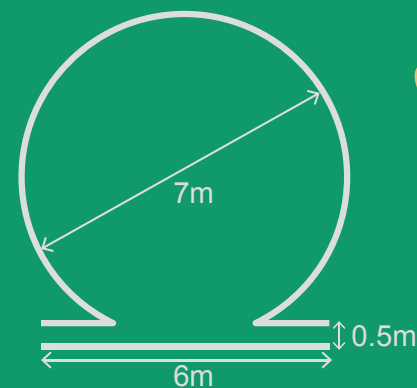
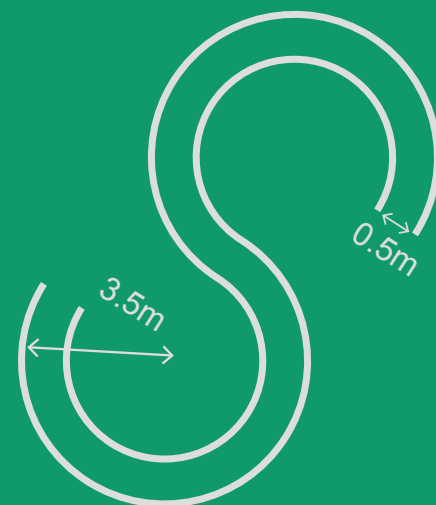
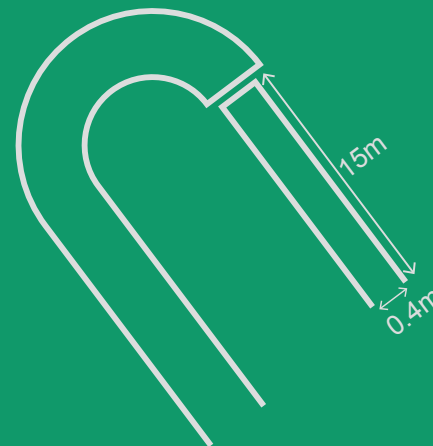


# 運轉百年

看見監理風華

新竹區監理所簡介



ISBN: 978-986-531-418-7  
GPN: 1011100816  
定價: 新臺幣100元



## 目次

古往今來話監理	03
機關組織架構	04
行車號碼掛、監理好管轄	05
號牌密碼、愛你所選	07
車輛號牌生成術	09
Ω、S、U 誰是魔王關	11
駕照不是雞腿換的	13
四角號碼揭密、翻轉海底撈針	15
距離再遙遠、幸福都會在	17
最後一哩路的幸福	19



## 古往今來話監理

光陰是杯陳年的酒，有些風景，隔著歲月打撈，那些被時光浸泡過的片段，雖已泛黃，依然是心底最美的印記!!

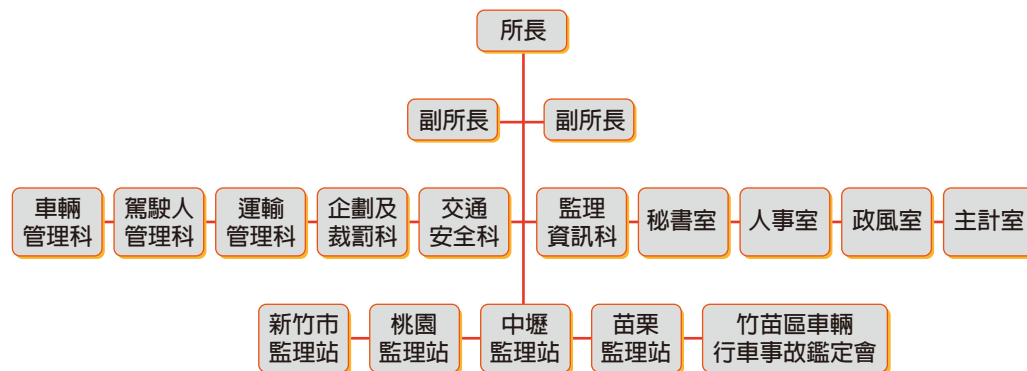
回溯時光至民國35年，由時任交通處專門委員的錢益，在交通處長任顯羣的交辦下，短短數天內擬妥《臺灣省公路管理局施政計畫》，同年8月1日，台灣省公路局正式成立，同年10月在該局設置監理處，並於臺北、臺中、高雄設3個段監理辦公處10個監理站，臺北段監理辦公處轄下設基隆、羅東、桃園、新竹4站。

