交通部公路總局第三區養護工程處

「退休同仁口述訪談計畫」

鄭段長正志訪問整理報告

圖27：民國107年10月8日鄭正志段長接受工程處訪談情形。

主辦單位：公路總局第三區養護工程處

執行單位：檔案應用小組

107 年 12 月

目 錄

一、　受訪人簡述與三工處淵源……02

二、　鄭正志段長小檔案　……03

三、　重要經歷(含遭遇困難、重大事件與榮耀事蹟)……05

四、　給後進三工人的勉勵話語……27

五、　結語……28

六、　致謝……28

鄭 段 長 正 志 訪 問 整 理 稿

一、受訪人簡述與三工處淵源

姓　名：鄭正志

性　別：男

出生年：民國 20 年(1931 年)

出生地：江蘇省江陰縣

學　歷：貴州省獨山縣縣立中心小學畢業

國立中央大學附屬中學初中部畢業

省立高雄中學高中部畢業

省立台北工業專科學校土木科畢業(民國 43 年畢業)

經　歷：

1. 民國 43 年 9 月~44 年 7 月任高雄市三民國中教員
2. 民國 45 年 9 月~50 年 12 月任職公路局第三區工程處工務員
3. 民國 50 年 1 月~70 年 5 月任職公路局第三區工程處幫工程司
4. 民國 58 年 5 月支援擔任公路局南橫公路東段工程處下馬工務段段長
5. 民國 62 年 3 月歸建擔任公路局第三區工程處首任第五工務段段長
6. 民國 64 年初調任第三區工程處首任第三工務段段長
7. 民國 65 年 6 月因家庭因素調回第三區工程處工務課
8. 民國 67 年 11 月任職第三區工程處高鳳工務所主任
9. 民國 70 年 6 月升遷副工程司並任職第三區工程處高屏沿海公路拓寬工程工務所主任
10. 民國 72 年 10 月任職第三區工程處第七工務段段長
11. 民國 78 年 6 月升遷正工程司並續任第三區工程處第七工務段段長
12. 民國 80 年 2 月任職第三區工程處第二工務段段長
13. 民國 81 年 8 月任職第三區工程處第一工務段段長
14. 民國 85 年 6 月於第三區工程處第一工務段段長任內屆齡退休

二、鄭正志段長小檔案：

鄭段長出生於民國 20 年，籍貫江蘇省江陰縣(今「江陰市」)，父親是國防部聯勤後勤單位兵工廠的職業軍人。當時國軍於抗日戰爭勝利後發生「國共內戰」(內戰的一方為 1947 年行憲之前，為中國國民黨領導的國民政府，行憲之後，為民選的中華民國政府 ；另一方為中國共產黨所成立的中華蘇維埃共和國。)，父親隨著國軍第 1 階段轉撤到陪都重慶、第 2 階段於民國 36 年退守台灣。

由於父親是軍職的緣故，所以舉家隨著父親的工作一再搬遷，因此小學是在貴州省獨山縣完成、初中則是因為當時江蘇已經被日本人占領，參加流亡學生甄試考上當時遷移至重慶的「國立中央大學附屬中學」並完成初中部學業。之後，鄭段長於 38 年 2 月藉由入境的方式由父親的朋友親戚帶到台灣，剛好趕在同年 3 月台灣省出入境管制發布前(附註說明：1949 年年初，陳誠首先宣佈入台管制，但也限制了部分國民黨的官員進入台灣。陳誠在晚年回顧起當年初到台灣的往事，總會提起他實行入台管制時的一幕情景「1949 年，在台灣基隆港邊，很多人的船抵達了港口，但是不能上岸，只能原船回頭……」。)。

鄭段長回憶道「那時候來到台灣剛好是在放寒假，每個學校都在招考插班生，我參加高雄中學高中部考取了，順利的在民國 40 年畢業，同一年馬上又考取了台北工專二專部土木工程科，並且在民國 43 年畢業，民國 43 年專科畢業當時，由於服預官役體檢時體重只有 45 公斤太瘦而無法服役，因此當年 9 月~44 年 7 月先到高雄市三民國中擔任 1 年教員職務；第 2 年兵役檢查合格後服預官役 1 年退伍(當時預官役 1 年)」。

民國 45 年 9 月經甄試進入公路局，初任工務員職務(經由鄭段長口述，公路局最早期為「簡薦委」制，大約到了民國 60 年才改為「交通事業」制)，派至公路局第三區工程處第一工務段工作，擔任測量、繪圖、設計、監工等工作。

民國 58 年 5 月借調南部橫貫公路東段工程處擔任下馬工務段段長，民國 60 年 9 月兼任向陽工務段段長職務；直到民國 62 年初南橫公路通車，同年 3 月南部橫貫公路東段及西段工程處階段性任務結束，將養路

