打開舊工程處的一把神祕鑰匙

公路總局第三區養護工程處舊址坐落於屏東縣潮州鎮內，歷經日據時期臺灣總督府之「林邊溪治水工事事務所」，光復後台灣省行政長官公署工礦處公共工程局，直到民國 38 年 10 月改隸公路局第三區工程處(以下簡稱「舊工程處」)。

舊工程處於 55~56 年間日式辦公處所改建為 2 層樓加強磚造建築物，民國 85 年 12 月工程處搬遷至潮州鎮光復路 259 號新址。舊工程處土地、辦公室、宿舍均移交潮州鎮公所接管；民國 102 年潮州鎮公所將舊工程處辦公區建築物打除闢建為公有停車場、107 年成為潮州歷史建築文化園區迄今。

圖1　民國40年春節座談會留影(照片來源：黃雲立提供)
前排：右3潮州工務段段長王其榮 4工務課俞大奎 5工務課課長邵元輝
右6主任張農祥(相當於現今之處長職務) 9台東段段長曾賢樹
右10供應課課長江成濤 11工務課倪思曾
二排：右1蔡玉哲
左1供應課黃劍人(黃雲立工程司之父親-穿深色外套淺色長褲)
(以上人員均以時任職稱敘述)

舊工程處原址於日據時期屬於「潮州庄」外圍的墳墓地，也是林少貓抗日事件發生地之一，查「林義竣撰『潮州地區的空間發展與歷史變遷』(101 年 2 月)」記載「……1898 年(民國前 13 年)因時任潮州辦務署長瀨戶晉，對於地方納務監督特別嚴格、地方稅務徵收有失公平，造成抗日義士林少貓於同年 12 月 28 日領導潮州一帶的村落居民，於潮州憲兵屯所及潮州辦務署(日本軍警單位，發生地點相當於目前公路局第三區工程處舊址)展開『潮州城激戰』……當時日軍還為台南縣巡查後藤松次郎立其衣冠塚……」(圖 2)。

圖2 林少貓抗日事件-後藤松次郎衣冠塚(照片提供：黃文娟)

舊工程處設有辦公區及眷屬宿舍(戶籍編為「公路新村」)，距離潮州圓環(知名小吃冷熱冰)僅約 100 公尺，全區面積約 16,300 平方公尺(約 5,000 坪)，85 年工程處搬遷以前，設有守衛大門，全區均有圍牆保護，夜間 10 點有門禁。

民國 54 年以前，舊工程處保留日據時期結束當時之樣貌，辦公區為日式木造及磚造建築為主體。圖 3 左側為日式木造建築之傳達室(守衛室)、圖 4 為 55 年改建以後之加強磚造建築。

圖3 民國48年以前，舊工程處大門及傳達室(左)，右為黃雲立工程司。

圖4 民國56~57年間，黃雲立夫人及小孩，拍攝於工程處(日式平房拆除後新建為2層樓加強磚造建築)，左側為傳達室。**(照片來源：黃雲立提供)**

(黃雲立夫人及黃文娟口述：這座大門守衛嚴謹，晚上10點左右就會關門上鎖，並且開始巡邏；但是巡邏一趟的時間通常要很久，而且守衛很兇，大家很怕被罵而不敢叫門，所以無論加班或是讀書較晚回來的人，通常都會翻爬鐵門進來.....黃夫人與文娟對於翻爬圍牆這檔舊事都很有經驗的津津樂道。)

圖5　民國55~56年間工程處日式建築改建2層樓加強磚造後樣貌(自延平路向大門口方向拍攝-照片提供三工處資料庫)。

圖6　同圖5，自工程處籃球場拍攝辦公區後面。

一把半夜會動的鑰匙(工程處資深同仁陳永興自述)

舊工程處及公路新村，兼具辦公廳舍、築路機械保養場、工程材料儲放以及眷屬宿舍等多重功能需求，四周築有圍牆僅開設一處大門，並有守衛人員進行門禁管制，到了夜晚的辦公區除了少數加班的工程人員以外，偌大的辦公區分外顯得寂靜，尤其是三樓的儲藏室獨立存在於頂樓，這是舊工程處的制高點(圖 6)，而且還設計了兩道門才能打開，裡層是不透光的木門、外層是鏤空的欄杆鐵門；如此的門禁森嚴更加顯現出屋子裡面的不尋常。

民國 81 年間某一個隆冬之夜(也就是筆者考試分發進入工程處的第 2 年，時年 25 歲)，筆者承辦坐落高雄縣內門鄉「台 3 線 399k+556~409k+600 路基路面改善工程」長達 10 公里的用地徵收業務，在那個沒有電腦，還在使用蠟紙刻鋼板的年代，一切都只能用手寫，身為菜鳥的自己，日以繼夜地埋首於 888 筆私有土地的抄錄地籍資料、描繪地籍圖，經常工作到午夜 12 點才油盡燈枯般的下班，心想「在這個女生當男生、男生當畜牲用的工程機關裡頭，這已經不是男生當畜牲用而已，簡直是一隻畜牲當兩隻用的概念了!」。