民國38年11月1日，撤銷3個監理段10個監理站；民國41年2月10日，設臺北、新竹、臺中、嘉義、高雄等5個區監理所，且同時設立基隆、羅東、花蓮、桃園、苗栗、員林、臺南、屏東、臺東等9個監理站。

隨著新竹市於民國71年7月升格為省轄市後，因監理所場地較小，無法因應業務擴增之需求，經覓得新竹縣新埔鎮原屬青果運銷合作社之土地作為監理所新址，嗣於82年12月1日遷移至現址。

政府治理必須配合時代的脈動與時俱進，才能即時回應民衆及業者對政府施政的殷切期待。監理業務包含服務與管理兩大面向，新竹區監理所走過70年的歲月，監理服務是第一線為民服務的工作，我們將持續共同努力，提供有溫度的服務及創造更多公共服務的價值。

## 機關組織架構



## 機關主要紀事

- 1952** 民國41 02 / 10 成立臺灣省交通處公路局新竹區監理所下設桃園監理站及苗栗監理站
- 1983** 民國72 09 / 01 成立桃園「中壢監理分站」
- 1993** 民國82 12 / 01 設立新竹市辦事處
- 1997** 民國86 06 / 17 新竹市辦事處改制新竹市監理站
- 1999** 民國88 07 / 01 公路局改隸交通部，更名為交通部公路局新竹區監理所
- 2002** 民國91 01 / 30 交通部公路總局組織條例及交通部公路總局各區監理所組織通則施行，復更名為「交通部公路總局新竹區監理所」
- 05 / 08 中壢監理分站升格為中壢監理站
- 2018** 民國107 01 / 15 資位制改簡薦委制

曾經，牛車、三輪車是過去台灣道路上的主角，隨著經濟成長，汽車數量日益增多，車輛號牌形式也隨著因應改變，從「國字牌」、「數字牌」到導入「英文字母與數字牌」。

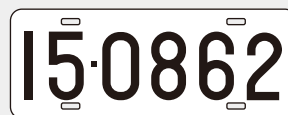
私人運具的需求，隨著社會發展不斷增加，以2021年的統計數量，新竹所的汽機車登記總數達370萬8千多輛，每副號牌就如同我們的「身分證」一般，當核發牌照給車輛，就有專屬於它的車輛號牌，即領牌落籍（車籍），將號牌懸掛車上，等同於這輛車的識別證；直到車輛報廢，關於這台車的公路監理業務才結束。而這些過程，周而復始在監理機關發生，而監理所站，就像車子的戶政機關，與全民日常生活密不可分，成為在第一線服務民衆的單位。



二次大戰結束後初期，是車輛號牌管理的過渡時期。自1946年5月1日起換發「國臺」字號之號牌，「國」與「臺」之間有5碼數字，之後又有「國」再加上5碼數字，此時是由各縣市政府辦理車輛總登記，並非由公路監理機關辦理，正式的公路監理機關在同年8月1日始由當時臺灣行政長官公署交通處鐵路管理委員會汽車處改組而成，1947年1月起才將車輛管理業務改由臺灣省公路局（交通部公路總局前身）接管辦理；之後，歷經四大階段的改變如右側所示，至1992年始導入英文字母，幾經演變才到今日所見的英文字母、數字並列的號牌型式。

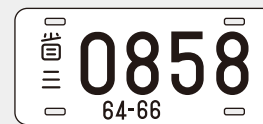
### 省別代號15 1948-1972

1948年起，換發為「15」開頭之6位數號牌，並採2年定期換牌。此期以所屬省別代號為號牌前2碼，福建省（金門、連江）為「14」，臺灣省為「15」。



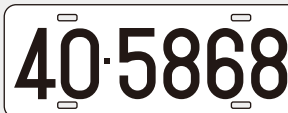
### 省/市 1972-1977

1972年1月1日起將汽機車號牌字首加省市代號編定，臺灣省為「省一」至「省二五」、小型營業車為「省二八」，臺北市則為「市一」至「市九」。



### 一車一副號牌 1978-1983

1978年起實施的一車一副號牌制度，有別以往號牌須定期更換號牌，採1車1牌使用至車輛報廢或號牌繳銷為止。



### 加註監理所 1983-1992

因應1978年起一車一副牌號使用至繳銷為止，為因應號碼數量成長快速，如將自用小型車編碼方式由原汽車前2後4之編碼方式單獨改為前3後4，並於號牌加註「監理所」名稱。