業務交由「第三區工程處」接管養護，在甲仙及關山兩地利用原新建工程處房舍改為新成立的第四工務段(甲仙工務段)、第五工務段(關山工務段)，並由當時的第三工務段(台東工務段)將台 9 線武陵橋以北轄區，分配至「第五工務段(關山工務段)」；並由當時第三區工程處處長倪思曾報請公路局核准派副工程司陳景基、幫工程司鄭正志分別擔任第四、第五工務段第 1 任段長職務；民國 64 年初鄭段長調任第三工務段段長。

民國 65 年 6 月因父親年老多病而請辭段長職務，調回工務課工作。民國 67 年 11 月奉派接任「高鳳工務所」主任職務(高鳳工務所成立之初，係由林澄清擔任主任，第 1 階段於林主任任內辦理現今台 1 線高雄市九如路與澄清路口~大寮台 1 戊終點路段新闢工程；第 2 階段由鄭正志主任辦理台電因應核三廠重車通行需求，出資由公路局辦理台 1 線坐落屏東縣新埤鄉~楓港路段之橋梁改建工程)。

民國 70 年 6 月在奉派新任「高屏沿海公路拓寬工程工務所」主任職務，負責辦理台 17 線雙園大橋南端~水底寮路段路基路面拓寬為 20 公尺。民國 72 年 10 月接任第七工務段(楓港工務段)段長職務(前任段長黃龍順、後任段長林岡照)。

民國 80 年 2 月輪調至第二工務段(潮州工務段)段長職務(前任段長吳淏、後任段長黃介傑)。

民國 81 年 8 月接任第一工務段(前任段長吳淏屆齡退休、後任段長陸吉副)至民國 85 年 6 月屆齡退休，服務公路局第三區工程處年資達 40 年。

三、重要經歷(含遭遇困難、重大事件與榮耀事蹟)

(一)民國 58~62 年間借調南部橫貫公路東段工程處擔任段長期間，參與南橫公路闢建工程，在叢山峻嶺間工作備極艱辛，鄭段長回憶道「58 年奉派到南橫東段工程處，當時南橫公路終點為海端鄉(初來橋)，因為當時是要新開闢道路，一切施工器具都要靠原住民徒手搬運上來，那時候原住民很有力，最重可以搬運到 100 公斤，像是開鑿隧道用的小型空氣壓縮機都是要靠原住民搬上來的，而且當時還沒有重機械，像是怪手(挖土機)或是直升機吊掛，在那時都還沒有。所以那時候的北橫、中橫還有南橫公路通通是手工打鑿出來的。從踏勘、選線、測量、繪圖、設計通通要靠自己來，記得有一次測量從較高點爬向峭壁到另一點時，手拉著樹枝，結果樹枝斷掉，人就整個往下摔，摔到坐骨，受傷後幾乎不能坐，睡覺還可以，走路走久了也不行，當時想說要原住民背下去就醫太麻煩，乾脆就留守在山上繼續工作，並且貼著狗皮藥膏看看會不會自己好起來，所以就在山上待了兩個月，比較好了才下山。當時山上沒有電話，但每隔三天會有一次補給，包括信件、公文、民生需求用品都是經由原住民背負運送。後來工程完工時，工程處藉由這件事蹟報奉公路局記了大功 1 次獎勵。」。

針對南部橫貫公路之修建歷史補充說明如下：

1. 臺灣省交通處公路局民國 47 年 11 月出版「臺灣公路復興史」第 10 頁：

(1)日據時代修建概況：南部橫貫公路，即日據時代所興建之屏東至臺東公路，該線自屏東至山地盟(今「三地門」)水門橫貫中央山脈新高山脊標高約 1,682 公尺處轉入台東縣知本鄉新設馬干而達台東全長 158 公里，於民國十六年至十七年間開築 89 公里。中日戰爭發生後，全部修建為公路，於民國三十二年三月完成。然沿線地質粗鬆，復以工程簡陋，未幾即不能維持暢通，至光復時，已全部阻塞不通。

(2)光復後之計畫修建概況，光復以後，於民國三十八年公路局曾派員查勘，沿途坍方累累，大部路基已坍陷，無法通車，人行

亦甚感困難，終以工程費用浩大，未能修復。公路局又於民國四十七年元月派員前往踏勘，自屏東出發經山地盟水門而至新射馬干轉入臺東，其中屏東至水門及新射馬干至臺東二段，現已有公路可通行汽車，水門至新射馬干段長約 117 公里為新修路段。共計需改善費 109,300,000 元。惟本路經濟價值較少，為開發資源，且兼顧國防交通計，又派員再踏勘旗山、六龜，經卑南主山而至臺東關山、武陵線，以及踏勘新營經官田、玉井、竹頭崎、桃源、梅山、關山至台東縣海端線。以上三線，經詳細比較，以最後一線經濟價值較高，將來可能即以此線為南部橫貫公路。

