



交通部公路總局

築路 起 舞

75

公路總局第一區養護工程處

75週年紀念專刊

題字
李俊輝

局長序



本局第一區養護工程處適逢成立 75 週年，有感於公路歷史及人文保存的重要及傳承，歷經二年多的籌劃，過程走訪公路前輩及各養護單位基層人員，在耆老口述、多方蒐集文獻照片，對照當時的情境與條件，終於編纂出版《築路 75 起舞》一書。

書中由北部省道下筆，帶領讀者一窺第一區養護工程處成立之初的青澀歲月，歷經公路前輩努力不懈與築路技術的精進提升，可看見工程處於道路興建過程中，如何積極保存公路文化及維護周邊環境；另外還有公路建設的演進：包含東西幹線的建設（台 1、台 9 線）、濱海公路的開闢（台 2、台 15 線）、重要省道的發展史（台 3、台 4、台 5、台 7、台 13 線）、快速公路新建（台 31、台 61、台 62、台 64、台 65、台 66、台 68 線）以及交織其中的基層養護人員的血淚史；透過本書，我們得以窺見第一區養護工程處致力於提供一條「安、平、潔、美、暢」的道路給用路人們的努力過程。

本書不僅是公路的開拓史，也是一部沿線居民的生活史，透過文獻和口述資料，詳細敘說過往迄今的人物風景與故事，有辛酸、有歡笑、更有感人的詩篇，是一本用心開創的公路書籍。期許這本《築路 75 起舞》能串起過去、現在與未來，更期待您與我們一同來細細探索……。

交通部公路總局局長

許銘澤

處長序



本處自民國 35 年 8 月 1 日成立迄今，經過多次組織改革、處址喬遷。在歷經 75 年風華歲月的此刻，緬懷著先賢前輩一路走來的筆路藍縷，燃起撰寫本書的念頭，希望透過此書，讓後學晚輩也能看見，先進一路走來的足跡。

本書《築路  起舞》的書名，「起舞」取自 75 週年的諧音，從本處成立下筆，以年代分章敘述。本處養護轄區北起基隆南至新竹縣市，位處臺灣人口密集的地區，交通量極大，道路養護工作因此備極艱辛，惟前輩們均能克服困境開創新局。早年臺北市尚未改制院轄市前，北臺灣均屬本處養護轄區，直到民國 56 年 7 月 1 日臺北市改制，市區道路才交由該市養護，此為本處養護的重大轉捩點；而台 1、台 1 甲、台 3、台 5、台 9 線自行政院前 0k 里程數出發，至今仍是臺灣公路的原點。

撰寫過程中，因部分資料年代久遠，蒐集不易，復又廣邀耆老進行訪談，藉由耆老的口，記錄下和他們職涯生活緊密交織的本處重要歷史：現今本處所管養的許多重大工程，原先並非由本處監造，甚或最初由本處建設完成但現今已非本處養護範圍；還有本處早年管養的縣鄉道總里程與現今養護的省道總里程幾乎相等；以及麥克阿瑟高速公路是由北基新路工程處建設完工，本處養護，再被高速公路局接管改建為國道 1 號等，透過先進的記憶，才得以讓現今的工程司們了解這些因緣脈絡。另本處所轄台 2 甲線陽金公路亦已於 109 年出版專書；台 7 線北部橫貫公路，55 年 5 月 28 日通車迄今亦達 55 週年，該專書已於 104 年協助交通部公路總局第四區養護工程處編撰出版，請有興趣的讀者另行尋找。

本書以早年工程處的發展沿革為經，當代重要道路建設的歷程為緯，復將近代快速道路的建設、基層工務段的設立轉折、以及現今道路養護的新展望編織其中，過程經歷多次溝通審閱，更要感謝書中的前輩先進，因為有他們的熱誠參與和寶貴建議，本書乃得以順利付梓出版，使過去珍貴的公路史蹟，雋永流長。

公路總局第一區養護工程處處長

陳 營 富



作者序

向公路人致敬的一小塊拼圖

「公路不是破壞者，而是提供人類交通、醫療、產業、生活的捷徑，更讓人類得以親近、理解大自然。」這本書的出版或許有點太晚了，但是正如蔣經國在推動十大建設時的那一句話：「今天不做，明天就會後悔。」出一本書作為歷史的見證，確實有其必要性，只是這本書究竟寫給誰看？這年頭還真的有人願意認真讀完一本書嗎？這是我們在書寫北部省道的故事時，面臨的最大挑戰。

開始田野時，工務段的長官帶著我們仔細觀察柏油路面的「眉角」、生態廊道的感動、橋梁涵洞的維護、適地適種的景觀路樹……，我們用文字也用鏡頭記錄這一切，當下決定這本書的目的是向這一群默默付出的「公路人」致敬。從退休的老前輩到還在第一線的公務人員，他們的子子孫孫理應是這本書的當然讀者。正是這群公路人帶來臺灣經濟起飛的奇蹟，解了千萬遊子思鄉的渴望，也帶著無數個鄉下小夥子，到北部的各