## 號牌密碼、愛你所選

自開放車輛號牌網路選標號後，近年來不少國人都願意另掏腰包挑選自身喜愛的車牌數字，尤其熱門的車牌更需透過競標較價始能取得，例如8888、6666、9999皆長年穩坐熱門高價車牌排行榜，其中8888-88更是於民國100年以358萬9,000元高價標出；101年底登場的新式號牌，公路總局為避免英文字母「I」、「O」與阿拉伯數字「1」、「0」易產生混淆，以及普遍民衆反應不吉利的阿拉伯數字「4」，都已排除不納入新式號牌的編號，車主現於號牌的選擇上，地雷區減少了很多。



新竹區監理所核發的8888號牌

適用電子交換：第三類(一般) 檔 號：101/A203/0001/001/053 保存年限：10年

### 交通部公路總局新竹區監理所 公告(稿)

發文日期：中華民國102年1月09日  
發文字號：竹監車字第1011005050號  
附件：公告招標號碼表

主旨：公告本所列管自用小型車代碼「ABH」及租賃小客(貨)車牌號碼「RAE-6001至6820」之一、二級號牌網路第2次公開競標案(號碼表如附件)。

依據：交通部公路總局所屬各區監理所、站「車輛號牌網路競標須知」辦理。

公告事項：

- 一、競標時間：102年1月14日上午10時至102年1月16日上午10時止。
- 二、競標網址：<http://www.mvdis.gov.tw>。
- 三、投標資格：參加競標條件、競標作業規定、繳交投標金方式、申請牌照及其他相關規定，請逕至上開網址中之號牌標售網頁瀏覽。
- 四、查詢電話：(03) 5892051轉106分機。

號牌網路公開競標公文 檔號：101/A203/0001/001/053

1010024193 保存年限：  
交通部公路總局 函

地址：10041臺北市中正區忠孝西路1段70號  
傳 真：02-23315321  
承辦人及電話：彭成坤 02-23113456#2308  
電子信箱：iamack@thb.gov.tw

電子公文

受文者：本局新竹區監理所

發文日期：中華民國101年12月3日  
發文字號：路監牌字第1011008491號  
速別：普通件  
密等及解密條件或保密期限：  
附件：如主旨(附件1\_號牌核發原則.doc)

主旨：檢送「核發汽機車新式編碼號牌及現行號牌之原則」乙份，請查照。

核發新式號牌公文 檔號：101/A203/0001/001/047

同時為便於車籍管理，監理機關將各車種車牌的外型及編碼設計不同以利區分，如車牌顏色、號碼編排、特殊框線與標誌、外框尺寸等，方便辨識。



## 車輛號牌生成術

車輛號牌，是公路監理的關鍵，看似簡單，卻擔任著車籍、稅籍、交通違規、環保、民刑事相關等重要一環；因此，號牌需具高辨識度、耐久及防偽設計等。

為求每一組車輛號牌符合規範，由交通部公路總局每年度統一招標製作車輛號牌，再分配給各區監理所，期間，各區監理所需派員檢核號牌與查驗簽收。

\* 0990001967 \* 保存年限:

交通部公路總局 函 20年

地址：10041 台北市忠孝西路1段70號  
承辦人及電話：陳進龍 (02)231134  
56-2330

受文者：新竹區監理所

發文日期：中華民國99年2月4日  
發文字號：路監牌字第0990005587號  
速別：最速件  
密等及解密條件或保密期限：普通  
附件：如主旨(0990005587-1.tif)(099HC00445\_1\_04161530165.tif)