2. 網路「維基百科」，南橫公路的前身為日治時期的理蕃警備道「關山越嶺道」，起點台南玉井，終點台東海端，為台灣南部一條橫貫中央山脈的重要公路，最高點大關山隧道（海拔 2722 公尺），而大關山隧道同時也是台東縣與高雄市的交界處。南橫公路於 1968 年 7 月動工，1972 年 10 月 31 日通車，歷時 4 年 4 個月，施工期間大部分路段均為新闢道路，設計標準比照中部橫貫公路施作，均採用傳統人力方式修築開闢，因工程甚為艱鉅，共計有 116 位工作人員罹難，為感念闢路先賢的犧牲奉獻，特在天池設置長青祠以供悼念。----資料來源：網路
https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%8D%97%E6%A9%AB%E5%85%AC%E8%B7%AF

3. 摘錄「南橫公路開拓事略」全文：
南橫公路西起臺南縣玉井鄉，東迄臺東縣海端鄉（長約一六七公里），全線沿荖濃溪而上，經寶來、桃源、梅山、天池等地，抵南橫最高點大關山隧道（高雄與臺東縣界，海拔二七二二公尺），往東沿埡口、向陽、摩天、利稻、霧鹿而下，至關山鎮銜接花東公路。於民國五十七年七月動工，比照中橫公路標準施作，部分路段沿著日據時期開闢的警備道路｜「關山越嶺古道」開設，由於地勢磅礴山形陡峻，環境惡劣，險象環生，又以傳統人力闢建，倍極艱鉅，

施工期間共一一六人不幸罹難，數有蘇進涇段長、陳武雄段長、廖昌仕工程司，餘為榮工處員工，於民國六十一年十月竣工通車，為感念開路先烈的犧牲奉獻，特在天池籌建「長青祠」以供悼念。本線是南部地區橫越中央山脈之重要道路，通車之初為碎石路面，迄民國八十三年始全面鋪設瀝青路面，並逐年逐段加強公路沿線景觀植栽綠美化工作，以提昇公路服務品質，及用路人旅程的舒適性、休閒性。就公路景觀而言，高雄端倚著荖濃斷層峽谷施築，兩岸岩層嶙峋，節理及皺摺扭曲變化，展現大地的力與美，臺東端亦依山勢逐級而建，且穿梭於斷崖絕壁間，山勢陡險峽谷連綿，景緻變化萬千，四季皆美壯麗非凡。沿線兼具低、中、高海拔的豐富林相，尤以天池至向陽一帶為精華路段，令人讚嘆，彷彿世外桃源。自民國七十四年玉山國家公園管理處成立，部分路段已劃入其轄管範圍，使原始景觀及觀光資源更因受到保護而彌足珍貴。　交通部公路總局　敬立

(二)民國 77 年春節假期，鄭段長時任第七工務段(楓港工務段)段長，對於恆春旅遊線路況掌握曾經獲得記功 1 次以及獎薪 5 天(加發 5 天薪水)的特殊獎勵，鄭段長回憶道「當時局長是嚴啟昌，局長對於我們風景區道路盯得很緊，要求工務段每天都要直接向他回報路況，所以一整個年假都沒有放假，每天上、下午都要親自出去巡視道路狀況，直接向局長回報路況；後來春節期間路況通報任務順利完成，局長特別給予記功又加發獎金的實質鼓勵。」。

