □暗處4±2°C □-15℃以下

□10℃以下 □10~20℃ ☑25℃以下

□室溫 □其他 _____

樣品狀況

☑均符合保存方法

□不符合保存方法
- □超過保存期限
- □未冷藏
- □容器不符
- □pH不符合
- □未加藥
- □其他 _____

□未貼封條

SGS 114.7.22 王蓓珍

LIMS系統登錄人員/日期/時間： 周虹儒 7/9 0829

收樣人員： 周虹儒 7/9　藍海文 7/22

SGS

台灣檢驗科技股份有限公司

NPA25701254

□取樣記錄表/ ☑採樣記錄表

計畫名稱： BK-東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

氣候： ☑晴 □陰 □雨　　採樣日期： 2025 年 7 月 17-18 日

樣品基質： □地下水 □飲用水 □水質 □海域水質 □飲水設備 ☑BK □其他：_____

□空氣 □噪音/振動 □土壤 □底泥 □廢棄物

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
米	TBK	NPA25701254001	1	PM2.5	無/25℃以下,置於濾紙保護容器	濾紙/— T073	採樣開始時間:米,濾紙取出日期時間:米
09:09	FBK	NPA25701254002	1	PM2.5	無/25℃以下,置於濾紙保護容器	濾紙/— T088	採樣開始時間:米,濾紙取出日期時間:米

樣品總數量：

PE瓶		PE袋		不銹鋼筒		六價鉻濾紙		培養皿	
PP瓶		無菌袋(杯)		採樣袋	米	吸附管		多孔金屬片採樣器	
玻璃瓶		PETG/不鏽鋼管		濾頭/濾筒	2	XAD-2			
其它		折疊水箱		銀膜濾紙	米	泡棉		落塵桶	

樣品運送及保存：

(取)採樣人員： 陳宇宏

會採人員： 米

運送人員：□同(取)採樣人員/ 米

樣品運送方式：
☑郵寄/快遞 □公務車 □委託單位自行送樣

樣品保存方法：
□避光 □暗處4±2°C □-15℃以下
□10℃以下 □10~20℃ ☑25℃以下
□室溫 □其他 _____

樣品狀況：
☑均符合保存方法
□不符合保存方法：□超過保存期限 □未冷藏 □容器不符 □pH不符合 □未加藥 □其他 _____
□未貼封條

SGS 114.7.22 王蓓珍

LIMS系統登錄人員/日期/時間： 周虹儒 7/9 0829

收樣人員：周虹儒 7/9　藍海文 7/22

台灣檢驗科技股份有限公司

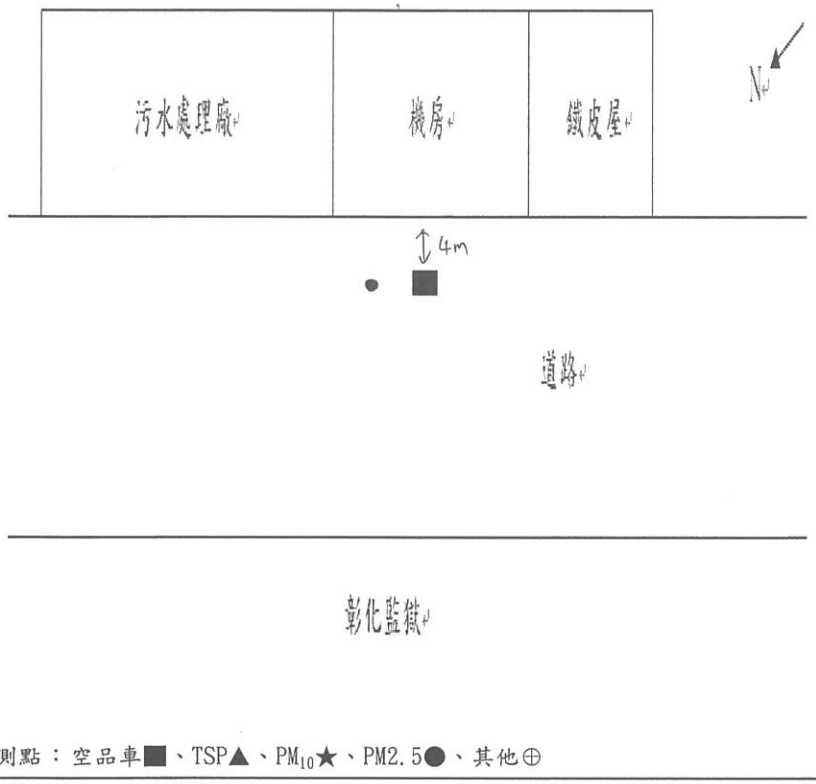
空氣品質現況及檢查紀錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作　監測日期：2025.7.17-18

監測地點：彰化監獄　監測人員：薄宇宏

監測設備：■ 空氣品質監測車 □ TSP □ PM_{10} ☑ $PM_{2.5}$ □ 其他：

監測位置示意圖



測點：空品車■、TSP▲、PM_{10}★、PM2.5●、其他⊕

架設環境說明	
東：機房	南：機房
西：彰化監獄	北：道路
現地描述：機房前空地	可能污染源：往來車輛

*示意圖須標示方位及採樣口離最近障礙物之水平距離(m)。採樣口與障礙物水平距離，氣狀物是否大於1公尺，粒狀物大於2公尺？：☑是 □否

位置選擇方式：□依空氣品質監測站選站程序與採樣口之設置原則規劃 ☑依計畫委託單位指定

現場品保品管紀錄

車輛系統檢查	整體系統檢查
1.檢查車體是否平衡?(千斤頂是否正常)	1.電源是否正常?(輸入電壓220V、輸出電壓110V)
2.冷氣運轉、車輛行駛狀況是否正常?	2.電路是否正常?(插頭有無鬆動、線路有無破損)
3.電纜捲軸動作是否正常?	3.鋼瓶氣體管路是否連接正常、是否無漏氣情形?
氣象監測儀檢查	**各項分析儀檢查**
1.各Sensor裝置是否妥善且正確?	1.溫度、壓力是否正常? 2.管路是否連接正常?
2.連接信號處理器之導線是否妥善?	3.訊號傳輸是否正常?
3.風向計方位指示器是否正對南方?	4.零氣體產生器燃燒溫度設定值是否大於450°C?
空氣品質系統監測車系統檢查是否良好? □是□否	

氣體鋼瓶資訊

動態氣體稀釋器輸出流量：	(L/min)						
標準氣體鋼瓶編號：		保存期限：		前壓力：	psi	後壓力：	psi
甲烷氣體鋼瓶編號：		保存期限：		前壓力：	psi	後壓力：	psi
氫氣氣體鋼瓶編號：		保存期限：		前壓力：	psi	後壓力：	psi
零點標準氣體鋼瓶編號：		保存期限：		前壓力：	psi	後壓力：	psi

※標準氣體鋼瓶成份為SO_2、NO、CO、CH_4

審核人員：賴先軒 7/18

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

空氣中懸浮微粒($PM_{2.5}$)使用與校正紀錄表(BGI PQ200)

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

採樣地點：彰化監測站　　儀器：**BGI PQ200**

採樣日期：2025.7.17-18　　採樣人員：蔣宇宏

工作溫度計編號：ESPC-Temp-T 08 ；工作壓力計編號：ESPC-大氣壓力計-T 52 ；工作流率計編號：ESPC-BIOS-T 08

樣品編號	NPA257012S3001	濾紙匣編號	T029	採樣器編號	ESPC-PM2.5-T 10
採樣前功能檢查	時間校對(±1 分鐘)	☑良好 ☐不良			
	大氣壓力(±10) (mmHg)	採樣器讀值： 752		工作件讀值： 753.4	
	環境溫度(±2.0) (℃)	採樣器讀值： 33.7		工作件讀值： 33.2	
	濾紙溫度(±1.0) (℃)	採樣器讀值： 32.5		工作件讀值： 32.0	
測漏	外部測漏 (cmH_2O)	起始SP： 104 ；終了SP： 102 ；差值： 2		允收為< 5 cm H_2O	
	內部測漏(不經濾紙) (cmH_2O)	起始SP： 97 ；終了SP： 95 ；差值： 2		允收為< 5 cm H_2O	
單點流率查核	流率量測轉換器執行測漏檢查 ☐良好 ☐不良				
	面板讀值(L/min)	流率計讀值(L/min)	~~差值(面板－流率計)~~	儀器有移動者免填 (允收範圍為-0.668～0.668)	
多點流率校正	流率量測轉換器執行測漏檢查 ☑良好 ☐不良				
	設定流率	15.1(L/min)	18.3(L/min)	16.7(L/min)	
	採樣器讀值	14.7	18.0	16.3	
	工作件讀值	15.111	18.321	16.714	
校正後流率查核	面板讀值(L/min)	流率計讀值(L/min)	差值(面板－流率計)	允收範圍為-0.668～0.668	
	16.67	16.654	0.016		
確認採樣器流率顯示值 (L/min)		16.67		允收範圍為16.366~17.034	
設定開始時間：2025 年 7 月 17 日 10 時 00 分			設定結束時間：2025 年 7 月 18 日 10 時 00 分		

收　樣　記　錄

濾紙取出時間：2025 年 7 月 18 日 10 時 12 分 (採樣結束後96小時內)

採樣後功能檢查	大氣壓力(±10) (mmHg)	採樣器讀值： 750	工作件讀值： 750.3
	環境溫度(±2.0) (℃)	採樣器讀值： 32.4	工作件讀值： 32.7
	濾紙溫度(±1.0) (℃)	採樣器讀值： 33.4	工作件讀值： 33.9
測漏	外部測漏 (cmH_2O)	起始SP： 107 ；終了SP： 104 ；差值： 3	允收為< 5 cm H_2O
	內部測漏(不經濾紙) (cmH_2O)	起始SP： 100 ；終了SP： 99 ；差值： 1	允收為< 5 cm H_2O

單點流率查核	流率量測轉換器執行測漏檢查 ☑良好 ☐不良			
	面板讀值(L/min)	流率計讀值(L/min)	差值(面板－流率計)	允收範圍為-0.668～0.668
	16.71	16.788	-0.078	

採樣期間資料填寫	開始時間：2025 年 7 月 17 日 10 時 00 分		結束時間：2025 年 7 月 18 日 10 時 00 分	
	採樣時間總計	(分鐘)	1440	允收範圍為 1380~1500 分鐘
	採樣體積總計	(m^3)	24.04	
	區間平均流率	(L/min)	16.71	允收範圍為 15.865~17.535
	流率變異係數	(%)	0.50	允收為<2%
	是否出現警告訊息 (若有請填寫)	☑否 ☐是：(☐ P、☐ Q、☐ F、☐ T、☐ M)		

備註 1.採樣結束後，樣品須於96小時內自採樣器取出。
2.當樣品自採樣器取出後，須於24小時內送回實驗室進行分析

審核人員：[illegible] 7/18

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

儀器設備攜出入清單

採樣日期： 2025.7.17-18　　使用前後清點人員： 陳宇宏

設備名稱	數量	狀況是否良好		備註
		使用前	使用後	（若有儀器編號請註記）
18 號空品車	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
$PM_{2.5}$採樣器	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	ESPC-$PM_{2.5}$-T10
內外部測漏用濾紙盒	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
流量量測轉換器	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
活塞式流量計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	ESPC-BIOS-T08
高量採樣器(TSP)(含採樣架)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-TSP-T
高量採樣器(PM_{10})(含採樣架)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-PM_{10}-T
小孔流量計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-CAL-T
濾紙匣	3	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
不鏽鋼筒(Canister)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：
限流器(Canister用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：
吸收瓶	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
定量瓶	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
樣品瓶	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	容器：
洗滌瓶	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
定量幫浦(含保護裝置)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-GilAir-T
噪音計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-NL-T
振動計(含拾振器)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-VM-T
聲音校正器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-NC-T
噪音攜出箱	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
鉛蓄電池	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
腳架	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
簡易式氣象計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-WEATHER-T
大氣壓力計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	標準件(mmHg) (T07)：733 攜出件(mmHg) (T52)：734.1
溫度計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	ESPC-Temp-T78
指北針	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
水平儀	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
工具箱	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
筆記型電腦	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
穩壓器/升壓器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
		☐是 ☐否	☐是 ☐否	
		☐是 ☐否	☐是 ☐否	

審核人員： 7/18

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司 NPA25701255

□取樣記錄表/ ☑採樣記錄表

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

氣候： ☑晴 □陰 □雨　　採樣日期： 2025 年 7 月 18 1 19 日

樣品基質： □地下水 □飲用水 □水質 □海域水質 □飲水設備 □BK □其他：_____

☑空氣 □噪音/振動 □土壤 □底泥 □廢棄物

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
13:00 1 13:00	民權國小(五俊街)	NPA25701255 001	1	PM2.5	無/25℃以下，置於濾紙保護容器	濾紙/— ※	採樣開始時間:※ ,濾紙取出日期時間 :※

樣品總數量：

PE瓶		PE袋		不銹鋼筒	1	六價鉻濾紙		培養皿	
PP瓶		無菌袋(杯)		採樣袋		吸附管		多孔金屬	
玻璃瓶		PETG/不鏽鋼管		濾紙/濾筒	1	XAD-2		片採樣器	
其它		折疊水箱		銀膜濾紙	※	泡棉		落塵桶	

樣品運送及保存：

(取)採樣人員： 蕭宇宏 賴勉華

會採人員： ※

運送人員：□同(取)採樣人員/ ※

樣品運送方式：

☑郵寄/快遞 □公務車 □委託單位自行送樣

樣品保存方法：

□避光 □暗處4±2°C □-15℃以下

□10℃以下 □10~20℃ ☑25℃以下

□室溫 □其他 _____

樣品狀況

☑均符合保存方法

□不符合保存方法
□超過保存期限
□未冷藏
□容器不符
□pH不符合
□未加藥
□其他 _____

□未貼封條

SGS 114.7.22 王蓓珍

LIMS系統登錄人員/日期/時間： 鄭聖達 7/20 08:38

收樣人員： 吳宜臻 7/21　藍海文 7/22

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司 NPA25701256

□取樣記錄表/ ☑採樣記錄表

計畫名稱： BK-東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

氣候： ☑晴 □陰 □雨　　採樣日期： 2025 年 7 月 18、19 日

樣品基質： □地下水 □飲用水 □水質 □海域水質 □飲水設備 ☑BK □其他：_____
□空氣 □噪音/振動 □土壤 □底泥 □廢棄物

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
※	TBK	NPA25701256001	1	PM2.5	無/25℃以下，置於濾紙保護容器	濾紙/— T076	採樣開始時間：※，濾紙取出日期時間：※
11:59	FBK	NPA25701256002	1	PM2.5	無/25℃以下，置於濾紙保護容器	濾紙/— T035	採樣開始時間：※，濾紙取出日期時間：※

樣品總數量：

PE瓶		PE袋		不銹鋼筒		六價鉻濾紙		培養皿	
PP瓶		無菌袋(杯)		採樣袋	7	吸附管		多孔金屬	
玻璃瓶		PETG/不鏽鋼管		濾紙/濾筒	2	XAD-2		片採樣器	
其它		折疊水箱		銀膜濾紙	※	泡棉		落塵桶	

樣品運送及保存：

(取)採樣人員： 蕭宇宏 賴名孝

會採人員： ※

運送人員：□同(取)採樣人員/ ※

樣品運送方式：
☑郵寄/快遞 □公務車 □委託單位自行送樣

樣品保存方法：
□避光 □暗處4±2℃ □-15℃以下
□10℃以下 □10~20℃ ☑25℃以下
□室溫 □其他 _____

樣品狀況：
☑均符合保存方法
□不符合保存方法：□超過保存期限 □未冷藏 □容器不符 □pH不符合 □未加藥 □其他 _____
□未貼封條

SGS 114.7.22 王蓓珍

LIMS系統登錄人員/日期/時間： 鄭聖達 7/20 08:28

收樣人員： 吳宜臻 7/21　藍海文 7/21

SGS

台灣檢驗科技股份有限公司

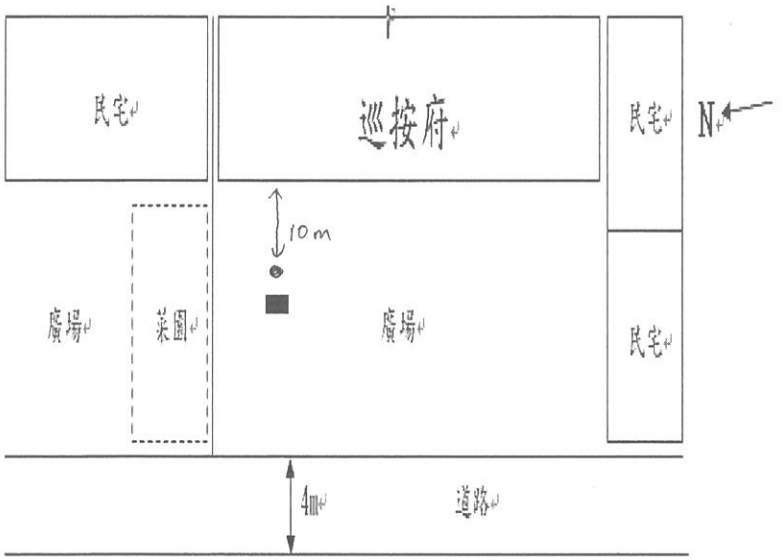
空氣品質現況及檢查紀錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作　監測日期：2025. 7. 18-19

監測地點：民權國小(五俊村)　監測人員：陳宇宏

監測設備：■ 空氣品質監測車 □ TSP □ PM_{10} ☑ $PM_{2.5}$ □ 其他：

監測位置示意圖



測點：空品車■、TSP▲、PM_{10}★、PM2.5●、其他⊕

架設環境說明	
東：巡按府	南：廣場
西：道路	北：菜園
現地描述：巡按府前廣場	可能污染源：來往車輛

*示意圖須標示方位及採樣口離最近障礙物之水平距離(m)。採樣口與障礙物水平距離，氣狀物是否大於1公尺，粒狀物大於2公尺？：☑是 □否

位置選擇方式：□依空氣品質監測站選站程序與採樣口之設置原則規劃 ☑依計畫委託單位指定

現場品保品管紀錄

車輛系統檢查	整體系統檢查
1.檢查車體是否平衡?(千斤頂是否正常)	1.電源是否正常?(輸入電壓220V、輸出電壓110V)
2.冷氣運轉、車輛行駛狀況是否正常?	2.電路是否正常?(插頭有無鬆動、線路有無破損)
3.電纜捲軸動作是否正常?	3.鋼瓶氣體管路是否連接正常、是否無漏氣情形?
氣象監測儀檢查	**各項分析儀檢查**
1.各Sensor裝置是否妥善且正確?	1.溫度、壓力是否正常? 2.管路是否連接正常?
2.連接信號處理器之導線是否妥善?	3.訊號傳輸是否正常?
3.風向計方位指示器是否正對南方?	4.零氣體產生器燃燒溫度設定值是否大於450°C?
空氣品質系統監測車系統檢查是否良好? □是□否	

氣體鋼瓶資訊

動態氣體稀釋器輸出流量: (L/min)							
標準氣體鋼瓶編號：		保存期限：		前壓力：	psi	後壓力：	psi
甲烷氣體鋼瓶編號：		保存期限：		前壓力：	psi	後壓力：	psi
氫氣氣體鋼瓶編號：		保存期限：		前壓力：	psi	後壓力：	psi
零點標準氣體鋼瓶編號：		保存期限：		前壓力：	psi	後壓力：	psi
※標準氣體鋼瓶成份為SO_2、NO、CO、CH_4							

審核人員：賴冠軒 7/19

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

空氣中懸浮微粒($PM_{2.5}$)使用與校正紀錄表(BGI PQ200)

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

採樣地點：民權國小(五復村)　　儀器：**BGI PQ200**

採樣日期：2025. 7. 18-19　　採樣人員：陳宇宏

工作溫度計編號：ESPC-Temp-T 78 ；工作壓力計編號：ESPC-大氣壓力計-T 52 ；工作流率計編號：ESPC-BIOS-T 08

樣品編號	NPA>570125S001	濾紙匣編號	T174	採樣器編號	ESPC-PM2.5-T 10
採樣前功能檢查	時間校對(±1 分鐘)	☑良好 ☐不良			
	大氣壓力(±10) (mmHg)	採樣器讀值： 749		工作件讀值： 749.7	
	環境溫度(±2.0) (℃)	採樣器讀值： 35.7		工作件讀值： 35.4	
	濾紙溫度(±1.0) (℃)	採樣器讀值： 35.2		工作件讀值： 34.9	
測漏	外部測漏 (cmH_2O)	起始SP： 107 ；終了SP： 105 ；差值： 2			允收為< 5 cm H_2O
	內部測漏(不經濾紙) (cmH_2O)	起始SP： 104 ；終了SP： 102 ；差值： 2			允收為< 5 cm H_2O
單點流率查核	流率量測轉換器執行測漏檢查 ☐良好 ☐不良				
	面板讀值(L/min)	流率計讀值(L/min)	~~差值(面板－流率計)~~	儀器有移動者免填 (允收範圍為-0.668～0.668)	
多點流率校正	流率量測轉換器執行測漏檢查 ☑良好 ☐不良				
	設定流率	15.1(L/min)	18.3(L/min)	16.7(L/min)	
	採樣器讀值	14.4	17.4	15.9	
	工作件讀值	15.141	18.310	16.684	
校正後流率查核	面板讀值(L/min)	流率計讀值(L/min)	差值(面板－流率計)	允收範圍為-0.668～0.668	
	16.67	16.584	微小 0.086		
確認採樣器流率顯示值 (L/min)		16.67		允收範圍為16.366~17.034	
設定開始時間：2025 年 7 月 18 日 13 時 00 分			設定結束時間：2025 年 7 月 19 日 13 時 00 分		

收 樣 記 錄

濾紙取出時間：2025年 7月19日 13時 11分 (採樣結束後96小時內)

採樣後功能檢查	大氣壓力(±10) (mmHg)	採樣器讀值： 743	工作件讀值： 744.1
	環境溫度(±2.0) (℃)	採樣器讀值： 30.0	工作件讀值： 29.8
	濾紙溫度(±1.0) (℃)	採樣器讀值： 30.8	工作件讀值： 30.7
測漏	外部測漏 (cmH_2O)	起始SP： 115 ；終了SP： 113 ；差值： 2	允收為< 5 cm H_2O
	內部測漏(不經濾紙) (cmH_2O)	起始SP： 97 ；終了SP： 95 ；差值： 2	允收為< 5 cm H_2O
單點流率查核	流率量測轉換器執行測漏檢查 ☑良好 ☐不良		
	面板讀值(L/min)	流率計讀值(L/min)	差值(面板－流率計)	允收範圍為-0.668～0.668
	16.67	16.630	0.040	

採樣期間資料填寫	開始時間：2025年 7月18日13時00分		結束時間：2025年 7月19日13時 0分	
	採樣時間總計	(分鐘)	1440	允收範圍為 1380~1500 分鐘
	採樣體積總計	(m^3)	24.02	
	區間平均流率	(L/min)	16.71	允收範圍為 15.865~17.535
	流率變異係數	(%)	0.36	允收為<2%
	是否出現警告訊息 (若有請填寫)	☑否 ☐是：(☐ P、☐ Q、☐ F、☐ T、☐ M)		

備註 1.採樣結束後，樣品須於96小時內自採樣器取出。
2.當樣品自採樣器取出後，須於24小時內送回實驗室進行分析

審核人員：[illegible] 7/19

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

儀器設備攜出入清單

採樣日期： 2025. 7. 18-19　　使用前後清點人員： 陳宇宏

設備名稱	數量	狀況是否良好		備註
		使用前	使用後	（若有儀器編號請註記）
18 號空品車	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
$PM_{2.5}$採樣器	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	ESPC-$PM_{2.5}$-T 10
內外部測漏用濾紙盒	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
流量量測轉換器	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
活塞式流量計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	ESPC-BIOS-T 08
高量採樣器(TSP)(含採樣架)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-TSP-T
高量採樣器(PM_{10})(含採樣架)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-PM_{10}-T
小孔流量計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-CAL-T
濾紙匣	3	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
不鏽鋼筒(Canister)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：
限流器(Canister用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：
吸收瓶	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
定量瓶	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
樣品瓶	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	容器：
洗滌瓶	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
定量幫浦(含保護裝置)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-GilAir-T
噪音計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-NL-T
振動計(含拾振器)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-VM-T
聲音校正器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-NC-T
噪音攜出箱	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
鉛蓄電池	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
腳架	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
簡易式氣象計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-WEATHER-T
大氣壓力計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	標準件(mmHg) (T07)：733 攜出件(mmHg) (T52)：734.1
溫度計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	ESPC-Temp-T78
指北針	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
水平儀	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
工具箱	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
筆記型電腦	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
穩壓器/升壓器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
		☐是 ☐否	☐是 ☐否	
		☐是 ☐否	☐是 ☐否	

審核人員： 7/19

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司 NPA25701257

□取樣記錄表/ ☑採樣記錄表

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

氣候： □晴 ☑陰 □雨　　採樣日期： 2025 年 7 月 21 ~ 22 日

樣品基質： □地下水 □飲用水 □水質 □海域水質 □飲水設備 □BK □其他：_____

☑空氣 □噪音/振動 □土壤 □底泥 □廢棄物

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
09:00 ~ 09:00	好修國小鄰近住宅	NPA25701257-001	1	PM2.5	無/25℃以下，置於濾紙保護容器	濾紙/—	採樣開始時間：X，濾紙取出日期時間：X

樣品總數量：

PE瓶		PE袋		不銹鋼筒	1	六價鉻濾紙		培養皿	
PP瓶		無菌袋(杯)		採樣袋		吸附管		多孔金屬	
玻璃瓶		PETG/不鏽鋼管		濾紙/濾筒	1	XAD-2		片採樣器	
其它		折疊水箱		銀膜濾紙	X	泡棉		落塵桶	

樣品運送及保存：

(取)採樣人員： 陳宇宏 賴冠翔

會採人員： X

運送人員：□同(取)採樣人員/ X

樣品運送方式：
☑郵寄/快遞 □公務車 □委託單位自行送樣

樣品保存方法：
□避光 □暗處4±2℃ □-15℃以下
□10℃以下 □10~20℃ ☑25℃以下
□室溫 □其他 _____

樣品狀況：
☑均符合保存方法
□不符合保存方法：□超過保存期限 □未冷藏 □容器不符 □pH不符合 □未加藥 □其他 _____
□未貼封條

SGS 114.7.24 王蓓珍

LIMS系統登錄人員/日期/時間： 洪偉哲 7/23 0821

收樣人員： 洪偉哲 7/23

藍海文 7/24

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司 NPA25701258

□取樣記錄表/ ☑採樣記錄表

計畫名稱： BK-東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

氣候： □晴 ☑陰 □雨　　採樣日期： 2025 年 7 月 11-12 日

樣品基質： □地下水 □飲用水 □水質 □海域水質 □飲水設備 ☑BK □其他：_____

□空氣 □噪音/振動 □土壤 □底泥 □廢棄物

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
X	TBK	NPA25701258001	1	PM2.5	無/25℃以下,置於濾紙保護容器	濾紙/— T019	採樣開始時間：X,濾紙取出日期時間：X
07:49	FBK	NPA25701258002	1	PM2.5	無/25℃以下,置於濾紙保護容器	濾紙/— T008	採樣開始時間：X,濾紙取出日期時間：X

樣品總數量：

PE瓶		PE袋		不銹鋼筒	1	六價鉻濾紙		培養皿	
PP瓶		無菌袋(杯)		採樣袋		吸附管		多孔金屬片採樣器	
玻璃瓶		PETG/不鏽鋼管		濾紙/濾筒	2	XAD-2			
其它		折疊水箱		銀膜濾紙	X	泡棉		落塵桶	

樣品運送及保存：

(取)採樣人員： 陳宇宏 賴兆軒

會採人員： X

運送人員：□同(取)採樣人員/ X

樣品運送方式：

☑郵寄/快遞 □公務車 □委託單位自行送樣

樣品保存方法：

□避光 □暗處4±2°C □-15℃以下

□10℃以下 □10~20℃ ☑25℃以下

□室溫 □其他 _____

樣品狀況

☑均符合保存方法

□不符合保存方法

□超過保存期限
□未冷藏
□容器不符
□pH不符合
□未加藥
□其他 _____

□未貼封條

SGS 114.7.24 王蓓珍

LIMS系統登錄人員/日期/時間： 洪偉哲 7/23 0821

收樣人員： 洪偉哲 7/23

藍海文 7/24

SGS

台灣檢驗科技股份有限公司

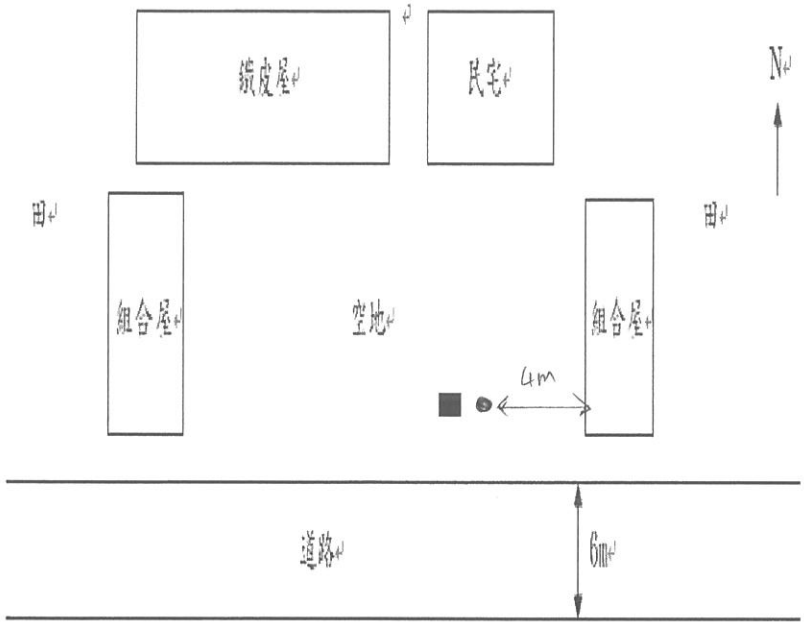
空氣品質現況及檢查紀錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作　監測日期：2025.7.21-22

監測地點：好修國小鄰近住宅　監測人員：陳宇宏

監測設備：■ 空氣品質監測車 □ TSP □ PM_{10} ☑ $PM_{2.5}$ □ 其他：

監測位置示意圖



測點：空品車■、TSP▲、PM_{10}★、PM2.5●、其他⊕

架設環境說明	
東：組合屋	南：道路
西：空地	北：民宅
現地描述：組合屋旁空地	可能汙染源：來往車輛

*示意圖須標示方位及採樣口離最近障礙物之水平距離(m)。採樣口與障礙物水平距離，氣狀物是否大於1公尺，粒狀物大於2公尺？：☑是 □否

位置選擇方式：□依空氣品質監測站選站程序與採樣口之設置原則規劃 ☑依計畫委託單位指定

現場品保品管紀錄

車輛系統檢查	整體系統檢查
1.檢查車體是否平衡?(千斤頂是否正常)	1.電源是否正常?(輸入電壓220V、輸出電壓110V)
2.冷氣運轉、車輛行駛狀況是否正常?	2.電路是否正常?(插頭有無鬆動、線路有無破損)
3.電纜捲軸動作是否正常?	3.鋼瓶氣體管路是否連接正常、是否無漏氣情形?
氣象監測儀檢查	**各項分析儀檢查**
1.各Sensor裝置是否妥善且正確?	1.溫度、壓力是否正常? 2.管路是否連接正常?
2.連接信號處理器之導線是否妥善?	3.訊號傳輸是否正常?
3.風向計方位指示器是否正對南方?	4.零氣體產生器燃燒溫度設定值是否大於450°C?
空氣品質系統監測車系統檢查是否良好? □是□否	

氣體鋼瓶資訊

動態氣體稀釋器輸出流量： (L/min)							
標準氣體鋼瓶編號：		保存期限：		前壓力：	psi	後壓力：	psi
甲烷氣體鋼瓶編號：		保存期限：		前壓力：	psi	後壓力：	psi
氫氣氣體鋼瓶編號：		保存期限：		前壓力：	psi	後壓力：	psi
零點標準氣體鋼瓶編號：		保存期限：		前壓力：	psi	後壓力：	psi

※標準氣體鋼瓶成份為SO_2、NO、CO、CH_4

審核人員：7/22

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

空氣中懸浮微粒($PM_{2.5}$)使用與校正紀錄表(BGI PQ200)

計畫名稱：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

採樣地點：好修國小鄰近住宅　　儀器：**BGI PQ200**

採樣日期：2025.7.21-22　　採樣人員：陳宇宏

工作溫度計編號：ESPC-Temp-T78 ；工作壓力計編號：ESPC-大氣壓力計-T52 ；工作流率計編號：ESPC-BIOS-T08

樣品編號	NPA-570125-7001	濾紙匣編號	T115	採樣器編號	ESPC-PM2.5-T10
採樣前功能檢查	時間校對(±1 分鐘)	☑良好 ☐不良			
	大氣壓力(±10) (mmHg)	採樣器讀值： 752		工作件讀值： 753.1	
	環境溫度(±2.0) (℃)	採樣器讀值： 27.6		工作件讀值： 27.4	
	濾紙溫度(±1.0) (℃)	採樣器讀值： 27.9		工作件讀值： 27.8	
測漏	外部測漏 (cmH_2O)	起始SP： 114 ；終了SP： 112 ；差值： ≥		允收為< 5 cm H_2O	
	內部測漏(不經濾紙) (cmH_2O)	起始SP： 109 ；終了SP： 107 ；差值： ≥		允收為< 5 cm H_2O	
單點流率查核	流率量測轉換器執行測漏檢查 ☐良好 ☐不良				
	面板讀值(L/min)	流率計讀值(L/min)	~~差值(面板－流率計)~~	儀器有移動者免填 (允收範圍為-0.668～0.668)	
多點流率校正	流率量測轉換器執行測漏檢查 ☑良好 ☐不良				
	設定流率	15.1(L/min)	18.3(L/min)	16.7(L/min)	
	採樣器讀值	14.6	17.7	16.2	
	工作件讀值	15.135	18.286	16.749	
校正後流率查核	面板讀值(L/min)	流率計讀值(L/min)	差值(面板－流率計)	允收範圍為-0.668～0.668	
	16.70	16.646	0.054		
確認採樣器流率顯示值 (L/min)	16.70		允收範圍為16.366~17.034		
設定開始時間：2025 年 7 月 21 日 09 時 00 分		設定結束時間：2025 年 7 月 22 日 09 時 00 分			

收　樣　記　錄

濾紙取出時間：2025 年 7 月 22 日 09 時 06 分 (採樣結束後 96 小時內)

採樣後功能檢查	大氣壓力(±10) (mmHg)	採樣器讀值： 753	工作件讀值： 753.8	
	環境溫度(±2.0) (℃)	採樣器讀值： 31.2	工作件讀值： 30.9	
	濾紙溫度(±1.0) (℃)	採樣器讀值： 32.0	工作件讀值： 31.6	
測漏	外部測漏 (cmH_2O)	起始SP：104 ；終了SP：103 ；差值： 1		允收為< 5 cm H_2O
	內部測漏(不經濾紙) (cmH_2O)	起始SP：98 ；終了SP：93 ；差值： 1		允收為< 5 cm H_2O
單點流率查核	流率量測轉換器執行測漏檢查 ☑良好 ☐不良			
	面板讀值(L/min)	流率計讀值(L/min)	差值(面板－流率計)	允收範圍為-0.668～0.668
	16.70	16.694	0.006	

採樣期間資料填寫	開始時間：2025年 7 月 21 日 09 時 00 分		結束時間：2025年 7 月 22 日 09 時 00 分	
	採樣時間總計	(分鐘)	1440	允收範圍為 1380~1500 分鐘
	採樣體積總計	(m^3)	24.03	
	區間平均流率	(L/min)	16.71	允收範圍為 15.865~17.535
	流率變異係數	(%)	0.41	允收為<2%
	是否出現警告訊息 (若有請填寫)	☑否 ☐是：(☐ P、☐ Q、☐ F、☐ T、☐ M)		

備註 1.採樣結束後，樣品須於 96 小時內自採樣器取出。
2.當樣品自採樣器取出後，須於 24 小時內送回實驗室進行分析

審核人員：郭名軒 7/22

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

儀器設備攜出入清單

採樣日期：2025.7.21-22　　使用前後清點人員：陳宇宏

設備名稱	數量	狀況是否良好		備註（若有儀器編號請註記）
		使用前	使用後	
18 號空品車	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
$PM_{2.5}$採樣器	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	ESPC-$PM_{2.5}$-T10
內外部測漏用濾紙盒	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
流量量測轉換器	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
活塞式流量計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	ESPC-BIOS-T08
高量採樣器(TSP)(含採樣架)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-TSP-T
高量採樣器(PM_{10})(含採樣架)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-PM_{10}-T
小孔流量計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-CAL-T
濾紙匣	3	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
不鏽鋼筒(Canister)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：
限流器(Canister用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：
吸收瓶	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
定量瓶	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
樣品瓶	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	容器：
洗滌瓶	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
定量幫浦(含保護裝置)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-GilAir-T
噪音計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-NL-T
振動計(含拾振器)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-VM-T
聲音校正器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-NC-T
噪音攜出箱	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
鉛蓄電池	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
腳架	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
簡易式氣象計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-WEATHER-T
大氣壓力計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	標準件(mmHg) (T07)：732 攜出件(mmHg) (T52)：733.4
溫度計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	ESPC-Temp-T78
指北針	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
水平儀	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
工具箱	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
筆記型電腦	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
穩壓器/升壓器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
		☐是 ☐否	☐是 ☐否	
		☐是 ☐否	☐是 ☐否	

審核人員：賴冠軒 7/22

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司 NPA25701259

□取樣記錄表/ ☑採樣記錄表

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

氣候： □晴 ☑陰 □雨　　採樣日期： 2025 年 7 月 22 ~ 23 日

樣品基質： □地下水 □飲用水 □水質 □海域水質 □飲水設備 □BK □其他：_____

☑空氣 □噪音/振動 □土壤 □底泥 □廢棄物

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
12:00 ~ 12:00	新水社區	NPA25701259001	1	PM2.5	無/25℃以下，置於濾紙保護容器	濾紙/—	採樣開始時間：X，濾紙取出日期時間：X

樣品總數量：

PE瓶		PE袋		不銹鋼筒		六價鉻濾紙		培養皿	
PP瓶		無菌袋(杯)		採樣袋	1	吸附管		多孔金屬片採樣器	
玻璃瓶		PETG/不鏽鋼管		濾紙/濾筒	1	XAD-2			
其它		折疊水箱		銀膜濾紙	X	泡棉		落塵桶	

樣品運送及保存：

(取)採樣人員： 陳宇宏、張嘉豐

會採人員： X

運送人員：□同(取)採樣人員/ X

樣品運送方式：

☑郵寄/快遞 □公務車 □委託單位自行送樣

樣品保存方法：

□避光 □暗處4±2°C □-15℃以下

□10℃以下 □10~20°C ☑25℃以下

□室溫 □其他 _____

樣品狀況

☑均符合保存方法

□不符合保存方法
- □超過保存期限
- □未冷藏
- □容器不符
- □pH不符合
- □未加藥
- □其他 _____

□未貼封條

SGS 114.7.28 王蓓珍

LIMS系統登錄人員/日期/時間： 洪偉哲 7/24 07:51

收樣人員： 洪偉哲 7/24　藍海文 7/28

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司 NPA25701260

□取樣記錄表/ ☑採樣記錄表

計畫名稱： BK-東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

氣候： □晴 ☑陰 □雨　　採樣日期： 2025 年 7 月 22 - 23 日

樣品基質： □地下水 □飲用水 □水質 □海域水質 □飲水設備 ☑BK □其他：_____

□空氣 □噪音/振動 □土壤 □底泥 □廢棄物

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
*	TBK	NPA25701260001	1	PM2.5	無/25℃以下，置於濾紙保護容器	濾紙/— T030	採樣開始時間:*，濾紙取出日期時間:*
11:10	FBK	NPA25701260002	1	PM2.5	無/25℃以下，置於濾紙保護容器	濾紙/— T121	採樣開始時間:*，濾紙取出日期時間:*

樣品總數量：

PE瓶		PE袋		不銹鋼筒		六價鉻濾紙		培養皿	
PP瓶		無菌袋(杯)		採樣袋		吸附管		多孔金屬	
玻璃瓶		PETG/不鏽鋼管		濾紙/濾筒	2	XAD-2		片採樣器	
其它		折疊水箱		銀膜濾紙	*	泡棉		落塵桶	

樣品運送及保存：

(取)採樣人員： 陳宇宏、張家豐

會採人員： *

運送人員：□同(取)採樣人員/ *

樣品運送方式：
☑郵寄/快遞 □公務車 □委託單位自行送樣

樣品保存方法：
□避光 □暗處4±2°C □-15℃以下
□10℃以下 □10~20℃ ☑25℃以下
□室溫 □其他 _____

樣品狀況

☑均符合保存方法

□不符合保存方法
□超過保存期限
□未冷藏
□容器不符
□pH不符合
□未加藥
□其他 _____

SGS 114.7.28 王倍珍

□未貼封條

LIMS系統登錄人員/日期/時間： 洪偉哲 7/24 0751

收樣人員： 洪偉哲 7/24 藍海文 7/28

台灣檢驗科技股份有限公司

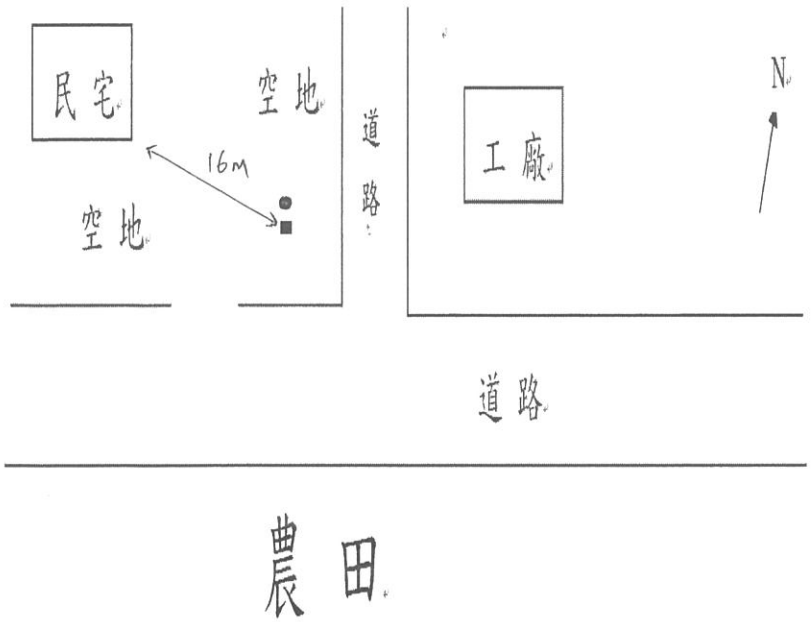
空氣品質現況及檢查紀錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作　監測日期：2025.7.22-23

監測地點：新水社區　監測人員：陳宗宏

監測設備：■ 空氣品質監測車 □ TSP □ PM_{10} ☑ $PM_{2.5}$ □ 其他：

監測位置示意圖



測點：空品車■、TSP▲、PM_{10}★、PM2.5●、其他⊕

架設環境說明	
東：道路	南：道路
西：空地	北：空地
現地描述：民宅旁空地	可能汙染源：來往車輛

*示意圖須標示方位及採樣口離最近障礙物之水平距離(m)。採樣口與障礙物水平距離，氣狀物是否大於1公尺，粒狀物大於2公尺？：☑是 □否

位置選擇方式：□依空氣品質監測站選站程序與採樣口之設置原則規劃 ☑依計畫委託單位指定

現場品保品管紀錄

車輛系統檢查	整體系統檢查
1.檢查車體是否平衡?(千斤頂是否正常)	1.電源是否正常?(輸入電壓220V、輸出電壓110V)
2.冷氣運轉、車輛行駛狀況是否正常?	2.電路是否正常?(插頭有無鬆動、線路有無破損)
3.電纜捲軸動作是否正常?	3.鋼瓶氣體管路是否連接正常、是否無漏氣情形?
氣象監測儀檢查	**各項分析儀檢查**
1.各Sensor裝置是否妥善且正確?	1.溫度、壓力是否正常? 2.管路是否連接正常?
2.連接信號處理器之導線是否否妥善?	3.訊號傳輸是否正常?
3.風向計方位指示器是否正對南方?	4.零氣體產生器燃燒溫度設定值是否大於450°C?
空氣品質系統監測車系統檢查是否良好? □是□否	

氣體鋼瓶資訊

動態氣體稀釋器輸出流量： (L/min)							
標準氣體鋼瓶編號：		保存期限：		前壓力：	psi	後壓力：	psi
甲烷氣體鋼瓶編號：		保存期限：		前壓力：	psi	後壓力：	psi
氫氣氣體鋼瓶編號：		保存期限：		前壓力：	psi	後壓力：	psi
零點標準氣體鋼瓶編號：		保存期限：		前壓力：	psi	後壓力：	psi

※標準氣體鋼瓶成份為SO_2、NO、CO、CH_4

審核人員：張義豐 7/24

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

空氣中懸浮微粒($PM_{2.5}$)使用與校正紀錄表(BGI PQ200)

計畫名稱：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

採樣地點：新水社區　　儀器：**BGI PQ200**

採樣日期：2025. 7. 22 - 23　　採樣人員：陳宇宏

工作溫度計編號：ESPC-Temp-T 18 ；工作壓力計編號：ESPC-大氣壓力計-T 52 ；工作流率計編號：ESPC-BIOS-T 08

樣品編號	NPA-X70-1259001	濾紙匣編號	T116	採樣器編號	ESPC-PM2.5-T 10

採樣前功能檢查	時間校對(±1 分鐘)	☑良好 ☐不良			
	大氣壓力(±10) (mmHg)	採樣器讀值：	753	工作件讀值：	753.6
	環境溫度(±2.0) (℃)	採樣器讀值：	31.3	工作件讀值：	31.0
	濾紙溫度(±1.0) (℃)	採樣器讀值：	31.8	工作件讀值：	31.4
測漏	外部測漏 (cmH_2O)	起始SP：100	終了SP：99	差值：1	允收為< 5 cm H_2O
	內部測漏(不經濾紙) (cmH_2O)	起始SP：111	終了SP：109	差值：2	允收為< 5 cm H_2O

單點流率查核	流率量測轉換器執行測漏檢查 ☐良好 ☐不良			
	面板讀值(L/min)	流率計讀值(L/min)	差值(面板－流率計)	儀器有移動者免填 (允收範圍為-0.668～0.668)

多點流率校正	流率量測轉換器執行測漏檢查 ☑良好 ☐不良			
	設定流率	15.1(L/min)	18.3(L/min)	16.7(L/min)
	採樣器讀值	14.4	17.4	15.9
	工作件讀值	15.129	18.335	16.712

校正後流率查核	面板讀值(L/min)	流率計讀值(L/min)	差值(面板－流率計)	允收範圍為-0.668～0.668
	16.67	16.668	0.002	

確認採樣器流率顯示值 (L/min)	16.70	允收範圍為16.366~17.034

設定開始時間：2025 年 7 月 22 日 12 時 00 分　設定結束時間：2025 年 7 月 23 日 12 時 00 分

收　樣　記　錄

濾紙取出時間：2025 年 7 月 23 日 12 時 01 分 (採樣結束後 96 小時內)

採樣後功能檢查	大氣壓力(±10) (mmHg)	採樣器讀值：	750	工作件讀值：	751.1
	環境溫度(±2.0) (℃)	採樣器讀值：	34.2	工作件讀值：	34.2
	濾紙溫度(±1.0) (℃)	採樣器讀值：	34.0	工作件讀值：	33.9
測漏	外部測漏 (cmH_2O)	起始SP：100	終了SP：98	差值：2	允收為< 5 cm H_2O
	內部測漏(不經濾紙) (cmH_2O)	起始SP：126	終了SP：124	差值：2	允收為< 5 cm H_2O

單點流率查核	流率量測轉換器執行測漏檢查 ☑良好 ☐不良			
	面板讀值(L/min)	流率計讀值(L/min)	差值(面板－流率計)	允收範圍為-0.668～0.668
	16.67	16.619	0.051	

採樣期間資料填寫	開始時間：2025年 7 月 22日 12 時 00分		結束時間：2025年 7 月 23 日 12 時 00 分	
	採樣時間總計	(分鐘)	1440	允收範圍為 1380~1500 分鐘
	採樣體積總計	(m^3)	24.03	
	區間平均流率	(L/min)	16.71	允收範圍為 15.865~17.535
	流率變異係數	(%)	0.46	允收為<2%
	是否出現警告訊息 (若有請填寫)	☑否 ☐是：(☐ P、☐ Q、☐ F、☐ T、☐ M)		

備註 1.採樣結束後，樣品須於 96 小時內自採樣器取出。
2.當樣品自採樣器取出後，須於 24 小時內送回實驗室進行分析

審核人員：張凱豐 7/23

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

儀器設備攜出入清單

採樣日期： 2025.7.22 - 23　　使用前後清點人員： 陳宇宏

設備名稱	數量	狀況是否良好		備註
		使用前	使用後	（若有儀器編號請註記）
18 號空品車	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
$PM_{2.5}$採樣器	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	ESPC-$PM_{2.5}$-T 10
內外部測漏用濾紙盒	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
流量量測轉換器	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
活塞式流量計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	ESPC-BIOS-T 08
高量採樣器(TSP)(含採樣架)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-TSP-T
高量採樣器(PM_{10})(含採樣架)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-PM_{10}-T
小孔流量計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-CAL-T
濾紙匣	3	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
不鏽鋼筒(Canister)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：
限流器(Canister用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：
吸收瓶	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
定量瓶	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
樣品瓶	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	容器：
洗滌瓶	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
定量幫浦(含保護裝置)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-GilAir-T
噪音計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-NL-T
振動計(含拾振器)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-VM-T
聲音校正器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-NC-T
噪音攜出箱	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
鉛蓄電池	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
腳架	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
簡易式氣象計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-WEATHER-T
大氣壓力計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	標準件(mmHg) (T07)：732 攜出件(mmHg) (T52)：733.4
溫度計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	ESPC-Temp-T 78
指北針	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
水平儀	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
工具箱	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
筆記型電腦	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
穩壓器/升壓器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
		☐是 ☐否	☐是 ☐否	
		☐是 ☐否	☐是 ☐否	

審核人員： 張凱豐 7/23

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司 NPA25701261

□取樣記錄表/ ☑採樣記錄表

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

氣候： ☑晴 □陰 □雨　　採樣日期： 2025 年 7 月 23 ~ 24 日

樣品基質： □地下水 □飲用水 □水質 □海域水質 □飲水設備 □BK □其他：_____

☑空氣 □噪音/振動 □土壤 □底泥 □廢棄物

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
15:00 ~ 15:00	慈恩老人養護中心	NPA25701261001	1	PM2.5	無/25℃以下，置於濾紙保護容器	濾紙/— 米	採樣開始時間：米，濾紙取出日期時間：米

樣品總數量：

PE瓶		PE袋		不銹鋼筒		六價鉻濾紙		培養皿	
PP瓶		無菌袋(杯)		採樣袋	1	吸附管		多孔金屬	
玻璃瓶		PETG/不鏽鋼管		濾紙/濾筒	1	XAD-2		片採樣器	
其它		折疊水箱		銀膜濾紙	米	泡棉		落塵桶	

樣品運送及保存：

(取)採樣人員： 南宇宏

會採人員： 米

運送人員：□同(取)採樣人員/ 米

樣品運送方式：
☑郵寄/快遞 □公務車 □委託單位自行送樣

樣品保存方法：
□避光 □暗處4±2℃ □-15℃以下
□10℃以下 □10~20℃ ☑25℃以下
□室溫 □其他 _____

樣品狀況：
☑均符合保存方法
□不符合保存方法：□超過保存期限 □未冷藏 □容器不符 □pH不符合 □未加藥 □其他 _____
□未貼封條

SGS 114.7.28 王蓓珍

LIMS系統登錄人員/日期/時間： 洪偉哲 7/25 0829

收樣人員： 洪偉哲 7/25　藍海文 7/28

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司 NPA25701262

□取樣記錄表/ ☑採樣記錄表

計畫名稱： BK-東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

氣候： ☑晴 □陰 □雨　　採樣日期： 2025 年 7 月 ~~13~~ 14 日

樣品基質： □地下水 □飲用水 □水質 □海域水質 □飲水設備 ☑BK □其他：_____

□空氣 □噪音/振動 □土壤 □底泥 □廢棄物

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
~~X~~	TBK	NPA25701262001	1	PM2.5	無/25℃以下，置於濾紙保護容器	濾紙/— T055	採樣開始時間：~~X~~，濾紙取出日期時間：~~X~~
14:14	TBK	NPA25701262002	1	PM2.5	無/25℃以下，置於濾紙保護容器	濾紙/— T058	採樣開始時間：~~X~~，濾紙取出日期時間：~~X~~

樣品總數量：

PE瓶		PE袋		不銹鋼筒		六價鉻濾紙		培養皿	
PP瓶		無菌袋(杯)		採樣袋	1	吸附管		多孔金屬	
玻璃瓶		PETG/不鏽鋼管		濾紙/濾筒	2	XAD-2		片採樣器	
其它		折疊水箱		銀膜濾紙	~~X~~	泡棉		落塵桶	

樣品運送及保存：

(取)採樣人員： 陳宇宏

會採人員： ~~X~~

運送人員：□同(取)採樣人員/ ~~X~~

樣品運送方式：

☑郵寄/快遞 □公務車 □委託單位自行送樣

樣品保存方法：

□避光 □暗處4±2℃ □-15℃以下

□10℃以下 □10~20℃ ☑25℃以下

□室溫 □其他 _____

樣品狀況

☑均符合保存方法

□不符合保存方法
- □超過保存期限
- □未冷藏
- □容器不符
- □pH不符合
- □未加藥
- □其他 _____

□未貼封條

SGS 114.7.28 王蓓珍

LIMS系統登錄人員/日期/時間： 洪偉哲 7/25 0829

收樣人員： 洪偉哲 7/25 藍海文 7/28

SGS

台灣檢驗科技股份有限公司

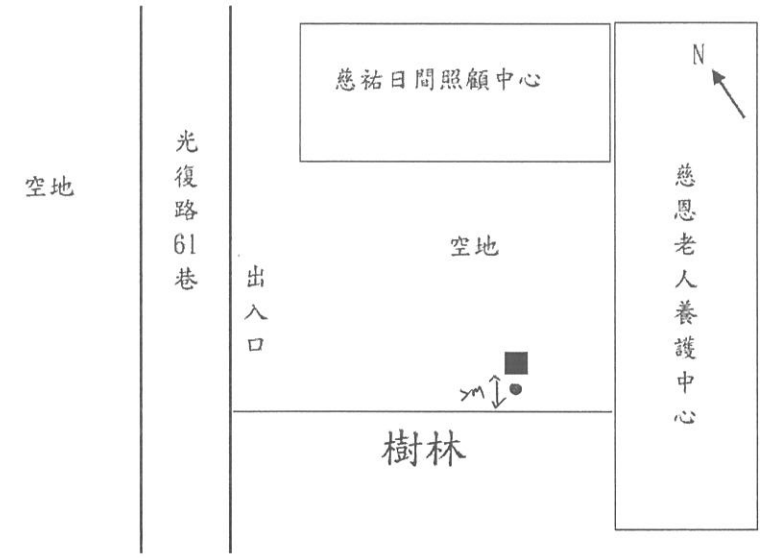
空氣品質現況及檢查紀錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作　監測日期：2025. 7. 23-24

監測地點：慈恩老人養護中心　監測人員：商宇宏

監測設備：■ 空氣品質監測車 □ TSP □ PM_{10} ☑ $PM_{2.5}$ □ 其他：

監測位置示意圖



測點：空品車■、TSP▲、PM_{10}★、PM2.5●、其他⊕

架設環境說明	
東：養護中心	南：樹林
西：樹林	北：照顧中心
現地描述：養護中心前空地	可能汙染源：進出車輛

*示意圖須標示方位及採樣口離最近障礙物之水平距離(m)。採樣口與障礙物水平距離，氣狀物是否大於1公尺，粒狀物大於2公尺？：☑是 □否

位置選擇方式：□依空氣品質監測站選站程序與採樣口之設置原則規劃 ☑依計畫委託單位指定

現場品保品管紀錄

車輛系統檢查	整體系統檢查
1.檢查車體是否平衡?(千斤頂是否正常)	1.電源是否正常?(輸入電壓220V、輸出電壓110V)
2.冷氣運轉、車輛行駛狀況是否正常?	2.電路是否正常?(插頭有無鬆動、線路有無破損)
3.電纜捲軸動作是否正常?	3.鋼瓶氣體管路是否連接正常、是否無漏氣情形?
氣象監測儀檢查	**各項分析儀檢查**
1.各Sensor裝置是否妥善且正確?	1.溫度、壓力是否正常? 2.管路是否連接正常?
2.連接信號處理器之導線是否妥善?	3.訊號傳輸是否正常?
3.風向計方位指示器是否正對南方?	4.零氣體產生器燃燒溫度設定值是否大於450°C?
空氣品質系統監測車系統檢查是否良好? □是□否	

氣體鋼瓶資訊

動態氣體稀釋器輸出流量: (L/min)							
標準氣體鋼瓶編號：		保存期限：		前壓力：	psi	後壓力：	psi
甲烷氣體鋼瓶編號：		保存期限：		前壓力：	psi	後壓力：	psi
氫氣氣體鋼瓶編號：		保存期限：		前壓力：	psi	後壓力：	psi
零點標準氣體鋼瓶編號：		保存期限：		前壓力：	psi	後壓力：	psi
※標準氣體鋼瓶成份為SO_2、NO、CO、CH_4							

審核人員：張嘉豐 7/24

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

空氣中懸浮微粒($PM_{2.5}$)使用與校正紀錄表(BGI PQ200)

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
採樣地點：慈恩老人養護中心　　儀器：**BGI PQ200**
採樣日期：2025.7.23-24　　採樣人員：陳宇宏
工作溫度計編號：ESPC-Temp-T 78 ；工作壓力計編號：ESPC-大氣壓力計-T 52 ；工作流率計編號：ESPC-BIOS-T 08

樣品編號	NPA2570126001	濾紙匣編號	T119	採樣器編號	ESPC-PM2.5-T 10
採樣前功能檢查	時間校對(±1 分鐘)	☑良好 ☐不良			
	大氣壓力(±10) (mmHg)	採樣器讀值： 749		工作件讀值： 750.1	
	環境溫度(±2.0) (℃)	採樣器讀值： 34.8		工作件讀值： 34.6	
	濾紙溫度(±1.0) (℃)	採樣器讀值： 34.9		工作件讀值： 34.4	
測漏	外部測漏 (cmH_2O)	起始SP： 117 ；終了SP： 115 ；差值： 2			允收為< 5 cm H_2O
	內部測漏(不經濾紙) (cmH_2O)	起始SP： 114 ；終了SP： 111 ；差值： 3			允收為< 5 cm H_2O
單點流率查核	流率量測轉換器執行測漏檢查 ☐良好 ☐不良				
	面板讀值(L/min)	流率計讀值(L/min)	~~差值(面板－流率計)~~	儀器有移動者免填 (允收範圍為-0.668～0.668)	
多點流率校正	流率量測轉換器執行測漏檢查 ☑良好 ☐不良				
	設定流率	15.1(L/min)	18.3(L/min)	16.7(L/min)	
	採樣器讀值	14.3	17.3	15.9	
	工作件讀值	15.107	18.289	16.704	
校正後流率查核	面板讀值(L/min)	流率計讀值(L/min)	差值(面板－流率計)	允收範圍為-0.668～0.668	
	16.70	16.601	0.099		
確認採樣器流率顯示值 (L/min)		16.67		允收範圍為16.366~17.034	
設定開始時間：2025 年 7 月 23 日 15 時 00 分			設定結束時間：2025 年 7 月 24 日 15 時 00 分		

收樣記錄

濾紙取出時間：2025 年 7 月 24 日 15 時 44 分 (採樣結束後 96 小時內)

採樣後功能檢查	大氣壓力(±10) (mmHg)	採樣器讀值： 746	工作件讀值： 746.7	
	環境溫度(±2.0) (℃)	採樣器讀值： 33.1	工作件讀值： 33.4	
	濾紙溫度(±1.0) (℃)	採樣器讀值： 32.9	工作件讀值： 32.9	
測漏	外部測漏 (cmH_2O)	起始SP： 109 ；終了SP： 107 ；差值： 2		允收為< 5 cm H_2O
	內部測漏(不經濾紙) (cmH_2O)	起始SP： 104 ；終了SP： 104 ；差值： 0		允收為< 5 cm H_2O
單點流率查核	流率量測轉換器執行測漏檢查 ☑良好 ☐不良			
	面板讀值(L/min)	流率計讀值(L/min)	差值(面板－流率計)	允收範圍為-0.668～0.668
	16.70	16.811	-0.111	

採樣期間資料填寫	開始時間：2025 年 7 月 23 日 15 時 00 分		結束時間：2025 年 7 月 24 日 15 時 00 分	
	採樣時間總計	(分鐘)	1440	允收範圍為 1380~1500 分鐘
	採樣體積總計	(m^3)	24.04	
	區間平均流率	(L/min)	16.70	允收範圍為 15.865~17.535
	流率變異係數	(%)	0.44	允收為<2%
	是否出現警告訊息 (若有請填寫)	☑否 ☐是：(☐ P、☐ Q、☐ F、☐ T、☐ M)		

備註 1.採樣結束後，樣品須於 96 小時內自採樣器取出。
2.當樣品自採樣器取出後，須於 24 小時內送回實驗室進行分析

審核人員：張劉豐 7/24

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

儀器設備攜出入清單

採樣日期： 2025. 7. 23 -24　　使用前後清點人員： 陳宇宏

設備名稱	數量	狀況是否良好		備註（若有儀器編號請註記）
		使用前	使用後	
18 號空品車	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
$PM_{2.5}$採樣器	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	ESPC-$PM_{2.5}$-T 10
內外部測漏用濾紙盒	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
流量量測轉換器	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
活塞式流量計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	ESPC-BIOS-T 08
高量採樣器(TSP)(含採樣架)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-TSP-T
高量採樣器(PM_{10})(含採樣架)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-PM_{10}-T
小孔流量計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-CAL-T
濾紙匣	3	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
不鏽鋼筒(Canister)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：
限流器(Canister用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：
吸收瓶	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
定量瓶	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
樣品瓶	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	容器：
洗滌瓶	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
定量幫浦(含保護裝置)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-GilAir-T
噪音計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-NL-T
振動計(含拾振器)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-VM-T
聲音校正器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-NC-T
噪音攜出箱	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
鉛蓄電池	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
腳架	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
簡易式氣象計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-WEATHER-T
大氣壓力計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	標準件(mmHg) (T07)：732 攜出件(mmHg) (T52)：733.4
溫度計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	ESPC-Temp-T 18
指北針	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
水平儀	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
工具箱	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
筆記型電腦	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
穩壓器/升壓器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
		☐是 ☐否	☐是 ☐否	
		☐是 ☐否	☐是 ☐否	

審核人員： 張家豐 7/24

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司 NPA25701249

□取樣記錄表/ ☑採樣記錄表

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

氣候： ☑晴 □陰 □雨　　採樣日期： 2025 年 7 月 17-19 日

樣品基質： □地下水 □飲用水 □水質 □海域水質 □飲水設備 □BK □其他：_____

☑空氣 □噪音/振動 □土壤 □底泥 □廢棄物

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
7/17 10:00	彰化監獄	NPA25701249001	1	CO(空氣-自動), NOX(空氣-自動), O3(空氣-自動), PM10(自動), SO2(空氣-自動), THC(空氣-自動), 氣象	—/現場測定	—/現場測定	
〃	〃		1	Pb	—/置於塑膠袋保持乾燥	濾紙/—	【採集粒徑為總懸浮微粒】
7/18 10:00	〃		1	TSP	—/置於塑膠袋保持乾燥	PE袋/—	
7/18 13:00	民權國小(王俊村)	NPA25701249002	1	CO(空氣-自動), NOX(空氣-自動), O3(空氣-自動), PM10(自動), SO2(空氣-自動), THC(空氣-自動), 氣象	—/現場測定	—/現場測定	
〃	〃		1	Pb	—/置於塑膠袋保持乾燥	濾紙/—	【採集粒徑為總懸浮微粒】
7/19 13:00	〃		1	TSP	—/置於塑膠袋保持乾燥	PE袋/—	

樣品總數量：

PE瓶		PE袋		不銹鋼筒		六價鉻濾紙		培養皿	
PP瓶		無菌袋(杯)		採樣袋	1	吸附管		多孔金屬	
玻璃瓶		PETG/不鏽鋼管		濾紙/濾筒	2	XAD-2		片採樣器	
其它		折疊水箱		銀膜濾紙	1	泡棉		落塵桶	

樣品運送及保存：

(取)採樣人員： 陳宇宏 何郁峰

會採人員： 1

運送人員：□同(取)採樣人員/ 1

樣品運送方式：

☑郵寄/快遞 □公務車 □委託單位自行送樣

樣品保存方法：

□避光 □暗處4±2°C □-15°C以下

□10°C以下 □10~20°C □25°C以下

☑室溫 □其他 _____

樣品狀況

☑均符合保存方法

□不符合保存方法：□超過保存期限 □未冷藏 □容器不符 □pH不符合 □未加藥 □其他 _____

□未貼封條

LIMS系統登錄人員/日期/時間： 蔡嘉鎂 7/28 08:38

收樣人員： 鄭淑萍 7/17

藍海文 7/8

SGS 114.7.28 王蓓珍

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司 NPA25701250

□取樣記錄表/ ☑採樣記錄表

計畫名稱： BK-東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

氣候： ☑晴 □陰 □雨　　採樣日期： 2025 年 7 月 17-19 日

樣品基質： □地下水 □飲用水 □水質 □海域水質 □飲水設備 ☑BK □其他：_____

□空氣 □噪音/振動 □土壤 □底泥 □廢棄物

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
7/17 08:40	FBK	NPA25701250001	1	Pb	—/置於塑膠袋保持乾燥	濾紙/—	【採集粒徑為總懸浮微粒】
7/18 12:11	〃		1	TSP	—/置於塑膠袋保持乾燥	PE袋/—	

樣品總數量：

PE瓶		PE袋		不銹鋼筒		六價鉻濾紙		培養皿	
PP瓶		無菌袋(杯)		採樣袋	7	吸附管		多孔金屬片採樣器	
玻璃瓶		PETG/不鏽鋼管		濾紙/濾筒	1	XAD-2			
其它		折疊水箱		銀膜濾紙	大	泡棉		落塵桶	

樣品運送及保存：

(取)採樣人員： 陳宇宏、鄭郁峰

會採人員： 大

運送人員：□同(取)採樣人員/ 大

樣品運送方式：
☑郵寄/快遞 □公務車 □委託單位自行送樣

樣品保存方法：
□避光 □暗處4±2°C □-15°C以下
□10°C以下 □10~20°C □25°C以下
☑室溫 □其他 _____

樣品狀況：
☑均符合保存方法
□不符合保存方法：□超過保存期限 □未冷藏 □容器不符 □pH不符合 □未加藥 □其他 _____
□未貼封條

LIMS系統登錄人員/日期/時間：蔡嘉鎂 7/21 08:28

收樣人員：鄭湫萍 7/21

籃海文 7/28

SGS 114.7.28 王蓓珍

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

高量空氣採樣器(TSP)使用與校正記錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作 監測人員：陳宇宏

監測地點：彰化監獄 監測日期：2025.7.17-18

小孔流量計基本資料					
小孔流量計編號	ESPC-CAL-T59	校正有效日期		2025.08.20	
斜率	1.5982	截距	0.0251	迴歸係數	0.9999
高量空氣採樣器(TSP)基本資料					
儀器編號	ESPC-TSP-T03	校正有效日期		2025.09.11	
校正時溫度(℃)	30.5	校正時壓力(mmHg)		733.4	
斜率	0.9975	截距	-9.0233	迴歸係數	0.9995
單點查核結果					
		採樣前		採樣後	
小孔校正器測漏是否正常		☑是 ☐否		☑是 ☐否	
校正時間	日/時/分	7/17 08:37		7/18 10:29	
大氣壓力	mmHg	753.4		750.1	
氣溫	℃	31.1		33.2	
TSP浮子流量計讀值	L/min	1400		1400	
水柱壓差計讀值(△H)	☐mm H2O ☑in H2O	左	右	左	右
		+2.6	-2.6	+2.6	-2.6
		5.2		5.2	
小孔實際流率(Q)	L/min	1431.5		1439.5	
小孔換算流率(Ycal)	L/min	1418.9		1426.9	
誤差百分比	%	1.3	<7%	1.9	<7%
現場採樣紀錄					
樣品編號： NPAX7012490001		樣品濾紙編號： 7010646			
空白樣品編號： NPAX7012500001		空白樣品濾紙編號： 7010645			
		採樣開始		採樣結束	
大氣壓力	mmHg	753.4		750.3	
氣溫	℃	31.2		32.3	
風速/風向	m/s	2.3/南		0.8/東	
樣品測漏是否正常		☑是 ☐否		☑是 ☐否	
流量抄寫時間	日/時/分	7/17 08:49		7/18 10:17	
額外暖機時間	min	5		5	
採樣器流率	L/min	1400		1400	
採樣時間	日/時/分	7/17 10:00		7/18 10:00	
總採樣時間(不含額外暖機)	min	1440			
平均流量	L/min	1400			
總進氣時間	min	1450			
總進氣體積	m^3	>30.0			

審核人員：7/19

台灣檢驗科技股份有限公司

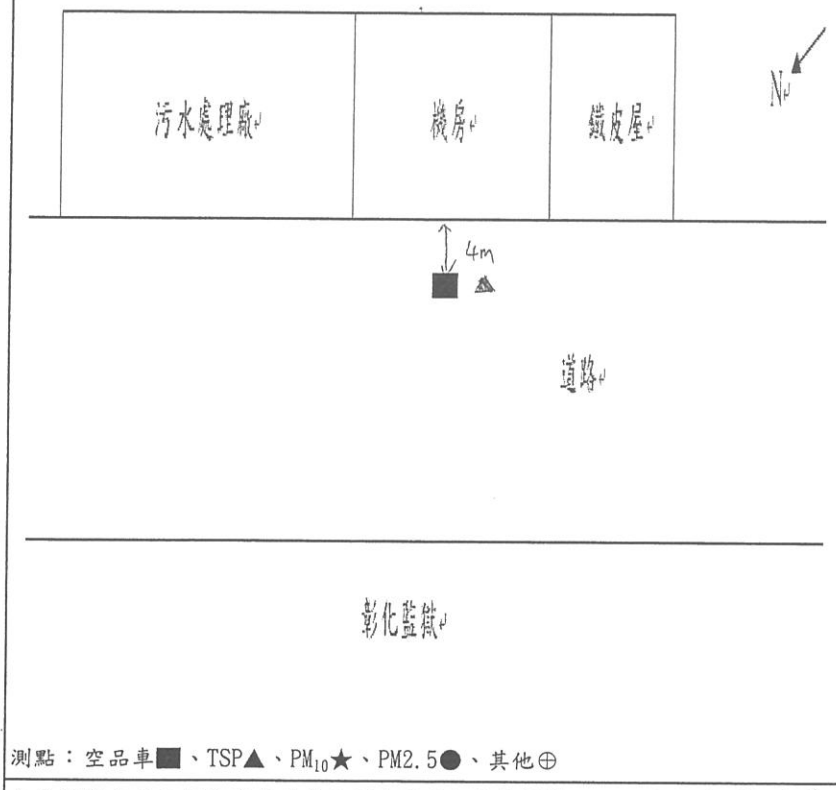
空氣品質現況及檢查紀錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作　監測日期：2025. 7. 17-18

監測地點：彰化監獄　監測人員：陳宇宏

監測設備：■ 空氣品質監測車 ☑ TSP ☐ PM_{10} ☐ $PM_{2.5}$ ☐ 其他：

監測位置示意圖



測點：空品車■、TSP▲、PM_{10}★、PM2.5●、其他⊕

架設環境說明	
東：機房	南：機房
西：彰化監獄	北：道路
現地描述：機房前空地	可能污染源：往來車輛

*示意圖須標示方位及採樣口離最近障礙物之水平距離(m)。採樣口與障礙物水平距離，氣狀物是否大於1公尺，粒狀物大於2公尺？：☑是 ☐否

位置選擇方式：☐依空氣品質監測站選站程序與採樣口之設置原則規劃 ☑依計畫委託單位指定

現場品保品管紀錄

車輛系統檢查	整體系統檢查
1.檢查車體是否平衡?(千斤頂是否正常)	1.電源是否正常?(輸入電壓220V、輸出電壓110V)
2.冷氣運轉、車輛行駛狀況是否正常?	2.電路是否正常?(插頭有無鬆動、線路有無破損)
3.電纜捲軸動作是否正常?	3.鋼瓶氣體管路是否連接正常、是否無漏氣情形?
氣象監測儀檢查	**各項分析儀檢查**
1.各Sensor裝置是否妥善且正確?	1.溫度、壓力是否正常? 2.管路是否連接正常?
2.連接信號處理器之導線是否妥善?	3.訊號傳輸是否正常?
3.風向計方位指示器是否正對南方?	4.零氣體產生器燃燒溫度設定值是否大於450°C?
空氣品質系統監測車系統檢查是否良好? ☑是☐否	

氣體鋼瓶資訊

動態氣體稀釋器輸出流量：5.0 (L/min)

標準氣體鋼瓶編號：	BR003158 6	保存期限：	>027. 8. 14	前壓力：	1500 psi	後壓力：	1500	psi
甲烷氣體鋼瓶編號：	EY0001584	保存期限：	>025. 10. 29	前壓力：	1500 psi	後壓力：	1500	psi
氫氣氣體鋼瓶編號：	>007	保存期限：	>027. 4. 24	前壓力：	1800 psi	後壓力：	1700	psi
零點標準氣體鋼瓶編號：	4002	保存期限：	>027. 6. 8	前壓力：	>100 psi	後壓力：	1600	psi

※標準氣體鋼瓶成份為SO_2、NO、CO、CH_4

審核人員：

台灣檢驗科技股份有限公司
空氣品質校正紀錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作　監測日期：2025.7.17-18

監測地點：彰化監獄　監測人員：邱宇宏

儀器編號　ESPC-SO_2-T 21　ESPC-NO_X-T 26　ESPC-CO-T 25　ESPC-O_3-T 23　ESPC-THC-T 25

ESPC-Multi-T 26　ESPC-Zero-T 24　ESPC-Beta-T 27　ESPC-Bios-T 08

監測前確認

1. 氣狀採樣管路測漏：☑OK

2. 零點檢查：	SO_2： ±3	ppb	NO： ±3	ppb	CO： ±0.5	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.4	ppm	THC： ±0.4	ppm
氣體導入濃度值/標準濃度值	0.0	ppb	0.0	ppb	0.00	ppm	0.0	ppb	0.00	ppm	0.00	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	0.7	ppb	-1.2	ppb	0.00	ppm	0.7	ppb	-0.01	ppm	0.04	ppm
零點檢查/偏移值	0.7	ppb	-1.2	ppb	0.00	ppm	0.7	ppb	-0.01	ppm	0.04	ppm

說明：SO_2、NO 採樣前零點檢查＝零點標準氣體分析儀讀值-零點標準氣體導入濃度值
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

3. 全幅檢查：	SO_2： ±3	%	NO： ±7	%	CO： ±0.8	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
氣體導入濃度值/標準濃度值	160.0	ppb	166.5	ppb	41.53	ppm	155.0	ppb	8.23	ppm	8.23	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	157.7	ppb	165.5	ppb	41.46	ppm	154.3	ppb	8.24	ppm	8.31	ppm
全幅檢查/偏移值	-1.4	%	-0.6	%	-0.07	ppm	-0.7	ppb	0.01	ppm	0.08	ppm

說明：SO_2、NO 採樣前全幅檢查＝((全幅標準氣體分析儀讀值-全幅標準氣體導入濃度值))/全幅標準氣體導入濃度值×100%
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

4. 中濃度檢查：	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
標準濃度值	4.00	ppm	4.00	ppm
儀器顯示值	3.81	ppm	3.85	ppm
偏移值	-0.19	ppm	-0.15	ppm

說明：偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

5. PM_{10}自動法校正紀錄：

大氣壓力(mmHg)：	753.4	氣溫(℃)：	31.1	儀器流量計讀值(L/min)：	16.7		
儀器自我測試是否正常：	☑是 ☐否			標準流量計讀值(L/min)：	16.744	16.724	16.732
儀器測漏是否正常：	☑是 ☐否			標準流量平均值(L/min)：	16.733		
貝他射源強度(>500000 imp/4 mins)：	787457			偏差百分比(%)，±4%：	-0.2	%＝(儀器流量計讀值－標準流量平均值)÷標準流量平均值×100	

監測後確認

1. 氣狀採樣管路測漏：☑OK

2. 零點檢查：	SO_2： ±3	ppb	NO： ±3	ppb	CO： ±0.5	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.4	ppm	THC： ±0.4	ppm
採樣前氣體分析儀讀值/標準濃度值	0.7	ppb	-1.2	ppb	0.00	ppm	0.0	ppb	0.00	ppm	0.00	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	0.6	ppb	-0.8	ppb	-0.01	ppm	0.6	ppb	-0.03	ppm	0.04	ppm
零點檢查/偏移值	-0.1	ppb	0.4	ppb	-0.01	ppm	0.6	ppb	-0.03	ppm	0.04	ppm

說明：SO_2、NO 採樣後零點檢查＝(採樣後零點標準氣體分析儀讀值-採樣前零點標準氣體分析儀讀值)；
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

3. 全幅檢查：	SO_2： ±3	%	NO： ±7	%	CO： ±0.8	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
採樣前氣體分析儀讀值/標準濃度值	157.7	ppb	165.5	ppb	41.53	ppm	154.0	ppb	8.23	ppm	8.23	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	158.6	ppb	166.8	ppb	41.64	ppm	154.2	ppb	8.31	ppm	8.47	ppm
全幅檢查/偏移值	0.6	%	0.8	%	0.11	ppm	0.2	ppb	0.08	ppm	0.24	ppm

說明：SO_2、NO 採樣後全幅檢查＝((採樣後全幅標準氣體分析儀讀值-採樣前全幅標準氣體分析儀讀值))/全幅標準氣體導入濃度值×100%；
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

4. 中濃度檢查：	CO： ±0.8	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
標準濃度值	10.38	ppm	39.0	ppb	4.00	ppm	4.00	ppm
儀器顯示值	10.75	ppm	37.5	ppb	3.80	ppm	3.88	ppm
偏移值	0.37	ppm	-1.5	ppb	-0.20	ppm	-0.12	ppm

說明：偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

5. PM_{10}自動法校正紀錄：

大氣壓力(mmHg)：	750.2	氣溫(℃)：	32.1	儀器流量計讀值(L/min)：	16.7		
濾紙帶安裝是否正常：	☑是 ☐否			標準流量計讀值(L/min)：	16.619	16.577	16.627
濾紙濾點是否完整：	☑是 ☐否			標準流量平均值(L/min)：	16.608		
儀器測漏是否正常：	☑是 ☐否			偏差百分比(%)，±4%：	0.6	%＝(儀器流量計讀值－標準流量平均值)÷標準流量平均值×100	
貝他射源強度(＞500000 imp/4 mins)：	777724			是否出現警告訊息(若有請填寫)：☑否 ☐是：( )			

審核人員：

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

高量空氣採樣器(TSP)使用與校正記錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作 監測人員：陳宇宏

監測地點：民權國小(五俊街) 監測日期：2025.7.18-19

小孔流量計基本資料					
小孔流量計編號	ESPC-CAL-T59	校正有效日期		2025.08.20	
斜率	1.5982	截距	0.0251	迴歸係數	0.9999
高量空氣採樣器(TSP)基本資料					
儀器編號	ESPC-TSP-T03	校正有效日期		2025.09.11	
校正時溫度(℃)	30.5	校正時壓力(mmHg)		733.4	
斜率	0.9975	截距	-9.0233	迴歸係數	0.9995
單點查核結果					
		採樣前		採樣後	
小孔校正器測漏是否正常		☑是 ☐否		☑是 ☐否	
校正時間	日/時/分	7/18 12:08		7/19 12:19	
大氣壓力	mmHg	749.7		744.7	
氣溫	℃	32.4		29.5	
TSP浮子流量計讀值	L/min	1400		1400	
水柱壓差計讀值(△H)	☐mm H2O ☑in H2O	左	右	左	右
		+2.6	-2.6	+2.6	-2.5
		5.2		5.1	
小孔實際流率(Q)	L/min	1438.0		1422.4	
小孔換算流率(Ycal)	L/min	1425.4		1409.8	
誤差百分比	%	1.8	<7%	0.7	<7%
現場採樣紀錄					
樣品編號： NPAX5701249002		樣品濾紙編號： 7010647			
空白樣品編號： NPAX5701250001		空白樣品濾紙編號： 7010645			
		採樣開始		採樣結束	
大氣壓力	mmHg	749.5		744.1	
氣溫	℃	32.2		29.7	
風速/風向	m/s	1.5 / 北		1.7 / 西南	
樣品測漏是否正常		☑是 ☐否		☑是 ☐否	
流量抄寫時間	日/時/分	7/18 12:19		7/19 12:10	
額外暖機時間	min	5		5	
採樣器流率	L/min	1400		1400	
採樣時間	日/時/分	7/18 13:00		7/19 12:00	
總採樣時間(不含額外暖機)	min	1440			
平均流量	L/min	1400.0			
總進氣時間	min	1450			
總進氣體積	m^3	2030.0			

審核人員：簡郁峰 7/19

台灣檢驗科技股份有限公司

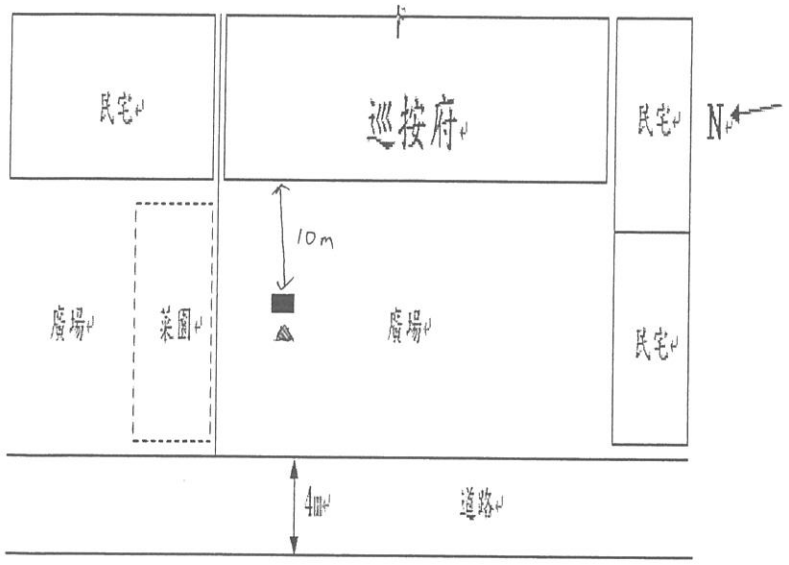
空氣品質現況及檢查紀錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作　監測日期：2024. 7. 18-19

監測地點：民權國小(五俊村)　監測人員：陳宇宏

監測設備：■ 空氣品質監測車 ☑ TSP ☐ PM_{10} ☐ $PM_{2.5}$ ☐ 其他：

監測位置示意圖



測點：空品車■、TSP▲、PM_{10}★、PM2.5●、其他⊕

架設環境說明	
東：巡按府	南：廣場
西：道路	北：菜園
現地描述：巡按府前廣場	可能污染源：來往車輛

*示意圖須標示方位及採樣口離最近障礙物之水平距離(m)。採樣口與障礙物水平距離，氣狀物是否大於1公尺，粒狀物大於2公尺？：☑是 ☐否

位置選擇方式：☐依空氣品質監測站選站程序與採樣口之設置原則規劃 ☑依計畫委託單位指定

現場品保品管紀錄

車輛系統檢查	整體系統檢查
1.檢查車體是否平衡?(千斤頂是否正常)	1.電源是否正常?(輸入電壓220V、輸出電壓110V)
2.冷氣運轉、車輛行駛狀況是否正常?	2.電路是否正常?(插頭有無鬆動、線路有無破損)
3.電纜捲軸動作是否正常?	3.鋼瓶氣體管路是否連接正常、是否無漏氣情形?
氣象監測儀檢查	**各項分析儀檢查**
1.各Sensor裝置是否妥善且正確?	1.溫度、壓力是否正常? 2.管路是否連接正常?
2.連接信號處理器之導線是否妥善?	3.訊號傳輸是否正常?
3.風向計方位指示器是否正對南方?	4.零氣體產生器燃燒溫度設定值是否大於450°C?
空氣品質系統監測車系統檢查是否良好? ☑是☐否	

氣體鋼瓶資訊

動態氣體稀釋器輸出流量：5.0 (L/min)

標準氣體鋼瓶編號：	BR0031586	保存期限：	2027. 8. 14	前壓力：	1500 psi	後壓力：	1500	psi
甲烷氣體鋼瓶編號：	EX0001584	保存期限：	2025. 10. 29	前壓力：	1500 psi	後壓力：	1500	psi
氫氣氣體鋼瓶編號：	2007	保存期限：	2027. 4. 24	前壓力：	1700 psi	後壓力：	1600	psi
零點標準氣體鋼瓶編號：	4002	保存期限：	2027. 6. 8	前壓力：	1600 psi	後壓力：	1100	psi

※標準氣體鋼瓶成份為SO_2、NO、CO、CH_4

審核人員：

SGS

台灣檢驗科技股份有限公司
空氣品質校正紀錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作　監測日期：2025.7.18-19

監測地點：民權國小(五俊村)　監測人員：陳宇宏

儀器編號　ESPC-SO_2-T >1　ESPC-NO_X-T >6　ESPC-CO-T >5　ESPC-O_3-T >3　ESPC-THC-T >5
ESPC-Multi-T >6　ESPC-Zero-T 34　ESPC-Beta-T >7　ESPC-Bios-T 08

監測前確認

1. 氣狀採樣管路測漏：☑ OK

2. 零點檢查：	SO_2： ±3	ppb	NO： ±3	ppb	CO： ±0.5	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.4	ppm	THC： ±0.4	ppm
氣體導入濃度值/標準濃度值	0.0	ppb	0.0	ppb	0.00	ppm	0.0	ppb	0.00	ppm	0.00	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	1.1	ppb	-1.6	ppb	0.00	ppm	0.6	ppb	-0.02	ppm	0.04	ppm
零點檢查/偏移值	1.1	ppb	-1.6	ppb	0.00	ppm	0.6	ppb	-0.02	ppm	0.04	ppm

