

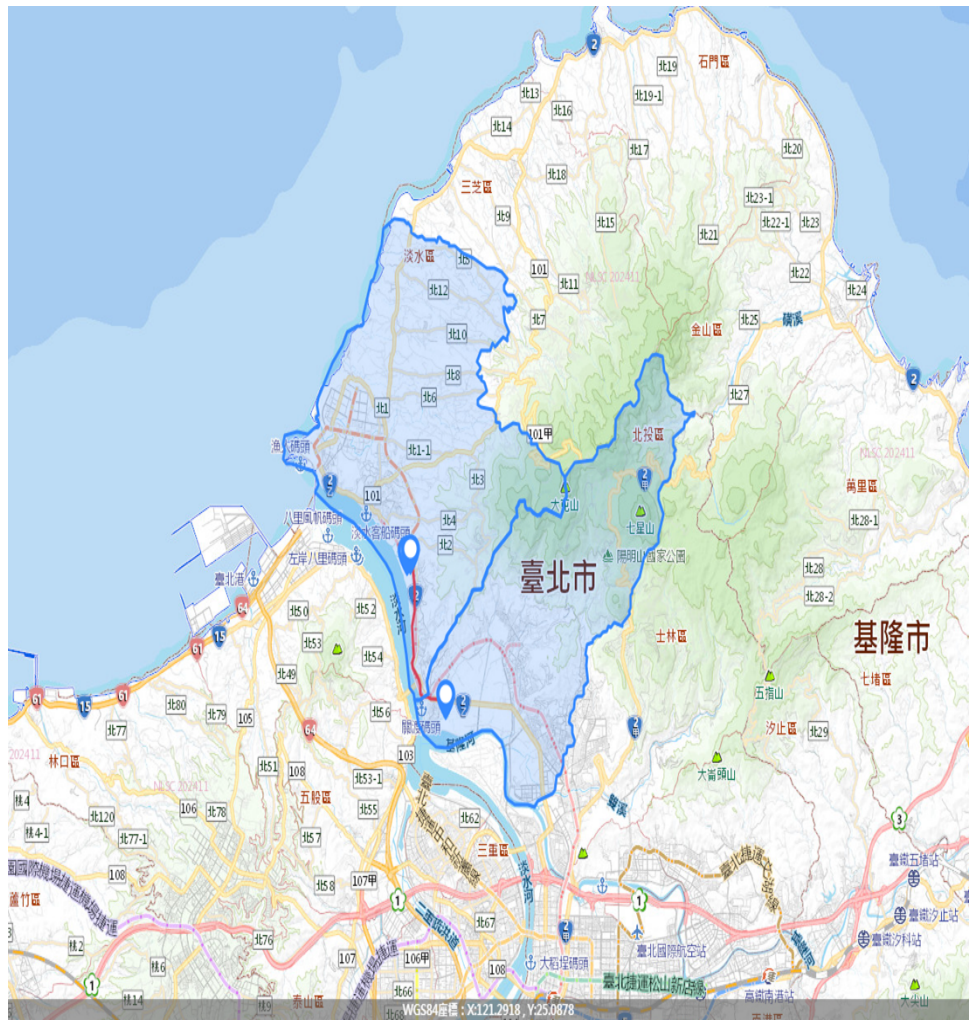
113年度「淡水河北側沿河平面道路工程（淡水河北側沿河快速道路第一期工程替代方案）」公共建設計畫 計畫自評報告

1. 計畫資訊

1.1 基本資料

計畫名稱	「淡水河北側沿河平面道路工程（淡水河北側沿河快速道路第一期工程替代方案）」公共建設計畫	計畫期程	109/05/01 ~ 120/12/31
主管機關	交通部	計畫類別	公共建設-交通建設
主辦機關(單位)	交通部公路局(工務組)	計畫核定經費(千元)	10,340,200
共同主辦機關	交通部公路局(工務組)、新北市政府工務局	總計畫經費(千元)	10,822,776
管制級別	部會管制	年計畫經費(千元)	785,276
執行地點	台北市、新北市		
空間資料	線資料：2筆 點資料：3筆 面資料：2筆 預覽		

空間資料



計畫年度摘要

工程施工

1.2 經費使用情形

項目	分配數(A)	實現數(B)	已執行應付未付數(C)	節餘數(D)	預付數(E)	執行數(F) =(B)+(C)+(D)+(E)	分配經費 執行率%(F)/(A)%	保留數	留存基金 循環利用 金額
年計畫 經費	785,276	125,276	0	0	660,000	785,276	100.00	660,000	0
資本門 預算	785,276	125,276	0	0	660,000	785,276	100.00		

2. 管考基準

2.1 計畫管理

指標項目	權數(%)	自評得分
計畫管理	20.00	19.38

2.1.1 行政作業

權數(%)	自評得分
2.00	1.58

行政作業	權數(%)	自評分數
	2.00	79
績效說明	作業計畫全年度調整1次，表報均如期提報，退件3次，依衡量標準為79分。	

2.1.2 進度控制情形與結果

權數(%)	自評得分
3.00	2.85

進度控制情形與結果	權數(%)	自評分數
	3.00	95
績效說明	一、年累計進度1至10月份符合，11至12月份落後。 二、各管考週期年累計進度落後平均0.05%，另年終進度落後0.5%，依衡量標準為95分。	