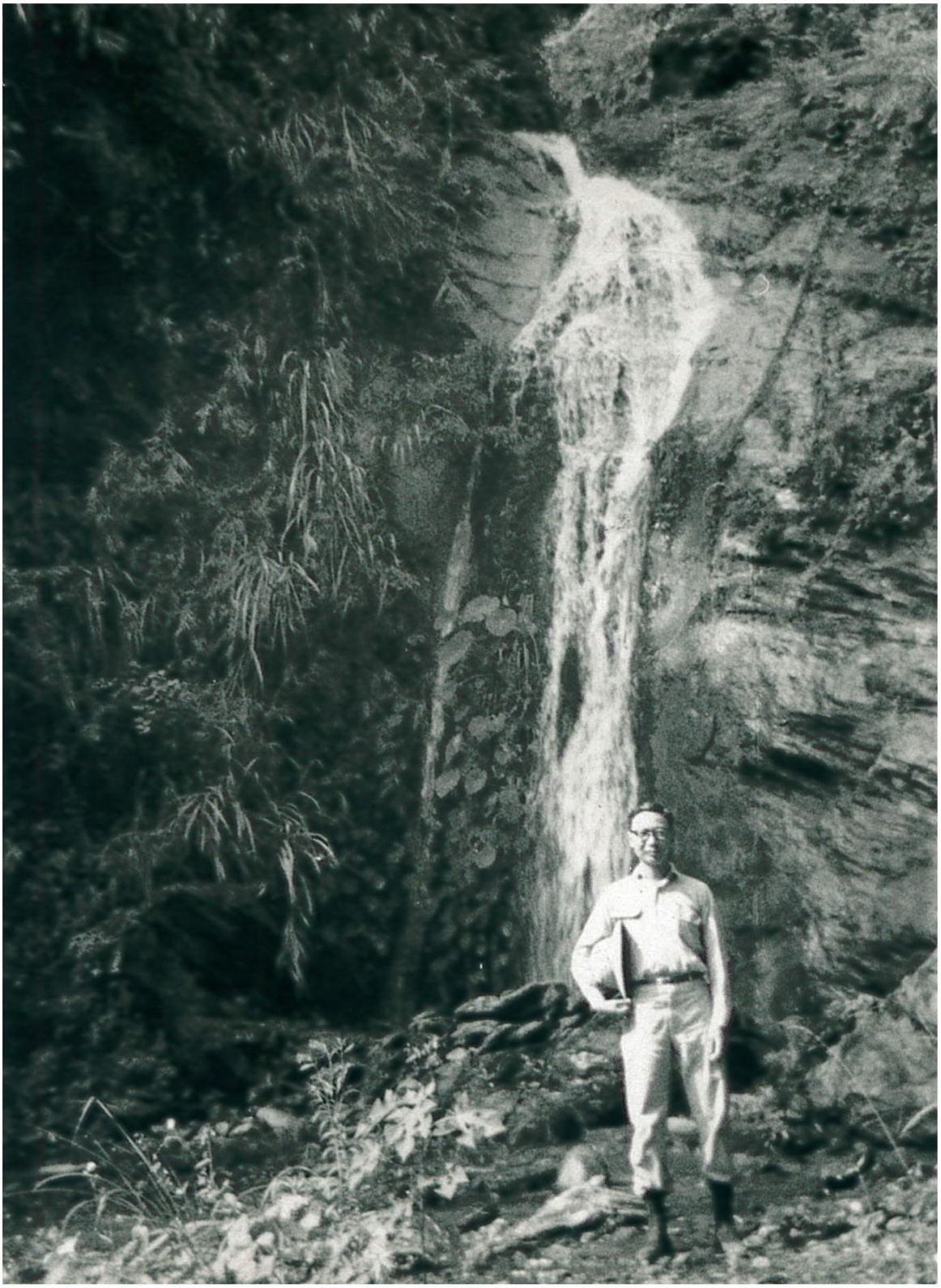


圖1：民國58年秋，鄭正志段長攝於南橫公路竹頭橋前瀑布(向陽附近)。

圖2：民國58年11月，鄭正志時任公路局南部橫貫公路東段工程處下馬工務段段長攝於辦公室前。

圖3：民國59年春，鄭正志段長(右)、曾賢澍副處長(中)、榮工處工程人員(左)攝於南橫公路下馬附近(新武~霧鹿間)。

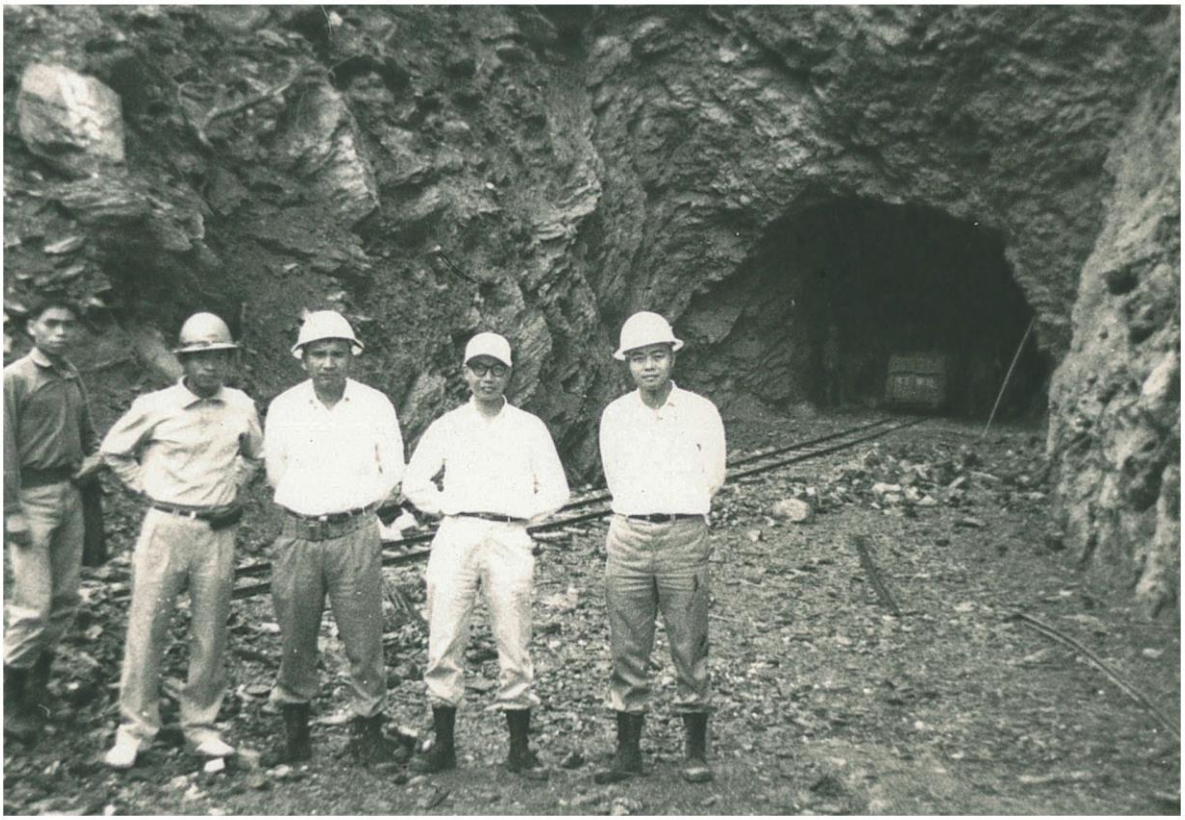


圖4：民國59年，鄭正志段長(右2)與黃文木、賴碧瑾、楊鏡波工程司攝於南橫公路下馬隧道西洞口。

鄭段長回憶道「當時挖隧道很原始，是用土法煉鋼方式來進行，都要靠手工藉由小型空氣壓縮機」作為動力來源，帶動鑽頭來鑽掘，對於