說明：SO_2、NO 採樣前零點檢查＝零點標準氣體分析儀讀值-零點標準氣體導入濃度值
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

3. 全幅檢查：	SO_2： ±3	%	NO： ±7	%	CO： ±0.8	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
氣體導入濃度值/標準濃度值	160.0	ppb	166.5	ppb	41.53	ppm	157.0	ppb	8.23	ppm	8.23	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	157.6	ppb	164.1	ppb	41.38	ppm	156.5	ppb	8.11	ppm	8.31	ppm
全幅檢查/偏移值	-1.5	%	-1.4	%	-0.15	ppm	-0.5	ppb	-0.12	ppm	0.08	ppm

說明：SO_2、NO 採樣前全幅檢查＝((全幅標準氣體分析儀讀值-全幅標準氣體導入濃度值))/全幅標準氣體導入濃度值x100%
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

4. 中濃度檢查：	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
標準濃度值	4.00	ppm	4.00	ppm
儀器顯示值	3.78	ppm	3.83	ppm
偏移值	-0.22	ppm	-0.17	ppm

說明：偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

5. PM_{10}自動法校正紀錄：

大氣壓力(mmHg)：	749.9	氣溫(℃)：	32.2	儀器流量計讀值(L/min)：	16.7		
儀器自我測試是否正常：	☑ 是 ☐ 否			標準流量計讀值(L/min)：	16.711	16.698	16.724
儀器測漏是否正常：	☑ 是 ☐ 否			標準流量平均值(L/min)：	16.711		
貝他射源強度(>500000 imp/4 mins)：	755502			偏差百分比(%)，±4%：	-0.1	%＝(儀器流量計讀值－標準流量平均值)÷標準流量平均值×100	

監測後確認

1. 氣狀採樣管路測漏：☑ OK

2. 零點檢查：	SO_2： ±3	ppb	NO： ±3	ppb	CO： ±0.5	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.4	ppm	THC： ±0.4	ppm
採樣前氣體分析儀讀值/標準濃度值	1.1	ppb	-1.6	ppb	0.00	ppm	0.0	ppb	0.00	ppm	0.00	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	0.7	ppb	-1.1	ppb	0.01	ppm	0.6	ppb	-0.03	ppm	0.04	ppm
零點檢查/偏移值	-0.4	ppb	0.5	ppb	0.01	ppm	0.6	ppb	-0.03	ppm	0.04	ppm

說明：SO_2、NO 採樣後零點檢查＝(採樣後零點標準氣體分析儀讀值-採樣前零點標準氣體分析儀讀值)；
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

3. 全幅檢查：	SO_2： ±3	%	NO： ±7	%	CO： ±0.8	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
採樣前氣體分析儀讀值/標準濃度值	157.6	ppb	164.1	ppb	41.53	ppm	158.0	ppb	8.23	ppm	8.23	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	158.1	ppb	165.7	ppb	41.75	ppm	157.7	ppb	8.04	ppm	8.26	ppm
全幅檢查/偏移值	0.3	%	0.7	%	-0.28	ppm	-0.3	ppb	-0.19	ppm	0.03	ppm

說明：SO_2、NO 採樣後全幅檢查＝((採樣後全幅標準氣體分析儀讀值-採樣前全幅標準氣體分析儀讀值))/全幅標準氣體導入濃度值x100%；
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

4. 中濃度檢查：	CO： ±0.8	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
標準濃度值	10.38	ppm	39.0	ppb	4.00	ppm	4.00	ppm
儀器顯示值	10.61	ppm	38.7	ppb	3.67	ppm	3.85	ppm
偏移值	0.23	ppm	-0.8	ppb	-0.33	ppm	-0.15	ppm

說明：偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

5. PM_{10}自動法校正紀錄：

大氣壓力(mmHg)：	744.1	氣溫(℃)：	29.7	儀器流量計讀值(L/min)：	16.7		
濾紙帶安裝是否正常：	☑ 是 ☐ 否			標準流量計讀值(L/min)：	16.734	16.709	16.717
濾紙濾點是否完整：	☑ 是 ☐ 否			標準流量平均值(L/min)：	16.720		
儀器測漏是否正常：	☑ 是 ☐ 否			偏差百分比(%)，±4%：	-0.1	%＝(儀器流量計讀值－標準流量平均值)÷標準流量平均值×100	
貝他射源強度(＞500000 imp / 4 mins)：	816613			是否出現警告訊息(若有請填寫)：☑ 否 ☐ 是：(　　)			

審核人員：何郭峰 7/19

台灣檢驗科技股份有限公司

空氣計算結果

樣品編號	分析項目	採樣體積		分析濃度/單位		溫度 (℃)	大氣壓力 (mmHg)	報告值/單位		備註
NPA25701249001	Pb(TSP)	2030.0	m3	8.70810	μg	31.1	753.4	<4.4E-03(4.3E-03)	μg/m3	
NPA25701249002	Pb(TSP)	2030.0	m3	13.72400	μg	32.4	749.7	6.8E-03	μg/m3	

SGS 114.8.01 王雅瑄

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

儀器設備攜出入清單

採樣日期： 2025.7.17-19　　使用前後清點人員： 陳宇宏

設備名稱	數量	狀況是否良好		備註（若有儀器編號請註記）
		使用前	使用後	
18 號空品車	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
$PM_{2.5}$採樣器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-$PM_{2.5}$-T
內外部測漏用濾紙盒	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
流量量測轉換器	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
活塞式流量計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	ESPC-BIOS-T08
高量採樣器(TSP)(含採樣架)	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	ESPC-TSP-T03
高量採樣器(PM_{10})(含採樣架)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-PM_{10}-T
小孔流量計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	ESPC-CAL-T59
濾紙匣	2	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
不鏽鋼筒(Canister)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：
限流器(Canister用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：
吸收瓶	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
定量瓶	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
樣品瓶	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	容器：
洗滌瓶	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
定量幫浦(含保護裝置)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-GilAir-T
噪音計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-NL-T
振動計(含拾振器)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-VM-T
聲音校正器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-NC-T
噪音攜出箱	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
鉛蓄電池	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
腳架	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
簡易式氣象計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-WEATHER-T
大氣壓力計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	標準件(mmHg) (T07)：933 攜出件(mmHg) (T52)：934_1
溫度計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	ESPC-Temp-T78
指北針	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
水平儀	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
工具箱	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
筆記型電腦	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
穩壓器/升壓器	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
		☐是 ☐否	☐是 ☐否	
		☐是 ☐否	☐是 ☐否	

審核人員： 何郁峯 7/9

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司 NPA25701251

□取樣記錄表/ ☑採樣記錄表

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

氣候： □晴 ☑陰 □雨　　採樣日期： 2025 年 7 月 31-4 日

樣品基質： □地下水 □飲用水 □水質 □海域水質 □飲水設備 □BK □其他：_____

☑空氣 □噪音/振動 □土壤 □底泥 □廢棄物

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
7/1 09:00	好修國小鄰近住宅	NPA25701251001	1	CO(空氣-自動), NOX(空氣-自動), O3(空氣-自動), PM10(自動), SO2(空氣-自動), THC(空氣-自動), 氣象	—/現場測定	—/現場測定	
1	〃		1	Pb	—/置於塑膠袋保持乾燥	濾紙/—	【採集粒徑為總懸浮微粒】
7/2 09:00	〃		1	TSP	—/置於塑膠袋保持乾燥	PE袋/—	
7/2 12:00	新水社區	NPA25701251002	1	CO(空氣-自動), NOX(空氣-自動), O3(空氣-自動), PM10(自動), SO2(空氣-自動), THC(空氣-自動), 氣象	—/現場測定	—/現場測定	
1	〃		1	Pb	—/置於塑膠袋保持乾燥	濾紙/—	【採集粒徑為總懸浮微粒】
7/3 12:00	〃		1	TSP	—/置於塑膠袋保持乾燥	PE袋/—	
7/3 15:00	慈恩老人養護中心	NPA25701251003	1	CO(空氣-自動), NOX(空氣-自動), O3(空氣-自動), PM10(自動), SO2(空氣-自動), THC(空氣-自動), 氣象	—/現場測定	—/現場測定	
1	〃		1	Pb	—/置於塑膠袋保持乾燥	濾紙/—	【採集粒徑為總懸浮微粒】
7/4 15:00	〃		1	TSP	—/置於塑膠袋保持乾燥	PE袋/—	

樣品總數量：

PE瓶		PE袋		不銹鋼筒		六價鉻濾紙		培養皿	
PP瓶		無菌袋(杯)		採樣袋	7	吸附管		多孔金屬	
玻璃瓶		PETG/不鏽鋼管		濾紙/濾筒	3	XAD-2		片採樣器	
其它		折疊水箱		銀膜濾紙	X	泡棉		落塵桶	

樣品運送及保存：

(取)採樣人員：陳宇宏

會採人員：X

運送人員：☐同(取)採樣人員/ X

樣品運送方式：
☑郵寄/快遞 ☐公務車 ☐委託單位自行送樣

樣品保存方法：
☐避光 ☐暗處4±2°C ☐-15℃以下
☐10℃以下 ☐10~20℃ ☐25℃以下
☑室溫 ☐其他 _____

樣品狀況

☑均符合保存方法

☐不符合保存方法
☐超過保存期限
☐未冷藏
☐容器不符
☐pH不符合
☐未加藥
☐其他 _____

☐未貼封條

LIMS系統登錄人員/日期/時間： 洪偉哲 1/5 08:29

收樣人員： 洪偉哲 1/5

籃海文 8/8

SGS 114.8.08 王蓓珍

SGS

台灣檢驗科技股份有限公司

NPA25701252

☐取樣記錄表/ ☑採樣記錄表

計畫名稱： BK-東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

氣候： ☐晴 ☑陰 ☐雨　　採樣日期： 2025 年 7 月 31~4 日

樣品基質： ☐地下水 ☐飲用水 ☐水質 ☐海域水質 ☐飲水設備 ☑BK ☐其他：_____

☐空氣 ☐噪音/振動 ☐土壤 ☐底泥 ☐廢棄物

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
7/31 08:43 8/2 10:56	FBK	NPA25701252001	1	Pb	—/置於塑膠袋保持乾燥	濾紙/—	【採集粒徑為總懸浮微粒】
8/3 13:58	〃		1	TSP	—/置於塑膠袋保持乾燥	PE袋/—	

樣品總數量：

PE瓶		PE袋		不銹鋼筒		六價鉻濾紙		培養皿	
PP瓶		無菌袋(杯)		採樣袋	7	吸附管		多孔金屬	
玻璃瓶		PETG/不鏽鋼管		濾紙/濾筒	1	XAD-2		片採樣器	
其它		折疊水箱		銀膜濾紙	✕	泡棉		落塵桶	

樣品運送及保存：

(取)採樣人員： 陳宇宏

會採人員： ✕

運送人員：☐同(取)採樣人員/ ✕

樣品運送方式：
☑郵寄/快遞 ☐公務車 ☐委託單位自行送樣

樣品保存方法：
☐避光 ☐暗處4±2°C ☐-15°C以下
☐10°C以下 ☐10~20°C ☐25°C以下
☑室溫 ☐其他 _____

樣品狀況

☑均符合保存方法

☐不符合保存方法
☐超過保存期限
☐未冷藏
☐容器不符
☐pH不符合
☐未加藥
☐其他 _____

☐未貼封條

LIMS系統登錄人員/日期/時間： 洪偉哲 8/5 08:29

收樣人員： 洪偉哲 8/5

藍海文 8/8

SGS 114.8.08 王蓓珍

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

高量空氣採樣器(TSP)使用與校正記錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作　監測人員：陳宇宏

監測地點：好修國小鄰近住宅　監測日期：2025.7.21-22

小孔流量計基本資料					
小孔流量計編號	ESPC-CAL-T59	校正有效日期		2025.08.20	
斜率	1.5982	截距	0.0251	迴歸係數	0.9999
高量空氣採樣器(TSP)基本資料					
儀器編號	ESPC-TSP-T03	校正有效日期		2025.10.18	
校正時溫度(℃)	31.9	校正時壓力(mmHg)		725.6	
斜率	0.9561	截距	48.5620	迴歸係數	0.9995
單點查核結果					
		採樣前		採樣後	
小孔校正器測漏是否正常		☑是 ☐否		☑是 ☐否	
校正時間	日/時/分	7/21 08:40		7/22 09:18	
大氣壓力	mmHg	753.1		753.7	
氣溫	℃	30.1		30.9	
TSP浮子流量計讀值	L/min	1400		1400	
水柱壓差計讀值(△H)	☐mm H2O ☑in H2O	左	右	左	右
		+2.6	-2.5	+2.6	-2.5
		5.1		5.1	修改7/22
小孔實際流率(Q)	L/min	1415.5		1416.8	
小孔換算流率(Ycal)	L/min	1401.9		1403.1	
誤差百分比	%	0.1	<7%	0.2	<7%
現場採樣紀錄					
樣品編號： NPAX5701X51001		樣品濾紙編號： 7010906			
空白樣品編號： NPAX5701X52001		空白樣品濾紙編號： 7010905			
		採樣開始		採樣結束	
大氣壓力	mmHg	753.2		753.7	
氣溫	℃	30.5		30.8	
風速/風向	m/s	0.2/東南		0.8/東北	
樣品測漏是否正常		☑是 ☐否		☑是 ☐否	
流量抄寫時間	日/時/分	7/21 08:52		7/22 09:08	
額外暖機時間	min	5		5	
採樣器流率	L/min	1400		1400	
採樣時間	日/時/分	7/21 09:00		7/22 09:00	
總採樣時間(不含額外暖機)	min	1440			
平均流量	L/min	1400			
總進氣時間	min	1450			
總進氣體積	m^3	2030.0			

審核人員：張崇豐 7/22

台灣檢驗科技股份有限公司

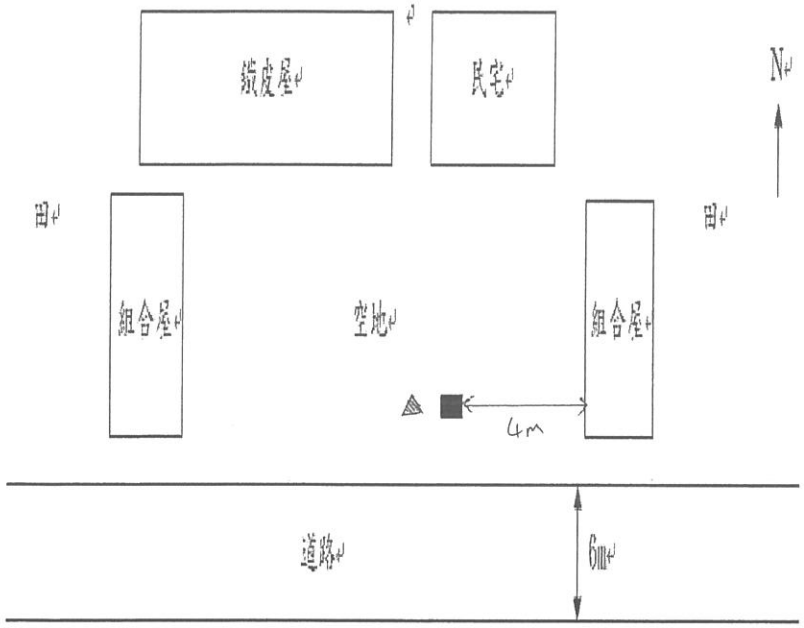
空氣品質現況及檢查紀錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作　監測日期：2025.7.21-22

監測地點：好修國小鄰近住宅　監測人員：陳宇宏

監測設備：■ 空氣品質監測車 ☑ TSP ☐ PM_{10} ☐ $PM_{2.5}$ ☐ 其他：

監測位置示意圖



測點：空品車■、TSP▲、PM_{10}★、PM2.5●、其他⊕

架設環境說明	
東：組合屋	南：道路
西：空地	北：民宅
現地描述：組合屋旁空地	可能汙染源：往來車輛

*示意圖須標示方位及採樣口離最近障礙物之水平距離(m)。採樣口與障礙物水平距離，氣狀物是否大於1公尺，粒狀物大於2公尺？：☑是 ☐否

位置選擇方式：☐依空氣品質監測站選站程序與採樣口之設置原則規劃 ☑依計畫委託單位指定

現場品保品管紀錄

車輛系統檢查	整體系統檢查
1.檢查車體是否平衡?(千斤頂是否正常)	1.電源是否正常?(輸入電壓220V、輸出電壓110V)
2.冷氣運轉、車輛行駛狀況是否正常?	2.電路是否正常?(插頭有無鬆動、線路有無破損)
3.電纜捲軸動作是否正常?	3.鋼瓶氣體管路是否連接正常、是否無漏氣情形?
氣象監測儀檢查	**各項分析儀檢查**
1.各Sensor裝置是否妥善且正確?	1.溫度、壓力是否正常? 2.管路是否連接正常?
2.連接信號處理器之導線是否妥善?	3.訊號傳輸是否正常?
3.風向計方位指示器是否正對南方?	4.零氣體產生器燃燒溫度設定值是否大於450°C?
空氣品質系統監測車系統檢查是否良好? ☑是☐否	

氣體鋼瓶資訊

動態氣體稀釋器輸出流量：5.0 (L/min)

標準氣體鋼瓶編號：	BR00031586	保存期限：	2027.8.14	前壓力：	1500 psi	後壓力：	1500	psi
甲烷氣體鋼瓶編號：	EX0001584	保存期限：	2025.10.29	前壓力：	1500 psi	後壓力：	1500	psi
氫氣氣體鋼瓶編號：	2007	保存期限：	2027.4.24	前壓力：	1600 psi	後壓力：	1600	psi
零點標準氣體鋼瓶編號：	4002	保存期限：	2027.6.8	前壓力：	1100 psi	後壓力：	600	psi

※標準氣體鋼瓶成份為SO_2、NO、CO、CH_4

審核人員：張凱豐 7/22

SGS

台灣檢驗科技股份有限公司
空氣品質校正紀錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作　監測日期：2025. 7. 21 - 22

監測地點：好修國小鄰近住宅　監測人員：陳宇宏

儀器編號　ESPC-SO_2-T >1　ESPC-NO_X-T >6　ESPC-CO-T >5　ESPC-O_3-T >3　ESPC-THC-T >5

ESPC-Multi-T >6　ESPC-Zero-T 34　ESPC-Beta-T >7　ESPC-Bios-T 08

監測前確認

1. 氣狀採樣管路測漏：☑OK

2. 零點檢查：	SO_2： ±3	ppb	NO： ±3	ppb	CO： ±0.5	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.4	ppm	THC： ±0.4	ppm
氣體導入濃度值/標準濃度值	0.0	ppb	0.0	ppb	0.00	ppm	0.0	ppb	0.0	ppm	0.0	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	0.5	ppb	-1.2	ppb	-0.01	ppm	-0.6	ppb	0.01	ppm	0.04	ppm
零點檢查/偏移值	0.5	ppb	-1.2	ppb	-0.01	ppm	-0.6	ppb	0.01	ppm	0.04	ppm

說明：SO_2、NO 採樣前零點檢查＝零點標準氣體分析儀讀值-零點標準氣體導入濃度值
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

3. 全幅檢查：	SO_2： ±3	%	NO： ±7	%	CO： ±0.8	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
氣體導入濃度值/標準濃度值	160.0	ppb	166.5	ppb	41.53	ppm	157.0	ppb	8.23	ppm	8.23	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	157.8	ppb	165.2	ppb	41.64	ppm	156.4	ppb	8.13	ppm	8.33	ppm
全幅檢查/偏移值	-1.4	%	-0.8	%	0.11	ppm	-0.6	ppb	-0.10	ppm	0.10	ppm

說明：SO_2、NO 採樣前全幅檢查＝((全幅標準氣體分析儀讀值-全幅標準氣體導入濃度值))/全幅標準氣體導入濃度值x100%
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

4. 中濃度檢查：	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
標準濃度值	4.00	ppm	4.00	ppm
儀器顯示值	3.74	ppm	3.85	ppm
偏移值	-0.26	ppm	-0.15	ppm

說明：偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

5. PM_{10}自動法校正紀錄：

大氣壓力(mmHg)：	753.0	氣溫(℃)：	28.4	儀器流量計讀值(L/min)：	16.7		
儀器自我測試是否正常：	☑是 ☐否			標準流量計讀值(L/min)：	16.788	16.745	16.746
儀器測漏是否正常：	☑是 ☐否			標準流量平均值(L/min)：	16.760		
貝他射源強度(>500000 imp/4 mins)：	755950			偏差百分比(%)，±4%：	-0.4	%＝(儀器流量計讀值－標準流量平均值)÷標準流量平均值×100	

監測後確認

1. 氣狀採樣管路測漏：☑OK

2. 零點檢查：	SO_2： ±3	ppb	NO： ±3	ppb	CO： ±0.5	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.4	ppm	THC： ±0.4	ppm
採樣前氣體分析儀讀值/標準濃度值	0.5	ppb	-1.2	ppb	0.00	ppm	0.0	ppb	0.00	ppm	0.00	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	0.6	ppb	-1.5	ppb	0.01	ppm	-0.9	ppb	-0.02	ppm	0.04	ppm
零點檢查/偏移值	0.1	ppb	-0.3	ppb	0.01	ppm	-0.9	ppb	-0.02	ppm	0.04	ppm

說明：SO_2、NO 採樣後零點檢查＝(採樣後零點標準氣體分析儀讀值-採樣前零點標準氣體分析儀讀值)；
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

3. 全幅檢查：	SO_2： ±3	%	NO： ±7	%	CO： ±0.8	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
採樣前氣體分析儀讀值/標準濃度值	157.8	ppb	165.2	ppb	41.53	ppm	157.0	ppb	8.23	ppm	8.23	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	159.4	ppb	165.6	ppb	41.64	ppm	154.8	ppb	8.04	ppm	8.36	ppm
全幅檢查/偏移值	1.0	%	0.2	%	0.11	ppm	-2.2	ppb	-0.19	ppm	0.13	ppm

說明：SO_2、NO 採樣後全幅檢查＝((採樣後全幅標準氣體分析儀讀值-採樣前全幅標準氣體分析儀讀值))/全幅標準氣體導入濃度值x100%；
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

4. 中濃度檢查：	CO： ±0.8	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
標準濃度值	10.38	ppm	40.0	ppb	4.00	ppm	4.00	ppm
儀器顯示值	10.78	ppm	38.6	ppb	3.70	ppm	3.86	ppm
偏移值	0.40	ppm	-1.4	ppb	-0.30	ppm	-0.14	ppm

說明：偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

5. PM_{10}自動法校正紀錄：

大氣壓力(mmHg)：	753.7	氣溫(℃)：	30.9	儀器流量計讀值(L/min)：	16.7		
濾紙帶安裝是否正常：	☑是 ☐否			標準流量計讀值(L/min)：	16.784	16.794	16.788
濾紙濾點是否完整：	☑是 ☐否			標準流量平均值(L/min)：	16.789		
儀器測漏是否正常：	☑是 ☐否			偏差百分比(%)，±4%：	-0.5	%＝(儀器流量計讀值－標準流量平均值)÷標準流量平均值×100	
貝他射源強度(＞500000 imp/4 mins)：	746566			是否出現警告訊息(若有請填寫)：☑否 ☐是：(　　)			

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

高量空氣採樣器(TSP)使用與校正記錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作　監測人員：陳宇宏

監測地點：新水社區　監測日期：2025.7.12-13

小孔流量計基本資料					
小孔流量計編號	ESPC-CAL-T59	校正有效日期		2025.08.20	
斜率	1.5982	截距	0.0251	迴歸係數	0.9999
高量空氣採樣器(TSP)基本資料					
儀器編號	ESPC-TSP-T03	校正有效日期		2025.10.18	
校正時溫度(℃)	31.9	校正時壓力(mmHg)		725.6	
斜率	0.9561	截距	48.5620	迴歸係數	0.9995
單點查核結果					
		採樣前		採樣後	
小孔校正器測漏是否正常		☑是 ☐否		☑是 ☐否	
校正時間	日/時/分	7/12 10:53		7/13 12:20	
大氣壓力	mmHg	753.6		751.1	
氣溫	℃	30.2		31.2	
TSP浮子流量計讀值	L/min	1400		1400	
水柱壓差計讀值(△H)	☐mm H2O ☑in H2O	左	右	左	右
		+2.6	-2.6	+2.6	-2.6
		5.2		5.2	
小孔實際流率(Q)	L/min	1429.2		1433.9	
小孔換算流率(Ycal)	L/min	1415.0		1419.5	
誤差百分比	%	1.1	<7%	1.4	<7%
現場採樣紀錄					
樣品編號：NPAX5701251002		樣品濾紙編號：7010907			
空白樣品編號：NPAX5701252001		空白樣品濾紙編號：7010905			
		採樣開始		採樣結束	
大氣壓力	mmHg	753.5		751.1	
氣溫	℃	30.5		31.4	
風速/風向	m/s	0.4 / 北		2.6/西	
樣品測漏是否正常		☑是 ☐否		☑是 ☐否	
流量抄寫時間	日/時/分	7/12 11:04		7/13 12:10	
額外暖機時間	min	5		5	
採樣器流率	L/min	1400		1400	
採樣時間	日/時/分	7/12 12:00		7/13 12:00	
總採樣時間(不含額外暖機)	min	1440			
平均流量	L/min	1400			
總進氣時間	min	1450			
總進氣體積	m^3	2030.0			

審核人員：張景豐 7/17

台灣檢驗科技股份有限公司

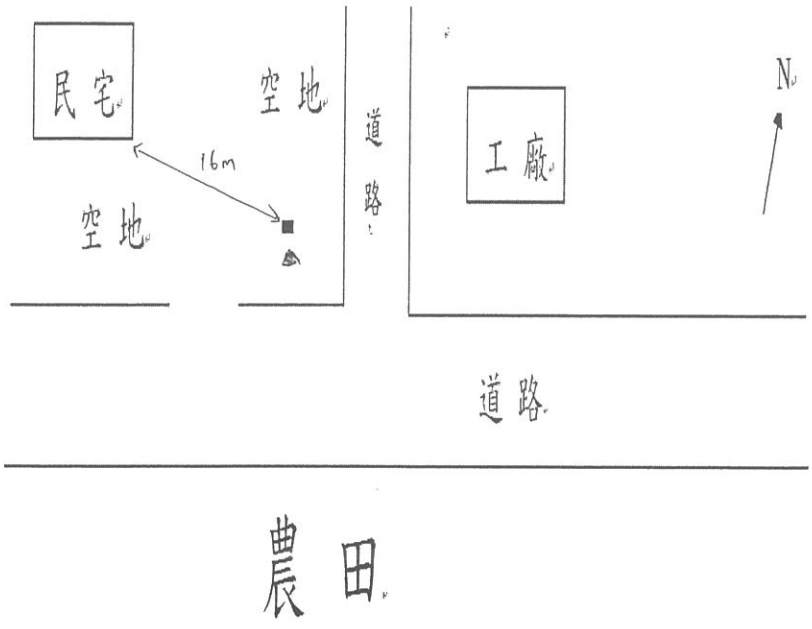
空氣品質現況及檢查紀錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作　監測日期：2025.7.22-23

監測地點：新水社區　監測人員：蔣宇宏

監測設備：■ 空氣品質監測車 ☑TSP ☐PM_{10} ☐$PM_{2.5}$ ☐ 其他：

監測位置示意圖



測點：空品車■、TSP▲、PM_{10}★、PM2.5●、其他⊕

架設環境說明	
東：道路	南：道路
西：空地	北：空地
現地描述：民宅旁空地	可能汙染源：往來車輛

*示意圖須標示方位及採樣口離最近障礙物之水平距離(m)。採樣口與障礙物水平距離，氣狀物是否大於1公尺，粒狀物大於2公尺？：☑是 ☐否

位置選擇方式：☐依空氣品質監測站選站程序與採樣口之設置原則規劃 ☑依計畫委託單位指定

現場品保品管紀錄

車輛系統檢查	整體系統檢查
1.檢查車體是否平衡?(千斤頂是否正常)	1.電源是否正常?(輸入電壓220V、輸出電壓110V)
2.冷氣運轉、車輛行駛狀況是否正常?	2.電路是否正常?(插頭有無鬆動、線路有無破損)
3.電纜捲軸動作是否正常?	3.鋼瓶氣體管路是否連接正常、是否無漏氣情形?
氣象監測儀檢查	**各項分析儀檢查**
1.各Sensor裝置是否妥善且正確?	1.溫度、壓力是否正常? 2.管路是否連接正常?
2.連接信號處理器之導線是否妥善?	3.訊號傳輸是否正常?
3.風向計方位指示器是否正對南方?	4.零氣體產生器燃燒溫度設定值是否大於450°C?
空氣品質系統監測車系統檢查是否良好? ☑是☐否	

氣體鋼瓶資訊

動態氣體稀釋器輸出流量：5.0 (L/min)

標準氣體鋼瓶編號：	BR00031586	保存期限：	2027.8.14	前壓力：	1500 psi	後壓力：	1500	psi
甲烷氣體鋼瓶編號：	BY0001584	保存期限：	2025.10.29	前壓力：	1500 psi	後壓力：	1500	psi
氫氣氣體鋼瓶編號：	2007	保存期限：	2027.4.24	前壓力：	1600 psi	後壓力：	1500	psi
零點標準氣體鋼瓶編號：	4002	保存期限：	2027.6.8	前壓力：	600 psi	後壓力：	100	psi

※標準氣體鋼瓶成份為SO_2、NO、CO、CH_4

審核人員：張家豐 7/23

台灣檢驗科技股份有限公司
空氣品質校正紀錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作　監測日期：2025.7.22-23

監測地點：新水社區　監測人員：陳宇宏

儀器編號　ESPC-SO_2-T >1　ESPC-NO_X-T >6　ESPC-CO-T >5　ESPC-O_3-T >3　ESPC-THC-T >5

ESPC-Multi-T >6　ESPC-Zero-T 34　ESPC-Beta-T >7　ESPC-Bios-T 08

監測前確認

1. 氣狀採樣管路測漏：☑OK

2. 零點檢查：	SO_2： ±3	ppb	NO： ±3	ppb	CO： ±0.5	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.4	ppm	THC： ±0.4	ppm
氣體導入濃度值/標準濃度值	0.0	ppb	0.0	ppb	0.00	ppm	0.0	ppb	0.00	ppm	0.00	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	1.0	ppb	-1.3	ppb	-0.01	ppm	0.3	ppb	-0.02	ppm	0.04	ppm
零點檢查/偏移值	1.0	ppb	-1.3	ppb	-0.01	ppm	0.3	ppb	-0.02	ppm	0.04	ppm

說明：SO_2、NO 採樣前零點檢查＝零點標準氣體分析儀讀值-零點標準氣體導入濃度值
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

3. 全幅檢查：	SO_2： ±3	%	NO： ±7	%	CO： ±0.8	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
氣體導入濃度值/標準濃度值	160.0	ppb	166.5	ppb	41.53	ppm	158.0	ppb	8.23	ppm	8.23	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	161.6	ppb	164.4	ppb	41.60	ppm	156.2	ppb	8.01	ppm	8.36	ppm
全幅檢查/偏移值	1.0	%	-1.3	%	0.07	ppm	-1.8	ppb	-0.22	ppm	-0.13	ppm

說明：SO_2、NO 採樣前全幅檢查＝((全幅標準氣體分析儀讀值-全幅標準氣體導入濃度值))/全幅標準氣體導入濃度值×100%
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

宇宏 7/22

4. 中濃度檢查：	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
標準濃度值	4.00	ppm	4.00	ppm
儀器顯示值	3.71	ppm	3.86	ppm
偏移值	-0.29	ppm	-0.14	ppm

說明：偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

5. PM_{10}自動法校正紀錄：

大氣壓力(mmHg)：	753.5	氣溫(℃)：	30.3	儀器流量計讀值(L/min)：	16.7		
儀器自我測試是否正常：	☑是 ☐否			標準流量計讀值(L/min)：	16.728	16.728	16.737
儀器測漏是否正常：	☑是 ☐否			標準流量平均值(L/min)：	16.731		
貝他射源強度(>500000 imp/4 mins)：	78228			偏差百分比(%)，±4%：	-0.2	%＝(儀器流量計讀值－標準流量平均值)÷標準流量平均值×100	

監測後確認

1. 氣狀採樣管路測漏：☑OK

2. 零點檢查：	SO_2： ±3	ppb	NO： ±3	ppb	CO： ±0.5	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.4	ppm	THC： ±0.4	ppm
採樣前氣體分析儀讀值/標準濃度值	宇宏 7/23 1.0	ppb	-1.3	ppb	0.00	ppm	0.0	ppb	0.00	ppm	0.00	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	0.5	ppb	0.2	ppb	0.01	ppm	0.3	ppb	-0.02	ppm	0.04	ppm
零點檢查/偏移值	-0.5	ppb	1.5	ppb	0.01	ppm	0.3	ppb	-0.02	ppm	0.04	ppm

說明：SO_2、NO 採樣後零點檢查＝(採樣後零點標準氣體分析儀讀值-採樣前零點標準氣體分析儀讀值)；
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

3. 全幅檢查：	SO_2： ±3	%	NO： ±7	%	CO： ±0.8	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
採樣前氣體分析儀讀值/標準濃度值	宇宏 7/23 160 161.6	ppb	164.4	ppb	41.53	ppm	156.0	ppb	8.23	ppm	8.23	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	161.6	ppb	165.5	ppb	41.60	ppm	154.7	ppb	7.99	ppm	8.37	ppm
全幅檢查/偏移值	0.0	%	0.7	%	0.07	ppm	-1.3	ppb	-0.24	ppm	0.14	ppm

說明：SO_2、NO 採樣後全幅檢查＝((採樣後全幅標準氣體分析儀讀值-採樣前全幅標準氣體分析儀讀值))/全幅標準氣體導入濃度值×100%；
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

4. 中濃度檢查：	CO： ±0.8	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
標準濃度值	10.38	ppm	40.0	ppb	4.00	ppm	4.00	ppm
儀器顯示值	10.80	ppm	36.6	ppb	3.70	ppm	3.87	ppm
偏移值	0.42	ppm	-3.4	ppb	-0.30	ppm	-0.13	ppm

說明：偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

5. PM_{10}自動法校正紀錄：

大氣壓力(mmHg)：	751.1	氣溫(℃)：	31.4	儀器流量計讀值(L/min)：	16.7		
濾紙帶安裝是否正常：	☑是 ☐否			標準流量計讀值(L/min)：	16.812	16.767	16.794
濾紙濾點是否完整：	☑是 ☐否			標準流量平均值(L/min)：	16.791		
儀器測漏是否正常：	☑是 ☐否			偏差百分比(%)，±4%：	-0.5	%＝(儀器流量計讀值－標準流量平均值)÷標準流量平均值×100	
貝他射源強度(>500000 imp/4 mins)：	754675			是否出現警告訊息(若有請填寫)：☑否 ☐是：( )			

審核人員：張凱豐 7/24

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

高量空氣採樣器(TSP)使用與校正記錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作　監測人員：陳宇宏

監測地點：慈恩老人養護中心　監測日期：2025. 7. 13-14

小孔流量計基本資料					
小孔流量計編號	ESPC-CAL-T59	校正有效日期		2025.08.20	
斜率	1.5982	截距	0.0251	迴歸係數	0.9999
高量空氣採樣器(TSP)基本資料					
儀器編號	ESPC-TSP-T03	校正有效日期		2025.10.18	
校正時溫度(℃)	31.9	校正時壓力(mmHg)		725.6	
斜率	0.9561	截距	48.5620	迴歸係數	0.9995
單點查核結果					
		採樣前		採樣後	
小孔校正器測漏是否正常		☑是 ☐否		☑是 ☐否	
校正時間	日/時/分	7/13 13:55		7/14 15:18	
大氣壓力	mmHg	750.2		746.6	
氣溫	℃	32.9		33.5	
TSP浮子流量計讀值	L/min	1400		1400	
水柱壓差計讀值(△H)	☐mm H2O ☑in H2O	左	右	左	右
		+2.6	-2.5	+2.6	-2.5
		5.1		5.1	
小孔實際流率(Q)	L/min	1434.6		1429.4	
小孔換算流率(Ycal)	L/min	1410.7		1415.2	
誤差百分比	%	0.8	<7%	1.1	<7%
現場採樣紀錄					
樣品編號：	NPAX5701251003	樣品濾紙編號：		7010908	
空白樣品編號：	NPAX5701252001	空白樣品濾紙編號：		7010905	
		採樣開始		採樣結束	
大氣壓力	mmHg	750.1		746.7	
氣溫	℃	33.0		33.5	
風速/風向	m/s	0.5/西南		3.4/西南	
樣品測漏是否正常		☑是 ☐否		☑是 ☐否	
流量抄寫時間	日/時/分	7/13 14:06		7/14 15:09	
額外暖機時間	min	5		5	
採樣器流率	L/min	1400		1400	
採樣時間	日/時/分	7/13 15:00		7/14 15:00	
總採樣時間(不含額外暖機)	min	1440			
平均流量	L/min	1400			
總進氣時間	min	1450			
總進氣體積	m^3	2030.0			

審核人員：張嘉豐 7/24

台灣檢驗科技股份有限公司

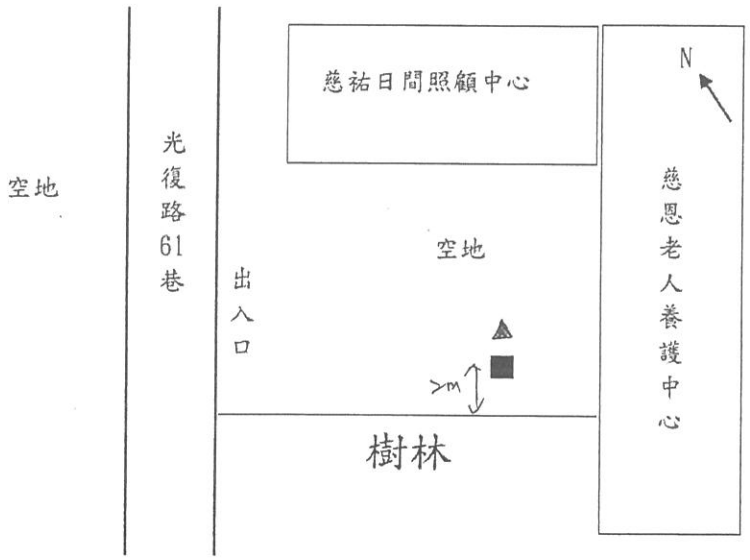
空氣品質現況及檢查紀錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作　監測日期：2025. 9. 23-24

監測地點：慈恩老人養護中心　監測人員：陳宇宏

監測設備：■ 空氣品質監測車 ☑ TSP ☐ PM_{10} ☐ $PM_{2.5}$ ☐ 其他：

監測位置示意圖



測點：空品車■、TSP▲、PM_{10}★、PM2.5●、其他⊕

架設環境說明	
東：養護中心	南：樹林
西：樹林	北：照顧中心
現地描述：養護中心前空地	可能汙染源：進出車輛

*示意圖須標示方位及採樣口離最近障礙物之水平距離(m)。採樣口與障礙物水平距離，氣狀物是否大於1公尺，粒狀物大於2公尺？：☑是 ☐否

位置選擇方式：☐依空氣品質監測站選站程序與採樣口之設置原則規劃 ☑依計畫委託單位指定

現場品保品管紀錄

車輛系統檢查	整體系統檢查
1.檢查車體是否平衡?(千斤頂是否正常)	1.電源是否正常?(輸入電壓220V、輸出電壓110V)
2.冷氣運轉、車輛行駛狀況是否正常?	2.電路是否正常?(插頭有無鬆動、線路有無破損)
3.電纜捲軸動作是否正常?	3.鋼瓶氣體管路是否連接正常、是否無漏氣情形?
氣象監測儀檢查	**各項分析儀檢查**
1.各Sensor裝置是否妥善且正確?	1.溫度、壓力是否正常? 2.管路是否連接正常?
2.連接信號處理器之導線是否妥善?	3.訊號傳輸是否正常?
3.風向計方位指示器是否正對南方?	4.零氣體產生器燃燒溫度設定值是否大於450°C?
空氣品質系統監測車系統檢查是否良好? ☑是☐否	

氣體鋼瓶資訊

動態氣體稀釋器輸出流量： 5.0 (L/min)								
標準氣體鋼瓶編號：	CB00315B6	保存期限：	>027. 8. 14	前壓力：	1500 psi	後壓力：	1500	psi
甲烷氣體鋼瓶編號：	EY0001584	保存期限：	2026. 10. 29	前壓力：	1500 psi	後壓力：	1500	psi
氫氣氣體鋼瓶編號：	>007	保存期限：	>027. 4. 24	前壓力：	1500 psi	後壓力：	1400	psi
零點標準氣體鋼瓶編號：	1075	保存期限：	>027. 6. 8	前壓力：	>100 psi	後壓力：	1600	psi
※標準氣體鋼瓶成份為SO_2、NO、CO、CH_4								

審核人員：張嘉豐 9/24

SGS

台灣檢驗科技股份有限公司
空氣品質校正紀錄表

計畫名稱：東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作　　監測日期：113.7.23-24

監測地點：慈恩老人養護中心　　監測人員：陳宇宏

儀器編號　ESPC-SO_2-T 71　ESPC-NO_X-T 76　ESPC-CO-T 75　ESPC-O_3-T 73　ESPC-THC-T 75
ESPC-Multi-T 76　ESPC-Zero-T 34　ESPC-Beta-T 77　ESPC-Bios-T 08

監測前確認

1. 氣狀採樣管路測漏：☑OK

2. 零點檢查：	SO_2： ±3	ppb	NO： ±3	ppb	CO： ±0.5	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.4	ppm	THC： ±0.4	ppm
氣體導入濃度值/標準濃度值	0.0	ppb	0.0	ppb	0.00	ppm	0.0	ppb	0.00	ppm	0.00	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	0.5	ppb	0.6	ppb	-0.01	ppm	0.8	ppb	-0.02	ppm	0.04	ppm
零點檢查/偏移值	0.5	ppb	0.6	ppb	-0.01	ppm	0.8	ppb	-0.02	ppm	0.04	ppm

說明：SO_2、NO 採樣前零點檢查＝零點標準氣體分析儀讀值-零點標準氣體導入濃度值
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

3. 全幅檢查：	SO_2： ±3	%	NO： ±7	%	CO： ±0.8	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
氣體導入濃度值/標準濃度值	160.0	ppb	166.5	ppb	41.53	ppm	158.0	ppb	8.23	ppm	8.23	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	161.6	ppb	165.9	ppb	41.43	ppm	157.5	ppb	8.12	ppm	8.30	ppm
全幅檢查/偏移值	1.0	%	-0.4	%	-0.10	ppm	-0.5	ppb	-0.11	ppm	0.07	ppm

說明：SO_2、NO 採樣前全幅檢查＝((全幅標準氣體分析儀讀值-全幅標準氣體導入濃度值))/全幅標準氣體導入濃度值×100%
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

4. 中濃度檢查：	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
標準濃度值	4.00	ppm	4.00	ppm
儀器顯示值	3.72	ppm	3.88	ppm
偏移值	-0.28	ppm	~~-0.12~~ -0.12	ppm

說明：偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值　宇宏 7/23

5. PM_{10}自動法校正紀錄：

大氣壓力(mmHg)：	750.2	氣溫(℃)：	33.4	儀器流量計讀值(L/min)：	16.7		
儀器自我測試是否正常：	☑是 ☐否			標準流量計讀值(L/min)：	16.734	16.736	16.717
儀器測漏是否正常：	☑是 ☐否			標準流量平均值(L/min)：	16.736		
貝他射源強度(>500000 imp/4 mins)：	794419			偏差百分比(%)，±4%：	-0.2	%＝(儀器流量計讀值－標準流量平均值)÷標準流量平均值×100	

監測後確認

1. 氣狀採樣管路測漏：☑OK

2. 零點檢查：	SO_2： ±3	ppb	NO： ±3	ppb	CO： ±0.5	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.4	ppm	THC： ±0.4	ppm
採樣前氣體分析儀讀值/標準濃度值	0.5	ppb	0.6	ppb	0.00	ppm	0.0	ppb	0.00	ppm	0.00	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	1.2	ppb	-1.5	ppb	0.02	ppm	0.8	ppb	-0.03	ppm	0.03	ppm
零點檢查/偏移值	0.7	ppb	-2.1	ppb	0.02	ppm	0.8	ppb	-0.03	ppm	0.03	ppm

說明：SO_2、NO 採樣後零點檢查＝(採樣後零點標準氣體分析儀讀值-採樣前零點標準氣體分析儀讀值)；
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

3. 全幅檢查：	SO_2： ±3	%	NO： ±7	%	CO： ±0.8	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
採樣前氣體分析儀讀值/標準濃度值	161.6	ppb	165.9	ppb	41.53	ppm	157.0	ppb	8.23	ppm	8.23	ppm
氣體分析儀讀值/儀器顯示值	160.7	ppb	165.4	ppb	41.42	ppm	155.0	ppb	8.08	ppm	8.36	ppm
全幅檢查/偏移值	-0.6	%	-0.3	%	-0.11	ppm	-2.0	ppb	-0.15	ppm	0.13	ppm

說明：SO_2、NO 採樣後全幅檢查＝((採樣後全幅標準氣體分析儀讀值-採樣前全幅標準氣體分析儀讀值))/全幅標準氣體導入濃度值×100%；
O_3、CO、CH_4、THC 偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

4. 中濃度檢查：	CO： ±0.8	ppm	O_3： ±20	ppb	CH_4： ±0.8	ppm	THC： ±0.8	ppm
標準濃度值	10.38	ppm	40.0	ppb	4.00	ppm	4.00	ppm
儀器顯示值	10.65	ppm	39.5	ppb	3.70	ppm	3.85	ppm
偏移值	0.27	ppm	-0.5	ppb	-0.30	ppm	-0.15	ppm

說明：偏移值＝儀器顯示值-標準濃度值

5. PM_{10}自動法校正紀錄：

大氣壓力(mmHg)：	746.7	氣溫(℃)：	33.4	儀器流量計讀值(L/min)：	16.7		
濾紙帶安裝是否正常：	☑是 ☐否			標準流量計讀值(L/min)：	16.744	16.786	16.797
濾紙濾點是否完整：	☑是 ☐否			標準流量平均值(L/min)：	16.776		
儀器測漏是否正常：	☑是 ☐否			偏差百分比(%)，±4%：	-0.5	%＝(儀器流量計讀值－標準流量平均值)÷標準流量平均值×100	
貝他射源強度(＞500000 imp/4 mins)：	753147			是否出現警告訊息(若有請填寫)：☑否 ☐是：( )			

審核人員：張勝豐 7/24

台灣檢驗科技股份有限公司

空氣計算結果

樣品編號	分析項目	採樣體積		分析濃度/單位		溫度 (℃)	大氣壓力 (mmHg)	報告值/單位		備註
NPA25701251001	Pb(TSP)	2030.0	m3	9.03026	μg	30.1	753.1	4.4E-03	μg/m3	
NPA25701251002	Pb(TSP)	2030.0	m3	19.75226	μg	30.2	753.6	9.7E-03	μg/m3	
NPA25701251003	Pb(TSP)	2030.0	m3	20.70265	μg	32.9	750.2	1.0E-02	μg/m3	

SGS 114.8.12 王雅瑄

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

儀器設備攜出入清單

採樣日期：2025. 7. 21 - 24　　使用前後清點人員：陳宇宏

設備名稱	數量	狀況是否良好		備註（若有儀器編號請註記）
		使用前	使用後	
18 號空品車	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
$PM_{2.5}$採樣器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-$PM_{2.5}$-T
內外部測漏用濾紙盒	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
流量量測轉換器	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
活塞式流量計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	ESPC-BIOS-T08
高量採樣器(TSP)(含採樣架)	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	ESPC-TSP-T03
高量採樣器(PM_{10})(含採樣架)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-PM_{10}-T
小孔流量計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	ESPC-CAL-T59
濾紙匣	2	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
不鏽鋼筒(Canister)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：
限流器(Canister用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：
吸收瓶	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
定量瓶	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
樣品瓶	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	容器：
洗滌瓶	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
定量幫浦(含保護裝置)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-GilAir-T
噪音計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-NL-T
振動計(含拾振器)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-VM-T
聲音校正器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-NC-T
噪音攜出箱	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
鉛蓄電池	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
腳架	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
簡易式氣象計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-WEATHER-T
大氣壓力計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	標準件(mmHg) (T07)：737 攜出件(mmHg) (T52)：733.4
溫度計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	ESPC-Temp-T78
指北針	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
水平儀	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
工具箱	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
筆記型電腦	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
穩壓器/升壓器	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
		☐是 ☐否	☐是 ☐否	
		☐是 ☐否	☐是 ☐否	

審核人員：張弘豐 7/24

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司 NPA25700495

□取樣記錄表/ ☑採樣記錄表

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

氣候： ☑晴 □陰 □雨

採樣日期： 2025 年 7 月 4 ~ 8 日 4

樣品基質： □地下水 □飲用水 □水質 □海域水質 □飲水設備 □BK □其他：_____

☑空氣 □噪音/振動 □土壤 □底泥 □廢棄物

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
7/4	長耀國小(五股村)	NPA25700495001	1	落塵量(A216)	—/室溫	落塵筒/—	7天
	彰化監獄	NPA25700495002	1	落塵量(A216)	—/室溫	落塵筒/—	
	新水社區	NPA25700495003	1	落塵量(A216)	—/室溫	落塵筒/—	
	好修國小鄰近住宅	NPA25700495004	1	落塵量(A216)	—/室溫	落塵筒/—	
8/4	慈恩老人養護中心	NPA25700495005	1	落塵量(A216)	—/室溫	落塵筒/—	

樣品總數量：

PE瓶		PE袋		不銹鋼筒		六價鉻濾紙		培養皿	*
PP瓶		無菌袋(杯)		採樣袋		吸附管		多孔金屬	
玻璃瓶		PETG/不鏽鋼管		濾紙/濾筒		XAD-2		片採樣器	*
其它		折疊水箱		銀膜濾紙		泡棉		落塵桶	5

樣品運送及保存：

(取)採樣人員： 詹淑子

會採人員： *

運送人員：□同(取)採樣人員/ *

樣品運送方式：

☑郵寄/快遞 □公務車 □委託單位自行送樣

樣品保存方法：

□避光 □暗處4±2°C □-15°C以下

□10°C以下 □10~20°C □25°C以下

☑室溫 □其他 _____

樣品狀況

☑均符合保存方法

□不符合保存方法

□超過保存期限
□未冷藏
□容器不符
□pH不符合
□未加藥
□其他 _____

SGS 114.8.06 王蓓珍

□未貼封條

LIMS系統登錄人員/日期/時間： 洪偉哲 8/5 0821

收樣人員： 洪偉哲 8/5 藍海文 8/6

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

儀器設備攜出入清單

採樣日期：2025、7、4－8、4　　使用前後清點人員：詹依涓

設備名稱	數量	狀況是否良好		備註（若有儀器編號請註記）
		使用前	使用後	
____號空品車	0	□是 □否	□是 □否	
$PM_{2.5}$採樣器	0	□是 □否	□是 □否	ESPC-$PM_{2.5}$-T
內外部測漏用濾紙盒	0	□是 □否	□是 □否	
流量量測轉換器	0	□是 □否	□是 □否	
活塞式流量計	0	□是 □否	□是 □否	ESPC-BIOS-T
高量採樣器(TSP)(含採樣架)	0	□是 □否	□是 □否	ESPC-TSP-T
高量採樣器(PM_{10})(含採樣架)	0	□是 □否	□是 □否	ESPC-PM_{10}-T
小孔流量計	0	□是 □否	□是 □否	ESPC-CAL-T
濾紙匣	0	□是 □否	□是 □否	
不鏽鋼筒(Canister)	0	□是 □否	□是 □否	編號：
限流器(Canister用)	0	□是 □否	□是 □否	編號：
吸收瓶	0	□是 □否	□是 □否	
定量瓶	0	□是 □否	□是 □否	
樣品瓶	0	□是 □否	□是 □否	容器：
洗滌瓶	0	□是 □否	□是 □否	
定量幫浦(含保護裝置)	0	□是 □否	□是 □否	ESPC-GilAir-T
噪音計	0	□是 □否	□是 □否	ESPC-NL-T
振動計(含拾振器)	0	□是 □否	□是 □否	ESPC-VM-T
聲音校正器	0	□是 □否	□是 □否	ESPC-NC-T
噪音攜出箱	0	□是 □否	□是 □否	
鉛蓄電池	0	□是 □否	□是 □否	
腳架	5	☑是 □否	☑是 □否	
簡易式氣象計	0	□是 □否	□是 □否	ESPC-WEATHER-T
大氣壓力計	0	□是 □否	□是 □否	標準件(mmHg) (T___)： 攜出件(mmHg) (T___)：
溫度計	0	□是 □否	□是 □否	ESPC-Temp-T
指北針	0	□是 □否	□是 □否	
水平儀	0	□是 □否	□是 □否	
工具箱	0	□是 □否	□是 □否	
筆記型電腦	0	□是 □否	□是 □否	
穩壓器/升壓器	0	□是 □否	□是 □否	
落塵桶	5	☑是 □否	☑是 □否	
		□是 □否	□是 □否	

審核人員：湯玫倫 8/4

噪音及振動

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：民權國小(五俊村)　衛星定位座標 TWD97 X：183513 Y：2647622

測量期間：2025年 8月29日 00時 00分 至 8月30日 24時 00分　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☐是(　月　日) ☑否　測量人員：林文軒

噪音測量方法(頻率範圍)：■ NIEA P201 (20～20k Hz)　☐ NIEA P205 (20～200 Hz)　聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權　動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：■ NIEA P204：取樣時距：1 秒　☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

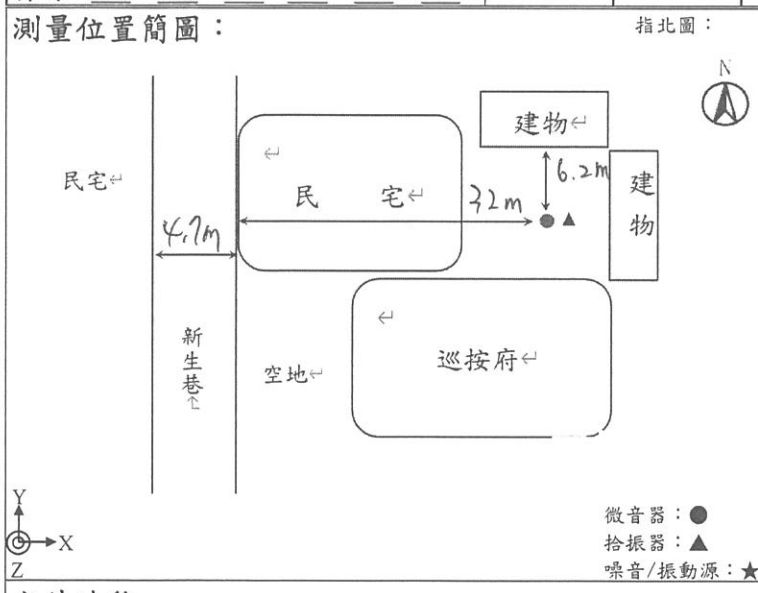
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T 20	ESPC-VM-T 19	ESPC-WEATHER-T 53	ESPC-NC-T 23	ESPC-VP-T03
儀器序號	01182908	00194175	AP617	1002537	XU107155794
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☑RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☐RION-VM-56	☑APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ■AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ■RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0) 8/28 測量前確認		8/31 測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	1k Hz：94.1	09 時 21 分 08 秒	94.1	11 時 41 分 54 秒	94.0	-0.1	±0.3
	125 Hz：—	___時___分___秒		___時___分___秒			±0.3
標準振動源	■6.3 Hz：96.4	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無
	☐15.92Hz：	___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y	P212：±0.5
		08 時 24 分 50 秒	Z 96.5	18 時 18 分 43 秒	Z 96.4	Z -0.1	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ☐(20 Hz～20k Hz) ☐(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆) a	b	c	d	e
整體 ___:___:___～___:___:___									
背景 ___:___:___～___:___:___									

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___:___:___～___:___:___							
背景 ___:___:___～___:___:___							

測量位置簡圖：



室外地貌

東向：建物　西向：民宅

南向：巡按府　北向：建物

噪音測量類別：

■一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ☐營建工程 ☐娛樂營業場所 ☐其他＿＿＿＿

主要噪音發生種類：

☐交通噪音 ■社區活動 ☐學校活動 ☐營建工程機具/數量：＿＿＿＿ ☐其他＿＿＿＿

噪音測量位置：

最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 ☐≧8 公尺

與最近主要道路距離 32.0 公尺

與主要噪音發生源距離 * 公尺

樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：

距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺

與最近反射物距離(≧1.0) 6.2 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：

☐非週期性/非間歇性/持續性 ——～～～

☐週期性/間歇性 —— ～～～

是否使用振動測定台：☐是 ☑否

是否有其他異常情形：☑否 ☐是，敘述如後：

審核人員：蘇啟倫 8/31

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作			
測量地點：彰化監獄		衛星定位座標 TWD97 X：187141 Y：2648420	
測量期間：2025年 8 月 25 日 00 時 00 分 至 8 月 30 日 24 時 00 分		天候：☑晴 ☐陰 ☐雨	
最近一週內是否降雨：☐是(　月　日) ☑否		測量人員：吳宛芳	
噪音測量方法(頻率範圍)	■ NIEA P201 (20～20k Hz) ☐ NIEA P205 (20～200 Hz)	聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權 動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢)　取樣時距：1 秒	
振動測量方法	■ NIEA P204：取樣時距：1 秒	☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒	

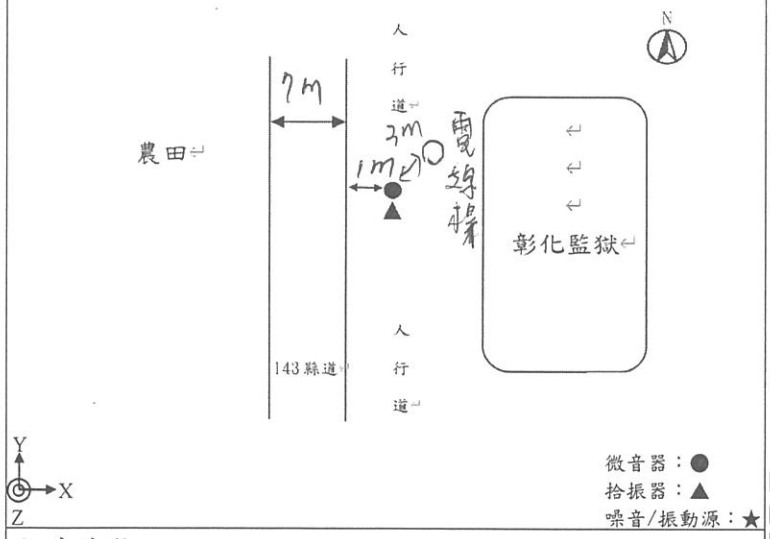
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T 21	ESPC-VM-T 20	ESPC-WEATHER-T 76	ESPC-NC-T 23	ESPC-VP-T03
儀器序號	01182909	00194176	A5122	1002537	XU107155794
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☑RION-VM-53A ☐RION-VM-55 ☐RION-VM-56	☑APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ■AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ■RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)					
		8/28 測量前確認		8/31 測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	1k Hz：94.1	09 時 48 分 42 秒	94.3	12 時 02 分 14 秒	94.1	-0.2	±0.3
	125 Hz：—	___時___分___秒		___時___分___秒		—	±0.3
標準振動源	■6.3 Hz：96.4	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
	☐15.92Hz：	___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y	
		08 時 21 分 14 秒	Z 96.3	18 時 20 分 50 秒	Z 96.3	Z 0.0	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ☐(20 Hz～20k Hz) ☐(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 ___:___:___～___:___:___									
背景 ___:___:___～___:___:___									

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___:___:___～___:___:___							
背景 ___:___:___～___:___:___							

.測量位置簡圖：



室外地貌
東向：彰化監獄　西向：143 縣道
南向：人行道　北向：人行道

噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ■道路交通☐工廠(場)☐營建工程
☐娛樂營業場所☐其他＿＿＿＿
主要噪音發生種類：
■交通噪音☐社區活動 ☐學校活動
☐營建工程機具/數量：＿＿＿＿
☐其他＿＿＿＿
噪音測量位置：
最近主要道路寬度☑<8 公尺 ☐≧8 公尺
與最近主要道路距離 1.0 公尺
與主要噪音發生源距離 ~~3.8~~ 1.0 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺
聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.7 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 3.0 公尺
☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性
是否使用振動測定台：☐是☑否
是否有其他異常情形：☑否☐是，敘述如後：

審核人員：蔡啟倫 8/31

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：莊波寮　　衛星定位座標 TWD97 X：189681 Y：2649074

測量期間：2025年 8月29日 00時 00分 至 8月30日24時 00分　　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☐是(　月　日) ☑否　　測量人員：[illegible]

噪音測量方法(頻率範圍)：■ NIEA P201 (20～20k Hz)　☐ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權　動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：■ NIEA P204：取樣時距：1 秒　☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

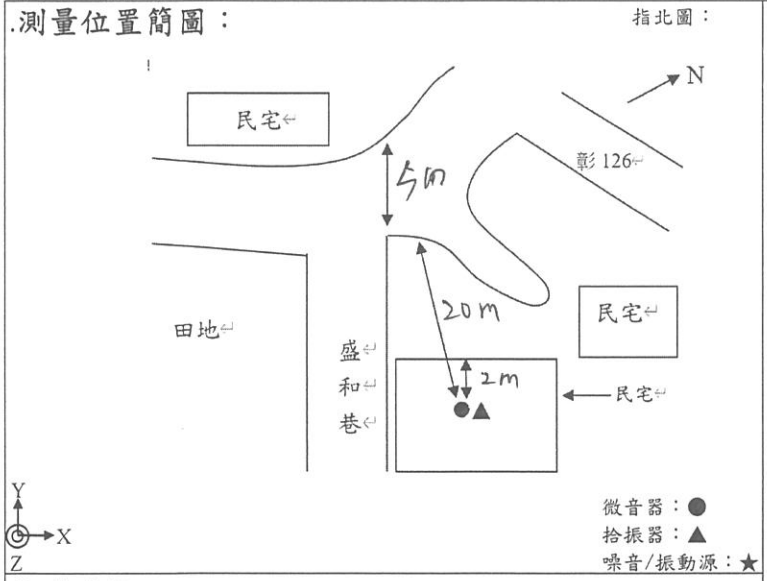
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T 48	ESPC-VM-T 30	ESPC-WEATHER-T 75	ESPC-NC-T 23	ESPC-VP-T03
儀器序號	00464738	01261290	A5118	1002537	XU107155794
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☑RION-VM-55 ☐RION-VM-56	☑APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ■AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ■RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)						
		8/28 測量前確認		8/31 測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	1k Hz：94.1	10時06分00秒	93.9	12時13分27秒	94.1	0.2	±0.3
	125 Hz：	___時___分___秒		___時___分___秒			±0.3
標準振動源	■6.3 Hz：96.4	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無
	☐15.92Hz：	___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y	P212：±0.5
		08時17分21秒	Z 96.3	18時14分24秒	Z 96.2	Z -0.1	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ☐(20 Hz～20k Hz) ☐(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 ___:___:___～___:___:___									
背景 ___:___:___～___:___:___									

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___:___:___～___:___:___							
背景 ___:___:___～___:___:___							

.測量位置簡圖：



室外地貌

東向：民宅　　西向：民宅

南向：盛和巷　　北向：民宅

噪音測量類別：

■一般地區環境音量 ☐道路交通 ☐工廠(場) ☐營建工程 ☐娛樂營業場所 ☐其他_____

主要噪音發生種類：

☐交通噪音 ■社區活動 ☐學校活動 ☐營建工程機具/數量：_____ ☐其他_____

噪音測量位置：

最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 ☐≧8 公尺

與最近主要道路距離 20.0 公尺

與主要噪音發生源距離 * 公尺

樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：

距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺

與最近反射物距離(≧1.0) 2.0 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：

☐非週期性/非間歇性/持續性 ——

☐週期性/間歇性 ~~~

是否使用振動測定台：☐是 ☑否

是否有其他異常情形：☑否 ☐是，敘述如後：

審核人員：[illegible] 8/31

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：二溪路七段　　衛星定位座標 TWD97 X：192339 Y：2649982

測量期間：2025年 8 月 29 日 00 時 00 分 至 8 月 31 日 24 時 00 分　　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☐是(　月　日) ☑否　　測量人員：郭名軒

噪音測量方法(頻率範圍)：■ NIEA P201 (20～20k Hz)　□ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 □C 加權　動特性：■ Fast(快) □ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：■ NIEA P204：取樣時距：1 秒　□ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

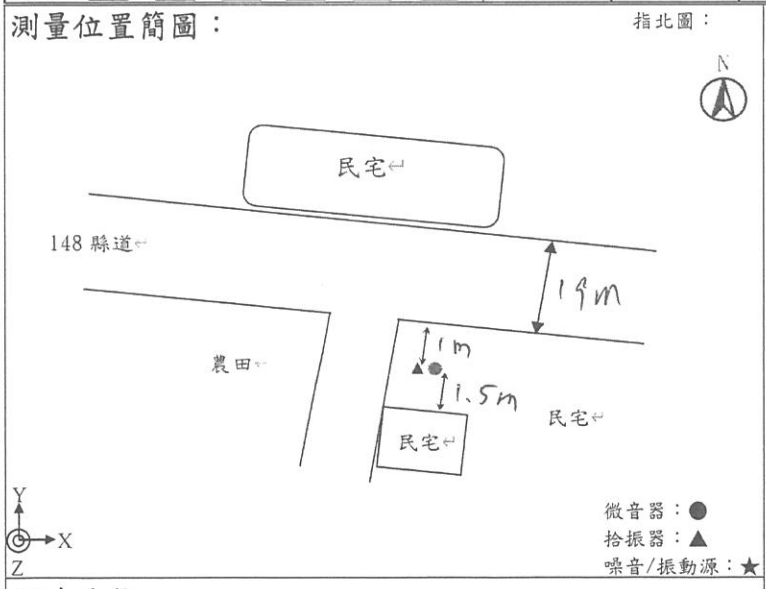
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T 49	ESPC-VM-T 31	ESPC-WEATHER-T 78	ESPC-NC-T 23	ESPC-VP-T03
儀器序號	00264569	0126129	A5207	1002537	XU107155794
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☑RION-VM-55 ☐RION-VM-56	☑APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ■AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ■RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)						
		8/28 測量前確認		8/31 測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	1k Hz：94.1	10 時 21 分 04 秒	94.2	12 時 26 分 03 秒	94.3	0.1	±0.3
	125 Hz：	___時___分___秒		___時___分___秒			±0.3
標準振動源	■6.3 Hz：96.4	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無
	□15.92Hz：	___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y	P212：±0.5
		08 時 09 分 53 秒	Z 96.4	18 時 09 分 48 秒	Z96.5	Z 0.1	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} □(20 Hz～20k Hz) □(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 ___:___:___～___:___:___									
背景 ___:___:___～___:___:___									

振動測量時間(時/分)起迄及結果	□L_{veq} □$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___:___:___～___:___:___							
背景 ___:___:___～___:___:___							

測量位置簡圖：



室外地貌

東向：民宅　　西向：農田

南向：民宅　　北向：148 縣道

噪音測量類別：

☐一般地區環境音量 ■道路交通 ☐工廠(場) ☐營建工程 ☐娛樂營業場所 ☐其他＿＿＿＿

主要噪音發生種類：

■交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動 ☐營建工程機具/數量：＿＿＿＿ ☐其他＿＿＿＿

噪音測量位置：

最近主要道路寬度 ☐<8 公尺 ☑≧8 公尺

與最近主要道路距離 1.0 公尺

與主要噪音發生源距離 1.0 公尺

樓地板與地面垂直高度 * 公尺

聲音感應器：

距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺

與最近反射物距離(≧1.0) 1.5 公尺

☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：

☐非週期性/非間歇性/持續性

☐週期性/間歇性

是否使用振動測定台：☐是 ☑否

是否有其他異常情形：☑否 ☐是，敘述如後：

審核人員：孫淑倫 8/31

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：新水社區　衛星定位座標 TWD97 X：193747 Y：2653190

測量期間：2025年 8 月 25 日 00 時 00 分 至 8 月 30 日 24 時 00 分　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☐是(　月　日) ☑否　測量人員：未見名字

噪音測量方法(頻率範圍)：■ NIEA P201 (20～20k Hz)　☐ NIEA P205 (20～200 Hz)　聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權　動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：■ NIEA P204：取樣時距：1 秒　☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

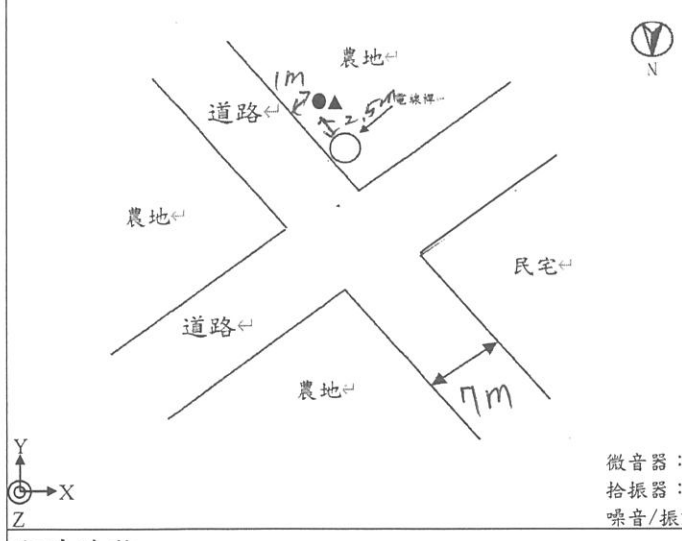
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T 50	ESPC-VM-T 32	ESPC-WEATHER-T 81	ESPC-NC-T 23	ESPC-VP-T03
儀器序號	00264574	01261292	A5277	1002537	XU107155794
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☑RION-VM-55 ☐RION-VM-56	☑APRS-6000 ☐Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ■AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ■RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0) 8/28 測量前確認		8/31 測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	1k Hz：94.1	10 時 48 分 42 秒	94.2	12 時 43 分 59 秒	94.3	0.1	±0.3
	125 Hz：—	時 分 秒		時 分 秒		—	±0.3
標準振動源	■6.3 Hz：96.4	時 分 秒	X	時 分 秒	X	X	P204：無
	☐15.92Hz：	時 分 秒	Y	時 分 秒	Y	Y	P212：±0.5
		08 時 14 分 48 秒	Z 96.4	18 時 17 分 22 秒	Z 96.4	Z 0.0	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ☐(20 Hz～20k Hz) ☐(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆) a	b	c	d	e
整體 ：：～：：									
背景 ：：～：：									

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ：：～：：							
背景 ：：～：：							

.測量位置簡圖：



噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ■道路交通 ☐工廠(場) ☐營建工程
☐娛樂營業場所 ☐其他＿＿＿＿
主要噪音發生種類：
■交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動
☐營建工程機具/數量：＿＿＿＿
☐其他＿＿＿＿
噪音測量位置：
最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 ☐≧8 公尺
與最近主要道路距離 10 公尺
與主要噪音發生源距離 1.0 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺
聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 2.5 公尺
☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性
是否使用振動測定台：☐是 ☑否
是否有其他異常情形：☑否 ☐是，敘述如後：

室外地貌
東向：農地　西向：道路
南向：農地　北向：道路

審核人員：[illegible] 8/31

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點：好修國小鄰近住宅　　衛星定位座標 TWD97 X：195053 Y：2655880

測量期間：2025年 8 月 27 日 00 時 00 分 至 8 月 30 日 24 時 00 分　　天候：☑晴 ☐陰 ☐雨

最近一週內是否降雨：☐是(　月　日) ☑否　　測量人員：林炯倫

噪音測量方法(頻率範圍)：■ NIEA P201 (20～20k Hz)　□ NIEA P205 (20～200 Hz)　　聽感修正回路：■A 加權 □C 加權　動特性：■ Fast(快) □ Slow(慢)　取樣時距：1 秒

振動測量方法：■ NIEA P204：取樣時距：1 秒　□ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒

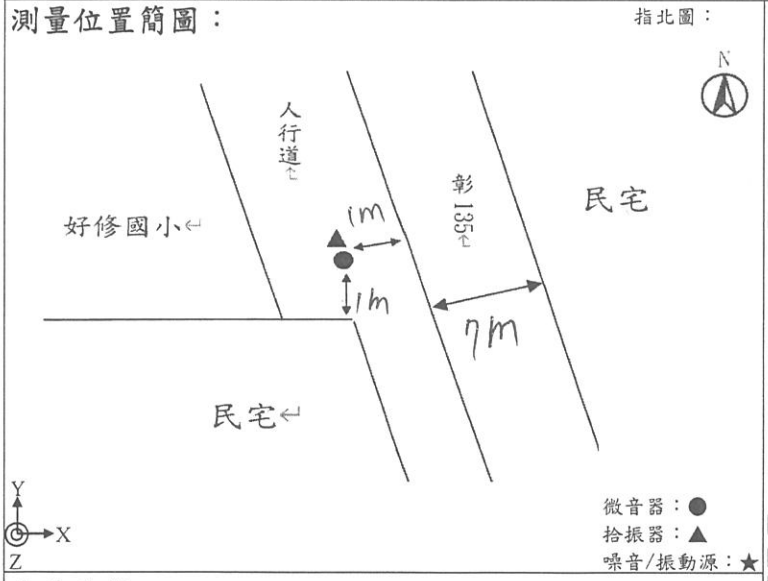
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T75	ESPC-VM-T42	ESPC-WEATHER-T85	ESPC-NC-T23	ESPC-VP-T03
儀器序號	01010793	01072212	C5207	1002537	XU107155794
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☑RION-VM-55 ☐RION-VM-56	☐APRS-6000 ☑Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ■AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ■RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)					
		8/28 測量前確認		8/31 測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	1k Hz：94.1	11 時 03 分 54 秒	94.2	12 時 55 分 16 秒	94.1	-0.1	±0.3
	125 Hz：	___時___分___秒		___時___分___秒			±0.3
標準振動源	■6.3 Hz：96.4	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無
	☐15.92Hz：	___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y	P212：±0.5
		08 時 08 分 03 秒	Z 96.5	18 時 12 分 23 秒	Z 96.6	Z 0.1	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ☐(20 Hz～20k Hz) ☐(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 ___:___:___～___:___:___									
背景 ___:___:___～___:___:___									

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___:___:___～___:___:___							
背景 ___:___:___～___:___:___							

測量位置簡圖：



室外地貌
東向：彰 135　　西向：好修國小
南向：民宅　　北向：人行道

噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ■道路交通 ☐工廠(場) ☐營建工程
☐娛樂營業場所 ☐其他＿＿＿＿
主要噪音發生種類：
■交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動
☐營建工程機具/數量：＿＿＿＿
☐其他＿＿＿＿
噪音測量位置：
最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 ☐≧8 公尺
與最近主要道路距離 1.0 公尺
與主要噪音發生源距離 1.0 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺
聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) 1.0 公尺
☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性
是否使用振動測定台：☐是 ☑否
是否有其他異常情形：☑否 ☐是，敘述如後：

審核人員：蔡啟倫 8/31

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作			
測量地點：外中村聚落		衛星定位座標 TWD97 X：197045 Y：2656466	
測量期間：2025年 8月29日00時00分至 8月30日24時00分		天候：☑晴 ☐陰 ☐雨	
最近一週內是否降雨：☐是(　月　日) ☑否		測量人員：宋兒軒	
噪音測量方法(頻率範圍)	■ NIEA P201 (20～20k Hz) ☐ NIEA P205 (20～200 Hz)	聽感修正回路：■A 加權 ☐C 加權 動特性：■ Fast(快) ☐ Slow(慢)　取樣時距：1 秒	
振動測量方法	■ NIEA P204：取樣時距：1 秒	☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1 秒	

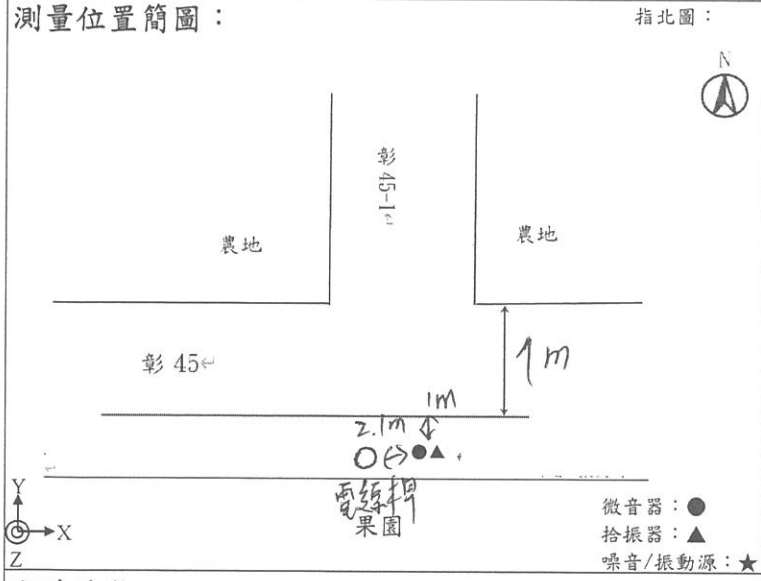
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T 76	ESPC-VM-T 43	ESPC-WEATHER-T 86	ESPC-NC-T 23	ESPC-VP-T03
儀器序號	01010794	01012213	C8209	1002537	XU107155794
廠牌型號	☐RION-NA-28 ☑RION-NL-31/32/52/53/62 ☐01dB-Solo ☐01dB-Fusion	☐RION-VM-52A ☐RION-VM-53A ☑RION-VM-55 ☐RION-VM-56	☐APRS-6000 ☑Jauntering-VS7	☐RION-NC-74/75 ☐RING IN-NC-125 ■AIHUA-AWA6222A	☐RION-VP-33 ■RING IN-VP-303 ☐MMF-VC21

校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB)(允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)						
		8/28 測量前確認		8/31 測量後確認		差值(後-前)	
聲音校正器	1k Hz：94.1	11時22分20秒	94.3	17時09分20秒	94.3	0.0	±0.3
	125 Hz：—	___時___分___秒		___時___分___秒			±0.3
標準振動源	■6.3 Hz：96.4	___時___分___秒	X	___時___分___秒	X	X	P204：無 P212：±0.5
	☐15.92Hz：	___時___分___秒	Y	___時___分___秒	Y	Y	
		08時06分18秒	Z 96.0	18時15分41秒	Z 96.2	Z 0.2	

噪音測量時間(時/分)起迄及結果	最大風速(m/sec)	$L_{eq,LF}$	L_{eq}	L_{max} ☐(20 Hz～20k Hz) ☐(20 Hz～200 Hz)	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
					a	b	c	d	e
整體 ___:___:___～___:___:___									
背景 ___:___:___～___:___:___									

振動測量時間(時/分)起迄及結果	☐L_{veq} ☐$L_{veq,event}$	L_{vmax}	L_{v5}	L_{v10}	L_{v50}	L_{v90}	L_{v95}
整體 ___:___:___～___:___:___							
背景 ___:___:___～___:___:___							

測量位置簡圖：



室外地貌
東向：彰 45　　西向：彰 45
南向：果園　　北向：彰 45-1

噪音測量類別：
☐一般地區環境音量 ■道路交通 ☐工廠(場) ☐營建工程
☐娛樂營業場所 ☐其他＿＿＿＿
主要噪音發生種類：
■交通噪音 ☐社區活動 ☐學校活動
☐營建工程機具/數量：＿＿＿＿
☐其他＿＿＿＿
噪音測量位置：
最近主要道路寬度 ☑<8 公尺 ☐≧8 公尺
與最近主要道路距離 1.0 公尺
與主要噪音發生源距離 1.0 公尺
樓地板與地面垂直高度 * 公尺
聲音感應器：
距樓地板高度(1.2~1.5) 1.4 公尺
與最近反射物距離(≧1.0) ≥1 公尺
☐營建工程振動/☐工廠(場)、娛樂營業場所噪音樣態類型：
☐非週期性/非間歇性/持續性
☐週期性/間歇性
是否使用振動測定台：☐是 ☑否
是否有其他異常情形：☑否 ☐是，敘述如後：

審核人員：孫啟倫 8/31

河川水文水質

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

品保品管報告

報告編號： NPW25700643001

序號	品保樣品名稱		查核樣品分析結果			添加樣品分析結果				重複樣品分析結果			
	檢測項目	檢測方法	配製值 (mg/L)	回收率(%)	查核管制標準	添加量 (μg)	分析值 (μg)	回收率(%)	添加管制標準	分析濃度1 (mg/L)	分析濃度2 (mg/L)	差異 百分比率(%)	重複管制標準
1	懸浮固體	NIEA W210.58A	-	-	-	-	-	-	-	1.10	1.20	8.7	0~20%
2	懸浮固體	NIEA W210.58A	-	-	-	-	-	-	-	16.0	16.5	3.1	0~20%
3	總磷	NIEA W427.53B	0.0740	104.4	80~120%	1.00	0.980	98.0	80~120%	5.08	5.33	4.8	0~20%
4	硝酸鹽氮	NIEA W436.52C	0.452	102.2	80~120%	5.50	5.41	98.4	75~125%	0.891	0.897	0.7	0~20%
5	氨氮	NIEA W437.52C	1.00	101.1	85~115%	25.0	26.7	106.7	85~115%	22.16	22.22	0.3	0~15%
6	油脂(正己烷抽出物)	NIEA W506.23B	24.0	94.2	78~114%	-	-	-	-	-	-	-	-
7	油脂(正己烷抽出物)	NIEA W506.23B	24.0	106.7	78~114%	-	-	-	-	-	-	-	-
8	生化需氧量	NIEA W510.55B	198	-7.7	± 30.5(mg/L)	-	-	-	-	83.1	87.4	5.0	0~20%
9	化學需氧量	NIEA W515.55A	20.0	96.2	85~115%	-	-	-	-	20.1	20.7	3.0	0~20%
	以下空白												

備註：1.查核樣品之回收率欄位，生化需氧量項目是指葡萄糖－麩胺酸溶液之BOD配製差異值，單位為mg/L。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁樊
檢驗室主管：葉峻榕

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、僞造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

TWE 3762825

SGS Taiwan Ltd.
台灣檢驗科技股份有限公司
136-1, Wu Kung Road, New Taipei Industrial Park, Wu Ku District, New Taipei City 248016, Taiwan /248016 新北市五股區新北產業園區五工路136-1號 t (886-2) 2299-3939 f (886-2) 2299-3261 www.sgs.com.tw

Member of SGS Group

3002

SGS

台灣檢驗科技股份有限公司

NPW25700643

□取樣記錄表/ ☑採樣記錄表

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

氣候： ☑晴 □陰 □雨

採樣日期：2025 年 7 月 17 日

樣品基質： □地下水 □飲用水 ☑水質 □海域水質 □飲水設備 □BK □其他：_____

□空氣 □噪音/振動 □土壤 □底泥 □廢棄物

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
10:29	大有橋	NPW25700643001	1	Coliform	無/暗處4±2°C冷藏	無菌杯/120mL	含10mg硫代硫酸鈉
10:52			1	DO電極-現場,EC-現場,pH-現場,Temp-現場,水量,流速	無/現場測定	—/現場測定	201/281
			1	NO3-N/NO2-N(W)(FIA)	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	
			1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 ☑無
			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	T-P	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	褐色玻璃瓶/250mL	
			1	氨氮NH3-N	硫酸/pH<2，暗處4±2°C冷藏	PE瓶/500mL	
11:03	福德橋	NPW25700643002	1	Coliform	無/暗處4±2°C冷藏	無菌杯/120mL	含10mg硫代硫酸鈉
11:20			1	DO電極-現場,EC-現場,pH-現場,Temp-現場,水量,流速	無/現場測定	—/現場測定	201/289
			1	NO3-N/NO2-N(W)(FIA)	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	
			1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 ☑無
			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑 /保存方式	容器 /體積	備註
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	T-P	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	褐色玻璃瓶/250mL	
			1	氨氮NH3-N	硫酸/pH<2，暗處4±2°C冷藏	PE瓶/500mL	
11:24	大新橋	NPW25700643003	1	Coliform	無/暗處4±2°C冷藏	無菌杯/120mL	含10mg硫代硫酸鈉
↓ 11:41			1	DO電極-現場,EC-現場,pH-現場,Temp-現場,水量,流速	無/現場測定	—/現場測定	7.00/29.4
			1	NO3-N/NO2-N(W)(FIA)	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	
			1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 ☑無
			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	T-P	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	褐色玻璃瓶/250mL	
			1	氨氮NH3-N	硫酸/pH<2，暗處4±2°C冷藏	PE瓶/500mL	
11:50	太平橋	NPW25700643004	1	Coliform	無/暗處4±2°C冷藏	無菌杯/120mL	含10mg硫代硫酸鈉
↓ 12:16	(仁鼎橋)		1	DO電極-現場,EC-現場,pH-現場,Temp-現場,水量,流速	無/現場測定	—/現場測定	7.00/29.6
			1	NO3-N/NO2-N(W)(FIA)	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	
			1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 ☑無
			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
12:25	永興橋		1	T-P	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	褐色玻璃瓶/250mL	
12:48			1	氨氮NH3-N	硫酸/pH<2，暗處4±2°C冷藏	PE瓶/500mL	
		NPW25700643005	1	Coliform	無/暗處4±2°C冷藏	無菌杯/120mL	含10mg硫代硫酸鈉
			1	DO電極-現場,EC-現場,pH-現場,Temp-現場,水量,流速	無/現場測定	—/現場測定	2019.3
			1	NO3-N/NO2-N(W)(FIA)	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	
			1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 ☑無
			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	T-P	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	褐色玻璃瓶/250mL	
			1	氨氮NH3-N	硫酸/pH<2，暗處4±2°C冷藏	PE瓶/500mL	
13:00	東原橋	NPW25700643006	1	Coliform	無/暗處4±2°C冷藏	無菌杯/120mL	含10mg硫代硫酸鈉
13:27			1	DO電極-現場,EC-現場,pH-現場,Temp-現場,水量,流速	無/現場測定	—/現場測定	2019.1
			1	NO3-N/NO2-N(W)(FIA)	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	
			1	Oil	6M鹽酸/pH<2，4±2°C冷藏	玻璃瓶/1 L	
			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	□經生物處理之放流水、河川水 ☑無
			1	COD	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	T-P	硫酸/pH<2，4±2°C冷藏	褐色玻璃瓶/250mL	

