

# TPASS行政院通勤月票



## 為什麼要推動行政院通勤月票？

### 減輕民眾交通負擔

民眾跨區至都會區通勤，交通負擔費用重，政府有必要對於使用公共運輸通勤族群提供更多的照顧

### 移轉私人運具使用

藉由減輕民眾搭乘公共運輸通勤支出，吸引私人運具使用者移轉使用公共運輸，提升公共運輸運量

### 改善道路交通事故

在移轉私人運具使用習慣的同時，減少道路壅塞，並降低道路交通事故發生次數

### 均衡城鄉區域發展

推動生活圈通勤月票，減輕蛋白區居民跨區通勤交通負擔，促進都會區空間減壓，以均衡城鄉區域發展

# TPASS行政院通勤月票



## 「TPASS行政院通勤月票」是什麼？

### 推動依據

疫後強化經濟與社會韌性及全民  
共享經濟成果特別條例

### 推動年期及經費

112~114年，200億元

### 推動方式

 中央主導，地方參與

由中央協助地方政府盤點及規劃公共  
運輸通勤月票方案，並結合中央、地  
方資源共同推廣使用

### 訂價原則

以民眾民眾通勤通學搭乘公共運輸平  
均支出之30%~50%為原則

### 使用載具

1. 可採「實體」或「虛擬」電子票  
證為載具
2. 可以既有或由中央統一設計之電  
子票證(TPASS行政院通勤月票)  
設定



# TPASS行政院通勤月票



## 為什麼要設計「TPASS行政院通勤月票」？

### 設計考量

- ✓ 藉由票卡設計統一識別，作為公共運輸通勤月票政策與社會大眾溝通政策的媒介
- ✓ 透過專業的美學設計增加收藏及使用的價值

### 設計理念

- ✓ **T**aiwan • 臺灣
- ✓ **T**ransport • 交通運輸
- ✓ **T**ogether • 共好
- ✓ **T**our • 行遊
- ✓ **T**rust • 信賴

### 設計延伸

- ✓ 票卡正面除統一識別及票卡名稱外，中間圓圈可由各生活圈(縣市)自行選擇顏色識別
- ✓ 票卡背面呈現適用公共運輸通勤月票的公共運具外，亦保留可各生活圈(縣市)運用空間，以融入地方特色