岩性較佳的岩壁就保留鑽掘後的樣貌，不用襯砌；但如果是較為破碎的岩石，例如東端一部分，還是要用鋼筋混凝土進行襯砌補強。尤其是下馬隧道長度220公尺不是直線，而是東端出口前因為地質關係有拐個小彎，再加上北橫公路曾經有過隧道兩端同步開挖到即將貫通時，發生水平方向與垂直方向都偏差而導致部分路段廢掉的經驗。所以下馬隧道在開挖到貫通前，我每天都要走到隧道裡面，用土法煉鋼的方式，於隧道兩邊用敲擊石頭的方式聽辨聲音，用來判斷兩端開挖方向是否正確。」。

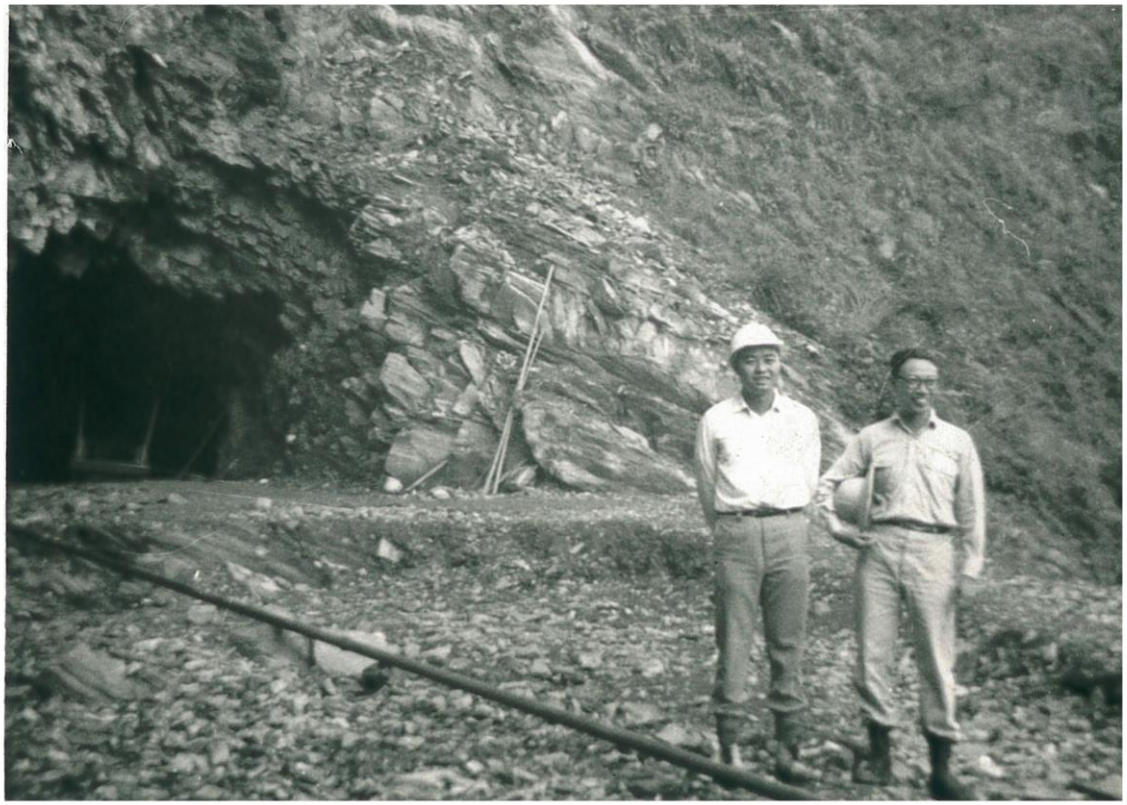


圖5：民國59年，鄭正志段長與榮工處張站長於嘉寶隧道東端合影。

圖5-1：民國102年，嘉寶隧道東端(民國76年建造，全長300公尺、寬9公尺)