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
			1	氨氮NH3-N	硫酸/pH<2，暗處4±2°C冷藏	PE瓶/500mL	

樣品總數量：

PE瓶	36	PE袋	*	不銹鋼筒		六價鉻濾紙		培養皿	
PP瓶	*	無菌袋(杯)	6	採樣袋		吸附管		~~多孔金屬~~	
玻璃瓶	12	PETG/不鏽鋼管	*	濾紙/濾筒		XAD-2		片採樣器	
其它	*	折疊水箱	*	銀膜濾紙		泡棉		落塵桶	

樣品運送及保存：

(取)採樣人員：孫惠綸

會採人員：*

運送人員：☐同(取)採樣人員/ *

樣品運送方式：

☑郵寄/快遞 ☐公務車 ☐委託單位自行送樣

樣品保存方法：

☐避光 ☑暗處4±2°C ☐-15℃以下

☐10℃以下 ☐10~20℃ ☐25℃以下

☐室溫 ☐其他 _____

樣品狀況

☑均符合保存方法

☐不符合保存方法
- ☐超過保存期限
- ☐未冷藏
- ☐容器不符
- ☐pH不符合
- ☐未加藥
- ☐其他 _____

☐未貼封條

LIMS系統登錄人員/日期/時間： 洪偉哲 7/18 0829

收樣人員： 洪偉哲 7/18

陳孟筠 7/21

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

現場檢驗項目表

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

現場檢驗項目：

樣品編號（或序號）	pH值（pH/溫度℃）測值差異±0.1		EC（μS/cm 25℃）相對差異百分比應<2%		自來水管路 有效餘氯 (mg/L) ±10%	ORP (mV)	總餘氯 (mg/L)	自由餘氯 (mg/L)	DO 溶氧值 (mg/L)	DO 溫度 ℃	DO 飽和DO %	DO 鹽度 psu	DO 大氣壓力 mbar	水量 (m³/sec) (m³/min)	流速 ~~水位 (m)~~ m/s	透明度 (m)
NPW25700643001	7.41 / 30.6	平均 7.42 / 30.6	753	平均 754					6.68	30.4	89.6	0.3	1007	2.986	0.431	※
	7.42 / 30.6		754													
NPW25700643002	7.53 / 31.9	平均 7.54 / 31.9	744	平均 744					3.32	31.8	45.5	0.3	1008	無法量測	無法量測	※
	7.54 / 31.9		744													
NPW25700643003	7.20 / 32.2	平均 7.21 / 32.2	850	平均 850		※			4.23	>20	58.4	0.4	1008	無法量測	無法量測	※
	7.22 / 32.2		850													
NPW25700643004	7.77 / 30.0	平均 7.78 / 30.0	869	平均 870					4.81	30.1	64.2	0.4	1007	8.404	0.190	※
	7.78 / 30.0		870													
NPW25700643005	7.67 / 31.9	平均 7.68 / 31.9	1126	平均 1126					4.17	31.9	57.3	0.5	1006	0.883	0.268	※
	7.68 / 31.9		1125													

審核： 陳宇宏 7/17

陳孟筠 7/21

現場檢驗項目：

樣品編號（或序號）	pH值（pH/溫度℃）測值差異±0.1		EC（μS/cm 25℃）相對差異百分比應<2%		自來水管路 有效餘氯 (mg/L) ±10%	ORP (mV)	總餘氯 (mg/L)	自由餘氯 (mg/L)	DO 溶氧值 (mg/L)	DO 溫度 ℃	DO 飽和DO %	DO 鹽度 psu	DO 大氣壓力 mbar	水量 (m^3/sec) / (m^3/min)	流速 ~~水位~~ (m) m/s	透明度 (m)
NPW2570064300 6	7.31 / 31.3	平均 7.32 / 31.3	1271	平均 1272					0.25	31.4	3.4	0.6	1006	0.080	0.066	*
	7.32 / 31.3		1272													

因 NPW2570064300 2-003 其流速小於偵測極限 0.03 m/s 故出具氣法量測

審核：陳宇宏 3/17

陳孟筠 3/1

SGS

台灣檢驗科技股份有限公司

NPW25700644

□取樣記錄表/ ☑採樣記錄表

計畫名稱： BK-東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

氣候： ☑晴 □陰 □雨　　採樣日期：2025年7月7日

樣品基質： □地下水 □飲用水 □水質 □海域水質 □飲水設備 ☑BK □其他：_____

□空氣 □噪音/振動 □土壤 □底泥 □廢棄物

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑/保存方式	容器/體積	備註
*	TBK	NPW25700644001	1	Coliform	無/暗處4±2°C冷藏	無菌杯/120mL	含10mg硫代硫酸鈉

樣品總數量：

PE瓶		PE袋	*	不銹鋼筒		六價鉻濾紙		培養皿	
PP瓶	1	無菌袋(杯)	1	採樣袋	1	吸附管		多孔金屬	
玻璃瓶		PETG/不鏽鋼管	*	濾紙/濾筒		XAD-2		片採樣器	
其它		折疊水箱	*	銀膜濾紙		泡棉		落塵桶	

樣品運送及保存：

(取)採樣人員：孫宗緯

會採人員：*

運送人員：□同(取)採樣人員/ *

樣品運送方式：

☑郵寄/快遞 □公務車 □委託單位自行送樣

樣品保存方法：

□避光 ☑暗處4±2°C □-15℃以下

□10℃以下 □10~20℃ □25℃以下

□室溫 □其他 _____

樣品狀況

☑均符合保存方法

□不符合保存方法

□超過保存期限
□未冷藏
□容器不符
□pH不符合
□未加藥
□其他 _____

□未貼封條

LIMS系統登錄人員/日期/時間： 洪偉哲 7/18 0829

收樣人員： 洪偉哲 7/18

陳孟筠 7/21

SGS台灣檢驗科技股份有限公司

水量現場記錄與計算表

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測點名稱: 大有橋　　樣品編號: NPW25700643001

監測日期: 2025.07.17　　監測人員: 鄧雲繻

測點編號	水路寬(m): >8-2			流速計編號:ESPC-流速計-T07			平均流速	平均流速變化率	區間流量
	測點間距b(m)	水深H (m)	流速$V_{0.2}$ (m/sec)	流速$V_{0.6}$ (m/sec)	流速$V_{0.8}$ (m/sec)	$(V_{0.2}+V_{0.8})/2$ (m/sec)	V (m/sec)	△V (%)	q (m^3/sec)
0		0.00		0.000				--	
1	1.8	0.14		0.420					
2	1.8	0.19		0.430					
3	1.8	0.23		0.420					
4	1.8	0.26		0.440					
5	1.8	0.30		0.440					
6	1.8	0.39		0.450					
7	1.8	0.46	0.450		0.460				
8	1.8	0.37		0.460					
9	1.8	0.29		0.450					
10	1.8	0.27		0.440 ~~0.440~~					
11	1.8	0.20	7/17	0.420					
12	1.8	0.23		0.440					
13	1.8	0.21		0.420					
14	1.8	0.19		0.400					
15	1.8	0.15		0.380					
16	1.2	0.00		0.000				--	--
								總水量(m^3/sec):	
								總水量(m^3/min):	

備註：

1.本方法是依照NIEA W022水量測定方法－流速計法所制定

2.水路寬小於15公尺時，測點間距以1公尺為基準; 水路寬大於15公尺以上時，設定 15個以上之等間隔測定點。若各測定點間之流速變化大於 20 % 以上時，則應縮小其間隔。

平均流速變化率(%)： $\Delta V_n = \frac{V_n - V_{n-1}}{V_{n-1}} \times 100\%$

3.流速之測定：(1)水深≦0.4 m時，Vn=$V_{0.6}$ (2)水深＞0.4 m時，Vn=(V0.2+V0.8)/2 。

其中V0.2、V0.6、V0.8係指水面開始至 20%、60%、80%水深處之流速。

4.$Q'=q_1+q_2+q_3+\cdots\cdots+q_n+\cdots\cdots+q_{m+1}= \frac{b}{4}\sum_{n=1}^{m}(Hn-1+Hn)(Vn-1+Vn)+\frac{b'}{4}Hm*Vm$

審核人員: 陳宥宏 7/17

陳孟筠 7/21

SGS台灣檢驗科技股份有限公司

水量現場記錄與計算表

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測點名稱: 太平橋(仁鼎橋) 樣品編號: NPW25700643004

監測日期: 2025.07.17 監測人員: 鄧雲繻

測點編號	水路寬(m): 54.4			流速計編號:ESPC-流速計-T07			平均流速	平均流速變化率	區間流量
	測點間距b(m)	水深H (m)	流速$V_{0.2}$ (m/sec)	流速$V_{0.6}$ (m/sec)	流速$V_{0.8}$ (m/sec)	$(V_{0.2}+V_{0.8})/2$ (m/sec)	V (m/sec)	△V (%)	q (m^3/sec)
0		0.00		0.000				--	
1	3.5	0.69	0.180		0.180				
2	3.5	0.74	0.190		0.190				
3	3.5	0.92	0.180		0.180				
4	3.5	0.96	0.190		0.190				
5	3.5	1.02	0.180		0.180				
6	3.5	1.10	0.190		0.200				
7	3.5	1.03	0.210		0.210				
8	3.5	0.98	0.200		0.220				
9	3.5	0.98	0.210		0.200				
10	3.5	0.92	0.190		0.190				
11	3.5	0.81	0.180		0.180				
12	3.5	0.76	0.190		0.190				
13	3.5	0.67	0.180		0.180				
14	3.5	0.71	0.190		0.190				
15	1.9	0.68	0.180		0.180				
16		0.00		0.000				--	--
總水量(m^3/sec):									
總水量(m^3/min):									

備註：

1.本方法是依照NIEA W022水量測定方法－流速計法所制定

2.水路寬小於15公尺時，測點間距以1公尺為基準; 水路寬大於15公尺以上時，設定 15個以上之等間隔測定點。若各測定點間之流速變化大於 20 % 以上時，則應縮小其間隔。

平均流速變化率(%)： $\Delta V_n = \frac{V_n - V_{n-1}}{V_{n-1}} \times 100\%$

3.流速之測定：(1)水深≦0.4 m時，$Vn=V_{0.6}$ (2)水深＞0.4 m時，$Vn=(V0.2+V0.8)/2$ 。

其中V0.2、V0.6、V0.8係指水面開始至 20%、60%、80%水深處之流速。

4.$Q'=q_1+q_2+q_3+\cdots\cdots+q_n+\cdots\cdots+q_{m+1}= \frac{b}{4}\sum_{n=1}^{m}(Hn-1+Hn)(Vn-1+Vn)+\frac{b'}{4}Hm*Vm$

審核人員: 潘宇宏 7/17

陳孟筠 7/21

SGS台灣檢驗科技股份有限公司

水量現場記錄與計算表

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測點名稱: 永興橋　　樣品編號: NPW25700643005

監測日期: 2025.07.17　　監測人員: 鄧雲繻

測點編號	水路寬(m): 13.8			流速計編號:ESPC-流速計-T07			平均流速	平均流速變化率	區間流量
	測點間距b(m)	水深H (m)	流速$V_{0.2}$ (m/sec)	流速$V_{0.6}$ (m/sec)	流速$V_{0.8}$ (m/sec)	$(V_{0.2}+V_{0.8})/2$ (m/sec)	V (m/sec)	△V (%)	q (m^3/sec)
0		0.00		0.000				--	
1	1	0.16		0.240					
2	1	0.18		0.260					
3	1	0.22		0.260					
4	1	0.23		0.270					
5	1	0.30		0.290					
6	1	0.36		0.290					
7	1	0.40		0.280					
8	1	0.32		0.290					
9	1	0.28		0.280					
10	1	0.26		0.270					
11	1	0.24		0.260					
12	1	0.19		0.250					
13	0.8	0.20		0.240					
14		0.00		0.000					
15									
16								--	--
總水量(m^3/sec):									
總水量(m^3/min):									

備註:

1.本方法是依照NIEA W022水量測定方法－流速計法所制定

2.水路寬小於15公尺時，測點間距以1公尺為基準; 水路寬大於15公尺以上時，設定 15個以上之等間隔測定點。若各測定點間之流速變化大於 20 % 以上時，則應縮小其間隔。

平均流速變化率(%)： $\Delta V_n = \frac{V_n - V_{n-1}}{V_{n-1}} \times 100\%$

3.流速之測定：(1)水深≦0.4 m時，Vn=$V_{0.6}$ (2)水深＞0.4 m時，Vn=(V0.2+V0.8)/2 。

其中V0.2、V0.6、V0.8係指水面開始至 20%、60%、80%水深處之流速。

4.$Q'=q_1+q_2+q_3+\cdots\cdots+q_n+\cdots\cdots+q_{m+1}= \frac{b}{4}\sum_{n=1}^{m}(Hn-1+Hn)(Vn-1+Vn)+\frac{b'}{4}Hm*Vm$

審核人員: 陳宇宏 7/17

陳孟筠 7/21

SGS台灣檢驗科技股份有限公司

水量現場記錄與計算表

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測點名稱: 東原橋　　樣品編號: NPW25700643006

監測日期: 2025.07.17　　監測人員: 鄧雲繻

測點編號	水路寬(m): 7.8			流速計編號:ESPC-流速計-T07			平均流速	平均流速變化率	區間流量
	測點間距b(m)	水深H (m)	流速$V_{0.2}$ (m/sec)	流速$V_{0.6}$ (m/sec)	流速$V_{0.8}$ (m/sec)	$(V_{0.2}+V_{0.8})/2$ (m/sec)	V (m/sec)	△V (%)	q (m^3/sec)
0		0.00		0.000				--	
1	1	0.16		0.060					
2	1	0.18		0.060					
3	1	0.20		0.070					
4	1	0.22		0.080					
5	1	0.19		0.070					
6	1	0.18		0.060					
7	0.8	0.16		0.060					
8		0.00		0.000					
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16								--	--
總水量(m^3/sec):									
總水量(m^3/min):									

備註：

1.本方法是依照NIEA W022水量測定方法－流速計法所制定

2.水路寬小於15公尺時，測點間距以1公尺為基準; 水路寬大於15公尺以上時，設定 15個以上之等間隔測定點。若各測定點間之流速變化大於 20 % 以上時，則應縮小其間隔。

平均流速變化率(%)： $\Delta V_n = \frac{V_n - V_{n-1}}{V_{n-1}} \times 100\%$

3.流速之測定：(1)水深≦0.4 m時，$Vn=V_{0.6}$ (2)水深＞0.4 m時，Vn=(V0.2+V0.8)/2 。

其中V0.2、V0.6、V0.8係指水面開始至 20%、60%、80%水深處之流速。

4.$Q'=q_1+q_2+q_3+\cdots\cdots+q_n+\cdots\cdots+q_{m+1}= \frac{b}{4}\sum_{n=1}^{m}(Hn-1+Hn)(Vn-1+Vn)+\frac{b'}{4}Hm*Vm$

審核人員: 陳宇宏 7/17

陳孟筠 7/21

SGS台灣檢驗科技股份有限公司

水量現場記錄與計算表

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測點名稱: 大有橋　　樣品編號: NPW25700643001

監測日期: 2025.07.17　　監測人員: 鄧雲繻

測點編號	水路寬(m): 28.2			流速計編號:ESPC-流速計-T07			平均流速	平均流速變化率	區間流量
	測點間距b(m)	水深H (m)	流速$V_{0.2}$ (m/sec)	流速$V_{0.6}$ (m/sec)	流速$V_{0.8}$ (m/sec)	$(V_{0.2}+V_{0.8})/2$ (m/sec)	V (m/sec)	△V (%)	q (m^3/sec)
0		0.00		0.000			0.000	--	0.03
1	1.8	0.14		0.420			0.420	--	0.13
2	1.8	0.19		0.430			0.430	2.4%	0.16
3	1.8	0.23		0.420			0.420	2.3%	0.19
4	1.8	0.26		0.440			0.440	4.8%	0.22
5	1.8	0.30		0.440			0.440	0.0%	0.28
6	1.8	0.39		0.450			0.450	2.3%	0.35
7	1.8	0.46	0.450		0.460	0.455	0.455	1.1%	0.34
8	1.8	0.37		0.460			0.460	1.1%	0.27
9	1.8	0.29		0.450			0.450	2.2%	0.22
10	1.8	0.27		0.440			0.440	2.2%	0.18
11	1.8	0.20		0.420			0.420	4.5%	0.17
12	1.8	0.23		0.440			0.440	4.8%	0.17
13	1.8	0.21		0.420			0.420	4.5%	0.15
14	1.8	0.19		0.400			0.400	4.8%	0.12
15	1.2	0.15		0.380			0.380	5.0%	0.02
16		0.00		0.000			0.000	--	--
								總水量(m^3/sec):	2.986
								總水量(m^3/min):	179.169

備註：

1.本方法是依照NIEA W022水量測定方法－流速計法所制定

2.水路寬小於15公尺時，測點間距以1公尺為基準; 水路寬大於15公尺以上時，設定 15個以上之等間隔測定點。若各測定點間之流速變化大於 20 % 以上時，則應縮小其間隔。

平均流速變化率(%)： $\Delta V_n = \frac{V_n - V_{n-1}}{V_{n-1}} \times 100\%$

3.流速之測定：(1)水深≦0.4 m時，$Vn=V_{0.6}$ (2)水深＞0.4 m時，Vn=(V0.2+V0.8)/2 。

其中V0.2、V0.6、V0.8係指水面開始至 20%、60%、80%水深處之流速。

4.$Q'=q_1+q_2+q_3+\cdots\cdots+q_n+\cdots\cdots+q_{m+1}= \frac{b}{4}\sum_{n=1}^{m}(Hn-1+Hn)(Vn-1+Vn)+\frac{b'}{4}Hm*Vm$

審核人員: 陳宥宏 7/17

陳孟筠 7/21

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

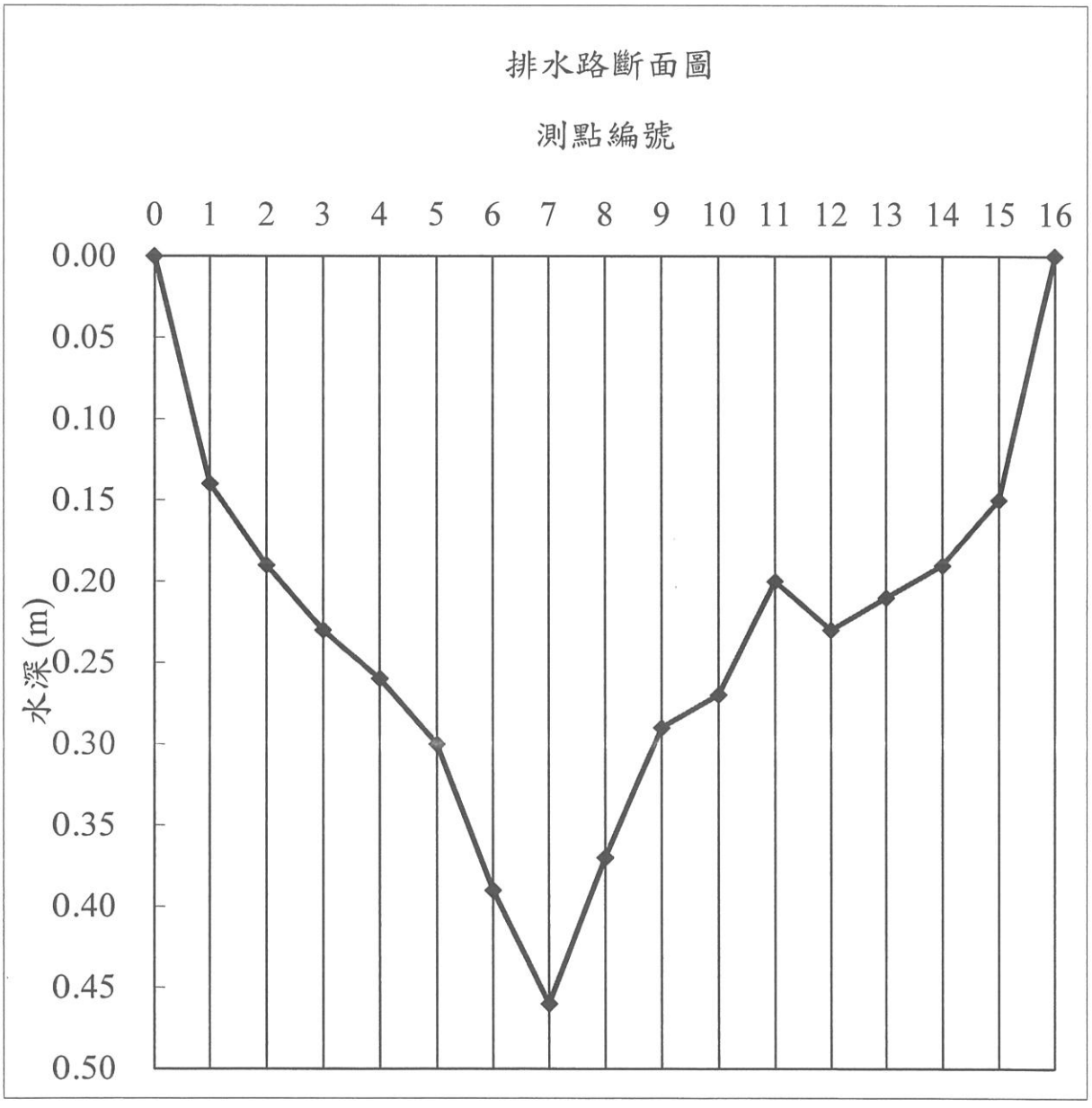
水量現場記錄與計算表(續)

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測點名稱: 大有橋　　樣品編號: NPW25700643001

監測日期: 2025.07.17　　監測人員: 鄧雲繻

水 路 寬: 28.2　公尺



審核人員: 謝宇宏 7/17

陳孟筠 7/21

SGS台灣檢驗科技股份有限公司

水量現場記錄與計算表

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測點名稱: 太平橋(仁鼎橋) 樣品編號: NPW25700643004

監測日期: 2025.07.17 監測人員: 鄧雲繻

測點編號	水路寬(m): 54.4			流速計編號:ESPC-流速計-T07			平均流速	平均流速變化率	區間流量
	測點間距b(m)	水深H (m)	流速$V_{0.2}$ (m/sec)	流速$V_{0.6}$ (m/sec)	流速$V_{0.8}$ (m/sec)	$(V_{0.2}+V_{0.8})/2$ (m/sec)	V (m/sec)	△V (%)	q (m^3/sec)
0		0.00		0.000			0.000	--	0.11
1	3.5	0.69	0.180		0.180	0.180	0.180	--	0.46
2	3.5	0.74	0.190		0.190	0.190	0.190	5.6%	0.54
3	3.5	0.92	0.180		0.180	0.180	0.180	5.3%	0.61
4	3.5	0.96	0.190		0.190	0.190	0.190	5.6%	0.64
5	3.5	1.02	0.180		0.180	0.180	0.180	5.3%	0.70
6	3.5	1.10	0.190		0.200	0.195	0.195	8.3%	0.75
7	3.5	1.03	0.210		0.210	0.210	0.210	7.7%	0.74
8	3.5	0.98	0.200		0.220	0.210	0.210	0.0%	0.71
9	3.5	0.98	0.210		0.200	0.205	0.205	2.4%	0.66
10	3.5	0.92	0.190		0.190	0.190	0.190	7.3%	0.56
11	3.5	0.81	0.180		0.180	0.180	0.180	5.3%	0.51
12	3.5	0.76	0.190		0.190	0.190	0.190	5.6%	0.46
13	3.5	0.67	0.180		0.180	0.180	0.180	5.3%	0.45
14	3.5	0.71	0.190		0.190	0.190	0.190	5.6%	0.45
15	1.9	0.68	0.180		0.180	0.180	0.180	5.3%	0.06
16		0.00		0.000			0.000	--	--
								總水量(m^3/sec):	8.404
								總水量(m^3/min):	504.269

備註：

1.本方法是依照NIEA W022水量測定方法－流速計法所制定

2.水路寬小於15公尺時，測點間距以1公尺為基準; 水路寬大於15公尺以上時，設定 15個以上之等間隔測定點。若各測定點間之流速變化大於 20 % 以上時，則應縮小其間隔。

平均流速變化率(%)： $\Delta V_n = \frac{V_n - V_{n-1}}{V_{n-1}} \times 100\%$

3.流速之測定：(1)水深≦0.4 m時，$Vn=V_{0.6}$ (2)水深＞0.4 m時，Vn=(V0.2+V0.8)/2 。

其中V0.2、V0.6、V0.8係指水面開始至 20%、60%、80%水深處之流速。

4.$Q'=q_1+q_2+q_3+\cdots\cdots+q_n+\cdots\cdots+q_{m+1}= \frac{b}{4}\sum_{n=1}^{m}(Hn-1+Hn)(Vn-1+Vn)+\frac{b'}{4}Hm*Vm$

審核人員：陳宇宏 7/17

陳孟筠 7/21

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

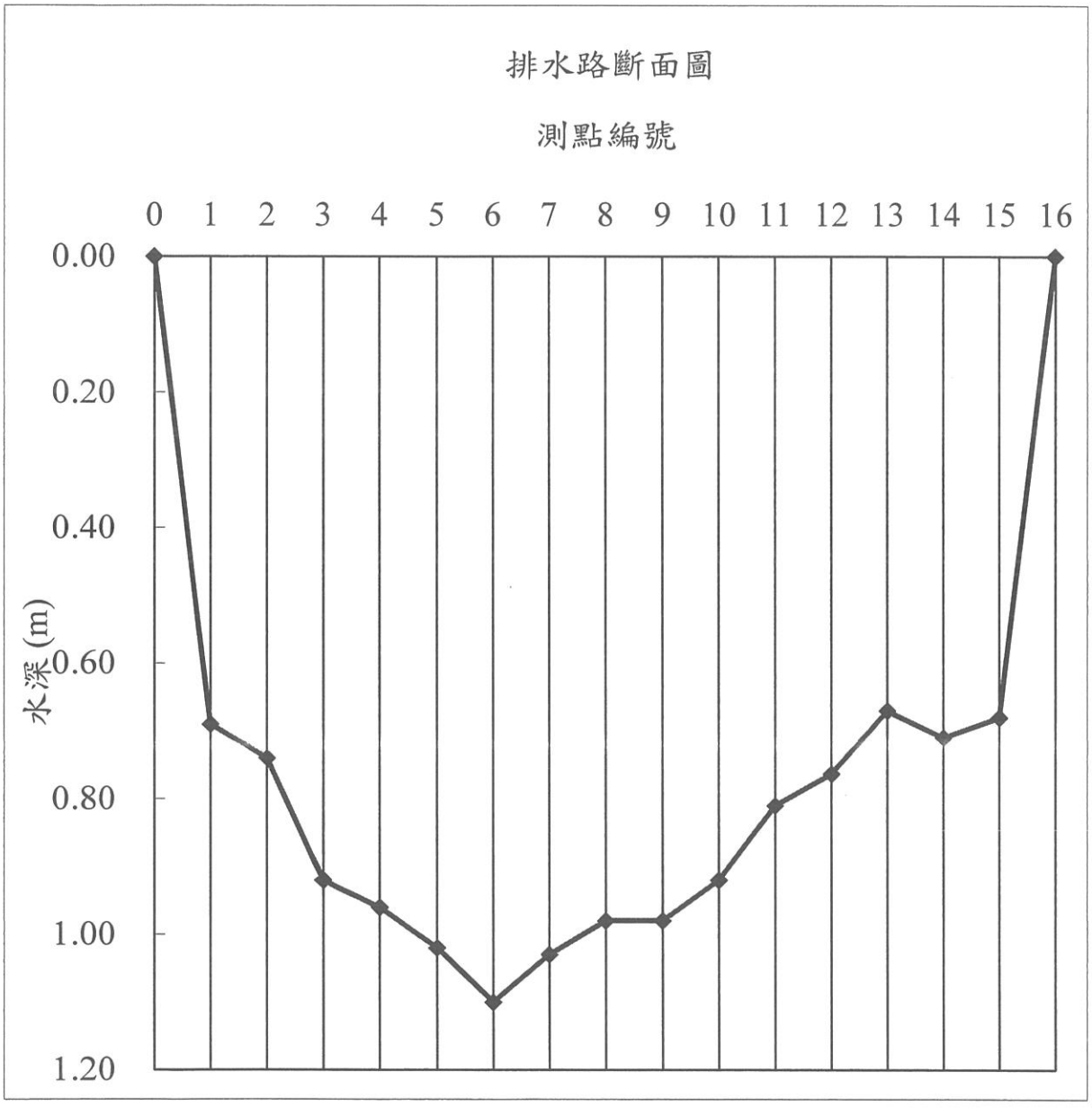
水量現場記錄與計算表(續)

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測點名稱: 太平橋(仁鼎橋) 樣品編號: NPW25700643004

監測日期: **2025.07.17** 監測人員: 鄧雲繻

水 路 寬: **54.4** 公尺



審核人員: 陳宇宏 7/17

陳孟鎮 7/21

SGS台灣檢驗科技股份有限公司

水量現場記錄與計算表

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測點名稱: 永興橋　　樣品編號: NPW25700643005

監測日期: 2025.07.17　　監測人員: 鄧雲繻

測點編號	水路寬(m): 13.8			流速計編號:ESPC-流速計-T07			平均流速	平均流速變化率	區間流量
	測點間距b(m)	水深H (m)	流速$V_{0.2}$ (m/sec)	流速$V_{0.6}$ (m/sec)	流速$V_{0.8}$ (m/sec)	$(V_{0.2}+V_{0.8})/2$ (m/sec)	V (m/sec)	△V (%)	q (m^3/sec)
0		0.00		0.000			0.000	--	0.01
1	1	0.16		0.240			0.240	--	0.04
2	1	0.18		0.260			0.260	8.3%	0.05
3	1	0.22		0.260			0.260	0.0%	0.06
4	1	0.23		0.270			0.270	3.8%	0.07
5	1	0.30		0.290			0.290	7.4%	0.10
6	1	0.36		0.290			0.290	0.0%	0.11
7	1	0.40		0.280			0.280	3.4%	0.10
8	1	0.32		0.290			0.290	3.6%	0.09
9	1	0.28		0.280			0.280	3.4%	0.07
10	1	0.26		0.270			0.270	3.6%	0.07
11	1	0.24		0.260			0.260	3.7%	0.05
12	1	0.19		0.250			0.250	3.8%	0.05
13	0.8	0.20		0.240			0.240	4.0%	0.01
14		0.00		0.000			0.000		
15									
16								--	--
總水量(m^3/sec):									0.883
總水量(m^3/min):									52.964

備註:

1.本方法是依照NIEA W022水量測定方法－流速計法所制定

2.水路寬小於15公尺時，測點間距以1公尺為基準; 水路寬大於15公尺以上時，設定 15個以上之等間隔測定點。若各測定點間之流速變化大於 20 % 以上時，則應縮小其間隔。

平均流速變化率(%)： $\Delta V_n = \frac{V_n - V_{n-1}}{V_{n-1}} \times 100\%$

3.流速之測定：(1)水深≦0.4 m時，Vn=$V_{0.6}$ (2)水深＞0.4 m時，Vn=(V0.2+V0.8)/2 。

其中V0.2、V0.6、V0.8係指水面開始至 20%、60%、80%水深處之流速。

4.$Q'=q_1+q_2+q_3+\cdots\cdots+q_n+\cdots\cdots+q_{m+1}= \frac{b}{4}\sum_{n=1}^{m}(Hn-1+Hn)(Vn-1+Vn)+\frac{b'}{4}Hm*Vm$

審核人員: 陳宇宏 7/17

陳孟筠 7/21

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

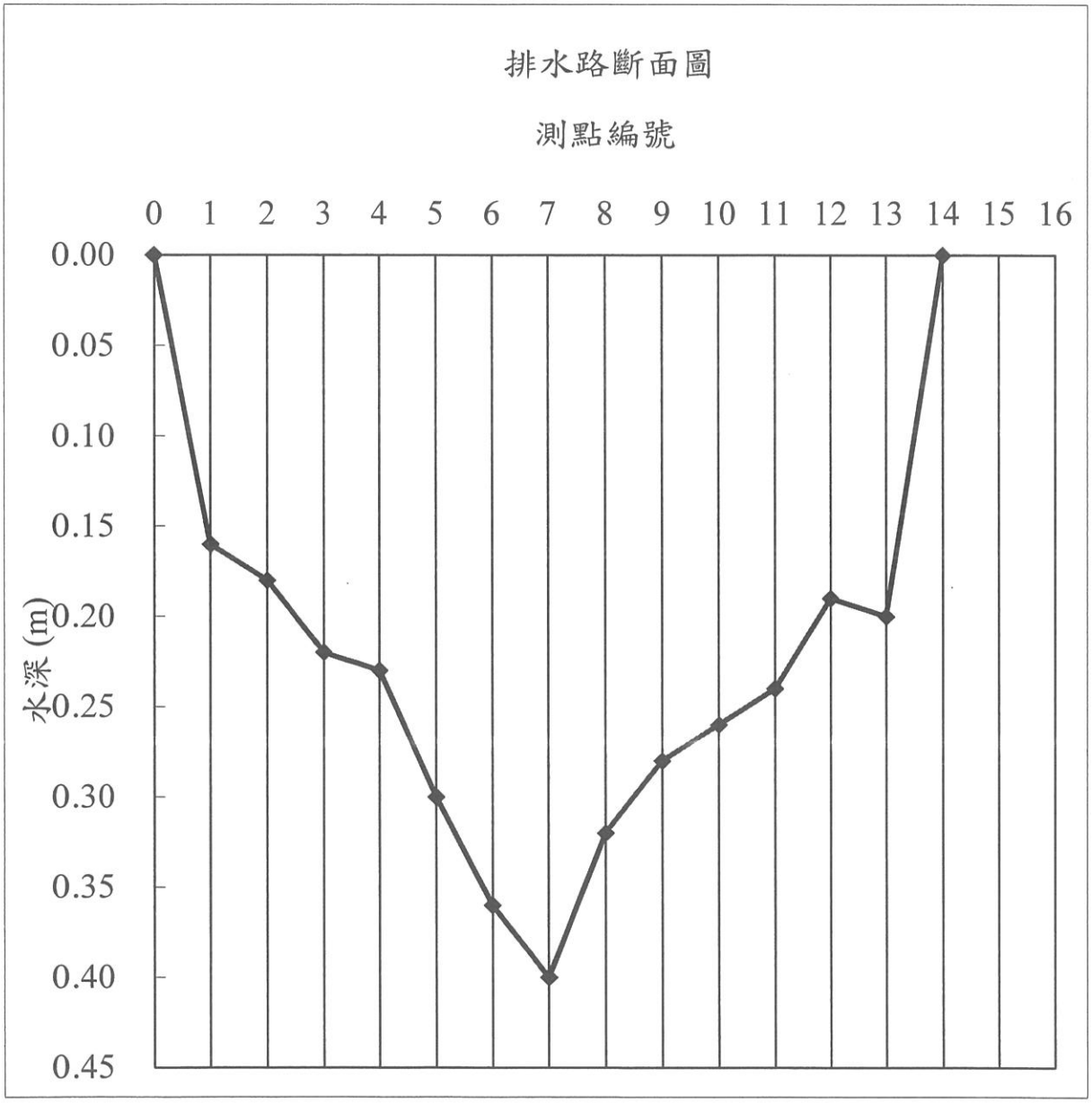
水量現場記錄與計算表(續)

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測點名稱: 永興橋　　樣品編號: NPW25700643005

監測日期: **2025.07.17**　　監測人員: 鄧雲繻

水 路 寬: **13.8**　公尺



審核人員: 陳宇宏 7/17

陳孟筠 7/21

SGS台灣檢驗科技股份有限公司

水量現場記錄與計算表

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測點名稱: 東原橋　　樣品編號: NPW25700643006

監測日期: 2025.07.17　　監測人員: 鄧雲繻

測點編號	水路寬(m): 7.8			流速計編號:ESPC-流速計-T07			平均流速	平均流速變化率	區間流量
	測點間距b(m)	水深H (m)	流速$V_{0.2}$ (m/sec)	流速$V_{0.6}$ (m/sec)	流速$V_{0.8}$ (m/sec)	$(V_{0.2}+V_{0.8})/2$ (m/sec)	V (m/sec)	△V (%)	q (m^3/sec)
0		0.00		0.000			0.000	--	0.00
1	1	0.16		0.060			0.060	--	0.01
2	1	0.18		0.060			0.060	0.0%	0.01
3	1	0.20		0.070			0.070	16.7%	0.02
4	1	0.22		0.080			0.080	14.3%	0.02
5	1	0.19		0.070			0.070	12.5%	0.01
6	1	0.18		0.060			0.060	14.3%	0.01
7	1	0.16		0.060			0.060	0.0%	0.00
8	0.8	0.00		0.000			0.000		
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16								--	--
總水量(m^3/sec):									0.080
總水量(m^3/min):									4.813

備註:

1.本方法是依照NIEA W022水量測定方法－流速計法所制定

2.水路寬小於15公尺時，測點間距以1公尺為基準; 水路寬大於15公尺以上時，設定 15個以上之等間隔測定點。若各測定點間之流速變化大於 20 % 以上時，則應縮小其間隔。

平均流速變化率(%)： $\Delta V_n = \frac{V_n - V_{n-1}}{V_{n-1}} \times 100\%$

3.流速之測定：(1)水深≦0.4 m時，$Vn=V_{0.6}$ (2)水深＞0.4 m時，Vn=(V0.2+V0.8)/2 。

其中V0.2、V0.6、V0.8係指水面開始至 20%、60%、80%水深處之流速。

4.$Q'=q_1+q_2+q_3+\cdots\cdots+q_n+\cdots\cdots+q_{m+1}= \frac{b}{4}\sum_{n=1}^{m}(Hn-1+Hn)(Vn-1+Vn)+\frac{b'}{4}Hm*Vm$

審核人員: 陳宇宏 7/17

陳孟筠 7/1

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

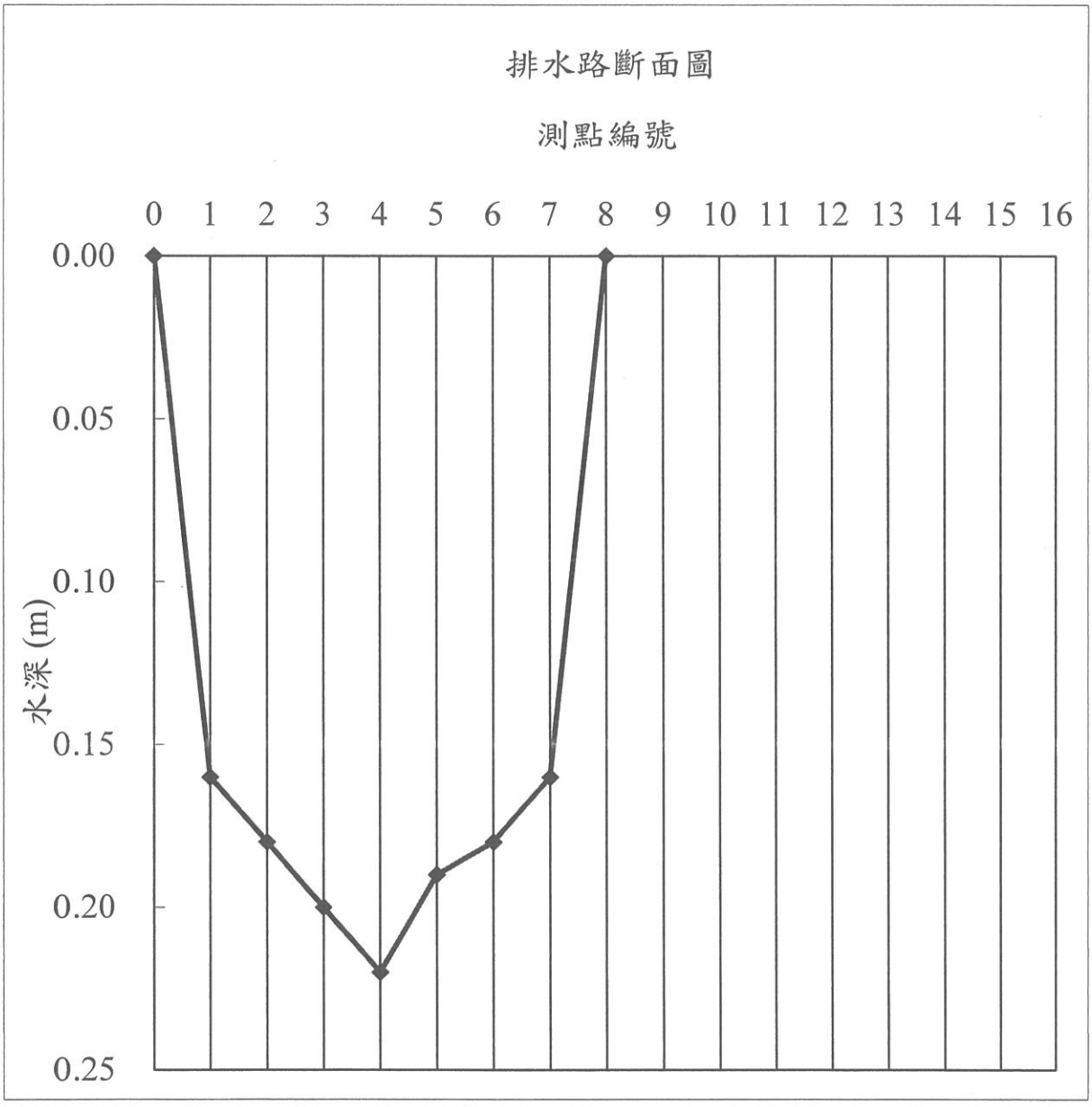
水量現場記錄與計算表(續)

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測點名稱: 東原橋　　樣品編號: NPW25700643006

監測日期: 2025.07.17　　監測人員: 鄧雲繻

水 路 寬: 7.8　公尺



審核人員: 陳宇宏 7/17

陳孟筠 7/21

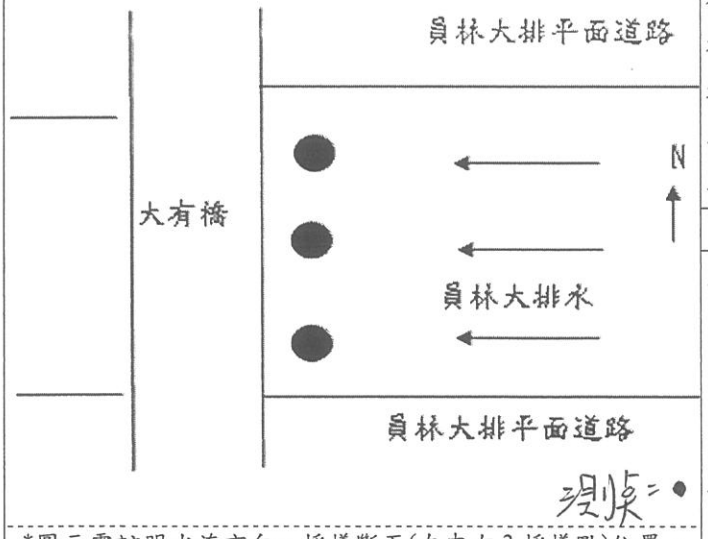
SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

河川、湖泊及水庫水質採樣現場記錄表

計畫名稱：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作	
採樣地點：大有橋	衛星定位座標(■TWD97 □WGS84) **X(E)：194419　　Y(N)：2657100**
採樣日期：2025.7.17	採樣人員：[illegible]
採樣時間：10:29-10:52	天　　候：☑晴 □陰 □雨　氣溫：28.4 ℃
水樣採集：□單一水樣 ☑混和水樣	
採樣方式：□涉水 □艇筏或船隻作業 ☑橋上測定 □其他＿＿＿＿	
採樣器種類：□伸縮式採樣器 ☑吊索懸掛水桶 □深層採水器 □其他＿＿＿＿	
□湖泊、水庫採樣 採樣點水深：＿＿＿公尺	採樣深度：□表水層(水面下 0.5 公尺處) □中層(水面下＿＿＿公尺處) ~~水深>50 公尺~~ □中層(水面下＿＿＿(1/3)公尺處；水面下＿＿＿(2/3)公尺處) □底層(底床上 1 公尺處)
☑河川採樣 河寬：28.2 公尺	是否為感潮河段：□是 ☑否 (若為感潮河段,低平潮時間：＿＿＿＿) 是否為表層採樣：☑是 □否(如勾選「否」，請紀錄採樣深度)

採樣點：	左岸	中央	右岸
水深：	0.26 公尺	0.46 公尺	0.23 公尺
	採樣深度：	採樣深度：	採樣深度：
*水深介於 1.0~1.5 公尺 (水深 3/5 處)	＿＿＿＿公尺	＿＿＿＿公尺	＿＿＿＿公尺
*水深介於 1.5~3.0 公尺 (水深 1/5、4/5 處)	＿＿、＿＿公尺	＿＿、＿＿公尺	＿＿、＿＿公尺
*水深> 3.0 公尺 (水深 1/5、3/5、4/5 處)	＿＿、＿＿、＿＿公尺	＿＿、＿＿、＿＿公尺	＿＿、＿＿、＿＿公尺

採樣位置示意圖



*圖示需註明水流方向、採樣斷面(左中右 3 採樣點)位置。
*描述之可能污染源，需於圖中標明與採樣點的相關位置。

現場水體狀況

水流：□湍急 ☑一般 □緩慢 □靜止
水質：□澄清 ☑微濁 □混濁
水色：□透明無色 ☑其他 灰 色
異味：□有 ☑無
其他：☑漂流物 ☑沈澱物

採樣位置附近地貌

岸邊景觀 東向：員林大排水
西向：大有橋
南向：員林大排平面道路
北向：員林大排平面道路
匯流情形：□有 ☑無
可能污染源：
無

審核人員：[illegible] 7/17

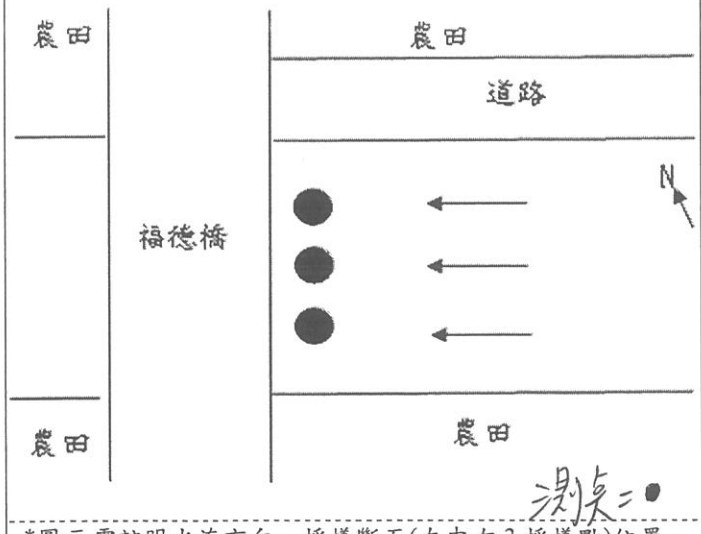
SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

河川、湖泊及水庫水質採樣現場記錄表

計畫名稱：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作	
採樣地點：福德橋	衛星定位座標(■TWD97 □WGS84) **X(E)：193395** **Y(N)：2655502**
採樣日期：2025.7.17	採樣人員：[illegible]
採樣時間：11:03～11:20	天　候：☑晴 □陰 □雨　氣溫：29.1 ℃
水樣採集：□單一水樣 ☑混和水樣	
採樣方式：□涉水 □艇筏或船隻作業 ☑橋上測定 □其他＿＿＿＿＿＿	
採樣器種類：□伸縮式採樣器 ☑吊索懸掛水桶 □深層採水器 □其他＿＿＿＿＿＿	
□湖泊、水庫採樣 採樣點水深：＿＿＿公尺	採樣深度：□表水層(水面下 0.5 公尺處) □中層(水面下＿＿公尺處) ~~水深>50 公尺~~ □中層(水面下＿＿(1/3)公尺處；水面下＿＿(2/3)公尺處) □底層(底床上 1 公尺處)
☑河川採樣 河寬：9.7 公尺	是否為感潮河段：□是 ☑否 (若為感潮河段,低平潮時間：＿＿＿＿＿＿) 是否為表層採樣：☑是 □否(如勾選「否」，請紀錄採樣深度)

採樣點：	左岸	中央	右岸
水深：	0.90 公尺	0.95 公尺	0.92 公尺
	採樣深度：	採樣深度：	採樣深度：
*水深介於 1.0~1.5 公尺 (水深 3/5 處)	＿＿＿＿＿公尺	＿＿＿＿＿公尺	＿＿＿＿＿公尺
*水深介於 1.5~3.0 公尺 (水深 1/5、4/5 處)	＿＿、＿＿公尺	＿＿、＿＿公尺	＿＿、＿＿公尺
*水深> 3.0 公尺 (水深 1/5、3/5、4/5 處)	＿＿、＿＿、＿＿公尺	＿＿、＿＿、＿＿公尺	＿＿、＿＿、＿＿公尺

採樣位置示意圖



*圖示需註明水流方向、採樣斷面(左中右 3 採樣點)位置。
*描述之可能污染源，需於圖中標明與採樣點的相關位置。

現場水體狀況

水流：□湍急 □一般 □緩慢 ☑靜止
水質：□澄清 ☑微濁 □混濁
水色：□透明無色 ☑其他淡黃色
異味：□有 ☑無
其他：☑漂流物 ☑沈澱物

採樣位置附近地貌

岸邊景觀 東向：河道
西向：福德橋
南向：農田
北向：道路
匯流情形：□有 ☑無
可能污染源：無

審核人員：[illegible] 7/17

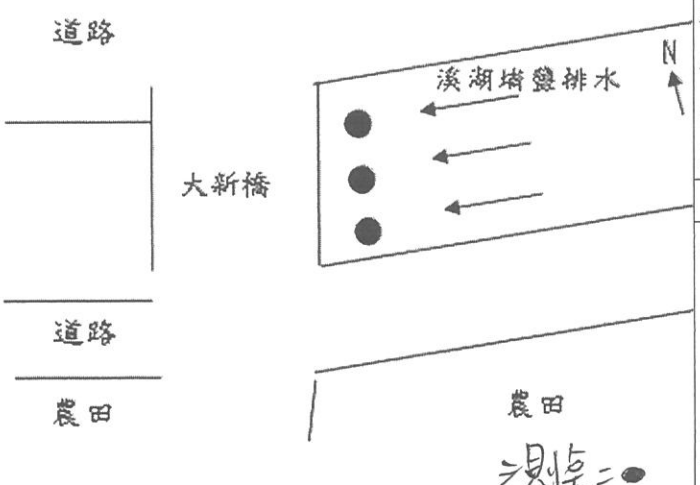
SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

河川、湖泊及水庫水質採樣現場記錄表

計畫名稱：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作	
採樣地點：大新橋	衛星定位座標(■TWD97 □WGS84) **X(E)：193941　　Y(N)：2654880**
採樣日期：2025.7.17	採樣人員：[illegible]
採樣時間：11:24－11:41	天　　候：☑晴 □陰 □雨　氣溫：30.3℃
水樣採集：□單一水樣 ☑混和水樣	
採樣方式：□涉水 □艇筏或船隻作業 ☑橋上測定 □其他＿＿＿＿＿＿	
採樣器種類：□伸縮式採樣器 □吊索懸掛水桶 ☑深層採水器 □其他＿＿＿＿＿＿	
□湖泊、水庫採樣 採樣點水深：＿＿＿公尺	採樣深度：□表水層(水面下 0.5 公尺處) □中層(水面下＿＿公尺處) ~~水深>50 公尺~~ □中層(水面下＿＿(1/3)公尺處；水面下＿＿(2/3)公尺處) □底層(底床上 1 公尺處)
☑河川採樣 河寬：75.4公尺	是否為感潮河段：□是 ☑否 (若為感潮河段,低平潮時間：＿＿＿＿＿＿) 是否為表層採樣：□是 ☑否(如勾選「否」，請紀錄採樣深度)

採樣點：	左岸	中央	右岸
水深：	0.61 公尺	1.20 公尺	0.94 公尺
*水深介於 1.0~1.5 公尺 (水深 3/5 處)	採樣深度： X 公尺	採樣深度： 0.72 0.72 7/17 公尺	採樣深度： ＿＿＿公尺
*水深介於 1.5~3.0 公尺 (水深 1/5、4/5 處)	＿＿、＿＿公尺	＿＿、＿＿公尺	＿＿、＿＿公尺
*水深> 3.0 公尺 (水深 1/5、3/5、4/5 處)	＿＿、＿＿、＿＿公尺	＿＿、＿＿、＿＿公尺	＿＿、＿＿、＿＿公尺

採樣位置示意圖



*圖示需註明水流方向、採樣斷面(左中右 3 採樣點)位置。
*描述之可能污染源，需於圖中標明與採樣點的相關位置。

現場水體狀況

水流：□湍急 □一般 □緩慢 ☑靜止
水質：□澄清 ☑微濁 □混濁
水色：□透明無色 ☑其他淡黃色
異味：□有 ☑無
其他：☑漂流物 ☑沈澱物

採樣位置附近地貌

岸邊景觀 東向：溪湖埔鹽排水
西向：大新橋
南向：道路
北向：道路
匯流情形：□有 ☑無
可能污染源：無

審核人員：陳宗宏 7/17

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

河川、湖泊及水庫水質採樣現場記錄表

計畫名稱：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

採樣地點：太平橋(仁鼎橋)	衛星定位座標(■TWD97 □WGS84) X(E)：192698 Y(N)：2651671
採樣日期：2025.7.17	採樣人員：[illegible]
採樣時間：11:50-12:16	天　候：☑晴 □陰 □雨　氣溫：30.6 ℃

水樣採集：□單一水樣 ☑混和水樣

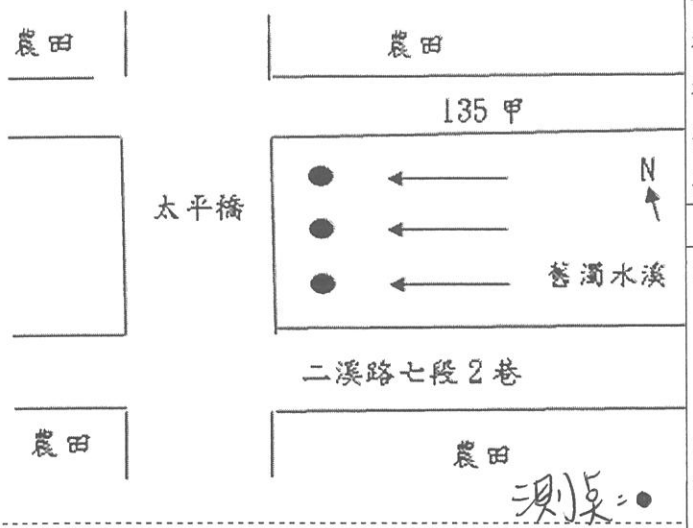
採樣方式：□涉水 □艇筏或船隻作業 ☑橋上測定 □其他＿＿＿＿＿＿

採樣器種類：□伸縮式採樣器 □吊索懸掛水桶 ☑深層採水器 □其他＿＿＿＿＿＿

□湖泊、水庫採樣 採樣點水深：＿＿＿公尺	採樣深度：□表水層(水面下 0.5 公尺處) □中層(水面下＿＿＿公尺處) ~~水深>50 公尺~~ □中層(水面下＿＿＿(1/3)公尺處；水面下＿＿＿(2/3)公尺處) □底層(底床上 1 公尺處)
☑河川採樣 河寬：54.4 公尺	是否為感潮河段：□是 ☑否 (若為感潮河段,低平潮時間：＿＿＿＿＿＿) 是否為表層採樣：□是 ☑否(如勾選「否」，請紀錄採樣深度)

採樣點：	左岸	中央	右岸
水深：	0.92 公尺	1.10 公尺	0.98 公尺
*水深介於 1.0~1.5 公尺 (水深 3/5 處)	採樣深度： ＿＿＿公尺	採樣深度： 0.66 公尺	採樣深度： ＿＿＿公尺
*水深介於 1.5~3.0 公尺 (水深 1/5、4/5 處)	＿＿＿、＿＿＿公尺	＿＿＿、＿＿＿公尺	＿＿＿、＿＿＿公尺
*水深> 3.0 公尺 (水深 1/5、3/5、4/5 處)	＿＿＿、＿＿＿、＿＿＿公尺	＿＿＿、＿＿＿、＿＿＿公尺	＿＿＿、＿＿＿、＿＿＿公尺

採樣位置示意圖



*圖示需註明水流方向、採樣斷面(左中右 3 採樣點)位置。
*描述之可能污染源，需於圖中標明與採樣點的相關位置。

現場水體狀況

水流：□湍急 ☑一般 □緩慢 □靜止
水質：□澄清 ☑微濁 □混濁
水色：□透明無色 ☑其他 灰 色
異味：□有 ☑無
其他：☑漂流物 ☑沈澱物

採樣位置附近地貌

岸邊景觀 東向：舊濁水溪
西向：太平橋
南向：二溪路七段 2 巷
北向：135 甲
匯流情形：□有 ☑無
可能污染源：無

審核人員：[illegible] 7/17

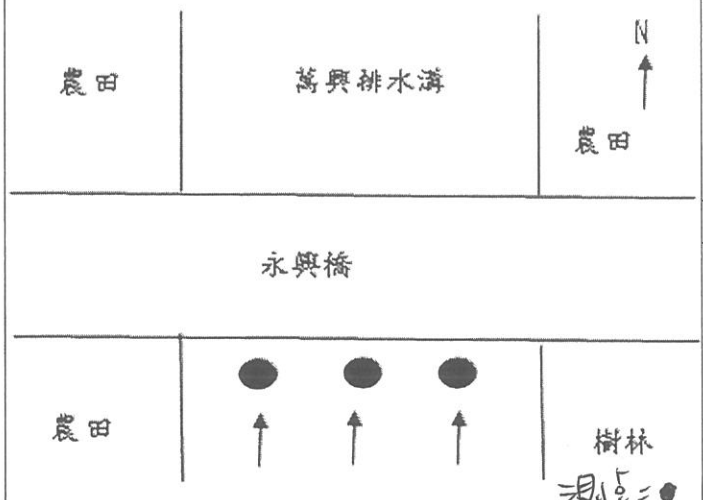
SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

河川、湖泊及水庫水質採樣現場記錄表

計畫名稱：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作	
採樣地點：永興橋	衛星定位座標(■TWD97 □WGS84) **X(E)：190795　　Y(N)：2649955**
採樣日期：2025.7.17	採樣人員：張雯綿
採樣時間：12:25-12:48	天　　候：☑晴 □陰 □雨　氣溫：29.1 ℃
水樣採集：□單一水樣 ☑混和水樣	
採樣方式：□涉水 □艇筏或船隻作業 ☑橋上測定 □其他＿＿＿＿＿＿	
採樣器種類：□伸縮式採樣器 ☑吊索懸掛水桶 □深層採水器 □其他＿＿＿＿＿＿	
□湖泊、水庫採樣 採樣點水深：＿＿＿公尺	採樣深度：□表水層(水面下 0.5 公尺處) □中層(水面下＿＿公尺處) ~~水深>50 公尺~~ □中層(水面下＿＿(1/3)公尺處；水面下＿＿(2/3)公尺處) □底層(底床上 1 公尺處)
☑河川採樣 河寬：17.8 公尺	是否為感潮河段：□是 ☑否 (若為感潮河段,低平潮時間：＿＿＿＿＿＿) 是否為表層採樣：☑是 □否(如勾選「否」，請紀錄採樣深度)

採樣點：	左岸	中央	右岸
水深：	0.23 公尺	0.40 公尺	0.24 公尺
*水深介於 1.0~1.5 公尺 (水深 3/5 處)	採樣深度：＿＿＿公尺	採樣深度：＿＿＿公尺	採樣深度：＿＿＿公尺
*水深介於 1.5~3.0 公尺 (水深 1/5、4/5 處)	＿＿、＿＿公尺	＿＿、＿＿公尺	＿＿、＿＿公尺
*水深> 3.0 公尺 (水深 1/5、3/5、4/5 處)	＿＿、＿＿、＿＿公尺	＿＿、＿＿、＿＿公尺	＿＿、＿＿、＿＿公尺

採樣位置示意圖



*圖示需註明水流方向、採樣斷面(左中右 3 採樣點)位置。
*描述之可能污染源，需於圖中標明與採樣點的相關位置。

現場水體狀況

水流：□湍急 ☑一般 □緩慢 □靜止
水質：□澄清 ☑微濁 □混濁
水色：□透明無色 ☑其他沙黃色
異味：□有 ☑無
其他：☑漂流物 ☑沈澱物

採樣位置附近地貌

岸邊景觀 東向：樹林
西向：農田
南向：萬興排水溝
北向：永興橋
匯流情形：□有 ☑無
可能污染源：無

審核人員：陳宇宏 7/17

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

河川、湖泊及水庫水質採樣現場記錄表

計畫名稱：東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境監測工作

採樣地點：東原橋	衛星定位座標(■TWD97 □WGS84) **X(E)：185352　　Y(N)：2648391**
採樣日期：2025.9.17	採樣人員：[illegible]
採樣時間：13:00－13:23	天　候：☑晴 □陰 □雨　氣溫：29.6 ℃

水樣採集：□單一水樣 ☑混和水樣

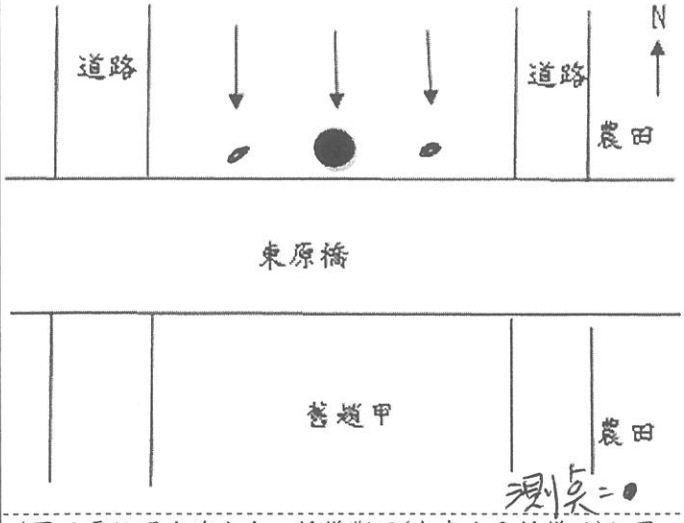
採樣方式：□涉水 □艇筏或船隻作業 ☑橋上測定 □其他＿＿＿＿＿＿

採樣器種類：□伸縮式採樣器 ☑吊索懸掛水桶 □深層採水器 □其他＿＿＿＿＿＿

□湖泊、水庫採樣 採樣點水深：＿＿＿公尺	採樣深度：□表水層(水面下 0.5 公尺處) □中層(水面下＿＿＿公尺處) ~~水深>50 公尺~~ □中層(水面下＿＿＿(1/3)公尺處；水面下＿＿＿(2/3)公尺處) □底層(底床上 1 公尺處)
☑河川採樣 河寬：7.8 公尺	是否為感潮河段：□是 ☑否 (若為感潮河段,低平潮時間：＿＿＿＿＿＿) 是否為表層採樣：☑是 □否(如勾選「否」，請紀錄採樣深度)

採樣點：	左岸	中央	右岸
水深：	0.18 公尺	0.22 公尺	0.18 公尺
*水深介於 1.0~1.5 公尺 (水深 3/5 處)	採樣深度： ＿＿＿＿＿公尺	採樣深度： ＿＿＿＿＿公尺	採樣深度： ＿＿＿＿＿公尺
*水深介於 1.5~3.0 公尺 (水深 1/5、4/5 處)	＿＿＿、＿＿＿公尺	＿＿＿、＿＿＿公尺	＿＿＿、＿＿＿公尺
*水深> 3.0 公尺 (水深 1/5、3/5、4/5 處)	＿＿＿、＿＿＿、＿＿＿公尺	＿＿＿、＿＿＿、＿＿＿公尺	＿＿＿、＿＿＿、＿＿＿公尺

採樣位置示意圖



*圖示需註明水流方向、採樣斷面(左中右 3 採樣點)位置。
*描述之可能污染源，需於圖中標明與採樣點的相關位置。

現場水體狀況

水流：□湍急 □一般 ☑緩慢 □靜止
水質：□澄清 ☑微濁 □混濁
水色：□透明無色 ☑其他灰色
異味：□有 ☑無
其他：☑漂流物 ☑沈澱物

採樣位置附近地貌

岸邊景觀 東向：道路
西向：道路
南向：東原橋
北向：舊趙甲排水
匯流情形：□有 ☑無
可能污染源：無

審核人員：[illegible] 9/17

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

水質採樣各式儀器使用及校正記錄表

使用/校正日期：2025.7.17　　使用人員：張瑋綸

儀器名稱	儀器型號	儀器編號	使用狀況	檢驗方法
溫度計/pH計	WTW pH ■3210 □3310 WTW pH □330i □____	ESPC －pH－ T18	☑良好 □異常	NIEA W217 NIEA W424

儀器校正				校正後確認(pH=7)			零點電位(mV)	斜率(mV/pH)
pH	■ pH=7	■ pH=4	■ pH=10	實測值	7.01	溫度27.1	-25 ~ 25	- 61 ~ - 56
溫度(℃)	26.9	27.0	26.9	理論值	6.98	± 0.05	-7.0	-57.9
編號	250417-8-022	250417-8-020	250417-8-024	編號	250417-8-001			
分裝日期	2025.07.14	2025.07.14	2025.07.14	分裝日期	2025.07.14			

儀器名稱	儀器型號	儀器編號	使用狀況	檢驗方法
導電度計	WTW Cond □3210 ■3310 WTW Cond □330i □____	EPSC －EC－ T29	☑良好 □異常	NIEA W203

標準溶液校正 0.01 M KCl		標準值(μS/cm 25℃)	電極常數(cm^{-1}) 0.450~0.500
編號	250430-8-013	1413	0.469
分裝日期	2025.07.14		

第二來源標準溶液確認 0.01 M KCl		標準值(μS/cm 25℃)	溫度 (℃)	儀器讀值 (μS/cm 25°C)	誤差允收範圍 (相對誤差±1%)
編號	250430-8-014	1413	27.1	1415	1399~1427
分裝日期	2025.07.14				

儀器名稱	儀器型號	儀器編號	使用狀況	檢驗方法
氧化還原電位計	~~WTW pH □3210 □3310~~ WTW pH □330i □____	EPSC －ORP－ T	□良好 □異常	－

校正標準液(mV)	實測值(mV)	溫度（℃）	理論值(mV)	~~合格參考值±20 mV~~
220				
校正標準液編號	240411-8-011	分裝日期	2025.06.17	

儀器名稱	儀器型號	儀器編號	使用狀況	檢驗方法
溶氧計	WTW Oxi ■3210 □3310 WTW Oxi □330i □____	ESPC －DO－ T16	☑良好 □異常	NIEA W455

大氣壓力計比對值(誤差<1%)		電極檢查：
攜出件(mbar)	標準件(mbar)	□是 ☑否-電極內是否有氣泡。 □是 ☑否-電極薄膜是否污損或因氧化而嚴重變黑。 □是 ☑否-電極薄膜表面是否有氣泡。 ☑是 □否-電極薄膜表面是否光滑且無皺痕。 □是 ☑否-電極是否破損。
981	978	

飽和溶氧確認				※若為感潮河段或海域，需進行鹽度補償。 ※若斜率值0.6~0.7：需更換電極填充液或清洗電極。
實測值(mg/L)	溫度（℃）	溶氧百分比(%) 100±3	斜率0.7～1.25	
8.274	27.4	101.7	0.97	

7/17

儀器名稱		儀器編號	儀器型號	檢驗方法
濁度計	TURBIDITY METER	ESPC －濁度計－ T	AQ3010	NIEA W219

儀器校正					查核確認	查核允收(15%)
標準液	800 NTU	100 NTU	20 NTU	0.02 NTU	100 NTU	85~115 (NTU)
編號	ESPC －濁度計－ T －校正組				實測值	□ 符合 □ 異常
有效期限	2025.08					

審核人員：陳宇宏 7/17

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

儀器設備攜出入清單

採樣日期：2025.7.17　　使用前後清點人員：蔡奇鑫

設備名稱	數量	狀況是否良好		備註（若有儀器編號請註記）
		使用前	使用後	
水質儀器組	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	編號：W11 (pH：T18 EC：T24 DO：T16) ☑攜出前已確認清洗。
餘氯計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-餘氯計-T ☐攜出前已確認清洗。
氧化還原計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-ORP-T ☐攜出前已確認清洗。
濁度計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-濁度計-T ☐攜出前已確認清洗。
水深計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	編號：ESPC-水深計-T * ☑攜出前已確認清洗。
流速計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	編號：ESPC-流速計-T07 ☑攜出前已確認清洗。
水位計	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	編號：ESPC-水位計-T ☐攜出前已確認清洗。
採水器(Dipper)	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	☑攜出前已確認清洗。
深水採樣器	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	☑攜出前已確認清洗。
貝勒管	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
水桶	3	☑是 ☐否	☑是 ☐否	☑攜出前已確認清洗。
氣囊式泵浦	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
微洗井控制器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
水流元	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
沉水泵	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
變頻器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
過濾設備	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
土鑽採樣組	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
不鏽鋼管組	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
採樣錘	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
採樣杓	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
抓取式採樣器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
岩心採樣器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐攜出前已確認清洗。
除污設備	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
冰桶	4	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
溫度計	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	編號：ESPC-Temp-T 77
發電機	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
工具箱	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
雷射測距儀/皮尺	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
四用氣體偵測器	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	ESPC-四用氣體偵測器-T
衛星定位儀	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	編號：ESPC-GPS-08
救生衣	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	
警示設備	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	
加藥箱(樣品保存試劑)	1	☑是 ☐否	☑是 ☐否	硫酸，低汞硝酸，鹽酸，氫氧化鈉
加藥箱(去除餘氯干擾)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	☐硫代硫酸鈉 ☐氯化銨 ☐抗壞血酸 ☐餘氯試紙
加藥箱(CN-用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	碘化鉀-澱粉試紙，醋酸鉛試紙，醋酸緩衝溶液，硫代硫酸鈉溶液，醋酸鉛粉末
加藥箱(硫化物用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	醋酸鋅，氫氧化鈉
加藥箱(氨基甲酸鹽用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	檸檬酸二氫鉀，硫代硫酸鈉
加藥箱(甲基汞用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	9M超純硫酸、12M低汞鹽酸、氟離子試紙
FLPE瓶(甲基汞用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	500ml(以雙層PE夾鏈袋包覆)
加藥箱(有機磷農藥用)	0	☐是 ☐否	☐是 ☐否	EDTA-2Na，餘氯試紙

審核人員：陳宇宏 7/17

附錄四　原始數據

放流水質

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

水質水量樣品檢測報告

行程代碼：	FIWA25070150		
委託單位：	艾奕康工程顧問股份有限公司	檢測目的：	環境影響評估
計畫名稱：	東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作	採樣時間：	114年07月17日14時45分
		收樣時間：	114年07月18日08時29分
樣品特性：	水樣	報告日期：	114年07月29日
樣品編號：	NPW25700641001	報告編號：	NPW25700641
採樣單位：	台灣檢驗科技股份有限公司	聯絡人：	吳裴欣
採樣方法：	-----	電話/傳真：	02-2299-3279ext2102 / 02-2299-3261
採樣地點：	彰化縣芳苑鄉		

備　註：
1. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
   無機檢測類：廖方瑜(FII-09)。
2. 本報告共3頁，分離使用無效。
3. 測定值低於方法偵測極限(MDL)時，以″ ND″ 表示，並註明方法偵測極限(MDL)；若高於MDL但低於檢量線最低濃度時，以″ <檢量線最低濃度值″ 表示，並括號註明實測值。
4. 本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榛

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

負責人：李仁燮

檢驗室主管：廖方瑜

(第1頁，共3頁)

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、偽造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

樣品檢測報告

樣品編號： NPW25700641001

序號	樣品編號		MDL	單位	NPW25700641001	-	-	-	-	-	-	-
	檢測項目	檢測方法			3-5	-	-	-	-	-	-	-
1	懸浮固體	NIEA W210.58A	1.0†	mg/L	2.8	-	-	-	-	-	-	-
2	水溫	NIEA W217.51A	-	℃	30.5	-	-	-	-	-	-	-
3	真色色度	NIEA W223.52B	25†	-	32	-	-	-	-	-	-	-
4	氫離子濃度指數(pH值)	NIEA W424.53A	-	-	7.7 (30.5℃)	-	-	-	-	-	-	-
5	油脂(正己烷抽出物)	NIEA W506.23B	1.0†	mg/L	<1.0	-	-	-	-	-	-	-
6	生化需氧量	NIEA W510.55B	1.0†	mg/L	3.0	-	-	-	-	-	-	-
7	化學需氧量	NIEA W515.55A	2.9	mg/L	20.1	-	-	-	-	-	-	-
	以下空白											

備註

1."†"表示為報告極限之值。

2.NPW25700641001懸浮固體樣品以全量過濾分析，無法執行重複分析。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、偽造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

TWE 3762557

SGS Taiwan Ltd.
台灣檢驗科技股份有限公司
136-1, Wu Kung Road, New Taipei Industrial Park, Wu Ku District, New Taipei City 248016, Taiwan /248016 新北市五股區新北產業園區五工路136-1號
t (886-2) 2299-3939 f (886-2) 2299-3261 www.sgs.com.tw
Member of SGS Group

3002

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

水質水量樣品檢測報告

行程代碼：	FIWA25070153		
委託單位：	艾奕康工程顧問股份有限公司	檢測目的：	環境影響評估
計畫名稱：	東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作	採樣時間：	114年07月18日09時27分
		至：	114年07月18日09時56分
樣品特性：	水樣	收樣時間：	114年07月19日08時29分
樣品編號：	NPW25700642001~002	報告日期：	114年07月29日
採樣單位：	台灣檢驗科技股份有限公司	報告編號：	NPW25700642
採樣方法：	-----	聯絡人：	吳裴欣
採樣地點：	彰化縣芳苑鄉	電話/傳真：	02-2299-3279ext2102 / 02-2299-3261

備　註：
1. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
   無機檢測類：廖方瑜(FII-09)。
2. 本報告共3頁，分離使用無效。
3. 測定值低於方法偵測極限(MDL)時，以″ ND″ 表示，並註明方法偵測極限(MDL)；若高於MDL但低於檢量線最低濃度時，以″ <檢量線最低濃度值″ 表示，並括號註明實測值。
4. 本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻棕

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

負責人：李仁燮

檢驗室主管：

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、偽造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

樣品檢測報告

樣品編號： NPW25700642001~002

序號	樣品編號 / 檢測項目	檢測方法	MDL	單位	NPW25700642001 4-2	NPW25700642002 4-1	-	-	-	-	-	-
1	懸浮固體	NIEA W210.58A	1.0†	mg/L	<1.0	2.3	-	-	-	-	-	-
2	水溫	NIEA W217.51A	-	℃	31.3	31.9	-	-	-	-	-	-
3	真色色度	NIEA W223.52B	25†	-	<25	<25	-	-	-	-	-	-
4	氫離子濃度指數(pH值)	NIEA W424.53A	-	-	7.4 (31.3℃)	8.1 (31.9℃)	-	-	-	-	-	-
5	油脂(正己烷抽出物)	NIEA W506.23B	1.0†	mg/L	<1.0	<1.0	-	-	-	-	-	-
6	生化需氧量	NIEA W510.55B	1.0†	mg/L	<1.0	<1.0	-	-	-	-	-	-
7	化學需氧量	NIEA W515.55A	2.9	mg/L	ND	ND	-	-	-	-	-	-
	以下空白											

備註

1."†"表示為報告極限之值。

2.NPW25700642001~002懸浮固體樣品以全量過濾分析仍未達2.5 mg，無法執行重複分析。

3.NPW25700642001~002生化需氧量之溶氧耗氧量無法達到大於2.0mg/L方法規定。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、偽造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

水質水量樣品檢測報告

行程代碼：	FIWA25080022		
委託單位：	艾奕康工程顧問股份有限公司	檢測目的：	環境影響評估
計畫名稱：	東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作	採樣時間：	114年08月20日13時58分
		收樣時間：	114年08月21日08時28分
樣品特性：	水樣	報告日期：	114年08月29日
樣品編號：	NPW25800036001	報告編號：	NPW25800036
採樣單位：	台灣檢驗科技股份有限公司	聯絡人：	吳裴欣
採樣方法：	-----	電話/傳真：	02-2299-3279ext2102 / 02-2299-3261
採樣地點：	彰化縣芳苑鄉		

備　註：1. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
無機檢測類：廖方瑜(FII-09)。
2. 本報告共3頁，分離使用無效。
3. 測定值低於方法偵測極限(MDL)時，以″ ND″ 表示，並註明方法偵測極限(MDL)；若高於MDL但低於檢量線最低濃度時，以″ <檢量線最低濃度值″ 表示，並括號註明實測值。
4. 本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

負責人：李仁燮

檢驗室主管：

(第1頁，共3頁)

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、偽造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

TWE 4250317

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

樣品檢測報告

樣品編號： NPW25800036001

序號	樣品編號		MDL	單位	NPW25800036001	-	-	-	-	-	-	-
	檢測項目	檢測方法			3-5	-	-	-	-	-	-	-
1	懸浮固體	NIEA W210.58A	1.0†	mg/L	2.8	-	-	-	-	-	-	-
2	水溫	NIEA W217.51A	-	℃	30.3	-	-	-	-	-	-	-
3	真色色度	NIEA W223.52B	25†	-	<25	-	-	-	-	-	-	-
4	氫離子濃度指數(pH值)	NIEA W424.53A	-	-	7.1 (30.3℃)	-	-	-	-	-	-	-
5	油脂(正己烷抽出物)	NIEA W506.23B	1.0†	mg/L	<1.0	-	-	-	-	-	-	-
6	生化需氧量	NIEA W510.55B	1.0†	mg/L	1.8	-	-	-	-	-	-	-
7	化學需氧量	NIEA W515.55A	2.9	mg/L	22.1	-	-	-	-	-	-	-
	以下空白											

備註

1."†"表示為報告極限之值。

2.NPW25800036001懸浮固體樣品以全量過濾分析，無法執行重複分析。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁斐
檢驗室主管：葉峻裕

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、偽造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

水質水量樣品檢測報告

行程代碼：	FIWA25080043		
委託單位：	艾奕康工程顧問股份有限公司	檢測目的：	環境影響評估
計畫名稱：	東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作	採樣時間：	114年08月05日11時33分
		至：	114年08月05日12時00分
樣品特性：	水樣	收樣時間：	114年08月06日08時21分
樣品編號：	NPW25800144001~002	報告日期：	114年08月14日
採樣單位：	台灣檢驗科技股份有限公司	報告編號：	NPW25800144
採樣方法：	-----	聯絡人：	吳裴欣
採樣地點：	彰化縣芳苑鄉	電話/傳真：	02-2299-3279ext2102 / 02-2299-3261

備　註：
1. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
   無機檢測類：廖方瑜(FII-09)。
2. 本報告共3頁，分離使用無效。
3. 測定值低於方法偵測極限(MDL)時，以″ ND″ 表示，並註明方法偵測極限(MDL)；若高於MDL但低於檢量線最低濃度時，以″ <檢量線最低濃度值″ 表示，並括號註明實測值。
4. 本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

負責人：李仁燮

檢驗室主管：

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、偽造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

TWE 4246423

SGS Taiwan Ltd.
台灣檢驗科技股份有限公司
136-1, Wu Kung Road, New Taipei Industrial Park, Wu Ku District, New Taipei City 248016, Taiwan /248016 新北市五股區新北產業園區五工路136-1號
t (886-2) 2299-3939　f (886-2) 2299-3261　www.sgs.com.tw

Member of SGS Group

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

樣品檢測報告

樣品編號： NPW25800144001~002

序號	樣品編號		MDL	單位	NPW25800144001	NPW25800144002	-	-	-	-	-	-
	檢測項目	檢測方法			4-2	4-1	-	-	-	-	-	-
1	懸浮固體	NIEA W210.58A	1.0†	mg/L	12.3	14.5	-	-	-	-	-	-
2	水溫	NIEA W217.51A	-	℃	28.7	28.8	-	-	-	-	-	-
3	真色色度	NIEA W223.52B	25†	-	<25	<25	-	-	-	-	-	-
4	氫離子濃度指數(pH值)	NIEA W424.53A	-	-	7.9 (28.7℃)	7.9 (28.8℃)	-	-	-	-	-	-
5	油脂(正己烷抽出物)	NIEA W506.23B	1.0†	mg/L	<1.0	<1.0	-	-	-	-	-	-
6	生化需氧量	NIEA W510.55B	1.0†	mg/L	<1.0	<1.0	-	-	-	-	-	-
7	化學需氧量	NIEA W515.55A	2.9	mg/L	3.0	3.1	-	-	-	-	-	-
	以下空白											

備註

1."†"表示為報告極限之值。

2.NPW25800144001~002生化需氧量之溶氧耗氧量無法達到大於2.0mg/L方法規定。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁樊
檢驗室主管：葉竣裕

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、偽造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

水質水量樣品檢測報告

行程代碼：	FIWA25090089		
委託單位：	艾奕康工程顧問股份有限公司	檢測目的：	環境影響評估
計畫名稱：	東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作	採樣時間：	114年09月10日13時45分
		收樣時間：	114年09月11日08時25分
樣品特性：	水樣	報告日期：	114年09月19日
樣品編號：	NPW25900218001	報告編號：	NPW25900218
採樣單位：	台灣檢驗科技股份有限公司	聯絡人：	吳裴欣
採樣方法：	-----	電話/傳真：	02-2299-3279ext2102 / 02-2299-3261
採樣地點：	彰化縣芳苑鄉		

備　註：
1. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
   無機檢測類：廖方瑜(FII-09)。
2. 本報告共3頁，分離使用無效。
3. 測定值低於方法偵測極限(MDL)時，以〞ND〞表示，並註明方法偵測極限(MDL)；若高於MDL但低於檢量線最低濃度時，以〞<檢量線最低濃度值〞表示，並括號註明實測值。
4. 本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

負責人：李仁燮

檢驗室主管：

(第1頁，共3頁)

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、偽造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

TWE 4258425

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

樣品檢測報告

樣品編號： NPW25900218001

序號	樣品編號		MDL	單位	NPW25900218001	-	-	-	-	-	-	-
	檢測項目	檢測方法			3-5	-	-	-	-	-	-	-
1	懸浮固體	NIEA W210.58A	1.0†	mg/L	3.2	-	-	-	-	-	-	-
2	水溫	NIEA W217.51A	-	℃	31.0	-	-	-	-	-	-	-
3	真色色度	NIEA W223.52B	25†	-	27	-	-	-	-	-	-	-
4	氫離子濃度指數(pH值)	NIEA W424.53A	-	-	7.7 (31.0℃)	-	-	-	-	-	-	-
5	油脂(正己烷抽出物)	NIEA W506.23B	1.0†	mg/L	<1.0	-	-	-	-	-	-	-
6	生化需氧量	NIEA W510.55B	1.0†	mg/L	1.5	-	-	-	-	-	-	-
7	化學需氧量	NIEA W515.55A	2.9	mg/L	28.7	-	-	-	-	-	-	-
	以下空白											

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁樊
檢驗室主管：葉峻榕

備註

1."†"表示為報告極限之值。
2.NPW25900218001懸浮固體樣品以全量過濾分析，無法執行重複分析。

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、偽造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

TWE 4258426

3002

SGS Taiwan Ltd.
台灣檢驗科技股份有限公司
136-1, Wu Kung Road, New Taipei Industrial Park, Wu Ku District, New Taipei City 248016, Taiwan /248016 新北市五股區新北產業園區五工路136-1號
t (886-2) 2299-3939 f (886-2) 2299-3261 www.sgs.com.tw
Member of SGS Group

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

水質水量樣品檢測報告

行程代碼：	FIWA25090101		
委託單位：	艾奕康工程顧問股份有限公司	檢測目的：	環境影響評估
計畫名稱：	東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作	採樣時間：	114年09月11日09時02分
		至：	114年09月11日10時00分
樣品特性：	水樣	收樣時間：	114年09月12日08時21分
樣品編號：	NPW25900258001~002	報告日期：	114年09月22日
採樣單位：	台灣檢驗科技股份有限公司	報告編號：	NPW25900258
採樣方法：	-----	聯絡人：	吳裴欣
採樣地點：	彰化縣芳苑鄉	電話/傳真：	02-2299-3279ext2102 / 02-2299-3261

備　註：
1. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
   無機檢測類：廖方瑜(FII-09)。
2. 本報告共3頁，分離使用無效。
3. 測定值低於方法偵測極限(MDL)時，以〞ND〞表示，並註明方法偵測極限(MDL)；若高於MDL但低於檢量線最低濃度時，以〞<檢量線最低濃度值〞表示，並括號註明實測值。
4. 本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

負責人：李仁燮

檢驗室主管：

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

(第1頁，共3頁)

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、偽造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

樣品檢測報告

樣品編號： NPW25900258001~002

序號	樣品編號 / 檢測項目	檢測方法	MDL	單位	NPW25900258001	NPW25900258002	-	-	-	-	-	-
					4-2	4-1	-	-	-	-	-	-
1	懸浮固體	NIEA W210.58A	1.0†	mg/L	<1.0	<1.0	-	-	-	-	-	-
2	水溫	NIEA W217.51A	-	℃	32.6	33.0	-	-	-	-	-	-
3	真色色度	NIEA W223.52B	25†	-	<25	<25	-	-	-	-	-	-
4	氫離子濃度指數(pH值)	NIEA W424.53A	-	-	7.7 (32.6℃)	7.8 (33.0℃)	-	-	-	-	-	-
5	油脂(正己烷抽出物)	NIEA W506.23B	1.0†	mg/L	<1.0	<1.0	-	-	-	-	-	-
6	生化需氧量	NIEA W510.55B	1.0†	mg/L	<1.0	<1.0	-	-	-	-	-	-
7	化學需氧量	NIEA W515.55A	2.9	mg/L	ND	ND	-	-	-	-	-	-
	以下空白											

備註

1."†"表示為報告極限之值。

2.NPW25900258001~002懸浮固體樣品以全量過濾分析仍未達2.5 mg，無法執行重複分析。

3.NPW25900258001~002生化需氧量之溶氧耗氧量無法達到大於2.0mg/L方法規定。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁樊
檢驗室主管：葉峻榕

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、偽造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

TWE 4258429

3002

SGS Taiwan Ltd.
台灣檢驗科技股份有限公司
136-1, Wu Kung Road, New Taipei Industrial Park, Wu Ku District, New Taipei City 248016, Taiwan /248016 新北市五股區新北產業園區五工路136-1號
t (886-2) 2299-3939 f (886-2) 2299-3261 www.sgs.com.tw
Member of SGS Group