2.1.3 經費運用

權數(%)	自評得分
15.00	14.95

(1)預算執行控制情形	權數(%)	自評分數
	5.00	99
績效說明	一、年累計預算執行率：1月份符合、2月份符合、3月份符合、4月份100%、5月份100%、6月份100%、7月份116.26%、8月份99.76%、9月份100.91%、10月份106.10%、11月份104.30%、12月份100.00%。	

	二、各管考週期年累計預算執行率平均99.97%，依衡量標準為99分。	
(2)資本支出預算控制結果	權數(%)	自評分數
	10.00	100
績效說明	一、年計畫經費 1、分配數785,276千元 2、實現數125,276千元 3、已執行應付未付數0千元 4、節餘數0千元 5、預付數660,000千元 施工廠商因工程推動所需，依契約規定申請10%預付款。 二、資本門預算 1、分配數785,276千元 2、實現數125,276千元 3、已執行應付未付數0千元 4、節餘數0千元 5、預付數660,000千元 施工廠商因工程推動所需，依契約規定申請10%預付款，並於113年8月30日撥付。 三、保留數660,000千元 1.工程施工中，依契約第五條規定，俟工程進度達20%至80%之間，於每期估驗時依計價比例辦理轉正。 2.截至113年12月31日工程進度為4.954%，故尚無法轉正，須辦理預付保留。 四、不可抗力特殊因素0千元 五、留存基金循環利用0千元	

2.2 執行績效

指標項目	權數(%)	自評得分
執行績效	80.00	73.80

2.2.1 年度目標

權數(%)	自評得分
50.00	47.80

(1)第一工區-淡金路高架橋橋墩	權數(%)	自評分數
	30.00	100
預定達成目標	第一工區-淡金路高架橋P2橋墩於113年12月31日前完成。(如期或超前)	
實際達成目標	第一工區-淡金路高架橋P2橋墩於113年12月25日完成。	
績效說明	第一工區-淡金路高架橋P2橋墩於113年12月25日完成。	
(2)第二工區-樹木移植	權數(%)	自評分數
	10.00	89
預定達成目標	第二工區-樹木移植於113年11月30日前完成。(如期或超前)	
實際達成目標	第二工區-樹木移植於113年12月31日前完成。	
績效說明	第二工區-樹木移植於113年12月31日前完成。	
(3)第二工區-臨時沉沙池	權數(%)	自評分數
	10.00	89
預定達成目標	第二工區-19個臨時沉沙池於113年11月30日前完成。(如期或超前)	
實際達成目標	第二工區-19個臨時沉沙池於113年12月26日完成。	
績效說明	第二工區-19個臨時沉沙池於113年12月26日完成。	

2.2.2 指定指標

權數(%)	自評得分
20.00	20.00

(1)工程安全控管	權數(%)	自評分數
	10.00	100
預定達成目標	年度內完全無重大工安事故發生。	

實際達成目標	113年度內完全無重大工安事故發生。	
績效說明	113年度內完全無重大工安事故發生。	
(2)淡金路高架橋(下構)丁類危評審查通過	權數(%)	自評分數
	10.00	100
預定達成目標	淡金路高架橋(下構)丁類危評於113年6月30日前審查通過。(如期或超前)	
實際達成目標	淡金路高架橋(下構)丁類危評於113年6月13日經勞動部職業安全衛生署審查合格通過。	
績效說明	淡金路高架橋(下構)丁類危評於113年6月13日經勞動部職業安全衛生署審查合格通過。	

2.2.3 特殊績效

權數(%)	自評得分
10.00	6.00

特殊績效	權數(%)	自評分數
	10.00	60
績效說明	一、計畫成效獲國內外媒體主動報導或論述肯定者： 中央社-淡北外環道路開工動土 內政部：113年6月通車分散台2線車流(113.2.2) https://www.cna.com.tw/news/ahel/202402020182.aspx 二、跨部會計畫規劃周詳且積極推動協調整合，計畫效益顯著者： 本計畫經費由三個單位(新北市政府、內政部國土管理署及本局)共同負擔，編列各年度經費皆須跨部會協商，於113年度預算執行率達100%。 三、計畫規劃及執行過程納入社會多元參與，加強政策溝通及協調者： 計畫期間每季定期召開環境監測小組會議，委員除專家學者外亦邀請多位地方里長組成，即時將專業及地方意見回饋反應予施工單位及主辦機關，充分溝通以期共同凝聚社會共識，創造	

	共榮優質的工程典範。
--	------------

3. 執行成效與檢討

3.1 執行成效

本工程於113年1月1日開工，截至113年12月31日止，預定進度2.746%，實際進度4.954%。

3.2 執行檢討

1.淡金高架橋P1橋墩因A1-

P2區間遭遇台電管障，經調整工序後，已先行施作A1橋台、P2墩柱，P1目前仍在施作中。

2.將持續督促施工廠商趕辦，以依原定規劃期程進行施工。

3.3 改善措施與策進作為

後續持續督促施工廠商按期推動各項作業。

4. 自評分數

自評	
分數	等第
93.18	優等

5. 計畫附件資料

1130613-勞職北4字第1130005722號-丁類下構危評核定函.pdf

1140106-1131227召開淡北道路環境保護監督小組第16次定期會議紀錄.pdf

6. 計畫成果照片

P19墩柱拆模.jpg

鋼便橋完成.jpg

2K150密集樑鋼筋綁紮.jpg