照片來源：網路

(網址：https://www.google.com/maps/@23.1480372,121.0788266,3a,90y,33.38h,106.93t/data=!3m7!1e1!3m5!1syXO-OsxB31NfNjF1couICg!2e0!6s%2F%2Fgeo3.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3DyXO-OsxB31NfNjF1couICg%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D25.888168%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i13312!8i6656)

圖6：民國60年鄭正志段長於南橫公路與榮工處第四區工程大隊下馬分隊工程人員合照。

鄭段長補充說明：當時南橫公路自霧鹿以下由榮工處負責拓寬施工，霧鹿以上由警備總部職訓總隊第三大隊派遣台東泰源、岩灣技能訓練所受刑人負責施工。

圖7：民國60年鄭正志段長(右)與黃文木工程司，於南橫公路東段操作經緯儀進行定線測量作業(當時道路選線、定線、縱橫斷面測量、規劃設計均由公路局工程人員自行辦理)。

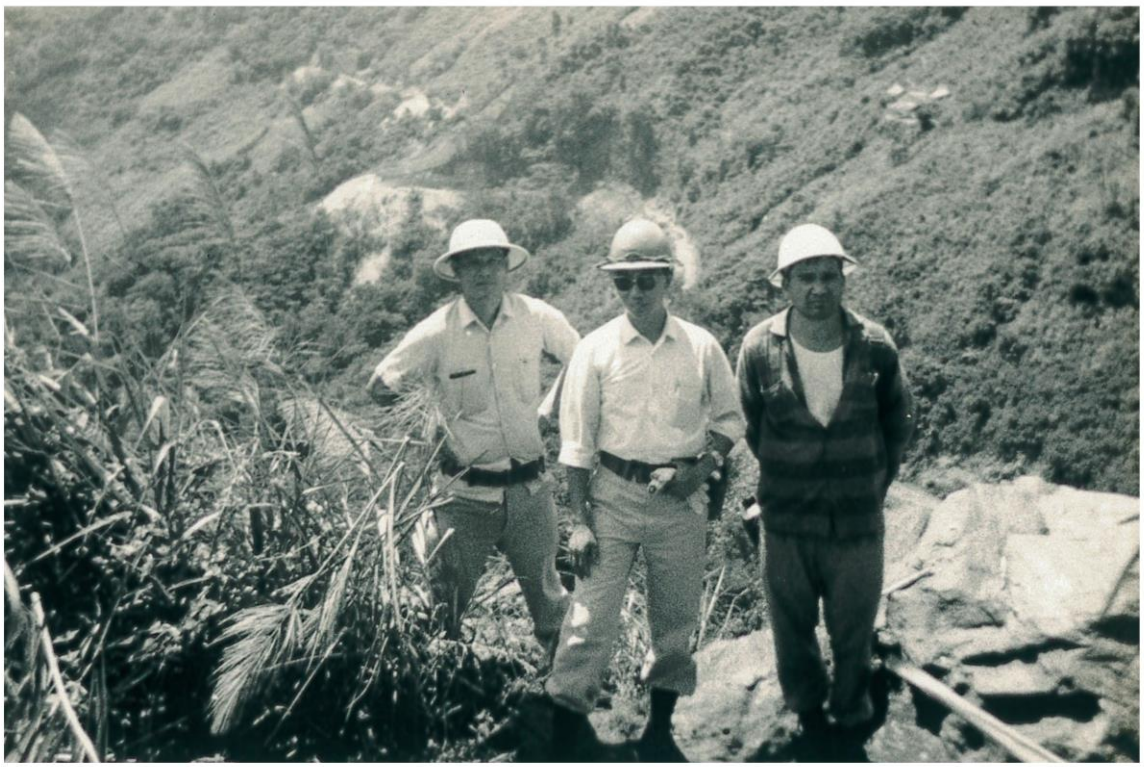


圖8：民國60年鄭正志段長(中)與顏錦銘、黃文木(二工處借調)合設於南橫公路東段下馬附近。

圖9：民國61年3月1日攝於公路局南部橫貫公路東段工程處向陽工務段前雪景；當時工務段前遭遇難得發生的大風雪。前排2位女性為工友、後排右2為賴壁煌工程司(於甲仙工務段退休)、右4鄭正志段長(時任下馬工務段段長，於60年9月奉派兼任向陽工務段段長)。