營建噪音

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司
新北市新北產業園區五工路136-1號
TEL：（02）22993279 FAX：（02）22981343
環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

營建噪音測量報告

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期： 114 年 07 月 17 日

委託單位：	艾奕康工程顧問股份有限公司	委託人員：	蔡幸舜
行程代碼：	FINV25070114	收樣日期：	114 年 07 月 18 日
樣品特性：	噪音	測量目的	環境影響評估
樣品編號：	NPN25700198001~008	報告編號	NPN25700198
測量單位：	台灣檢驗科技股份有限公司	報告日期：	114 年 07 月 21 日
測量人員：	鄧雲繻	聯絡人員：	江應傑

備註： 1.本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類 王蓓珍(FIA-02)

2.本報告共 3 頁，分離使用無效。

3.本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

負責人：李仁燮

檢驗室主管：

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

Unless otherwise stated the results shown in this test report refer only to the sample(s) tested. This test report cannot be reproduced, except in full, without prior written permission of the Company. 除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。本報告未經本公司書面許可，不可部份複製。
This document is issued by the Company subject to its General Conditions of Service printed overleaf, available on request or accessible at http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions and, for electronic format documents, subject to Terms and Conditions for Electronic Documents at http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein. Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. This document cannot be reproduced except in full, without prior written approval of the Company. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

營建噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期: 114 年 07 月 17 日　　噪音監測方法: NIEA P201.96C

測量人員: 鄧雲繻　　動特性: ☑Fast ☐Slow

天候狀況: 晴　　測量頻率: 20Hz~20kHz

委託單位: 艾奕康工程顧問股份有限公司　　取樣時距: 1秒

適用標準: 噪音管制標準

樣品編號	NPN25700198001	NPN25700198002	NPN25700198003	NPN25700198004
採樣地點	3-5 （測量音源）	3-5 （背景音量）	3-6 （測量音源）	3-6 （背景音量）
測量時間	14:36:01~14:38:00	14:38:49~14:38:58	15:13:01~15:15:00	15:17:11~15:17:20
測定條件 （最大風速）	0.9 m/sec	0.6 m/sec	1.1 m/sec	0.6 m/sec
營建噪音測量結果				
L_{eq} dB(A)	67.3	62.2	65.9	62.0
L_{max} dB(A)	84.1	64.0	79.4	63.7
測量位置示意圖	請參閱附件			

測量儀器			
儀器名稱	積分型噪音計	儀器廠牌/型號	RION-NL-52
儀器序號	01010793	檢定有效期限	115.09.30
儀器名稱	簡易式氣象計	儀器廠牌/型號	Jauntering-VS7
儀器序號	C5207	校正有效日期	114.11.30
校正儀器			
儀器名稱	聲音校正器	儀器型號	AIHUA-AWA6222A
儀器序號	1002527	校正有效日期	115.01.12

備註：1.如同時執行整體與背景音量時，將依修正公式計算測量音源。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

營建噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期: 114 年 07 月 17 日　　噪音監測方法: NIEA P201.96C

測量人員: 鄧雲繻　　動特性: ☑Fast ☐Slow

天候狀況: 晴　　測量頻率: 20Hz~20kHz

委託單位: 艾奕康工程顧問股份有限公司　　取樣時距: 1秒

適用標準: 噪音管制標準

樣品編號	NPN25700198005	NPN25700198006	NPN25700198007	NPN25700198008
採樣地點	3-4 (背景音量)	3-3 (背景音量)	3-2 (背景音量)	2-6/3-1 (背景音量)
測量時間	15:29:01~15:31:00	15:45:01~15:47:00	15:58:01~16:00:00	16:13:01~16:15:00
測定條件 (最大風速)	0.9 m/sec	1.3 m/sec	0.7 m/sec	1.3 m/sec
營建噪音測量結果				
L_{eq} dB(A)	59.3	69.4	59.0	61.6
L_{max} dB(A)	66.5	87.2	76.1	70.3
測量位置示意圖	請參閱附件			

測量儀器			
儀器名稱	積分型噪音計	儀器廠牌/型號	RION-NL-52
儀器序號	01010793	檢定有效期限	115.09.30
儀器名稱	簡易式氣象計	儀器廠牌/型號	Jauntering-VS7
儀器序號	C5207	校正有效日期	114.11.30
校正儀器			
儀器名稱	聲音校正器	儀器型號	AIHUA-AWA6222A
儀器序號	1002527	校正有效日期	115.01.12

備註：1.如同時執行整體與背景音量時，將依修正公式計算測量音源。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司
新北市新北產業園區五工路136-1號
TEL：（02）22993279 FAX：（02）22981343
環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

營建噪音測量報告

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期： 114 年 07 月 18 日

委託單位：	艾奕康工程顧問股份有限公司	委託人員：	蔡幸舜
行程代碼：	FINV25070118	收樣日期：	114 年 07 月 19 日
樣品特性：	噪音	測量目的	環境影響評估
樣品編號：	NPN25700200001~008	報告編號	NPN25700200
測量單位：	台灣檢驗科技股份有限公司	報告日期：	114 年 07 月 22 日
測量人員：	賴允軒	聯絡人員：	江應傑

備註： 1.本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類 王蓓珍(FIA-02)

2.本報告共 3 頁，分離使用無效。

3.本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

負責人：李仁燮

檢驗室主管：

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

Unless otherwise stated the results shown in this test report refer only to the sample(s) tested. This test report cannot be reproduced, except in full, without prior written permission of the Company. 除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。本報告未經本公司書面許可，不可部份複製。
This document is issued by the Company subject to its General Conditions of Service printed overleaf, available on request or accessible at http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions and, for electronic format documents, subject to Terms and Conditions for Electronic Documents at http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein. Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. This document cannot be reproduced except in full, without prior written approval of the Company. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

SGS

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

營建噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期: 114 年 07 月 18 日　　噪音監測方法: NIEA P201.96C

測量人員: 賴允軒　　動特性: ☑Fast ☐Slow

天候狀況: 晴　　測量頻率: 20Hz~20kHz

委託單位: 艾奕康工程顧問股份有限公司　　取樣時距: 1秒

適用標準: 噪音管制標準

樣品編號	NPN25700200001	NPN25700200002	NPN25700200003	NPN25700200004
採樣地點	4-1 (測量音源)	4-1 (背景音量)	4-2 (測量音源)	4-2 (背景音量)
測量時間	10:14:01~10:16:00	10:23:33~10:23:42	10:43:01~10:45:00	10:48:36~10:48:45
測定條件 (最大風速)	0.3 m/sec	0.4 m/sec	0.5 m/sec	0.3 m/sec
營建噪音測量結果				
L_{eq} dB(A)	51.9	51.7	57.4	53.2
L_{max} dB(A)	63.7	57.7	69.4	54.1
測量位置示意圖	請參閱附件			

測量儀器			
儀器名稱	積分型噪音計	儀器廠牌/型號	RION-NL-52
儀器序號	00464735	檢定有效期限	115.12.31
儀器名稱	簡易式氣象計	儀器廠牌/型號	APRS-6000
儀器序號	A5207	校正有效日期	116.04.21
校正儀器			
儀器名稱	聲音校正器	儀器型號	AIHUA-AWA6222A
儀器序號	1001244	校正有效日期	114.09.30

備註：1.如同時執行整體與背景音量時，將依修正公式計算測量音源。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

SGS

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

營建噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期: 114 年 07 月 18 日　　噪音監測方法: NIEA P201.96C

測量人員: 賴允軒　　動特性: ☑Fast ☐Slow

天候狀況: 晴　　測量頻率: 20Hz~20kHz

委託單位: 艾奕康工程顧問股份有限公司　　取樣時距: 1秒

適用標準: 噪音管制標準

樣品編號	NPN25700200005	NPN25700200006	NPN25700200007	NPN25700200008
採樣地點	4-3 (測量音源)	4-3 (背景音量)	4-4 (測量音源)	4-4 (背景音量)
測量時間	11:15:01~11:17:00	11:21:51~11:22:00	11:41:01~11:43:00	11:46:16~11:46:25
測定條件 (最大風速)	0.9 m/sec	0.7 m/sec	0.3 m/sec	0.4 m/sec
營建噪音測量結果				
L_{eq} dB(A)	58.3	56.3	60.0	55.3
L_{max} dB(A)	68.1	57.5	66.8	57.6
測量位置示意圖	請參閱附件			
測量儀器				
儀器名稱	積分型噪音計	儀器廠牌/型號	RION-NL-52	
儀器序號	00464735	檢定有效期限	115.12.31	
儀器名稱	簡易式氣象計	儀器廠牌/型號	APRS-6000	
儀器序號	A5207	校正有效日期	116.04.21	
校正儀器				
儀器名稱	聲音校正器	儀器型號	AIHUA-AWA6222A	
儀器序號	1001244	校正有效日期	114.09.30	

備註：1.如同時執行整體與背景音量時，將依修正公式計算測量音源。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司
新北市新北產業園區五工路136-1號
TEL：（02）22993279 FAX：（02）22981343
環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

低頻營建噪音測量報告

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期： 114 年 07 月 17 日

委託單位：	艾奕康工程顧問股份有限公司	委託人員：	蔡幸舜
行程代碼：	FINV25070113	收樣日期：	114 年 07 月 18 日
樣品特性：	噪音	測量目的	環境影響評估
樣品編號：	NPN25700199001~008	報告編號	NPN25700199
測量單位：	台灣檢驗科技股份有限公司	報告日期：	114 年 07 月 21 日
測量人員：	陳宇宏	聯絡人員：	江應傑

備註： 1.本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類 王蓓珍(FIA-02)

2.本報告共 3 頁，分離使用無效。

3.本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

負責人：李仁燮

檢驗室主管：

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

Unless otherwise stated the results shown in this test report refer only to the sample(s) tested. This test report cannot be reproduced, except in full, without prior written permission of the Company. 除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。本報告未經本公司書面許可，不可部份複製。
This document is issued by the Company subject to its General Conditions of Service printed overleaf, available on request or accessible at http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions and, for electronic format documents, subject to Terms and Conditions for Electronic Documents at http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein. Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. This document cannot be reproduced except in full, without prior written approval of the Company. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

低頻營建噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期: 114 年 07 月 17 日　　噪音測量方法: NIEA P205.93C

測量人員: 陳宇宏　　動特性: ☑Fast ☐Slow

天候狀況: 晴　　測量頻率: 20Hz~200Hz

委託單位: 艾奕康工程顧問股份有限公司　　取樣時距: 1秒

適用標準: 噪音管制標準

樣品編號	NPN25600115001	NPN25600115002	NPN25600115003	NPN25600115004
採樣地點	3-5 （測量音源）	3-5 （背景音量）	3-6 （測量音源）	3-6 （背景音量）
測量時間	14:26:01~14:28:00	14:32:46~14:32:55	15:03:01~15:05:00	15:07:25~15:07:34
營建噪音測量結果				
$L_{eq,LF}$ dB(A)	35.8	28.7	29.2	27.7
測量位置示意圖	請參閱附件			
測量儀器				
儀器名稱	積分型噪音計	儀器廠牌/型號	RION-NL-52	
儀器序號	01010793	低頻檢定有效期限	115.09.30	
校正儀器				
儀器名稱	聲音校正器	儀器型號	AIHUA-AWA6222A	
儀器序號	1002527	校正有效日期	115.01.12	

備註：1.如同時執行整體與背景音量時，將依修正公式計算測量音源。

2.如測量結果低於儀器最低測定範圍(RION NA-28、NL-52為25dB)，將以儀器最低測定範圍呈現。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

低頻營建噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期: 114 年 07 月 17 日　　噪音測量方法: NIEA P205.93C

測量人員: 陳宇宏　　動特性: ☑Fast ☐Slow

天候狀況: 晴　　測量頻率: 20Hz~200Hz

委託單位: 艾奕康工程顧問股份有限公司　　取樣時距: 1秒

適用標準: 噪音管制標準

樣品編號	NPN25600115005	NPN25600115006	NPN25600115007	NPN25600115008
採樣地點	3-4 （背景音量）	3-3 （背景音量）	3-2 （背景音量）	2-6/3-1 （背景音量）
測量時間	15:25:01~15:27:00	15:39:01~15:41:00	15:54:01~15:56:00	16:07:01~16:09:00
營建噪音測量結果				
$L_{eq,LF}$ dB(A)	36.7	25.3	36.5	37.1
測量位置示意圖	請參閱附件			
測量儀器				
儀器名稱	積分型噪音計	儀器廠牌/型號	RION-NL-52	
儀器序號	01010793	低頻檢定有效期限	115.09.30	
校正儀器				
儀器名稱	聲音校正器	儀器型號	AIHUA-AWA6222A	
儀器序號	1002527	校正有效日期	115.01.12	

備註：1.如同時執行整體與背景音量時，將依修正公式計算測量音源。

2.如測量結果低於儀器最低測定範圍(RION NA-28、NL-52為25dB)，將以儀器最低測定範圍呈現。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁雙
檢驗室主管：葉峻榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司
新北市新北產業園區五工路136-1號
TEL：（02）22993279 FAX：（02）22981343
環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

低頻營建噪音測量報告

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期： 114 年 07 月 18 日

委託單位：	艾奕康工程顧問股份有限公司	委託人員：	蔡幸舜
行程代碼：	FINV25070117	收樣日期：	114 年 07 月 19 日
樣品特性：	噪音	測量目的	環境影響評估
樣品編號：	NPN25700201001~008	報告編號	NPN25700201
測量單位：	台灣檢驗科技股份有限公司	報告日期：	114 年 07 月 22 日
測量人員：	張凱豐	聯絡人員：	江應傑

備註： 1.本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類 王蓓珍(FIA-02)

2.本報告共 3 頁，分離使用無效。

3.本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

負責人：李仁燮

檢驗室主管：

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

Unless otherwise stated the results shown in this test report refer only to the sample(s) tested. This test report cannot be reproduced, except in full, without prior written permission of the Company. 除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。本報告未經本公司書面許可，不可部份複製。
This document is issued by the Company subject to its General Conditions of Service printed overleaf, available on request or accessible at http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions and, for electronic format documents, subject to Terms and Conditions for Electronic Documents at http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein. Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. This document cannot be reproduced except in full, without prior written approval of the Company. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

低頻營建噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期: 114 年 07 月 18 日　　噪音測量方法: NIEA P205.93C

測量人員: 張凱豐　　動特性: ☑Fast ☐Slow

天候狀況: 晴　　測量頻率: 20Hz~200Hz

委託單位: 艾奕康工程顧問股份有限公司　　取樣時距: 1秒

適用標準: 噪音管制標準

樣品編號	NPN25700201001	NPN25700201002	NPN25700201003	NPN25700201004
採樣地點	4-1 (測量音源)	4-1 (背景音量)	4-2 (測量音源)	4-2 (背景音量)
測量時間	10:14:01~10:16:00	10:19:04~10:19:13	10:43:01~10:45:00	10:49:12~10:49:11
營建噪音測量結果				
$L_{eq,LF}$ dB(A)	33.4	30.2	32.4	30.6
測量位置示意圖	請參閱附件			

測量儀器			
儀器名稱	積分型噪音計	儀器廠牌/型號	RION-NL-52
儀器序號	01010794	低頻檢定有效期限	115.09.30
校正儀器			
儀器名稱	聲音校正器	儀器型號	AIHUA-AWA6222A
儀器序號	1001244	校正有效日期	114.09.30

備註：1.如同時執行整體與背景音量時，將依修正公式計算測量音源。

2.如測量結果低於儀器最低測定範圍(RION NA-28、NL-52為25dB)，將以儀器最低測定範圍呈現。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

低頻營建噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期: 114 年 07 月 18 日　　噪音測量方法: NIEA P205.93C

測量人員: 張凱豐　　動特性: ☑Fast ☐Slow

天候狀況: 晴　　測量頻率: 20Hz~200Hz

委託單位: 艾奕康工程顧問股份有限公司　　取樣時距: 1秒

適用標準: 噪音管制標準

樣品編號	NPN25700201005	NPN25700201006	NPN25700201007	NPN25700201008
採樣地點	4-3 (測量音源)	4-3 (背景音量)	4-4 (測量音源)	4-4 (背景音量)
測量時間	11:15:01~11:17:00	11:20:07~11:20:16	11:41:01~11:43:00	11:46:55~11:47:04
營建噪音測量結果				
$L_{eq,LF}$ dB(A)	37.4	33.3	30.5	29.8
測量位置示意圖	請參閱附件			

測量儀器			
儀器名稱	積分型噪音計	儀器廠牌/型號	RION-NL-52
儀器序號	01010794	低頻檢定有效期限	115.09.30
校正儀器			
儀器名稱	聲音校正器	儀器型號	AIHUA-AWA6222A
儀器序號	1001244	校正有效日期	114.09.30

備註：1.如同時執行整體與背景音量時，將依修正公式計算測量音源。

2.如測量結果低於儀器最低測定範圍(RION NA-28、NL-52為25dB)，將以儀器最低測定範圍呈現。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司
新北市新北產業園區五工路136-1號
TEL：（02）22993279 FAX：（02）22981343
環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

營建噪音測量報告

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期： 114 年 08 月 05 日

委託單位：	艾奕康工程顧問股份有限公司	委託人員：	蔡幸舜
行程代碼：	FINV25080022	收樣日期：	114 年 08 月 06 日
樣品特性：	噪音	測量目的	環境影響評估
樣品編號：	NPN25800108001~008	報告編號	NPN25800108
測量單位：	台灣檢驗科技股份有限公司	報告日期：	114 年 08 月 07 日
測量人員：	張凱豐	聯絡人員：	江應傑

備註： 1.本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類 王蓓珍(FIA-02)

2.本報告共 3 頁，分離使用無效。

3.本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

負責人：李仁燮

檢驗室主管：

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峙棕

Unless otherwise stated the results shown in this test report refer only to the sample(s) tested. This test report cannot be reproduced, except in full, without prior written permission of the Company. 除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。本報告未經本公司書面許可，不可部份複製。
This document is issued by the Company subject to its General Conditions of Service printed overleaf, available on request or accessible at http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions and, for electronic format documents, subject to Terms and Conditions for Electronic Documents at http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein. Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. This document cannot be reproduced except in full, without prior written approval of the Company. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

SGS

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

營建噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期: 114 年 08 月 05 日

測量人員: 張凱豐

天候狀況: 陰

委託單位: 艾奕康工程顧問股份有限公司

適用標準: 噪音管制標準

噪音監測方法: NIEA P201.96C

動特性: ☑Fast ☐Slow

測量頻率: 20Hz~20kHz

取樣時距: 1秒

樣品編號	NPN25800108001	NPN25800108002	NPN25800108003	NPN25800108004
採樣地點	4-1 (測量音源)	4-1 (背景音量)	4-2 (測量音源)	4-2 (背景音量)
測量時間	13:47:01~13:49:00	13:52:47~13:52:56	14:16:01~14:18:00	14:20:28~14:20:37
測定條件 (最大風速)	0.4 m/sec	0.4 m/sec	0.7 m/sec	0.4 m/sec
營建噪音測量結果				
L_{eq} dB(A)	57.9	54.7	61.3	54.8
L_{max} dB(A)	67.7	56.5	74.0	56.9
測量位置示意圖	請參閱附件			

測量儀器			
儀器名稱	積分型噪音計	儀器廠牌/型號	RION-NL-52
儀器序號	01010793	檢定有效期限	115.09.30
儀器名稱	簡易式氣象計	儀器廠牌/型號	APRS-6000
儀器序號	A5001	校正有效日期	115.09.15
校正儀器			
儀器名稱	聲音校正器	儀器型號	AIHUA-AWA6222A
儀器序號	1001247	校正有效日期	114.09.09

備註：1.如同時執行整體與背景音量時，將依修正公式計算測量音源。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁樊
檢驗室主管：葉峻榕

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

營建噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期: 114 年 08 月 05 日

測量人員: 張凱豐

天候狀況: 陰

委託單位: 艾奕康工程顧問股份有限公司

適用標準: 噪音管制標準

噪音監測方法: NIEA P201.96C

動特性: ☑Fast ☐Slow

測量頻率: 20Hz~20kHz

取樣時距: 1秒

樣品編號	NPN25800108005	NPN25800108006	NPN25800108007	NPN25800108008
採樣地點	4-3 (測量音源)	4-3 (背景音量)	4-4 (測量音源)	4-4 (背景音量)
測量時間	14:42:01~14:44:00	14:48:09~14:48:18	15:00:01~15:02:00	15:08:09~15:08:18
測定條件 (最大風速)	0.8 m/sec	0.7 m/sec	1.2 m/sec	1.0 m/sec
營建噪音測量結果				
L_{eq} dB(A)	65.8	58.3	59.4	54.5
L_{max} dB(A)	77.0	61.4	73.3	55.5
測量位置示意圖	請參閱附件			

測量儀器			
儀器名稱	積分型噪音計	儀器廠牌/型號	RION-NL-52
儀器序號	01010793	檢定有效期限	115.09.30
儀器名稱	簡易式氣象計	儀器廠牌/型號	APRS-6000
儀器序號	A5001	校正有效日期	115.09.15
校正儀器			
儀器名稱	聲音校正器	儀器型號	AIHUA-AWA6222A
儀器序號	1001247	校正有效日期	114.09.09

備註：1.如同時執行整體與背景音量時，將依修正公式計算測量音源。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峰榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司
新北市新北產業園區五工路136-1號
TEL：（02）22993279 FAX：（02）22981343
環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

營建噪音測量報告

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期： 114 年 08 月 20 日

委託單位：	艾奕康工程顧問股份有限公司	委託人員：	蔡幸舜
行程代碼：	FINV25080017	收樣日期：	114 年 08 月 21 日
樣品特性：	噪音	測量目的	環境影響評估
樣品編號：	NPN25800036001~009	報告編號	NPN25800036
測量單位：	台灣檢驗科技股份有限公司	報告日期：	114 年 08 月 22 日
測量人員：	魏敬倫	聯絡人員：	江應傑

備註： 1.本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類 王蓓珍(FIA-02)

2.本報告共 4 頁，分離使用無效。

3.本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

負責人：李仁燮

檢驗室主管：

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

Unless otherwise stated the results shown in this test report refer only to the sample(s) tested. This test report cannot be reproduced, except in full, without prior written permission of the Company. 除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責，本報告未經本公司書面許可，不可部份複製。
This document is issued by the Company subject to its General Conditions of Service printed overleaf, available on request or accessible at http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions and, for electronic format documents, subject to Terms and Conditions for Electronic Documents at http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein. Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. This document cannot be reproduced except in full, without prior written approval of the Company. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

SGS

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

營建噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期: 114 年 08 月 20 日

測量人員: 魏敬倫

天候狀況: 晴

委託單位: 艾奕康工程顧問股份有限公司

適用標準: 噪音管制標準

噪音監測方法: NIEA P201.96C

動特性: ☑Fast ☐Slow

測量頻率: 20Hz~20kHz

取樣時距: 1秒

樣品編號	NPN25800036001	NPN25800036002	NPN25800036003	NPN25800036004
採樣地點	3-6 (測量音源)	3-6 (背景音量)	3-5 (背景音量)	3-4 (測量音源)
測量時間	14:17:00~14:19:00	14:22:36~14:22:46	14:30:00~14:32:00	14:50:00~14:52:00
測定條件 (最大風速)	0.4 m/sec	0.3 m/sec	0.4 m/sec	0.6 m/sec
營建噪音測量結果				
L_{eq} dB(A)	62.6	51.8	63.3	62.7
L_{max} dB(A)	71.1	52.7	78.7	71.7
測量位置示意圖	請參閱附件			

測量儀器			
儀器名稱	積分型噪音計	儀器廠牌/型號	RION-NL-32
儀器序號	01182909	檢定有效期限	115.04.30
儀器名稱	簡易式氣象計	儀器廠牌/型號	APRS-6000
儀器序號	A5118	校正有效日期	116.03.27
校正儀器			
儀器名稱	聲音校正器	儀器型號	AIHUA-AWA6222A
儀器序號	1001244	校正有效日期	114.09.30

備註：1.如同時執行整體與背景音量時，將依修正公式計算測量音源。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

SGS

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

營建噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期: 114 年 08 月 20 日　　噪音監測方法: NIEA P201.96C

測量人員: 魏敬倫　　動特性: ☑Fast ☐Slow

天候狀況: 晴　　測量頻率: 20Hz~20kHz

委託單位: 艾奕康工程顧問股份有限公司　　取樣時距: 1秒

適用標準: 噪音管制標準

樣品編號	NPN25800036005	NPN25800036006	NPN25800036007	NPN25800036008
採樣地點	3-4 (背景音量)	3-3 (測量音源)	3-3 (背景音量)	3-2 (背景音量)
測量時間	14:53:41~14:53:51	15:06:00~15:08:00	15:10:27~15:10:37	15:22:00~15:24:00
測定條件 (最大風速)	0.3 m/sec	0.5 m/sec	0.5 m/sec	0.5 m/sec
營建噪音測量結果				
L_{eq} dB(A)	53.3	60.6	53.8	58.8
L_{max} dB(A)	54.7	71.2	55.6	70.1
測量位置示意圖	請參閱附件			

測量儀器			
儀器名稱	積分型噪音計	儀器廠牌/型號	RION-NL-32
儀器序號	01182909	檢定有效期限	115.04.30
儀器名稱	簡易式氣象計	儀器廠牌/型號	APRS-6000
儀器序號	A5118	校正有效日期	116.03.27
校正儀器			
儀器名稱	聲音校正器	儀器型號	AIHUA-AWA6222A
儀器序號	1001244	校正有效日期	114.09.30

備註：1.如同時執行整體與背景音量時，將依修正公式計算測量音源。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

SGS

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

營建噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期: 114 年 08 月 20 日　　噪音監測方法: NIEA P201.96C

測量人員: 魏敬倫　　動特性: ☑Fast ☐Slow

天候狀況: 晴　　測量頻率: 20Hz~20kHz

委託單位: 艾奕康工程顧問股份有限公司　　取樣時距: 1秒

適用標準: 噪音管制標準

樣品編號	NPN25800036009	-	-	-
採樣地點	2-6/3-1 （背景音量）	-	-	-
測量時間	15:34:00~15:36:00	-	-	-
測定條件 （最大風速）	0.3 m/sec	-	-	-
營建噪音測量結果				
L_{eq} dB(A)	62.5	-	-	-
L_{max} dB(A)	76.0	-	-	-
測量位置示意圖	請參閱附件			

測量儀器			
儀器名稱	積分型噪音計	儀器廠牌/型號	RION-NL-32
儀器序號	01182909	檢定有效期限	115.04.30
儀器名稱	簡易式氣象計	儀器廠牌/型號	APRS-6000
儀器序號	A5118	校正有效日期	116.03.27
校正儀器			
儀器名稱	聲音校正器	儀器型號	AIHUA-AWA6222A
儀器序號	1001244	校正有效日期	114.09.30

備註：1.如同時執行整體與背景音量時，將依修正公式計算測量音源。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司
新北市新北產業園區五工路136-1號
TEL：（02）22993279 FAX：（02）22981343
環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

低頻營建噪音測量報告

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期： 114 年 08 月 05 日

委託單位：	艾奕康工程顧問股份有限公司	委託人員：	蔡幸舜
行程代碼：	FINV25080021	收樣日期：	114 年 08 月 06 日
樣品特性：	噪音	測量目的	環境影響評估
樣品編號：	NPN25800109001~008	報告編號	NPN25800109
測量單位：	台灣檢驗科技股份有限公司	報告日期：	114 年 08 月 07 日
測量人員：	林劭恩	聯絡人員：	江應傑

備註： 1.本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類 王蓓珍(FIA-02)

2.本報告共 3 頁，分離使用無效。

3.本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

負責人：李仁燮

檢驗室主管：

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

Unless otherwise stated the results shown in this test report refer only to the sample(s) tested. This test report cannot be reproduced, except in full, without prior written permission of the Company. 除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。本報告未經本公司書面許可，不可部份複製。
This document is issued by the Company subject to its General Conditions of Service printed overleaf, available on request or accessible at http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions and, for electronic format documents, subject to Terms and Conditions for Electronic Documents at http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein. Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. This document cannot be reproduced except in full, without prior written approval of the Company. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

低頻營建噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期: 114 年 08 月 05 日　　噪音測量方法: NIEA P205.93C

測量人員: 林劭恩　　動特性: ☑Fast ☐Slow

天候狀況: 陰　　測量頻率: 20Hz~200Hz

委託單位: 艾奕康工程顧問股份有限公司　　取樣時距: 1秒

適用標準: 噪音管制標準

樣品編號	NPN25800109001	NPN25800109002	NPN25800109003	NPN25800109004
採樣地點	4-1 (測量音源)	4-1 (背景音量)	4-2 (測量音源)	4-2 (背景音量)
測量時間	13:47:01~13:49:00	13:51:26~13:51:35	14:29:01~14:31:00	14:32:34~14:32:43
營建噪音測量結果				
$L_{eq,LF}$ dB(A)	30.1	29.9	38.9	31.9
測量位置示意圖	請參閱附件			
測量儀器				
儀器名稱	積分型噪音計	儀器廠牌/型號	RION-NL-52	
儀器序號	01010794	低頻檢定有效期限	115.09.30	
校正儀器				
儀器名稱	聲音校正器	儀器型號	AIHUA-AWA6222A	
儀器序號	1001247	校正有效日期	114.09.09	

備註：1.如同時執行整體與背景音量時，將依修正公式計算測量音源。

2.如測量結果低於儀器最低測定範圍(RION NA-28、NL-52為25dB)，將以儀器最低測定範圍呈現。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

低頻營建噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期: 114 年 08 月 05 日　　噪音測量方法: NIEA P205.93C

測量人員: 林劭恩　　動特性: ☑Fast ☐Slow

天候狀況: 陰　　測量頻率: 20Hz~200Hz

委託單位: 艾奕康工程顧問股份有限公司　　取樣時距: 1秒

適用標準: 噪音管制標準

樣品編號	NPN25800109005	NPN25800109006	NPN25800109007	NPN25800109008
採樣地點	4-3 （測量音源）	4-3 （背景音量）	4-4 （測量音源）	4-4 （背景音量）
測量時間	14:42:01~14:44:00	14:46:18~14:46:27	15:02:01~15:04:00	15:07:37~15:07:46
營建噪音測量結果				
$L_{eq,LF}$ dB(A)	39.7	33.4	34.4	33.8
測量位置示意圖	請參閱附件			

測量儀器			
儀器名稱	積分型噪音計	儀器廠牌/型號	RION-NL-52
儀器序號	01010794	低頻檢定有效期限	115.09.30
校正儀器			
儀器名稱	聲音校正器	儀器型號	AIHUA-AWA6222A
儀器序號	1001247	校正有效日期	114.09.09

備註：1.如同時執行整體與背景音量時，將依修正公式計算測量音源。

2.如測量結果低於儀器最低測定範圍(RION NA-28、NL-52為25dB)，將以儀器最低測定範圍呈現。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁雙
檢驗室主管：葉峻榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司
新北市新北產業園區五工路136-1號
TEL：（02）22993279 FAX：（02）22981343
環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

低頻營建噪音測量報告

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期： 114 年 08 月 20 日

委託單位：	艾奕康工程顧問股份有限公司	委託人員：	蔡幸舜
行程代碼：	FINV25080016	收樣日期：	114 年 08 月 21 日
樣品特性：	噪音	測量目的	環境影響評估
樣品編號：	NPN25800037001~009	報告編號	NPN25800037
測量單位：	台灣檢驗科技股份有限公司	報告日期：	114 年 08 月 22 日
測量人員：	湯政峰	聯絡人員：	江應傑

備註： 1.本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類 王蓓珍(FIA-02)

2.本報告共 4 頁，分離使用無效。

3.本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

負責人：李仁燮

檢驗室主管：

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

Unless otherwise stated the results shown in this test report refer only to the sample(s) tested. This test report cannot be reproduced, except in full, without prior written permission of the Company. 除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。本報告未經本公司書面許可，不可部份複製。
This document is issued by the Company subject to its General Conditions of Service printed overleaf, available on request or accessible at http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions and, for electronic format documents, subject to Terms and Conditions for Electronic Documents at http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein. Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. This document cannot be reproduced except in full, without prior written approval of the Company. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

低頻營建噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期: 114 年 08 月 20 日　　噪音測量方法: NIEA P205.93C

測量人員: 湯政峰　　動特性: ☑Fast ☐Slow

天候狀況: 晴　　測量頻率: 20Hz~200Hz

委託單位: 艾奕康工程顧問股份有限公司　　取樣時距: 1秒

適用標準: 噪音管制標準

樣品編號	NPN25800037001	NPN25800037002	NPN25800037003	NPN25800037004
採樣地點	3-6 (測量音源)	3-6 (背景音量)	3-5 (背景音量)	3-4 (測量音源)
測量時間	14:17:01~14:19:00	14:20:50~14:20:59	14:30:01~14:32:00	14:50:01~14:52:00
營建噪音測量結果				
$L_{eq,LF}$ dB(A)	38.5	32.5	33.3	36.5
測量位置示意圖	請參閱附件			

測量儀器			
儀器名稱	積分型噪音計	儀器廠牌/型號	RION-NL-52
儀器序號	00464735	低頻檢定有效期限	115.12.31
校正儀器			
儀器名稱	聲音校正器	儀器型號	AIHUA-AWA6222A
儀器序號	1001244	校正有效日期	114.09.30

備註：1.如同時執行整體與背景音量時，將依修正公式計算測量音源。

2.如測量結果低於儀器最低測定範圍(RION NA-28、NL-52為25dB)，將以儀器最低測定範圍呈現。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

低頻營建噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期: 114 年 08 月 20 日　　噪音測量方法: NIEA P205.93C

測量人員: 湯政峰　　動特性: ☑Fast ☐Slow

天候狀況: 晴　　測量頻率: 20Hz~200Hz

委託單位: 艾奕康工程顧問股份有限公司　　取樣時距: 1秒

適用標準: 噪音管制標準

樣品編號	NPN25800037005	NPN25800037006	NPN25800037007	NPN25800037008
採樣地點	3-4 （背景音量）	3-3 （測量音源）	3-3 （背景音量）	3-2 （背景音量）
測量時間	14:54:12~14:54:21	15:06:01~15:08:00	15:11:21~15:11:30	15:22:01~15:24:00
營建噪音測量結果				
$L_{eq,LF}$ dB(A)	32.3	38.5	32.6	31.4
測量位置示意圖	請參閱附件			

測量儀器			
儀器名稱	積分型噪音計	儀器廠牌/型號	RION-NL-52
儀器序號	00464735	低頻檢定有效期限	115.12.31
校正儀器			
儀器名稱	聲音校正器	儀器型號	AIHUA-AWA6222A
儀器序號	1001244	校正有效日期	114.09.30

備註：1.如同時執行整體與背景音量時，將依修正公式計算測量音源。

2.如測量結果低於儀器最低測定範圍(RION NA-28、NL-52為25dB)，將以儀器最低測定範圍呈現。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁樊
檢驗室主管：葉峻榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

低頻營建噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期: 114 年 08 月 20 日　　噪音測量方法: NIEA P205.93C

測量人員: 湯政峰　　動特性: ☑Fast ☐Slow

天候狀況: 晴　　測量頻率: 20Hz~200Hz

委託單位: 艾奕康工程顧問股份有限公司　　取樣時距: 1秒

適用標準: 噪音管制標準

樣品編號	NPN25800037009	-	-	-
採樣地點	2-6/3-1 (背景音量)	-	-	-
測量時間	15:34:01~15:36:00	-	-	-
營建噪音測量結果				
$L_{eq,LF}$ dB(A)	39.2	-	-	-
測量位置示意圖	請參閱附件			
測量儀器				
儀器名稱	積分型噪音計	儀器廠牌/型號	RION-NL-52	
儀器序號	00464735	低頻檢定有效期限	115.12.31	
校正儀器				
儀器名稱	聲音校正器	儀器型號	AIHUA-AWA6222A	
儀器序號	1001244	校正有效日期	114.09.30	

備註：1.如同時執行整體與背景音量時，將依修正公式計算測量音源。

2.如測量結果低於儀器最低測定範圍(RION NA-28、NL-52為25dB)，將以儀器最低測定範圍呈現。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司
新北市新北產業園區五工路136-1號
TEL：（02）22993279 FAX：（02）22981343
環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

營建噪音測量報告

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期： 114 年 09 月 10 日

委託單位：	艾奕康工程顧問股份有限公司	委託人員：	蔡幸舜
行程代碼：	FINV25090065	收樣日期：	114 年 09 月 11 日
樣品特性：	噪音	測量目的	環境影響評估
樣品編號：	NPN25900084001~011	報告編號	NPN25900084
測量單位：	台灣檢驗科技股份有限公司	報告日期：	114 年 09 月 12 日
測量人員：	賴允軒	聯絡人員：	江應傑

備註： 1.本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類 王蓓珍(FIA-02)
2.本報告共 4 頁，分離使用無效。
3.本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司
負責人：李仁燮
檢驗室主管：

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

Unless otherwise stated the results shown in this test report refer only to the sample(s) tested. This test report cannot be reproduced, except in full, without prior written permission of the Company. 除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。本報告未經本公司書面許可，不可部份複製。
This document is issued by the Company subject to its General Conditions of Service printed overleaf, available on request or accessible at http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions and, for electronic format documents, subject to Terms and Conditions for Electronic Documents at http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein. Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. This document cannot be reproduced except in full, without prior written approval of the Company. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

SGS

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

營建噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期: 114 年 09 月 10 日

測量人員: 賴允軒

天候狀況: 晴

委託單位: 艾奕康工程顧問股份有限公司

適用標準: 噪音管制標準

噪音監測方法: NIEA P201.96C

動特性: ☑Fast ☐Slow

測量頻率: 20Hz~20kHz

取樣時距: 1秒

樣品編號	NPN25900084001	NPN25900084002	NPN25900084003	NPN25900084004
採樣地點	3-5 (測量音源)	3-5 (背景音量)	3-6 (測量音源)	3-6 (背景音量)
測量時間	14:10:01~14:12:00	14:21:11~14:21:20	14:54:01~14:56:00	15:02:16~15:02:25
測定條件 (最大風速)	0.4 m/sec	0.5 m/sec	0.6 m/sec	0.7 m/sec
營建噪音測量結果				
L_{eq} dB(A)	59.0	49.5	55.1	46.3
L_{max} dB(A)	73.4	53.5	64.1	47.7
測量位置示意圖	請參閱附件			
測量儀器				
儀器名稱	積分型噪音計	儀器廠牌/型號	RION-NL-52	
儀器序號	01010794	檢定有效期限	115.09.30	
儀器名稱	簡易式氣象計	儀器廠牌/型號	APRS-6000	
儀器序號	A4615	校正有效日期	116.07.31	
校正儀器				
儀器名稱	聲音校正器	儀器型號	AIHUA-AWA6222A	
儀器序號	1001244	校正有效日期	114.09.30	

備註：1.如同時執行整體與背景音量時，將依修正公式計算測量音源。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁雯
檢驗室主管：葉峻榕

SGS

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

營建噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期: 114 年 09 月 10 日

測量人員: 賴允軒

天候狀況: 晴

委託單位: 艾奕康工程顧問股份有限公司

適用標準: 噪音管制標準

噪音監測方法: NIEA P201.96C

動特性: ☑Fast ☐Slow

測量頻率: 20Hz~20kHz

取樣時距: 1秒

樣品編號	NPN25900084005	NPN25900084006	NPN25900084007	NPN25900084008
採樣地點	3-4 （測量音源）	3-4 （背景音量）	3-3 （測量音源）	3-3 （背景音量）
測量時間	15:16:01~15:18:00	15:25:56~15:26:05	15:34:01~15:36:00	15:40:41~15:40:49
測定條件 （最大風速）	0.3 m/sec	0.3 m/sec	0.7 m/sec	0.5 m/sec
營建噪音測量結果				
L_{eq} dB(A)	53.9	48.2	58.7	47.7
L_{max} dB(A)	69.4	52.4	72.0	50.1
測量位置示意圖	請參閱附件			

測量儀器			
儀器名稱	積分型噪音計	儀器廠牌/型號	RION-NL-52
儀器序號	01010794	檢定有效期限	115.09.30
儀器名稱	簡易式氣象計	儀器廠牌/型號	APRS-6000
儀器序號	A4615	校正有效日期	116.07.31
校正儀器			
儀器名稱	聲音校正器	儀器型號	AIHUA-AWA6222A
儀器序號	1001244	校正有效日期	114.09.30

備註：1.如同時執行整體與背景音量時，將依修正公式計算測量音源。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

SGS

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

營建噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期: 114 年 09 月 10 日

測量人員: 賴允軒

天候狀況: 晴

委託單位: 艾奕康工程顧問股份有限公司

適用標準: 噪音管制標準

噪音監測方法: NIEA P201.96C

動特性: ☑Fast ☐Slow

測量頻率: 20Hz~20kHz

取樣時距: 1秒

樣品編號	NPN25900084009	NPN25900084010	NPN25900084011	-
採樣地點	3-2 (測量音源)	3-2 (背景音量)	2-6/3-1 (背景音量)	-
測量時間	16:02:01~16:04:00	16:11:37~16:11:46	16:33:01~16:35:00	-
測定條件 (最大風速)	0.5 m/sec	0.6 m/sec	0.5 m/sec	-
營建噪音測量結果				
L_{eq} dB(A)	57.1	50.3	62.7	-
L_{max} dB(A)	71.0	51.1	74.6	-
測量位置示意圖	請參閱附件			

測量儀器			
儀器名稱	積分型噪音計	儀器廠牌/型號	RION-NL-52
儀器序號	01010794	檢定有效期限	115.09.30
儀器名稱	簡易式氣象計	儀器廠牌/型號	APRS-6000
儀器序號	A4615	校正有效日期	116.07.31
校正儀器			
儀器名稱	聲音校正器	儀器型號	AIHUA-AWA6222A
儀器序號	1001244	校正有效日期	114.09.30

備註：1.如同時執行整體與背景音量時，將依修正公式計算測量音源。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁樊
檢驗室主管：葉峻榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司
新北市新北產業園區五工路136-1號
TEL：（02）22993279 FAX：（02）22981343
環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

營建噪音測量報告

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期： 114 年 09 月 11 日

委託單位：	艾奕康工程顧問股份有限公司	委託人員：	蔡幸舜
行程代碼：	FINV25090069	收樣日期：	114 年 09 月 12 日
樣品特性：	噪音	測量目的	環境影響評估
樣品編號：	NPN25900115001~008	報告編號	NPN25900115
測量單位：	台灣檢驗科技股份有限公司	報告日期：	114 年 09 月 15 日
測量人員：	張凱豐	聯絡人員：	江應傑

備註： 1.本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類 王蓓珍(FIA-02)

2.本報告共 3 頁，分離使用無效。

3.本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

負責人：李仁燮

檢驗室主管：

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

Unless otherwise stated the results shown in this test report refer only to the sample(s) tested. This test report cannot be reproduced, except in full, without prior written permission of the Company. 除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。本報告未經本公司書面許可，不可部份複製。
This document is issued by the Company subject to its General Conditions of Service printed overleaf, available on request or accessible at http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions and, for electronic format documents, subject to Terms and Conditions for Electronic Documents at http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein. Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. This document cannot be reproduced except in full, without prior written approval of the Company. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

SGS

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

營建噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期: 114 年 09 月 11 日　　噪音監測方法: NIEA P201.96C

測量人員: 張凱豐　　動特性: ☑Fast ☐Slow

天候狀況: 晴　　測量頻率: 20Hz~20kHz

委託單位: 艾奕康工程顧問股份有限公司　　取樣時距: 1秒

適用標準: 噪音管制標準

樣品編號	NPN25900115001	NPN25900115002	NPN25900115003	NPN25900115004
採樣地點	4-1 （測量音源）	4-1 （背景音量）	4-2 （測量音源）	4-2 （背景音量）
測量時間	10:28:00~10:30:00	10:33:29~10:33:39	11:08:00~11:10:00	11:13:19~11:13:29
測定條件 （最大風速）	0.6 m/sec	0.5 m/sec	0.4 m/sec	0.4 m/sec
營建噪音測量結果				
L_{eq} dB(A)	53.7	53.5	55.6	54.3
L_{max} dB(A)	64.3	55.0	67.3	57.8
測量位置示意圖	請參閱附件			

測量儀器			
儀器名稱	積分型噪音計	儀器廠牌/型號	RION-NL-32
儀器序號	01182908	檢定有效期限	115.04.30
儀器名稱	簡易式氣象計	儀器廠牌/型號	APRS-6000
儀器序號	A4615	校正有效日期	116.07.31
校正儀器			
儀器名稱	聲音校正器	儀器型號	AIHUA-AWA6222A
儀器序號	1001244	校正有效日期	114.09.30

備註：1.如同時執行整體與背景音量時，將依修正公式計算測量音源。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

SGS

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

營建噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期: 114 年 09 月 11 日　　噪音監測方法: NIEA P201.96C

測量人員: 張凱豐　　動特性: ☑Fast ☐Slow

天候狀況: 晴　　測量頻率: 20Hz~20kHz

委託單位: 艾奕康工程顧問股份有限公司　　取樣時距: 1秒

適用標準: 噪音管制標準

樣品編號	NPN25900115005	NPN25900115006	NPN25900115007	NPN25900115008
採樣地點	4-3 （測量音源）	4-3 （背景音量）	4-4 （測量音源）	4-4 （背景音量）
測量時間	11:25:00~11:27:00	11:31:36~11:31:46	11:52:00~11:54:00	11:59:32~11:59:42
測定條件 （最大風速）	1.8 m/sec	1.4 m/sec	1.1 m/sec	0.7 m/sec
營建噪音測量結果				
L_{eq} dB(A)	63.4	55.4	53.6	52.7
L_{max} dB(A)	74.5	57.9	63.8	53.9
測量位置示意圖	請參閱附件			

測量儀器			
儀器名稱	積分型噪音計	儀器廠牌/型號	RION-NL-32
儀器序號	01182908	檢定有效期限	115.04.30
儀器名稱	簡易式氣象計	儀器廠牌/型號	APRS-6000
儀器序號	A4615	校正有效日期	116.07.31
校正儀器			
儀器名稱	聲音校正器	儀器型號	AIHUA-AWA6222A
儀器序號	1001244	校正有效日期	114.09.30

備註：1.如同時執行整體與背景音量時，將依修正公式計算測量音源。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司
新北市新北產業園區五工路136-1號
TEL：（02）22993279 FAX：（02）22981343
環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

低頻營建噪音測量報告

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期： 114 年 09 月 10 日

委託單位：	艾奕康工程顧問股份有限公司	委託人員：	蔡幸舜
行程代碼：	FINV25090066	收樣日期：	114 年 09 月 11 日
樣品特性：	噪音	測量目的	環境影響評估
樣品編號：	NPN25900085001~011	報告編號	NPN25900085
測量單位：	台灣檢驗科技股份有限公司	報告日期：	114 年 09 月 12 日
測量人員：	張凱豐	聯絡人員：	江應傑

備註： 1.本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類 王蓓珍(FIA-02)
2.本報告共 4 頁，分離使用無效。
3.本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司
負責人：李仁燮
檢驗室主管：

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

Unless otherwise stated the results shown in this test report refer only to the sample(s) tested. This test report cannot be reproduced, except in full, without prior written permission of the Company. 除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。本報告未經本公司書面許可，不可部份複製。
This document is issued by the Company subject to its General Conditions of Service printed overleaf, available on request or accessible at http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions and, for electronic format documents, subject to Terms and Conditions for Electronic Documents at http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein. Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. This document cannot be reproduced except in full, without prior written approval of the Company. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

低頻營建噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期: 114 年 09 月 10 日　　噪音測量方法: NIEA P205.93C

測量人員: 張凱豐　　動特性: ☑Fast ☐Slow

天候狀況: 晴　　測量頻率: 20Hz~200Hz

委託單位: 艾奕康工程顧問股份有限公司　　取樣時距: 1秒

適用標準: 噪音管制標準

樣品編號	NPN25900085001	NPN25900085002	NPN25900085003	NPN25900085004
採樣地點	3-5 (測量音源)	3-5 (背景音量)	3-6 (測量音源)	3-6 (背景音量)
測量時間	14:10:01~14:12:00	14:15:08~14:15:17	14:54:01~14:56:00	15:00:54~15:01:03
營建噪音測量結果				
$L_{eq,LF}$ dB(A)	30.0	30.0	35.0	30.8
測量位置示意圖	請參閱附件			

測量儀器			
儀器名稱	積分型噪音計	儀器廠牌/型號	RION-NL-52
儀器序號	01010793	低頻檢定有效期限	115.09.30
校正儀器			
儀器名稱	聲音校正器	儀器型號	AIHUA-AWA6222A
儀器序號	1001244	校正有效日期	114.09.30

備註：1.如同時執行整體與背景音量時，將依修正公式計算測量音源。

2.如測量結果低於儀器最低測定範圍(RION NA-28、NL-52為25dB)，將以儀器最低測定範圍呈現。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁樊
檢驗室主管：葉峻榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

低頻營建噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期: 114 年 09 月 10 日　　噪音測量方法: NIEA P205.93C

測量人員: 張凱豐　　動特性: ☑Fast ☐Slow

天候狀況: 晴　　測量頻率: 20Hz~200Hz

委託單位: 艾奕康工程顧問股份有限公司　　取樣時距: 1秒

適用標準: 噪音管制標準

樣品編號	NPN25900085005	NPN25900085006	NPN25900085007	NPN25900085008
採樣地點	3-4 (測量音源)	3-4 (背景音量)	3-3 (測量音源)	3-3 (背景音量)
測量時間	15:16:01~15:18:00	15:21:48~15:21:57	15:34:01~15:36:00	15:40:54~15:41:03
營建噪音測量結果				
$L_{eq,LF}$ dB(A)	31.4	28.5	33.6	31.6
測量位置示意圖	請參閱附件			

測量儀器			
儀器名稱	積分型噪音計	儀器廠牌/型號	RION-NL-52
儀器序號	01010793	低頻檢定有效期限	115.09.30
校正儀器			
儀器名稱	聲音校正器	儀器型號	AIHUA-AWA6222A
儀器序號	1001244	校正有效日期	114.09.30

備註：1.如同時執行整體與背景音量時，將依修正公式計算測量音源。

2.如測量結果低於儀器最低測定範圍(RION NA-28、NL-52為25dB)，將以儀器最低測定範圍呈現。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁樊
檢驗室主管：葉峻榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

低頻營建噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期: 114 年 09 月 10 日　　噪音測量方法: NIEA P205.93C

測量人員: 張凱豐　　動特性: ☑Fast ☐Slow

天候狀況: 晴　　測量頻率: 20Hz~200Hz

委託單位: 艾奕康工程顧問股份有限公司　　取樣時距: 1秒

適用標準: 噪音管制標準

樣品編號	NPN25900085009	NPN25900085010	NPN25900085011	-
採樣地點	3-2 (測量音源)	3-2 (背景音量)	2-6/3-1 (背景音量)	-
測量時間	16:02:01~16:04:00	16:07:51~16:08:00	16:33:01~16:35:00	-
營建噪音測量結果				
$L_{eq,LF}$ dB(A)	32.1	30.1	31.6	-
測量位置示意圖	請參閱附件			

測量儀器			
儀器名稱	積分型噪音計	儀器廠牌/型號	RION-NL-52
儀器序號	01010793	低頻檢定有效期限	115.09.30
校正儀器			
儀器名稱	聲音校正器	儀器型號	AIHUA-AWA6222A
儀器序號	1001244	校正有效日期	114.09.30

備註：1.如同時執行整體與背景音量時，將依修正公式計算測量音源。

2.如測量結果低於儀器最低測定範圍(RION NA-28、NL-52為25dB)，將以儀器最低測定範圍呈現。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司
新北市新北產業園區五工路136-1號
TEL：（02）22993279 FAX：（02）22981343
環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

低頻營建噪音測量報告

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期： 114 年 09 月 11 日

委託單位：	艾奕康工程顧問股份有限公司	委託人員：	蔡幸舜
行程代碼：	FINV25090068	收樣日期：	114 年 09 月 12 日
樣品特性：	噪音	測量目的	環境影響評估
樣品編號：	NPN25900116001~008	報告編號	NPN25900116
測量單位：	台灣檢驗科技股份有限公司	報告日期：	114 年 09 月 15 日
測量人員：	藍俊麟	聯絡人員：	江應傑

備註： 1.本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類 王蓓珍(FIA-02)
2.本報告共 3 頁，分離使用無效。
3.本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司
負責人：李仁燮
檢驗室主管：

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

Unless otherwise stated the results shown in this test report refer only to the sample(s) tested. This test report cannot be reproduced, except in full, without prior written permission of the Company. 除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。本報告未經本公司書面許可，不可部份複製。
This document is issued by the Company subject to its General Conditions of Service printed overleaf, available on request or accessible at http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions and, for electronic format documents, subject to Terms and Conditions for Electronic Documents at http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein. Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. This document cannot be reproduced except in full, without prior written approval of the Company. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

低頻營建噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期: 114 年 09 月 11 日　　噪音測量方法: NIEA P205.93C

測量人員: 藍俊麟　　動特性: ☑Fast ☐Slow

天候狀況: 晴　　測量頻率: 20Hz~200Hz

委託單位: 艾奕康工程顧問股份有限公司　　取樣時距: 1秒

適用標準: 噪音管制標準

樣品編號	NPN25900116001	NPN25900116002	NPN25900116003	NPN25900116004
採樣地點	4-1 （測量音源）	4-1 （背景音量）	4-2 （測量音源）	4-2 （背景音量）
測量時間	10:28:01~10:30:00	10:34:07~10:34:16	10:54:01~10:56:00	10:59:56~11:00:05
營建噪音測量結果				
$L_{eq,LF}$ dB(A)	34.4	31.1	30.6	28.0
測量位置示意圖	請參閱附件			

測量儀器			
儀器名稱	積分型噪音計	儀器廠牌/型號	RION-NL-52
儀器序號	1010794	低頻檢定有效期限	115.09.30
校正儀器			
儀器名稱	聲音校正器	儀器型號	AIHUA-AWA6222A
儀器序號	1001244	校正有效日期	114.09.30

備註：1.如同時執行整體與背景音量時，將依修正公式計算測量音源。

2.如測量結果低於儀器最低測定範圍(RION NA-28、NL-52為25dB)，將以儀器最低測定範圍呈現。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁雙
檢驗室主管：葉峻榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

低頻營建噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量日期: 114 年 09 月 11 日　　噪音測量方法: NIEA P205.93C

測量人員: 藍俊麟　　動特性: ☑Fast ☐Slow

天候狀況: 晴　　測量頻率: 20Hz~200Hz

委託單位: 艾奕康工程顧問股份有限公司　　取樣時距: 1秒

適用標準: 噪音管制標準

樣品編號	NPN25900116005	NPN25900116006	NPN25900116007	NPN25900116008
採樣地點	4-3 （測量音源）	4-3 （背景音量）	4-4 （測量音源）	4-4 （背景音量）
測量時間	11:25:01~11:27:00	11:30:59~11:31:08	11:52:01~11:54:00	11:58:05~11:58:14
營建噪音測量結果				
$L_{eq,LF}$ dB(A)	36.0	31.1	34.7	28.1
測量位置示意圖	請參閱附件			
測量儀器				
儀器名稱	積分型噪音計	儀器廠牌/型號	RION-NL-52	
儀器序號	1010794	低頻檢定有效期限	115.09.30	
校正儀器				
儀器名稱	聲音校正器	儀器型號	AIHUA-AWA6222A	
儀器序號	1001244.0	校正有效日期	114.09.30	

備註：1.如同時執行整體與背景音量時，將依修正公式計算測量音源。

2.如測量結果低於儀器最低測定範圍(RION NA-28、NL-52為25dB)，將以儀器最低測定範圍呈現。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁雙
檢驗室主管：葉峻榕

空氣品質

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司
新北市新北產業園區五工路136-1號
TEL：（02）22993279 FAX：（02）22981343
環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

空氣品質監測報告

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線
以西路段改線工程環境監測工作
測量日期： 114 年 07 月 17 日 至 114 年 07 月 19 日

委託單位：	艾奕康工程顧問股份有限公司	委託人員：	蔡幸舜
行程代碼：	FIAB25070458	收樣日期：	114 年 07 月 21 日
樣品特性：	空氣	測量目的	環境影響評估
樣品編號：	NPA25701249001~002	報告編號	NPA25701249001
測量單位：	台灣檢驗科技股份有限公司	報告日期：	114 年 07 月 30 日
測量人員：	陳宇宏 簡郁峰	聯絡人員：	江應傑

備註： 1.本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類 王蓓珍(FIA-02)
2.本報告共 3 頁，分離使用無效。
3.本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司
負責人：李仁燮
檢驗室主管：

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

Unless otherwise stated the results shown in this test report refer only to the sample(s) tested. This test report cannot be reproduced, except in full, without prior written permission of the Company. 除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。本報告未經本公司書面許可，不可部份複製。
This document is issued by the Company subject to its General Conditions of Service printed overleaf, available on request or accessible at http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions and, for electronic format documents, subject to Terms and Conditions for Electronic Documents at http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein. Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. This document cannot be reproduced except in full, without prior written approval of the Company. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

空氣品質監測報告

計畫名稱:東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

監測日期:114 年 07 月 17 日 至 114 年 07 月 18 日　　監測時間: 10:00~10:00

委託單位:艾奕康工程顧問股份有限公司　　監測地點: 彰化監獄

樣品編號:NPA25701249001　　監測人員: 陳宇宏

項目 / 時間	SO_2 (ppm)	NO_2 (ppm)	NO (ppm)	NOx (ppm)	CO (ppm)	CH_4 (ppm)	NMHC (ppm)	THC (ppm)	O_3 (ppm)	測定條件 最頻風向(方位)	平均風速 (m/s)	平均氣溫 (°C)	RH(%)	PM_{10} ($\mu g/m^3$)	TSP ($\mu g/m^3$)
10:00	0.002	0.004	0.003	0.007	0.1	2.09	0.06	2.15	0.028	SSW	1.3	33.1	65	26	
11:00	0.002	0.005	0.002	0.007	0.1	2.12	0.05	2.17	0.033	WNW	1.5	33.7	68	31	
12:00	0.002	0.005	0.003	0.008	0.1	2.03	0.03	2.06	0.025	WNW	1.8	33.7	65	19	
13:00	0.002	0.003	0.002	0.005	0.1	2.00	0.02	2.02	0.022	WNW	1.6	33.9	62	17	
14:00	0.002	0.003	0.002	0.005	0.2	2.04	0.09	2.13	0.023	WNW	1.5	32.9	68	35	
15:00	0.002	0.004	0.002	0.005	0.1	1.99	0.07	2.06	0.024	WNW	1.1	32.9	68	21	
16:00	0.002	0.003	0.002	0.005	0.1	2.00	0.03	2.03	0.026	WNW	1.0	33.1	66	18	
17:00	0.002	0.003	0.002	0.005	0.1	2.09	0.07	2.16	0.025	WNW	1.1	32.5	71	20	
18:00	0.002	0.004	0.002	0.006	0.1	2.07	0.11	2.18	0.024	WNW	0.9	31.1	77	26	
19:00	0.002	0.006	0.002	0.008	0.1	2.10	0.11	2.21	0.020	WNW	0.6	30.3	82	30	
20:00	0.002	0.006	0.002	0.007	0.1	2.08	0.12	2.20	0.019	WNW	0.6	29.9	83	34	
21:00	0.002	0.005	0.002	0.007	0.1	2.11	0.11	2.22	0.017	S	0.9	29.6	86	29	
22:00	0.002	0.004	0.001	0.005	0.1	2.13	0.05	2.18	0.022	SSE	2.1	28.4	85	28	38
23:00	0.002	0.004	0.001	0.005	0.1	2.19	0.02	2.21	0.031	E	0.8	27.3	81	15	
00:00	0.002	0.003	0.002	0.005	0.1	2.38	0.02	2.40	0.028	ENE	0.4	27.1	84	9	
01:00	0.002	0.004	0.002	0.006	0.1	2.49	0.06	2.55	0.020	SSW	0.6	26.9	87	16	
02:00	0.002	0.005	0.002	0.006	0.2	2.58	0.05	2.63	0.017	SSW	0.7	26.8	89	21	
03:00	0.002	0.005	0.002	0.007	0.2	2.59	0.02	2.61	0.017	SSE	1.1	26.7	90	21	
04:00	0.002	0.006	0.002	0.008	0.2	2.58	0.03	2.61	0.017	E	0.7	27.1	88	13	
05:00	0.002	0.007	0.002	0.008	0.2	2.65	0.04	2.69	0.013	NE	1.1	27.0	88	22	
06:00	0.002	0.009	0.002	0.011	0.2	2.61	0.03	2.64	0.011	NE	1.1	27.6	87	23	
07:00	0.002	0.008	0.003	0.011	0.2	2.43	0.03	2.46	0.015	NE	1.2	29.0	81	30	
08:00	0.002	0.007	0.003	0.010	0.2	2.30	0.04	2.34	0.022	NE	1.6	30.6	73	25	
09:00	0.004	0.010	0.004	0.013	0.4	2.25	0.09	2.34	0.031	NNE	1.6	31.8	69	36	
最小小時平均值	0.002	0.003	0.001	0.005	0.1	1.99	0.02	2.02	0.011	-	0.4	26.7	62	9	
最大小時平均值	0.004	0.010	0.004	0.013	0.4	2.65	0.12	2.69	0.033	-	2.1	33.9	90	36	
最大8小時平均值	0.002	0.007	0.002	0.009	0.2	2.54	0.09	2.57	0.026	-	1.4	33.2	87	27	
日平均值	0.002	0.005	0.002	0.007	0.2	2.25	0.06	2.30	0.022	WNW	1.1	30.1	78	24	

備註：

HORIBA-APNA NO_x(NIEA A417.13C) LDL 0.00147 ppm　NO LDL 0.00088 ppm　NO_2 LDL 0.00059 ppm

HORIBA-APNA THC(NIEA A740.10C) LDL 0.031 ppm　CH_4 LDL 0.018 ppm　NMHC LDL 0.013 ppm

HORIBA-APSA SO_2(NIEA A416.14C) LDL 0.00071 ppm　MetOne BAM1020 PM_{10}(NIEA A206.11C) LDL 0.0 μg/m³

HORIBA-APOA O_3(NIEA A420.12C) LDL 0.00146 ppm　HORIBA-APMA CO (NIEA A421.13C) LDL 0.05 ppm

TSP (NIEA A102.13A)，RH(%)為平均相對濕度(%)

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李 仁 樊
檢驗室主管：葉 峻 榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

空氣品質監測報告

計畫名稱:東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

監測日期:114 年 07 月 18 日 至 114 年 07 月 19 日　　監測時間: 13:00~13:00

委託單位:艾奕康工程顧問股份有限公司　　監測地點: 民權國小(五俊村)

樣品編號:NPA25701249002　　監測人員: 陳宇宏 簡郁峰

項目 / 時間	SO_2 (ppm)	NO_2 (ppm)	NO (ppm)	NOx (ppm)	CO (ppm)	CH_4 (ppm)	NMHC (ppm)	THC (ppm)	O_3 (ppm)	測定條件 最頻風向(方位)	平均風速 (m/s)	平均氣溫 (°C)	RH(%)	PM_{10} ($\mu g/m^3$)	TSP ($\mu g/m^3$)
13:00	0.003	0.004	0.002	0.006	0.1	1.91	0.05	1.96	0.045	NW	2.4	32.0	74	24	
14:00	0.002	0.003	0.002	0.005	0.1	1.98	0.06	2.04	0.048	NNW	2.7	32.1	73	30	
15:00	0.002	0.003	0.002	0.005	0.1	2.00	0.06	2.06	0.049	NNW	2.3	31.6	75	28	
16:00	0.002	0.004	0.002	0.006	0.1	1.98	0.06	2.04	0.046	NNW	2.3	31.5	77	29	
17:00	0.002	0.006	0.002	0.008	0.1	1.83	0.07	1.90	0.029	WNW	1.4	32.0	76	28	
18:00	0.002	0.007	0.002	0.009	0.1	1.86	0.06	1.92	0.025	SW	1.2	31.1	80	36	
19:00	0.002	0.007	0.002	0.009	0.2	1.98	0.07	2.05	0.021	SSW	1.0	30.7	82	42	
20:00	0.002	0.011	0.002	0.012	0.3	2.22	0.11	2.33	0.024	SSW	1.0	30.2	81	45	
21:00	0.003	0.011	0.002	0.012	0.3	2.26	0.13	2.39	0.017	S	0.5	29.5	84	39	
22:00	0.004	0.011	0.002	0.012	0.3	2.23	0.12	2.35	0.016	ESE	0.3	29.4	84	25	
23:00	0.004	0.011	0.002	0.013	0.3	2.24	0.11	2.35	0.019	SE	0.3	29.2	86	34	
00:00	0.003	0.007	0.002	0.009	0.3	2.31	0.08	2.39	0.017	E	0.4	28.6	89	25	
01:00	0.002	0.008	0.002	0.009	0.2	2.62	0.08	2.70	0.013	E	0.4	28.1	89	22	53
02:00	0.002	0.007	0.002	0.009	0.2	2.66	0.09	2.75	0.012	ENE	0.5	28.1	90	25	
03:00	0.002	0.007	0.002	0.008	0.2	2.68	0.10	2.78	0.013	NE	0.5	28.1	91	31	
04:00	0.002	0.007	0.002	0.008	0.2	3.02	0.10	3.12	0.014	NNW	0.3	28.4	90	41	
05:00	0.002	0.008	0.002	0.010	0.2	3.73	0.09	3.82	0.011	NNE	0.4	28.5	89	46	
06:00	0.002	0.007	0.002	0.008	0.2	2.67	0.10	2.77	0.019	N	0.8	28.4	92	37	
07:00	0.002	0.009	0.002	0.011	0.3	2.34	0.10	2.44	0.020	NNW	0.4	28.7	90	35	
08:00	0.002	0.008	0.002	0.010	0.3	2.32	0.11	2.43	0.017	NNW	0.4	29.5	89	33	
09:00	0.002	0.009	0.003	0.012	0.3	2.01	0.10	2.11	0.023	WNW	0.7	30.1	85	28	
10:00	0.002	0.007	0.002	0.010	0.3	2.06	0.10	2.16	0.029	NW	0.6	30.8	81	32	
11:00	0.002	0.007	0.002	0.009	0.2	1.97	0.10	2.07	0.034	WSW	1.9	30.7	82	39	
12:00	0.002	0.011	0.004	0.014	0.3	2.27	0.12	2.39	0.026	SSW	1.3	29.9	86	48	
最小小時平均值	0.002	0.003	0.002	0.005	0.1	1.83	0.05	1.90	0.011	-	0.3	28.1	73	22	
最大小時平均值	0.004	0.011	0.004	0.014	0.3	3.73	0.13	3.82	0.049	-	2.7	32.1	92	48	
最大8小時平均值	0.003	0.009	0.002	0.011	0.3	2.76	0.10	2.85	0.036	-	1.8	31.4	90	37	
日平均值	0.002	0.007	0.002	0.009	0.2	2.30	0.09	2.39	0.024	NNW	1.0	29.9	84	33	

備註：

HORIBA-APNA NO_x(NIEA A417.13C) LDL 0.00147 ppm　NO LDL 0.00088 ppm　NO_2 LDL 0.00059 ppm

HORIBA-APNA THC(NIEA A740.10C) LDL 0.031 ppm　CH_4 LDL 0.018 ppm　NMHC LDL 0.0131 ppm

HORIBA-APSA SO_2(NIEA A416.14C) LDL 0.00071 ppm　MetOne BAM1020 PM_{10}(NIEA A206.11C) LDL 1.0 $\mu g/m^3$

HORIBA-APOA O_3(NIEA A420.12C) LDL 0.00146 ppm　HORIBA-APMA CO (NIEA A421.13C) LDL 0.055 ppm

TSP (NIEA A102.13A)，RH(%)為平均相對溼度(%)

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司
新北市新北產業園區五工路136-1號
TEL：（02）22993279 FAX：（02）22981343
環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

空氣品質監測報告

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量日期： 114 年 07 月 21 日 至 114 年 07 月 24 日

委託單位：	艾奕康工程顧問股份有限公司	委託人員：	蔡幸舜
行程代碼：	FIAB25070459	收樣日期：	114 年 07 月 25 日
樣品特性：	空氣	測量目的	環境影響評估
樣品編號：	NPA25701251001~003	報告編號	NPA25701251001
測量單位：	台灣檢驗科技股份有限公司	報告日期：	114 年 08 月 08 日
測量人員：	陳宇宏	聯絡人員：	江應傑

備註： 1.本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類　王蓓珍(FIA-02)
2.本報告共 4 頁，分離使用無效。
3.本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司
負責人：李仁燮
檢驗室主管：

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

Unless otherwise stated the results shown in this test report refer only to the sample(s) tested. This test report cannot be reproduced, except in full, without prior written permission of the Company. 除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。本報告未經本公司書面許可，不可部份複製。
This document is issued by the Company subject to its General Conditions of Service printed overleaf, available on request or accessible at http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions and, for electronic format documents, subject to Terms and Conditions for Electronic Documents at http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein. Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. This document cannot be reproduced except in full, without prior written approval of the Company. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

空氣品質監測報告

計畫名稱:東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

監測日期:114 年 07 月 21 日 至 114 年 07 月 22 日　　監測時間: 09:00~09:00

委託單位:艾奕康工程顧問股份有限公司　　監測地點: 好修國小鄰近住宅

樣品編號:NPA25701251001　　監測人員: 陳宇宏

項目 / 時間	SO_2 (ppm)	NO_2 (ppm)	NO (ppm)	NOx (ppm)	CO (ppm)	CH_4 (ppm)	NMHC (ppm)	THC (ppm)	O_3 (ppm)	測定條件				PM_{10} ($\mu g/m^3$)	TSP ($\mu g/m^3$)
										最頻風向(方位)	平均風速(m/s)	平均氣溫(℃)	RH(%)		
09:00	0.002	0.010	0.005	0.015	0.2	2.24	0.12	2.36	0.016	NNW	0.4	31.2	67	7	
10:00	0.002	0.007	0.003	0.010	0.2	2.32	0.08	2.40	0.023	W	1.1	30.8	68	19	
11:00	0.002	0.006	0.003	0.009	0.2	2.25	0.08	2.33	0.025	WSW	1.3	30.7	69	24	
12:00	0.002	0.005	0.002	0.007	0.2	2.12	0.08	2.20	0.029	SW	0.5	31.3	69	19	
13:00	0.002	0.005	0.002	0.007	0.1	2.15	0.08	2.23	0.034	N	0.6	32.3	63	16	
14:00	0.002	0.005	0.002	0.007	0.1	2.13	0.09	2.22	0.030	NW	1.3	30.8	69	17	
15:00	0.002	0.007	0.002	0.009	0.1	2.44	0.17	2.61	0.023	NNW	1.3	26.6	88	12	
16:00	0.002	0.012	0.002	0.014	0.2	2.24	0.19	2.43	0.022	NNW	1.0	27.4	87	14	
17:00	0.002	0.013	0.002	0.015	0.2	2.20	0.14	2.34	0.021	NE	1.0	26.6	90	19	
18:00	0.002	0.019	0.002	0.021	0.3	2.20	0.23	2.43	0.015	ENE	0.3	26.7	93	16	
19:00	0.002	0.020	0.002	0.022	0.3	2.53	0.23	2.76	0.010	ESE	0.1	26.6	93	13	
20:00	0.002	0.020	0.002	0.021	0.3	2.57	0.24	2.81	0.007	ENE	0.2	26.7	92	15	
21:00	0.002	0.019	0.002	0.020	0.4	3.18	0.26	3.44	0.006	NW	0.1	26.8	93	12	27
22:00	0.002	0.014	0.002	0.016	0.3	3.59	0.24	3.83	0.006	WNW	0.2	26.8	92	21	
23:00	0.002	0.010	0.002	0.012	0.3	4.13	0.19	4.32	0.007	W	0.2	26.9	91	19	
00:00	0.002	0.009	0.001	0.011	0.2	3.55	0.19	3.74	0.006	WNW	0.1	26.8	92	13	
01:00	0.002	0.012	0.002	0.014	0.3	3.82	0.39	4.21	0.004	ESE	0.1	26.6	92	16	
02:00	0.002	0.012	0.002	0.014	0.3	3.33	0.36	3.69	0.002	SE	0.1	26.2	93	16	
03:00	0.002	0.011	0.002	0.013	0.2	3.24	0.23	3.47	0.002	SSE	0.1	26.1	93	20	
04:00	0.002	0.012	0.002	0.014	0.2	4.69	0.23	4.92	0.002	SSE	0.1	26.0	93	22	
05:00	0.002	0.013	0.006	0.019	0.2	4.02	0.29	4.31	0.002	ESE	0.1	25.8	93	21	
06:00	0.002	0.012	0.010	0.022	0.2	3.30	0.20	3.50	0.003	NE	0.1	26.6	91	23	
07:00	0.002	0.012	0.008	0.020	0.2	2.74	0.14	2.88	0.007	NW	0.2	28.4	79	29	
08:00	0.002	0.010	0.005	0.015	0.2	2.42	0.11	2.53	0.014	NE	0.2	30.3	73	20	
最小小時平均值	0.002	0.005	0.001	0.007	0.1	2.12	0.08	2.20	0.002	-	0.1	25.8	63	7	
最大小時平均值	0.002	0.020	0.010	0.022	0.4	4.69	0.39	4.92	0.034	-	1.3	32.3	93	29	
最大8小時平均值	0.002	0.016	0.005	0.018	0.3	3.80	0.27	4.06	0.026	-	1.0	30.1	92	21	
日平均值	0.002	0.011	0.003	0.014	0.2	2.89	0.19	3.08	0.013	NE	0.4	28.0	84	18	

備註：

HORIBA-APNA NO_x(NIEA A417.13C) LDL 0.00147 ppm　NO LDL 0.00088 ppm　NO_2 LDL 0.00059 ppm

HORIBA-APNA THC(NIEA A740.10C) LDL 0.031 ppm　CH_4 LDL 0.018 ppm　NMHC LDL 0.013 ppm

HORIBA-APSA SO_2(NIEA A416.14C) LDL 0.00071 ppm　MetOne BAM1020 PM_{10} (NIEA A206.11C) LDL 1.0 μg/m³

HORIBA-APOA O_3(NIEA A420.12C) LDL 0.00146 ppm　HORIBA-APMA CO (NIEA A421.13C) LDL 負 0.055 ppm

TSP (NIEA A102.13A)，RH(%)為平均相對溼度(%)

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
檢驗人：李仁樊
檢驗室主管：葉峻榕

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

空氣品質監測報告

計畫名稱:東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

監測日期:114 年 07 月 22 日 至 114 年 07 月 23 日　　監測時間: 12:00~12:00

委託單位:艾奕康工程顧問股份有限公司　　監測地點: 新水社區

樣品編號:NPA25701251002　　監測人員: 陳宇宏

項目 / 時間	SO_2 (ppm)	NO_2 (ppm)	NO (ppm)	NOx (ppm)	CO (ppm)	CH_4 (ppm)	NMHC (ppm)	THC (ppm)	O_3 (ppm)	測定條件				PM_{10} ($\mu g/m^3$)	TSP ($\mu g/m^3$)
										最頻風向(方位)	平均風速(m/s)	平均氣溫(°C)	RH(%)		
12:00	0.002	0.008	0.003	0.012	0.2	2.34	0.11	2.45	0.042	SSE	0.6	31.7	67	34	
13:00	0.002	0.008	0.003	0.011	0.2	2.05	0.09	2.14	0.044	SSE	0.8	32.2	63	30	
14:00	0.002	0.006	0.003	0.010	0.1	2.01	0.07	2.08	0.040	SW	0.8	33.3	59	21	
15:00	0.002	0.004	0.002	0.005	0.1	1.98	0.06	2.04	0.037	NW	1.4	31.3	70	22	
16:00	0.002	0.003	0.002	0.004	0.1	1.93	0.10	2.03	0.035	NW	2.4	30.0	78	24	
17:00	0.002	0.004	0.001	0.006	0.1	1.97	0.17	2.14	0.038	NW	2.1	29.5	80	19	
18:00	0.002	0.006	0.002	0.007	0.1	2.01	0.13	2.14	0.038	NW	1.7	28.9	84	26	
19:00	0.003	0.006	0.002	0.007	0.1	2.05	0.28	2.33	0.029	NW	0.9	28.5	86	25	
20:00	0.002	0.006	0.001	0.008	0.2	2.14	0.14	2.28	0.023	NNW	0.4	28.3	87	21	
21:00	0.002	0.006	0.002	0.008	0.2	2.35	0.10	2.45	0.026	WNW	0.1	28.2	87	24	
22:00	0.002	0.006	0.002	0.008	0.2	2.59	0.14	2.73	0.020	SE	0.2	28.3	88	24	
23:00	0.002	0.008	0.002	0.009	0.2	2.75	0.16	2.91	0.015	SSE	0.7	28.1	89	31	
00:00	0.002	0.007	0.002	0.009	0.2	2.80	0.11	2.91	0.016	SSE	0.8	27.8	91	34	48
01:00	0.002	0.010	0.002	0.013	0.2	3.12	0.10	3.22	0.011	SSE	0.7	27.4	92	47	
02:00	0.002	0.009	0.002	0.011	0.2	3.02	0.13	3.15	0.011	ESE	0.5	27.3	92	43	
03:00	0.002	0.012	0.002	0.014	0.2	2.94	0.15	3.09	0.007	ESE	0.5	27.2	92	44	
04:00	0.002	0.011	0.004	0.015	0.2	3.21	0.25	3.46	0.007	E	0.3	27.1	92	37	
05:00	0.002	0.011	0.004	0.015	0.3	3.85	0.32	4.17	0.005	ESE	0.4	27.0	91	38	
06:00	0.003	0.011	0.008	0.019	0.3	2.93	0.19	3.12	0.007	E	0.5	28.6	82	43	
07:00	0.002	0.012	0.009	0.021	0.4	2.37	0.16	2.53	0.016	E	0.5	30.3	73	49	
08:00	0.003	0.010	0.005	0.016	0.3	2.23	0.11	2.34	0.034	NNW	1.0	31.1	71	42	
09:00	0.002	0.009	0.002	0.011	0.3	2.20	0.13	2.33	0.051	NW	1.5	31.2	71	41	
10:00	0.002	0.007	0.002	0.009	0.3	2.15	0.11	2.26	0.063	WNW	1.9	31.5	72	49	
11:00	0.002	0.005	0.002	0.007	0.3	2.07	0.09	2.16	0.068	NW	2.3	31.7	71	41	
最小小時平均值	0.002	0.003	0.001	0.004	0.1	1.93	0.06	2.03	0.005	-	0.1	27.0	59	19	
最大小時平均值	0.003	0.012	0.009	0.021	0.4	3.85	0.32	4.17	0.068	-	2.4	33.3	92	49	
最大8小時平均值	0.002	0.011	0.005	0.015	0.3	3.08	0.18	3.25	0.038	-	1.3	30.7	91	43	
日平均值	0.002	0.008	0.003	0.010	0.2	2.46	0.14	2.60	0.028	NW	1.0	29.4	80	34	

備註：

HORIBA-APNA NO_x(NIEA A417.13C) LDL 0.00147 ppm　NO LDL 0.00088 ppm　NO_2 LDL 0.00059 ppm

HORIBA-APNA THC(NIEA A740.10C) LDL 0.031 ppm　CH_4 LDL 0.018 ppm　NMHC LDL 0.013 ppm

HORIBA-APSA SO_2(NIEA A416.14C) LDL 0.00071 ppm　MetOne BAM1020 PM_{10} (NIEA A206.11C) LDL 1.0 μg/m³

HORIBA-APOA O_3(NIEA A420.12C) LDL 0.00146 ppm　HORIBA-APMA CO (NIEA A421.13C) LDL 0.055 ppm

TSP (NIEA A102.13A)，RH(%)為平均相對濕度(%)

報告專用章 台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室-台北 人：李仁豐 檢驗室主管：葉峰

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

空氣品質監測報告

計畫名稱:東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

監測日期:114 年 07 月 23 日 至 114 年 07 月 24 日　　監測時間: 15:00~15:00

委託單位:艾奕康工程顧問股份有限公司　　監測地點: 慈恩老人養護中心

樣品編號:NPA25701251003　　監測人員: 陳宇宏

項目 / 時間	SO_2 (ppm)	NO_2 (ppm)	NO (ppm)	NOx (ppm)	CO (ppm)	CH_4 (ppm)	NMHC (ppm)	THC (ppm)	O_3 (ppm)	測定條件				PM_{10} ($\mu g/m^3$)	TSP ($\mu g/m^3$)
										最頻風向(方位)	平均風速(m/s)	平均氣溫(°C)	RH(%)		
15:00	0.002	0.009	0.006	0.015	0.2	2.05	0.19	2.24	0.075	WNW	1.3	33.8	61	53	
16:00	0.003	0.009	0.002	0.011	0.1	2.00	0.13	2.13	0.085	WNW	1.9	32.8	61	50	
17:00	0.003	0.006	0.002	0.008	0.2	2.07	0.12	2.19	0.070	WNW	1.6	32.7	64	40	
18:00	0.003	0.006	0.002	0.008	0.2	2.04	0.11	2.15	0.049	WNW	0.7	31.4	68	35	
19:00	0.003	0.006	0.001	0.007	0.2	2.57	0.18	2.75	0.034	ENE	0.1	30.2	75	41	
20:00	0.002	0.008	0.001	0.009	0.2	2.40	0.13	2.53	0.026	ENE	0.1	29.6	81	42	
21:00	0.002	0.007	0.001	0.009	0.2	2.52	0.10	2.62	0.020	ESE	0.1	29.3	84	44	
22:00	0.002	0.005	0.001	0.006	0.1	2.49	0.08	2.57	0.013	SE	0.1	29.2	88	32	
23:00	0.002	0.006	0.002	0.007	0.2	2.57	0.09	2.66	0.016	SE	0.1	28.9	88	43	
00:00	0.002	0.006	0.001	0.007	0.2	2.40	0.09	2.49	0.023	SSE	0.1	29.0	82	35	
01:00	0.002	0.004	0.001	0.005	0.1	2.31	0.07	2.38	0.025	SSE	0.1	28.7	84	27	
02:00	0.002	0.004	0.001	0.006	0.1	2.18	0.07	2.25	0.025	SE	0.1	28.2	88	31	
03:00	0.002	0.006	0.001	0.008	0.2	2.35	0.10	2.45	0.024	E	0.4	28.2	88	39	83
04:00	0.002	0.008	0.001	0.009	0.2	2.59	0.16	2.75	0.022	E	0.3	28.0	88	34	
05:00	0.002	0.010	0.002	0.012	0.2	2.68	0.15	2.83	0.018	W	0.3	27.9	88	43	
06:00	0.002	0.010	0.002	0.012	0.2	2.75	0.15	2.90	0.017	NNW	0.5	28.6	86	49	
07:00	0.002	0.009	0.003	0.012	0.2	2.34	0.13	2.47	0.027	WNW	1.1	29.7	78	42	
08:00	0.003	0.009	0.004	0.013	0.3	2.16	0.12	2.28	0.033	WNW	1.4	30.5	74	43	
09:00	0.003	0.010	0.005	0.015	0.2	2.06	0.11	2.17	0.032	WNW	1.5	31.7	68	45	
10:00	0.005	0.013	0.005	0.017	0.3	2.02	0.11	2.13	0.034	WNW	1.8	32.5	61	40	
11:00	0.003	0.007	0.002	0.010	0.2	1.99	0.10	2.09	0.045	WNW	1.8	33.5	59	49	
12:00	0.003	0.008	0.002	0.010	0.2	1.96	0.10	2.06	0.043	WNW	3.3	33.5	61	115	
13:00	0.002	0.008	0.003	0.011	0.2	1.96	0.09	2.05	0.037	WNW	3.8	34.0	61	117	
14:00	0.002	0.007	0.003	0.010	0.1	1.96	0.09	2.05	0.030	WNW	3.8	33.8	62	89	
最小小時平均值	0.002	0.004	0.001	0.005	0.1	1.96	0.07	2.05	0.013	-	0.1	27.9	59	27	
最大小時平均值	0.005	0.013	0.006	0.017	0.3	2.75	0.19	2.90	0.085	-	3.8	34.0	88	117	
最大8小時平均值	0.003	0.009	0.003	0.012	0.2	2.48	0.13	2.59	0.046	-	2.3	32.4	87	68	
日平均值	0.003	0.008	0.002	0.010	0.2	2.27	0.12	2.38	0.034	WNW	1.1	30.7	75	49	

備註：

HORIBA-APNA NO_x(NIEA A417.13C) LDL 0.00147 ppm　NO LDL 0.00088 ppm　NO_2 LDL 0.00059 ppm

HORIBA-APNA THC(NIEA A740.10C) LDL 0.031 ppm　CH_4 LDL 0.018 ppm　NMHC LDL 0.013 ppm

HORIBA-APSA SO_2(NIEA A416.14C) LDL 0.00071 ppm　MetOne BAM1020 PM_{10} (NIEA A206.11C) LDL 1.0 $\mu g/m^3$

HORIBA-APOA O_3(NIEA A420.12C) LDL 0.00146 ppm　HORIBA-APMA CO (NIEA A421.13C) LDL 0.055 ppm

TSP (NIEA A102.13A)，RH(%)為平均相對溼度(%)

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁樊
檢驗室主管：葉峻榕

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

空氣樣品檢測報告

行程代碼： FIAB25070456

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

檢測目的： 環境影響評估

採樣時間： 114年07月17日10時00分

至： 114年07月18日10時00分

樣品特性： 空氣

樣品編號： NPA25701253001

收樣時間： 114年07月19日08時29分

採樣單位： 台灣檢驗科技股份有限公司

報告日期： 114年07月29日

採樣方法： -----

報告編號： NPA25701253

採樣地點： 彰化縣二林鎮(彰化監獄)

聯 絡 人： 張箐芸

檢測項目	檢測結果(單位)	檢測方法	備註
空氣中細懸浮微粒($PM_{2.5}$)	10 ($\mu g/m^3$)	NIEA A205.11C	
以下空白			

備註：
1. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：採樣：王蓓珍(FIA-02)；無機檢測類：葛顯芸(FII-14)。
2. 本報告共1頁。
3. 測定值低於方法偵測極限(MDL)時，以″ ND＜MDL″ 表示；若高於MDL但低於檢量線最低濃度時，以″＜檢量線最低濃度值″ 表示，並括號註明實測值。
4. 本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁樊
檢驗室主管：葉峻榕

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

負責人：李仁樊

檢驗室主管：

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、僞造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