車管	運管	統管	自管	費管	資管	人管	政管	視
✓								

主旨：檢送本局99年度(9840契約案)各型汽機車號牌代碼分配表一式14張(如附件)，請 貴公司依約承製，請 查照。

說明：

- 依據本局99年1月5日路機採字第0991000004號函附「本局9840號契約」之99年度汽機車號牌採購招標規範第六條第(一)項規定辦理。
- 依據 貴公司99年1月15日(於99年1月12日送本局之樣品經補製(修正))依約打樣之「5678-ZR」(5面)自用小型車號牌樣品(與契約規範相符)，暨依貴公司99年2月1日下午送交本局(收文號：0990005587)之經濟部標準檢驗局號牌烤漆試片及號牌鋁料試驗報告辦理。查經濟部標準檢驗局於99年1月12日受理貴公司之樣品試驗(試驗報告

號牌分配公文 檔號：099/A204/0001/1/6



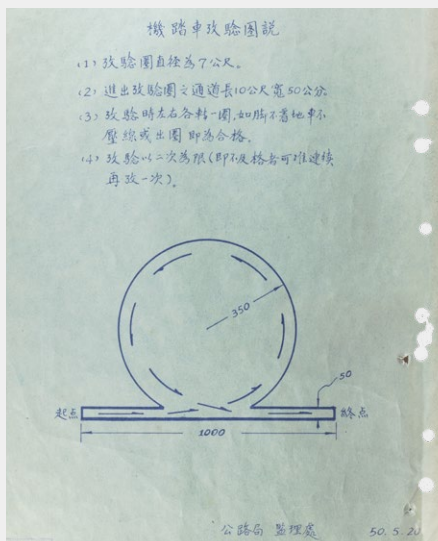
### 車輛號牌製作流程

- 01 鋁捲料切胚
- 02 切胚空白牌
- 03 沖壓號碼
- 04 陽極處理
- 05 雷射防偽
- 06 底漆噴塗
- 07 烤箱烘乾
- 08 收料品檢
- 09 印刷梅花
- 10 印刷號碼
- 11 烤箱烘乾
- 12 最終品檢及包裝

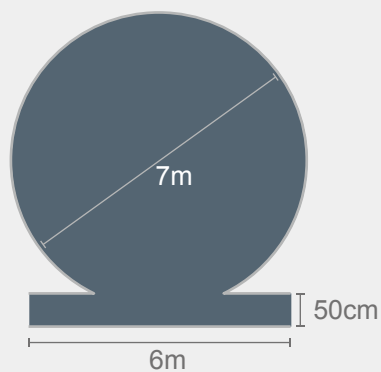
正在進行烤箱烘乾的車輛號牌

# Ω、S、U 誰是魔王關 《機車考駕照篇》

這單元要帶大家回顧「機車路考路線」，要通過成為騎乘機器鐵馬新手前的關卡，古今大不同。首先，機車路考初期測驗由警務部門為主辦單位，並不是現行由公路監理機關管轄，路考路線由掌握機車平衡控制力，歷經曲線、直線，再陸續導入道路實際狀況，強化「馬路上的新騎士」能安全上路的路考思維。