圖10：民國61年3月1日攝於公路局南部橫貫公路東段工程處向陽工務段前雪景。

圖11：民國61年3月2日鄭正志段長攝於台20線南部橫貫公路東段124K+020向陽附近的碎石場，照片所見屋頂、石塊均為白雪覆蓋。鄭段長回憶道：當時向陽工地位置較高(海拔2,312公尺)，再加上搬運及築路機械欠缺，拓寬所需之石材無法從河床搬運上來，因此只能在工地就地取材，將開路炸開的岩塊運用人工打鑿的方式來進行破碎取用。

圖12：民國75年5月鄭正志段長獲頒20年服務獎章

圖13：民國96年5月18日於南橫公路長青祠新設黃銅鑄造之開拓事略。

圖14：民國96年5月18日於南橫公路長青祠新設開拓事略之施工過程。

圖15：民國96年間南橫公路長青祠整修過程

南橫公路大關山隧道口景觀改善工程簡介

大關山隧道口兩側壁面採黑色層岩取代，藉由天然石材之原色融入當地地景，減少視覺衝擊。東洞口靠山側規劃成停車場、另側規劃觀景平台及花崗石鋪面，以改善遊客停車失序及停駐賞景之視域景觀。

加勁擋土牆篇

背山側由於下邊坡常年遭遇逕流沖刷，導致嚴重崩塌，因此採用生態工程之加勁擋土牆工法，利用地工織物等合成材埋置於土壤內，以提供邊坡穩定能力，填築完成面所增加之腹地可提供觀景平台使用。

花崗石鋪面篇

遊客停駐賞景空間，則採取接近天空顏色之素色細鑿面花崗石材做為鋪面，藉以營造出近似自然之景觀意象。

隧道口整修篇

隧道口壁面貼飾層岩，藉由灰黑層岩與現有坡面岩石原色接近，將人工構造物融入自然地景之中，以增益遊客視域景觀之舒適性與協調性。

隧道口植草磚篇

隧道口二側腹地寬廣但無劃設停車位，導致人車雜亂無序之景象。為避免遊客穿梭於車陣之中，因此採取高透水性之植草磚規劃停車場，導引車輛依序停放。

圖16：民國96年南橫公路大關山隧道口整修施工過程(整修後之景觀已於民國98年莫拉克風災損毀)

圖17：民國98年6月24日拍攝南橫公路東段183.1K六口溫泉(陳永興提供)

圖18：民國98年6月24日拍攝南橫公路東段183.1K六口溫泉(陳永興提供)

圖19：民國98年6月24日拍攝南橫公路東段183.5K六口溫泉附近(陳永興提供)

圖20：民國98年6月24日拍攝南橫公路東段183.8K霧鹿橋(陳永興提供)

圖21：民國98年6月24日拍攝南橫公路東段184.7K附近天龍吊橋(陳永興提供)

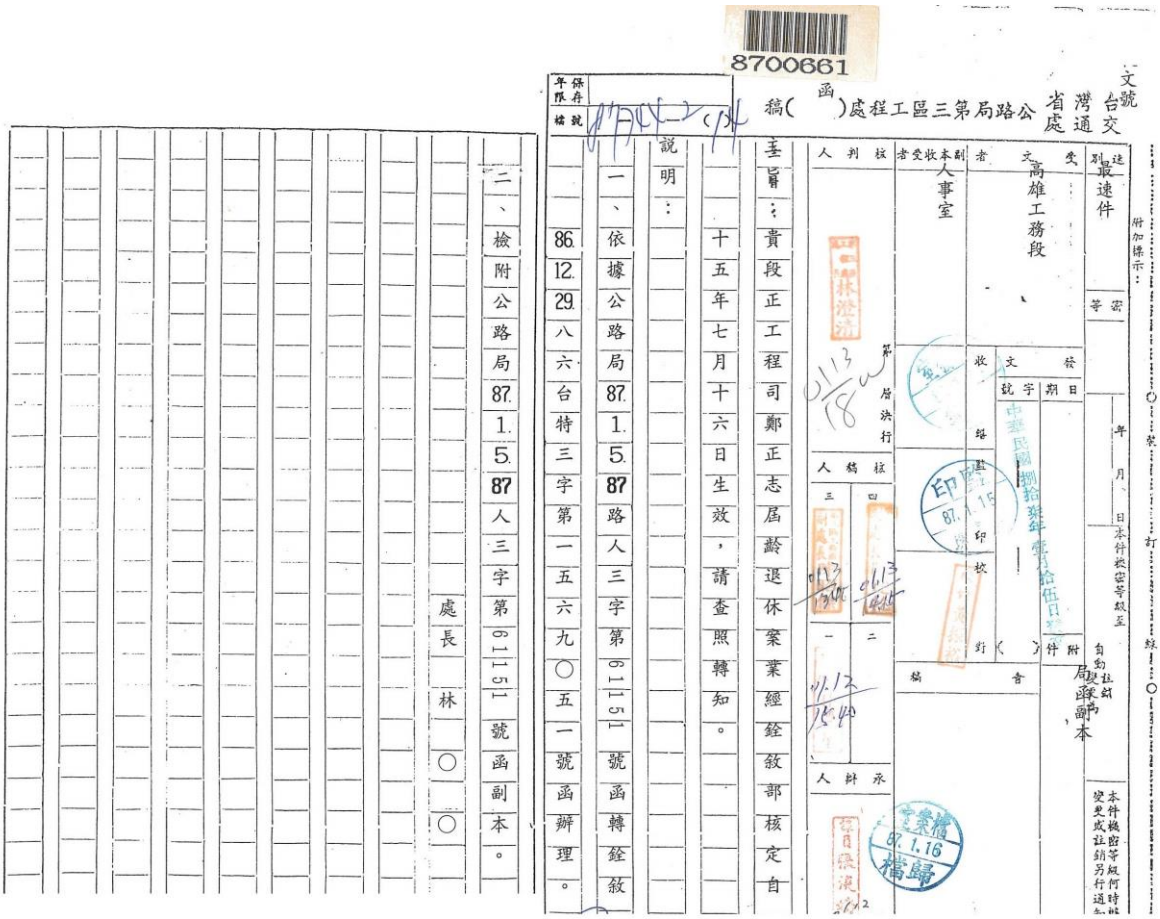
圖22：民國98年6月24日拍攝南橫公路東段190.8K嘉寶隧道西洞口(陳永興提供)