空氣樣品檢測報告

行程代碼： FIAB25070456

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

檢測目的： 環境影響評估

採樣時間： 114年07月18日13時00分

至： 114年07月19日13時00分

樣品特性： 空氣

樣品編號： NPA25701255001

收樣時間： 114年07月20日08時28分

採樣單位： 台灣檢驗科技股份有限公司

報告日期： 114年07月29日

採樣方法： -----

報告編號： NPA25701255

採樣地點： 彰化縣芳苑鄉(民權國小(五俊村))

聯 絡 人： 張箐芸

檢測項目	檢測結果 (單位)	檢測方法	備註
空氣中細懸浮微粒($PM_{2.5}$)	21 ($\mu g/m^3$)	NIEA A205.11C	
以下空白			

備 註：
1. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
   採樣：王蓓珍(FIA-02)；無機檢測類：葛顯芸(FII-14)。
2. 本報告共1頁。
3. 測定值低於方法偵測極限(MDL)時，以〞ND＜MDL〞表示；若高於MDL但低於檢量線最低濃度時，以〞<檢量線最低濃度值〞表示，並括號註明實測值。
4. 本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負 責 人：李 仁 燮
檢驗室主管：葉 峻 榕

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

負責人：李仁燮

檢驗室主管：

頁次(1/1)

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、偽造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

空氣樣品檢測報告

行程代碼： FIAB25070457

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

檢測目的： 環境影響評估

採樣時間： 114年07月21日09時00分

至： 114年07月22日09時00分

樣品特性： 空氣

樣品編號： NPA25701257001

收樣時間： 114年07月23日08時21分

採樣單位： 台灣檢驗科技股份有限公司

報告日期： 114年07月29日

採樣方法： -----

報告編號： NPA25701257

採樣地點： 彰化縣埔鹽鄉(好修國小鄰近住宅)

聯 絡 人： 張箐芸

檢測項目	檢測結果 (單位)	檢測方法	備註
空氣中細懸浮微粒($PM_{2.5}$)	8 ($\mu g/m^3$)	NIEA A205.11C	
以下空白			

備註：
1. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
   採樣：王蓓珍(FIA-02)；無機檢測類：葛顯芸(FII-14)。
2. 本報告共1頁。
3. 測定值低於方法偵測極限(MDL)時，以″ ND＜MDL″ 表示；若高於MDL但低於檢量線最低濃度時，以″ <檢量線最低濃度值″ 表示，並括號註明實測值。
4. 本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

負責人：李仁燮

檢驗室主管：

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、偽造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

空氣樣品檢測報告

行程代碼： FIAB25070457

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

檢測目的： 環境影響評估

採樣時間： 114年07月22日12時00分

至： 114年07月23日12時00分

收樣時間： 114年07月24日07時51分

報告日期： 114年07月31日

報告編號： NPA25701259

聯 絡 人： 張箐芸

樣品特性： 空氣

樣品編號： NPA25701259001

採樣單位： 台灣檢驗科技股份有限公司

採樣方法： -----

採樣地點： 彰化縣埔鹽鄉(新水社區)

檢測項目	檢測結果 (單位)	檢測方法	備註
空氣中細懸浮微粒($PM_{2.5}$)	14 ($\mu g/m^3$)	NIEA A205.11C	
以下空白			

備註：
1. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：採樣：王蓓珍(FIA-02)；無機檢測類：葛顯芸(FII-14)。
2. 本報告共1頁。
3. 測定值低於方法偵測極限(MDL)時，以〞ND＜MDL〞表示；若高於MDL但低於檢量線最低濃度時，以〞<檢量線最低濃度值〞表示，並括號註明實測值。
4. 本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

負責人：李仁燮

檢驗室主管：

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、僞造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

空氣樣品檢測報告

行程代碼： FIAB25070457

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

檢測目的： 環境影響評估

採樣時間： 114年07月23日15時00分

至： 114年07月24日15時00分

樣品特性： 空氣

樣品編號： NPA25701261001

收樣時間： 114年07月25日08時29分

採樣單位： 台灣檢驗科技股份有限公司

報告日期： 114年07月31日

採樣方法： -----

報告編號： NPA25701261

採樣地點： 彰化縣二林鎮(慈恩老人養護中心)

聯 絡 人： 張箐芸

檢測項目	檢測結果 (單位)	檢測方法	備註
空氣中細懸浮微粒($PM_{2.5}$)	20 ($\mu g/m^3$)	NIEA A205.11C	
以下空白			

備註：
1. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：採樣：王蓓珍(FIA-02)；無機檢測類：葛顯芸(FII-14)。
2. 本報告共1頁。
3. 測定值低於方法偵測極限(MDL)時，以″ ND＜MDL″ 表示；若高於MDL但低於檢量線最低濃度時，以″ <檢量線最低濃度值″ 表示，並括號註明實測值。
4. 本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負 責 人：李 仁 燮
檢驗室主管：葉 峻 榕

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

負責人：李仁燮

檢驗室主管：

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、僞造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號:環境部國環檢證字第035號

空氣樣品檢測報告

行程代碼： FIAB25070458

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

檢測目的： 環境影響評估

採樣時間： 114年07月17日10時00分

至： 114年07月18日10時00分

樣品特性： 空氣

樣品編號： NPA25701249001

收樣時間： 114年07月21日08時28分

採樣單位： 台灣檢驗科技股份有限公司

報告日期： 114年08月04日

採樣方法： -----

報告編號： NPA25701249002

採樣地點： 彰化縣二林鎮(彰化監獄)

聯 絡 人： 張箐芸

檢測項目	檢測結果 (單位)	檢測方法	備註
空氣中鉛及其化合物(TSP)	<4.4E-03(4.3E-03) ($\mu g/m^3$)	NIEA A306.11C	
以下空白			

備 註：

1. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
   採樣：王蓓珍(FIA-02)；無機檢測類：王雅瑄(FII-28)。
2. 本報告共1頁。
3. 測定值低於方法偵測極限(MDL)時，以″ ND＜MDL″ 表示；若高於MDL但低於檢量線最低濃度時，以″ <檢量線最低濃度值″ 表示，並括號註明實測值。
4. 本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。
5. 數據以科學符號表示時，如1.5E+02，即為1.5×10^{2}；如1.5E-02，即為1.5×10^{-2}。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負 責 人：李 仁 燮
檢驗室主管：葉 峻 榕

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

負責人：李仁燮

檢驗室主管：王雅瑄

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、僞造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號:環境部國環檢證字第035號

空氣樣品檢測報告

行程代碼： FIAB25070458

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

檢測目的： 環境影響評估

採樣時間： 114年07月18日13時00分

至： 114年07月19日13時00分

樣品特性： 空氣

樣品編號： NPA25701249002

收樣時間： 114年07月21日08時28分

採樣單位： 台灣檢驗科技股份有限公司

報告日期： 114年08月04日

採樣方法： -----

報告編號： NPA25701249003

採樣地點： 彰化縣芳苑鄉(民權國小(五俊村))

聯 絡 人： 張箐芸

檢測項目	檢測結果 (單位)	檢測方法	備註
空氣中鉛及其化合物(TSP)	6.8E-03 ($\mu g/m^3$)	NIEA A306.11C	
以下空白			

備 註：

1. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
   採樣：王蓓珍(FIA-02)；無機檢測類：王雅瑄(FII-28)。
2. 本報告共1頁。
3. 測定值低於方法偵測極限(MDL)時，以″ ND＜MDL″ 表示；若高於MDL但低於檢量線最低濃度時，以″ <檢量線最低濃度值″ 表示，並括號註明實測值。
4. 本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。
5. 數據以科學符號表示時，如1.5E+02，即為1.5×10^{2}；如1.5E-02，即為1.5×10^{-2}。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

負責人：李仁燮

檢驗室主管：

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、偽造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號:環境部國環檢證字第035號

空氣樣品檢測報告

行程代碼： FIAB25070459

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

檢測目的： 環境影響評估

採樣時間： 114年07月21日09時00分

至： 114年07月22日09時00分

樣品特性： 空氣

樣品編號： NPA25701251001

收樣時間： 114年07月25日08時29分

採樣單位： 台灣檢驗科技股份有限公司

報告日期： 114年08月13日

採樣方法： -----

報告編號： NPA25701251002

採樣地點： 彰化縣埔鹽鄉(好修國小鄰近住宅)

聯 絡 人： 張箐芸

檢測項目	檢測結果 (單位)	檢測方法	備註
空氣中鉛及其化合物(TSP)	4.4E-03 ($\mu g/m^3$)	NIEA A306.11C	
以下空白			

備 註：

1. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
   採樣：王蓓珍(FIA-02)；無機檢測類：王雅瑄(FII-28)。
2. 本報告共1頁。
3. 測定值低於方法偵測極限(MDL)時，以″ ND＜MDL″ 表示；若高於MDL但低於檢量線最低濃度時，以″ <檢量線最低濃度值″ 表示，並括號註明實測值。
4. 本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。
5. 數據以科學符號表示時，如1.5E+02，即為1.5×10^{2}；如1.5E-02，即為1.5×10^{-2}。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

負責人：李仁燮

檢驗室主管：

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、僞造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號:環境部國環檢證字第035號

空氣樣品檢測報告

行程代碼： FIAB25070459

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

檢測目的： 環境影響評估

採樣時間： 114年07月22日12時00分

至： 114年07月23日12時00分

樣品特性： 空氣

樣品編號： NPA25701251002

收樣時間： 114年07月25日08時29分

採樣單位： 台灣檢驗科技股份有限公司

報告日期： 114年08月13日

採樣方法： -----

報告編號： NPA25701251003

採樣地點： 彰化縣埔鹽鄉(新水社區)

聯 絡 人： 張箐芸

檢測項目	檢測結果 (單位)	檢測方法	備註
空氣中鉛及其化合物(TSP)	9.7E-03 ($\mu g/m^3$)	NIEA A306.11C	
以下空白			

備 註：

1. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
   採樣：王蓓珍(FIA-02)；無機檢測類：王雅瑄(FII-28)。
2. 本報告共1頁。
3. 測定值低於方法偵測極限(MDL)時，以″ ND＜MDL″ 表示；若高於MDL但低於檢量線最低濃度時，以″ <檢量線最低濃度值″ 表示，並括號註明實測值。
4. 本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。
5. 數據以科學符號表示時，如1.5E+02，即為1.5×10^{2}；如1.5E-02，即為1.5×10^{-2}。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負 責 人：李 仁 燮
檢驗室主管：葉 峻 榕

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

負責人：李仁燮

檢驗室主管：

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、僞造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號:環境部國環檢證字第035號

空氣樣品檢測報告

行程代碼： FIAB25070459

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

檢測目的： 環境影響評估

採樣時間： 114年07月23日15時00分

至： 114年07月24日15時00分

樣品特性： 空氣

樣品編號： NPA25701251003

收樣時間： 114年07月25日08時29分

採樣單位： 台灣檢驗科技股份有限公司

報告日期： 114年08月13日

採樣方法： -----

報告編號： NPA25701251004

採樣地點： 彰化縣二林鎮(慈恩老人養護中心)

聯 絡 人： 張箐芸

檢測項目	檢測結果 (單位)	檢測方法	備註
空氣中鉛及其化合物(TSP)	1.0E-02 ($\mu g/m^3$)	NIEA A306.11C	
以下空白			

備 註：

1. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
   採樣：王蓓珍(FIA-02)；無機檢測類：王雅瑄(FII-28)。
2. 本報告共1頁。
3. 測定值低於方法偵測極限(MDL)時，以″ ND＜MDL″ 表示；若高於MDL但低於檢量線最低濃度時，以″ <檢量線最低濃度值″ 表示，並括號註明實測值。
4. 本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。
5. 數據以科學符號表示時，如1.5E+02，即為1.5×10^{2}；如1.5E-02，即為1.5×10^{-2}。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負 責 人：李 仁 燮
檢驗室主管：葉 峻 榕

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

負責人：李仁燮

檢驗室主管：

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、僞造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

台灣檢驗科技股份有限公司
空氣樣品檢測報告

委託單位： 艾奕康工程顧問股份有限公司
計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
樣品特性： 空氣
樣品編號： NPA25700495001~005
採樣單位： 台灣檢驗科技股份有限公司
採樣方法： -----
採樣地點： 彰化縣芳苑鄉、埔鹽鄉、二林鎮

檢測目的： -----
採樣時間： 114年07月04日＊時＊分
至： 114年08月04日＊時＊分
收樣時間： 114年08月05日08時21分
報告日期： 114年08月11日
報告編號： NPA25700495
聯 絡 人： 張箐芸

樣品編號及位置	空氣中落塵量 檢測結果(單位) NIEA A216.10C	備註
NPA25700495001 (民權國小(五俊村))	5.42 (g/m^2/month)	
NPA25700495002 (彰化監獄)	4.87 (g/m^2/month)	
NPA25700495003 (新水社區)	6.44 (g/m^2/month)	
NPA25700495004 (好修國小鄰近住宅)	1.55 (g/m^2/month)	
NPA25700495005 (慈恩老人養護中心)	12.2 (g/m^2/month)	
以下空白		

備 註：1. 本報告共1頁。
2. 測定值低於方法偵測極限(MDL)時，以〞ND＜MDL〞表示；若高於MDL但低於檢量線最低濃度時，以〞<檢量線最低濃度值〞表示，並括號註明實測值。
3. 本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負 責 人：李 仁 燮
檢驗室主管：葉 峻 榕

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司
負責人：李仁燮
檢驗室主管：陳盈文

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、僞造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

TWE 4170037
SGS Taiwan Ltd. 台灣檢驗科技股份有限公司 | No.136-1, Wu Kung Road, New Taipei Industrial Park, Wu Ku District, New Taipei City 248016, Taiwan /248016 新北市五股區新北產業園區五工路136-1號
t (886-2) 2299-3939 f (886-2) 2299-3261 www.sgs.com.tw
Member of SGS Group

3003

噪音及振動

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司
新北市新北產業園區五工路136-1號
TEL：（02）22993279 FAX：（02）22981343
環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

噪音測量報告

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)
台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量日期： 114 年 08 月 29 日 至 114 年 08 月 30 日

委託單位：	艾奕康工程顧問股份有限公司	委託人員：	蔡幸舜
行程代碼：	FINV25080008	收樣日期：	114 年 09 月 01 日
樣品特性：	噪音	測量目的	環境影響評估
樣品編號：	NPN25800032001~007	報告編號	NPN25800032 001
測量單位：	台灣檢驗科技股份有限公司	報告日期：	114 年 09 月 03 日
測量人員：	賴允軒 魏敬倫	聯絡人員：	江應傑

備註： 1.本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類 王蓓珍(FIA-02)
2.本報告共 36 頁，分離使用無效。
3.本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司
負責人：李仁燮
檢驗室主管：

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

Unless otherwise stated the results shown in this test report refer only to the sample(s) tested. This test report cannot be reproduced, except in full, without prior written permission of the Company. 除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。本報告未經本公司書面許可，不可部份複製。
This document is issued by the Company subject to its General Conditions of Service printed overleaf, available on request or accessible at http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions and, for electronic format documents, subject to Terms and Conditions for Electronic Documents at http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein. Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. This document cannot be reproduced except in full, without prior written approval of the Company. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點: 民權國小(五俊村)　　樣品編號: NPN25800032001

測量日期: 114年08月29日至114年08月30日　　測量方法: NIEA P201.96C

測量時間: 00:00~24:00　　測量頻率: 20Hz~20kHz

測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　聽感修正回路: A加權

天候狀況: 晴　　動特性: Fast

適用標準: 噪音管制區劃定作業準則　　取樣時距: 1秒

管制區分類 : 第三類

測量儀器

儀器名稱 : 積分型噪音計

儀器廠牌 : RION　　儀器型號 : NL-32

儀器序號 : 01182908　　檢定有效期限 : 115.04.30

儀器名稱 : 簡易式氣象儀

儀器廠牌 : APRS　　儀器型號 : 6000

儀器序號 : A4617　　校正有效日期 : 116.07.31

校正儀器

儀器名稱 : 聲音校正器

儀器廠牌 : AIHUA　　儀器型號 : AWA6222A

儀器序號 : 1002537　　校正有效日期 : 114.12.23

測量背景說明

主要影響源: 社區活動

測點東向地貌: 建物　　測點西向地貌: 民宅

測點南向地貌: 巡按府　　測點北向地貌: 建物

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁雙
檢驗室主管：葉峻榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點: 民權國小(五俊村)　　樣品編號：NPN25800032001

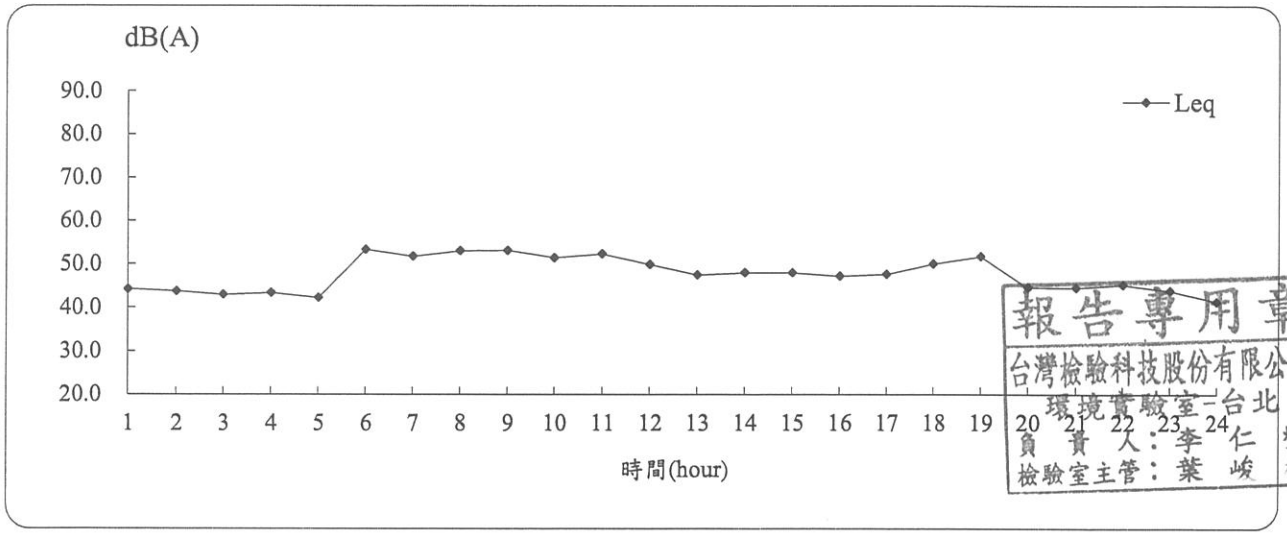
測量日期: 114 年 08 月 29 日(非假日)　　管制區分類：第三類

測量時間: 00:00~24:00　　測量方法：NIEA P201.96C

測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　單位:dB(A)

Time(hr)	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
0-1	44.2	53.7	45.6	45.4	43.8	43.3	43.1
1-2	43.7	47.6	44.9	44.6	43.9	41.3	41.0
2-3	42.9	55.1	44.6	44.1	42.4	41.2	40.8
3-4	43.3	46.3	44.7	44.5	43.1	42.0	41.7
4-5	42.2	55.1	44.3	43.8	41.4	40.2	39.9
5-6	53.3	63.5	58.3	57.1	51.4	41.2	40.6
6-7	51.7	65.3	56.5	55.0	49.9	45.3	44.4
7-8	53.0	64.2	57.6	56.2	51.4	46.4	45.0
8-9	53.1	62.8	57.8	56.3	51.6	47.3	46.2
9-10	51.4	62.2	55.9	54.6	49.6	45.1	44.0
10-11	52.3	67.1	56.8	55.5	50.3	44.7	43.2
11-12	49.9	62.7	54.5	53.3	48.2	43.1	41.8
12-13	47.5	69.9	51.4	49.2	43.5	39.8	38.9
13-14	48.0	69.0	51.0	49.0	44.2	40.4	39.5
14-15	48.0	64.5	52.7	50.2	44.9	41.2	40.3
15-16	47.2	63.1	51.1	49.7	45.4	41.1	40.2
16-17	47.6	57.9	51.6	50.2	46.4	42.6	41.6
17-18	50.0	61.6	54.8	53.6	48.0	43.0	41.7
18-19	51.7	63.6	57.7	56.2	46.9	35.3	34.4
19-20	44.6	56.1	46.8	46.4	44.2	42.1	41.7
20-21	44.5	59.3	46.1	45.5	44.0	41.8	41.3
21-22	45.2	52.5	46.4	46.0	45.0	43.8	43.4
22-23	43.8	61.5	45.6	45.2	43.7	40.5	38.3
23-00	41.3	56.5	42.8	42.5	41.1	38.6	38.3

$L_{eq\ 日}$=	50.3	dB(A)	L_d =	49.8	dB(A)
$L_{eq\ 晚}$=	44.5	dB(A)	L_n =	47.5	dB(A)
$L_{eq\ 夜}$=	47.8	dB(A)	L_{dn} =	54.3	dB(A)
			L_{max} =	69.9	dB(A)



報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

測 定 條 件

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 民權國小(五俊村)
測量日期: 114 年 08 月 29 日(非假日)　　樣品編號: NPN25800032001
測量時間: 00:00~24:00　　測量人員: 賴允軒 魏敬倫

項目 / 時間	最頻風向 (方位)	氣溫 (℃)	相對溼度(RH) (%)	大氣壓力 mm-Hg	最大風速 (m/s)
0- 1	NNW	27.6	96	755	0.0
1- 2	N	27.5	96	756	0.0
2- 3	N	27.3	96	756	0.0
3- 4	N	27.0	97	756	0.0
4- 5	N	26.7	96	756	0.0
5- 6	SSE	26.4	96	756	1.4
6- 7	SSE	27.4	93	757	0.0
7- 8	SSE	29.5	80	757	2.1
8- 9	SSE	30.9	70	757	2.0
9-10	NNE	32.7	62	757	1.8
10-11	NW	33.5	55	756	2.2
11-12	NNW	32.1	69	756	2.3
12-13	NNW	32.0	69	756	1.9
13-14	NNW	31.5	74	756	3.3
14-15	NW	31.8	71	755	2.6
15-16	NW	31.2	74	755	3.5
16-17	NW	30.8	76	755	4.4
17-18	NW	29.6	86	755	3.6
18-19	NW	29.3	86	756	1.9
19-20	NW	29.4	90	756	0.0
20-21	NW	28.8	95	757	0.0
21-22	NW	28.9	96	757	0.0
22-23	NW	28.5	96	757	0.0
23-00	NW	28.2	96	757	0.0
最小小時平均值	-	26.4	55	755	-
最大小時平均值	-	33.5	97	757	-
日平均值	NW	29.5	84	756	-

註一：本站氣象資料氣溫、相對溼度、大氣壓力均為參考中央氣象署所設監測站氣象資料

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負 責 人：李 仁 樊
檢驗室主管：葉 峻 榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點: 民權國小(五俊村)　　樣品編號：NPN25800032001

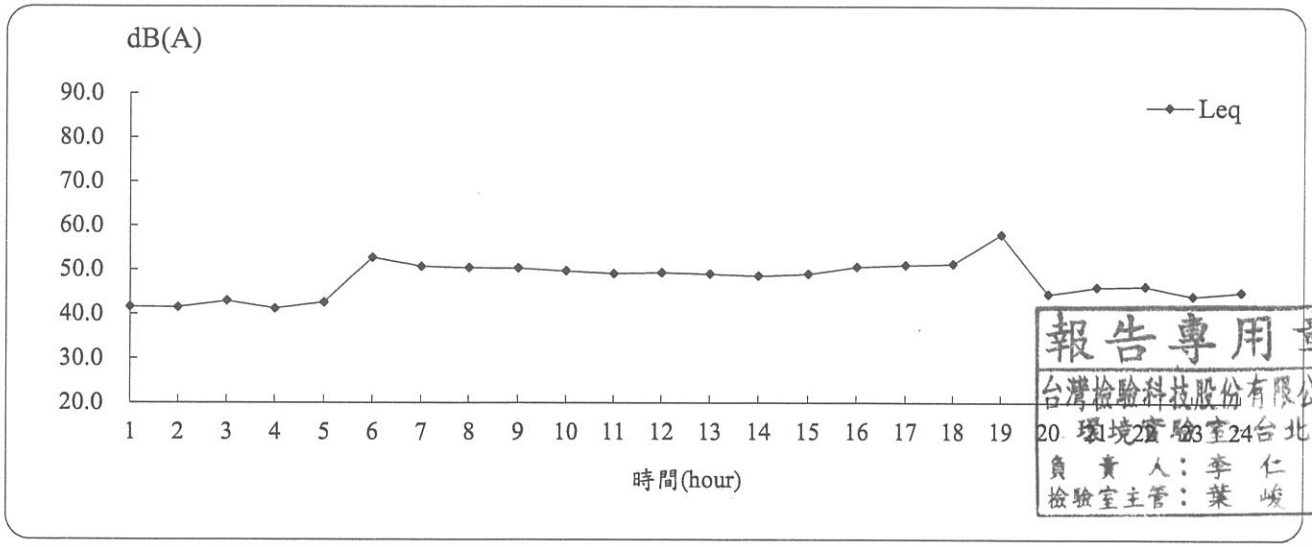
測量日期: 114 年 08 月 30 日(假日)　　管制區分類：第三類

測量時間: 00:00~24:00　　測量方法：NIEA P201.96C

測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　單位:dB(A)

Time(hr)	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
0- 1	41.6	51.2	44.0	42.8	41.1	39.9	39.6
1- 2	41.5	48.6	42.8	42.3	41.3	40.0	39.6
2- 3	42.9	50.3	46.8	45.1	42.1	40.6	40.2
3- 4	41.2	46.9	43.2	42.8	41.0	39.0	38.4
4- 5	42.6	49.5	45.7	45.2	41.7	38.7	38.4
5- 6	52.7	63.8	57.5	56.2	51.1	40.8	39.9
6- 7	50.7	64.0	55.8	53.9	48.2	44.2	43.3
7- 8	50.4	66.4	54.7	53.4	48.7	44.6	43.6
8- 9	50.3	68.5	54.4	53.0	49.0	45.3	44.3
9-10	49.7	62.9	53.3	52.3	48.9	45.7	44.8
10-11	49.1	59.9	52.8	51.8	48.1	44.6	43.5
11-12	49.3	63.3	52.7	51.6	48.3	44.7	43.7
12-13	49.0	68.8	52.4	51.4	48.0	44.7	43.7
13-14	48.6	56.8	51.9	51.2	47.9	44.6	43.8
14-15	49.0	57.7	52.5	51.4	48.2	45.1	44.1
15-16	50.6	67.5	54.7	53.5	49.1	45.6	44.7
16-17	51.0	61.6	55.7	54.4	49.4	44.2	43.1
17-18	51.3	60.5	56.0	54.7	49.7	44.8	43.7
18-19	57.9	81.0	58.2	56.2	50.1	45.3	44.2
19-20	44.5	57.5	47.2	46.2	43.9	40.5	39.9
20-21	46.1	61.7	50.8	49.2	44.0	42.2	41.9
21-22	46.3	58.8	50.8	49.6	44.3	42.6	42.3
22-23	44.1	54.3	47.1	46.2	43.2	41.7	41.4
23-00	45.0	60.1	49.8	47.5	43.4	41.6	41.1

$L_{eq\ 日}$=	51.2	dB(A)	L_d =	50.8	dB(A)
$L_{eq\ 晚}$=	45.6	dB(A)	L_n =	46.9	dB(A)
$L_{eq\ 夜}$=	47.1	dB(A)	L_{dn} =	54.1	dB(A)
			L_{max} =	81.0	dB(A)



報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室 台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

測 定 條 件

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 民權國小(五俊村)
測量日期: 114 年 08 月 30 日(假日)　　樣品編號: NPN25800032001
測量時間: 00:00~24:00　　測量人員: 賴允軒 魏敬倫

項目 / 時間	最頻風向 (方位)	氣溫 (℃)	相對溼度(RH) (%)	大氣壓力 mm-Hg	最大風速 (m/s)
0- 1	N	28.0	96	757	0.0
1- 2	N	27.9	96	757	0.0
2- 3	NE	27.8	96	757	0.0
3- 4	N	27.4	97	757	1.6
4- 5	ESE	27.2	96	757	0.0
5- 6	ENE	27.3	96	757	1.5
6- 7	E	28.3	93	757	0.0
7- 8	NNE	29.7	82	758	0.0
8- 9	ENE	30.7	75	758	2.2
9-10	NE	31.5	68	757	2.3
10-11	N	32.7	61	757	2.3
11-12	NNW	32.2	68	757	3.2
12-13	NNW	32.0	67	756	3.7
13-14	NNW	31.6	71	756	3.0
14-15	NNW	31.0	75	755	3.4
15-16	NNW	30.9	75	756	2.8
16-17	NNW	30.4	80	756	2.6
17-18	NW	29.2	90	756	0.0
18-19	WNW	29.1	85	756	0.0
19-20	WNW	27.9	90	757	0.0
20-21	WNW	27.8	85	757	0.0
21-22	SE	27.6	86	757	0.0
22-23	SE	27.1	91	757	0.0
23-00	SE	27.0	92	757	0.0
最小小時平均值	-	27.0	61	755	-
最大小時平均值	-	32.7	97	758	-
日平均值	NNW	29.3	84	757	-

註一：本站氣象資料氣溫、相對溼度、大氣壓力均為參考中央氣象署所設監測站氣象資料

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負 責 人：李 仁 燮
檢驗室主管：葉 峻 榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點: 彰化監獄　　樣品編號: NPN25800032002

測量日期: 114年08月29日至114年08月30日　　測量方法: NIEA P201.96C

測量時間: 00:00~24:00　　測量頻率: 20Hz~20kHz

測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　聽感修正回路: A加權

天候狀況: 晴　　動特性: Fast

適用標準: 環境音量標準　　取樣時距: 1秒

管制區分類 : 第三類

測量儀器

儀器名稱 : 積分型噪音計

儀器廠牌 : RION　　儀器型號 : NL-32

儀器序號 : 01182909　　檢定有效期限 : 115.04.30

儀器名稱 : 簡易式氣象儀

儀器廠牌 : APRS　　儀器型號 : 6000

儀器序號 : A5122　　校正有效日期 : 116.04.21

校正儀器

儀器名稱 : 聲音校正器

儀器廠牌 : AIHUA　　儀器型號 : AWA6222A

儀器序號 : 1002537　　校正有效日期 : 114.12.23

測量背景說明

主要影響源: 交通噪音

測點東向地貌: 彰化監獄　　測點西向地貌: 143縣道

測點南向地貌: 人行道　　測點北向地貌: 人行道

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人: 李仁燮
檢驗室主管: 葉峻榕

台灣檢驗科技股份有限公司

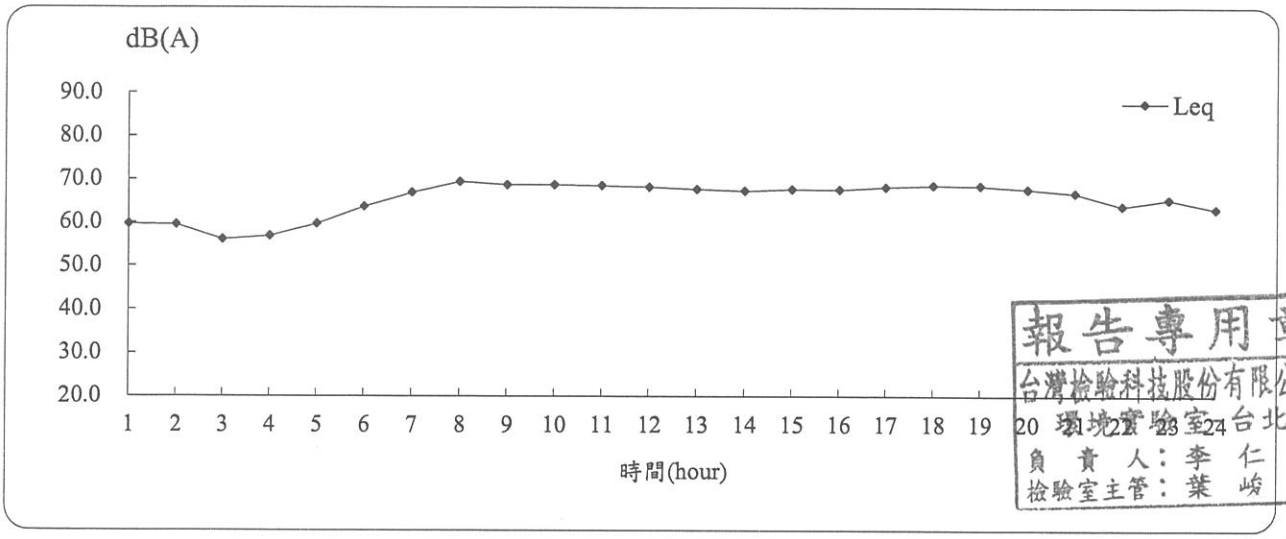
環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 彰化監獄　　樣品編號：NPN25800032002
測量日期: 114 年 08 月 29 日(非假日)　　管制區分類：第三類
測量時間: 00:00~24:00　　測量方法：NIEA P201.96C
測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　單位:dB(A)

Time(hr)	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
0-1	59.6	85.7	62.6	56.1	43.9	42.4	41.9
1-2	59.4	85.4	57.4	49.8	43.8	41.7	41.1
2-3	56.0	86.6	51.1	48.8	47.9	42.0	40.9
3-4	56.8	86.1	53.8	48.7	44.4	40.8	40.6
4-5	59.6	87.8	60.6	53.8	42.0	41.0	40.8
5-6	63.6	87.1	68.3	62.9	51.3	42.5	41.5
6-7	66.9	91.5	72.5	68.8	52.5	45.7	45.0
7-8	69.4	89.3	75.3	73.1	61.9	50.7	48.9
8-9	68.7	88.7	74.5	72.0	58.5	47.7	46.4
9-10	68.7	92.8	74.2	71.7	57.2	46.2	45.0
10-11	68.5	88.8	74.5	71.9	57.7	46.1	45.0
11-12	68.2	88.0	74.1	71.7	56.4	47.5	46.7
12-13	67.7	87.7	74.4	71.3	54.2	47.9	47.4
13-14	67.3	88.8	73.4	70.5	53.4	48.0	47.4
14-15	67.7	87.1	74.4	71.3	56.1	48.2	47.3
15-16	67.6	92.9	73.3	70.3	54.3	47.3	46.6
16-17	68.2	88.7	74.4	71.7	56.6	48.1	47.3
17-18	68.6	89.7	74.4	72.3	59.8	48.6	47.6
18-19	68.5	94.4	73.8	71.5	56.9	48.8	47.2
19-20	67.7	94.0	73.2	70.4	52.8	45.6	45.1
20-21	66.8	96.6	72.5	69.4	50.8	44.7	44.3
21-22	63.8	87.8	71.2	66.4	47.1	43.7	43.2
22-23	65.3	89.4	69.9	64.5	45.8	42.4	42.0
23-00	63.1	89.5	67.0	60.5	43.9	40.0	39.5

$L_{eq\ 日}$=	68.3	dB(A)	L_d =	68.0	dB(A)
$L_{eq\ 晚}$=	65.5	dB(A)	L_n =	62.6	dB(A)
$L_{eq\ 夜}$=	62.0	dB(A)	L_{dn} =	70.3	dB(A)
			L_{max} =	96.6	dB(A)



報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峪榕

測 定 條 件

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 彰化監獄
測量日期: 114 年 08 月 29 日(非假日)　　樣品編號: NPN25800032002
測量時間: 00:00~24:00　　測量人員: 賴允軒 魏敬倫

項目 / 時間	最頻風向 (方位)	氣溫 (℃)	相對溼度(RH) (%)	大氣壓力 mm-Hg	最大風速 (m/s)
0- 1	SSW	27.6	96	755	0.0
1- 2	SSW	27.5	96	756	2.3
2- 3	SW	27.3	96	756	5.6
3- 4	SW	27.0	97	756	1.8
4- 5	SW	26.7	96	756	1.9
5- 6	WSW	26.4	96	756	1.9
6- 7	SW	27.4	93	757	2.6
7- 8	SSW	29.5	80	757	3.6
8- 9	SSW	30.9	70	757	3.2
9-10	SW	32.7	62	757	4.0
10-11	SW	33.5	55	756	3.5
11-12	WNW	32.1	69	756	8.9
12-13	NNW	32.0	69	756	5.0
13-14	N	31.5	74	756	5.4
14-15	N	31.8	71	755	5.3
15-16	N	31.2	74	755	5.8
16-17	N	30.8	76	755	5.8
17-18	N	29.6	86	755	5.4
18-19	N	29.3	86	756	4.2
19-20	NW	29.4	90	756	2.1
20-21	NNW	28.8	95	757	2.4
21-22	SW	28.9	96	757	2.1
22-23	SW	28.5	96	757	2.8
23-00	SW	28.2	96	757	2.6
最小小時平均值	-	26.4	55	755	-
最大小時平均值	-	33.5	97	757	-
日平均值	SW	29.5	84	756	-

註一：本站氣象資料氣溫、相對溼度、大氣壓力均為參考中央氣象署所設監測站氣象資料

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負 責 人：李 仁 雙
檢驗室主管：葉 峻 榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點: 彰化監獄　　樣品編號：NPN25800032002

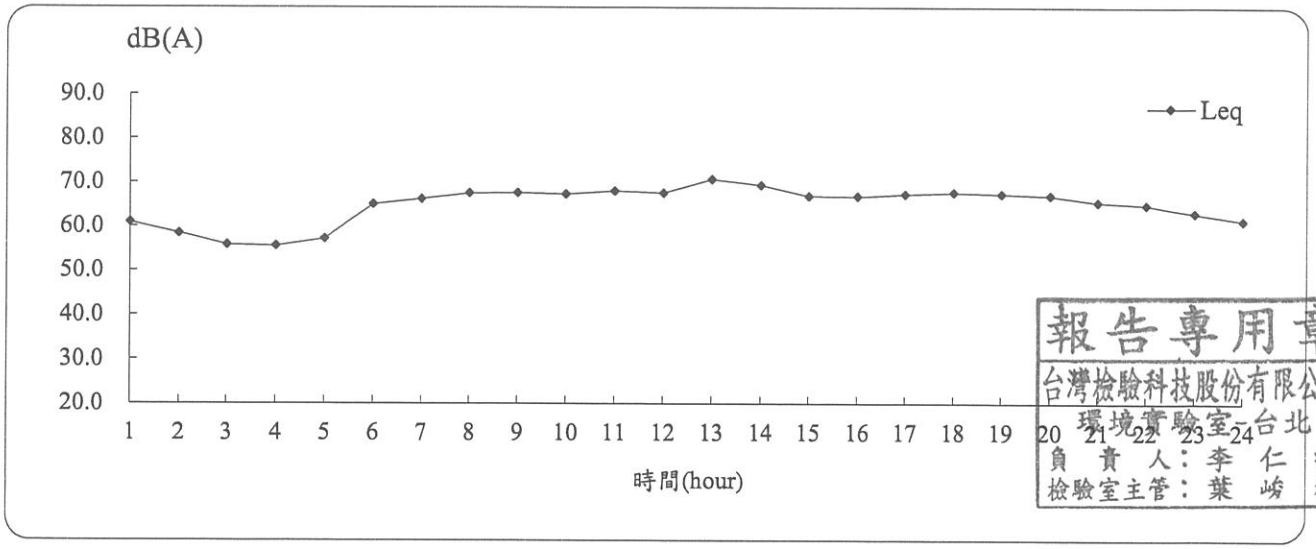
測量日期: 114 年 08 月 30 日(假日)　　管制區分類：第三類

測量時間: 00:00~24:00　　測量方法：NIEA P201.96C

測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　單位:dB(A)

Time(hr)	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
0- 1	60.9	88.3	63.9	57.0	41.9	40.3	40.0
1- 2	58.4	85.9	58.7	50.8	41.2	39.8	39.5
2- 3	55.8	84.2	48.3	45.0	42.4	40.9	40.6
3- 4	55.5	81.5	52.0	45.1	41.7	39.8	39.3
4- 5	57.1	81.5	59.3	51.8	40.6	39.0	38.6
5- 6	65.0	92.2	69.9	64.7	52.5	42.3	40.8
6- 7	66.2	86.7	72.9	68.8	53.1	45.9	44.9
7- 8	67.5	86.6	74.0	71.6	57.5	46.9	45.4
8- 9	67.6	92.2	74.0	70.9	56.1	46.9	45.6
9-10	67.3	89.0	73.9	71.6	56.1	46.8	45.5
10-11	68.0	87.4	74.5	71.9	56.5	46.1	45.0
11-12	67.6	86.6	74.1	71.6	56.2	49.2	47.1
12-13	70.7	101.6	74.3	71.8	56.2	51.9	51.0
13-14	69.4	101.6	73.8	70.8	54.9	49.7	49.0
14-15	66.9	86.2	73.7	71.0	54.2	49.2	48.3
15-16	66.8	86.3	73.2	70.9	54.8	48.9	48.3
16-17	67.3	86.1	74.0	71.4	55.6	47.6	46.8
17-18	67.7	89.0	74.2	72.0	57.2	47.4	46.6
18-19	67.4	88.0	74.0	71.7	57.4	47.9	45.0
19-20	67.0	95.2	73.3	70.4	51.1	41.8	40.9
20-21	65.5	88.4	72.5	69.2	48.3	40.0	39.4
21-22	64.9	88.4	71.1	66.8	46.1	38.6	37.9
22-23	63.0	87.7	68.8	62.7	43.0	37.2	36.8
23-00	61.3	86.3	65.1	58.9	40.4	37.9	37.6

$L_{eq\ 日}$=	67.9	dB(A)	L_d =	67.7	dB(A)
$L_{eq\ 晚}$=	64.6	dB(A)	L_n =	61.9	dB(A)
$L_{eq\ 夜}$=	61.7	dB(A)	L_{dn} =	69.7	dB(A)
			L_{max} =	101.6	dB(A)



報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峰榕

測 定 條 件

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 彰化監獄
測量日期: 114 年 08 月 30 日(假日)　　樣品編號: NPN25800032002
測量時間: 00:00~24:00　　測量人員: 賴允軒 魏敬倫

項目 / 時間	最頻風向 (方位)	氣溫 (℃)	相對溼度(RH) (%)	大氣壓力 mm-Hg	最大風速 (m/s)
0- 1	SW	28.0	96	757	1.2
1- 2	SW	27.9	96	757	0.9
2- 3	SW	27.8	96	757	1.1
3- 4	SW	27.4	97	757	1.9
4- 5	SW	27.2	96	757	0.9
5- 6	SSW	27.3	96	757	2.1
6- 7	SW	28.3	93	757	3.4
7- 8	SSW	29.7	82	758	3.0
8- 9	SW	30.7	75	758	4.8
9-10	SW	31.5	68	757	4.1
10-11	SW	32.7	61	757	5.0
11-12	WNW	32.2	68	757	6.6
12-13	WNW	32.0	67	756	8.4
13-14	WNW	31.6	71	756	8.3
14-15	NW	31.0	75	755	6.1
15-16	NW	30.9	75	756	6.3
16-17	NNW	30.4	80	756	7.7
17-18	N	29.2	90	756	4.5
18-19	N	29.1	85	756	2.6
19-20	W	27.9	90	757	2.7
20-21	SW	27.8	85	757	3.0
21-22	SW	27.6	86	757	1.8
22-23	WSW	27.1	91	757	2.0
23-00	WSW	27.0	92	757	1.8
最小小時平均值	-	27.0	61	755	-
最大小時平均值	-	32.7	97	758	-
日平均值	SW	29.3	84	757	-

註一：本站氣象資料氣溫、相對溼度、大氣壓力均為參考中央氣象署所設監測站氣象資料

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負 責 人：李 仁 燮
檢驗室主管：葉 峻 榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點: 莊波寮　　樣品編號: NPN25800032003

測量日期: 114年08月29日至114年08月30日　　測量方法: NIEA P201.96C

測量時間: 00:00~24:00　　測量頻率: 20Hz~20kHz

測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　聽感修正回路: A 加權

天候狀況: 晴　　動特性: Fast

適用標準: 環境音量標準　　取樣時距: 1秒

管制區分類 : 第三類

測量儀器

儀器名稱 : 積分型噪音計

儀器廠牌 : RION　　儀器型號 : NL-52

儀器序號 : 00464738　　檢定有效期限 : 116.01.31

儀器名稱 : 簡易式氣象儀

儀器廠牌 : APRS　　儀器型號 : 6000

儀器序號 : A5118　　校正有效日期 : 116.03.27

校正儀器

儀器名稱 : 聲音校正器

儀器廠牌 : AIHUA　　儀器型號 : AWA6222A

儀器序號 : 1002537　　校正有效日期 : 114.12.23

測量背景說明

主要影響源: 社區活動

測點東向地貌: 民宅　　測點西向地貌: 民宅

測點南向地貌: 盛和巷　　測點北向地貌: 民宅

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人: 李仁樊
檢驗室主管: 葉峙松

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

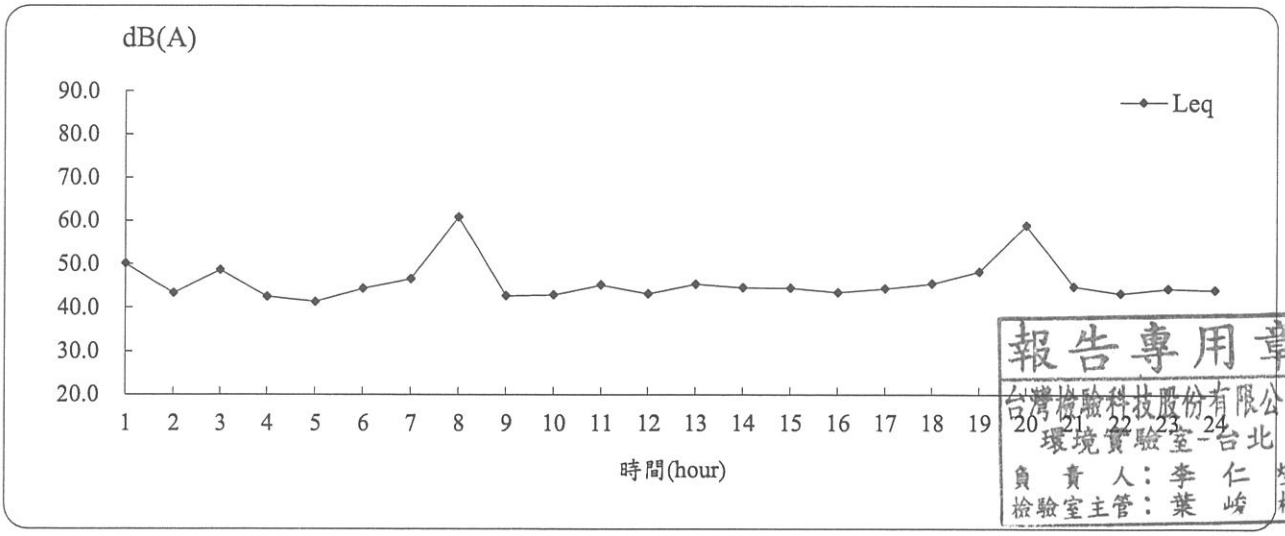
環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 莊波寮　　樣品編號 : NPN25800032003
測量日期: 114 年 08 月 29 日(非假日)　　管制區分類 : 第三類
測量時間: 00:00~24:00　　測量方法 : NIEA P201.96C
測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　單位:dB(A)

Time(hr)	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
0- 1	50.1	80.9	43.2	42.8	41.5	40.2	39.9
1- 2	43.3	49.5	44.5	44.3	43.3	42.2	41.9
2- 3	48.6	77.9	44.9	44.4	43.5	42.7	42.5
3- 4	42.5	50.1	45.3	44.1	42.0	39.9	39.2
4- 5	41.3	62.7	44.9	43.3	39.9	38.4	38.0
5- 6	44.4	71.5	47.5	45.5	40.4	37.9	37.3
6- 7	46.6	72.2	49.5	47.3	40.8	37.8	37.1
7- 8	60.8	87.0	56.4	55.7	52.2	39.1	38.3
8- 9	42.7	60.1	47.6	45.6	38.9	35.0	34.0
9-10	42.9	63.4	49.0	46.6	37.5	32.9	32.0
10-11	45.2	69.0	47.7	45.0	37.9	34.7	34.3
11-12	43.2	68.5	45.7	43.1	38.6	36.0	35.4
12-13	45.4	69.4	47.9	44.9	39.1	36.0	35.3
13-14	44.6	65.9	48.0	46.2	41.4	38.6	38.1
14-15	44.5	62.5	49.5	47.0	40.9	38.2	37.6
15-16	43.5	59.1	48.1	45.6	40.4	37.6	36.7
16-17	44.4	66.9	47.6	45.8	41.3	38.5	37.7
17-18	45.5	71.0	49.2	47.3	41.3	38.0	37.0
18-19	48.3	72.1	49.8	46.7	42.1	37.9	37.0
19-20	58.9	85.3	53.1	47.7	44.3	42.1	41.3
20-21	44.9	63.3	48.5	47.3	43.2	40.8	40.3
21-22	43.3	67.6	43.8	43.1	41.8	40.5	40.1
22-23	44.4	54.1	46.1	45.6	44.3	41.4	40.4
23-00	44.1	60.7	45.6	45.3	44.4	40.9	40.1

$L_{eq\ 日}$=	52.5	dB(A)	L_d =	52.0	dB(A)
$L_{eq\ 晚}$=	44.3	dB(A)	L_n =	45.9	dB(A)
$L_{eq\ 夜}$=	46.1	dB(A)	L_{dn} =	53.9	dB(A)
			L_{max} =	87.0	dB(A)



報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峰松

測 定 條 件

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 莊波寮
測量日期: 114 年 08 月 29 日(非假日)　　樣品編號: NPN25800032003
測量時間: 00:00~24:00　　測量人員: 賴允軒 魏敬倫

項目 / 時間	最頻風向 (方位)	氣溫 (℃)	相對溼度(RH) (%)	大氣壓力 mm-Hg	最大風速 (m/s)
0- 1	WNW	27.6	96	755	0.1
1- 2	WNW	27.5	96	756	0.0
2- 3	WNW	27.3	96	756	0.0
3- 4	WNW	27.0	97	756	0.0
4- 5	SW	26.7	96	756	0.2
5- 6	SW	26.4	96	756	0.7
6- 7	S	27.4	93	757	0.0
7- 8	SSE	29.5	80	757	1.3
8- 9	SSE	30.9	70	757	0.0
9-10	S	32.7	62	757	0.0
10-11	S	33.5	55	756	0.0
11-12	W	32.1	69	756	0.0
12-13	N	32.0	69	756	3.3
13-14	N	31.5	74	756	3.3
14-15	N	31.8	71	755	0.0
15-16	N	31.2	74	755	0.0
16-17	N	30.8	76	755	0.1
17-18	N	29.6	86	755	0.3
18-19	N	29.3	86	756	0.2
19-20	N	29.4	90	756	0.2
20-21	N	28.8	95	757	0.0
21-22	N	28.9	96	757	0.0
22-23	N	28.5	96	757	0.4
23-00	N	28.2	96	757	0.2
最小小時平均值	-	26.4	55	755	-
最大小時平均值	-	33.5	97	757	-
日平均值	N	29.5	84	756	-

註一：本站氣象資料氣溫、相對溼度、大氣壓力均為參考中央氣象署所設監測站氣象資料

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負 責 人：李 仁 燮
檢驗室主管：葉 峻 榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點: 莊波寮　　樣品編號 : NPN25800032003

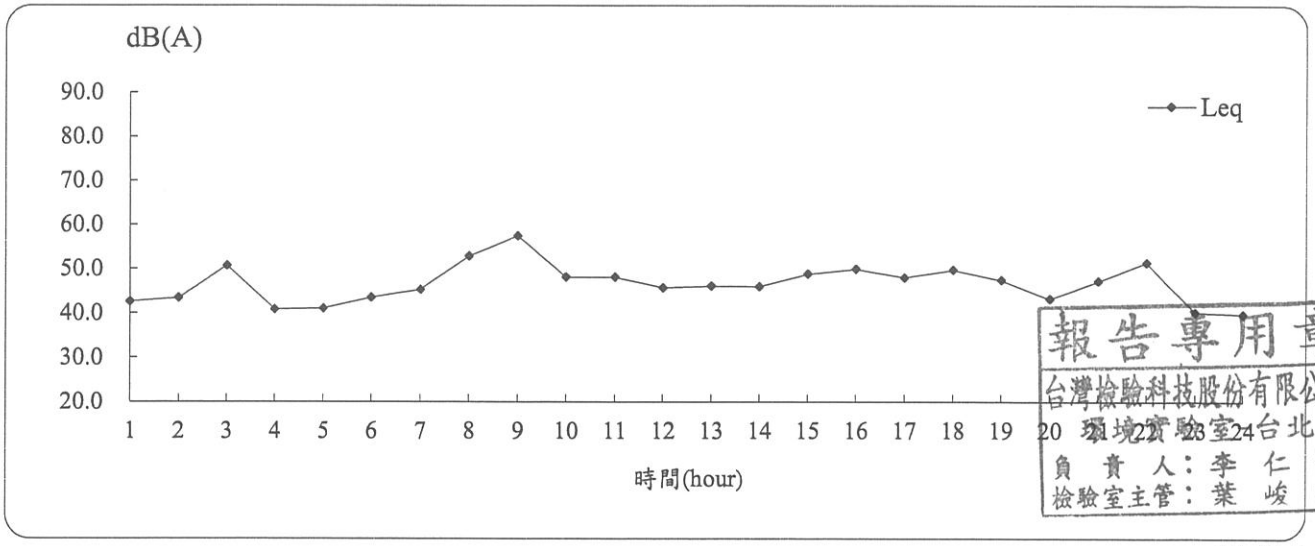
測量日期: 114 年 08 月 30 日(假日)　　管制區分類 : 第三類

測量時間: 00:00~24:00　　測量方法 : NIEA P201.96C

測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　單位:dB(A)

Time(hr)	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
0- 1	42.6	55.8	44.2	43.9	42.4	41.0	40.4
1- 2	43.4	53.5	44.6	44.2	43.2	42.1	41.8
2- 3	50.7	81.9	44.3	44.0	41.8	39.0	38.3
3- 4	40.8	47.1	42.5	42.0	40.6	39.1	38.7
4- 5	41.0	49.4	44.1	42.5	40.6	38.7	38.1
5- 6	43.5	63.1	48.4	46.3	39.1	33.4	32.5
6- 7	45.3	63.3	49.9	48.1	42.7	37.7	36.5
7- 8	52.8	77.1	54.2	50.6	41.0	36.0	34.9
8- 9	57.4	80.3	55.6	53.1	46.9	43.3	42.5
9-10	48.1	68.7	52.3	50.4	45.7	42.3	41.2
10-11	48.1	65.1	51.8	50.1	46.3	43.5	42.5
11-12	45.7	64.3	49.3	47.9	44.2	41.2	40.6
12-13	46.1	67.9	49.3	47.8	43.8	41.1	40.4
13-14	46.0	62.7	49.4	47.8	44.4	41.7	41.0
14-15	48.8	68.2	53.3	50.6	46.1	43.4	42.6
15-16	49.9	67.5	54.4	52.3	47.3	44.3	43.6
16-17	48.0	72.7	51.1	48.9	44.6	41.1	40.2
17-18	49.7	78.6	52.4	48.4	41.1	36.4	35.6
18-19	47.4	76.4	51.6	47.5	39.8	35.1	34.4
19-20	43.2	62.8	46.0	44.0	41.0	38.6	38.2
20-21	47.2	77.0	45.6	43.7	41.4	39.7	39.2
21-22	51.4	83.5	45.3	43.6	40.9	37.7	36.5
22-23	40.1	57.0	42.4	41.8	39.3	37.1	36.5
23-00	39.7	58.6	41.7	41.1	39.1	37.3	36.8

$L_{eq\ 日}$=	50.3	dB(A)	L_d =	50.2	dB(A)
$L_{eq\ 晚}$=	48.3	dB(A)	L_n =	44.6	dB(A)
$L_{eq\ 夜}$=	44.9	dB(A)	L_{dn} =	52.4	dB(A)
			L_{max} =	83.5	dB(A)



報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

測 定 條 件

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 莊波寮
測量日期: 114 年 08 月 30 日(假日)　　樣品編號: NPN25800032003
測量時間: 00:00~24:00　　測量人員: 賴允軒 魏敬倫

項目 / 時間	最頻風向 (方位)	氣溫 (℃)	相對溼度(RH) (%)	大氣壓力 mm-Hg	最大風速 (m/s)
0- 1	N	28.0	96	757	0.4
1- 2	N	27.9	96	757	0.6
2- 3	N	27.8	96	757	0.0
3- 4	N	27.4	97	757	0.0
4- 5	N	27.2	96	757	0.0
5- 6	ESE	27.3	96	757	0.2
6- 7	SSE	28.3	93	757	0.0
7- 8	SSE	29.7	82	758	0.0
8- 9	S	30.7	75	758	0.6
9-10	S	31.5	68	757	1.3
10-11	S	32.7	61	757	0.0
11-12	S	32.2	68	757	0.0
12-13	N	32.0	67	756	0.0
13-14	N	31.6	71	756	1.2
14-15	N	31.0	75	755	0.7
15-16	N	30.9	75	756	0.6
16-17	N	30.4	80	756	0.4
17-18	N	29.2	90	756	0.5
18-19	N	29.1	85	756	0.2
19-20	SW	27.9	90	757	0.3
20-21	SW	27.8	85	757	0.0
21-22	SW	27.6	86	757	0.0
22-23	SW	27.1	91	757	0.3
23-00	SW	27.0	92	757	0.2
最小小時平均值	-	27.0	61	755	-
最大小時平均值	-	32.7	97	758	-
日平均值	N	29.3	84	757	

註一：本站氣象資料氣溫、相對溼度、大氣壓力均為參考中央氣象署所設監測站氣象資料

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負 責 人：李 仁 雯
檢驗室主管：葉 峻 榕

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點: 二溪路七段	樣品編號: NPN25800032004
測量日期: 114年08月29日至114年08月30日	測量方法: NIEA P201.96C
測量時間: 00:00~24:00	測量頻率: 20Hz~20kHz
測量人員: 賴允軒 魏敬倫	聽感修正回路: A 加權
天候狀況: 晴	動特性: Fast
適用標準: 環境音量標準	取樣時距: 1秒
管制區分類 : 第三類	

測量儀器

儀器名稱：積分型噪音計	
儀器廠牌：RION	儀器型號：NL-52
儀器序號：00264569	檢定有效期限：116.01.31
儀器名稱：簡易式氣象儀	
儀器廠牌：APRS	儀器型號：6000
儀器序號：A5207	校正有效日期：116.04.21

校正儀器

儀器名稱：聲音校正器	
儀器廠牌：AIHUA	儀器型號：AWA6222A
儀器序號：1002537	校正有效日期：114.12.23

測量背景說明

主要影響源: 交通噪音	
測點東向地貌: 民宅	測點西向地貌: 農田
測點南向地貌: 民宅	測點北向地貌: 148縣道

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點: 二溪路七段　　樣品編號：NPN25800032004

測量日期: 114 年 08 月 29 日(非假日)　　管制區分類：第三類

測量時間: 00:00~24:00　　測量方法：NIEA P201.96C

測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　單位:dB(A)

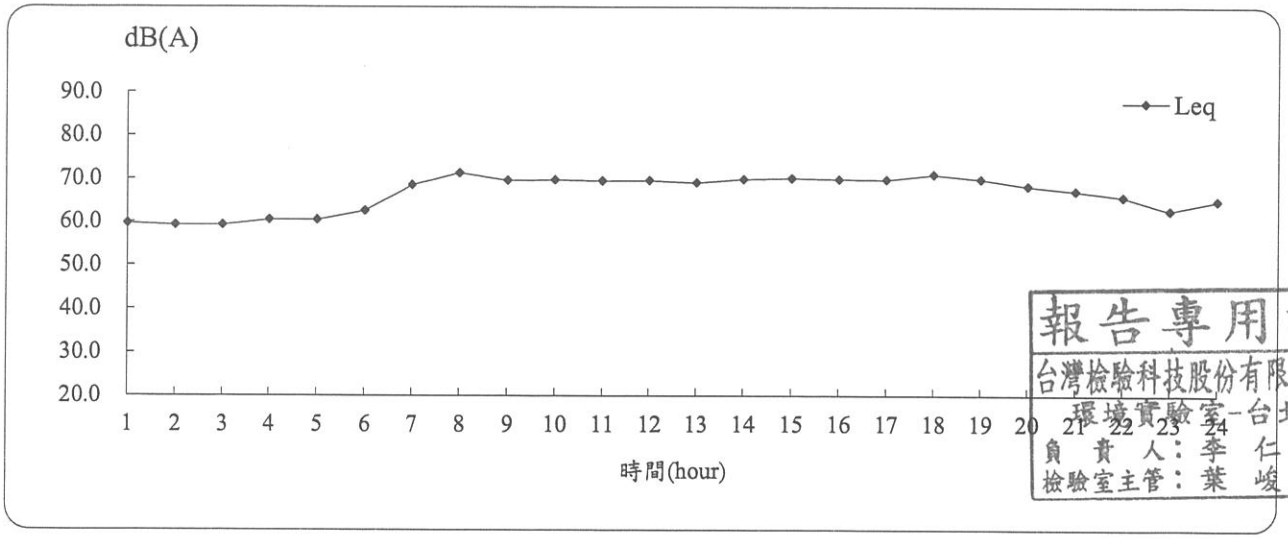
Time(hr)	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
0- 1	59.6	85.2	64.6	59.1	45.3	42.5	41.7
1- 2	59.2	85.5	63.0	57.8	47.9	44.4	43.8
2- 3	59.2	83.1	63.1	56.9	48.0	44.7	44.0
3- 4	60.4	88.1	62.6	56.6	46.7	42.7	41.2
4- 5	60.4	84.4	64.3	58.7	44.0	37.5	36.7
5- 6	62.5	83.7	68.8	64.3	49.6	41.4	39.6
6- 7	68.5	89.9	75.0	71.6	58.7	46.9	45.0
7- 8	71.3	85.8	77.7	75.4	65.7	52.4	49.7
8- 9	69.6	86.3	76.0	73.4	62.9	50.9	49.3
9-10	69.7	91.1	75.6	72.9	63.2	52.5	50.9
10-11	69.5	91.6	76.0	73.0	62.4	51.1	49.2
11-12	69.6	88.2	75.5	73.2	62.5	50.6	48.9
12-13	69.1	89.7	74.9	71.7	60.4	50.5	49.2
13-14	69.9	92.8	75.2	72.6	62.0	51.6	50.0
14-15	70.1	91.9	76.0	73.2	62.7	52.1	50.2
15-16	69.9	89.1	76.1	73.6	63.4	51.5	49.4
16-17	69.8	90.5	76.1	73.6	63.4	52.1	49.8
17-18	71.0	92.7	76.6	74.6	65.5	53.1	50.0
18-19	69.9	93.2	76.0	73.4	62.9	50.5	47.0
19-20	68.3	91.4	74.3	71.5	60.2	49.5	47.3
20-21	67.2	86.9	73.6	70.2	59.1	47.6	46.1
21-22	65.8	87.2	72.4	69.3	56.6	46.0	44.3
22-23	62.6	84.5	69.3	65.9	51.8	44.8	43.5
23-00	64.9	93.8	68.9	64.2	47.5	44.4	44.0

$L_{eq\ 日}$= 69.9 dB(A)　　L_d = 69.6 dB(A)

$L_{eq\ 晚}$= 65.6 dB(A)　　L_n = 63.1 dB(A)

$L_{eq\ 夜}$= 63.2 dB(A)　　L_{dn} = 71.3 dB(A)

L_{max} = 93.8 dB(A)



報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

測 定 條 件

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 二溪路七段
測量日期: 114 年 08 月 29 日(非假日)　　樣品編號: NPN25800032004
測量時間: 00:00~24:00　　測量人員: 賴允軒 魏敬倫

項目 / 時間	最頻風向 (方位)	氣溫 (℃)	相對溼度(RH) (%)	大氣壓力 mm-Hg	最大風速 (m/s)
0- 1	WSW	27.6	96	755	1.5
1- 2	WSW	27.5	96	756	1.5
2- 3	SW	27.3	96	756	1.4
3- 4	ENE	27.0	97	756	1.1
4- 5	E	26.7	96	756	1.6
5- 6	ENE	26.4	96	756	1.4
6- 7	ENE	27.4	93	757	2.3
7- 8	ENE	29.5	80	757	2.6
8- 9	ENE	30.9	70	757	2.6
9-10	WSW	32.7	62	757	2.7
10-11	WSW	33.5	55	756	3.2
11-12	WSW	32.1	69	756	3.1
12-13	W	32.0	69	756	3.9
13-14	NW	31.5	74	756	4.6
14-15	NW	31.8	71	755	4.2
15-16	ESE	31.2	74	755	5.2
16-17	ESE	30.8	76	755	4.1
17-18	N	29.6	86	755	3.3
18-19	NW	29.3	86	756	2.9
19-20	NW	29.4	90	756	2.5
20-21	WSW	28.8	95	757	1.4
21-22	WSW	28.9	96	757	1.4
22-23	WSW	28.5	96	757	1.1
23-00	WSW	28.2	96	757	1.3
最小小時平均值	-	26.4	55	755	-
最大小時平均值	-	33.5	97	757	-
日平均值	WSW	29.5	84	756	-

註一：本站氣象資料氣溫、相對溼度、大氣壓力均為參考中央氣象署所設監測站氣象資料

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負 責 人：李 仁 燮
檢驗室主管：葉 峻 榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點: 二溪路七段　　樣品編號：NPN25800032004

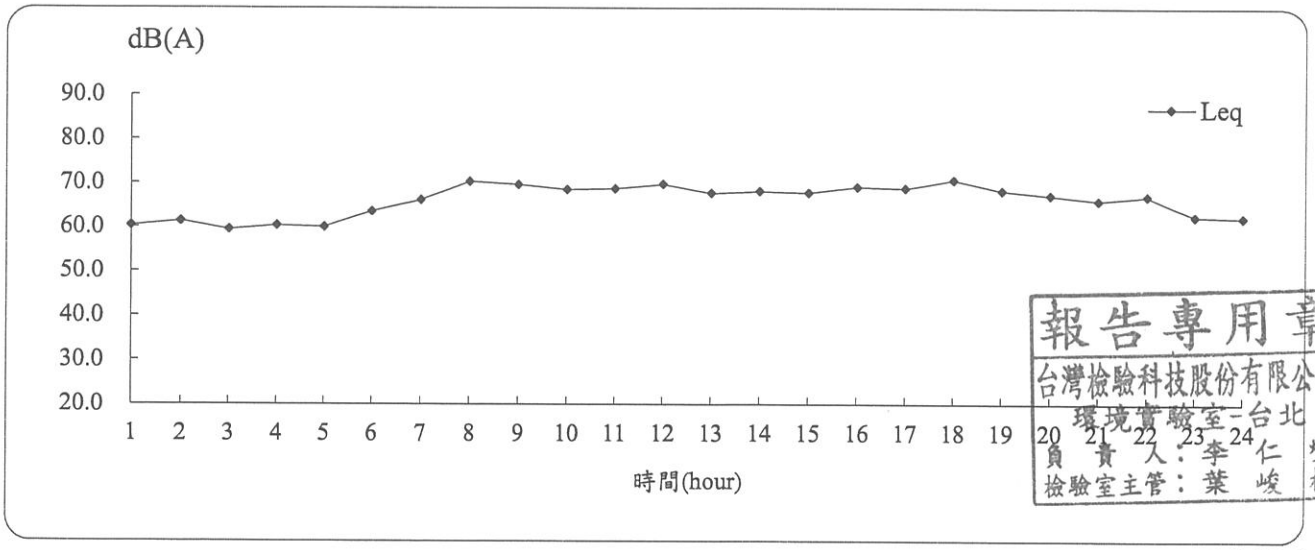
測量日期: 114 年 08 月 30 日(假日)　　管制區分類：第三類

測量時間: 00:00~24:00　　測量方法：NIEA P201.96C

測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　單位:dB(A)

Time(hr)	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
0-1	60.3	82.4	65.5	60.9	47.5	45.5	45.1
1-2	61.3	87.1	65.9	61.0	50.5	47.4	46.7
2-3	59.4	82.9	63.4	57.7	51.4	49.9	49.3
3-4	60.3	82.8	63.8	59.0	49.4	46.8	46.0
4-5	59.9	83.6	65.4	59.5	44.8	38.3	36.5
5-6	63.5	87.6	68.3	64.0	49.4	41.1	39.3
6-7	66.1	84.2	72.6	69.6	56.7	45.0	43.0
7-8	70.3	94.4	76.2	73.4	61.4	47.6	44.4
8-9	69.6	88.6	75.8	73.2	61.9	50.7	48.5
9-10	68.5	87.2	74.9	72.3	61.3	49.1	47.2
10-11	68.7	93.5	75.0	72.2	61.2	50.8	49.1
11-12	69.7	94.0	75.0	72.3	61.2	49.9	48.4
12-13	67.7	85.9	73.7	71.1	59.3	49.8	48.3
13-14	68.1	87.2	74.6	71.5	59.4	51.3	50.2
14-15	67.8	84.4	74.4	71.5	60.1	50.8	49.2
15-16	69.1	87.4	75.2	72.8	61.6	50.8	49.2
16-17	68.8	88.1	75.0	72.5	61.7	51.6	50.0
17-18	70.7	94.7	76.5	74.2	64.6	53.3	50.9
18-19	68.3	86.6	74.4	72.1	61.6	50.8	48.9
19-20	67.2	87.6	73.6	70.8	59.1	48.2	46.5
20-21	66.0	81.9	72.5	69.7	57.4	47.6	45.6
21-22	67.0	91.1	72.6	69.1	56.1	46.2	43.9
22-23	62.4	83.1	69.2	65.4	51.2	44.6	43.0
23-00	62.1	90.1	66.9	62.9	49.8	41.6	39.0

$L_{eq\ 日}$=	68.9	dB(A)	L_d =	68.7	dB(A)
$L_{eq\ 晚}$=	65.5	dB(A)	L_n =	62.2	dB(A)
$L_{eq\ 夜}$=	62.2	dB(A)	L_{dn} =	70.4	dB(A)
			L_{max} =	94.7	dB(A)



報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

測 定 條 件

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 二溪路七段
測量日期: 114 年 08 月 30 日(假日)　　樣品編號: NPN25800032004
測量時間: 00:00~24:00　　測量人員: 賴允軒 魏敬倫

項目 / 時間	最頻風向 (方位)	氣溫 (℃)	相對溼度(RH) (%)	大氣壓力 mm-Hg	最大風速 (m/s)
0- 1	WSW	28.0	96	757	1.5
1- 2	ENE	27.9	96	757	1.1
2- 3	SSW	27.8	96	757	1.2
3- 4	ENE	27.4	97	757	1.0
4- 5	ENE	27.2	96	757	1.4
5- 6	NE	27.3	96	757	1.4
6- 7	SW	28.3	93	757	1.6
7- 8	ENE	29.7	82	758	2.3
8- 9	WSW	30.7	75	758	4.7
9-10	WSW	31.5	68	757	4.0
10-11	WSW	32.7	61	757	4.1
11-12	WSW	32.2	68	757	4.9
12-13	WSW	32.0	67	756	6.1
13-14	WSW	31.6	71	756	6.5
14-15	WSW	31.0	75	755	7.3
15-16	WSW	30.9	75	756	6.4
16-17	NW	30.4	80	756	4.1
17-18	NW	29.2	90	756	4.1
18-19	WSW	29.1	85	756	3.0
19-20	E	27.9	90	757	1.6
20-21	E	27.8	85	757	1.4
21-22	WSW	27.6	86	757	1.1
22-23	SW	27.1	91	757	0.6
23-00	WSW	27.0	92	757	1.6
最小小時平均值	-	27.0	61	755	-
最大小時平均值	-	32.7	97	758	-
日平均值	WSW	29.3	84	757	-

註一：本站氣象資料氣溫、相對溼度、大氣壓力均為參考中央氣象署所設監測站氣象資料

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負 責 人：李 仁 樊
檢驗室主管：葉 峻 榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點: 新水社區　　樣品編號: NPN25800032005

測量日期: 114年08月29日至114年08月30日　　測量方法: NIEA P201.96C

測量時間: 00:00~24:00　　測量頻率: 20Hz~20kHz

測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　聽感修正回路: A 加權

天候狀況: 晴　　動特性: Fast

適用標準: 環境音量標準　　取樣時距: 1秒

管制區分類 : 第三類

測量儀器

儀器名稱 : 積分型噪音計

儀器廠牌 : RION　　儀器型號: NL-52

儀器序號 : 00264574　　檢定有效期限: 115.09.30

儀器名稱 : 簡易式氣象儀

儀器廠牌 : APRS　　儀器型號: 6000

儀器序號 : A5277　　校正有效日期: 116.07.31

校正儀器

儀器名稱 : 聲音校正器

儀器廠牌 : AIHUA　　儀器型號: AWA6222A

儀器序號 : 1002537　　校正有效日期: 114.12.23

測量背景說明

主要影響源: 交通噪音

測點東向地貌: 農地　　測點西向地貌: 道路

測點南向地貌: 農地　　測點北向地貌: 道路

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人: 李仁燮
檢驗室主管: 葉峻榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點: 新水社區　　樣品編號 : NPN25800032005

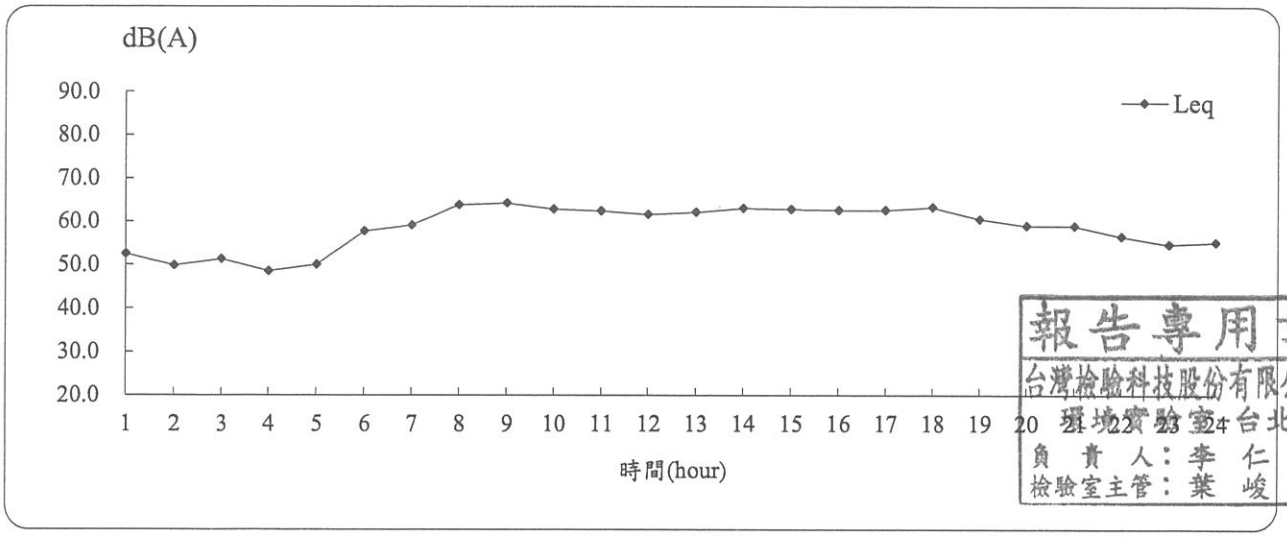
測量日期: 114 年 08 月 29 日(非假日)　　管制區分類 : 第三類

測量時間: 00:00~24:00　　測量方法 : NIEA P201.96C

測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　單位:dB(A)

Time(hr)	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
0- 1	52.5	75.7	55.9	51.4	40.3	37.1	36.0
1- 2	49.8	73.3	53.3	48.6	41.0	39.7	38.6
2- 3	51.3	71.1	55.8	51.2	39.9	36.9	36.6
3- 4	48.5	70.2	52.8	47.3	41.2	36.7	36.1
4- 5	50.0	73.9	54.9	49.9	36.8	35.0	34.7
5- 6	57.7	81.5	62.9	58.8	46.2	37.3	36.3
6- 7	59.1	76.2	65.9	63.2	51.9	44.4	42.3
7- 8	63.8	80.1	69.8	67.6	58.6	52.7	52.0
8- 9	64.2	80.8	68.8	66.9	62.0	55.0	53.7
9-10	62.8	86.6	68.6	65.8	56.3	51.2	49.9
10-11	62.4	86.1	68.3	65.3	54.5	49.1	48.1
11-12	61.6	77.9	68.3	65.1	54.2	47.6	46.2
12-13	62.1	92.1	66.1	63.2	51.5	44.6	43.2
13-14	63.0	83.0	68.9	65.6	55.7	48.0	46.0
14-15	62.8	80.3	69.2	65.2	56.5	51.0	50.0
15-16	62.6	84.0	68.2	65.7	56.0	50.8	50.0
16-17	62.6	81.0	68.7	65.9	56.2	49.1	47.5
17-18	63.2	83.2	69.4	67.0	57.5	49.9	48.6
18-19	60.5	83.9	66.6	64.3	53.9	45.5	43.0
19-20	59.0	81.5	64.9	61.5	51.6	40.7	37.9
20-21	58.9	81.1	64.4	60.9	49.0	39.4	37.7
21-22	56.5	80.0	62.7	58.5	46.1	35.8	34.8
22-23	54.7	81.3	59.1	54.5	40.5	35.5	35.1
23-00	55.2	76.2	59.2	55.9	52.4	36.5	36.0

$L_{eq\ 日}$=	62.5	dB(A)	L_d =	62.1	dB(A)
$L_{eq\ 晚}$=	57.0	dB(A)	L_n =	54.6	dB(A)
$L_{eq\ 夜}$=	54.6	dB(A)	L_{dn} =	63.2	dB(A)
			L_{max} =	92.1	dB(A)



報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

測 定 條 件

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 新水社區
測量日期: 114 年 08 月 29 日(非假日)　　樣品編號: NPN25800032005
測量時間: 00:00~24:00　　測量人員: 賴允軒 魏敬倫

項目 / 時間	最頻風向 (方位)	氣溫 (℃)	相對溼度(RH) (%)	大氣壓力 mm-Hg	最大風速 (m/s)
0- 1	SW	27.8	91	755	2.2
1- 2	SW	27.8	90	756	2.0
2- 3	SW	27.7	90	755	1.3
3- 4	SW	27.6	91	756	0.0
4- 5	SW	27.3	90	756	1.5
5- 6	SSW	27.2	87	756	1.5
6- 7	SSE	28.7	82	757	2.1
7- 8	SSW	30.0	75	757	4.3
8- 9	SSW	31.2	70	757	3.4
9-10	SW	32.4	67	757	3.9
10-11	SW	34.4	59	757	3.3
11-12	N	34.9	64	757	3.0
12-13	N	33.2	71	756	4.3
13-14	N	32.4	73	756	4.8
14-15	N	32.7	72	756	4.3
15-16	N	31.9	74	756	4.6
16-17	N	31.4	75	756	5.8
17-18	N	30.6	78	756	3.9
18-19	N	30.4	77	756	2.4
19-20	N	30.6	79	757	0.8
20-21	NNW	30.2	83	757	0.6
21-22	NNW	29.3	87	757	1.6
22-23	SW	29.1	88	757	1.7
23-00	SW	28.6	90	757	1.5
最小小時平均值	-	27.2	59	755	-
最大小時平均值	-	34.9	91	757	-
日平均值	N	30.3	79	756	-

註一：本站氣象資料氣溫、相對溼度、大氣壓力均為參考中央氣象署所設監測站氣象資料

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負 責 人：李 仁 燮
檢驗室主管：葉 峻 榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點: 新水社區　　樣品編號：NPN25800032005

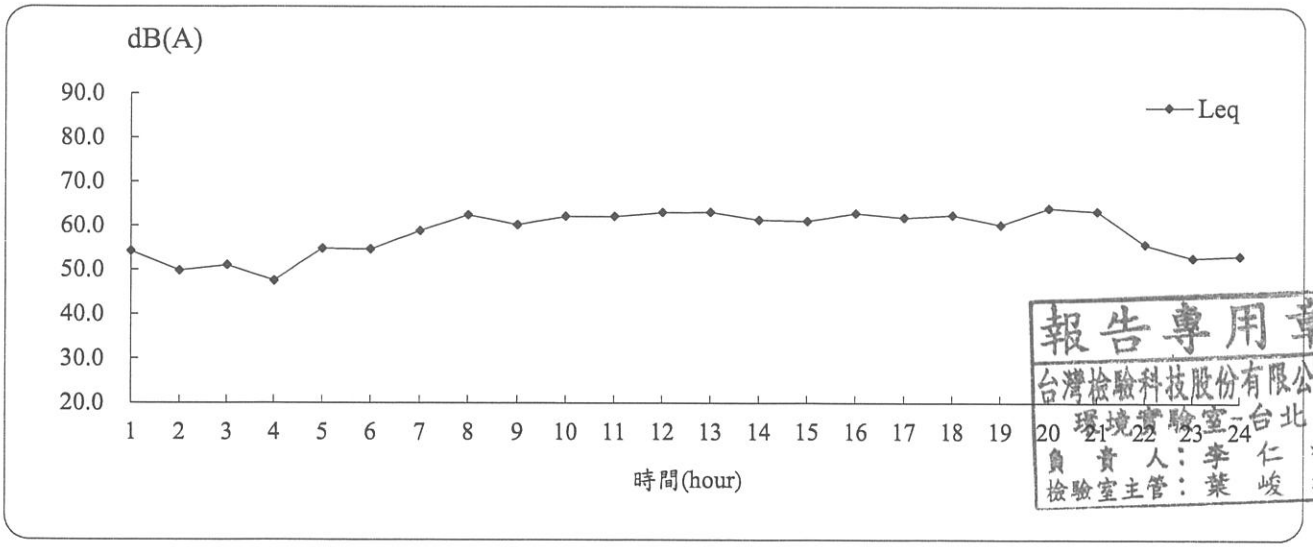
測量日期: 114 年 08 月 30 日(假日)　　管制區分類：第三類

測量時間: 00:00~24:00　　測量方法：NIEA P201.96C

測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　單位:dB(A)

Time(hr)	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
0- 1	54.2	81.5	57.4	54.1	41.9	35.9	35.6
1- 2	49.8	75.5	52.5	48.0	37.6	36.2	35.9
2- 3	51.0	74.1	56.3	50.2	38.3	36.4	36.1
3- 4	47.5	68.3	51.9	47.0	36.0	34.5	34.2
4- 5	54.8	82.1	56.6	51.7	35.9	33.6	33.4
5- 6	54.6	74.0	61.3	56.7	44.7	36.7	35.6
6- 7	58.8	75.0	65.4	62.5	50.6	41.4	40.0
7- 8	62.4	81.1	68.8	65.7	55.5	50.9	50.0
8- 9	60.2	76.4	65.9	63.5	56.4	51.6	50.8
9-10	62.1	81.6	67.4	64.7	58.3	53.6	52.8
10-11	62.1	82.6	67.6	65.0	57.8	52.6	51.4
11-12	63.0	90.4	68.4	65.0	56.2	49.5	47.9
12-13	63.1	84.7	67.8	64.9	58.7	54.4	53.7
13-14	61.3	81.9	66.7	63.5	56.7	52.6	51.9
14-15	61.0	83.2	65.3	62.6	55.0	51.3	50.8
15-16	62.8	86.9	67.7	64.7	56.6	52.0	51.2
16-17	61.8	82.3	67.2	64.3	55.6	51.3	50.4
17-18	62.4	82.1	67.6	65.3	57.5	51.9	50.9
18-19	60.2	82.5	65.5	63.3	56.7	52.4	51.4
19-20	64.0	84.7	67.8	65.7	60.7	55.7	53.5
20-21	63.3	82.2	68.2	66.1	60.4	49.8	48.8
21-22	55.8	77.6	62.0	58.8	47.3	39.7	38.5
22-23	52.7	70.2	59.8	54.9	42.3	35.4	35.0
23-00	53.2	75.7	58.3	53.6	37.3	34.3	34.1

$L_{eq\ 日}$=	62.2	dB(A)	L_d =	62.0	dB(A)
$L_{eq\ 晚}$=	59.5	dB(A)	L_n =	54.0	dB(A)
$L_{eq\ 夜}$=	54.2	dB(A)	L_{dn} =	62.9	dB(A)
			L_{max} =	90.4	dB(A)



報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

測 定 條 件

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 新水社區
測量日期: 114 年 08 月 30 日(假日)　　樣品編號: NPN25800032005
測量時間: 00:00~24:00　　測量人員: 賴允軒 魏敬倫

項目 / 時間	最頻風向 (方位)	氣溫 (℃)	相對溼度(RH) (%)	大氣壓力 mm-Hg	最大風速 (m/s)
0- 1	SW	28.4	90	757	1.7
1- 2	SSW	28.5	89	757	0.7
2- 3	SSW	28.3	90	757	1.7
3- 4	SSW	28.3	89	757	0.0
4- 5	SSW	28.0	90	757	1.4
5- 6	SSW	27.9	89	757	2.1
6- 7	SSW	28.9	84	758	2.1
7- 8	SSW	29.8	79	758	3.3
8- 9	SW	30.5	76	758	4.3
9-10	SW	31.8	70	758	4.7
10-11	SW	33.1	66	757	4.9
11-12	SW	33.8	66	757	4.0
12-13	SW	33.7	65	757	3.0
13-14	WSW	33.4	64	757	4.0
14-15	WSW	33.0	68	756	4.0
15-16	WSW	32.8	69	756	2.4
16-17	N	31.1	76	756	5.1
17-18	N	30.4	77	756	3.3
18-19	N	30.0	79	757	1.9
19-20	SW	29.9	78	757	3.0
20-21	SSW	28.9	76	757	2.0
21-22	SSW	28.8	76	757	2.3
22-23	SW	28.1	79	757	1.6
23-00	SW	28.1	81	757	1.7
最小小時平均值	-	27.9	64	756	-
最大小時平均值	-	33.8	90	758	-
日平均值	SSW	30.2	78	757	

註一：本站氣象資料氣溫、相對溼度、大氣壓力均為參考中央氣象署所設監測站氣象資料

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負 責 人：李 仁 雙
檢驗室主管：葉 峻 榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點: 好修國小鄰近住宅　　樣品編號: NPN25800032006