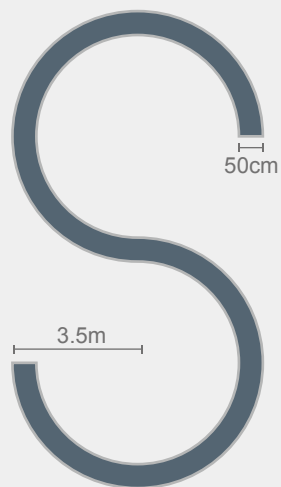


戰後前期機車考驗圖說公文 檔號：50/401/124



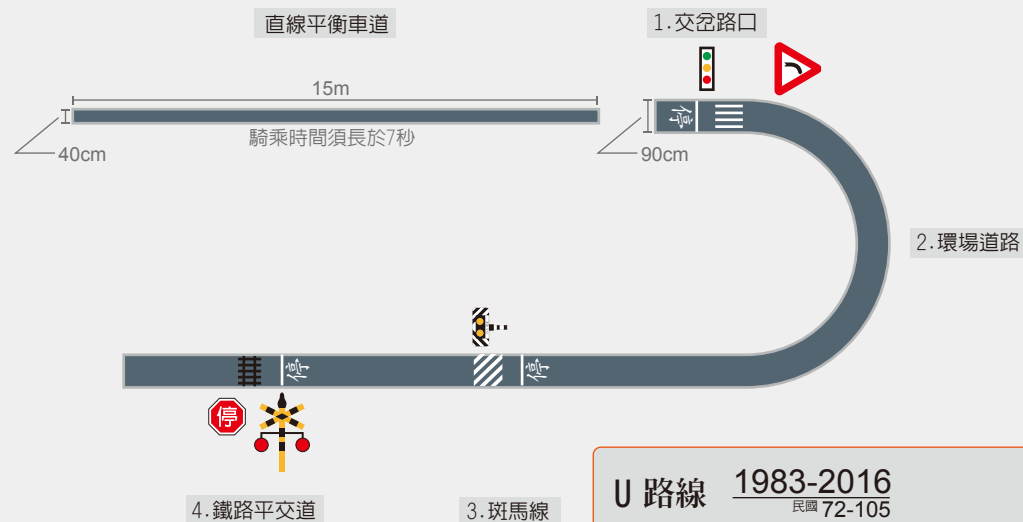
## Ω 路線 1946-1968 民國 35-57

戰後初期的機車考驗方式，此時期路考測驗由警務部門為主辦單位。



## S 路線 1968-1972 民國 57-61

此階段採用 S 型路線考驗，道路寬度 50 公分，1974 年起路寬改為 70 公分。



## U 路線 1983-2016 民國 72-105

首次導入道路實際狀況，2000年起增考直線平衡駕駛，2010年增加轉彎未依規定顯示方向燈扣分項目。



## 現行路線 2016-Now 民國 105-Now

現行制度為測驗提升考生是否具備實際道路駕駛能力，以有效降低機車肇事率，減少交通事故傷亡。



## 駕照不是雞腿換的 《汽車考駕照篇》

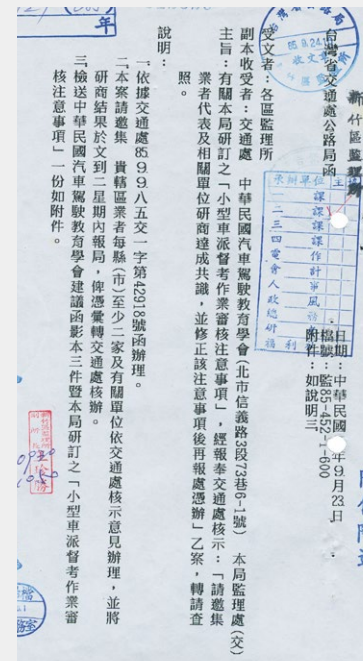
戰後初期，普通小型車考試之地點在路寬7公尺的雙向公路上實地道路駕駛測驗，後來加入監理站內場地考試，逐步增加倒車入庫、路邊停車...等項目，後增加曲線進退...等，以簡單欄杆圍籬，地面埋設鐵管或畫線等。

隨著汽車數量成長快速，駕照考取需求增加，交通部於1975年頒佈「汽車駕駛訓練機構設立標準表」暨「汽車駕駛訓練課目及教學時數表」，開放民營駕訓班招生，增加駕駛訓練成效，之後再考量讓考生在熟悉的駕訓班與原車原場地考照，因此，自1998年起，駕訓班可申請派督考，讓考生在駕訓班訓練場地原地現場考驗，即「原場地考照」。