圖23：民國104年12月9日拍攝南橫公路134.3K天池路段當地原生「台灣紅榨槭」綠葉翻黃轉紅時節(陳永興提供)

圖24：民國104年12月9日拍攝南橫公路天池路段當地原生「台灣紅榨槭」綠葉翻黃轉紅時節(陳永興提供)

圖25：民國104年12月9日拍攝南橫公路西段自長青祠遠眺山景(陳永興提供)

圖26：民國104年12月9日拍攝南橫公路西段自長青祠俯瞰天池監工站(陳永興提供)



8700661

文號 台交 灣通 省處

函稿( )處程工區三第局路公

檔號 [illegible]

保存年限

主旨：責段正工程司鄭正志屆齡退休案業經銓敘部核定自十五年七月十六日生效，請查照轉知。

說明：

一、依據公路局87.1.5.87人三字第611151號函轉銓敘部86.12.29.八六台特三字第一五六九〇五一號函辦理。

二、檢附公路局87.1.5.87人三字第611151號函副本。

處長 林○○

人事室

高雄工務段

最速件

附件：自動社銷 處理副本

本件機密等級何時變更或註銷另行通知

人判核 人稿核 人科承

檔歸 87.1.16

四、給後進三工人的勉勵話語：

鄭段長擔任主管職務長達 26 年，深知領導統御以及知人善用的技巧，他以過來人的經驗勉勵大家如下：「本人現已年近 90，從事公職 41 年(含教職 1 年)，自認為人際關係還處得不錯，有困難大家互相幫助。工作方面有一句名言要與大家共享，就是『業精於勤』，做事要勤快，不要怕犯錯，到最後必能完滿達成任務。」。

圖28：民國107年10月8日鄭正志段長接受工程處訪談情形。

五、結語：

本案訪談承蒙林清洲處長極力推動。自從本處 107 年 6 月 30 日三工秘字第 1070058024 號簽定「公路總局第三區養護工程處在職及退休員工口述訪談計畫」實施日起，本處立即跨科室成立「檔案應用小組」，小組成員迅速擬定訪談對象、訪談重點，以及工作分配等相關計畫期程；從 107 年 8 月 7 日召開第 1 次工作檢討會議迄至 107 年 10 月 17 日為止，已經召開 9 次工作檢討，廣泛蒐羅老舊照片、影音以及文字紀錄成果豐碩。

鄭正志段長歷經公路人歲月 40 年，從高雄工務段的工務員開始，歷經借調開闢南部橫貫公路東段的下馬工務段兼向陽工務段，從首任的關山工務段，到台東工務段、高鳳工務所、高屏沿海公路拓寬工程工務所、楓港工務段、潮州工務段，最後回到最初的起點高雄工務段，一路走來都擔任主管職務，畫下公務生涯圓滿的句點。感謝鄭段長接受我們的專訪，在這短暫的言談之中，彷彿看見民國 45 年到 85 年間公路建設的演變，也讓我們見證了早年工程處物資及工程機具匱乏，利用人力開路養路的艱辛，再度感謝公路前輩以及家人們的付出，感恩！

六、致謝：

(一)本處退休人員：鄭正志段長提供歷史照片並接受訪談。

(二)本處檔案應用小組：

產管科陳永興科長(小組長兼主訪者)、陳桂娥、曾素娟小姐。

秘書室蘇美足主任、蔡明珠小姐。

勞安科王蒲香小姐。

攝、錄影人員：陳柏宇、涂璟紘。