就在忙碌到不行的某一晚，熬到將近凌晨一點，忽然聽到來自頂樓的「喀拉」，隨即出現金屬碰撞聲響，忽然劃破寂靜夜空，身在二樓辦公室的自己，抖出一身的雞皮疙瘩，難道三樓的儲藏室真的有不尋常的事情會在半夜發生……當下沒膽張望，只能收拾手上工作趕緊回家，沒敢往三樓多看一眼。

圖7　來自舊工程處的一把半夜會動的鑰匙(照片來源：陳永興提供)

第二天上班，趕緊強作鎮定地爬上三樓，定睛一看，又抖出一身的雞皮疙瘩，「為甚麼會有一把生了銅銹的鑰匙(圖 7)，明明是被鍊條固定在第二道木門得門框上，怎麼會跳到第一道的鐵門外？」，害怕之餘，很小心的將鑰匙丟回第二道門；心想，難道這個房間有「人」在進出？不信邪的將那把長了銅銹的鑰匙丟回鐵門裡面，「就不相信這把鑰匙還會跳出來！」。

第三天上班，「鑰匙又跳出來！」，問了資深同仁，沒有人知道那是甚麼鑰匙，而且用銅鍊固定在門框上，根本無法拿下來！究竟是怎麼一回事！甚至沒有人進去過頂樓那個房間……。

後來的每一天，上班的第一件事，就是上三樓查看鑰匙有沒有跳出來？不意外的「有！同時也一再的把鑰匙丟回木門！」。

幾天過後，又一次熬夜工作到凌晨一點，再次聽到三樓出現劃破寂靜夜空的「喀拉」以及金屬碰撞聲響，心想「『祂？』、『牠？』或『它？』又來了……」，這回鼓起勇氣的停了 10 秒鐘，才偷偷地衝出去張望，終於看見一個很像是人的黑影幽幽暗暗、無聲無息地消失在下樓梯的盡頭，「嚇死人了！」，趕忙躡手躡腳的爬到頂樓一看，果不其然的鑰匙又跳出來了……。當下，一樣的很沒膽又趕忙整理桌面逃回家去！並且提醒自己沒事不要到頂樓，而且儘量不要工作到深夜比較好。

就在不斷擴大的好奇心驅使，終於戰勝了內心的恐懼感，經由舊曆年前大掃除之際，終於在辦公室的置物櫃摸到了 2 把長相特殊的鑰匙，找來同仁一起壯膽去打開頂樓的空間。果然，勢如破竹的打開第一道鐵門、第二道木門，放眼所及三坪大的空間、兩面牆上的透明玻璃窗戶，陽光和煦的一掃陰霾，地上堆置了許多設計圖、地形圖、報表，全都蒙上了一層厚厚的灰塵，一進門就知道，這是一處被遺忘許久的角落，杳無人跡的地方顯得格外神秘……。

但是，木門上的那把鑰匙為什麼每到半夜就會跳到鐵門之外呢？沒有

人能夠給出答案。

24 年後夢魘重現，民國 82 年間發生的鑰匙事件，一直讓人耿耿於懷好多年，直到 85 年 12 月工程處搬遷新家、102 年潮州鎮公所將舊工程處辦公區建築物打除闢建為停車場為止，都沒有答案。直到 106 年的某一天，不經意的在新工程處 A 棟大樓入口的榕樹的樹上看見那一把神祕鑰匙(圖 7)，難道是「祂？」、「牠？」或「它？」也跟過來了！太讓人揮之不去的夢魘竟然又出現在眼前……20 多年了，真的是陰魂不散！

圖8 有圖有真相的神祕鑰匙就栓在新工程處榕樹上。

107 年真相大白，這件詭異的事終於引起同仁更多的話題，終於出現更資深的同仁跳出來說，那把鑰匙是退休好幾年的總務室點工林秋雄先生(處內養護科資深同仁林育棠之堂叔)夜間巡邏打卡在用的啦！

108 年 9 月 20 日，筆者終於帶著那把神祕鑰匙登門拜訪林秋雄(圖 9 筆者與林先生合照)，林先生老當益壯的回憶進工程處大約是民國 71 年，專職晚間 11 點到凌晨 5 點的夜間巡邏工作，一晚要夜巡 3 圈(巡邏動線如附圖 10)，夜巡裝備要背巡邏鐘、手電筒，還有自家的小黑狗隨行，每到定點就要拿固定在當地的鑰匙插進巡邏鐘打卡，鑰匙有編號會在紀錄紙留下打卡時間及號碼，藉以確認巡邏人員有無依規定頻率在夜巡……。