再來的考照改變是實施以實際道路駕駛考驗呈現道路動態環境狀況，於2017年5月1日小型車駕照之路考，將「道路駕駛考驗」納入路考項目，即今日自用小型車考照形式。



早期實施「倒車入庫」考驗項目舊影像



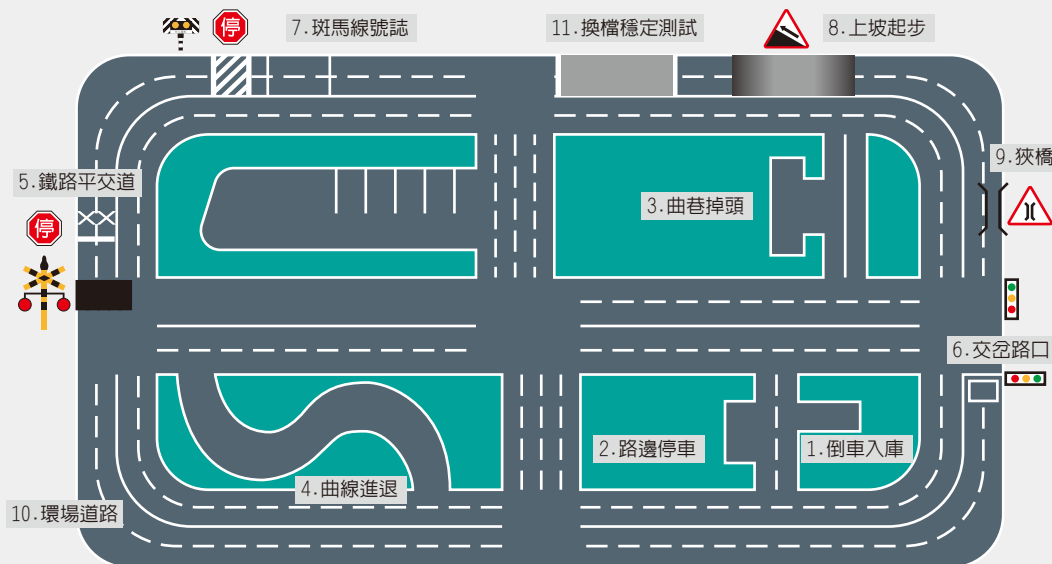
派督考公文 檔號：85/452/1/685

### 氣壓管考驗 1974-Now 民國 63-Now

為促使初學者提升駕駛技術、杜絕人工記分之流弊，改成「氣壓管考驗設備」

### 曲線進退 1974 民國 63

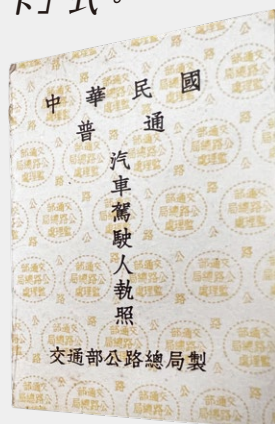
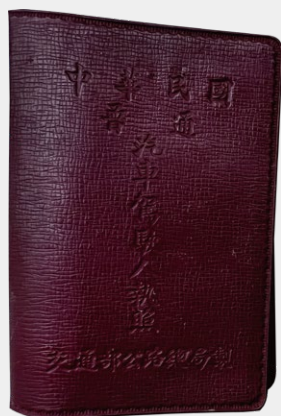
號稱是當年的魔王關卡「曲線進退」，就是俗稱「S彎的前進後退」





## 四角號碼揭密、翻轉海底撈針

當您順利通過測驗後拿到駕照，成為有「照」上路的駕駛，公路監理機關有著一套管「照」的方法，從四角號碼到身分證字號，從人力挑檔到電腦數位管理，秉持與時俱進精神，  
\*\*駕照形式也從「冊」式演變到「卡」式。



早期手冊式駕照與套子

### 手冊式 1979之前

早期駕照為一本手冊式，當時不論是普通或職業駕駛人，每年均需要參加審驗。

### 單卡式 1979-Now

1979年10月1日，全面換發新式單卡式，自發照日起每滿6年定期換發。

### 免換照 2013-Now

2013年7月1日，普通汽車駕駛執照及機車駕駛執照改成為終生有效、不需再定期換照。

### 高齡駕駛 2017-Now

2017年7月1日起，屆滿75歲之高齡者如需使用駕照，須依規定完成體格檢查及認知測驗，至監理單位換發駕照。

民國35年接管代辦委託之公路監理業務後，駕駛人資料管理的難度與工作量持續加大，於是利用王雲五先生所創之四角號碼檢字法，依其編製機踏車駕駛人四角號碼登記卡，以「姓」取4碼、「名」各取2碼方式，進行分類、存檔及管理；其後配合民國70年第一代監理系統電腦化，再將駕籍檔案改以身分證字號編碼方式逐件列管存檔。

