A Half Century of Lost Memories—
The Central Cross-Island Highway of Taiwan

天命行腳

中橫半世紀



李瑞宗 著
Lee Jui-Tsung

目　次

局長序 —— 16
處長序 —— 18
前言　新失憶與舊記憶 —— 20

1 畫　家 —— 22
2 作　家 —— 28
3 道　人 —— 34
4 上　人 —— 78
5 天涯淪落人 —— 90
6 行　者 —— 146
7 暗花明 —— 182
8 天地新 —— 200

跋——忘卻之花 —— 232
Postscript—The Flower Being Forgotten —— 233
引用文獻 —— 238
附　錄 —— 242
索　引 —— 256

局長序

在公路總局所轄管的公路中，台8線中橫公路是我最想行旅的路線之一。除了太魯閣峽谷雄偉壯麗的景色名聞國內外，更強烈的印象來自當年政府率領榮民弟兄胼手胝足開拓中橫公路的艱辛歷程，以及，國家科技防災中心2011年的研究報告指出：颱風對山區省道之致災風險值（1990–2007年）以台8線公路之88%爲最高，高致災風險值，突顯這條山區公路養護之難度。就在今年10月7日，台8線中橫公路東段在178.5K燕子口附近，無風無雨一場突如其來的崩坍，造成公路阻斷。電視新聞輪番播放邊坡崩塌過程的紀錄影像令人觸目驚心；而不時收到同仁傳來的路況簡訊，每一則都讓遠在180公里外的我們，揪著、懸著的心，直到獲知恢復安全通行的那一刻才放下。從築路到養路，逾50年的時間縱深中，先後公路人持續爲這條路在打拼，路不僅承載了腳步，更傳承了責任與使命。

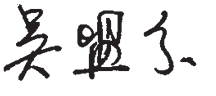
公路總局在民國百年選了數條省道──台1線、台9線《相邀，來去台9─山海相隨的475公里》、台7甲線中橫支線及台8線中橫公路等，委請專家學者由不同的角度來詮釋、紀錄各該公路的特色。而台8線中部橫貫公路從民國40年的初勘、45年的開工、49年的完工通車至今已有五十餘年的歷史，尤其隨著時代的變遷，中橫公路的故事更具歷史價值，在這條公路上所發生的種種動人故事，宛如大時代下的紀錄片，而你我都可以在其中找到似曾相識的記憶。施工期間懷抱使命的公路人有施工時的執著、堅忍和人定勝天的毅力，隨國民政府播遷來臺的榮民弟兄有著對故鄉的思念情懷，來自四面八方的施工人員與在地人產生生命共同體情感的相知相惜，以及更多不同環境背景的築路人，共同編織出令人動容的故事。而完工後的中橫公路，道路養護與時俱進，中橫公路除了壯麗景觀與交通功能外，更被賦予不同的意義。而今，由於自然災害的變化莫測與賞景人潮的持續增加，對公路人而言，如何傳承中橫公路的傳奇則是一項新的考驗與試煉。

本書作者李瑞宗教授爲本書安立「天命行腳」之名，藉由此書使五十餘年前一群或許名字早已被遺忘的築路人與這條公路之間的生命故事躍然紙上，重回人們心中。論語爲政篇云「三十而立，四十而不惑，五十而知天命，六十而耳順，七十而從心所欲不踰矩。」五十知天命固然是孔老夫子自況其生，又同時勸誡不違背自然法則之論，在民國百年中橫公路完成通車五十又一載之際，證諸公路總局不再強調以因應交通量的改善爲工程建設目標，而以工程減量、道路養護、路容景觀、安全防護及交通管理爲主的作爲，已然不謀而合，實雖不中亦不遠矣。

值此跨越民國百年之際，深深期盼今日公路人，「把路養好，把橋顧好」，在造橋鋪路之時，除工程技術的提升之外放進更多的「同理心」，爲用路人提供一條安全回家的路，更與有情眾生善結「心路情緣」。

百年交通，臺灣路好行。愛臺灣，從路開始。

交通部公路總局局長



處長序

歲月雖如梭，但總會在不經意的剎那留下永恆，在偶然中寫下歷史。

中橫公路於民國45年7月7日開工，49年5月9日舉行通車典禮。彷彿昨日，歷歷浮現，由公路局的菁英所帶領來自各地的軍人、榮民、民工、職訓、青年，這些築路前輩們，他們用汗水，血淚共同寫下中部橫貫公路的精彩回憶。在那個物資缺乏的年代，一鋤一鏟以手工打造出貫穿中央山脈，聯結東西部的交通要道，也將那令世人驚豔，美景天成的太魯閣自然仙境，渡化人間，迎向國際，成爲世界級的旅遊勝地。