附註：

林先生民國 30 年出生、71~85 年間擔任舊工程處夜間巡邏工作，白天不用上班，在潮州鎮內經營自家榻榻米事業，所以工程處上班員工幾乎無人認識，民國 90 年屆齡(60 歲)退休。

工程處同仁輪值夜間巡邏工作自 105 年改採委託保全公司執行，運作超過 30 餘年的巡邏鐘、打卡鑰匙功成身退走入歷史，為銘記這些不見天日的夜行守護者，特以親身經歷留下歷史見證。

圖9 筆者拜訪82年間擔任舊工程處夜間巡邏工作的林秋雄先生。

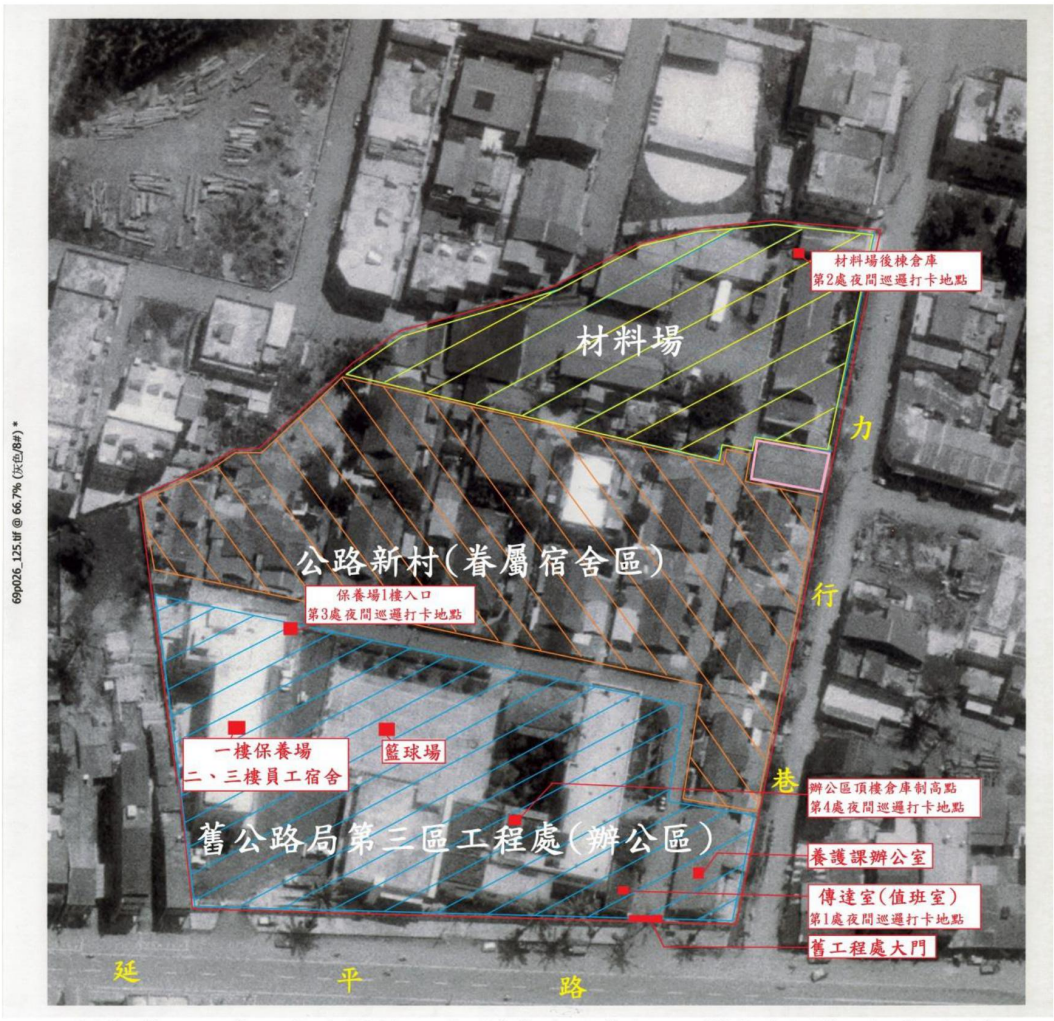

圖10 舊工程處及公路新村配置圖(林務局農航所 69年4月25日航空照片)

後記：

本處成立 70 年來史料豐富多元，於「潮州日式歷史建築文化園區」(潮州鎮延平路 30 號)提供舊工程處、公路新村歷史文獻、老舊照片常設展，工程處網站 https://thbu3.thb.gov.tw/檔案應用專區設有「來去三工線上檔案展」，歡迎蒞臨參觀或是線上點閱。

潮州日式歷史建築文化園區