### 舊式使用四角號碼歸檔流程

依姓名編製  
四角號碼



製作登記卡  
整合檢索



駕照申請書  
歸檔存放

### 現行調閱未電腦化作業駕駛執照文件流程



至庫房抽出四角號碼卡

機踏車駕駛人四角號碼登記卡			
四角號碼	2122	PP18	籍貫 省 市
姓名	林	出生年月日	1989年10月12日
身分證統一號碼	J102	別	
學歷	國英	職業	
住址			
原執照號碼	0911333	發照日期	64.7.8
經辦監理所(站)	區監理所(站)		

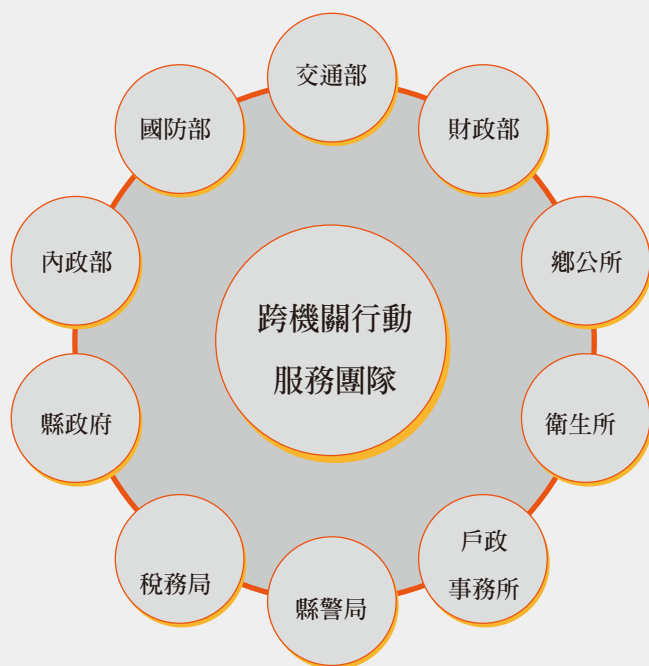
依四角號碼卡上編列之執照號碼，找出駕駛執照登記書

普通汽車駕駛執照申請書			
姓名	蔡秋雄	性別	男
籍貫	臺南	學歷	初級中學
出生日期	民國27年11月1日	職業	司機
身分證字號	明字第282201號	其他證件	
地址	台南市安平區安平路121號		
體格檢查	合格	體格日期	107.10.10
認知測驗	合格	認知日期	107.10.10
考試日期	民國107年10月10日	考試地點	380145
考試科目	科目一 科目二 科目三	其他紀錄	107015
監理人	李會	簽名	李會

依據駕駛執照登記書鍵入監理電腦系統核發駕駛執照

### 因應地域特性與服務需求，提供客製化關懷服務

偏遠地區鄉親的需求，我們打破單一機關行動服務模式，重新歸零整合思考，主動跨機關協調整合，推動跨機關行動服務團隊，除了將例行業務帶給偏遠地區民衆外，更透過行動服務提供客製化服務。水平整合各機關單位現有作業模式，開創跨機關或部門整合，組成微型行動政府，達到「一處收件，全程服務」免除民衆奔波之苦，提供「快速通關」的便捷服務。透過各機關整合資源及人力參與，將各機關不同時段、地點的服務整合，發揮聯合力量，讓鄉親獲得整體服務，不管是監理、國稅、地方稅務、新移民、警政、戶政、衛生保健等相關民生業務，由專人全程受理，讓偏鄉感受機關整合服務的幸福。



### 下鄉服務，考場就在您家旁

駕駛輕重型機車行駛於公路上，需持有駕駛執照，否則以無照駕駛論處，而考領駕駛執照須前往監理所站申請辦理，則為每一個人所皆知；雖然到公路監理所站報考駕照，填表、體檢、報名、筆試、路考、領照等手續可以一次完成，然而在「時間就是金錢」的今天，且每一個縣市只有一個監理所站（少數縣市另設有監理分站），對一些偏遠或超過卅公里以上的區民衆來說，報考駕照往往需一天的時間，如果第一次未考取，還要重新報考，在時間、金錢方面的花費的確很不經濟，對公路監理所站而言，採取「服務到家」下鄉考照方式，不僅能有效紓解本身場地、設施、人員不足所帶來考照工作壓力，而且下鄉服務符合民衆需求，更顯示政府主動便民，永遠和民衆在一起的誠意。