走過50個年頭的中橫公路，正昂首邁向另一個50，岩壁上公路前輩所留下人工鑿刻的築路痕跡，還在默默的傾訴著過往歲月，公路上的橋梁、隧道、斷崖峭壁、蜿蜒曲折的道路，仍然負責任的執行它永遠的承諾──「服務用路人，一路順暢」，而那些陪伴著公路前輩渡過手工築路艱苦歲月的夥伴──圓鍬、十字鎬、鋤頭則已功成身退，懸掛在本處「後山公路文物館」的展區上，驕傲的向世人細訴它昔日的英雄事蹟。

伴隨著歲月的成長，台8線中橫公路，在公路人持續的努力用心呵護下茁壯，它已蛻變爲兼具美麗外表及安全取向的景觀道路，更是東部地區最重要的國際觀光景點，讓絡繹不絕的國內外遊客，驚異連連，讚詠大自然的神奇，尤以中橫公路東段的懸崖峭壁更是國際級美景，沿線之所以壯觀挺拔，是出露之岩層表面經過長年的地殼運動產生風化裂解，自然剝離及大小坍方、落石，造就了今日壯麗的地質景觀，中橫公路於民國45年定線後，公路人就已準備好接受長期挑戰；近年來公路防災管理工作，已昇華至學習與大自然共處，行車安全與民眾便利如何取得平衡點，適時封橋、封路已是公路養護不可忽視的課題。當遊客正在享受名譽海內外，鬼斧神工的大自然傑作，而公路弟兄們所面對的是山區道路，窮山惡水且艱鉅的養護工作，美麗與哀愁，眞是一個地點二樣心情。

中橫公路已走過半個世紀，在此行腳無數的海內外遊客，已印證它立下的不朽豐功偉業，公路上每個景點、橋梁、隧道、彎道，都有著它自已的故事；長春祠內奉祠的築路英靈、新珩公園新珩段長的殉難事蹟，他們爲中橫公路付出生命，讓生命的價值無窮。今天大家都知道中橫公路之美，當大家在享受前人餘蔭的同時，爲彰顯公路前輩的堅苦卓絕犧牲奉獻，我們將塵封許久的老照片、老檔案、老故事再一次串聯，重新擦亮築路歲月的光環;昔日的點滴，需要推手轉化成今日的回憶，小故事內有血、有淚、有無奈、有熱忱，深藏著多少情感交織，勾勒出築路闢建的辛酸與喜悅，公路人輦路藍縷之築路精神與風範，更是我們所要傳承與堅持的。公路前輩們，不論他們來自何方、所爲何來，卻是有一個共同的目標，催生中橫公路從無到有，從有到永續；今天當我們走訪中橫之際，如果回想到開山闢路時，在荒嶺野地、懸壁深谷中工作的築路人，那樣的情境，如何不令人動容，撥動起我們內心的激動與感動，我們眞的懷念他們，讓我們將這些記憶，重新寫入，成爲我們大家共同的回憶。

公路總局第四區養護工程處處長

張運鴻

前　言

新失憶與舊記憶

記憶，有可能失憶。

曾經是鮮明的記憶，有可能突然失憶，那麼，藉著別人的回憶來享受它吧。

眞巧，中橫公路修築的那段歲月正好是我出生的年代。我出生於1957年2月，中橫公路開工方始半年，完工的1960年5月，我才是3歲學語的小孩。能有機會撰述此事，我其實也在細數自己走過的腳步，還有一路相隨的臺灣社會動態與變貌。

2011年6月，公路總局第四區養護工程處的後山公路文物館開幕，我亦受邀觀禮。典禮上，毛治國部長致詞之前，先向台下的公路局前輩陳精微先生表示敬意，說他大學時代就讀過陳先生撰寫的《高速公路之設計》專業技術書籍。這是我第一次看到陳先生，他同時帶來一本中橫公路的老相簿，如實記錄許多過往風景、施工細節、個人的生活片段，許多都是未曾見過的。陳精微當年拍攝的照片令人動容與激賞，我一邊翻閱，一邊內心澎湃，不斷想像當年那段闢路築橋的日子，那麼逼近，那麼栩栩如眞。這段機緣的延伸，還得要靠公路總局第四區養護工程處人事室魏家民主任的熱心支持，他爲此奔走，向張運鴻處長力薦，蒙公路總局的審議通過，終於有此書的誕生。