測量日期: 114年08月29日至114年08月30日　　測量方法: NIEA P201.96C

測量時間: 00:00~24:00　　測量頻率: 20Hz~20kHz

測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　聽感修正回路: A 加權

天候狀況: 晴　　動特性: Fast

適用標準: 環境音量標準　　取樣時距: 1秒

管制區分類 : 第二類

測量儀器

儀器名稱 : 積分型噪音計

儀器廠牌 : RION　　儀器型號 : NL-52

儀器序號 : 01010793　　檢定有效期限 : 115.09.30

儀器名稱 : 簡易式氣象儀

儀器廠牌 : Jauntering　　儀器型號 : VS7

儀器序號 : C5207　　校正有效日期 : 114.11.30

校正儀器

儀器名稱 : 聲音校正器

儀器廠牌 : AIHUA　　儀器型號 : AWA6222A

儀器序號 : 1002537　　校正有效日期 : 114.12.23

測量背景說明

主要影響源: 交通噪音

測點東向地貌: 彰135　　測點西向地貌: 好修國小

測點南向地貌: 民宅　　測點北向地貌: 人行道

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

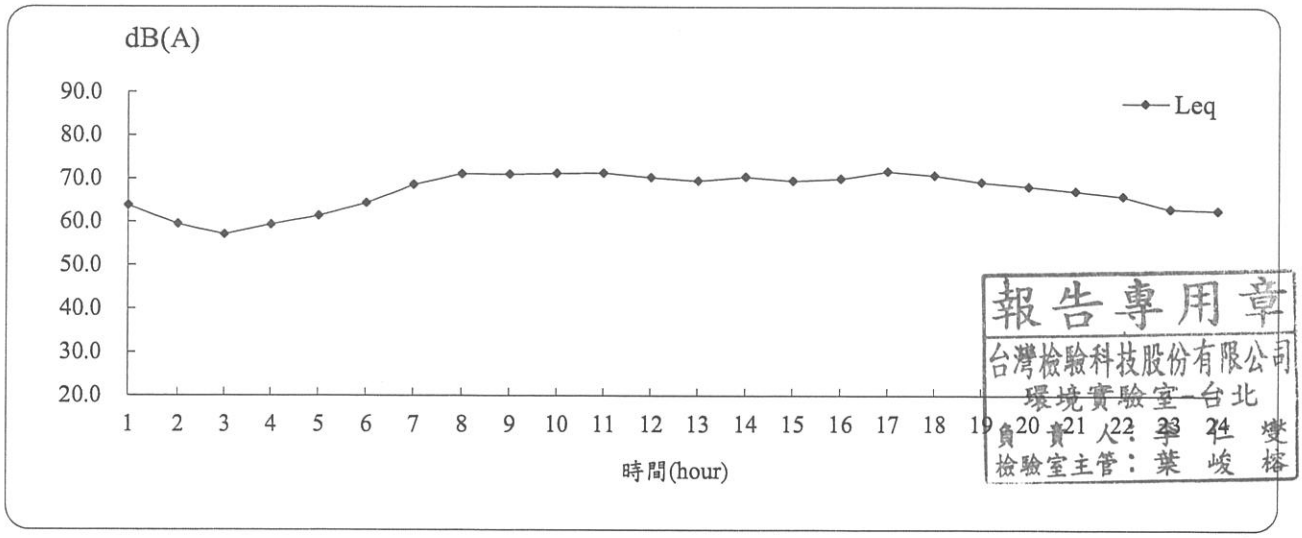
環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 好修國小鄰近住宅　　樣品編號：NPN25800032006
測量日期: 114 年 08 月 29 日(非假日)　　管制區分類：第二類
測量時間: 00:00~24:00　　測量方法：NIEA P201.96C
測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　單位:dB(A)

Time(hr)	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
0- 1	63.7	85.3	67.9	62.7	45.2	42.5	42.2
1- 2	59.4	83.0	61.6	55.3	43.3	42.4	42.2
2- 3	57.0	81.3	56.1	49.8	43.4	42.3	42.0
3- 4	59.3	82.8	62.4	54.8	42.5	41.2	41.0
4- 5	61.3	83.9	65.2	58.5	45.6	41.8	41.4
5- 6	64.3	86.7	70.5	66.8	50.7	45.4	44.8
6- 7	68.6	92.7	74.5	71.9	60.5	49.1	47.4
7- 8	71.1	95.8	75.7	73.5	66.4	58.8	56.0
8- 9	71.0	95.1	76.4	74.4	66.0	54.2	51.2
9-10	71.2	90.3	77.1	74.6	65.7	55.1	52.9
10-11	71.3	94.4	76.7	74.2	66.4	57.2	54.6
11-12	70.3	90.3	76.1	73.6	64.1	54.1	52.8
12-13	69.5	92.4	75.6	72.8	62.4	53.8	52.6
13-14	70.4	85.1	76.5	74.1	65.4	56.2	54.8
14-15	69.5	86.8	75.5	73.1	63.7	54.3	53.1
15-16	70.0	86.4	76.0	73.5	64.2	55.8	54.6
16-17	71.7	93.2	77.2	74.0	65.8	56.6	55.2
17-18	70.8	87.1	76.1	74.2	67.4	57.8	55.0
18-19	69.2	90.4	75.1	72.8	64.2	53.3	51.4
19-20	68.2	96.6	73.2	70.9	62.1	51.1	48.8
20-21	67.2	93.4	73.0	70.4	58.6	48.5	46.2
21-22	66.0	87.3	72.3	69.4	56.0	45.1	43.2
22-23	63.0	82.0	70.2	66.2	50.1	43.7	43.1
23-00	62.7	85.8	68.9	64.0	46.0	42.6	42.3

$L_{eq\ 日}$=	70.3	dB(A)	L_d =	70.1	dB(A)
$L_{eq\ 晚}$=	66.6	dB(A)	L_n =	63.4	dB(A)
$L_{eq\ 夜}$=	61.9	dB(A)	L_{dn} =	71.6	dB(A)
			L_{max} =	96.6	dB(A)



報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李 仁 燮
檢驗室主管：葉 峻 榕

測 定 條 件

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 好修國小鄰近住宅
測量日期: 114 年 08 月 29 日(非假日)　　樣品編號: NPN25800032006
測量時間: 00:00~24:00　　測量人員: 賴允軒 魏敬倫

項目 / 時間	最頻風向 (方位)	氣溫 (℃)	相對溼度(RH) (%)	大氣壓力 mm-Hg	最大風速 (m/s)
0- 1	NE	27.8	91	755	1.5
1- 2	E	27.8	90	756	1.1
2- 3	ENE	27.7	90	755	1.0
3- 4	ENE	27.6	91	756	1.1
4- 5	ESE	27.3	90	756	1.4
5- 6	SSE	27.2	87	756	2.4
6- 7	SSE	28.7	82	757	1.9
7- 8	SE	30.0	75	757	2.7
8- 9	SE	31.2	70	757	3.2
9-10	SE	32.4	67	757	3.1
10-11	NNW	34.4	59	757	2.6
11-12	NNW	34.9	64	757	4.0
12-13	N	33.2	71	756	4.2
13-14	NNW	32.4	73	756	4.3
14-15	NNW	32.7	72	756	4.3
15-16	NNW	31.9	74	756	5.3
16-17	NNW	31.4	75	756	4.3
17-18	NNW	30.6	78	756	3.7
18-19	NNW	30.4	77	756	2.4
19-20	N	30.6	79	757	2.1
20-21	N	30.2	83	757	2.5
21-22	N	29.3	87	757	1.6
22-23	E	29.1	88	757	1.8
23-00	ESE	28.6	90	757	1.7
最小小時平均值	-	27.2	59	755	-
最大小時平均值	-	34.9	91	757	-
日平均值	NNW	30.3	79	756	-

註一：本站氣象資料氣溫、相對溼度、大氣壓力均為參考中央氣象署所設監測站氣象資料

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負 責 人：李 仁 雙
檢驗室主管：葉 峻 榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點: 好修國小鄰近住宅　　樣品編號：NPN25800032006

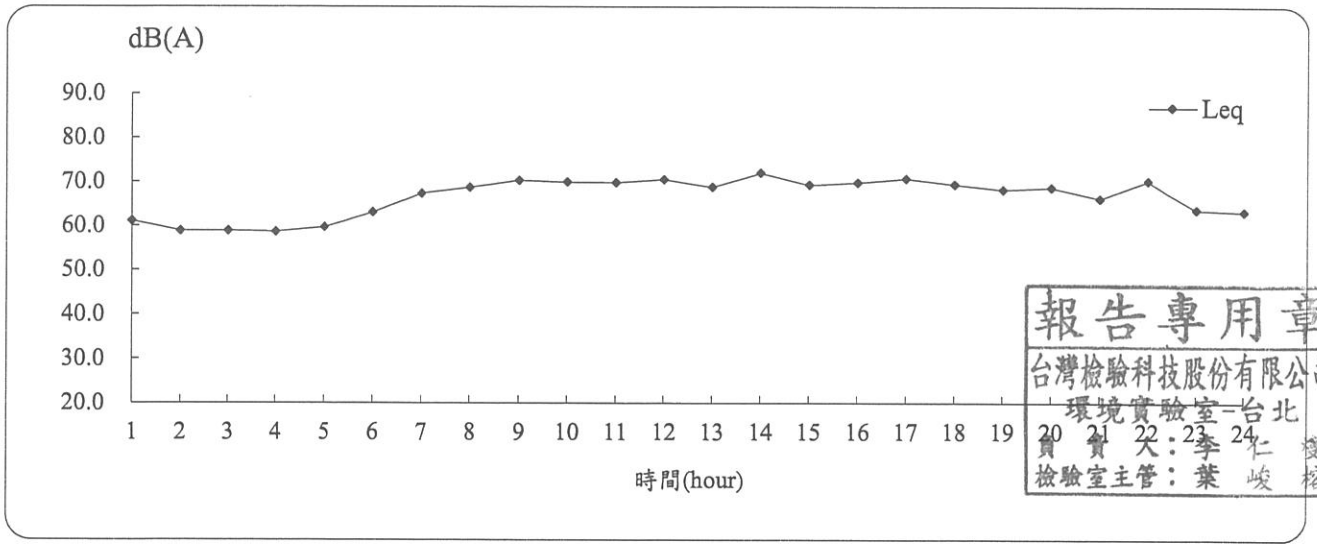
測量日期: 114 年 08 月 30 日(假日)　　管制區分類：第二類

測量時間: 00:00~24:00　　測量方法：NIEA P201.96C

測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　單位:dB(A)

Time(hr)	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
0- 1	61.1	81.8	67.1	62.1	45.2	42.6	42.3
1- 2	58.8	82.0	62.8	56.3	43.7	42.6	42.3
2- 3	58.8	89.2	57.6	50.8	43.3	42.1	41.8
3- 4	58.6	81.5	61.8	54.8	42.7	41.6	41.1
4- 5	59.6	84.4	63.9	57.3	43.0	41.5	41.2
5- 6	63.0	84.2	68.7	65.2	50.7	44.4	43.0
6- 7	67.3	94.2	72.7	69.5	56.7	47.3	45.5
7- 8	68.7	88.5	74.4	71.9	62.2	51.3	48.1
8- 9	70.3	88.5	76.2	73.8	63.8	53.1	50.5
9-10	69.9	87.2	75.8	73.2	64.3	53.0	50.8
10-11	69.8	91.9	75.2	72.9	63.5	51.2	49.2
11-12	70.5	92.8	75.6	73.3	64.0	53.2	50.9
12-13	68.8	89.9	74.2	72.0	61.3	49.2	47.3
13-14	72.0	98.6	76.8	73.7	62.7	51.2	49.2
14-15	69.3	87.5	75.3	72.4	62.0	50.3	48.3
15-16	69.8	91.2	75.8	72.9	63.2	51.2	48.9
16-17	70.7	93.2	76.3	73.8	64.9	54.2	51.8
17-18	69.4	87.5	75.1	73.0	64.7	54.0	51.9
18-19	68.2	84.8	74.1	71.8	62.7	52.8	50.9
19-20	68.7	95.2	73.3	70.8	60.2	48.6	46.7
20-21	66.2	86.1	72.3	70.1	56.7	45.7	43.9
21-22	70.2	100.5	72.1	69.1	54.6	43.8	42.6
22-23	63.6	85.3	70.0	66.6	50.0	42.5	42.0
23-00	63.2	83.8	69.8	65.5	46.9	41.3	41.0

$L_{eq\ 日}$=	69.7	dB(A)	L_d =	69.7	dB(A)
$L_{eq\ 晚}$=	68.6	dB(A)	L_n =	62.5	dB(A)
$L_{eq\ 夜}$=	61.3	dB(A)	L_{dn} =	71.0	dB(A)
			L_{max} =	100.5	dB(A)



報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
實 驗 人：李 仁 煖
檢驗室主管：葉 峻 榕

測 定 條 件

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 好修國小鄰近住宅
測量日期: 114 年 08 月 30 日(假日)　　樣品編號: NPN25800032006
測量時間: 00:00~24:00　　測量人員: 賴允軒 魏敬倫

項目 / 時間	最頻風向 (方位)	氣溫 (℃)	相對溼度(RH) (%)	大氣壓力 mm-Hg	最大風速 (m/s)
0- 1	SE	28.4	90	757	1.8
1- 2	SE	28.5	89	757	1.4
2- 3	ESE	28.3	90	757	1.6
3- 4	E	28.3	89	757	1.2
4- 5	E	28.0	90	757	1.8
5- 6	ESE	27.9	89	757	1.8
6- 7	ESE	28.9	84	758	2.2
7- 8	SE	29.8	79	758	2.8
8- 9	SE	30.5	76	758	4.0
9-10	SE	31.8	70	758	4.5
10-11	SE	33.1	66	757	3.7
11-12	N	33.8	66	757	3.6
12-13	N	33.7	65	757	5.2
13-14	N	33.4	64	757	5.5
14-15	N	33.0	68	756	5.6
15-16	N	32.8	69	756	4.9
16-17	NNW	31.1	76	756	4.1
17-18	NNW	30.4	77	756	3.0
18-19	N	30.0	79	757	1.6
19-20	N	29.9	78	757	1.9
20-21	E	28.9	76	757	1.5
21-22	ENE	28.8	76	757	2.6
22-23	ESE	28.1	79	757	1.7
23-00	ENE	28.1	81	757	1.5
最小小時平均值	-	27.9	64	756	-
最大小時平均值	-	33.8	90	758	-
日平均值	N	30.2	78	757	

註一：本站氣象資料氣溫、相對溼度、大氣壓力均為參考中央氣象署所設監測站氣象資料

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負 責 人：李 仁 燮
檢驗室主管：葉 峻 榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點: 外中村聚落　　樣品編號: NPN25800032007

測量日期: 114年08月29日至114年08月30日　　測量方法: NIEA P201.96C

測量時間: 00:00~24:00　　測量頻率: 20Hz~20kHz

測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　聽感修正回路: A 加權

天候狀況: 晴　　動特性: Fast

適用標準: 環境音量標準　　取樣時距: 1秒

管制區分類 : 第三類

測量儀器

儀器名稱 : 積分型噪音計

儀器廠牌 : RION　　儀器型號 : NL-52

儀器序號 : 01010794　　檢定有效期限 : 115.09.30

儀器名稱 : 簡易式氣象儀

儀器廠牌 : Jauntering　　儀器型號 : VS7

儀器序號 : C5209　　校正有效日期 : 114.11.30

校正儀器

儀器名稱 : 聲音校正器

儀器廠牌 : AIHUA　　儀器型號 : AWA6222A

儀器序號 : 1002537　　校正有效日期 : 114.12.23

測量背景說明

主要影響源: 交通噪音

測點東向地貌: 彰45　　測點西向地貌: 彰45

測點南向地貌: 果園　　測點北向地貌: 彰45-1

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁雙
檢驗室主管：葉峻榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點: 外中村聚落　　樣品編號 : NPN25800032007

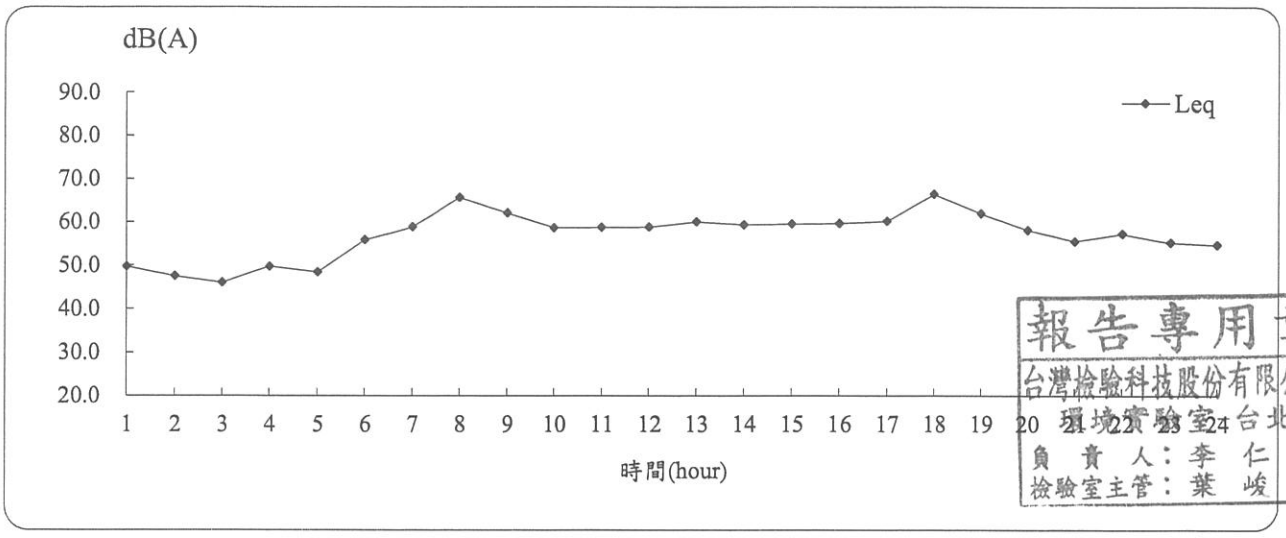
測量日期: 114 年 08 月 29 日(非假日)　　管制區分類 : 第三類

測量時間: 00:00~24:00　　測量方法 : NIEA P201.96C

測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　單位:dB(A)

Time(hr)	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
0- 1	49.7	75.9	53.4	50.7	42.4	38.4	37.8
1- 2	47.5	69.8	52.5	48.8	39.8	36.9	36.6
2- 3	46.0	71.4	49.6	47.4	40.1	37.5	37.2
3- 4	49.7	72.9	55.7	51.0	41.7	38.2	37.9
4- 5	48.4	73.2	53.2	50.6	43.4	39.1	38.5
5- 6	55.8	80.6	60.2	56.8	49.3	43.6	42.2
6- 7	58.8	81.6	63.2	60.3	54.0	49.8	48.7
7- 8	65.6	85.9	72.2	69.8	57.1	51.9	51.2
8- 9	62.0	86.1	67.4	62.2	54.9	51.1	50.3
9-10	58.6	78.3	63.3	60.1	53.7	49.5	48.3
10-11	58.7	81.2	63.8	60.0	52.8	48.3	46.9
11-12	58.8	81.0	63.8	59.4	51.8	47.1	45.9
12-13	60.0	83.6	66.0	60.9	52.1	47.6	46.3
13-14	59.3	83.5	64.8	60.4	51.3	47.1	46.0
14-15	59.5	82.8	63.6	59.2	50.9	47.6	46.8
15-16	59.6	83.1	64.9	60.0	51.1	47.4	46.7
16-17	60.1	81.2	66.8	61.5	51.3	47.9	47.1
17-18	66.4	95.2	71.5	69.0	56.0	48.2	47.0
18-19	61.9	92.0	67.3	63.1	51.0	46.1	44.9
19-20	58.1	79.0	63.8	59.6	49.8	45.2	43.9
20-21	55.5	78.0	57.8	54.5	48.8	44.9	44.0
21-22	57.2	81.6	60.7	56.1	49.0	44.9	43.9
22-23	55.2	78.5	57.3	55.0	49.8	44.5	43.4
23-00	54.7	73.4	56.7	55.1	53.0	44.4	43.1

$L_{eq\ 日}$=	61.6	dB(A)	L_d =	61.2	dB(A)
$L_{eq\ 晚}$=	56.1	dB(A)	L_n =	53.7	dB(A)
$L_{eq\ 夜}$=	53.5	dB(A)	L_{dn} =	62.3	dB(A)
			L_{max} =	95.2	dB(A)



報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室 台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

測 定 條 件

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 外中村聚落
測量日期: 114 年 08 月 29 日(非假日)　　樣品編號: NPN25800032007
測量時間: 00:00~24:00　　測量人員: 賴允軒 魏敬倫

項目 / 時間	最頻風向 (方位)	氣溫 (℃)	相對溼度(RH) (%)	大氣壓力 mm-Hg	最大風速 (m/s)
0- 1	W	27.8	91	755	0.0
1- 2	W	27.8	90	756	0.0
2- 3	SSW	27.7	90	755	0.9
3- 4	SE	27.6	91	756	0.8
4- 5	SSE	27.3	90	756	0.5
5- 6	SSE	27.2	87	756	0.0
6- 7	ESE	28.7	82	757	1.2
7- 8	SSW	30.0	75	757	2.5
8- 9	SSW	31.2	70	757	2.0
9-10	SSW	32.4	67	757	1.7
10-11	S	34.4	59	757	2.3
11-12	WNW	34.9	64	757	4.2
12-13	WNW	33.2	71	756	4.4
13-14	WNW	32.4	73	756	4.9
14-15	N	32.7	72	756	4.3
15-16	N	31.9	74	756	4.2
16-17	N	31.4	75	756	3.7
17-18	N	30.6	78	756	3.4
18-19	N	30.4	77	756	2.5
19-20	NW	30.6	79	757	1.5
20-21	WNW	30.2	83	757	1.3
21-22	NW	29.3	87	757	0.3
22-23	S	29.1	88	757	0.8
23-00	S	28.6	90	757	1.5
最小小時平均值	-	27.2	59	755	-
最大小時平均值	-	34.9	91	757	-
日平均值	N	30.3	79	756	-

註一：本站氣象資料氣溫、相對溼度、大氣壓力均為參考中央氣象署所設監測站氣象資料

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負 責 人：李 仁 樊
檢驗室主管：葉 峻 榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

噪音測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

測量地點: 外中村聚落　　樣品編號：NPN25800032007

測量日期: 114 年 08 月 30 日(假日)　　管制區分類：第三類

測量時間: 00:00~24:00　　測量方法：NIEA P201.96C

測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　單位:dB(A)

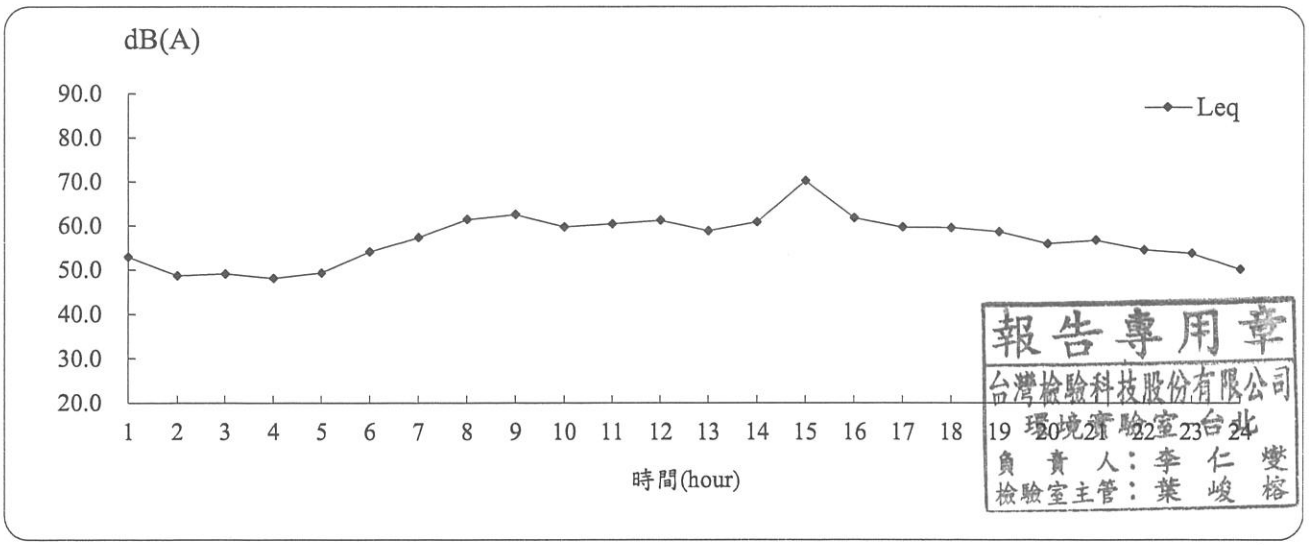
Time(hr)	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
0-1	52.9	78.5	55.2	54.3	49.7	43.1	42.1
1-2	48.7	75.5	52.1	50.5	45.4	41.0	40.4
2-3	49.1	72.5	52.0	50.6	46.1	41.8	40.4
3-4	48.1	74.6	50.6	48.3	42.2	38.2	37.7
4-5	49.3	73.4	53.2	50.8	43.1	38.8	38.3
5-6	54.1	75.1	59.4	56.0	48.3	42.0	40.6
6-7	57.3	79.0	61.4	58.4	52.4	47.9	46.6
7-8	61.4	81.3	67.7	63.1	53.9	49.3	48.1
8-9	62.5	92.9	66.1	62.2	54.0	49.7	48.4
9-10	59.7	84.9	64.0	60.6	55.4	51.7	50.6
10-11	60.4	82.8	65.3	60.9	54.6	51.4	50.8
11-12	61.2	83.6	64.9	61.6	54.4	50.4	49.2
12-13	58.8	81.6	63.2	58.8	51.1	47.5	46.5
13-14	60.8	78.0	66.9	63.8	55.5	50.3	49.0
14-15	70.2	97.7	70.5	67.6	58.3	53.2	51.7
15-16	61.7	83.0	68.0	64.5	54.5	49.9	48.9
16-17	59.6	83.5	64.9	60.6	53.2	49.7	48.9
17-18	59.5	80.1	66.0	61.3	50.5	46.1	44.8
18-19	58.6	82.7	63.8	59.0	50.5	45.7	44.4
19-20	55.9	76.5	60.2	55.4	49.7	45.4	44.3
20-21	56.7	80.0	60.2	55.4	48.9	44.5	43.5
21-22	54.5	75.3	58.1	54.1	48.2	42.9	41.9
22-23	53.7	75.6	56.1	52.6	46.9	42.2	41.6
23-00	50.1	75.7	52.4	50.9	45.1	41.6	41.2

$L_{eq\ 日}$= 62.5 dB(A)　　L_d = 62.1 dB(A)

$L_{eq\ 晚}$= 55.2 dB(A)　　L_n = 52.6 dB(A)

$L_{eq\ 夜}$= 52.4 dB(A)　　L_{dn} = 62.3 dB(A)

L_{max} = 97.7 dB(A)



報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

測 定 條 件

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 外中村聚落
測量日期: 114 年 08 月 30 日(假日)　　樣品編號: NPN25800032007
測量時間: 00:00~24:00　　測量人員: 賴允軒 魏敬倫

項目 / 時間	最頻風向 (方位)	氣溫 (℃)	相對溼度(RH) (%)	大氣壓力 mm-Hg	最大風速 (m/s)
0- 1	S	28.4	90	757	0.6
1- 2	S	28.5	89	757	0.0
2- 3	S	28.3	90	757	0.0
3- 4	ESE	28.3	89	757	0.0
4- 5	SE	28.0	90	757	0.6
5- 6	SSW	27.9	89	757	1.6
6- 7	SSE	28.9	84	758	1.2
7- 8	SSW	29.8	79	758	2.5
8- 9	SSW	30.5	76	758	2.9
9-10	SSW	31.8	70	758	4.5
10-11	S	33.1	66	757	2.7
11-12	S	33.8	66	757	4.6
12-13	WNW	33.7	65	757	6.0
13-14	WNW	33.4	64	757	5.8
14-15	WNW	33.0	68	756	5.7
15-16	WNW	32.8	69	756	5.4
16-17	WNW	31.1	76	756	5.0
17-18	N	30.4	77	756	2.9
18-19	NW	30.0	79	757	1.8
19-20	WNW	29.9	78	757	0.7
20-21	ESE	28.9	76	757	1.3
21-22	SSW	28.8	76	757	1.8
22-23	S	28.1	79	757	1.0
23-00	SSW	28.1	81	757	0.9
最小小時平均值	-	27.9	64	756	-
最大小時平均值	-	33.8	90	758	-
日平均值	S	30.2	78	757	-

註一：本站氣象資料氣溫、相對溼度、大氣壓力均為參考中央氣象署所設監測站氣象資料

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負 責 人：李 仁 燮
檢驗室主管：葉 峻 榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

新北市新北產業園區五工路136-1號
TEL：（02）22993279 FAX：（02）22981343

振動測量報告

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)
台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量日期： 114 年 08 月 29 日 至 114 年 08 月 30 日

委託單位：	艾奕康工程顧問股份有限公司	委託人員：	蔡幸舜
樣品編號：	NPN25800032001~007	報告編號	NPN25800032 002
測量單位：	台灣檢驗科技股份有限公司	報告日期：	114 年 09 月 03 日
測量人員：	賴允軒 魏敬倫	聯絡人員：	江應傑

備註： 1.本報告共 22 頁，分離使用無效。
2.本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司
負責人：李仁燮
檢驗室主管：

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

Unless otherwise stated the results shown in this test report refer only to the sample(s) tested. This test report cannot be reproduced, except in full, without prior written permission of the Company. 除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。本報告未經本公司書面許可，不可部份複製。
This document is issued by the Company subject to its General Conditions of Service printed overleaf, available on request or accessible at http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions and, for electronic format documents, subject to Terms and Conditions for Electronic Documents at http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein. Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. This document cannot be reproduced except in full, without prior written approval of the Company. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

振動測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 民權國小(五俊村)　　樣品編號: NPN25800032001
測量日期: 114年08月29日至114年08月30日　　測量方法: NIEA P204.90C
測量時間: 00:00~24:00　　振動讀取指示值時距: 1秒
測量人員: 賴允軒 魏敬倫
天候狀況: 晴

測量儀器

儀器名稱：振動計
儀器廠牌：RION　　儀器型號：VM-53A
儀器序號：00194175　　校正有效日期: 114.09.10

校正儀器

儀器名稱：標準振動源
儀器廠牌：RING-IN　　儀器型號：VP-303
儀器序號：XU107155794　　校正有效日期: 115.03.23

測量背景說明

主要影響源: 社區活動
測點東向地貌: 建物　　測點西向地貌: 民宅
測點南向地貌: 巡按府　　測點北向地貌: 建物

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

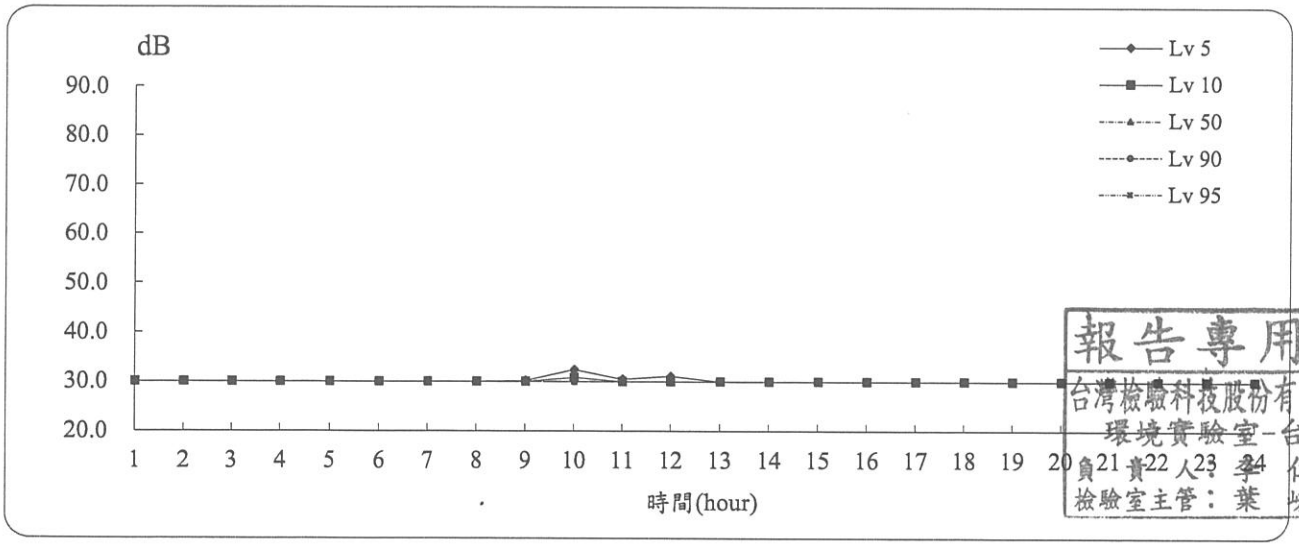
SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

振動測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 民權國小(五俊村)　　樣品編號：NPN25800032001
測量日期: 114 年 08 月 29 日(非假日)　　測量方法：NIEA P204.90C
測量時間: 00:00~24:00
測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　單位:dB

Time(hr)	L_{veq}	$L_{v\,max}$	$L_{v\,5}$	$L_{v\,10}$	$L_{v\,50}$	$L_{v\,90}$	$L_{v\,95}$
0- 1	30.0	31.7	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
1- 2	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
2- 3	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
3- 4	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
4- 5	30.0	31.9	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
5- 6	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
6- 7	30.1	38.2	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
7- 8	30.1	37.2	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
8- 9	30.1	36.4	30.2	30.0	30.0	30.0	30.0
9-10	30.5	40.7	32.4	30.8	30.0	30.0	30.0
10-11	30.2	36.9	30.5	30.0	30.0	30.0	30.0
11-12	30.3	45.5	31.1	30.0	30.0	30.0	30.0
12-13	30.0	38.3	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
13-14	30.1	37.1	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
14-15	30.1	38.1	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
15-16	30.1	39.4	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
16-17	30.0	40.8	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
17-18	30.0	35.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
18-19	30.0	33.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
19-20	30.0	33.7	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
20-21	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
21-22	30.0	36.7	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
22-23	30.0	34.5	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
23-00	30.0	31.1	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0

$L_{v\,5\,日}$=	30.4	dB	$L_{v\,5\cdot 24H}$=	30.2	dB
$L_{v\,5\,夜}$=	30.0	dB	$L_{v\,10\cdot 24H}$=	30.0	dB
$L_{v\,10\,日}$=	30.1	dB	$L_{v\,max}$=	45.5	dB
$L_{v\,10\,夜}$=	30.0	dB			



報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李 仁 燮
檢驗室主管：葉 峻 榕

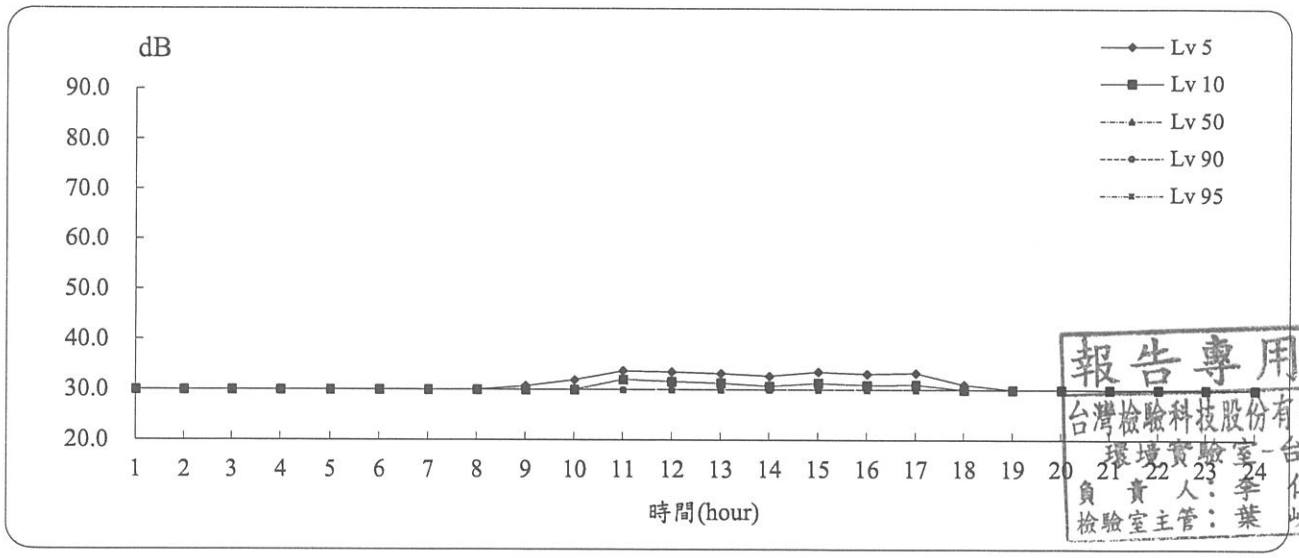
SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

振動測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 民權國小(五俊村)　　樣品編號 : NPN25800032001
測量日期: 114 年 08 月 30 日(假日)　　測量方法 : NIEA P204.90C
測量時間: 00:00~24:00
測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　單位:dB

Time(hr)	L_{veq}	$L_{v\,max}$	$L_{v\,5}$	$L_{v\,10}$	$L_{v\,50}$	$L_{v\,90}$	$L_{v\,95}$
0- 1	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
1- 2	30.0	32.4	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
2- 3	30.0	35.2	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
3- 4	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
4- 5	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
5- 6	30.0	38.7	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
6- 7	30.0	34.9	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
7- 8	30.2	38.4	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
8- 9	30.3	40.9	30.7	30.0	30.0	30.0	30.0
9-10	30.4	42.0	31.9	30.0	30.0	30.0	30.0
10-11	30.9	45.2	33.7	32.0	30.0	30.0	30.0
11-12	30.8	41.5	33.5	31.6	30.0	30.0	30.0
12-13	30.8	43.5	33.2	31.3	30.0	30.0	30.0
13-14	30.6	42.1	32.7	30.7	30.0	30.0	30.0
14-15	30.8	42.7	33.5	31.3	30.0	30.0	30.0
15-16	30.7	43.5	33.1	30.9	30.0	30.0	30.0
16-17	30.7	43.9	33.3	31.0	30.0	30.0	30.0
17-18	30.4	42.3	31.0	30.0	30.0	30.0	30.0
18-19	30.2	38.8	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
19-20	30.0	35.5	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
20-21	30.0	33.4	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
21-22	30.0	36.8	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
22-23	30.0	33.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
23-00	30.0	32.6	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0

$L_{v\ 5\ 日}$=	32.1	dB	$L_{v\ 5\cdot 24H}$=	31.4	dB
$L_{v\ 5\ 夜}$=	30.0	dB	$L_{v\ 10\cdot 24H}$=	30.4	dB
$L_{v\ 10\ 日}$=	30.7	dB	$L_{v\ max}$=	45.2	dB
$L_{v\ 10\ 夜}$=	30.0	dB			



報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人: 李仁燮
檢驗室主管: 葉峻榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

振動測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 彰化監獄　　樣品編號: NPN25800032002
測量日期: 114年08月29日至114年08月30日　　測量方法: NIEA P204.90C
測量時間: 00:00~24:00　　振動讀取指示值時距: 1秒
測量人員: 賴允軒 魏敬倫
天候狀況: 晴

測量儀器

儀器名稱：振動計
儀器廠牌：RION　　儀器型號：VM-53A
儀器序號：00194176　　校正有效日期：114.09.10

校正儀器

儀器名稱：標準振動源
儀器廠牌：RING-IN　　儀器型號：VP-303
儀器序號：XU107155794　　校正有效日期：115.03.23

測量背景說明

主要影響源: 交通噪音
測點東向地貌: 彰化監獄　　測點西向地貌: 143縣道
測點南向地貌: 人行道　　測點北向地貌: 人行道

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

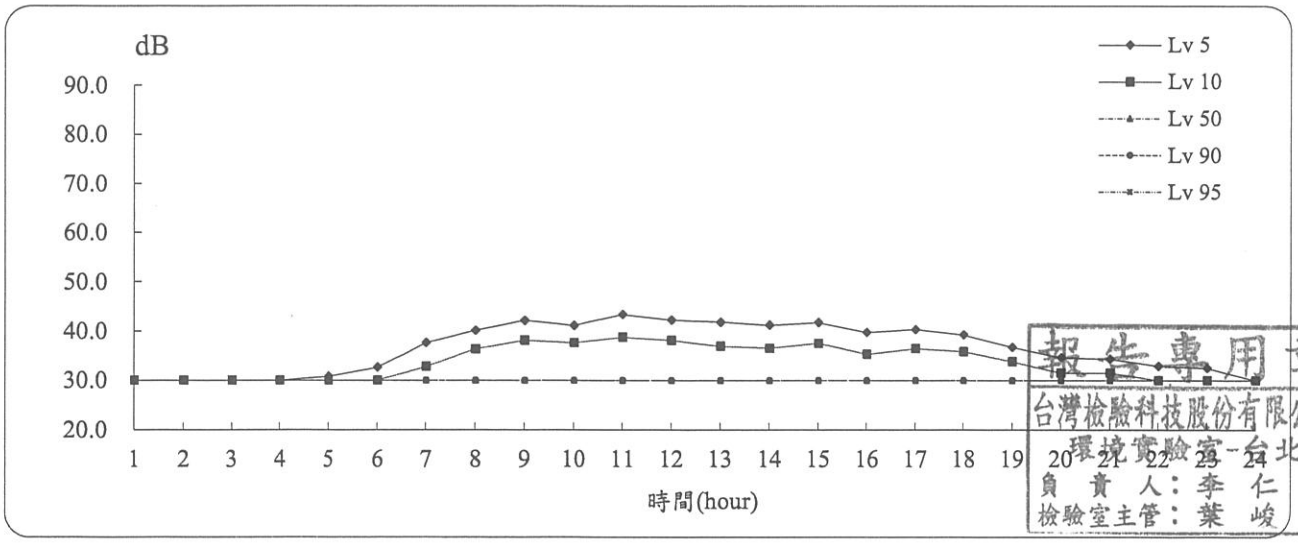
SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

振動測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 彰化監獄　　樣品編號 : NPN25800032002
測量日期: 114 年 08 月 29 日(非假日)　　測量方法 : NIEA P204.90C
測量時間: 00:00~24:00
測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　單位:dB

Time(hr)	L_{veq}	$L_{v\,max}$	$L_{v\,5}$	$L_{v\,10}$	$L_{v\,50}$	$L_{v\,90}$	$L_{v\,95}$
0- 1	30.1	40.8	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
1- 2	34.2	56.4	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
2- 3	31.2	56.9	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
3- 4	30.6	52.7	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
4- 5	31.5	54.4	30.8	30.0	30.0	30.0	30.0
5- 6	33.1	56.5	32.6	30.0	30.0	30.0	30.0
6- 7	34.9	58.3	37.6	32.8	30.0	30.0	30.0
7- 8	35.2	55.3	40.1	36.3	30.0	30.0	30.0
8- 9	36.3	54.4	42.1	38.1	30.0	30.0	30.0
9-10	36.1	56.1	41.1	37.6	30.0	30.0	30.0
10-11	37.3	58.2	43.3	38.7	30.0	30.0	30.0
11-12	36.4	55.8	42.2	38.1	30.0	30.0	30.0
12-13	36.4	55.6	41.8	36.9	30.0	30.0	30.0
13-14	36.2	55.5	41.2	36.5	30.0	30.0	30.0
14-15	35.9	57.9	41.7	37.5	30.0	30.0	30.0
15-16	35.0	53.4	39.7	35.3	30.0	30.0	30.0
16-17	35.4	54.9	40.3	36.4	30.0	30.0	30.0
17-18	35.0	56.7	39.2	35.8	30.0	30.0	30.0
18-19	34.6	58.8	36.7	33.8	30.0	30.0	30.0
19-20	32.5	55.5	34.6	31.5	30.0	30.0	30.0
20-21	32.7	52.4	34.3	31.5	30.0	30.0	30.0
21-22	31.9	50.3	32.9	30.0	30.0	30.0	30.0
22-23	33.4	56.7	32.5	30.0	30.0	30.0	30.0
23-00	31.2	54.6	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0

$L_{v\ 5\ 日}$=	40.6	dB	$L_{v\ 5\cdot 24H}$=	38.7	dB
$L_{v\ 5\ 夜}$=	31.9	dB	$L_{v\ 10\cdot 24H}$=	34.8	dB
$L_{v\ 10\ 日}$=	36.5	dB	$L_{v\ max}$=	58.8	dB
$L_{v\ 10\ 夜}$=	30.3	dB			



報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人:李仁燮
檢驗室主管:葉峻榕

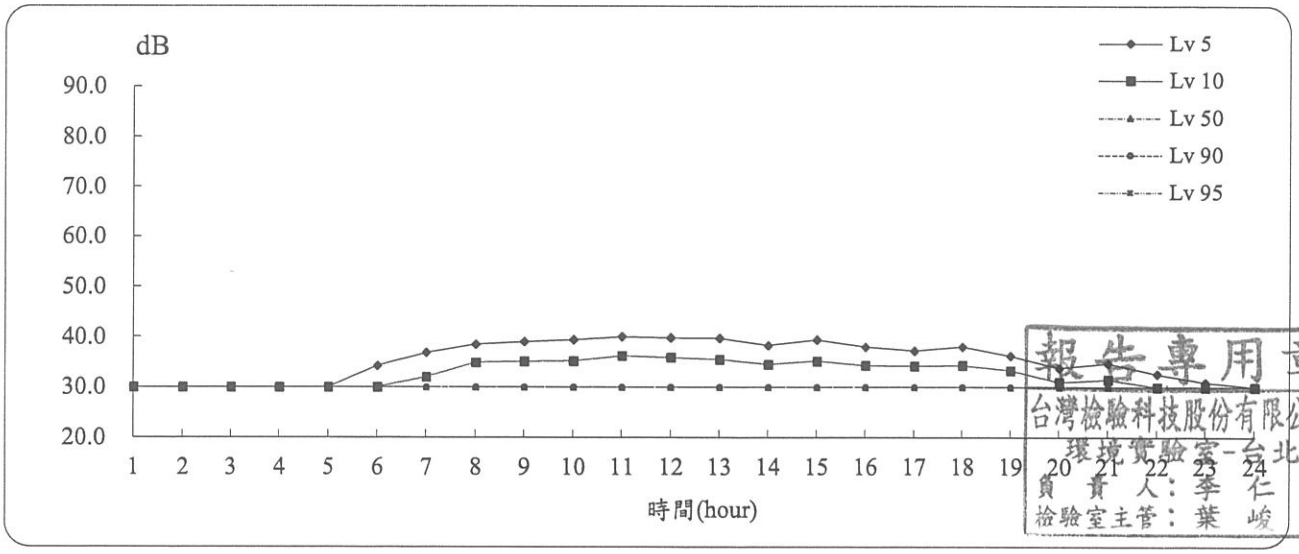
SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

振動測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 彰化監獄　　樣品編號 : NPN25800032002
測量日期: 114 年 08 月 30 日(假日)　　測量方法 : NIEA P204.90C
測量時間: 00:00~24:00
測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　單位:dB

Time(hr)	L_{veq}	$L_{v\,max}$	$L_{v\,5}$	$L_{v\,10}$	$L_{v\,50}$	$L_{v\,90}$	$L_{v\,95}$
0- 1	30.2	46.1	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
1- 2	30.2	45.2	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
2- 3	30.2	49.4	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
3- 4	30.2	48.1	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
4- 5	30.1	38.3	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
5- 6	33.4	54.6	34.2	30.0	30.0	30.0	30.0
6- 7	33.8	52.2	36.8	32.0	30.0	30.0	30.0
7- 8	34.2	56.3	38.5	34.9	30.0	30.0	30.0
8- 9	35.0	57.7	39.0	35.1	30.0	30.0	30.0
9-10	35.0	55.1	39.4	35.2	30.0	30.0	30.0
10-11	35.4	55.0	40.0	36.2	30.0	30.0	30.0
11-12	35.4	55.0	39.8	35.9	30.0	30.0	30.0
12-13	35.1	55.4	39.7	35.5	30.0	30.0	30.0
13-14	34.4	55.2	38.3	34.5	30.0	30.0	30.0
14-15	34.8	57.6	39.4	35.2	30.0	30.0	30.0
15-16	33.9	50.9	38.0	34.3	30.0	30.0	30.0
16-17	33.9	54.6	37.2	34.2	30.0	30.0	30.0
17-18	33.8	52.8	38.0	34.3	30.0	30.0	30.0
18-19	33.1	57.5	36.2	33.3	30.0	30.0	30.0
19-20	31.5	52.1	33.8	31.0	30.0	30.0	30.0
20-21	32.7	53.8	34.7	31.5	30.0	30.0	30.0
21-22	31.2	50.9	32.6	30.0	30.0	30.0	30.0
22-23	31.4	52.9	30.9	30.0	30.0	30.0	30.0
23-00	30.8	49.9	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0

$L_{v\ 5\ 日}$=	38.4	dB	$L_{v\ 5\cdot 24H}$=	36.7	dB
$L_{v\ 5\ 夜}$=	31.6	dB	$L_{v\ 10\cdot 24H}$=	33.3	dB
$L_{v\ 10\ 日}$=	34.6	dB	$L_{v\ max}$=	57.7	dB
$L_{v\ 10\ 夜}$=	30.3	dB			



報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

振動測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 莊波寮　　樣品編號: NPN25800032003
測量日期: 114年08月29日至114年08月30日　　測量方法: NIEA P204.90C
測量時間: 00:00~24:00　　振動讀取指示值時距: 1秒
測量人員: 賴允軒 魏敬倫
天候狀況: 晴

測量儀器

儀器名稱：振動計
儀器廠牌：RION　　儀器型號：VM-55
儀器序號：01261290　　校正有效日期：115.09.30

校正儀器

儀器名稱：標準振動源
儀器廠牌：RING-IN　　儀器型號：VP-303
儀器序號：XU107155794　　校正有效日期：115.03.23

測量背景說明

主要影響源: 社區活動
測點東向地貌: 民宅　　測點西向地貌: 民宅
測點南向地貌: 盛和巷　　測點北向地貌: 民宅

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

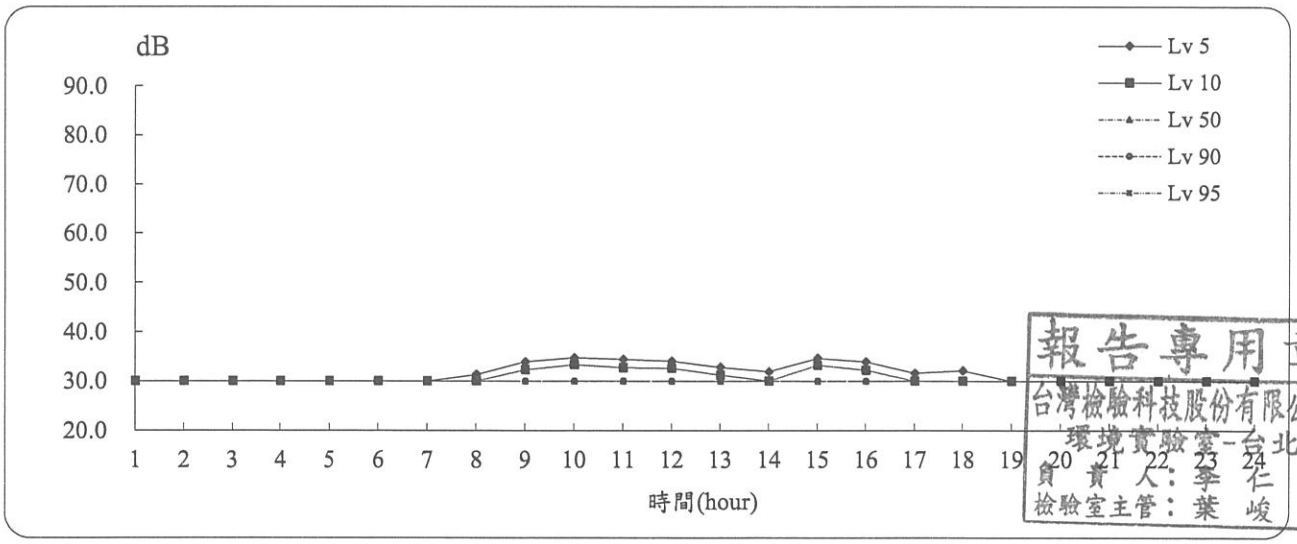
SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

振動測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 莊波寮　　樣品編號 : NPN25800032003
測量日期: 114 年 08 月 29 日(非假日)　　測量方法 : NIEA P204.90C
測量時間: 00:00~24:00
測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　單位:dB

Time(hr)	L_{veq}	$L_{v\,max}$	$L_{v\,5}$	$L_{v\,10}$	$L_{v\,50}$	$L_{v\,90}$	$L_{v\,95}$
0- 1	30.0	35.4	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
1- 2	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
2- 3	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
3- 4	30.0	35.1	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
4- 5	30.0	38.9	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
5- 6	30.2	40.1	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
6- 7	30.1	36.6	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
7- 8	30.3	39.6	31.3	30.0	30.0	30.0	30.0
8- 9	30.9	39.2	33.9	32.3	30.0	30.0	30.0
9-10	31.3	39.7	34.7	33.3	30.0	30.0	30.0
10-11	31.2	44.7	34.4	32.7	30.0	30.0	30.0
11-12	31.0	40.4	34.0	32.6	30.0	30.0	30.0
12-13	30.6	40.7	32.8	31.2	30.0	30.0	30.0
13-14	30.6	45.8	31.9	30.0	30.0	30.0	30.0
14-15	31.4	44.5	34.6	33.2	30.0	30.0	30.0
15-16	31.0	45.8	33.9	32.2	30.0	30.0	30.0
16-17	30.4	40.6	31.6	30.0	30.0	30.0	30.0
17-18	30.5	40.8	32.1	30.0	30.0	30.0	30.0
18-19	30.0	37.2	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
19-20	30.7	47.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
20-21	30.0	39.9	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
21-22	30.0	37.9	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
22-23	30.0	33.1	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
23-00	30.0	33.8	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0

$L_{v\ 5\ 日}$=	32.8	dB	$L_{v\ 5\cdot 24H}$=	31.9	dB
$L_{v\ 5\ 夜}$=	30.0	dB	$L_{v\ 10\cdot 24H}$=	30.9	dB
$L_{v\ 10\ 日}$=	31.5	dB	$L_{v\ max}$=	47.0	dB
$L_{v\ 10\ 夜}$=	30.0	dB			



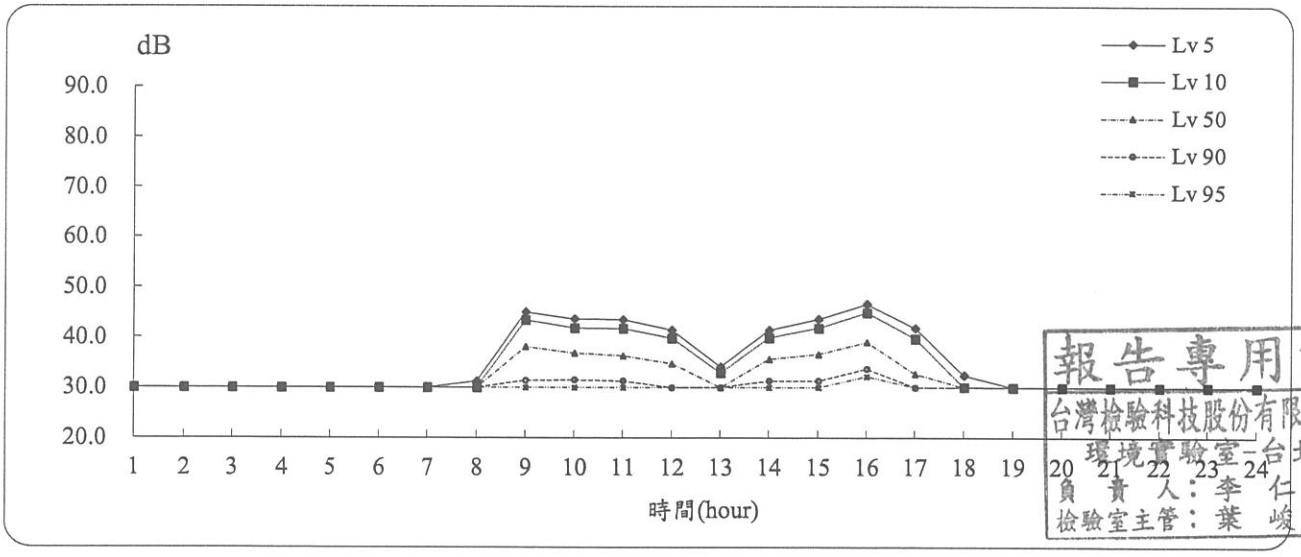
報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人: 李仁燮
檢驗室主管: 葉峻榕

振動測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 莊波寮　　樣品編號 : NPN25800032003
測量日期: 114 年 08 月 30 日(假日)　　測量方法 : NIEA P204.90C
測量時間: 00:00~24:00
測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　單位:dB

Time(hr)	L_{veq}	$L_{v\,max}$	$L_{v\,5}$	$L_{v\,10}$	$L_{v\,50}$	$L_{v\,90}$	$L_{v\,95}$
0- 1	30.0	35.1	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
1- 2	30.1	42.6	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
2- 3	30.0	36.5	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
3- 4	30.0	31.9	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
4- 5	30.1	39.3	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
5- 6	30.0	37.3	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
6- 7	30.0	35.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
7- 8	30.5	46.1	31.2	30.0	30.0	30.0	30.0
8- 9	40.1	53.6	45.0	43.4	38.1	31.4	30.0
9-10	38.8	51.8	43.6	41.8	36.8	31.5	30.0
10-11	38.7	53.2	43.5	41.7	36.3	31.3	30.0
11-12	36.7	50.2	41.4	39.8	34.7	30.0	30.0
12-13	31.2	42.5	34.1	32.9	30.0	30.0	30.0
13-14	37.2	49.9	41.4	39.9	35.6	31.3	30.0
14-15	38.8	53.2	43.6	41.8	36.6	31.3	30.0
15-16	41.5	55.9	46.6	44.9	39.0	33.7	32.2
16-17	36.3	50.8	41.8	39.7	32.7	30.0	30.0
17-18	30.6	42.5	32.4	30.1	30.0	30.0	30.0
18-19	30.3	42.7	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
19-20	30.1	43.5	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
20-21	30.0	34.6	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
21-22	30.0	32.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
22-23	30.1	42.7	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
23-00	30.0	33.9	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0

$L_{v\ 5\ 日}$=	41.5	dB	$L_{v\ 5\cdot 24H}$=	39.4	dB
$L_{v\ 5\ 夜}$=	30.0	dB	$L_{v\ 10\cdot 24H}$=	37.8	dB
$L_{v\ 10\ 日}$=	39.8	dB	$L_{v\ max}$=	55.9	dB
$L_{v\ 10\ 夜}$=	30.0	dB			



報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

振動測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 二溪路七段　　樣品編號: NPN25800032004
測量日期: 114年08月29日至114年08月30日　　測量方法: NIEA P204.90C
測量時間: 00:00~24:00　　振動讀取指示值時距: 1秒
測量人員: 賴允軒 魏敬倫
天候狀況: 晴

測量儀器

儀器名稱：振動計
儀器廠牌：RION　　儀器型號：VM-55
儀器序號：01261291　　校正有效日期: 115.10.14

校正儀器

儀器名稱：標準振動源
儀器廠牌：RING-IN　　儀器型號：VP-303
儀器序號：XU107155794　　校正有效日期: 115.03.23

測量背景說明

主要影響源: 交通噪音
測點東向地貌: 民宅　　測點西向地貌: 農田
測點南向地貌: 民宅　　測點北向地貌: 148縣道

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

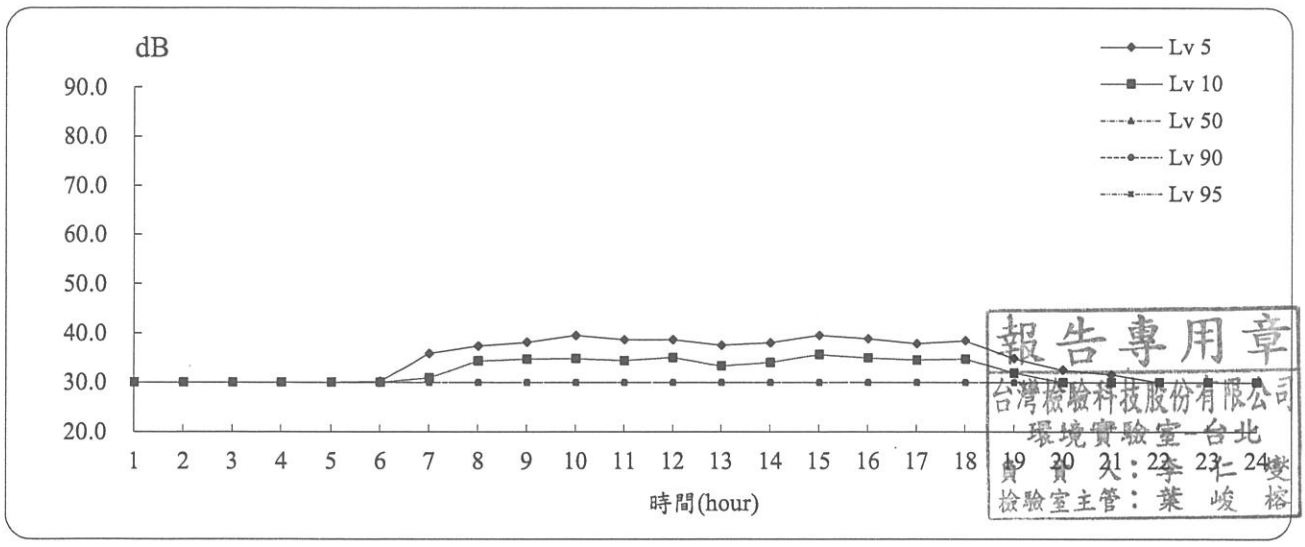
SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

振動測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 二溪路七段　　樣品編號：NPN25800032004
測量日期: 114 年 08 月 29 日(非假日)　　測量方法：NIEA P204.90C
測量時間: 00:00~24:00
測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　單位:dB

Time(hr)	L_{veq}	$L_{v\,max}$	$L_{v\,5}$	$L_{v\,10}$	$L_{v\,50}$	$L_{v\,90}$	$L_{v\,95}$
0- 1	30.2	44.6	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
1- 2	30.1	44.2	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
2- 3	30.4	48.9	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
3- 4	30.2	42.3	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
4- 5	30.8	48.7	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
5- 6	31.6	51.9	30.2	30.0	30.0	30.0	30.0
6- 7	33.8	56.9	35.8	30.9	30.0	30.0	30.0
7- 8	33.7	54.4	37.3	34.3	30.0	30.0	30.0
8- 9	33.1	48.7	38.1	34.7	30.0	30.0	30.0
9-10	35.0	60.3	39.5	34.8	30.0	30.0	30.0
10-11	34.3	56.9	38.6	34.4	30.0	30.0	30.0
11-12	34.4	52.4	38.6	35.0	30.0	30.0	30.0
12-13	34.7	56.6	37.5	33.3	30.0	30.0	30.0
13-14	34.0	55.1	38.0	34.0	30.0	30.0	30.0
14-15	34.2	52.9	39.5	35.6	30.0	30.0	30.0
15-16	34.2	53.4	38.8	34.9	30.0	30.0	30.0
16-17	33.4	50.8	37.8	34.5	30.0	30.0	30.0
17-18	33.8	52.8	38.4	34.7	30.0	30.0	30.0
18-19	32.7	55.8	34.8	31.9	30.0	30.0	30.0
19-20	32.1	55.3	32.5	30.0	30.0	30.0	30.0
20-21	31.5	51.9	31.6	30.0	30.0	30.0	30.0
21-22	30.6	47.8	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
22-23	30.2	41.4	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
23-00	30.3	47.5	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0

$L_{v\ 5\ 日}$=	37.8	dB	$L_{v\ 5\cdot 24H}$=	36.0	dB
$L_{v\ 5\ 夜}$=	30.5	dB	$L_{v\ 10\cdot 24H}$=	32.8	dB
$L_{v\ 10\ 日}$=	34.0	dB	$L_{v\ max}$=	60.3	dB
$L_{v\ 10\ 夜}$=	30.0	dB			



報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
實驗人：李仁雯
檢驗室主管：葉峻榕

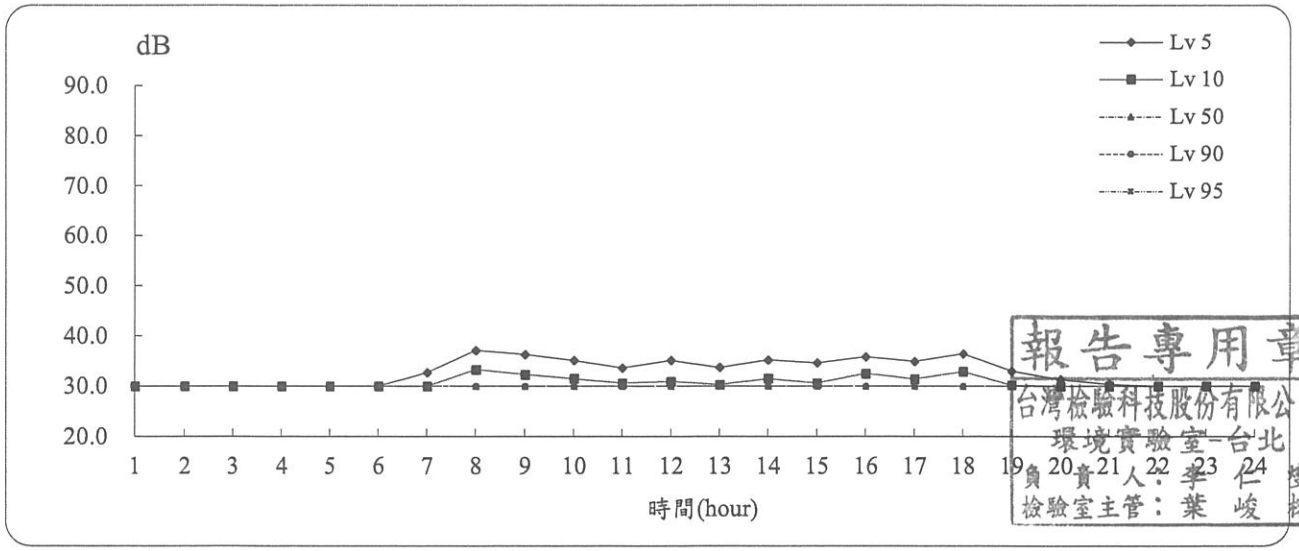
SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

振動測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 二溪路七段　　樣品編號 : NPN25800032004
測量日期: 114 年 08 月 30 日(假日)　　測量方法 : NIEA P204.90C
測量時間: 00:00~24:00
測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　單位:dB

Time(hr)	L_{veq}	$L_{v\,max}$	$L_{v\,5}$	$L_{v\,10}$	$L_{v\,50}$	$L_{v\,90}$	$L_{v\,95}$
0- 1	30.1	43.3	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
1- 2	30.3	44.7	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
2- 3	30.3	48.8	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
3- 4	30.3	46.4	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
4- 5	30.2	46.4	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
5- 6	30.2	41.3	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
6- 7	31.2	50.6	32.7	30.0	30.0	30.0	30.0
7- 8	33.8	55.1	37.1	33.3	30.0	30.0	30.0
8- 9	33.1	52.4	36.3	32.3	30.0	30.0	30.0
9-10	32.2	53.3	35.1	31.5	30.0	30.0	30.0
10-11	31.7	50.5	33.6	30.6	30.0	30.0	30.0
11-12	32.3	52.9	35.1	30.9	30.0	30.0	30.0
12-13	32.5	52.5	33.7	30.3	30.0	30.0	30.0
13-14	32.7	55.3	35.2	31.5	30.0	30.0	30.0
14-15	32.4	52.7	34.6	30.6	30.0	30.0	30.0
15-16	33.9	56.5	35.8	32.5	30.0	30.0	30.0
16-17	32.4	53.2	34.9	31.4	30.0	30.0	30.0
17-18	32.8	51.9	36.4	32.9	30.0	30.0	30.0
18-19	31.8	51.9	33.0	30.2	30.0	30.0	30.0
19-20	31.2	48.4	31.3	30.0	30.0	30.0	30.0
20-21	31.1	51.2	30.4	30.0	30.0	30.0	30.0
21-22	30.4	43.8	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
22-23	30.1	40.5	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
23-00	30.5	50.5	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0

$L_{v\ 5\ 日}$=	34.9	dB	$L_{v\ 5\cdot 24H}$=	33.5	dB
$L_{v\ 5\ 夜}$=	30.2	dB	$L_{v\ 10\cdot 24H}$=	30.9	dB
$L_{v\ 10\ 日}$=	31.4	dB	$L_{v\ max}$=	56.5	dB
$L_{v\ 10\ 夜}$=	30.0	dB			



報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李 仁 樑
檢驗室主管：葉 峻 榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

振動測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 新水社區　　樣品編號: NPN25800032005
測量日期: 114年08月29日至114年08月30日　　測量方法: NIEA P204.90C
測量時間: 00:00~24:00　　振動讀取指示值時距: 1秒
測量人員: 賴允軒 魏敬倫
天候狀況: 晴

測量儀器

儀器名稱：振動計
儀器廠牌：RION　　儀器型號：VM-55
儀器序號：01261292　　校正有效日期: 115.09.30

校正儀器

儀器名稱：標準振動源
儀器廠牌：RING-IN　　儀器型號：VP-303
儀器序號：XU107155794　　校正有效日期: 115.03.23

測量背景說明

主要影響源: 交通噪音
測點東向地貌: 農地　　測點西向地貌: 道路
測點南向地貌: 農地　　測點北向地貌: 道路

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

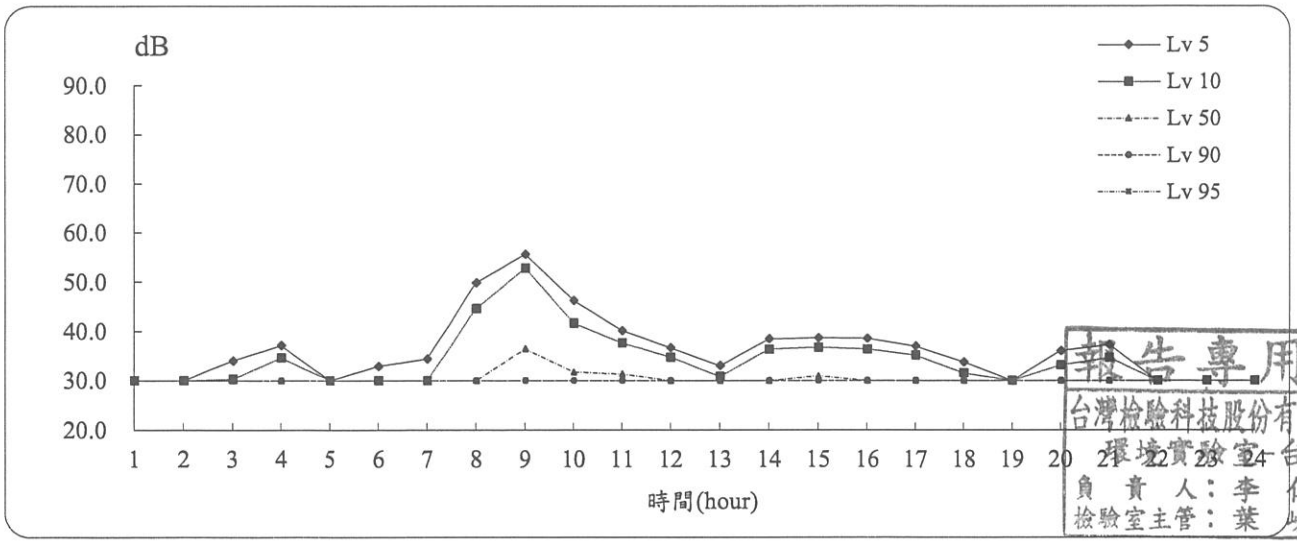
SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

振動測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 新水社區　　樣品編號 : NPN25800032005
測量日期: 114 年 08 月 29 日(非假日)　　測量方法 : NIEA P204.90C
測量時間: 00:00~24:00
測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　單位:dB

Time(hr)	L_{veq}	$L_{v\,max}$	$L_{v\,5}$	$L_{v\,10}$	$L_{v\,50}$	$L_{v\,90}$	$L_{v\,95}$
0- 1	30.4	45.8	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
1- 2	30.0	38.7	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
2- 3	31.3	49.5	34.0	30.3	30.0	30.0	30.0
3- 4	32.3	45.8	37.1	34.6	30.0	30.0	30.0
4- 5	30.1	42.5	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
5- 6	31.6	50.9	32.9	30.0	30.0	30.0	30.0
6- 7	32.1	49.3	34.4	30.0	30.0	30.0	30.0
7- 8	42.6	60.5	49.8	44.6	30.0	30.0	30.0
8- 9	49.0	65.4	55.6	52.8	36.4	30.0	30.0
9-10	41.0	59.9	46.2	41.6	31.7	30.0	30.0
10-11	35.1	52.0	40.1	37.6	31.3	30.0	30.0
11-12	32.4	49.2	36.6	34.7	30.0	30.0	30.0
12-13	30.8	44.6	33.0	30.8	30.0	30.0	30.0
13-14	33.6	49.4	38.4	36.3	30.0	30.0	30.0
14-15	34.3	52.2	38.6	36.7	30.9	30.0	30.0
15-16	34.8	54.1	38.5	36.3	30.0	30.0	30.0
16-17	32.5	48.4	36.9	35.1	30.0	30.0	30.0
17-18	31.2	49.1	33.7	31.5	30.0	30.0	30.0
18-19	30.2	42.5	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
19-20	31.9	48.6	36.0	33.1	30.0	30.0	30.0
20-21	33.7	58.0	37.2	34.6	30.0	30.0	30.0
21-22	30.1	41.2	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
22-23	30.0	37.3	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
23-00	30.0	36.8	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0

$L_{v\ 5\ 日}$=	46.0	dB	$L_{v\ 5\cdot 24H}$=	43.8	dB
$L_{v\ 5\ 夜}$=	33.6	dB	$L_{v\ 10\cdot 24H}$=	40.7	dB
$L_{v\ 10\ 日}$=	42.8	dB	$L_{v\ max}$=	65.4	dB
$L_{v\ 10\ 夜}$=	31.7	dB			



報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室台北
負責人: 李仁燮
檢驗室主管: 葉峻榕

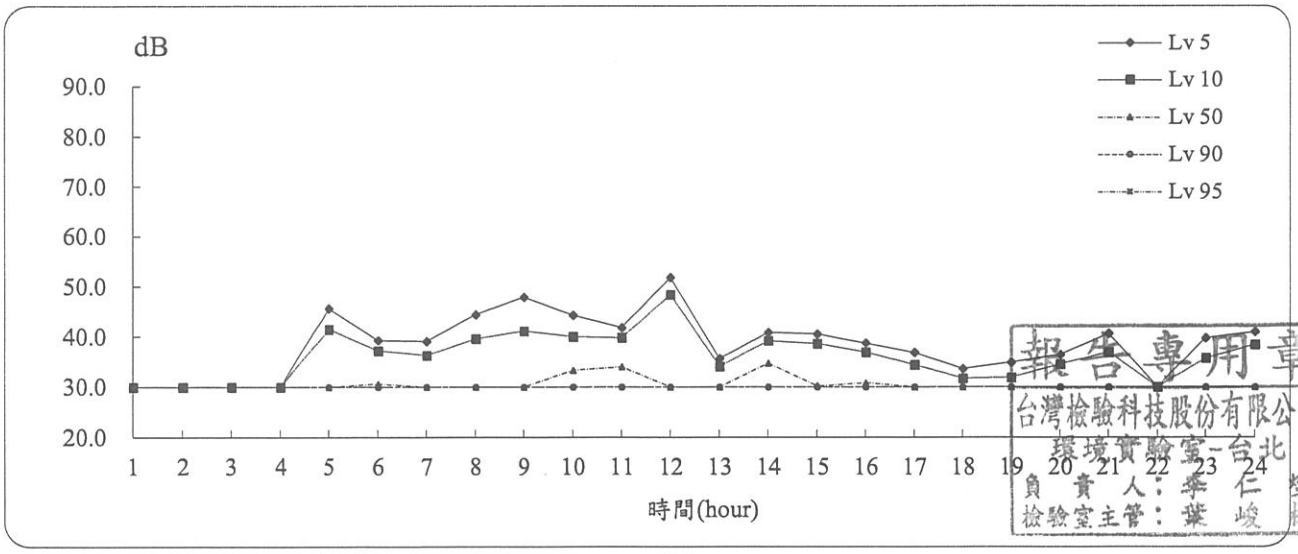
SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

振動測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 新水社區　　樣品編號 : NPN25800032005
測量日期: 114 年 08 月 30 日(假日)　　測量方法 : NIEA P204.90C
測量時間: 00:00~24:00
測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　單位:dB

Time(hr)	L_{veg}	$L_{v\,max}$	$L_{v\,5}$	$L_{v\,10}$	$L_{v\,50}$	$L_{v\,90}$	$L_{v\,95}$
0- 1	30.0	41.6	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
1- 2	30.0	38.2	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
2- 3	30.1	46.7	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
3- 4	30.0	35.7	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
4- 5	43.4	70.3	45.6	41.5	30.0	30.0	30.0
5- 6	37.3	66.6	39.3	37.2	30.6	30.0	30.0
6- 7	37.4	65.1	39.1	36.3	30.0	30.0	30.0
7- 8	39.7	67.1	44.4	39.6	30.0	30.0	30.0
8- 9	41.1	59.8	47.9	41.1	30.0	30.0	30.0
9-10	40.1	58.3	44.3	40.0	33.3	30.0	30.0
10-11	37.6	57.9	41.8	39.8	34.0	30.0	30.0
11-12	44.1	59.9	51.8	48.4	30.0	30.0	30.0
12-13	32.6	54.6	35.6	34.1	30.0	30.0	30.0
13-14	36.2	47.8	40.8	39.2	34.7	30.0	30.0
14-15	35.1	53.4	40.5	38.6	30.2	30.0	30.0
15-16	33.9	47.1	38.7	36.9	30.8	30.0	30.0
16-17	32.7	51.7	36.8	34.4	30.0	30.0	30.0
17-18	31.0	44.2	33.6	31.7	30.0	30.0	30.0
18-19	31.4	44.2	34.9	31.9	30.0	30.0	30.0
19-20	32.4	48.3	36.4	34.5	30.0	30.0	30.0
20-21	35.0	55.5	40.6	36.9	30.0	30.0	30.0
21-22	30.1	42.3	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
22-23	35.9	63.0	39.7	35.7	30.0	30.0	30.0
23-00	35.0	49.8	40.9	38.4	30.0	30.0	30.0

$L_{v\ 5\ 日}$=	43.9	dB	$L_{v\ 5\cdot 24H}$=	42.5	dB
$L_{v\ 5\ 夜}$=	39.0	dB	$L_{v\ 10\cdot 24H}$=	38.9	dB
$L_{v\ 10\ 日}$=	40.3	dB	$L_{v\ max}$=	70.3	dB
$L_{v\ 10\ 夜}$=	35.7	dB			



報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人: 李仁燮
檢驗室主管: 葉峻榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

振動測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 好修國小鄰近住宅　　樣品編號: NPN25800032006
測量日期: 114年08月29日至114年08月30日　　測量方法: NIEA P204.90C
測量時間: 00:00~24:00　　振動讀取指示值時距: 1秒
測量人員: 賴允軒 魏敬倫
天候狀況: 晴

測量儀器

儀器名稱：振動計
儀器廠牌：RION　　儀器型號：VM-55
儀器序號：01072212　　校正有效日期：114.09.14

校正儀器

儀器名稱：標準振動源
儀器廠牌：RING-IN　　儀器型號：VP-303
儀器序號：XU107155794　　校正有效日期：115.03.23

測量背景說明

主要影響源: 交通噪音
測點東向地貌: 彰135　　測點西向地貌: 好修國小
測點南向地貌: 民宅　　測點北向地貌: 人行道

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

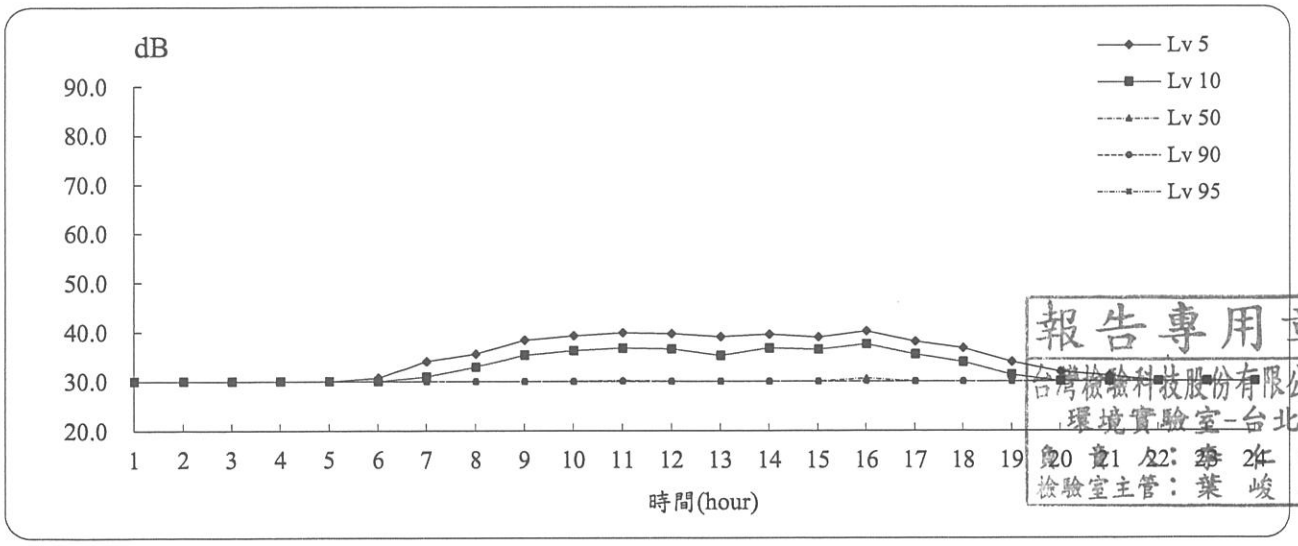
SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

振動測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 好修國小鄰近住宅　　樣品編號 : NPN25800032006
測量日期: 114 年 08 月 29 日(非假日)　　測量方法 : NIEA P204.90C
測量時間: 00:00~24:00
測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　單位:dB

Time(hr)	L_{veq}	$L_{v\,max}$	$L_{v\,5}$	$L_{v\,10}$	$L_{v\,50}$	$L_{v\,90}$	$L_{v\,95}$
0- 1	30.9	55.5	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
1- 2	30.1	44.7	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
2- 3	30.6	51.4	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
3- 4	30.7	52.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
4- 5	30.6	47.7	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
5- 6	31.1	52.3	30.7	30.0	30.0	30.0	30.0
6- 7	32.5	53.7	34.0	30.9	30.0	30.0	30.0
7- 8	32.9	52.4	35.5	32.9	30.0	30.0	30.0
8- 9	33.7	51.0	38.3	35.3	30.0	30.0	30.0
9-10	34.1	51.3	39.2	36.2	30.0	30.0	30.0
10-11	34.3	51.6	39.8	36.7	30.2	30.0	30.0
11-12	34.8	52.5	39.6	36.5	30.0	30.0	30.0
12-13	34.4	52.3	39.0	35.2	30.0	30.0	30.0
13-14	34.7	51.8	39.5	36.7	30.0	30.0	30.0
14-15	34.3	52.2	38.9	36.4	30.0	30.0	30.0
15-16	35.2	51.8	40.1	37.5	30.6	30.0	30.0
16-17	33.8	51.8	38.0	35.4	30.0	30.0	30.0
17-18	32.8	52.1	36.7	33.9	30.0	30.0	30.0
18-19	31.7	48.8	33.9	31.3	30.0	30.0	30.0
19-20	31.0	50.6	31.9	30.0	30.0	30.0	30.0
20-21	31.2	52.1	31.1	30.0	30.0	30.0	30.0
21-22	30.5	49.3	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
22-23	30.1	40.7	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
23-00	30.3	47.6	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0

$L_{v\ 5\ 日}$=	38.0	dB	$L_{v\ 5\cdot 24H}$=	36.2	dB
$L_{v\ 5\ 夜}$=	30.3	dB	$L_{v\ 10\cdot 24H}$=	33.7	dB
$L_{v\ 10\ 日}$=	35.2	dB	$L_{v\ max}$=	55.5	dB
$L_{v\ 10\ 夜}$=	30.0	dB			



報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
檢驗室主管：葉 峻 榕

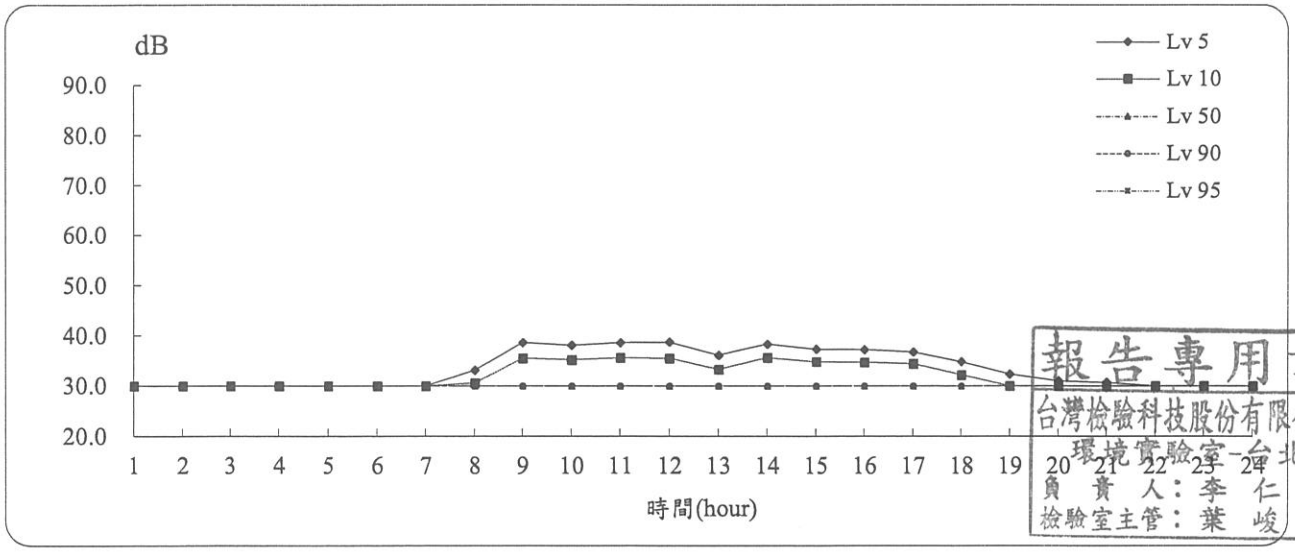
SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