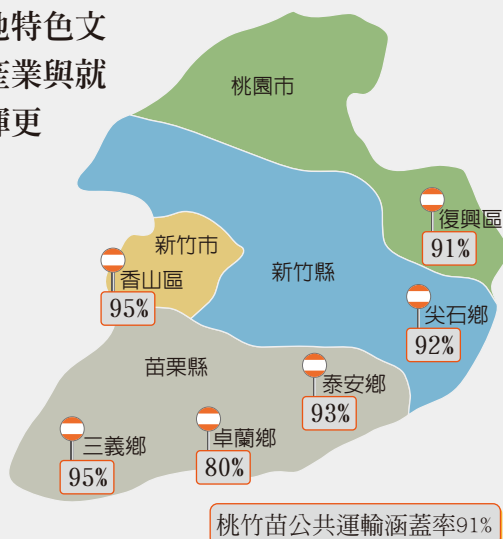


1 早期行動監理車 2 行動監理車內服務情形 3 下鄉服務機車路考

## 最後一哩路的幸福

讓公共運輸網絡如末梢神經到達偏鄉角落，  
展現行動幸福的微笑

自105年，開始結合中央與地方政府、鄉(鎮)公所及在地民衆的參與，進而發展偏鄉當地特色文化資源、促進提升觀光產業與就業機會，讓幸福巴士發揮更大服務及應用價值。



主旨：有關貴府檢送108年度「公路公共運輸多元推升計畫—幸福巴士計畫—卓蘭鎮營運缺口」(計畫編號：109MLP01)定稿計畫書一案，備查如說明二，請查照。

說明：

- 一、復貴府108年10月8日府工道字第1080188837號函。
- 二、本次備查內容如下：

(一)幸福巴士計畫—卓蘭鎮營運缺口(計畫編號：109MLP01)

1、核定文號：本局108年9月25日路運計字第

幸福巴士計畫公文 公路總局提供 檔號：108/F105/0002/0008/014

奇逢字

### DRTS (Demand Responsive Transit Service, DRTS) 民國105

交通部公路總局自105年度起積極推動偏(原)鄉需求反應式公共運輸服務專案計畫，透過接駁轉乘至各客運站或臺鐵車站方式，讓偏遠地區民衆亦可享受公共運輸服務。

### 嘜嘜共乘 民國107

嘜嘜共乘是一種結合在地車輛與司機資源，透過乘車媒合服務中心預約管道，安排車輛進行共乘載客服務。

\*嘜嘜共乘即「智慧運輸系統發展建設計畫(106-109)」

實施區域：新竹縣尖石鄉、臺東縣延平鄉、花蓮縣卓溪鄉、萬榮鄉及富里鄉)

### 幸福巴士元年 民國108

公路總局自105年起推動需求反應式運輸服務及小黃公車，持續精進偏鄉之公共運輸服務，將108年定為幸福巴士元年，期透過資源整合及多元、彈性之服務模式，改善偏鄉公共運輸服務，完善最後一哩之運輸服務。

### 幸福巴士2.0計畫 民國110

本計畫於「基礎公共運輸營運服務(幸福巴士)」項目之基礎下，引進跨部會、企業社會責任及在地資源，依相關法規輔導個人成立市區客運業，運用科技平台串聯整合，建構在地人微型公共運輸服務，並維持營運服務品質以建立永續服務經營機制，達成幸福巴士之升級轉型與無縫服務之強化。



# 運轉百年

看見監理風華



## 新竹區監理所簡介

發行人：吳季娟

總編輯：吳季娟、孫榮德、張耀輝

執行編輯：江玟瑩、劉懌靜、陳皇志(禪鍵有限公司)

檔案蒐整：楊輔仁、黃鼎豐、張武勇、梁忠鍵、郭凱哲  
黃玉萍、楊美媛、陳皇志(禪鍵有限公司)

出版機關：交通部公路總局新竹區監理所

地址：新竹縣新埔鎮文德路3段58號

電話：(03) 589-2051

傳真：(03) 589-2042

網址：[hmv.thb.gov.tw](http://hmv.thb.gov.tw)

出版年月：2022年07月

美編設計：禪鍵有限公司

ISBN：978-986-531-418-7

GPN：1011100816