大城市尋找夢想與希望。

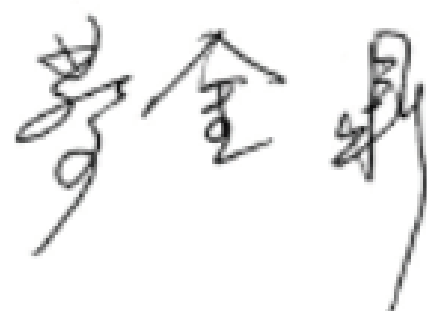
這本書有幾個特色，我們希望帶著讀者與我們共同徜徉在每一條北部省道的人文歷史與生態景觀中，同時也期待您能發現書中每一個動人的故事。

首先，這本書訪問了大量的公路前輩，也採訪了目前第一線的年輕工務段人員，讀者可以忘記書中所有的人名，但是我們必須留下他們的名字，正是這群人為我們寫下臺灣北部公路的歷史，我們不能遺漏他們。

其次，這本書的作者是所有參與其中的公路人，他們是我們所採訪的對象，也是一群在戰後為臺灣公路建設打拼的工程人員，書裡的每一張照片與每一段文字都是這群人生活與工作的紀錄。

第三，這本書的筆調輕鬆，文體多樣，有許多小故事隱藏在字裡行間。我們希望在描寫生硬的公路工程技術、數據與圖說之餘，有更多工程背後的感人故事可以被記錄下來，也許讀來莞爾，也許牽動情緒，也或許讀來平淡無奇，但這些故事都是臺灣北部公路史的真實見證。

最後，我們知道很多人沒有被寫進書裡，有些是來不及了，有些是我們疏忽了，歷史就像一幅大拼圖，我們當然在意拼圖上的缺角，但至少這本北部省道的故事，就是我們已經完成的一部份拼圖，也許只是一小塊，在此為您獻上，更為所有參與的公路人獻上。



Crossing North Taiwan



目錄

局長序	06
處長序	08
作者序	10

第壹章 北部省道的故事	32
-------------	----

第一節 公路建設的演進	36
-------------	----

一、基礎期

二、復興期

第二節 東西幹線的建設	46
-------------	----

一、台1線：臺灣最長的省道

二、台9線：東部幹線

第三節 濱海公路的開闢	90
-------------	----

一、台2線：支線最多的省道

二、基隆港聯外道路

三、台15線：西部濱海公路

第四節 浪漫台3線的前世今生	157
----------------	-----

一、北部公路的建設基礎

二、桃園客庄行

- 三、大溪公路發展史
- 四、龍潭老街巡禮
- 五、樟之細路：台3線新竹段公路發展史

第五節 桃園市的重要省道 | 189

- 一、台4線：一條為蔣公編號的省道
- 二、台7線：問路北橫

第六節 其他縱貫省道 | 225

- 一、台5線：首都與基隆港的連絡道
- 二、台13線：養護最短的省道

第貳章 千山萬水摺樓情 | 234

第一節 東西向快速公路 | 238

- 一、台62線：萬瑞快速公路
- 二、台64線：新北市特一號道
- 三、台66線：觀音大溪快速道路
- 四、台68線：南寮竹東快速道路



Open up a new future

Crossing North Taiwan

目錄

第二節 其他重要公路 | 252

- 一、台 31 線：高鐵橋下道路
- 二、台 61 線：西部濱海快速公路
- 三、台 65 線：新北市特二號道路

第參章 公路建設的搖籃 | 274

第一節 一工起舞話從頭 | 278

- 一、臺灣行政長官公署時期
- 二、臺灣省政府時期
- 三、典型在夙昔

第二節 工務最大課的年代 | 290

- 一、臺灣土木工程人才的崛起
- 二、新工股
- 三、養護股
- 四、營繕股
- 五、收費股
- 六、用地股

第三節 一工處的任務與職掌 | 306

- 一、從市區到潭底
- 二、組織架構與職掌

第四章 守護公路的工務段 | 336

第一節 景美（第一）工務段 | 341

- 一、臺灣公路原點
- 二、天下第一段
- 三、懷想德惠街
- 四、公路局第一支預力梁
- 五、道班工的霸道人生

第二節 中和（第二）工務段 | 352

- 一、中山路那些年
- 二、最難搞的一個段
- 三、納莉風災之後……

第三節 中壢（第三）工務段 | 362

- 一、從涼心亭說起
- 二、用情感連結的工務段
- 三、工程人才的搖籃



Open up a new future

目錄

第四節 新竹（第四）工務段 | 372

- 一、愛才惜才的工務段
- 二、百變工程司
- 三、基層工務員的心裡話
- 四、八五山工務所

第五節 復興（第五）工務段 | 385

- 一、綠色辦公大樓
- 二、貴人的故事
- 三、工務段搭起的橋梁

第六節 基隆工務段 | 393

- 一、從監工站到工務所
- 二、最具潛力的工務段
- 三、書寫基隆工務段史的人

第五章 公路建設新展望 | 400

第一節 自行車路網的建置 | 402

- 一、自行車路網建置
- 二、環島主線的建置
- 三、多元路線整合推動
- 四、自行車旅遊年

第二節 公路服務新里程 | 408

- 一、「安」全的公路
- 二、「平」坦的公路
- 三、「潔」淨的公路
- 四、「美」麗的公路
- 五、「暢」通的公路

附錄 | 418

- 一、歷任處長名錄 | 420
- 二、工務段段長任職年表 | 421
 - 景美工務段
 - 中和工務段
 - 中壢工務段
 - 新竹工務段
 - 復興工務段
 - 基隆工務段
- 三、第一區養護工程處相關大事紀 | 426
- 四、參考文獻 | 454

Open up a new future