我對中橫公路的無名嚮往與熱力，早已蘊蓄十年。雖然竭盡所能蒐集資料，也勤於實地勘查，但一直沒有令我動心的地方。所能讀到的資訊，不是勞苦功高的榮民弟兄，就是堅苦卓絕的工程成就，不然就是勤於探視的蔣經國先生，還有政府的英明政策。因著這次與陳先生的結識過程，捻亮了中橫公路的許多明燈，透過參與者的回憶，如同一座座隧道與橋梁，在空虛的地圖上跨越溪谷且清楚串接了。所以，這本中橫公路著作不只試圖揭示當年的施工艱鉅，我更關注參與者內心的惶惑與不安，身處荒山絕地的無奈，他們家人的無助感受與悲苦體驗。這

些關注與寬容，才是本書的著力之處，才是中橫公路的生命所在。

也許是這股專注與熱誠，感動了地神與山神，陳精微先生幫我連繫了魏建爲、吳繼伯、羅仕崑等先生得以進行多次的訪談。這些可愛的老先生總認爲中橫公路已經講完了，隔一段時間我又帶來一堆問題考問他們。陳精微先生又介紹林多幸女士讓我認識，她是陳廉泉段長的妻子，對這條公路有著一生的感謝。魏建爲介紹我與于家駒先生認識，得以詳細請益。此外，邵仁光、蘇鶴壽、趙世治等諸位公路局前輩，他們拿出私人珍惜的照片，與我分享築路的心情。蘇鶴壽先生告訴我于寶楞的電話，胡玉娟小姐幫我找到林水波的地址，陳營富課長幫我聯繫到林澄燦，每個人都對這本書寄予厚望。加上公路總局陸續徵集的老舊相簿，國立臺灣大學珍藏的狄寶賽相簿，這些都使本書在影像廣度與內容深度益顯不凡。國史館的公文檔案、中央日報、聯合報、中央社的文字與影像紀錄，呈現了更清楚明朗的細節。遍尋文獻的過程中，我還要特別感謝三個人曾經協助我，他們是國立台灣大學圖書館洪淑芬編審、公路總局圖書室馬千惠小姐、洛韶工務段林登茂先生，沒有他們的幫忙，這本書不會這麼周延完備。

最後，承三位審查委員的悉心指正，增補了許多我忽略的地方，在此表示由衷的謝意，他們是國立臺北大學歷史系蔡龍保助理教授、太魯閣國家公園管理處曾偉宏處長、花蓮文史專家葉日松先生。另外，臺灣大學張祖亮教授總是對我的研究提供意想不到的協助，他幫忙找到榮民與罪犯，訴說不同的觀點與際遇。來臺大念書的馬來西亞僑生盧友義，一人打完這本書的手稿，謝謝他。塵封了五十年，也許眞的是機緣到了，它們首次與國人見面，道不盡的苦樂人生亦含蘊其中。

國家圖書館出版品預行編目（CIP）資料

天命行腳：中橫半世紀 / 李瑞宗著. -- 二版. --
宜蘭縣蘇澳鎮：交通部公路總局第四區養工處；
臺北市：南天, 2012.08
面；　公分
ISBN 978-986-03-3330-5（精裝附數位影音光碟）
1. 公路史　2. 臺灣
557.38339　　101015375

天命行腳 中橫半世紀

A Half Century of Lost Memories – The Central Cross-Island Highway of Taiwan

發行人　張運鴻
總策劃　薛讚添
審查委員　曾偉宏　葉日松　蔡龍保
編審　李西瑩　蕭淑卿　洪璠儀　陳營富　魏家民
劉世桐　胡玉娟

著者　李瑞宗
美術設計　黃盈福
題字　鄭治桂

出版　**交通部公路總局第四區養護工程處**
27045 宜蘭縣蘇澳鎮中山路2段3號
電話(03)9962501
http://www.thbu5.gov.tw/

南天書局有限公司
106・臺北市羅斯福路3段283巷14弄14號
電話(02) 2362-0190　傳眞(02) 2362-3834
劃撥帳號01080538（南天書局帳戶）
http://www.smcbook.com.tw
e-mail:weitw@smcbook.com.tw

GPN　1010004928
ISBN　978-986-03-3330-5
版次　2011年12月初版一刷
2012年 8 月二版一刷
定價　新臺幣600元
印刷者　皇甫彩色印刷有限公司

版權所有，本書文、圖局部或全部，未經同意不得轉載或翻印

展售地點：
國家書店（松江門市）
104臺北市中山區松江路209號1樓
電話：(02)2518-0207

五南文化廣場（臺中總店）
臺中市中區中山路6號
電話：(04)2226-0330