振動測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 好修國小鄰近住宅　　樣品編號 : NPN25800032006
測量日期: 114 年 08 月 30 日(假日)　　測量方法 : NIEA P204.90C
測量時間: 00:00~24:00
測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　單位:dB

Time(hr)	L_{veq}	$L_{v\,max}$	$L_{v\,5}$	$L_{v\,10}$	$L_{v\,50}$	$L_{v\,90}$	$L_{v\,95}$
0- 1	30.0	38.6	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
1- 2	30.2	44.1	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
2- 3	30.0	42.9	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
3- 4	30.3	47.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
4- 5	30.2	42.8	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
5- 6	30.5	48.2	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
6- 7	31.0	49.1	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
7- 8	31.2	48.6	33.1	30.6	30.0	30.0	30.0
8- 9	33.6	51.4	38.6	35.5	30.0	30.0	30.0
9-10	33.6	49.1	38.1	35.2	30.0	30.0	30.0
10-11	33.8	51.8	38.6	35.6	30.0	30.0	30.0
11-12	34.4	53.4	38.7	35.5	30.0	30.0	30.0
12-13	32.5	50.0	36.1	33.3	30.0	30.0	30.0
13-14	34.0	51.1	38.3	35.6	30.0	30.0	30.0
14-15	33.3	50.6	37.3	34.8	30.0	30.0	30.0
15-16	33.2	52.6	37.2	34.7	30.0	30.0	30.0
16-17	32.9	48.4	36.7	34.4	30.0	30.0	30.0
17-18	32.3	50.4	34.8	32.2	30.0	30.0	30.0
18-19	31.4	51.5	32.3	30.0	30.0	30.0	30.0
19-20	31.0	48.3	31.0	30.0	30.0	30.0	30.0
20-21	31.2	52.4	30.7	30.0	30.0	30.0	30.0
21-22	30.4	47.7	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
22-23	30.2	46.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
23-00	30.1	42.1	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0

$L_{v\ 5\ 日}$= 36.5 dB　　$L_{v\ 5\cdot 24H}$= 34.9 dB
$L_{v\ 5\ 夜}$= 30.2 dB　　$L_{v\ 10\cdot 24H}$= 32.7 dB
$L_{v\ 10\ 日}$= 33.9 dB　　$L_{v\ max}$= 53.4 dB
$L_{v\ 10\ 夜}$= 30.0 dB



報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

振動測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 外中村聚落　　樣品編號: NPN25800032007
測量日期: 114年08月29日至114年08月30日　　測量方法: NIEA P204.90C
測量時間: 00:00~24:00　　振動讀取指示值時距: 1秒
測量人員: 賴允軒 魏敬倫
天候狀況: 晴

測量儀器

儀器名稱：振動計
儀器廠牌：RION　　儀器型號：VM-55
儀器序號：01072213　　校正有效日期：114.09.10

校正儀器

儀器名稱：標準振動源
儀器廠牌：RING-IN　　儀器型號：VP-303
儀器序號：XU107155794　　校正有效日期：115.03.23

測量背景說明

主要影響源: 交通噪音
測點東向地貌: 彰45　　測點西向地貌: 彰45
測點南向地貌: 果園　　測點北向地貌: 彰45-1

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

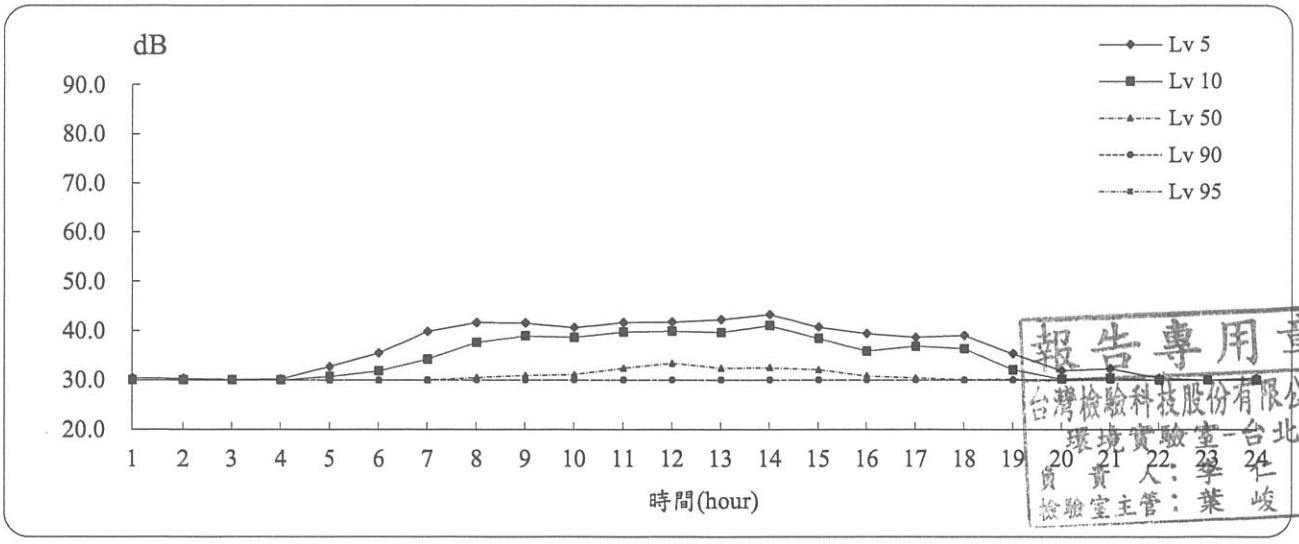
SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

振動測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 外中村聚落　　樣品編號：NPN25800032007
測量日期: 114 年 08 月 29 日(非假日)　　測量方法：NIEA P204.90C
測量時間: 00:00~24:00
測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　單位:dB

Time(hr)	L_{veq}	$L_{v\,max}$	$L_{v\,5}$	$L_{v\,10}$	$L_{v\,50}$	$L_{v\,90}$	$L_{v\,95}$
0- 1	30.8	46.9	30.4	30.0	30.0	30.0	30.0
1- 2	30.4	45.7	30.3	30.0	30.0	30.0	30.0
2- 3	30.5	45.1	30.1	30.0	30.0	30.0	30.0
3- 4	30.5	44.3	30.2	30.0	30.0	30.0	30.0
4- 5	31.1	47.9	32.7	30.7	30.0	30.0	30.0
5- 6	31.9	47.4	35.4	31.8	30.0	30.0	30.0
6- 7	34.2	48.9	39.8	34.2	30.0	30.0	30.0
7- 8	36.1	52.3	41.6	37.6	30.5	30.0	30.0
8- 9	35.8	52.0	41.5	38.9	30.9	30.0	30.0
9-10	34.8	46.9	40.6	38.6	31.1	30.0	30.0
10-11	35.8	50.6	41.6	39.7	32.4	30.0	30.0
11-12	36.1	48.3	41.7	39.9	33.4	30.0	30.0
12-13	36.0	50.6	42.2	39.6	32.4	30.0	30.0
13-14	36.9	52.7	43.2	41.0	32.5	30.0	30.0
14-15	35.0	48.7	40.7	38.4	32.1	30.0	30.0
15-16	33.9	46.7	39.4	35.8	30.8	30.0	30.0
16-17	33.8	48.4	38.6	36.8	30.4	30.0	30.0
17-18	33.5	50.0	39.0	36.3	30.1	30.0	30.0
18-19	31.9	47.5	35.3	32.1	30.2	30.0	30.0
19-20	30.8	47.0	31.9	30.2	30.0	30.0	30.0
20-21	31.1	44.2	32.3	30.4	30.0	30.0	30.0
21-22	30.6	42.1	30.4	30.0	30.0	30.0	30.0
22-23	30.4	41.7	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
23-00	30.6	44.2	30.4	30.0	30.0	30.0	30.0

$L_{v\,5\,日}$=	40.5	dB	$L_{v\,5\cdot 24H}$=	38.5	dB
$L_{v\,5\,夜}$=	31.0	dB	$L_{v\,10\cdot 24H}$=	36.1	dB
$L_{v\,10\,日}$=	37.9	dB	$L_{v\,max}$=	52.7	dB
$L_{v\,10\,夜}$=	30.1	dB			



報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

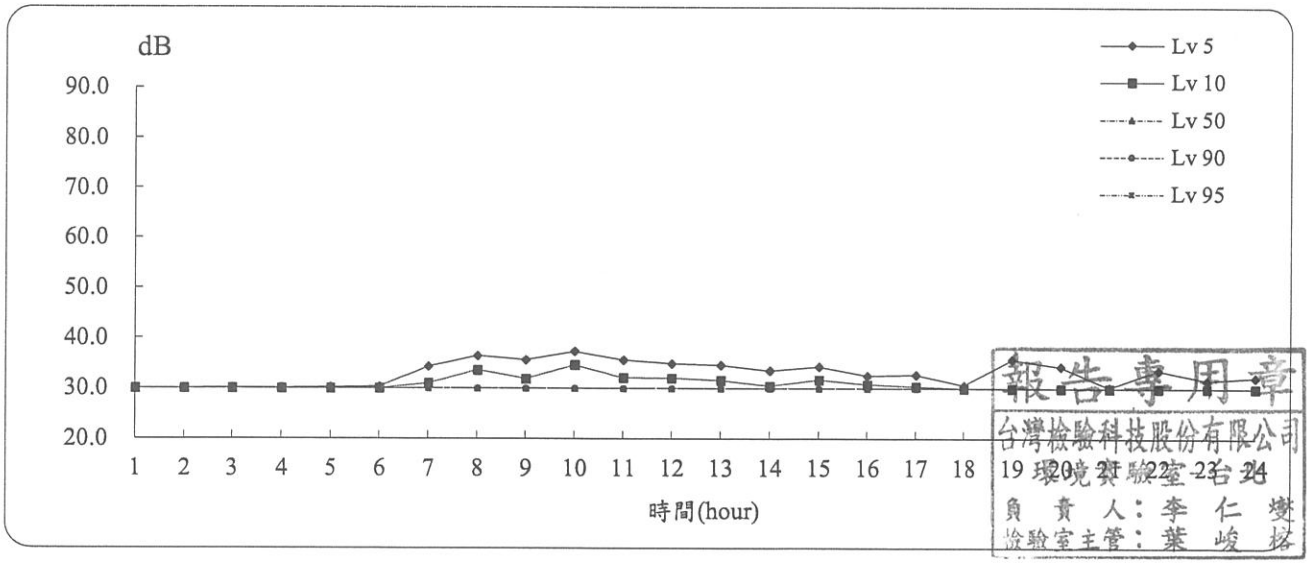
SGS 台灣檢驗科技股份有限公司

振動測量報告

計畫名稱: 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
測量地點: 外中村聚落　　樣品編號 : NPN25800032007
測量日期: 114 年 08 月 30 日(假日)　　測量方法 : NIEA P204.90C
測量時間: 00:00~24:00
測量人員: 賴允軒 魏敬倫　　單位:dB

Time(hr)	L_{veq}	$L_{v\,max}$	$L_{v\,5}$	$L_{v\,10}$	$L_{v\,50}$	$L_{v\,90}$	$L_{v\,95}$
0- 1	30.3	39.8	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
1- 2	30.3	43.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
2- 3	30.6	45.7	30.1	30.0	30.0	30.0	30.0
3- 4	30.4	43.5	30.1	30.0	30.0	30.0	30.0
4- 5	30.7	43.5	30.2	30.0	30.0	30.0	30.0
5- 6	30.5	44.4	30.3	30.0	30.0	30.0	30.0
6- 7	31.8	46.8	34.3	31.0	30.0	30.0	30.0
7- 8	32.5	51.2	36.4	33.6	30.0	30.0	30.0
8- 9	32.7	52.5	35.6	31.9	30.0	30.0	30.0
9-10	33.8	50.2	37.3	34.6	30.0	30.0	30.0
10-11	31.7	47.7	35.6	32.1	30.0	30.0	30.0
11-12	32.0	47.7	34.9	32.0	30.0	30.0	30.0
12-13	31.5	46.2	34.6	31.6	30.0	30.0	30.0
13-14	31.1	43.8	33.5	30.5	30.0	30.0	30.0
14-15	31.5	43.7	34.3	31.7	30.0	30.0	30.0
15-16	31.1	43.1	32.5	30.8	30.0	30.0	30.0
16-17	30.9	44.6	32.7	30.4	30.0	30.0	30.0
17-18	30.9	47.4	30.6	30.0	30.0	30.0	30.0
18-19	33.1	47.8	35.7	30.0	30.0	30.0	30.0
19-20	31.9	47.7	34.3	30.0	30.0	30.0	30.0
20-21	30.9	47.6	30.2	30.0	30.0	30.0	30.0
21-22	31.7	48.6	33.6	30.0	30.0	30.0	30.0
22-23	31.6	48.9	31.6	30.0	30.0	30.0	30.0
23-00	31.2	50.6	32.2	30.0	30.0	30.0	30.0

$L_{v\ 5\ 日}$=	34.6	dB	$L_{v\ 5\cdot 24H}$=	33.6	dB
$L_{v\ 5\ 夜}$=	31.5	dB	$L_{v\ 10\cdot 24H}$=	31.0	dB
$L_{v\ 10\ 日}$=	31.7	dB	$L_{v\ max}$=	52.5	dB
$L_{v\ 10\ 夜}$=	30.0	dB			



報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
實驗室主管：葉峻榕

河川水文水質

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

水質水量樣品檢測報告

行程代碼：	FIWA25070149		
委託單位：	艾奕康工程顧問股份有限公司	檢測目的：	環境影響評估
計畫名稱：	東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作	採樣時間：	114年07月17日10時29分
		至：	114年07月17日13時23分
樣品特性：	水樣	收樣時間：	114年07月18日08時29分
樣品編號：	NPW25700643001~006	報告日期：	114年07月28日
採樣單位：	台灣檢驗科技股份有限公司	報告編號：	NPW25700643001
採樣方法：	-----	聯絡人：	吳裴欣
採樣地點：	彰化縣二林鎮、埔鹽鄉、芳苑鄉	電話/傳真：	02-2299-3279ext2102 / 02-2299-3261

備　註：
1. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
   無機檢測類：孫宏潔(FII-03)/陳孟筠(FII-21)/廖方瑜(FII-09)。
2. 本報告共3頁，分離使用無效。
3. 測定值低於方法偵測極限(MDL)時，以″ ND″ 表示，並註明方法偵測極限(MDL)；若高於MDL但低於檢量線最低濃度時，以″ <檢量線最低濃度值″ 表示，並括號註明實測值。
4. 本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

負責人：李仁燮

檢驗室主管：

(第1頁，共3頁)

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、偽造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

TWE 3762823

台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號

樣品檢測報告

樣品編號： NPW25700643001~006

序號	樣品編號		MDL	單位	NPW25700643001	NPW25700643002	NPW25700643003	NPW25700643004	NPW25700643005	NPW25700643006	-	-
	檢測項目	檢測方法			大有橋	福德橋	大新橋	太平橋(仁鼎橋)	永興橋	東原橋	-	-
1	大腸桿菌群	NIEA E202.55B	10†	CFU/100mL	4.6E+04	6.2E+04	1.1E+05	1.8E+04	6.2E+04	4.6E+05	-	-
2	水量	NIEA W022.51C	-	m^3/sec	2.99	無法量測	無法量測	8.40	0.883	0.080	-	-
3	導電度	NIEA W203.52C	-	μS/cm	754	744	850	870	1130	1270	-	-
4	懸浮固體	NIEA W210.58A	1.0†	mg/L	38.7	14.6	14.5	20.3	7.2	16.2	-	-
5	水溫	NIEA W217.51A	-	℃	30.6	31.9	32.2	30.0	31.9	31.3	-	-
6	氫離子濃度指數(pH值)	NIEA W424.53A	-	-	7.4 (30.6℃)	7.5 (31.9℃)	7.2 (32.2℃)	7.8 (30.0℃)	7.7 (31.9℃)	7.3 (31.3℃)	-	-
7	總磷	NIEA W427.53B	0.002	mg P/L	0.253	0.523	0.553	0.407	0.754	3.68	-	-
8	硝酸鹽氮	NIEA W436.52C	0.01	mg/L	0.89	0.35	0.37	1.01	0.72	ND	-	-
9	氨氮	NIEA W437.52C	0.01	mg/L	0.92	1.69	2.07	2.05	3.14	16.1	-	-
10	溶氧量	NIEA W455.52C	-	mg/L	6.7	3.3	4.2	4.8	4.2	0.2	-	-
11	油脂(正己烷抽出物)	NIEA W506.23B	1.0†	mg/L	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	2.3	-	-
12	生化需氧量	NIEA W510.55B	1.0†	mg/L	1.3	3.4	8.6	1.8	2.0	14.9	-	-
13	化學需氧量	NIEA W515.55A	2.9	mg/L	7.8	16.1	26.8	9.2	10.4	81.2	-	-
	以下空白											

備註

1."†"表示為報告極限之值。
2.菌落數若大於100以上時，數據以科學符號表示，例如1.5E+02，即為1.5×10^2。
3.NPW25700643001生化需氧量之溶氧耗氧量無法達到大於2.0mg/L方法規定。
4.NPW25700643002~003其流速小於偵測極限0.03m/s，故水量無法量測。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻棕

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、偽造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

台灣檢驗科技股份有限公司
水質水量樣品檢測報告

行程代碼：	FIWA25070149		
委託單位：	艾奕康工程顧問股份有限公司	檢測目的：	-----
計畫名稱：	東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作	採樣時間：	114年07月17日10時29分
		至：	114年07月17日13時23分
樣品特性：	水樣	收樣時間：	114年07月18日08時29分
樣品編號：	NPW25700643001~006	報告日期：	114年07月28日
採樣單位：	台灣檢驗科技股份有限公司	報告編號：	NPW25700643002
採樣方法：	-----	聯絡人：	吳裴欣
採樣地點：	彰化縣二林鎮、埔鹽鄉、芳苑鄉	電話/傳真：	02-2299-3279ext2102 / 02-2299-3261

備　註：1. 本報告共2頁，分離使用無效。
2. 測定值低於方法偵測極限(MDL)時，以〞ND〞表示，並註明方法偵測極限(MDL)；若高於MDL但低於檢量線最低濃度時，以〞<檢量線最低濃度值〞表示，並括號註明實測值。
3. 本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻榕

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

負責人：李仁燮

檢驗室主管：

(第1頁，共2頁)

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、偽造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

台灣檢驗科技股份有限公司

樣品檢測報告

樣品編號： NPW25700643001~006

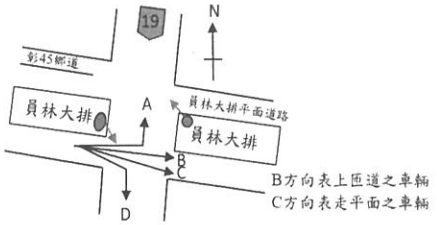
序號	樣品編號		MDL	單位	NPW25700643001	NPW25700643002	NPW25700643003	NPW25700643004	NPW25700643005	NPW25700643006	-	-
	檢測項目	檢測方法			大有橋	福德橋	大新橋	太平橋(仁鼎橋)	永興橋	東原橋	-	-
1	流速	NIEA W022.51C	-	m/sec	0.431	無法量測	無法量測	0.190	0.268	0.066	-	-
	以下空白											
備註	1.NPW25700643002~003其流速小於偵測極限0.03m/s，故無法量測。											

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗室主管：葉峻裕

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions閱覽，凡電子文件之格式依http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、偽造、或曲解本報告所顯示之內容，皆爲不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅對測試之樣品負責。

交通量

交通流量調查紀錄

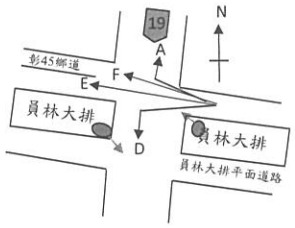


計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
監測地點： 台19線
調查日期： 2025.9.8(平日)
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒
線道數/路寬： 單向3車道/ 14.0 m

方向	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	總車數
時間	1.機踏車				2.小型車				3.大客車				4.大貨車				5.連結車				
00:00~01:00	1	0	6	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
01:00~02:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
02:00~03:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
03:00~04:00	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
04:00~05:00	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5
05:00~06:00	4	0	6	0	5	0	2	2	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	23
06:00~07:00	17	1	21	1	25	1	12	3	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	85
07:00~08:00	112	0	60	4	127	4	25	13	2	0	1	0	3	0	0	2	0	0	0	2	355
08:00~09:00	12	0	24	1	33	2	16	16	0	0	0	0	6	0	2	2	2	0	0	2	118
09:00~10:00	7	0	17	5	36	1	16	22	0	0	0	0	8	0	3	5	5	0	0	8	133
10:00~11:00	12	0	17	2	33	4	23	27	0	0	0	0	4	2	5	8	3	0	0	4	144
11:00~12:00	7	0	17	1	36	1	11	19	0	0	0	0	4	0	10	2	1	1	1	4	115
12:00~13:00	6	1	24	3	13	3	13	19	0	0	0	0	4	0	4	5	3	0	0	3	101
13:00~14:00	1	0	14	2	36	2	14	18	0	0	0	0	7	2	3	7	1	0	1	1	109
14:00~15:00	7	0	9	1	30	4	20	26	0	0	0	0	4	1	6	4	3	0	0	5	120
15:00~16:00	10	0	15	0	26	3	31	27	0	0	0	0	8	1	7	8	2	1	0	3	142
16:00~17:00	9	0	34	6	34	3	22	22	0	0	0	0	1	1	2	6	2	1	1	5	149
17:00~18:00	35	0	119	11	22	0	52	12	1	0	1	0	2	1	2	1	1	0	0	0	260
18:00~19:00	11	0	36	5	27	2	33	19	1	0	0	0	2	1	2	1	1	0	1	0	142
19:00~20:00	11	0	31	2	29	0	13	16	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	106
20:00~21:00	6	0	23	1	12	1	12	15	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	73
21:00~22:00	5	0	8	0	12	1	5	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
22:00~23:00	4	0	9	0	6	1	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
23:00~24:00	0	0	7	0	4	0	4	3	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	21
小計(輛)	826				1214				9				173				70				*
總計(輛)	2292																				2292

台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室 台北 新北市五股區五工路136-1號

交通流量調查紀錄

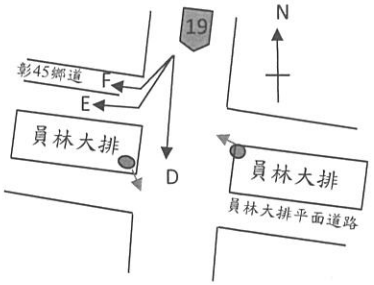


計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
監測地點： 台19線
調查日期： 2025.9.8(平日)
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒
線道數/路寬： 單向3車道/ 11.3 m

方向	A	E	F	D	A	E	F	D	A	E	F	D	A	E	F	D	A	E	F	D	總車數
時間	1.機踏車				2.小型車				3.大客車				4.大貨車				5.連結車				
00:00~01:00	0	5	0	1	25	2	0	29	0	0	0	0	2	0	0	5	1	0	0	0	70
01:00~02:00	1	2	0	0	10	2	1	19	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	39
02:00~03:00	0	0	0	0	12	1	3	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	25
03:00~04:00	0	3	0	0	8	1	0	4	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	1	23
04:00~05:00	4	4	0	0	8	2	0	5	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	1	30
05:00~06:00	4	14	0	0	26	8	0	17	3	0	0	0	5	1	0	5	4	0	0	1	88
06:00~07:00	17	51	0	5	130	27	5	77	1	1	0	4	5	3	1	9	3	0	0	1	340
07:00~08:00	116	275	13	30	423	89	106	218	6	1	0	0	16	2	0	23	4	0	0	7	1329
08:00~09:00	26	42	0	12	253	54	9	209	1	0	0	1	45	6	0	30	5	0	0	4	697
09:00~10:00	8	20	2	9	178	24	8	226	0	0	0	1	42	11	1	56	10	0	0	6	602
10:00~11:00	10	26	1	8	225	32	4	208	0	0	0	0	62	10	0	53	9	1	0	8	657
11:00~12:00	4	15	0	8	174	30	1	202	0	0	0	2	47	6	1	45	4	0	0	8	547
12:00~13:00	14	13	0	9	158	21	2	148	0	0	0	0	35	3	0	30	8	0	0	9	450
13:00~14:00	2	12	0	5	202	27	0	157	1	0	0	2	26	5	0	38	5	1	0	11	494
14:00~15:00	8	27	1	8	250	25	7	204	0	0	0	1	54	10	0	52	3	0	0	4	654
15:00~16:00	5	15	0	12	219	39	6	232	2	1	0	1	33	3	0	47	1	1	0	7	624
16:00~17:00	8	34	2	13	251	31	2	240	7	1	0	2	26	7	0	43	3	0	0	1	671
17:00~18:00	24	50	4	68	256	60	4	426	0	1	0	2	18	3	0	27	4	0	0	2	949
18:00~19:00	14	33	5	18	214	23	7	257	0	0	0	0	16	3	1	11	4	0	0	2	608
19:00~20:00	9	29	0	7	137	14	1	167	0	0	0	2	5	2	0	17	1	0	0	1	392
20:00~21:00	12	12	0	9	106	20	3	151	0	0	0	3	7	2	0	14	4	1	0	2	346
21:00~22:00	7	12	0	5	75	11	4	134	0	0	0	1	5	0	0	11	4	0	0	0	269
22:00~23:00	2	12	0	1	48	6	0	76	0	0	0	0	3	1	0	4	5	0	0	1	159
23:00~24:00	6	8	0	0	25	2	0	36	0	0	0	0	9	0	0	5	5	0	0	3	99
小計(輛)	1271				7585				48				1085				173				*
總計(輛)	10162																				10162

台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室 台北 新北市五股區五工路136-1號

交通流量調查紀錄



計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

監測地點： 台19線

調查日期： 2025.9.8(平日)

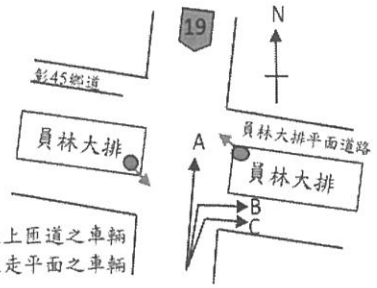
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒

線道數/路寬： 雙向4車道/ 20.2 m

方向	D	E	F	D	E	F	D	E	F	D	E	F	D	E	F	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	17	0	0	59	3	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	82
01:00~02:00	11	1	0	35	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	50
02:00~03:00	6	0	0	33	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	42
03:00~04:00	14	0	0	20	2	0	0	0	0	5	1	0	2	0	0	44
04:00~05:00	10	0	0	33	2	0	0	0	0	11	1	0	1	1	0	59
05:00~06:00	61	1	1	77	2	0	0	0	0	12	1	0	7	2	0	164
06:00~07:00	182	3	0	308	30	0	13	0	0	26	5	0	2	1	0	570
07:00~08:00	435	12	2	676	28	12	16	0	0	43	2	0	4	0	0	1230
08:00~09:00	290	2	1	592	22	4	4	0	0	78	1	0	12	0	0	1006
09:00~10:00	184	1	1	490	22	0	5	0	0	81	9	0	10	1	0	804
10:00~11:00	162	2	1	539	38	1	3	0	0	82	5	0	8	2	0	843
11:00~12:00	182	2	0	565	35	0	1	0	0	82	6	1	7	1	0	882
12:00~13:00	185	4	1	439	25	3	1	0	0	41	2	0	7	0	0	708
13:00~14:00	121	4	1	447	30	2	0	0	0	76	7	0	4	3	0	695
14:00~15:00	119	1	0	556	32	0	2	0	0	76	8	0	7	0	0	801
15:00~16:00	159	3	1	624	30	2	3	0	0	58	6	0	6	0	0	892
16:00~17:00	323	3	0	675	32	0	8	1	0	49	5	0	4	0	0	1100
17:00~18:00	1205	22	1	922	26	4	12	0	0	26	1	0	0	0	0	2219
18:00~19:00	468	10	0	650	34	3	7	0	0	32	2	1	2	0	0	1209
19:00~20:00	311	4	0	560	18	1	1	0	0	14	2	0	7	0	0	918
20:00~21:00	214	2	0	348	18	2	1	0	0	11	1	0	4	0	0	601
21:00~22:00	141	2	1	291	9	0	1	0	0	13	0	0	3	0	0	461
22:00~23:00	96	4	0	172	10	0	1	0	0	14	1	0	9	1	0	308
23:00~24:00	43	4	0	100	6	0	0	0	0	11	0	0	14	0	0	178
小計(輛)	5037			9700			80			914			135			*
總計(輛)	15866															15866

台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室 台北 新北市五股區五工路136-1號

交通流量調查紀錄



計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

監測地點： 台19線

調查日期： 2025.9.8(平日)

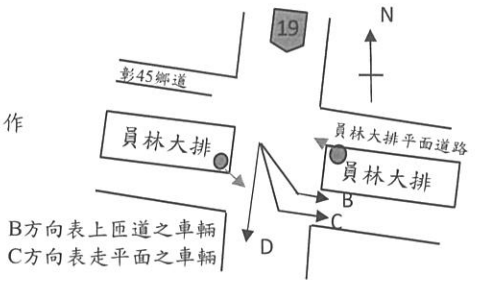
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒

線道數/路寬： 雙向4車道/ 17.9 m

方向	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	17	0	1	13	19	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	53
01:00~02:00	11	0	0	23	11	1	1	1	0	2	1	0	0	0	0	51
02:00~03:00	11	0	0	12	11	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	38
03:00~04:00	9	0	0	16	9	1	0	0	0	1	5	0	0	1	0	42
04:00~05:00	17	0	0	22	11	0	1	0	0	2	6	0	2	1	0	62
05:00~06:00	79	0	2	60	27	2	5	1	0	4	11	0	1	3	0	195
06:00~07:00	292	0	7	255	145	2	11	0	0	5	9	0	1	3	1	731
07:00~08:00	1397	0	18	606	339	4	7	2	0	13	17	0	2	4	0	2409
08:00~09:00	301	1	12	392	234	14	3	1	0	27	28	2	1	8	1	1025
09:00~10:00	187	0	10	311	213	12	3	0	0	21	16	3	4	1	0	781
10:00~11:00	166	0	8	356	185	16	2	0	0	23	28	0	3	6	0	793
11:00~12:00	185	0	3	329	171	15	2	0	0	17	24	2	3	4	0	755
12:00~13:00	150	0	5	249	121	7	3	0	0	19	17	4	1	6	0	582
13:00~14:00	130	0	8	308	170	16	3	0	0	25	24	3	3	6	1	697
14:00~15:00	129	0	9	353	183	20	3	0	0	25	21	1	4	7	1	756
15:00~16:00	138	0	7	391	209	12	3	0	0	20	11	4	5	4	0	804
16:00~17:00	262	0	8	386	232	19	5	3	0	14	10	2	1	3	0	945
17:00~18:00	493	0	34	430	257	46	9	2	2	12	7	1	2	2	1	1298
18:00~19:00	261	0	12	309	139	24	6	0	0	8	3	0	1	1	0	764
19:00~20:00	209	0	5	259	119	10	1	0	0	5	7	1	0	1	0	617
20:00~21:00	136	0	5	154	79	5	1	2	0	2	2	0	0	1	0	387
21:00~22:00	92	1	2	120	38	3	0	0	0	1	4	0	3	0	0	264
22:00~23:00	67	0	1	82	24	1	0	0	0	1	3	0	3	0	0	182
23:00~24:00	31	0	0	46	24	2	0	0	0	1	5	0	4	1	0	114
小計(輛)	4929			8685			83			535			113			*
總計(輛)	14345															14345

台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室 台北 新北市五股區五工路136-1號

交通流量調查紀錄



計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

監測地點： 台19線

調查日期： 2025.9.8(平日)

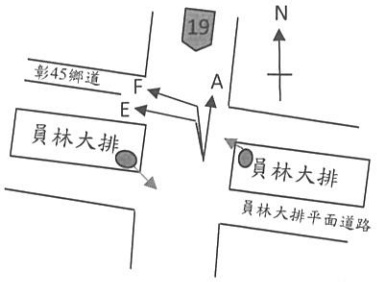
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒

線道數/路寬： 雙向5車道/ 22.3 m

方向	D	B	C	D	B	C	D	B	C	D	B	C	D	B	C	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	17	0	0	67	13	3	0	0	0	5	1	0	0	1	0	107
01:00~02:00	13	0	1	44	7	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	70
02:00~03:00	6	0	1	21	15	1	0	0	0	0	2	0	1	1	0	48
03:00~04:00	12	0	1	13	10	0	0	0	0	1	4	0	0	1	0	42
04:00~05:00	13	0	0	19	20	0	0	0	0	1	8	0	1	1	0	63
05:00~06:00	54	0	6	50	47	0	0	0	0	3	8	0	1	6	0	175
06:00~07:00	167	0	25	213	142	12	15	2	0	15	12	1	0	2	1	607
07:00~08:00	455	0	58	549	332	11	7	9	0	31	18	0	6	5	0	1481
08:00~09:00	234	1	28	500	266	30	4	1	0	49	20	0	5	10	0	1148
09:00~10:00	164	1	13	523	222	19	6	1	0	61	29	3	10	7	0	1059
10:00~11:00	156	2	12	548	213	24	3	0	0	57	22	2	10	5	1	1055
11:00~12:00	191	0	9	572	197	17	2	1	0	52	35	3	8	7	0	1094
12:00~13:00	176	0	10	404	166	17	2	0	0	35	13	1	8	4	1	837
13:00~14:00	124	1	6	408	216	21	1	0	1	41	21	2	10	6	0	858
14:00~15:00	132	0	16	539	261	32	3	0	0	38	17	1	4	6	0	1049
15:00~16:00	190	0	18	614	227	37	3	1	0	43	18	1	9	6	0	1167
16:00~17:00	290	0	33	647	270	25	8	1	0	35	12	3	3	3	0	1330
17:00~18:00	1134	2	162	887	462	62	9	4	1	23	7	1	3	1	0	2758
18:00~19:00	456	1	55	605	245	52	7	0	0	11	13	2	2	2	0	1451
19:00~20:00	288	0	35	455	154	20	4	0	0	14	7	0	3	4	0	984
20:00~21:00	214	0	22	340	109	19	4	0	0	12	7	0	3	3	0	733
21:00~22:00	145	0	11	281	80	17	2	0	0	11	11	1	0	3	0	562
22:00~23:00	85	1	12	187	44	6	1	0	0	8	11	0	1	8	0	364
23:00~24:00	40	0	2	97	42	2	0	0	0	5	9	0	4	11	0	212
小計(輛)	5301			12772			103			880			198			*
總計(輛)	19254															19254



交通流量調查紀錄



計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

監測地點： 台19線

調查日期： 2025.9.8(平日)

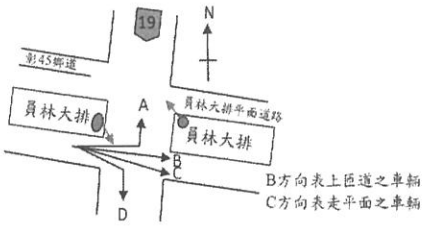
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒

線道數/路寬： 雙向5車道/ 22.3 m

方向	A	E	F	A	E	F	A	E	F	A	E	F	A	E	F	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	15	0	0	13	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	31
01:00~02:00	10	0	0	23	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	38
02:00~03:00	9	0	0	12	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	24
03:00~04:00	10	0	0	17	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	28
04:00~05:00	16	0	0	20	2	1	1	0	0	1	0	0	3	0	0	44
05:00~06:00	84	1	0	55	13	0	4	0	0	5	2	0	1	0	0	165
06:00~07:00	306	6	1	274	23	0	11	0	0	7	3	0	0	1	0	632
07:00~08:00	1483	35	0	672	48	35	9	0	0	23	2	0	2	0	0	2309
08:00~09:00	295	10	2	399	36	2	3	0	0	40	16	0	2	1	0	806
09:00~10:00	190	6	2	315	21	2	3	0	0	42	14	0	7	2	0	604
10:00~11:00	176	4	0	321	38	2	2	0	0	58	9	0	3	3	0	616
11:00~12:00	188	4	0	349	30	1	1	1	0	22	8	1	1	2	0	608
12:00~13:00	153	3	1	239	28	2	3	0	0	23	4	0	5	1	0	462
13:00~14:00	132	3	0	321	25	0	3	0	0	35	12	0	1	2	0	534
14:00~15:00	147	1	0	337	31	0	2	0	0	29	11	0	3	4	0	565
15:00~16:00	171	2	0	377	26	0	3	0	0	36	2	0	5	3	0	625
16:00~17:00	260	13	0	385	35	0	5	0	0	19	8	0	2	1	0	728
17:00~18:00	525	10	1	416	36	1	9	0	0	20	2	0	4	1	0	1025
18:00~19:00	272	6	3	340	18	1	6	1	0	9	1	0	2	1	0	660
19:00~20:00	217	3	0	340	24	0	1	0	0	6	1	0	0	0	0	592
20:00~21:00	162	2	4	177	8	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	358
21:00~22:00	114	1	1	132	14	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	266
22:00~23:00	88	0	0	102	6	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0	201
23:00~24:00	35	0	0	47	3	1	0	0	0	1	0	0	2	2	0	91
小計(輛)	5183			6200			69			487			73			*
總計(輛)	12012															12012

台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室 台北 新北市五股區五工路136-1號

交通流量調查紀錄

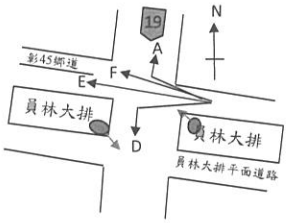


計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
監測地點： 台19線
調查日期： 2025.9.7(假日)
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒
線道數/路寬： 單向3車道/ 14.0 m

方向	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	總車數
時間	1.機踏車				2.小型車				3.大客車				4.大貨車				5.連結車				
00:00~01:00	2	0	8	1	2	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
01:00~02:00	1	0	3	1	4	0	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	16
02:00~03:00	1	0	0	2	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	9
03:00~04:00	1	0	3	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9
04:00~05:00	0	0	6	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
05:00~06:00	2	0	15	1	6	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29
06:00~07:00	9	0	31	4	9	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	60
07:00~08:00	10	0	41	1	18	1	6	4	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	86
08:00~09:00	14	0	28	1	29	1	8	11	0	0	0	0	3	0	1	1	1	0	0	0	98
09:00~10:00	15	0	29	5	18	0	8	13	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	90
10:00~11:00	10	0	27	0	35	2	8	12	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	96
11:00~12:00	11	0	41	6	24	1	14	14	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	115
12:00~13:00	10	0	30	13	34	2	23	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128
13:00~14:00	5	0	31	2	19	3	17	21	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	100
14:00~15:00	12	0	39	3	27	6	14	14	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	119
15:00~16:00	11	0	25	8	23	2	17	21	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	110
16:00~17:00	13	0	32	4	29	1	18	14	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	114
17:00~18:00	9	0	32	0	38	1	22	15	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	120
18:00~19:00	3	0	21	1	24	3	15	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	86
19:00~20:00	7	0	22	4	15	2	9	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70
20:00~21:00	2	0	20	1	14	1	11	15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	65
21:00~22:00	2	0	8	2	18	1	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	44
22:00~23:00	0	0	5	1	13	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	29
23:00~24:00	1	0	2	0	6	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	13
小計(輛)	712				873				7				30				13				*
總計(輛)	1635																				1635

台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室 台北 新北市五股區五工路136-1號

交通流量調查紀錄

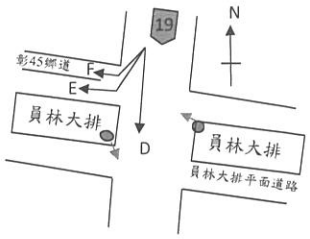


計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
監測地點： 台19線
調查日期： 2025.9.7(假日)
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒
線道數/路寬： 單向3車道/ 11.3 m

方向	A	E	F	D	A	E	F	D	A	E	F	D	A	E	F	D	A	E	F	D	總車數
時間	1.機踏車				2.小型車				3.大客車				4.大貨車				5.連結車				
00:00~01:00	2	5	0	2	33	3	1	45	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	93
01:00~02:00	1	3	0	3	20	2	0	33	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	67
02:00~03:00	0	3	0	0	20	3	0	13	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	41
03:00~04:00	1	1	0	0	11	0	0	14	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	32
04:00~05:00	2	6	0	0	17	5	0	14	0	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	1	50
05:00~06:00	3	10	0	0	25	9	0	26	1	0	0	0	7	1	0	2	1	0	0	0	85
06:00~07:00	10	26	0	5	46	10	1	38	0	0	0	2	5	1	0	7	0	0	0	0	151
07:00~08:00	13	42	0	3	101	13	0	74	0	0	0	1	4	1	0	4	0	0	0	0	256
08:00~09:00	17	41	1	3	138	18	2	107	1	0	0	0	2	3	0	6	2	0	0	0	341
09:00~10:00	6	33	2	7	166	26	2	205	0	0	0	1	2	2	0	6	2	0	0	1	461
10:00~11:00	16	30	2	12	168	41	2	208	2	0	0	0	6	0	0	6	2	0	0	0	495
11:00~12:00	14	32	1	4	168	44	3	177	0	0	0	1	2	0	0	6	0	0	0	0	452
12:00~13:00	10	28	3	3	166	27	3	187	1	0	0	0	10	1	0	10	0	0	0	0	449
13:00~14:00	13	34	3	11	201	33	3	255	0	0	0	0	4	1	0	3	0	0	0	1	562
14:00~15:00	6	38	4	7	232	55	2	245	0	0	0	0	2	1	0	6	0	0	0	0	598
15:00~16:00	20	39	1	13	269	45	2	286	0	0	0	1	4	0	0	2	2	0	0	0	684
16:00~17:00	27	38	5	8	329	31	5	293	1	0	0	0	9	1	0	10	0	0	0	0	757
17:00~18:00	33	55	4	13	323	22	9	229	2	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	695
18:00~19:00	11	34	5	10	280	25	3	217	0	0	0	0	1	1	0	5	3	0	0	0	595
19:00~20:00	9	36	2	3	249	26	4	202	1	0	0	0	2	0	0	7	2	0	0	0	543
20:00~21:00	8	19	0	5	225	15	4	184	0	0	0	1	1	0	0	7	2	0	0	2	473
21:00~22:00	2	8	1	2	136	12	2	153	0	0	0	1	2	0	0	7	1	0	0	0	327
22:00~23:00	1	17	0	3	84	4	0	113	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	1	227
23:00~24:00	1	5	0	1	25	6	0	45	0	0	0	0	2	0	0	8	0	0	0	0	93
小計(輛)	961				7318				18				204				26				*
總計(輛)	8527																				8527

台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室 台北 新北市五股區五工路136-1號

交通流量調查紀錄

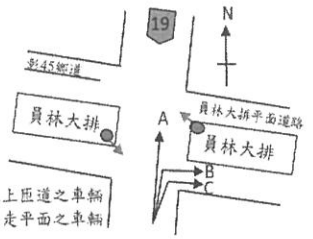


計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
監測地點： 台19線
調查日期： 2025.9.7(假日)
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒
線道數/路寬： 雙向4車道/ 20.2 m

方向	D	E	F	D	E	F	D	E	F	D	E	F	D	E	F	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	43	5	0	106	7	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	164
01:00~02:00	34	0	0	73	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	112
02:00~03:00	20	0	2	45	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	72
03:00~04:00	20	1	0	37	2	1	0	0	0	1	0	0	5	0	0	67
04:00~05:00	25	0	0	36	7	0	1	0	0	7	2	0	1	0	0	79
05:00~06:00	59	1	1	81	6	0	0	1	0	4	0	0	1	0	0	154
06:00~07:00	142	2	0	178	18	0	3	0	0	7	0	0	1	0	0	351
07:00~08:00	205	6	5	310	16	1	5	0	0	13	0	0	0	0	0	561
08:00~09:00	182	2	4	428	14	2	3	1	0	16	1	0	1	0	0	654
09:00~10:00	224	1	2	522	16	2	4	0	0	8	0	0	1	0	0	780
10:00~11:00	228	4	1	607	27	0	3	0	0	7	0	0	1	0	0	878
11:00~12:00	194	5	1	659	27	1	1	0	0	16	0	0	2	0	0	906
12:00~13:00	172	2	4	501	25	2	3	1	0	13	0	0	0	0	0	723
13:00~14:00	181	7	0	518	24	2	1	0	0	5	0	0	0	0	0	738
14:00~15:00	202	4	1	554	23	1	4	0	0	8	0	0	2	0	0	799
15:00~16:00	269	5	1	569	33	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	883
16:00~17:00	283	5	1	585	25	1	4	0	0	8	4	0	0	0	0	916
17:00~18:00	180	1	1	565	13	1	4	0	0	9	0	0	0	0	0	774
18:00~19:00	167	4	0	543	13	3	6	0	0	4	0	0	0	0	0	740
19:00~20:00	166	4	0	447	22	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	645
20:00~21:00	108	5	0	298	12	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	428
21:00~22:00	107	3	0	245	15	1	1	0	0	3	0	0	0	0	0	375
22:00~23:00	59	1	0	127	8	0	1	0	0	9	0	0	1	0	0	206
23:00~24:00	39	0	0	90	12	1	0	0	0	5	0	0	3	0	0	150
小計(輛)	3401			8517			53			162			22			*
總計(輛)	12155															12155

台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室 台北 新北市五股區五工路136-1號

交通流量調查紀錄

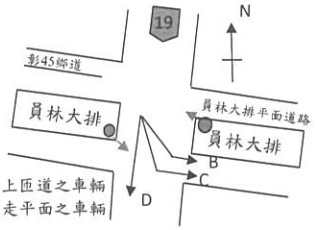


計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
監測地點： 台19線
調查日期： 2025.9.7(假日)
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒
線道數/路寬： 雙向4車道/ 17.9 m

方向	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	38	0	0	48	24	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111
01:00~02:00	17	0	0	26	14	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	62
02:00~03:00	16	0	0	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
03:00~04:00	16	0	0	21	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	48
04:00~05:00	15	0	0	22	10	1	0	1	0	0	5	0	0	0	0	54
05:00~06:00	43	0	1	60	31	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	140
06:00~07:00	132	1	6	99	77	3	6	1	0	2	1	0	0	0	0	328
07:00~08:00	205	1	11	146	125	3	6	5	0	8	2	0	0	1	0	513
08:00~09:00	199	0	3	199	156	6	1	0	0	3	1	0	0	0	0	568
09:00~10:00	182	1	6	261	224	4	3	0	0	6	3	0	0	1	0	691
10:00~11:00	205	3	7	284	227	8	1	0	0	8	7	1	0	0	0	751
11:00~12:00	156	0	8	308	176	7	1	0	0	3	0	2	0	0	0	661
12:00~13:00	151	2	8	307	179	5	5	0	0	6	0	1	0	0	0	664
13:00~14:00	169	0	7	289	193	6	1	0	0	1	2	3	0	0	0	671
14:00~15:00	217	1	11	374	226	8	4	0	0	5	4	0	0	0	0	850
15:00~16:00	221	1	10	460	213	9	3	0	0	2	2	0	0	0	0	921
16:00~17:00	247	0	5	489	193	11	1	0	0	1	4	1	0	0	0	952
17:00~18:00	183	0	2	461	158	6	4	2	0	3	0	0	0	0	0	819
18:00~19:00	179	0	4	402	166	6	1	0	0	4	1	0	0	0	0	763
19:00~20:00	143	0	3	356	126	2	3	1	0	3	1	0	0	0	0	638
20:00~21:00	129	0	3	250	104	5	2	0	0	2	2	0	0	0	0	497
21:00~22:00	72	0	4	156	80	0	0	1	0	0	4	0	0	1	0	318
22:00~23:00	42	0	4	63	33	1	0	0	0	0	2	0	1	1	0	147
23:00~24:00	29	0	1	56	26	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	115
小計(輛)	3120			8020			56			115			5			*
總計(輛)	11316															11316

台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室 台北 新北市五股區五工路136-1號

交通流量調查紀錄

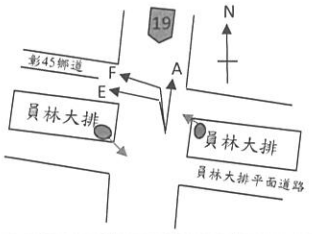


計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
監測地點： 台19線
調查日期： 2025.9.7(假日)
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒
線道數/路寬： 雙向5車道/ 22.3 m

方向	D	B	C	D	B	C	D	B	C	D	B	C	D	B	C	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	44	1	4	113	30	6	0	1	0	0	2	0	0	0	0	201
01:00~02:00	36	1	2	82	24	2	0	0	0	4	0	0	0	1	0	152
02:00~03:00	20	0	2	44	14	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	84
03:00~04:00	17	0	1	29	20	5	0	0	0	1	0	0	1	4	0	78
04:00~05:00	23	0	1	33	18	0	1	0	0	0	3	0	0	1	0	80
05:00~06:00	55	0	3	52	53	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	167
06:00~07:00	123	1	31	101	128	5	5	0	0	5	3	0	0	1	0	403
07:00~08:00	173	3	34	188	196	10	3	3	0	9	1	0	0	0	0	620
08:00~09:00	175	1	21	285	245	5	2	1	0	5	5	0	0	1	0	746
09:00~10:00	214	3	21	432	295	9	5	0	0	7	2	0	1	1	0	990
10:00~11:00	219	0	22	492	308	19	3	0	0	8	1	0	0	1	0	1073
11:00~12:00	191	0	9	534	294	14	2	0	0	12	7	0	1	1	0	1065
12:00~13:00	173	0	6	451	223	17	2	1	0	10	2	0	0	0	0	885
13:00~14:00	174	0	21	510	261	11	1	0	0	3	1	0	1	0	0	983
14:00~15:00	194	0	18	513	279	15	4	0	0	1	9	1	0	1	0	1035
15:00~16:00	271	2	17	565	275	21	3	0	0	5	0	0	0	1	0	1160
16:00~17:00	280	0	19	630	237	18	4	0	0	8	3	0	0	0	1	1200
17:00~18:00	181	0	21	554	226	19	3	1	0	7	2	0	0	0	0	1014
18:00~19:00	170	0	13	529	218	16	6	0	0	4	2	0	1	0	0	959
19:00~20:00	164	0	8	458	179	17	1	0	0	5	2	0	0	0	0	834
20:00~21:00	111	0	10	340	139	11	2	1	0	8	1	0	2	0	0	625
21:00~22:00	105	0	7	309	88	11	2	0	0	8	0	0	0	0	0	530
22:00~23:00	60	0	1	198	40	7	1	0	0	5	4	0	1	1	0	318
23:00~24:00	40	0	2	100	34	3	0	0	0	4	4	0	0	3	0	190
小計(輛)	3519			11609			59			177			28			*
總計(輛)	15392															15392



交通流量調查紀錄



計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
監測地點： 台19線
調查日期： 2025.9.7(假日)
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒
線道數/路寬： 雙向5車道/ 22.3 m

方向	A	E	F	A	E	F	A	E	F	A	E	F	A	E	F	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	34	1	0	44	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	85
01:00~02:00	21	0	0	29	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	59
02:00~03:00	14	0	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
03:00~04:00	16	0	0	19	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	40
04:00~05:00	15	0	0	21	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	41
05:00~06:00	49	0	0	54	8	0	3	0	0	1	1	0	0	0	0	116
06:00~07:00	125	6	2	95	10	0	6	0	0	3	1	0	1	0	0	249
07:00~08:00	208	11	1	152	16	1	8	0	0	8	2	0	0	0	0	407
08:00~09:00	207	3	1	197	22	0	1	0	0	4	6	1	0	1	0	443
09:00~10:00	206	1	2	252	25	1	3	0	0	3	4	0	0	0	0	497
10:00~11:00	197	8	0	284	33	0	1	0	0	9	5	0	0	0	0	537
11:00~12:00	181	3	0	321	22	2	1	0	0	3	2	0	0	0	0	535
12:00~13:00	158	3	1	313	26	1	5	0	0	6	1	0	0	0	0	514
13:00~14:00	172	6	3	273	33	0	1	0	0	2	1	0	0	1	0	492
14:00~15:00	224	7	1	355	42	0	4	0	0	6	6	0	0	0	0	645
15:00~16:00	223	5	4	445	30	2	3	0	0	3	3	0	0	0	0	718
16:00~17:00	164	4	2	477	28	1	1	0	0	4	0	0	0	0	0	681
17:00~18:00	180	8	0	459	26	0	5	0	0	5	1	0	0	0	0	684
18:00~19:00	190	0	1	401	21	0	2	0	0	5	1	0	0	0	0	621
19:00~20:00	142	3	0	355	20	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	528
20:00~21:00	128	0	1	247	13	0	2	0	0	2	0	1	0	0	0	394
21:00~22:00	74	0	1	163	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245
22:00~23:00	42	0	0	73	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	122
23:00~24:00	25	1	0	55	8	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	92
小計(輛)	3086			5521			50			115			6			*
總計(輛)	8778															8778



交通流量調查紀錄

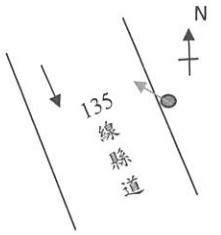
計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

監測地點： 135線縣道

調查日期： 2025.9.8(平日)

調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒

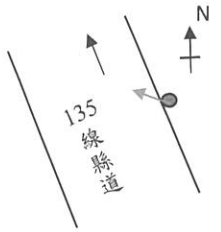
線道數/路寬： 雙向2車道/ 9.8 m



方向	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	總車數
時間	1. 機踏車			2. 小型車			3. 大客車			4. 大貨車			5. 聯結車			
00:00~01:00	*	13	*	*	25	*	*	0	*	*	1	*	*	0	*	39
01:00~02:00	*	5	*	*	9	*	*	0	*	*	1	*	*	0	*	15
02:00~03:00	*	2	*	*	6	*	*	0	*	*	1	*	*	0	*	9
03:00~04:00	*	2	*	*	6	*	*	0	*	*	1	*	*	0	*	9
04:00~05:00	*	2	*	*	11	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	13
05:00~06:00	*	20	*	*	16	*	*	0	*	*	2	*	*	0	*	38
06:00~07:00	*	66	*	*	68	*	*	9	*	*	1	*	*	1	*	145
07:00~08:00	*	211	*	*	237	*	*	4	*	*	17	*	*	3	*	472
08:00~09:00	*	93	*	*	166	*	*	1	*	*	23	*	*	3	*	286
09:00~10:00	*	81	*	*	158	*	*	0	*	*	30	*	*	1	*	270
10:00~11:00	*	64	*	*	156	*	*	1	*	*	36	*	*	3	*	260
11:00~12:00	*	69	*	*	154	*	*	1	*	*	40	*	*	1	*	265
12:00~13:00	*	84	*	*	114	*	*	3	*	*	30	*	*	4	*	235
13:00~14:00	*	49	*	*	136	*	*	1	*	*	52	*	*	2	*	240
14:00~15:00	*	44	*	*	154	*	*	1	*	*	47	*	*	6	*	252
15:00~16:00	*	74	*	*	177	*	*	0	*	*	52	*	*	8	*	311
16:00~17:00	*	121	*	*	237	*	*	1	*	*	35	*	*	5	*	399
17:00~18:00	*	356	*	*	427	*	*	9	*	*	34	*	*	4	*	830
18:00~19:00	*	143	*	*	215	*	*	6	*	*	14	*	*	2	*	380
19:00~20:00	*	78	*	*	135	*	*	1	*	*	5	*	*	2	*	221
20:00~21:00	*	101	*	*	125	*	*	1	*	*	2	*	*	1	*	230
21:00~22:00	*	54	*	*	72	*	*	0	*	*	5	*	*	0	*	131
22:00~23:00	*	19	*	*	38	*	*	0	*	*	3	*	*	0	*	60
23:00~24:00	*	10	*	*	26	*	*	0	*	*	4	*	*	0	*	40
小計(輛)	1761			2868			39			436			46			*
總計(輛)	5150															5150

台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室 台北 新北市五股區五工路136-1號

交通流量調查紀錄



計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

監測地點： 135線縣道

調查日期： 2025.9.8(平日)

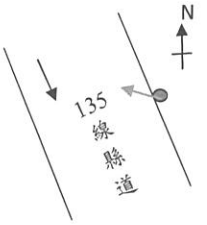
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒

線道數/路寬： 雙向2車道/ 9.8 m

方向	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	總車數
時間	1. 機踏車			2. 小型車			3. 大客車			4. 大貨車			5. 聯結車			
00:00~01:00	*	5	*	*	10	*	*	0	*	*	2	*	*	0	*	17
01:00~02:00	*	2	*	*	8	*	*	0	*	*	3	*	*	0	*	13
02:00~03:00	*	2	*	*	3	*	*	0	*	*	2	*	*	0	*	7
03:00~04:00	*	3	*	*	10	*	*	0	*	*	2	*	*	0	*	15
04:00~05:00	*	4	*	*	7	*	*	0	*	*	3	*	*	0	*	14
05:00~06:00	*	29	*	*	33	*	*	4	*	*	3	*	*	0	*	69
06:00~07:00	*	100	*	*	184	*	*	8	*	*	8	*	*	3	*	303
07:00~08:00	*	466	*	*	425	*	*	1	*	*	16	*	*	4	*	912
08:00~09:00	*	115	*	*	225	*	*	2	*	*	21	*	*	2	*	365
09:00~10:00	*	81	*	*	155	*	*	1	*	*	24	*	*	4	*	265
10:00~11:00	*	73	*	*	161	*	*	1	*	*	29	*	*	3	*	267
11:00~12:00	*	72	*	*	137	*	*	0	*	*	16	*	*	2	*	227
12:00~13:00	*	73	*	*	108	*	*	1	*	*	18	*	*	2	*	202
13:00~14:00	*	46	*	*	162	*	*	1	*	*	27	*	*	1	*	237
14:00~15:00	*	48	*	*	162	*	*	0	*	*	32	*	*	4	*	246
15:00~16:00	*	75	*	*	166	*	*	2	*	*	29	*	*	6	*	278
16:00~17:00	*	97	*	*	169	*	*	4	*	*	15	*	*	1	*	286
17:00~18:00	*	192	*	*	232	*	*	8	*	*	12	*	*	3	*	447
18:00~19:00	*	108	*	*	134	*	*	3	*	*	6	*	*	1	*	252
19:00~20:00	*	88	*	*	129	*	*	1	*	*	1	*	*	1	*	220
20:00~21:00	*	55	*	*	88	*	*	2	*	*	6	*	*	0	*	151
21:00~22:00	*	41	*	*	65	*	*	0	*	*	3	*	*	0	*	109
22:00~23:00	*	13	*	*	33	*	*	0	*	*	3	*	*	0	*	49
23:00~24:00	*	12	*	*	38	*	*	0	*	*	3	*	*	0	*	53
小計(輛)	1800			2844			39			284			37			*
總計(輛)	5004															5004

台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室 台北 新北市五股區五工路136-1號

交通流量調查紀錄



計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

監測地點： 135線縣道

調查日期： 2025.9.7(假日)

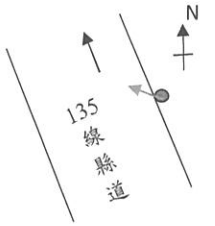
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒

線道數/路寬： 雙向2車道/ 9.8 m

方向	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	*	14	*	*	22	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	36
01:00~02:00	*	6	*	*	15	*	*	0	*	*	2	*	*	0	*	23
02:00~03:00	*	2	*	*	8	*	*	0	*	*	1	*	*	0	*	11
03:00~04:00	*	11	*	*	8	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	19
04:00~05:00	*	8	*	*	15	*	*	0	*	*	2	*	*	0	*	25
05:00~06:00	*	36	*	*	45	*	*	1	*	*	2	*	*	0	*	84
06:00~07:00	*	46	*	*	63	*	*	2	*	*	0	*	*	1	*	112
07:00~08:00	*	125	*	*	103	*	*	1	*	*	1	*	*	0	*	230
08:00~09:00	*	112	*	*	126	*	*	0	*	*	3	*	*	1	*	242
09:00~10:00	*	105	*	*	192	*	*	1	*	*	4	*	*	0	*	302
10:00~11:00	*	102	*	*	179	*	*	1	*	*	1	*	*	0	*	283
11:00~12:00	*	89	*	*	198	*	*	1	*	*	2	*	*	0	*	290
12:00~13:00	*	90	*	*	177	*	*	0	*	*	3	*	*	0	*	270
13:00~14:00	*	72	*	*	183	*	*	1	*	*	3	*	*	0	*	259
14:00~15:00	*	93	*	*	192	*	*	0	*	*	1	*	*	0	*	286
15:00~16:00	*	89	*	*	219	*	*	0	*	*	1	*	*	0	*	309
16:00~17:00	*	84	*	*	223	*	*	1	*	*	4	*	*	0	*	312
17:00~18:00	*	85	*	*	337	*	*	1	*	*	1	*	*	0	*	424
18:00~19:00	*	38	*	*	196	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	235
19:00~20:00	*	35	*	*	137	*	*	2	*	*	0	*	*	0	*	174
20:00~21:00	*	39	*	*	126	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	166
21:00~22:00	*	15	*	*	80	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	96
22:00~23:00	*	17	*	*	41	*	*	2	*	*	0	*	*	0	*	60
23:00~24:00	*	9	*	*	31	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	40
小計(輛)	1322			2916			17			31			2			*
總計(輛)	4288															4288



交通流量調查紀錄



計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
監測地點： 135線縣道
調查日期： 2025.9.7(假日)
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒
線道數/路寬： 雙向2車道/ 9.8 m

方向	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	*	16	*	*	34	*	*	0	*	*	1	*	*	0	*	51
01:00~02:00	*	5	*	*	14	*	*	0	*	*	2	*	*	0	*	21
02:00~03:00	*	3	*	*	13	*	*	0	*	*	0	*	*	1	*	17
03:00~04:00	*	3	*	*	5	*	*	0	*	*	2	*	*	0	*	10
04:00~05:00	*	7	*	*	10	*	*	0	*	*	1	*	*	0	*	18
05:00~06:00	*	22	*	*	16	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	38
06:00~07:00	*	56	*	*	29	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	86
07:00~08:00	*	99	*	*	77	*	*	2	*	*	2	*	*	1	*	181
08:00~09:00	*	121	*	*	127	*	*	1	*	*	4	*	*	0	*	253
09:00~10:00	*	131	*	*	165	*	*	0	*	*	3	*	*	0	*	299
10:00~11:00	*	92	*	*	170	*	*	1	*	*	3	*	*	0	*	266
11:00~12:00	*	98	*	*	209	*	*	1	*	*	2	*	*	0	*	310
12:00~13:00	*	70	*	*	175	*	*	0	*	*	1	*	*	0	*	246
13:00~14:00	*	69	*	*	170	*	*	1	*	*	4	*	*	0	*	244
14:00~15:00	*	75	*	*	165	*	*	1	*	*	1	*	*	0	*	242
15:00~16:00	*	107	*	*	178	*	*	0	*	*	3	*	*	0	*	288
16:00~17:00	*	133	*	*	265	*	*	1	*	*	2	*	*	0	*	401
17:00~18:00	*	66	*	*	191	*	*	2	*	*	1	*	*	1	*	261
18:00~19:00	*	58	*	*	142	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	200
19:00~20:00	*	29	*	*	152	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	182
20:00~21:00	*	19	*	*	118	*	*	1	*	*	1	*	*	1	*	140
21:00~22:00	*	15	*	*	70	*	*	1	*	*	1	*	*	1	*	88
22:00~23:00	*	14	*	*	43	*	*	0	*	*	1	*	*	0	*	58
23:00~24:00	*	10	*	*	23	*	*	0	*	*	2	*	*	0	*	35
小計(輛)	1318			2561			14			37			5			*
總計(輛)	3935															3935

台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室 台北 新北市五股區五工路136-1號

交通流量調查紀錄

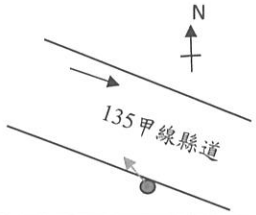
計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

監測地點： 135甲線縣道

調查日期： 2025.9.8(平日)

調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒

線道數/路寬： 雙向2車道/ 8.0 m

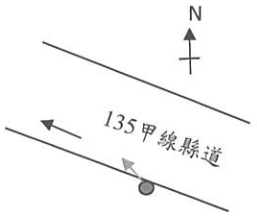


方向	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	*	0	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	1
01:00~02:00	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	0
02:00~03:00	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	0
03:00~04:00	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	0
04:00~05:00	*	1	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	1
05:00~06:00	*	1	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	2
06:00~07:00	*	4	*	*	1	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	6
07:00~08:00	*	5	*	*	5	*	*	0	*	*	1	*	*	0	*	11
08:00~09:00	*	3	*	*	3	*	*	1	*	*	2	*	*	0	*	9
09:00~10:00	*	3	*	*	2	*	*	2	*	*	0	*	*	0	*	7
10:00~11:00	*	4	*	*	1	*	*	0	*	*	1	*	*	0	*	6
11:00~12:00	*	7	*	*	6	*	*	0	*	*	1	*	*	0	*	14
12:00~13:00	*	1	*	*	3	*	*	1	*	*	1	*	*	0	*	6
13:00~14:00	*	2	*	*	7	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	10
14:00~15:00	*	1	*	*	8	*	*	0	*	*	3	*	*	0	*	12
15:00~16:00	*	5	*	*	8	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	13
16:00~17:00	*	9	*	*	5	*	*	0	*	*	3	*	*	0	*	17
17:00~18:00	*	7	*	*	6	*	*	1	*	*	2	*	*	0	*	16
18:00~19:00	*	8	*	*	4	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	13
19:00~20:00	*	5	*	*	3	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	8
20:00~21:00	*	0	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	1
21:00~22:00	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	0
22:00~23:00	*	0	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	1
23:00~24:00	*	0	*	*	2	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	2
小計(輛)	66			68			8			14			0			*
總計(輛)	156															156

台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室 台北 新北市五股區五工路136-1號

交通流量調查紀錄

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
監測地點： 135甲線縣道
調查日期： 2025.9.8(平日)
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒
線道數/路寬： 雙向2車道/ 8.0 m

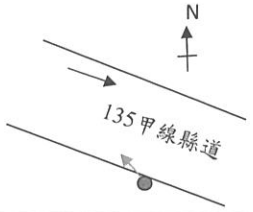


方向	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	*	0	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	1
01:00~02:00	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	0
02:00~03:00	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	0
03:00~04:00	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	0
04:00~05:00	*	1	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	1
05:00~06:00	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	0
06:00~07:00	*	5	*	*	1	*	*	1	*	*	1	*	*	0	*	8
07:00~08:00	*	3	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	4
08:00~09:00	*	2	*	*	5	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	8
09:00~10:00	*	6	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	7
10:00~11:00	*	2	*	*	2	*	*	1	*	*	2	*	*	0	*	7
11:00~12:00	*	2	*	*	6	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	8
12:00~13:00	*	1	*	*	5	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	7
13:00~14:00	*	2	*	*	5	*	*	0	*	*	1	*	*	0	*	8
14:00~15:00	*	1	*	*	3	*	*	0	*	*	1	*	*	0	*	5
15:00~16:00	*	1	*	*	3	*	*	1	*	*	6	*	*	0	*	11
16:00~17:00	*	3	*	*	5	*	*	0	*	*	1	*	*	0	*	9
17:00~18:00	*	11	*	*	4	*	*	0	*	*	1	*	*	0	*	16
18:00~19:00	*	10	*	*	5	*	*	1	*	*	1	*	*	0	*	17
19:00~20:00	*	2	*	*	2	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	4
20:00~21:00	*	1	*	*	2	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	3
21:00~22:00	*	2	*	*	2	*	*	0	*	*	1	*	*	0	*	5
22:00~23:00	*	1	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	2
23:00~24:00	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	0
小計(輛)	56			54			6			15			0			*
總計(輛)	131															131

台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室 台北 新北市五股區五工路136-1號

交通流量調查紀錄

計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
監測地點： 135甲線縣道
調查日期： 2025.9.7(假日)
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒
線道數/路寬： 雙向2車道/ 8.0 m



方向	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	*	0	*	*	2	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	2
01:00~02:00	*	1	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	2
02:00~03:00	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	0
03:00~04:00	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	0
04:00~05:00	*	0	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	1
05:00~06:00	*	0	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	1
06:00~07:00	*	3	*	*	5	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	9
07:00~08:00	*	2	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	2
08:00~09:00	*	8	*	*	7	*	*	1	*	*	1	*	*	0	*	17
09:00~10:00	*	4	*	*	5	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	10
10:00~11:00	*	6	*	*	5	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	11
11:00~12:00	*	3	*	*	4	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	7
12:00~13:00	*	5	*	*	4	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	10
13:00~14:00	*	4	*	*	2	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	7
14:00~15:00	*	0	*	*	7	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	7
15:00~16:00	*	4	*	*	8	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	13
16:00~17:00	*	11	*	*	8	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	19
17:00~18:00	*	4	*	*	6	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	10
18:00~19:00	*	2	*	*	6	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	9
19:00~20:00	*	0	*	*	5	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	5
20:00~21:00	*	0	*	*	2	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	2
21:00~22:00	*	0	*	*	5	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	5
22:00~23:00	*	1	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	1
23:00~24:00	*	1	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	1
小計(輛)	59			84			7			1			0			*
總計(輛)	151															151



交通流量調查紀錄

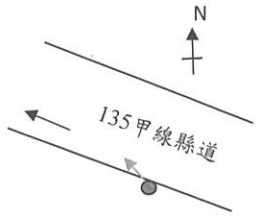
計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

監測地點： 135甲線縣道

調查日期： 2025.9.7(假日)

調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒

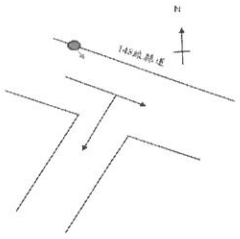
線道數/路寬： 雙向2車道/ 8.0 m



方向	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	總車數
時間	1. 機踏車			2. 小型車			3. 大客車			4. 大貨車			5. 聯結車			
00:00~01:00	*	1	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	1
01:00~02:00	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	0
02:00~03:00	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	0
03:00~04:00	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	0
04:00~05:00	*	0	*	*	2	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	2
05:00~06:00	*	2	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	3
06:00~07:00	*	2	*	*	1	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	4
07:00~08:00	*	3	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	4
08:00~09:00	*	6	*	*	3	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	10
09:00~10:00	*	5	*	*	5	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	10
10:00~11:00	*	4	*	*	6	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	11
11:00~12:00	*	3	*	*	5	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	8
12:00~13:00	*	7	*	*	5	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	13
13:00~14:00	*	4	*	*	13	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	17
14:00~15:00	*	2	*	*	8	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	11
15:00~16:00	*	5	*	*	6	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	12
16:00~17:00	*	5	*	*	4	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	9
17:00~18:00	*	7	*	*	9	*	*	0	*	*	1	*	*	0	*	17
18:00~19:00	*	0	*	*	4	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	4
19:00~20:00	*	0	*	*	2	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	3
20:00~21:00	*	1	*	*	2	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	3
21:00~22:00	*	0	*	*	1	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	1
22:00~23:00	*	2	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	2
23:00~24:00	*	1	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	1
小計(輛)	60			78			7			1			0			*
總計(輛)	146															146

台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室 台北 新北市五股區五工路136-1號

交通流量調查紀錄



計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

監測地點： 148線縣道

調查日期： 2025.9.8(平日)

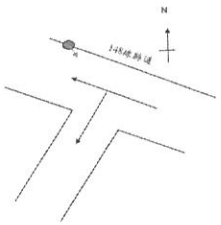
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒

線道數/路寬： 雙向2車道/ 13.1 m

方向	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	*	5	0	*	8	0	*	0	0	*	0	0	*	0	0	13
01:00~02:00	*	1	0	*	7	0	*	0	0	*	1	0	*	0	0	9
02:00~03:00	*	0	0	*	6	0	*	0	0	*	2	0	*	0	0	8
03:00~04:00	*	1	0	*	8	0	*	0	0	*	1	0	*	0	0	10
04:00~05:00	*	2	0	*	16	0	*	0	0	*	3	0	*	0	0	21
05:00~06:00	*	12	0	*	29	0	*	0	0	*	0	0	*	0	0	41
06:00~07:00	*	40	0	*	109	1	*	10	0	*	0	0	*	1	0	161
07:00~08:00	*	114	0	*	194	0	*	4	0	*	5	2	*	1	1	321
08:00~09:00	*	72	0	*	152	1	*	2	0	*	10	0	*	2	0	239
09:00~10:00	*	37	0	*	120	1	*	3	0	*	8	0	*	2	0	171
10:00~11:00	*	49	0	*	141	3	*	1	0	*	10	0	*	3	0	207
11:00~12:00	*	49	0	*	157	2	*	3	0	*	11	0	*	2	0	224
12:00~13:00	*	40	0	*	129	0	*	2	0	*	5	0	*	0	0	176
13:00~14:00	*	32	0	*	145	2	*	3	0	*	4	0	*	2	0	188
14:00~15:00	*	37	0	*	121	1	*	4	0	*	5	0	*	0	0	168
15:00~16:00	*	43	0	*	195	2	*	2	0	*	8	0	*	3	0	253
16:00~17:00	*	63	0	*	230	0	*	6	0	*	5	1	*	3	1	309
17:00~18:00	*	96	0	*	211	0	*	1	0	*	5	0	*	2	0	315
18:00~19:00	*	70	0	*	158	0	*	2	0	*	5	0	*	1	0	236
19:00~20:00	*	29	0	*	101	0	*	1	0	*	3	0	*	0	0	134
20:00~21:00	*	20	0	*	64	0	*	1	0	*	1	0	*	0	0	86
21:00~22:00	*	18	0	*	48	0	*	0	0	*	0	0	*	0	0	66
22:00~23:00	*	8	0	*	31	1	*	0	0	*	2	0	*	0	0	42
23:00~24:00	*	5	0	*	19	0	*	0	0	*	2	0	*	0	0	26
小計(輛)	843			2413			45			99			24			*
總計(輛)	3424															3424

台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室 台北 新北市五股區五工路136-1號

交通流量調查紀錄



計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

監測地點： 148線縣道

調查日期： 2025.9.8(平日)

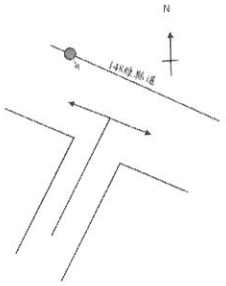
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒

線道數/路寬： 雙向2車道/ 13.1m

方向	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	1	5	*	5	17	*	0	0	*	0	0	*	0	0	*	28
01:00~02:00	1	3	*	7	9	*	0	0	*	1	0	*	0	0	*	21
02:00~03:00	0	2	*	4	6	*	0	0	*	0	1	*	0	0	*	13
03:00~04:00	1	0	*	5	8	*	0	0	*	0	2	*	0	0	*	16
04:00~05:00	0	5	*	3	4	*	0	0	*	0	1	*	0	0	*	13
05:00~06:00	3	7	*	16	20	*	0	0	*	1	2	*	2	1	*	52
06:00~07:00	8	43	*	52	68	*	0	3	*	1	5	*	1	3	*	184
07:00~08:00	20	97	*	143	223	*	0	2	*	5	9	*	3	2	*	504
08:00~09:00	5	46	*	94	157	*	0	2	*	6	11	*	9	2	*	332
09:00~10:00	4	60	*	66	151	*	0	4	*	4	15	*	3	1	*	308
10:00~11:00	3	64	*	65	164	*	1	2	*	4	8	*	5	3	*	319
11:00~12:00	4	38	*	62	161	*	0	3	*	2	10	*	5	1	*	286
12:00~13:00	1	42	*	53	149	*	0	0	*	4	9	*	7	2	*	267
13:00~14:00	12	28	*	56	138	*	0	3	*	6	10	*	4	3	*	260
14:00~15:00	7	36	*	60	154	*	0	2	*	5	4	*	6	0	*	274
15:00~16:00	7	42	*	68	182	*	0	2	*	2	9	*	5	1	*	318
16:00~17:00	7	64	*	54	164	*	0	5	*	2	3	*	5	1	*	305
17:00~18:00	16	120	*	64	191	*	0	9	*	1	11	*	5	2	*	419
18:00~19:00	4	74	*	58	157	*	0	3	*	1	2	*	1	0	*	300
19:00~20:00	11	43	*	33	123	*	0	1	*	3	2	*	0	1	*	217
20:00~21:00	7	28	*	30	96	*	0	1	*	0	0	*	0	0	*	162
21:00~22:00	0	30	*	33	90	*	0	2	*	0	3	*	0	0	*	158
22:00~23:00	1	14	*	17	42	*	0	2	*	0	1	*	0	0	*	77
23:00~24:00	1	9	*	13	30	*	0	0	*	0	1	*	0	0	*	54
小計(輛)	1024			3565			47			167			84			*
總計(輛)	4887															4887

台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室 台北 苗栗市五股區五工路136-1號

交通流量調查紀錄

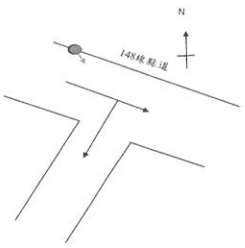


計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
監測地點： 148線縣道
調查日期： 2025.9.8(平日)
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒
線道數/路寬： 雙向2車道/ 14m

方向	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	0	*	2	2	*	3	0	*	0	0	*	0	0	*	0	7
01:00~02:00	0	*	0	0	*	5	0	*	0	0	*	0	0	*	0	5
02:00~03:00	0	*	0	0	*	3	0	*	0	0	*	0	0	*	0	3
03:00~04:00	0	*	0	0	*	4	0	*	0	0	*	1	0	*	0	5
04:00~05:00	0	*	0	0	*	1	0	*	0	0	*	0	0	*	0	1
05:00~06:00	0	*	2	0	*	9	0	*	0	1	*	0	0	*	0	12
06:00~07:00	0	*	6	0	*	44	0	*	0	0	*	1	0	*	0	51
07:00~08:00	0	*	19	0	*	85	0	*	0	0	*	3	1	*	1	109
08:00~09:00	0	*	7	1	*	82	0	*	0	0	*	7	0	*	1	98
09:00~10:00	0	*	11	0	*	79	0	*	1	0	*	4	0	*	1	96
10:00~11:00	0	*	4	3	*	81	0	*	0	0	*	9	0	*	1	98
11:00~12:00	1	*	10	1	*	64	0	*	0	0	*	2	0	*	0	78
12:00~13:00	0	*	6	1	*	61	0	*	0	0	*	4	0	*	2	74
13:00~14:00	0	*	7	1	*	83	0	*	0	0	*	2	0	*	1	94
14:00~15:00	0	*	10	1	*	81	0	*	0	0	*	7	0	*	0	99
15:00~16:00	0	*	5	1	*	91	0	*	0	0	*	2	0	*	1	100
16:00~17:00	0	*	6	2	*	130	0	*	0	2	*	3	0	*	1	144
17:00~18:00	0	*	17	2	*	149	0	*	1	0	*	4	0	*	3	176
18:00~19:00	0	*	15	0	*	110	0	*	3	0	*	2	0	*	0	130
19:00~20:00	0	*	7	0	*	46	0	*	1	0	*	6	0	*	0	60
20:00~21:00	0	*	5	0	*	40	0	*	1	0	*	0	0	*	0	46
21:00~22:00	0	*	2	0	*	16	0	*	0	0	*	0	0	*	2	20
22:00~23:00	0	*	3	2	*	16	0	*	0	1	*	3	0	*	0	25
23:00~24:00	0	*	0	1	*	7	0	*	0	0	*	0	0	*	0	8
小計(輛)	145			1308			7			64			15			*
總計(輛)	1539															1539

台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室 台北 新北市五股區五工路136-1號

交通流量調查紀錄



計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

監測地點： 148線縣道

調查日期： 2025.9.7(假日)

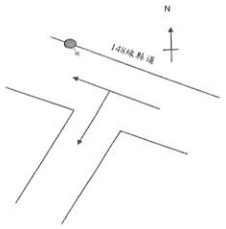
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒

線道數/路寬： 雙向2車道/ 13.1m

方向	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	*	2	0	*	12	0	*	1	0	*	0	0	*	0	0	15
01:00~02:00	*	1	0	*	11	0	*	0	0	*	2	0	*	0	0	14
02:00~03:00	*	5	0	*	7	0	*	0	0	*	3	0	*	0	0	15
03:00~04:00	*	2	0	*	10	0	*	0	0	*	0	0	*	0	0	12
04:00~05:00	*	5	0	*	12	1	*	0	0	*	0	0	*	0	0	18
05:00~06:00	*	14	0	*	14	0	*	1	0	*	2	0	*	0	0	31
06:00~07:00	*	22	1	*	47	0	*	4	0	*	2	0	*	0	0	76
07:00~08:00	*	47	0	*	82	0	*	4	0	*	5	0	*	1	0	139
08:00~09:00	*	68	0	*	95	1	*	2	0	*	3	2	*	1	0	172
09:00~10:00	*	69	0	*	136	1	*	3	0	*	1	0	*	4	0	214
10:00~11:00	*	42	0	*	144	0	*	1	0	*	9	0	*	6	0	202
11:00~12:00	*	48	0	*	138	1	*	4	0	*	2	0	*	5	0	198
12:00~13:00	*	51	0	*	166	1	*	3	0	*	0	0	*	1	0	222
13:00~14:00	*	43	0	*	160	2	*	3	0	*	1	0	*	7	0	216
14:00~15:00	*	34	0	*	163	1	*	6	0	*	6	0	*	1	0	211
15:00~16:00	*	40	1	*	171	1	*	3	0	*	0	0	*	4	1	221
16:00~17:00	*	53	0	*	182	4	*	2	0	*	3	0	*	0	0	244
17:00~18:00	*	36	0	*	185	2	*	2	0	*	3	1	*	3	1	233
18:00~19:00	*	20	0	*	142	0	*	4	0	*	1	0	*	0	0	167
19:00~20:00	*	4	0	*	101	0	*	1	0	*	0	0	*	0	0	106
20:00~21:00	*	15	0	*	97	0	*	2	0	*	0	0	*	0	0	114
21:00~22:00	*	8	0	*	64	0	*	1	0	*	1	0	*	0	0	74
22:00~23:00	*	7	0	*	35	1	*	0	0	*	1	0	*	0	0	44
23:00~24:00	*	6	0	*	16	0	*	0	0	*	1	0	*	0	0	23
小計(輛)	644			2206			47			49			35			*
總計(輛)	2981															2981

台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室 台北 新北市五股區五工路136-1號

交通流量調查紀錄



計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

監測地點： 148線縣道

調查日期： 2025.9.7(假日)

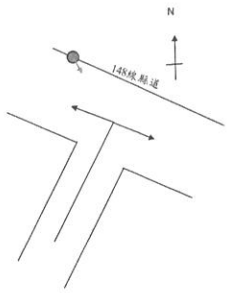
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒

線道數/路寬： 雙向2車道/ 13.1m

方向	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	總車數
時間	1. 機踏車			2. 小型車			3. 大客車			4. 大貨車			5. 聯結車			
00:00~01:00	0	4	*	17	38	*	0	1	*	0	0	*	0	0	*	60
01:00~02:00	0	5	*	6	20	*	0	0	*	0	1	*	0	0	*	32
02:00~03:00	1	3	*	3	8	*	0	0	*	1	0	*	0	0	*	16
03:00~04:00	0	8	*	7	11	*	0	0	*	0	0	*	0	0	*	26
04:00~05:00	1	8	*	7	7	*	0	0	*	0	0	*	0	0	*	23
05:00~06:00	4	15	*	13	23	*	0	2	*	0	1	*	0	0	*	58
06:00~07:00	8	27	*	22	51	*	3	0	*	0	4	*	0	1	*	116
07:00~08:00	13	46	*	51	82	*	0	2	*	3	8	*	0	4	*	209
08:00~09:00	4	67	*	51	109	*	1	0	*	6	10	*	0	1	*	249
09:00~10:00	10	66	*	59	140	*	0	4	*	1	4	*	0	4	*	288
10:00~11:00	7	53	*	57	169	*	0	2	*	1	2	*	0	3	*	294
11:00~12:00	11	36	*	55	178	*	0	4	*	0	5	*	0	6	*	295
12:00~13:00	4	36	*	46	157	*	0	2	*	1	5	*	0	4	*	255
13:00~14:00	14	32	*	50	142	*	0	1	*	3	5	*	0	4	*	251
14:00~15:00	6	51	*	58	140	*	0	3	*	1	3	*	0	6	*	268
15:00~16:00	8	60	*	45	180	*	0	2	*	0	6	*	0	1	*	302
16:00~17:00	3	63	*	49	149	*	0	1	*	0	8	*	0	3	*	276
17:00~18:00	5	28	*	56	154	*	2	6	*	0	2	*	0	1	*	254
18:00~19:00	7	17	*	52	161	*	0	2	*	0	2	*	0	1	*	242
19:00~20:00	10	10	*	37	139	*	0	3	*	1	1	*	0	1	*	202
20:00~21:00	4	11	*	55	136	*	0	2	*	0	3	*	0	0	*	211
21:00~22:00	4	5	*	28	101	*	0	4	*	0	4	*	0	1	*	147
22:00~23:00	3	17	*	14	56	*	0	2	*	0	2	*	0	0	*	94
23:00~24:00	0	7	*	22	40	*	0	2	*	0	2	*	0	0	*	73
小計(輛)	802			3251			51			96			41			*
總計(輛)	4241															4241

台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室 台北 新北市五股區五工路136-1號

交通流量調查紀錄



計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

監測地點： 148線縣道

調查日期： 2025.9.7(假日)

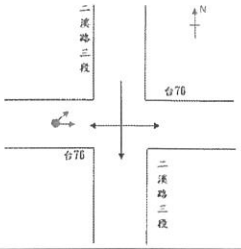
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒

線道數/路寬： 雙向2車道/ 14m

方向	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	0	*	1	0	*	12	0	*	0	0	*	0	0	*	0	13
01:00~02:00	0	*	1	0	*	7	0	*	0	0	*	1	0	*	0	9
02:00~03:00	0	*	0	0	*	4	0	*	0	0	*	0	0	*	0	4
03:00~04:00	0	*	1	0	*	8	0	*	0	0	*	0	0	*	0	9
04:00~05:00	0	*	1	0	*	6	0	*	1	0	*	0	0	*	0	8
05:00~06:00	0	*	4	0	*	5	0	*	0	0	*	0	0	*	0	9
06:00~07:00	0	*	6	3	*	33	0	*	0	0	*	0	0	*	0	42
07:00~08:00	0	*	12	2	*	41	0	*	0	0	*	3	0	*	0	58
08:00~09:00	0	*	11	1	*	52	0	*	0	0	*	3	0	*	0	67
09:00~10:00	0	*	13	0	*	72	0	*	0	0	*	2	0	*	0	87
10:00~11:00	1	*	17	4	*	79	0	*	0	0	*	1	0	*	1	103
11:00~12:00	0	*	13	0	*	90	0	*	1	0	*	0	0	*	0	104
12:00~13:00	1	*	4	1	*	59	0	*	0	0	*	1	0	*	0	66
13:00~14:00	0	*	9	1	*	75	0	*	0	0	*	1	0	*	0	86
14:00~15:00	0	*	13	2	*	99	0	*	0	0	*	0	0	*	0	114
15:00~16:00	0	*	13	4	*	74	0	*	0	1	*	3	0	*	1	96
16:00~17:00	0	*	8	1	*	103	0	*	1	0	*	2	0	*	0	115
17:00~18:00	0	*	13	2	*	105	0	*	0	0	*	0	0	*	0	120
18:00~19:00	0	*	11	0	*	90	0	*	0	0	*	1	0	*	0	102
19:00~20:00	0	*	3	1	*	62	0	*	0	0	*	1	0	*	0	67
20:00~21:00	0	*	8	0	*	41	0	*	1	0	*	1	0	*	0	51
21:00~22:00	0	*	2	0	*	29	0	*	0	0	*	0	0	*	0	31
22:00~23:00	0	*	4	0	*	12	0	*	0	0	*	0	0	*	0	16
23:00~24:00	0	*	1	0	*	4	0	*	0	0	*	0	0	*	0	5
小計(輛)	171			1184			4			21			2			*
總計(輛)	1382															1382



交通流量調查紀錄

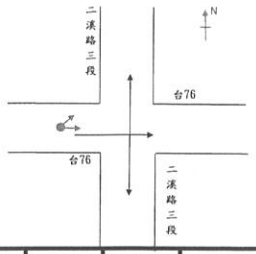


計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
監測地點： 143線縣道
調查日期： 2025.9.8(平日)
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒
線道數/路寬： 雙向單車道/8.6 m

方向	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	0	0	0	0	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
01:00~02:00	0	2	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
02:00~03:00	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
03:00~04:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00~05:00	0	6	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	14
05:00~06:00	0	11	0	0	20	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	36
06:00~07:00	0	35	4	0	68	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	116
07:00~08:00	0	96	6	0	141	26	0	5	0	1	7	1	0	5	0	288
08:00~09:00	0	76	1	3	129	8	0	2	0	0	8	1	0	3	0	231
09:00~10:00	2	59	1	3	109	8	0	2	0	0	10	1	0	3	0	198
10:00~11:00	0	52	1	1	118	10	0	3	0	0	7	0	0	7	0	199
11:00~12:00	2	48	1	3	121	6	0	2	0	0	9	2	0	3	0	197
12:00~13:00	1	48	0	2	106	4	0	1	0	0	11	2	0	3	0	178
13:00~14:00	0	29	2	3	93	6	0	3	0	0	7	1	0	1	0	145
14:00~15:00	0	33	0	0	109	10	0	3	0	0	13	3	0	2	0	173
15:00~16:00	0	50	3	1	111	11	0	3	0	0	6	2	0	2	0	189
16:00~17:00	1	46	2	5	134	11	0	2	0	0	11	1	0	6	1	220
17:00~18:00	2	106	1	10	192	18	0	7	0	0	4	1	0	1	0	342
18:00~19:00	0	60	1	1	128	6	0	5	0	0	4	0	0	0	0	205
19:00~20:00	0	37	2	1	112	3	0	3	0	0	2	0	0	0	0	160
20:00~21:00	0	26	0	0	69	3	0	1	0	0	2	0	0	2	0	103
21:00~22:00	0	20	0	0	44	1	0	2	0	0	2	0	0	1	0	70
22:00~23:00	0	11	0	2	24	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	40
23:00~24:00	0	5	0	0	20	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	27
小計(輛)	893			2054			51			121			41			*
總計(輛)	3160															3160



交通流量調查紀錄

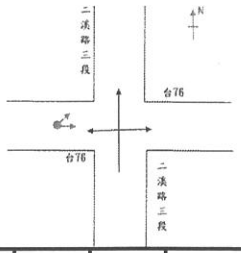


計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
監測地點： 143線縣道
調查日期： 2025.9.8(平日)
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒
線道數/路寬： 雙向單4車道/27.2 m

方向	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	0	2	0	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
01:00~02:00	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
02:00~03:00	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5
03:00~04:00	2	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
04:00~05:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
05:00~06:00	1	2	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
06:00~07:00	4	6	0	9	39	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	62
07:00~08:00	6	11	5	23	76	12	0	0	1	1	9	1	0	7	0	152
08:00~09:00	3	9	1	10	55	8	0	1	1	1	5	1	0	0	1	96
09:00~10:00	4	6	0	13	41	8	0	0	0	0	5	3	0	0	1	81
10:00~11:00	1	1	0	14	51	8	0	0	0	0	6	1	0	2	0	84
11:00~12:00	4	4	0	11	43	4	0	0	0	1	4	0	0	1	0	72
12:00~13:00	2	6	0	5	38	7	0	0	0	0	8	0	0	4	1	71
13:00~14:00	1	0	0	9	49	7	0	0	1	0	4	1	0	2	1	75
14:00~15:00	2	6	0	12	40	10	0	0	0	3	3	0	0	1	0	77
15:00~16:00	1	4	2	6	64	6	0	0	0	1	2	2	0	4	2	94
16:00~17:00	4	6	2	16	88	5	0	0	0	0	10	1	0	0	0	132
17:00~18:00	10	13	3	20	100	15	0	0	0	2	2	0	0	1	0	166
18:00~19:00	6	12	0	15	77	2	0	1	0	2	8	2	0	0	0	125
19:00~20:00	1	5	0	6	29	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	47
20:00~21:00	0	3	0	7	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29
21:00~22:00	0	0	0	1	12	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	17
22:00~23:00	0	0	0	3	5	2	0	0	0	0	2	0	0	1	0	13
23:00~24:00	0	0	0	1	4	2	0	0	0	0	1	1	0	1	0	10
小計(輛)	163			1143			6			94			36			*
總計(輛)	1442															1442



交通流量調查紀錄



計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

監測地點： 143線縣道

調查日期： 2025.9.8(平日)

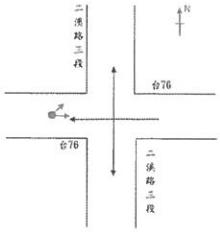
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒

線道數/路寬： 雙向單車道/8 m

方向	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	0	4	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	18
01:00~02:00	0	2	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
02:00~03:00	0	1	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	8
03:00~04:00	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	6
04:00~05:00	3	7	0	1	12	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	25
05:00~06:00	1	9	0	3	26	5	0	0	0	0	1	0	1	1	0	47
06:00~07:00	0	24	0	4	60	9	0	10	0	0	7	2	1	4	0	121
07:00~08:00	6	129	0	17	179	32	0	6	0	0	13	1	1	1	0	385
08:00~09:00	0	57	1	9	107	20	0	2	1	2	12	2	2	0	0	215
09:00~10:00	3	49	3	10	101	15	1	3	0	2	4	1	0	3	2	197
10:00~11:00	2	62	1	14	114	19	1	2	0	1	10	4	1	2	0	233
11:00~12:00	0	66	2	7	114	27	0	2	0	4	10	3	1	4	0	240
12:00~13:00	0	29	3	5	94	17	0	2	0	2	8	2	0	3	1	166
13:00~14:00	0	47	0	9	87	22	1	3	0	2	15	3	0	5	0	194
14:00~15:00	1	33	0	10	102	21	0	4	0	2	3	3	0	4	0	183
15:00~16:00	0	41	1	12	131	22	0	2	1	1	6	0	0	2	2	221
16:00~17:00	0	57	0	5	115	35	1	7	2	2	5	2	1	0	0	232
17:00~18:00	2	76	0	4	141	37	0	3	2	0	2	1	1	0	2	271
18:00~19:00	1	61	0	3	114	21	0	4	1	0	5	0	0	0	0	210
19:00~20:00	0	42	0	5	84	14	0	1	0	0	3	3	0	2	0	154
20:00~21:00	1	26	1	2	81	11	0	1	1	0	0	0	0	0	0	124
21:00~22:00	0	26	1	2	53	13	0	0	0	0	2	0	0	0	0	97
22:00~23:00	0	18	1	2	41	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	68
23:00~24:00	0	6	0	0	27	5	0	0	0	0	2	0	0	0	0	40
小計(輛)	907			2287			64			155			52			*
總計(輛)	3465															3465



交通流量調查紀錄



計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

監測地點： 143線縣道

調查日期： 2025.9.8(平日)

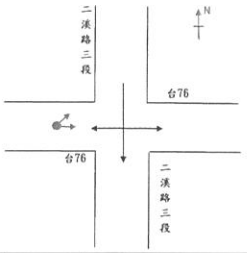
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒

線道數/路寬： 雙向4車道/27.2m

方向	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	0	0	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
01:00~02:00	1	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
02:00~03:00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
03:00~04:00	0	5	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
04:00~05:00	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
05:00~06:00	1	2	0	8	8	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	23
06:00~07:00	5	8	0	20	35	1	0	0	0	0	2	0	1	1	0	73
07:00~08:00	7	18	0	28	129	19	1	0	0	4	5	0	1	4	0	216
08:00~09:00	4	8	1	20	63	10	1	0	0	5	9	0	1	3	0	125
09:00~10:00	6	8	0	19	64	5	0	0	0	2	6	0	0	3	0	113
10:00~11:00	2	3	0	20	37	4	1	0	0	3	5	0	0	1	0	76
11:00~12:00	8	2	1	19	30	0	0	0	0	1	7	0	1	0	0	69
12:00~13:00	3	5	0	16	40	0	0	0	0	3	5	0	0	1	0	73
13:00~14:00	1	3	1	15	24	2	0	0	0	5	5	0	0	0	0	56
14:00~15:00	1	8	0	18	47	2	0	0	0	1	6	0	0	3	0	86
15:00~16:00	1	2	0	30	36	2	0	0	0	2	11	0	0	0	0	84
16:00~17:00	6	0	1	21	42	0	1	0	0	5	3	0	0	2	0	81
17:00~18:00	8	15	0	22	82	1	0	0	0	0	8	0	2	2	0	140
18:00~19:00	5	6	0	19	29	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	63
19:00~20:00	0	3	0	13	39	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	58
20:00~21:00	1	5	1	11	21	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	40
21:00~22:00	0	1	0	13	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
22:00~23:00	0	1	1	8	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
23:00~24:00	0	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
小計(輛)	172			1155			5			112			28			*
總計(輛)	1472															1472

台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室 台北 新北市五股區五工路136-1號

交通流量調查紀錄



計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

監測地點： 143線縣道

調查日期： 2025.9.7

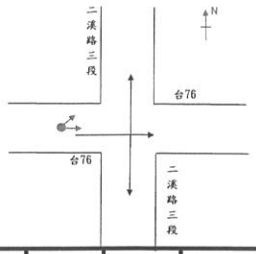
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒

線道數/路寬： 雙向單車道/8.6 m

方向	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	1	6	0	0	19	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
01:00~02:00	0	2	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
02:00~03:00	0	3	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
03:00~04:00	0	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
04:00~05:00	0	3	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
05:00~06:00	0	12	0	0	18	2	0	2	0	0	1	0	0	1	0	36
06:00~07:00	0	26	1	0	29	8	0	0	0	0	3	0	0	2	0	69
07:00~08:00	0	48	3	0	43	5	0	1	0	0	3	0	0	0	0	103
08:00~09:00	0	62	3	2	100	7	0	1	0	0	2	0	0	0	0	177
09:00~10:00	0	77	4	5	131	8	0	3	0	0	2	0	0	1	0	231
10:00~11:00	2	48	1	4	158	8	0	3	0	0	4	0	0	0	0	228
11:00~12:00	3	51	0	4	158	9	0	1	0	0	5	0	0	1	0	232
12:00~13:00	0	31	3	1	90	7	0	2	0	0	5	0	0	0	0	139
13:00~14:00	0	45	0	0	87	4	0	1	0	0	3	0	0	0	0	140
14:00~15:00	0	47	0	0	117	11	0	2	0	0	2	0	0	0	0	179
15:00~16:00	0	56	1	2	113	9	0	2	0	1	3	0	0	0	0	187
16:00~17:00	0	48	1	1	151	5	0	1	0	1	4	1	0	0	0	213
17:00~18:00	0	35	0	0	131	10	0	5	0	0	0	1	0	1	0	183
18:00~19:00	0	23	1	1	109	7	0	1	0	0	1	0	0	0	0	143
19:00~20:00	0	19	1	0	100	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	123
20:00~21:00	0	15	0	0	72	3	0	3	0	0	0	0	0	3	0	96
21:00~22:00	0	17	0	0	43	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	64
22:00~23:00	0	10	0	0	33	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	47
23:00~24:00	0	5	2	0	17	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	28
小計(輛)	721			1867			37			46			9			*
總計(輛)	2680															2680



交通流量調查紀錄



計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

監測地點： 143線縣道

調查日期： 2025.9.7

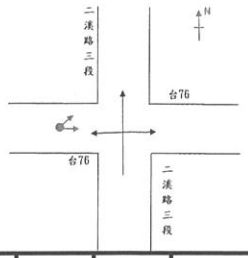
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒

線道數/路寬： 雙向單4車道/27.2 m

方向	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	0	3	0	5	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
01:00~02:00	0	1	0	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
02:00~03:00	0	1	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
03:00~04:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
04:00~05:00	0	2	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
05:00~06:00	3	6	1	3	9	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	25
06:00~07:00	0	7	0	1	26	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	38
07:00~08:00	3	7	1	8	47	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	73
08:00~09:00	4	7	2	6	17	6	0	0	0	0	2	0	1	0	1	46
09:00~10:00	1	3	1	9	26	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	46
10:00~11:00	6	7	0	12	48	9	0	0	0	0	3	1	0	0	0	86
11:00~12:00	2	3	0	9	41	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	66
12:00~13:00	1	6	0	4	53	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	70
13:00~14:00	2	7	1	4	48	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	67
14:00~15:00	2	8	0	8	51	13	0	0	0	0	5	0	0	2	0	89
15:00~16:00	0	3	1	13	50	5	0	0	0	1	1	0	0	0	0	74
16:00~17:00	1	9	0	13	80	4	0	1	0	1	0	0	0	0	1	110
17:00~18:00	2	5	0	5	86	5	0	0	0	0	3	0	0	0	0	106
18:00~19:00	1	8	0	8	56	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81
19:00~20:00	1	1	0	10	40	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	58
20:00~21:00	1	2	0	3	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
21:00~22:00	0	1	0	1	13	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	17
22:00~23:00	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
23:00~24:00	0	1	0	1	4	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	9
小計(輛)	136			966			4			29			5			*
總計(輛)	1140															1140

台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室 台北 新北市五股區五工路136-1號

交通流量調查紀錄



計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

監測地點： 143線縣道

調查日期： 2025.9.7

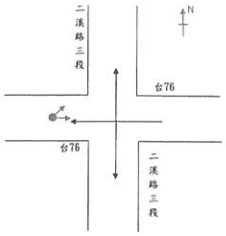
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒

線道數/路寬： 雙向單車道/8 m

方向	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	總車數
時間	1. 機踏車			2. 小型車			3. 大客車			4. 大貨車			5. 聯結車			
00:00~01:00	0	3	0	0	17	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	23
01:00~02:00	0	1	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
02:00~03:00	0	5	0	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
03:00~04:00	0	8	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
04:00~05:00	3	7	0	0	13	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	25
05:00~06:00	1	10	0	3	21	0	1	1	0	1	2	0	0	0	0	40
06:00~07:00	2	22	0	5	34	6	0	4	0	0	0	0	2	2	0	77
07:00~08:00	6	35	0	4	56	10	0	3	0	0	3	0	0	1	0	118
08:00~09:00	2	41	0	6	80	16	0	2	0	2	2	2	0	2	0	155
09:00~10:00	1	64	0	7	126	19	0	3	0	0	2	0	0	2	0	224
10:00~11:00	0	68	0	11	138	21	0	2	0	0	3	1	0	1	0	245
11:00~12:00	1	37	1	7	118	23	0	2	0	0	3	0	0	0	0	192
12:00~13:00	1	49	0	8	113	20	0	3	0	1	2	0	0	1	0	198
13:00~14:00	1	41	0	11	132	24	0	3	0	2	1	0	0	0	0	215
14:00~15:00	0	47	1	9	113	26	0	5	0	1	8	0	0	0	0	210
15:00~16:00	0	58	1	8	136	21	0	2	0	1	1	0	0	0	0	228
16:00~17:00	1	54	0	6	145	24	0	2	0	0	4	0	0	2	0	238
17:00~18:00	1	26	0	7	137	20	0	2	0	1	5	1	0	0	0	200
18:00~19:00	0	16	0	7	102	25	0	5	0	1	0	0	0	0	0	156
19:00~20:00	0	18	1	3	83	19	0	1	0	0	0	1	0	0	0	126
20:00~21:00	0	17	0	3	72	13	0	1	1	1	0	1	0	0	0	109
21:00~22:00	0	12	1	0	40	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	55
22:00~23:00	0	6	1	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
23:00~24:00	0	7	0	2	12	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	22
小計(輛)	678			2146			44			56			15			*
總計(輛)	2939															2939

台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室 台北 新北市五股區五工路136-1號

交通流量調查紀錄



計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作

監測地點： 143線縣道

調查日期： 2025.9.7

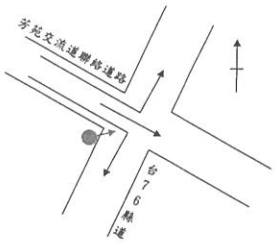
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒

線道數/路寬： 雙向4車道/27.2m

方向	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	0	1	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
01:00~02:00	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
02:00~03:00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
03:00~04:00	0	0	0	1	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9
04:00~05:00	1	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
05:00~06:00	1	4	0	6	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
06:00~07:00	1	4	0	5	19	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	31
07:00~08:00	3	9	1	16	34	4	1	0	0	1	2	0	0	0	0	71
08:00~09:00	3	1	0	15	26	8	0	0	0	2	2	0	0	1	0	58
09:00~10:00	2	5	0	16	39	4	0	0	0	0	3	0	0	0	0	69
10:00~11:00	6	4	1	27	48	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	88
11:00~12:00	1	5	1	15	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67
12:00~13:00	0	7	0	18	30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	57
13:00~14:00	1	5	0	8	46	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	66
14:00~15:00	2	5	0	24	38	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	73
15:00~16:00	1	5	0	14	33	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	54
16:00~17:00	1	6	1	12	45	1	0	0	0	0	4	0	0	1	0	71
17:00~18:00	2	5	1	18	45	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	75
18:00~19:00	1	4	0	16	29	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	51
19:00~20:00	2	6	0	10	30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	49
20:00~21:00	0	2	1	14	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49
21:00~22:00	0	1	0	10	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
22:00~23:00	0	1	0	5	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
23:00~24:00	0	0	0	7	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
小計(輛)	117			910			7			23			3			*
總計(輛)	1060															1060

台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室 台北 臺北市五股區五工路196-1號

交通流量調查紀錄

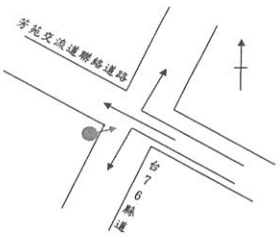


計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
監測地點： 台17線
調查日期： 2025.9.8(平日)
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒
線道數/路寬： 雙向4車道/20.6m

方向	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	0	0	0	0	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
01:00~02:00	0	0	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
02:00~03:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	5
03:00~04:00	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	7
04:00~05:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4
05:00~06:00	0	0	0	2	4	12	0	0	0	0	0	3	0	0	4	25
06:00~07:00	1	0	0	13	17	25	0	0	1	0	1	4	0	2	7	71
07:00~08:00	1	1	2	6	63	148	0	2	0	0	7	14	1	8	12	265
08:00~09:00	1	0	1	15	22	102	0	0	0	0	0	18	4	0	16	179
09:00~10:00	0	0	0	7	26	119	0	0	0	3	4	24	0	2	15	200
10:00~11:00	1	0	2	11	35	87	0	0	0	0	1	15	0	2	12	166
11:00~12:00	0	1	2	11	21	95	0	0	0	6	2	13	2	1	24	178
12:00~13:00	0	1	0	9	29	68	0	1	1	2	2	18	1	5	28	165
13:00~14:00	0	0	0	9	28	66	0	0	0	1	1	15	0	2	19	141
14:00~15:00	1	0	1	13	27	71	0	0	0	1	2	15	0	2	25	158
15:00~16:00	1	1	1	10	29	84	0	0	0	1	4	21	0	8	17	177
16:00~17:00	1	0	0	13	35	80	0	0	0	0	3	17	0	0	6	155
17:00~18:00	2	0	1	18	53	111	0	0	1	0	2	10	0	2	1	201
18:00~19:00	1	0	0	8	30	65	0	1	0	0	4	2	0	0	2	113
19:00~20:00	0	1	0	4	11	47	0	0	0	0	0	4	0	0	3	70
20:00~21:00	0	0	0	4	6	30	0	0	1	0	0	2	0	1	1	45
21:00~22:00	0	0	0	3	8	34	0	0	0	2	0	1	0	1	0	49
22:00~23:00	0	0	0	0	9	13	0	0	0	0	0	2	0	1	0	25
23:00~24:00	0	0	0	2	4	7	0	0	0	0	1	1	0	1	1	17
小計(輛)	25			1909			8			250			244			*
總計(輛)	2436															2436

台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室 台北 新北市五股區五工路136-1號

交通流量調查紀錄

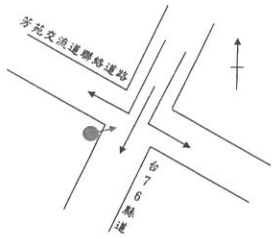


計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
監測地點： 台17線
調查日期： 2025.9.8(平日)
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒
線道數/路寬： 雙向11縣道/38.1m

方向	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	6
01:00~02:00	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
02:00~03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
03:00~04:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00~05:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
05:00~06:00	3	0	1	1	4	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	15
06:00~07:00	3	0	2	9	25	3	0	0	0	0	2	0	0	3	0	47
07:00~08:00	12	1	2	50	45	4	0	0	0	1	4	0	1	1	0	121
08:00~09:00	4	0	4	12	33	14	0	0	0	4	2	2	0	4	0	79
09:00~10:00	5	0	1	28	35	7	0	1	0	1	3	1	0	4	0	86
10:00~11:00	4	1	2	15	24	10	0	0	0	0	0	0	0	2	1	59
11:00~12:00	3	0	0	16	21	12	0	0	0	0	5	1	1	1	0	60
12:00~13:00	2	0	2	14	15	6	0	0	0	0	6	1	0	1	0	47
13:00~14:00	4	1	3	12	11	2	0	1	0	1	4	0	0	0	0	39
14:00~15:00	3	4	0	14	27	8	0	0	0	1	7	0	0	2	1	67
15:00~16:00	2	1	0	11	35	6	0	0	0	1	4	1	1	0	0	62
16:00~17:00	2	0	1	17	25	6	0	1	0	2	3	0	0	4	0	61
17:00~18:00	8	0	1	24	44	6	0	0	0	0	5	0	0	2	0	90
18:00~19:00	6	0	1	12	7	8	0	0	0	1	1	0	0	2	0	38
19:00~20:00	2	1	0	8	25	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	38
20:00~21:00	3	0	0	6	10	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
21:00~22:00	1	0	0	7	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
22:00~23:00	0	0	0	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
23:00~24:00	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6
小計(輛)	96			778			3			69			36			*
總計(輛)	982															982

台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室 台北 新北市五股區五工路136-1號

交通流量調查紀錄

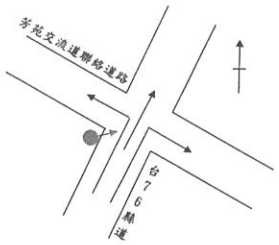


計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
監測地點： 台17線
調查日期： 2025.9.8(平日)
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒
線道數/路寬： 雙向4車道/16.7m

方向	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	0	2	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
01:00~02:00	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
02:00~03:00	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4
03:00~04:00	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
04:00~05:00	0	1	1	0	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	7
05:00~06:00	2	12	0	0	9	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	27
06:00~07:00	0	34	1	0	34	9	0	5	0	0	1	0	0	0	0	84
07:00~08:00	1	79	2	5	100	12	0	4	0	0	7	0	0	0	0	210
08:00~09:00	2	34	1	10	62	11	0	1	0	1	6	1	1	0	0	130
09:00~10:00	0	32	1	8	80	12	0	2	0	0	7	2	0	2	4	150
10:00~11:00	0	30	1	10	74	7	0	0	0	1	7	1	0	1	0	132
11:00~12:00	1	32	1	15	75	18	0	3	0	1	7	0	0	1	0	154
12:00~13:00	0	19	0	7	54	12	0	3	0	1	4	1	0	0	0	101
13:00~14:00	1	33	0	4	75	12	0	3	0	0	3	7	0	0	1	139
14:00~15:00	0	26	0	8	78	11	0	1	0	0	1	2	0	1	0	128
15:00~16:00	0	27	1	13	73	7	0	1	0	0	4	1	0	1	1	129
16:00~17:00	0	25	1	7	83	8	0	2	0	2	7	1	0	3	1	140
17:00~18:00	3	51	1	14	55	7	1	3	0	1	1	1	0	1	0	139
18:00~19:00	2	38	1	8	49	5	0	2	0	0	1	0	0	0	0	106
19:00~20:00	1	17	1	3	28	4	0	1	0	0	2	1	0	0	0	58
20:00~21:00	0	16	0	3	18	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	41
21:00~22:00	0	9	0	2	14	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	29
22:00~23:00	0	3	0	0	9	6	0	0	0	2	1	0	0	0	1	22
23:00~24:00	0	5	1	0	2	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13
小計(輛)	557			1258			34			91			20			*
總計(輛)	1960															1960

台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室 台北 新北市五股區五工路136-1號

交通流量調查紀錄

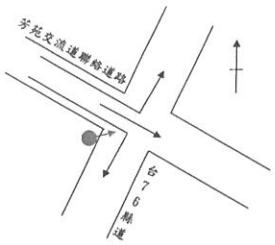


計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
監測地點： 台17線
調查日期： 2025.9.8(平日)
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒
線道數/路寬： 雙向4車道/18.2m

方向	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	0	3	1	6	13	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	25
01:00~02:00	0	6	0	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
02:00~03:00	0	3	0	1	5	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	12
03:00~04:00	0	3	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
04:00~05:00	0	6	0	3	3	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	18
05:00~06:00	0	26	2	23	4	1	0	3	0	7	0	0	1	0	0	67
06:00~07:00	1	30	0	65	28	8	0	4	1	6	1	0	2	0	0	146
07:00~08:00	0	41	4	122	72	11	0	2	0	10	4	0	3	1	0	270
08:00~09:00	0	30	1	70	58	17	0	4	0	22	7	0	12	0	0	221
09:00~10:00	0	29	2	83	55	16	0	0	0	21	6	4	19	1	0	236
10:00~11:00	1	29	2	66	67	14	0	2	0	22	8	2	24	0	0	237
11:00~12:00	2	36	0	61	76	13	0	1	0	18	6	1	11	0	0	225
12:00~13:00	0	23	1	56	88	5	0	1	0	14	4	0	14	2	0	208
13:00~14:00	0	24	0	61	56	9	0	1	0	19	4	1	19	3	0	197
14:00~15:00	1	29	0	80	73	11	0	1	0	12	2	0	14	1	0	224
15:00~16:00	2	25	0	95	77	10	1	2	0	18	3	0	18	1	0	252
16:00~17:00	2	29	1	117	97	21	1	3	0	12	1	3	19	1	0	307
17:00~18:00	0	61	1	118	102	28	0	2	0	11	5	0	4	2	0	334
18:00~19:00	0	36	3	63	62	11	0	3	0	7	2	2	2	0	0	191
19:00~20:00	0	20	2	36	40	5	0	0	0	1	2	0	0	0	0	106
20:00~21:00	0	20	0	31	32	5	1	1	0	1	0	1	0	0	0	92
21:00~22:00	0	6	0	13	26	6	0	0	0	1	1	0	1	0	0	54
22:00~23:00	0	3	0	9	11	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	27
23:00~24:00	0	7	0	5	9	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	24
小計(輛)	554			2450			34			283			179			*
總計(輛)	3500															3500

台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室 台北 新北市五股區五工路136-1號

交通流量調查紀錄

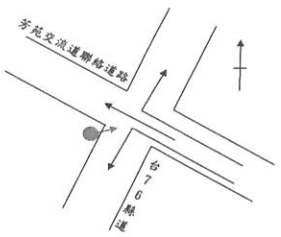


計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
監測地點： 台17線
調查日期： 2025.9.7(假日)
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒
線道數/路寬： 雙向4車道/20.6m

方向	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	0	0	1	3	6	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	17
01:00~02:00	0	0	0	1	6	10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18
02:00~03:00	0	0	1	0	3	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	9
03:00~04:00	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6
04:00~05:00	0	0	1	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
05:00~06:00	0	0	0	3	5	7	0	0	0	0	2	2	0	0	0	19
06:00~07:00	1	1	1	8	14	14	0	0	0	0	1	1	0	0	1	42
07:00~08:00	0	0	1	6	35	45	0	0	0	0	4	7	0	0	1	99
08:00~09:00	1	1	0	9	19	49	0	1	0	0	2	4	1	0	3	90
09:00~10:00	0	1	2	20	18	76	0	0	1	0	0	6	0	0	2	126
10:00~11:00	0	0	3	22	25	96	0	0	0	0	0	2	1	0	0	149
11:00~12:00	0	0	1	17	23	94	0	0	0	1	1	0	1	0	2	140
12:00~13:00	0	1	3	23	22	95	0	0	0	0	0	3	0	0	5	152
13:00~14:00	1	0	1	20	29	86	0	0	0	0	1	2	2	0	0	142
14:00~15:00	1	0	0	21	40	96	0	0	2	0	2	3	0	2	2	169
15:00~16:00	1	3	0	20	37	104	0	0	1	0	5	0	0	0	0	171
16:00~17:00	0	1	0	32	53	103	1	0	0	0	0	1	1	0	0	192
17:00~18:00	0	1	1	19	44	91	0	0	0	0	2	1	0	0	0	159
18:00~19:00	0	4	0	16	34	60	0	0	0	2	0	0	0	0	1	117
19:00~20:00	0	0	0	10	28	51	0	1	1	0	0	1	0	1	0	93
20:00~21:00	0	1	0	10	17	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71
21:00~22:00	0	0	0	4	12	28	0	0	0	0	1	0	0	0	0	45
22:00~23:00	0	0	12	2	7	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
23:00~24:00	0	0	0	0	3	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
小計(輛)	47			1949			8			59			28			*
總計(輛)	2091															2091



交通流量調查紀錄

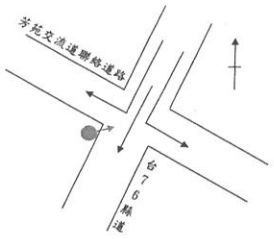


計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
監測地點： 台17線
調查日期： 2025.9.7(假日)
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒
線道數/路寬： 雙向11縣道/38.1m

方向	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	4	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	8
01:00~02:00	0	0	0	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
02:00~03:00	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
03:00~04:00	0	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7
04:00~05:00	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
05:00~06:00	2	1	0	0	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13
06:00~07:00	1	0	2	4	14	3	0	0	0	0	1	0	0	2	0	27
07:00~08:00	6	2	4	10	15	3	0	0	0	0	2	1	0	0	0	43
08:00~09:00	0	0	2	8	23	7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	42
09:00~10:00	3	1	0	10	31	9	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55
10:00~11:00	2	0	0	12	40	15	0	0	0	0	3	0	0	0	0	72
11:00~12:00	5	0	0	21	25	12	0	0	0	0	2	0	0	0	0	65
12:00~13:00	3	2	0	12	23	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	49
13:00~14:00	2	2	3	12	26	11	0	0	0	0	1	0	0	0	0	57
14:00~15:00	2	1	2	12	32	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54
15:00~16:00	1	0	1	15	29	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52
16:00~17:00	2	0	0	17	45	9	0	0	0	0	5	0	0	1	0	79
17:00~18:00	1	1	3	12	26	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	50
18:00~19:00	1	0	1	4	18	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	31
19:00~20:00	1	3	1	9	18	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35
20:00~21:00	1	0	0	7	17	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	33
21:00~22:00	1	0	0	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
22:00~23:00	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
23:00~24:00	1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
小計(輛)	73			705			4			20			6			*
總計(輛)	808															808



交通流量調查紀錄

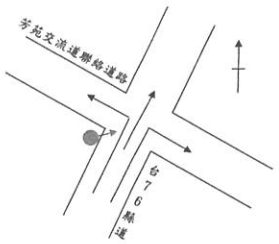


計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
監測地點： 台17線
調查日期： 2025.9.7(假日)
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒
線道數/路寬： 雙向4車道/16.7m

方向	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	1	7	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
01:00~02:00	0	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
02:00~03:00	0	5	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
03:00~04:00	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	5
04:00~05:00	0	3	0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
05:00~06:00	1	15	1	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
06:00~07:00	2	21	1	4	14	5	0	1	0	0	1	1	0	0	0	50
07:00~08:00	1	37	0	5	37	5	0	1	0	1	1	0	0	0	0	88
08:00~09:00	0	33	0	7	49	11	0	1	0	0	2	0	0	0	0	103
09:00~10:00	0	40	1	5	72	19	0	3	0	0	6	0	0	2	0	148
10:00~11:00	0	40	1	8	99	19	0	0	0	1	1	1	0	1	0	171
11:00~12:00	1	29	0	10	77	18	0	2	0	0	2	0	0	0	0	139
12:00~13:00	0	66	0	9	72	26	0	1	0	0	0	0	0	1	1	176
13:00~14:00	1	34	0	11	89	20	0	1	0	0	0	0	0	0	0	156
14:00~15:00	1	34	0	15	99	27	0	1	0	0	6	0	0	0	0	183
15:00~16:00	1	52	1	13	78	15	0	1	0	0	0	1	0	0	0	162
16:00~17:00	0	42	0	18	108	16	0	0	0	0	1	0	1	0	0	186
17:00~18:00	1	36	0	15	87	14	0	1	0	0	1	0	0	0	0	155
18:00~19:00	1	16	0	6	54	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	88
19:00~20:00	1	13	0	8	44	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	73
20:00~21:00	1	13	0	2	17	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	41
21:00~22:00	0	14	0	1	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
22:00~23:00	0	5	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
23:00~24:00	0	1	0	1	5	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	11
小計(輛)	580			1408			18			29			6			*
總計(輛)	2041															2041

台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室 台北 新北市五股區五工路136-1號

交通流量調查紀錄



計畫名稱： 東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作
監測地點： 台17線
調查日期： 2025.9.7(假日)
調查人員： 陳宇宏、鄧雲儒
線道數/路寬： 雙向4車道/18.2m

方向	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	left 左轉	straight 直行	right 右轉	總車數
時間	1.機踏車			2.小型車			3.大客車			4.大貨車			5.聯結車			
00:00~01:00	0	11	1	11	13	8	0	0	0	2	1	0	0	0	0	47
01:00~02:00	1	2	2	2	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
02:00~03:00	0	2	1	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
03:00~04:00	0	1	0	4	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9
04:00~05:00	0	7	0	4	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	15
05:00~06:00	0	15	1	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
06:00~07:00	1	23	0	25	22	0	0	1	1	2	1	0	1	0	0	77
07:00~08:00	0	27	0	35	29	3	1	4	0	0	3	0	1	0	0	103
08:00~09:00	0	37	3	63	50	4	0	2	0	1	0	1	1	0	0	162
09:00~10:00	0	35	0	74	61	5	0	1	0	4	1	0	3	0	0	184
10:00~11:00	3	48	2	83	101	12	1	2	0	1	0	0	1	0	0	254
11:00~12:00	1	33	1	86	112	8	0	1	0	0	1	0	1	0	0	244
12:00~13:00	0	30	1	89	96	16	0	1	0	2	0	0	1	0	0	236
13:00~14:00	3	50	0	128	97	13	0	2	0	0	1	0	2	0	0	296
14:00~15:00	0	43	2	113	83	15	0	0	0	3	2	0	1	0	0	262
15:00~16:00	1	49	2	129	99	18	0	2	0	2	3	1	2	0	0	308
16:00~17:00	2	76	4	156	118	21	1	0	1	1	1	0	1	0	0	382
17:00~18:00	2	46	0	147	77	23	2	1	0	2	0	1	0	0	0	301
18:00~19:00	1	19	1	101	61	9	0	2	0	1	0	0	0	0	0	195
19:00~20:00	0	42	0	93	34	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	175
20:00~21:00	0	19	0	51	19	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	94
21:00~22:00	0	14	3	28	16	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	65
22:00~23:00	0	8	0	11	10	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	32
23:00~24:00	0	1	1	12	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
小計(輛)	678			2752			28			46			15			*
總計(輛)	3519															3519

台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室 台北 新北市五股區五工路136-1號

附錄五　現場採樣照片

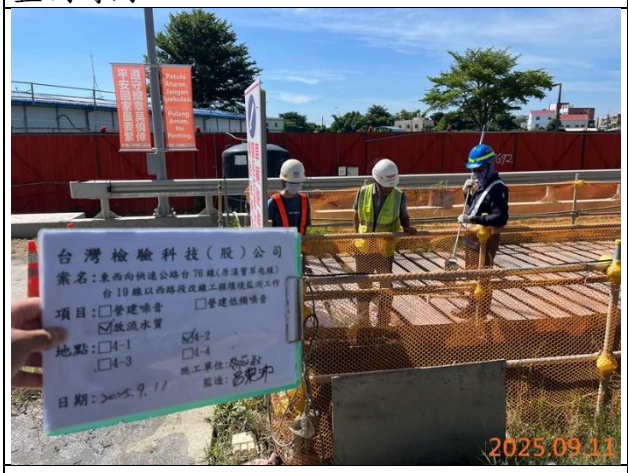
東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線

工程環境監測工作現場照片－114年第3季

<table>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：工區放流水
拍攝地點：3-5
監測時間：114.07.17</td>
<td>照片說明：工區放流水
拍攝地點：4-1
監測時間：114.07.18</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：工區放流水
拍攝地點：4-2
監測時間：114.07.18</td>
<td>照片說明：工區放流水
拍攝地點：3-5
監測時間：114.08.20</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：工區放流水
拍攝地點：4-1
監測時間：114.08.05</td>
<td>照片說明：工區放流水
拍攝地點：4-2
監測時間：114.08.05</td>
</tr>
</table>

東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線

工程環境監測工作現場照片－114年第3季

<table>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：工區放流水
拍攝地點：3-5
監測時間：114.09.10</td>
<td>照片說明：工區放流水
拍攝地點：4-1
監測時間：114.09.11</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：工區放流水
拍攝地點：4-2
監測時間：114.09.11</td>
<td>照片說明：營建噪音
拍攝地點：2-6/3-1
監測時間：114.07.17</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：低頻營建噪音
拍攝地點：2-6/3-1
監測時間：114.07.17</td>
<td>照片說明：營建噪音
拍攝地點：3-2
監測時間：114.07.17</td>
</tr>
</table>

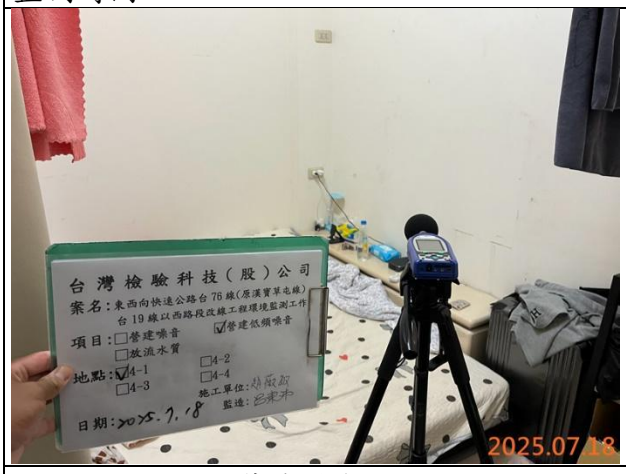
東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線

工程環境監測工作現場照片－114年第3季

<table>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：低頻營建噪音
拍攝地點：3-2
監測時間：114.07.17</td>
<td>照片說明：營建噪音
拍攝地點：3-3
監測時間：114.07.17</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：低頻營建噪音
拍攝地點：3-3
監測時間：114.07.17</td>
<td>照片說明：營建噪音
拍攝地點：3-4
監測時間：114.07.17</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：低頻營建噪音
拍攝地點：3-4
監測時間：114.07.17</td>
<td>照片說明：營建噪音
拍攝地點：3-5
監測時間：114.07.17</td>
</tr>
</table>

東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線

工程環境監測工作現場照片－114年第3季

<table>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：低頻營建噪音
拍攝地點：3-5
監測時間：114.07.17</td>
<td>照片說明：營建噪音
拍攝地點：3-6
監測時間：114.07.17</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：低頻營建噪音
拍攝地點：3-6
監測時間：114.07.17</td>
<td>照片說明：營建噪音
拍攝地點：4-1
監測時間：114.07.18</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：低頻營建噪音
拍攝地點：4-1
監測時間：114.07.18</td>
<td>照片說明：營建噪音
拍攝地點：4-2
監測時間：114.07.18</td>
</tr>
</table>

東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線

工程環境監測工作現場照片－114年第3季

	
照片說明：低頻營建噪音 拍攝地點：4-2 監測時間：114.07.18	照片說明：營建噪音 拍攝地點：4-3 監測時間：114.07.18
	
照片說明：低頻營建噪音 拍攝地點：4-3 監測時間：114.07.18	照片說明：營建噪音 拍攝地點：4-4 監測時間：114.07.18
	
照片說明：低頻營建噪音 拍攝地點：4-4 監測時間：114.07.18	照片說明：營建噪音 拍攝地點：2-6/3-1 監測時間：114.08.20

東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線

工程環境監測工作現場照片－114年第3季

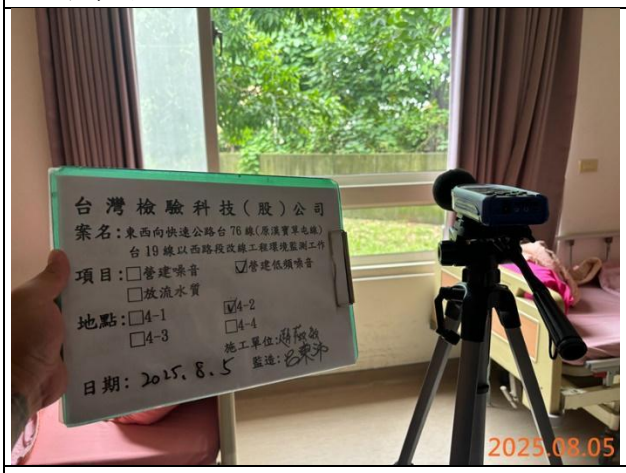
<table>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：低頻營建噪音
拍攝地點：2-6/3-1
監測時間：114.08.20</td>
<td>照片說明：營建噪音
拍攝地點：3-2
監測時間：114.08.20</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：低頻營建噪音
拍攝地點：3-2
監測時間：114.08.20</td>
<td>照片說明：營建噪音
拍攝地點：3-3
監測時間：114.08.20</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：低頻營建噪音
拍攝地點：3-3
監測時間：114.08.20</td>
<td>照片說明：營建噪音
拍攝地點：3-4
監測時間：114.08.20</td>
</tr>
</table>

東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線

工程環境監測工作現場照片－114年第3季

<table>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：低頻營建噪音
拍攝地點：3-4
監測時間：114.08.20</td>
<td>照片說明：營建噪音
拍攝地點：3-5
監測時間：114.08.20</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：低頻營建噪音
拍攝地點：3-5
監測時間：114.08.20</td>
<td>照片說明：營建噪音
拍攝地點：3-6
監測時間：114.08.20</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：低頻營建噪音
拍攝地點：3-6
監測時間：114.08.20</td>
<td>照片說明：營建噪音
拍攝地點：4-1
監測時間：114.08.05</td>
</tr>
</table>

東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境監測工作現場照片－114年第3季

<table>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：低頻營建噪音
拍攝地點：4-1
監測時間：114.08.05</td>
<td>照片說明：營建噪音
拍攝地點：4-2
監測時間：114.08.05</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：低頻營建噪音
拍攝地點：4-2
監測時間：114.08.05</td>
<td>照片說明：營建噪音
拍攝地點：4-3
監測時間：114.08.05</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：低頻營建噪音
拍攝地點：4-3
監測時間：114.08.05</td>
<td>照片說明：營建噪音
拍攝地點：4-4
監測時間：114.08.05</td>
</tr>
</table>

東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線
工程環境監測工作現場照片－114年第3季

<table>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：低頻營建噪音
拍攝地點：4-4
監測時間：114.08.05</td>
<td>照片說明：營建噪音
拍攝地點：2-6/3-1
監測時間：114.09.10</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：低頻營建噪音
拍攝地點：2-6/3-1
監測時間：114.09.10</td>
<td>照片說明：營建噪音
拍攝地點：3-2
監測時間：114.09.10</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：低頻營建噪音
拍攝地點：3-2
監測時間：114.09.10</td>
<td>照片說明：營建噪音
拍攝地點：3-3
監測時間：114.09.10</td>
</tr>
</table>

東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線

工程環境監測工作現場照片－114年第3季

<table>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：低頻營建噪音
拍攝地點：3-3
監測時間：114.09.10</td>
<td>照片說明：營建噪音
拍攝地點：3-4
監測時間：114.09.10</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：低頻營建噪音
拍攝地點：3-4
監測時間：114.09.10</td>
<td>照片說明：營建噪音
拍攝地點：3-5
監測時間：114.09.10</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：低頻營建噪音
拍攝地點：3-5
監測時間：114.09.10</td>
<td>照片說明：營建噪音
拍攝地點：3-6
監測時間：114.09.10</td>
</tr>
</table>

東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線

工程環境監測工作現場照片－114年第3季



照片說明：低頻營建噪音
拍攝地點：3-6
監測時間：114.09.10



照片說明：營建噪音
拍攝地點：4-1
監測時間：114.09.11



照片說明：低頻營建噪音
拍攝地點：4-1
監測時間：114.09.11



照片說明：營建噪音
拍攝地點：4-2
監測時間：114.09.11



照片說明：低頻營建噪音
拍攝地點：4-2
監測時間：114.09.11



照片說明：營建噪音
拍攝地點：4-3
監測時間：114.09.11

東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線

工程環境監測工作現場照片－114年第3季

<table>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：低頻營建噪音
拍攝地點：4-3
監測時間：114.09.11</td>
<td>照片說明：營建噪音
拍攝地點：4-4
監測時間：114.09.11</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：低頻營建噪音
拍攝地點：4-4
監測時間：114.09.11</td>
<td>照片說明：空氣品質
拍攝地點：民權國小(五俊村)
監測時間：114.07.18~07.19</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：空氣品質(落塵)
拍攝地點：民權國小(五俊村)
監測時間：114.07.04~08.04</td>
<td>照片說明：空氣品質
拍攝地點：彰化監獄
監測時間：114.07.17~07.18</td>
</tr>
</table>

東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線

工程環境監測工作現場照片－114年第3季

	
照片說明：空氣品質(落塵) 拍攝地點：彰化監獄 監測時間：114.07.04~08.04	照片說明：空氣品質 拍攝地點：新水社區 監測時間：114.07.22~07.23
	
照片說明：空氣品質(落塵) 拍攝地點：新水社區 監測時間：114.07.04~08.04	照片說明：空氣品質 拍攝地點：好修國小鄰近住宅 監測時間：114.07.21~07.22
	
照片說明：空氣品質(落塵) 拍攝地點：好修國小鄰近住宅 監測時間：114.07.04~08.04	照片說明：空氣品質 拍攝地點：慈恩養護中心 監測時間：114.07.23~07.24

東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線

工程環境監測工作現場照片－114年第3季

<table>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：空氣品質(落塵)
拍攝地點：慈恩養護中心
監測時間：114.07.04~08.04</td>
<td>照片說明：噪音及振動
拍攝地點：民權國小(五俊村)
監測時間：114.08.29~08.30</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：噪音及振動
拍攝地點：彰化監獄
監測時間：114.08.29~08.30</td>
<td>照片說明：噪音及振動
拍攝地點：莊波寮
監測時間：：114.08.29~08.30</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：噪音及振動
拍攝地點：二溪路七段
監測時間：114.08.29~08.30</td>
<td>照片說明：噪音及振動
拍攝地點：新水社區
監測時間：114.08.29~08.30</td>
</tr>
</table>

東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線
工程環境監測工作現場照片－114年第3季

<table>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：噪音及振動
拍攝地點：好修國小鄰近住宅
監測時間：114.08.29~08.30</td>
<td>照片說明：噪音及振動
拍攝地點：外中村聚落
監測時間：114.08.29~08.30</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：河川水文水質
拍攝地點：大有橋
監測時間：114.07.17</td>
<td>照片說明：河川水文水質
拍攝地點：福德橋
監測時間：114.07.17</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：河川水文水質
拍攝地點：太平橋(仁鼎橋)
監測時間：114.07.17</td>
<td>照片說明：河川水文水質
拍攝地點：大新橋
監測時間：114.07.17</td>
</tr>
</table>

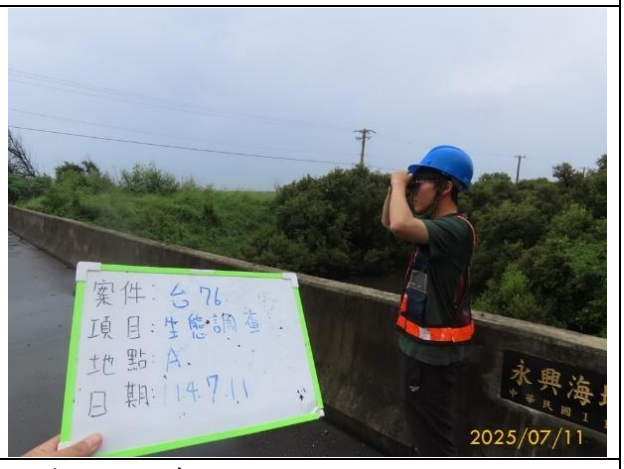
東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線

工程環境監測工作現場照片－114年第3季

<table>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：河川水文水質
拍攝地點：永興橋
監測時間：114.07.17</td>
<td>照片說明：河川水文水質
拍攝地點：東原橋
監測時間：114.07.17</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：交通量
拍攝地點：台 19 線
監測時間：114.09.07~08</td>
<td>照片說明：交通量
拍攝地點：台 17 線
監測時間：114.09.07~08</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>照片說明：交通量
拍攝地點：縣道 135 線
監測時間：114.09.07~08</td>
<td>照片說明：交通量
拍攝地點：縣道 135 甲線
監測時間：114.09.07~08</td>
</tr>
</table>

東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線

工程環境監測工作現場照片－114年第3季

	
照片說明：交通量 拍攝地點：縣道 148 線 監測時間：114.09.07~08	照片說明：交通量 拍攝地點：縣道 143 線 監測時間：114.09.07~08
	
照片說明：鳥類 拍攝地點：A 區 監測時間：114.07.08~11	照片說明：鳥類 拍攝地點：B 區 監測時間：114.07.08~11
	
照片說明：鳥類 拍攝地點：C 區 監測時間：114.07.08~11	照片說明：鳥類 拍攝地點：計畫區沿線 1 公里內 監測時間：114.07.08~11

東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線
工程環境監測工作現場照片－114年第3季

	
照片說明：鳥類 拍攝地點：A 區 監測時間：114.08.19~22	照片說明：鳥類 拍攝地點：B 區 監測時間：114.08.19~22
	
照片說明：鳥類 拍攝地點：C 區 監測時間：114.08.19~22	照片說明：鳥類 拍攝地點：計畫區沿線 1 公里內 監測時間：114.08.19~22
	
照片說明：鳥類 拍攝地點：A 區 監測時間：114.09.08~11	照片說明：鳥類 拍攝地點：B 區 監測時間：114.09.08~11

東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線

工程環境監測工作現場照片－114年第3季



照片說明：鳥類
拍攝地點：C 區
監測時間：114.09.08~11



照片說明：鳥類
拍攝地點：計畫區沿線 1 公里內
監測時間：114.09.08~11



照片說明：文化資產
拍攝地點：16K+000~20K+900
監測時間：114.07.30



照片說明：文化資產
拍攝地點：16K+000~20K+900
監測時間：114.08.25



照片說明：文化資產
拍攝地點：16K+000~20K+900
監測時間：114.09.08

附錄六　歷次環境影響評估追蹤監督事項

交通部公路總局西部濱海公路北區臨時工程處

東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段

改線工程環境影響說明書

109年4月16日環評監督查核意見回覆表

查核意見	意見回覆
1.請說明本工程「逕流廢水污染削減計畫」報審資料。	第一標工程廠商「逕流廢水污染削減計畫」已提報監造工務段審核中。
2.請說明本工程施工用水水源取得及施工廢水處理排放情形。	一、工程施工用水採用1.自來水公司買水、2.混凝土拌合廠採購工地用水使用，經沉澱池循環使用。 二、施工廢水經沉澱池循環使用。
3.請提供施工前環境監測「鳥類」相關調查參數辦理情形。	關於鳥類調查參數辦理情形，各項內容均已於監測報告中呈現，彙整施工前鳥類調查結果詳請參閱附件一。
4.請督導工地人員，避免有違反「野生動物保育法」之行為發生。	遵照辦理，將要求廠商邀集生態專業人員辦理教育訓練，藉此強化工地人員生態保育觀念。
5.台76線(0K+000~3K+700)永興至文津路段新建工程已完成發包，依本案承諾各路段請於實際施工前提「交通維持計畫」至當地道路交通安全聯席會審核方可施工，請確切實行避免對交通造成影響。	遵照辦理，第一標工程廠商提報「交通維持計畫」已提報監造工務段審核中，將審查修正後送至彰化縣道路交通安全聯席會審核，同意後始進行施工。
6.本案承諾於工地車行出入口設置洗車台及沉砂池，且於主要出入口設置錄影監視設備，監控車輛清洗、覆蓋、路面污染及廢氣排放情形，並針對工地鄰接道路每日一次定時以人工或洗掃街車方式進行清潔工作，請依承諾事項確實執行，並留存相關紀錄或證明文件備查。	遵照辦理，將依承諾確實執行，並留存紀錄備查。
7.本案承諾施工前將進行考古試掘調查，相關成果並送主管機關審議，並於施工前邀請考古專家再次會勘調查永興橋南等遺址範圍與計畫道路之間隔距離後再施工，請簡要說明前述事項目前進度及調	計畫道路涉及考古試掘調查範圍以及永興橋南等遺址皆屬於第二標範圍，第二標目前尚在辦理設計階段；有關考古試掘作業進度目前已邀請考古專家商討委託辦理程序，後續將依承諾確實執行，於考古試掘調查完成並經主管機關同意後再進場施工；另有關永興橋南部分亦同樣配合於施

查核意見	意見回覆
查成果。	工前進行調查確認位置關係後再施工。
8.本案目前僅就台76線芳苑交流道至台17線工程銜接路段AC刨鋪工作，尚未進行整地開發，請依環評承諾事項，整地開挖期間進行計畫道路行經東口遺址、崙腳寮遺址之路段及鄰近頂後厝等路段進行文化遺址之定期監看工作，並留存監看報告以供查核。	遵照辦理，整地開挖期間進行計畫道路行經東口遺址、崙腳寮遺址之路段及鄰近頂後厝等路段，將依規定進行文化遺址之定期監看工作，並留存監看報告以供查核。
9.台76線(3K+700~11K+585)文津至西庄路段工程，請依環評承諾內容，於4月至8月燕鴴繁殖期，4k+500~7k+000附近未耕作之旱作田或砂石地路段需採分區分段施工方式，以確保燕鴴有足夠不受干擾之棲地環境。另該工程鄰近莊波寮聚落之路段(8K+700~9K+200之北側)，後續請確實召開座談會與鄰近住戶協調，以降低交通噪音之影響。	遵照辦理，已配合於設計階段納入施工補充條款，要求廠商施工期間於規定期間內辦理分區分段施工，確保燕鴴棲地環境。計畫道路鄰近莊波寮聚落處已依照環評要求規劃設置隔音牆，後續配合於施工前召開座談會與鄰近住戶說明協調。
10.簡報第15頁及第26頁，空氣品質監測項目皆未說明總碳氫化合物(THC)、鉛(Pb)及落塵量，且簡報僅說明二氧化氮NO_2符合空品標準，未說明氮氧化物NO_X之監測情形，請補充說明前述資料。	以施工期間109年第1季空氣品質各監測項目資料為例(如附件二所示)，THC、Pb、落塵量、NO_X等均無法規標準可比對，惟其測值處於一般環境背景值範圍，尚無特殊異常情形，各項調查數據、分析等均於監測報告中詳實呈現。
11.簡報第20頁及第29頁，交通量監測部分說明，建議加註簡要監測位置示意圖，以利瞭解往A、往B…之相對位置。	遵照辦理，監測位置示意圖如附件三所示，後續簡報會再增加示意圖以利說明。
12.請確實落實各項污染防治對策，嚴格要求工程管理措施，以維護鄰近區民生活及環境品質。	遵照辦理，各項污染防治對策已於契約條款規定，將要求落實各項污染防治，並要求工地確實執行，以維持環境品質。
13.本計畫路邊植栽及邊坡鋪設請依環評書件所載內容，優先採用當地原生種與使用在地環境適宜植物。	遵照辦理，本案植栽工程將依環評書件內容，優先採用當地原生種與適宜在地環境之植物。
14.施工階段各項減輕對策，均應嚴	遵照辦理，已於契約條款規定，將要求落實各項

交通部公路總局西部濱海公路北區臨時工程處

東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段

改線工程環境影響說明書

110年3月17日環評監督查核意見回覆表

查核意見	意見回覆
1.請說明計畫路線沿線樹木調查及原生樹種擬定移植計畫辦理情形。	本計畫工程路權範圍內現有植生狀況,經調查後製作成計畫書(附件一)。路權範圍內權屬彰化縣政府之樹木,已訂於110年3月23日及4月1日與彰化縣政府會勘,確認移植地點及處理方式。
2.請說明於工地周界設置2.4公尺高、定著地面之全阻隔式圍籬及防溢座之辦理情形,並檢具現場設置照片供參。	本計畫施工階段設置高2.4公尺全阻隔施工圍籬,同時均設置防溢座,施作完成後並經由監造單位檢查(附件二)。
3.請依環說書承諾事項除必要且無法調整之連續性工程作業外,其餘工程避免於夜間時段(22時至翌日7時)施作,以降低夜間噪音、光害等干擾。	遵照辦理,除必要且在無法調整之連續性工程作業外,其餘工程均避免於夜間時段(22時至翌日7時)施作。
4.請簡要說明本計畫沿線500公尺範圍內已知遺址分布,並說明所在里程位置、對應各標工區及文化遺址監看範圍。	本計畫沿線500公尺內遺址包含南原、東口、崙腳寮、頂後厝、永興橋南、湖厝、萬興農場、朴鼎金、後壁園、瓦磘村、大有村等,分布範圍如附件三所示,本計畫各遺址監看範圍係以遺址所在里程增加500公尺的範圍進行監看,目前針對已開工之第一及第二標工程訂定監看範圍,相關資訊整理(附件三)。
5.請持續執行施工期間工地鄰接道路之洗掃工作,並留存紀錄備查。	遵照辦理,本計畫於施工期間將持續定期清洗鄰接道路,並留存紀錄備查。
6.請修正環評結論及承諾事項執行申報表內容,並定期更新資料。	遵照辦理,將於110年第1季申報表檢討修正,且定期更新資料並上傳環評申報系統。
7.請提供(0k+000～3k+700)永興至文津路段依環說書所載施工前提報當地主管機關「逕流廢水污染削減計畫」之函文。	檢附本計畫第一標 (0k+000～3k+700)永興至文津路「逕流廢水污染削減計畫」業經彰化縣環保局109年9月23日府授環水字第1090344354號函核定(附件四)。本計畫第一標工程於109年6月30日開工,於「逕流廢水污染削減計畫」核定前未有施工行為。
8.依本計畫環說書所載承諾事項,後續進行沿線營建噪音敏感受體影	遵照辦理,有關本計畫標段有營建噪音敏感受體影響程度為中度影響以上之路段,位於第2、3

查核意見	意見回覆
格執行並建立紀錄資料檔案,俾供查核,如營建工地各項污染防制措施、生態教育訓練講習、生態保育措施及週邊鄰近地區環境品質維護情形等。	減輕對策,並要求工地確實執行,以維持環境品質,各項減輕對策後續將依規定建立紀錄資料檔案。
15.申報表相關建議如下,請修正更新後定期上傳本署網站: (1)表格D僅列出施工前監測項目,並未羅列施工期間,且未說明辦理情形及結果,請補充說明。 (2)本案於109年1月29日開工,無民眾陳情事件請於表格E填"無"。 (3)本次(4/16)監督意見及辦理情形,請納入申報表表格G。	遵照辦理,已補充表格D、E資料,詳如附件四,後續監督意見將納入表格G。
16.請確實填報「開發單位執行環境影響評估審查結論及承諾事項申報表」,上傳本署「環評結論及承諾事項執行情形申報系統」登錄,並請於每季首月(1、4、7、10月)10日前完成更新後自行上網申報。	遵照辦理,將依規定於每季首月(1、4、7、10月)10日前完成「環評結論及承諾事項執行情形申報系統」上傳作業。
17.請依本開發案審查通過之各項環境影響評估書件內容及審查結論確實執行。	遵照辦理,將依本開發案審查通過之各項環境影響評估書件內容及審查結論確實執行。
18.環境監測計畫請賡續執行,如環境監測結果出現異常現象時,應探討原因並加強防治。	遵照辦理,將持續辦理環境監測計畫,如監測結果出現異常現象時,將探討原因並加強防治。
19.本案開發如涉及變更原申請內容,請依環境影響評估法相關規定辦理。	遵照辦理,本案開發如涉及變更原申請內容,將依環境影響評估法相關規定辦理。

交通部公路總局西部濱海公路北區臨時工程處

東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段

改線工程環境影響說明書

112年5月25日環評監督查核意見回覆表

查核意見	意見回覆
1. 請說明營建噪音敏感受體影響程度為中度影響以上之施工路段，提出施工噪音防制計畫書之辦理情形。	營建噪音敏感受體影響程度為中度影響以上之施工路段工程，包括「東西向快速公路台76線(3K+700~11K+585)文津至西庄路段新建工程」及「東西向快速公路台76線(11K+585~16K+607)西庄至西湖路段新建工程」，敏感受體為莊波寮、柳子溝聚落、小朴鼎金聚落及新水聚落。目前施工路段執行過程均有依施工前提出之施工噪音防制計畫進行辦理，相關噪音防制措施請詳附件1。
2. 請持續執行空污防治作業，隨時加強裸土之灑水以防止塵土飄散，並對儲料、土方臨時堆置區、砂石車加以覆蓋，以減少揚塵對植物生長的影響。	遵照辦理，本計畫持續執行空污防治作業，包括定期清洗鄰接道路、隨時加強裸土之灑水以防止塵土飄散，並對儲料、土方臨時堆置區、砂石車加以覆蓋，並拍照留存紀錄備查等，以減少揚塵對植物生長的影響。
3. 請說明計畫道路行經範圍內針對樹型完整、生長狀態良好之原生樹種擬定移植計畫之辦理情形。	本計畫所行經範圍內(如經過之縣道143旁及144路段等)皆有針對樹型完整、生長狀態良好之原生樹種進行移植作業及規劃，如台灣欒樹、苦楝、羊蹄甲等樹種；目前移植後之樹種狀況良好。詳細移植前後位置及里程等請詳附件2。
4. 請說明於燕鴴繁殖期（4月至8月）於路線里程4k+500～7k＋000附近未耕作之旱作田或砂石地路段，採分區分段施工方式之作業情形。	本施工計畫將該區段分為2工區(第2、3工區)，各工區再分段依序逐步施工：第2工區分段為4.5k～5k、5k～5.2k及5.5k～5.9k、5.2k～5.5k；第3工區分段為6k~6.1k及6.1k～7k等區段里程施作；此外，各區段又分東西向分別施作，以降低對燕鴴繁殖期之影響。(請詳附件3分區示意圖)
5. 請提供本開發計畫各標工區出入口設置錄影監視設備之現場照片。並請依承諾事項	本計畫於各標工區出入口設置錄影監視設備之現場照片請詳參附件4。相關錄影檔均依承諾事項規定至少保存三個月，以利地方主管機關

查核意見	意見回覆
響程度為中度影響以上之施工路段時，請於施工前提出施工噪音防制計畫書。	標工程段，目前皆尚未施工，後續將於施工前督促廠商提送施工噪音防制計畫書。
9.請簡述對於施工人員實施生態教育之辦理情形及檢附歷次訓練內容供參。	本計畫於109年7月辦理生態教育訓練，內容包含計畫道路內保育類鳥種相關棲息環境及如何以叫聲分辨，並說明相關保護措施(附件五)，後續於110年4月再次辦理。
10.請說明沿線保育鳥種於施工期間各項減輕對策之辦理情形，並分析比較計畫鄰近地區鳥類數量之變化趨勢。	本計畫均依環評承諾中保育鳥種於施工期間各項減輕對策辦理，包含辦理生態教育訓練、鳥類環境監測計畫、設置施工圍籬...等，各項保護對策辦理情形(附件六)。 計畫鄰近地區物種組成及數量歷次於冬季末至春初較高，係因此期間為候鳥過境及度冬期，記錄較多尚未離臺的冬候鳥及過境鳥所致，故物種組成及數量相對其他季節高。歷次物種組成呈季節性變化，詳細說明如(附件六)。
11.環境監測計畫請賡續執行，如環境監測結果出現異常現象時，應探討原因並加強防制。	遵照辦理，將持續辦理環境監測計畫，如監測結果出現異常現象時，將探討原因並加強防治。
12.請依審查通過之各項環境影響評估書件內容及審查結論切實執行。	遵照辦理，確實依本開發案審查通過之各項環境影響評估書件內容及審查結論確實執行。
13本開發案如涉及變更原申請內容，請依環境影響評估法相關規定辦理。	遵照辦理，本案開發如涉及變更原申請內容，將依環境影響評估法相關規定辦理。
以下空白	

<table>
<tr><th>查核意見</th><th>意見回覆</th></tr>
<tr><td>將錄影檔案至少保存三個月，以利地方主管機關查核。</td><td>查核。</td></tr>
<tr><td>6. 本計畫為維護民眾參與文化活動，承諾每年「同安寮十二庄迎媽祖」遶境活動前，將計畫道路屆時之施工範圍通知該活動之代表，請說明112年之辦理情形。</td><td>已配合辦理，於活動前拜會今年大總理代表慶安宮主委，並配合其要求於活動期間停工；相關辦理情形文件請詳附件5。</td></tr>
<tr><td>7. 請列表說明施工至今各標工程(含通車標段)之土石方挖方及填方數量。</td><td>1. 施工至今(累計截至112年6月12日止)之土石方挖方及填方數量：<table><tr><th>項目</th><th>挖方</th><th>填方</th><th>外運處理</th></tr><tr><td>第1標</td><td>8.5萬</td><td>6.5萬</td><td></td></tr><tr><td>第2標</td><td>8.4萬</td><td>19.3萬</td><td></td></tr><tr><td>第3標</td><td>16.7萬</td><td>11.5萬</td><td></td></tr><tr><td>第4標</td><td>17.7萬</td><td>2.5萬</td><td></td></tr><tr><td>累計總量</td><td>51.3萬</td><td>39.8萬</td><td>11.5萬（工區暫置）</td></tr><tr><td>環差書件變更後申請內容所載數量</td><td>86.9萬</td><td>79.4萬</td><td>7.5萬</td></tr></table>2. 本計畫工程截至112年6月12日止土石方挖方51.3萬方，填方39.8萬方，採行計畫工程土方平衡，工區土石方暫置11.5萬方以供後續施工填方利用，施工迄今無土石方外運處理，符合環評書件申請內容所載數量。</td></tr>
<tr><td>8. 請持續依環評書件所載內容對於施工人員實施生態教育訓練，並確實執行施工期間對於道路沿線保育鳥種之各項減輕對策。</td><td>照辦理，將持續依環評書件所載內容對於施工人員實施生態教育訓練，並確實執行施工期間對於道路沿線保育鳥種之各項減輕對策。</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>查核意見</th><th>意見回覆</th></tr>
<tr><td>對於道路沿線保育鳥種之各項減輕對策。</td><td></td></tr>
<tr><td>9. 環境監測計畫請賡續執行，如環境監測結果出現異常現象時，應探討原因並加強防制。</td><td>照辦理，將持續辦理環境監測計畫，如監測結果出現異常現象時，將探討原因並加強防治。</td></tr>
<tr><td>10. 請依審查通過之各項環境影響評估書件內容及審查結論切實執行。</td><td>照辦理，將依本開發案審查通過之各項環境影響評估書件內容及審查結論確實執行。</td></tr>
<tr><td>11. 本開發案如涉及變更原申請內容，請依環境影響評估法相關規定辦理。</td><td>照辦理，本開發案如涉及變更原申請內容，將依環境影響評估法相關規定辦理。</td></tr>
</table>

交通部公路局北區公路新建工程分局

東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境影響說明書

114年5月21日環評監督查核意見回覆表

查核意見	意見回覆
1. 請說明餘土外運期間每1萬立方公尺進行1次抽驗，且抽驗標準值須符合土壤污染管制標準執行辦理情形。	本計畫截至114.05.15總計出土24,400 m^3，已完成3次出土前土樣抽驗，抽驗結果均符合土壤污染管制標準，無特殊超標情形(請詳附件1)。
2. 請說明施工期間使用之施工機具1/5以上及運輸車輛4/5以上取得自主管理標章之辦理情形。	本計畫施工機具及運輸車輛進廠前均確認辦理定期檢驗，施工機具符合20%，運輸車輛則均有自主管理標章(請詳附件2)。
3. 請說明已營運路段定期清理路側排水溝淤泥之辦理情形。	本計畫營運路段排水設施由養護單位定期辦理養護巡檢，發現垃圾、土砂淤積影響排水功能，立即進行清理，檢附巡查紀錄及現況相片(詳附件3)。
4. 承上，另具植被的水溝為彩鷸可能棲地，淤泥清除作業應避免影響該類棲地，若確有清淤必要應避開彩鷸繁殖季並保留原有植被，請說明辦理情形	彩鷸在臺灣的繁殖期為每年4月至7月，經查本路段通水斷面具有植被之排水設施，僅有道路中央草溝，經檢視沒有堆積淤泥等雜物(檢附現況相片，詳附件3)，後續進行清理時，將依環評承諾事項辦理。
5. 請說明第三標及第四標工區鄰接道路每日洗掃道路之辦理情形。	本計畫針對工地出入口道路及鄰街道路進行清洗，洗掃道路長度各至少200公尺(頻率每天至少4次以上)，並視天氣及施工情況調整增加(請詳附件4)。
6. 本計畫文化資產維護對策承諾每年「同安寮十二庄迎媽祖」遶境活動前，將施工範圍通知該活動代表並於繞境活動進行時停止施工，請說明112至113年之辦理情形。	本計畫於繞境活動行前拜會當年值年大公館，獲得繞境時程及路線並洽詢影響情況配合停工；近年於112.04.29(下半日)、112.04.30(整日)、113.04.14(整日)配合繞境路線停止施工(請詳附件5)。

查核意見	意見回覆
7. 施工期間鄰近文化考古遺址之路段請持續定期進行監看，另請依環評書件所載內容應委託專業考古團隊進行相關因應並規劃具體施工對策，並於工程完成後提出成果報告送彰化縣政府審查。	遵照辦理，本計畫於施工期間委託專業考古團隊定期監看鄰近文化考古遺址之路段，並進行相關因應。待本計畫工程完成後，將提出完整之成果報告提送至彰化縣政府審查(請詳附件6)。
8. 請說明計畫道路鄰近莊波寮聚落路段設置3公尺隔音牆或密植栽或其他可行噪音減輕對策之辦理情形。	本計畫已於鄰近莊波寮聚落路段設置3公尺高隔音牆(請詳附件7)。
9. 環境監測計畫請賡續執行，如環境監測結果出現異常現象時，應探討原因並加強防制。	遵照辦理，將持續辦理環境監測計畫，如監測結果出現異常現象時，將探討原因並加強防治。
10.請依審查通過之各項環境影響評估書件內容及審查結論切實執行。	遵照辦理，將依本開發案審查通過之各項環境影響評估書件內容及審查結論確實執行。
11.本開發案如涉及變更原申請內容，請依環境影響評估法相關規定辦理。	遵照辦理，本開發案如涉及變更原申請內容，將依環境影響評估法相關規定辦理。

附錄七　彰化縣環保局審查意見回覆

交通部公路總局西部濱海公路北區臨時工程處

東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境影響說明書

彰化縣環境保護局審查意見回覆
109 年 10-12 月施工期間環境監測報告書

頁次	審查意見	意見回覆
2-17	報告書第 2-17 頁(四)好修國小鄰近住宅 $L_{晚}$值與附錄四不一致	已修正(四)好修國小鄰近住宅 $L_{晚}$值與附錄四一致，詳報告 p.2-20。
2-18	報告書 2-18 頁平日日間振動位準平日 L_{V10} 日監測結果最低值與表 2.4-5 振動監測結果不一致	已修正平日日間振動位準平日 L_{V10} 日監測結果最低值與表 2.4-5 振動監測結果一致，詳報告書 p.2-21。

交通部公路總局西部濱海公路北區臨時工程處

東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境影響說明書

彰化縣環境保護局審查意見回覆
110 年 1-3 月施工期間環境監測報告書

頁次	審查意見	意見回覆
-	有關本季臭氧監測數值超標，雖因大環境因素，但仍應要求施工機具需使用合格之油品，必要時可加裝濾煙器，大型柴油車輛則應使用 4~5 期車輛及使用合格油品，必要時可進行定檢，降低 NO_X 的排放。	已函請施工廠商依環保局意見辦理。
-	有關本季 $PM_{2.5}$ 監測數值超標，雖因大環境因素，目前為工程施工期間，開發及監工單位應編列足夠經費，要求施工單位做好污染防制措施，遵守空污相關法令規定，並配合本局執行各項管制工作，工區內、出入口、周邊道路應加強防制措施及灑水，以減少施工揚塵及污染的產生，或可架設微型感測器(PM_{10}、$PM_{2.5}$)及 CCTV 進行遠端監控。	已函請施工廠商依環保局意見辦理。

交通部公路總局西部濱海公路北區臨時工程處

東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境影響說明書

彰化縣環境保護局審查意見回覆
110 年 7-9 月施工期間環境監測報告書

頁次	審查意見	意見回覆
2-13	監測報告書第 2-13 頁表 2.2-6 點位 3-4，Lmax 值與附錄四原始數據不一致，請修正。	已修正 P2-13 表 2.2-6 中點位 3-4 營建噪音 Lmax 與附錄四原始數據一致。

交通部公路總局西部濱海公路北區臨時工程處

東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境影響說明書

彰化縣環境保護局審查意見回覆
111 年 1-3 月施工期間環境監測報告書

頁次	審查意見	意見回覆
2-28	監測報告書第 2-28 頁表 2.3-5 空氣品質監測結果-好修國小鄰近住宅，本季 Pb 24 小時值與附錄四原始數據不一致，請修正。	已修正 P2-28 表 2.3-5 中空氣品質監測結果-好修國小鄰近住宅 Pb 24 小時值與附錄四原始數據一致。
2-15	監測報告書第 2-16 頁表 2.2-3 本季營建低頻噪音監測結果第一標工程，營建低頻噪音 $L_{eq,Lf}$ 值與附錄四原始數據不一致，請修正。	已修正 P2-16 表 2.2-3 中第一標工程營建低頻噪音與附錄四原始數據一致。
2-17	監測報告書第 2-17 頁表 2.2-4 本季營建噪音監測結果第二標工程，營建噪音 L_{max} 值與附錄四原始數據不一致，請修正。	已修正 P2-17 表 2.2-4 中第二標工程營建噪音 L_{max} 與附錄四原始數據一致。
2-19	監測報告書第 2-19 表 2.2-6 本季營建噪音監測結果第三標工程，營建噪音測值與附錄四原始數據不一致，請修正。	已修正 P2-19 表 2.2-6 中點位 3-4 營建噪音 Lmax 與附錄四原始數據一致。

交通部公路總局西部濱海公路北區臨時工程處

東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境影響說明書

彰化縣環境保護局審查意見回覆
111 年 4-6 月施工期間環境監測報告書

頁次	審查意見	意見回覆
2-22~23	監測報告書第 2-22、2-23 頁表 2.2-6 本季營建噪音監測結果第三標工程，營建噪音測值與附錄四原始數據不一致，請修正。	已修正 P2-22~23 表 2.2-6 中第三標工程營建噪音與附錄四原始數據一致。
2-24~25	監測報告書第 2-24、2-25 頁表 2.2-7 本季營建低頻噪音監測結果第三標工程，營建低頻噪音測值與附錄四原始數據不一致，請修正。	已修正 P2-24~25 表 2.2-7 中第三標工程營建低頻噪音與附錄四原始數據一致。

交通部公路總局西部濱海公路北區臨時工程處

東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境影響說明書

彰化縣環境保護局審查意見回覆
112 年 1-3 月施工暨營運期間環境監測報告書

頁次	審查意見	意見回覆
—	本季$PM_{2.5}$-24小時值，民權國小(五俊村)57ug/m^3(採樣日期2月9日9時至2月10日9時)，新水社區)47üg/m3(採樣日　期2月12日10時至2月13日10時)，超過法規標準，當日風向多介 於西北風至東北風之間，2處監測點高於下風處二林 測站值，請依據相關法規及環評承諾事項執行防制措施，並增加灑水頻率，以降低施工造成的污染。	遵照辦理。
—	營建工程空氣污染防制設施管理辦法，已於111年11月1日施行，請確認工區內相關污染防制措施是否符合修正後管理辦法之規定，倘有未完善之處，請儘速改正，並請督促承包廠確實施作；另於空氣品質不良期間，請提高灑水頻率及加強相關污染防制措施，減少空氣污染產生。	遵照辦理。
2-34	監測報告書第2-24頁至2-37頁，表2.2-4至表2.2-9與附錄四原始數據不一致，請修正。	已補充3月份營建造音附錄四原始數據資料，並比對與本文數據一致。
2-64	監測報告書第2-62頁，表2.4-4外中村聚落(假日)與附錄四原始數據不一致，請修正。	已修正 P2-64 表 2.2-4 中外中村聚落(假日)測點之噪音監測結果與附錄四原始數據一致。

交通部公路局北區公路新建工程分局

東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程環境影響說明書

彰化縣環境保護局審查意見回覆
112 年 4-6 月施工暨營運期間環境監測報告書

頁次	審查意見	意見回覆
2-28	表2.2-4本季營建噪音監測結果第二標工程，營建噪音測值與原始數據不一致，請修正。	已修正 P2-28 表 2.2-4 中112.05.18點位2-3之均能音量與附錄四原始數據一致。
2-41	表2.2-8本季營建噪音監測結果第四標工程，營建噪音測值與原始數據不一致，請修正。	已修正 P2-41 表 2.2-8 中112.05.19點位4-3之最大音量與附錄四原始數據一致。
—	營建噪音測量報告請補充6月份資料。	已補充6月份營建噪音附錄三、附錄四資料。

交通部公路局北區公路新建工程分局

東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境影響說明書

彰化縣環境保護局審查意見回覆

112 年 10-12 月施工暨營運期間環境監測報告書

頁次	審查意見	意見回覆
—	本季O_3八小時平均值：新水社區10月(0.066ppm)、彰化監獄11月(0.071ppm)、好修國小鄰近住宅11月(0.065ppm)；$PM_{2.5}$24小時值：新水社區10月(40μg/m^3)、民權國小11月(36μg/m^3)，均不符合空氣品質標準，雖受大氣環境影響，請貴單位仍應掌握施工過程所使用柴油車輛之廢氣狀況，避免受陽光照射引發光化學反應生成臭氧，$PM_{2.5}$部分亦請持續追蹤。	遵照辦理。
—	農曆春節將屆，請貴單位務必督促各工區防制設施應符合環境部「營建工程空氣污染防制設施管理辦法」規定，避免揚塵事件發生。	遵照辦理。

交通部公路局北區公路新建工程分局

東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境影響說明書

彰化縣環境保護局審查意見回覆

113 年 1-3 月施工暨營運期間環境監測報告書

頁次	審查意見	意見回覆
—	本季O_3八小時平均值：新水社區1月份(0.061ppm)、彰化監獄3月份(0.066ppm)、慈恩老人養護中心3月份(0.063ppm)及$PM_{2.5}$24小時值：民權國小(五俊村)2月(43μg/m^3)，皆有超過空氣品質標準之情形，請積極依環境影響評估法規及承諾事項執行，並持續追蹤測值變化。	遵照辦理。
—	有關新水社區O_3 八小時平均值最大值與二林測站比對乙事，經查監測當日（1月12日及1月13日）風向，二林測站位於新水社區下風處，較無影響之可能，建議後續應參酌風向擇定比較測站，可更精準分析。	遵照辦理。
P 2-56	因本局使用環境部測站監測數據計算後，部分數據與第2-56頁提供之數據不一致，請說明取得或計算鄰近環境部測站之測值方式。	謝謝指教，經重新檢視環境部測站監測數據，修正結果說明如下表1，季報相關頁面亦已同步修正。

表 1 本季環境部八小時平均值最大值比對修正結果

單位：ppb

監測時間	環境部測站	原報告	修正後
01/12 12:00~01/13 12:00	二林	0.065	0.064
030/8 13:00~03/09 13:00	二林	0.074	0.067
	線西	0.069	0.063
	彰化	0.069	0.063
03/12 12:00~03/12 12:00	二林	0.072	0.072
	線西	0.075	0.066
	彰化	0.075	0.064

交通部公路局北區公路新建工程分局

東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境影響說明書

彰化縣環境保護局審查意見回覆

113 年 4-6 月施工暨營運期間環境監測報告書

頁次	審查意見	意見回覆
—	本季超過空氣品質標準之情形如下，請積極依環境影響評估法規及承諾事項執行，加強防制措施，並持續追蹤測值變化。 1. 5月份營運期間O_3 8小時平均值最大值（民權國小(五俊村)0.064ppm、彰化監獄0.078ppm）。 2. 5月份施工期間O_3 8小時平均值最大值（好修國小鄰近住宅0.064ppm、慈恩老人養護中心0.069ppm）。 3. 4月份$PM_{2.5}$ 24小時值(新水社區43μg/m^3)。	遵照辦理。
P1-3 P2-56 P3-7	本季好修國小鄰近住宅監測時間為113年5月11日至12日，建議所分析環境部數據日期，應與監測時間相同較為適宜。	謝謝委員指教，已確認環境部測站所比對之測值範圍與好修國小鄰近住宅監測時間一致，主要係因本文有關日期之敘述有誤，已調整環境部測站比對測值之日期範圍為113年5月11~12日。
—	施工期間進場之施工機具取得「施工機具清潔排放自主管理標章」，並制定紀錄表或檢核表供環境稽核人員查驗。	遵照辦理。

交通部公路局北區公路新建工程分局

東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境影響說明書

彰化縣環境保護局審查意見回覆

113 年 7-9 月施工暨營運期間環境監測報告書

頁次	審查意見	意見回覆
—	環境部於113年9月30日公告修正空氣品質標準，後續空氣品質監測結果，請以新修正空氣品質標準進行比對，相關內文及表格亦請一併修正。	遵照辦理。
P2-1	請確認第2-1頁二、第二標工程「…，故本季於第一標無執行放流水水質監測作業。」內容是否誤繕。	遵照辦理，已為「第二標無執行放流水水質監測」修正於P2-1。

交通部公路局北區公路新建工程分局

東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境影響說明書

彰化縣環境保護局審查意見回覆

113年10-12月施工暨營運期間環境監測報告書

頁次	審查意見	意見回覆
一	本季彰化監獄、新水社區及好修國小鄰近住宅之臭氧八小時平均值超過空氣品質標準，雖受大氣環境影響，仍請持續監測及執行相關預防減輕措施。	謝謝指教，臭氧超標雖受大氣環境影響所致，惟未來仍將持續追蹤及釐清監測數據變化，並且依規定確實執行相關空品預防減輕措施。
一	本季監測結果最頻風向多為北風及東北風，後續若有空氣品質超標情形，建議可依風向調整比對監測地點鄰近上下風處環境部測站，以利比對。	謝謝指教，本計畫每季監測如有發現測值超標異常時皆會參考鄰近上下風之環境部空品站資訊進行比對，後續針對最頻風向之上下風測站比對將會詳細說明。

交通部公路局北區公路新建工程分局

東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境影響說明書

彰化縣環境保護局審查意見回覆

114年1-3月施工暨營運期間環境監測報告書

頁次	審查意見	意見回覆
—	本季營運期間彰化監獄$PM_{2.5}$ 24小時測值及施工期間慈恩老人養護中心$PM_{2.5}$ 24小時測值及臭氧八小時平均值，皆超過空氣品質標準，雖推測係受大氣環境影響，仍請加強落實防制措施，並持續追蹤監測點位變化趨勢。	謝謝指教，$PM_{2.5}$及臭氧超標雖受大氣環境影響所致，惟未來仍將持續追蹤及釐清監測數據變化，並且依規定確實執行相關空品預防減輕措施。

交通部公路局北區公路新建工程分局

東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程環境影響說明書

彰化縣環境保護局審查意見回覆

114年4-6月施工暨營運期間環境監測報告書

頁次	審查意見	意見回覆
—	本季營運期間民權國小($PM_{2.5}$ 24小時測值、PM_{10}日平均值及O_3八小時平均值最大值)及彰化監獄(PM_{10}日平均值及O_3八小時平均值最大值)，皆超過空氣品質標準，雖推測疑應受大氣環境影響，仍請加強落實防制措施，並持續追蹤監測點位變化趨勢。	謝謝指教，$PM_{2.5}$、PM_{10}及臭氧超標雖受大氣環境影響所致，惟未來仍將持續追蹤及釐清監測數據變化，並且依規定確實執行相關空品預防減輕措施。